



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

# **AUTOSTRADA PLOIEȘTI - BUZĂU**

*Denumire Contract de servicii: nr. 92 / 66263 / 24.09.2018*

*Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru  
„DRUM DE MARE VITEZA PLOIEȘTI – BUZĂU”*

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

**- REVIZUIT -**

Autoritate Contractanta



**Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**

Prestator

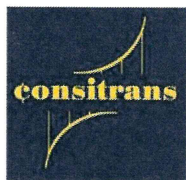


**S.C. CONSITRANS S.R.L.**

**Februarie 2022**

## Lista de semnături

S.C. CONSITRANS S.R.L.



**Director General,**  
Ing. Bogdan Valentin PĂUNESCU

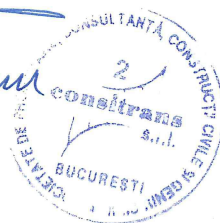
**Director General Adjunct,**  
Ing. Mircea GEORGESCU

**Director Divizia Proiectare,**  
**Coordonator de proiect,**  
Ing. Ștefan ENACHE

**Colectiv elaborare,**  
Ing. Georgiana GRUIANU

Ing. Raluca DIMA

Geograf Andrei ANGHEL



Februarie 2022

## CUPRINS

<b>I. DENUMIREA PROIECTULUI</b> .....	7
<b>II. TITULAR</b> .....	7
<b>III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT</b> .....	7
A. Rezumatul proiectului.....	7
B. Justificarea necesității proiectului.....	9
C. Valoarea investiției .....	9
D. Perioada de implementare propusă.....	9
E. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	9
F. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	9
<b>IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE</b> .....	38
<b>V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI</b> .....	39
A. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare .....	39
B. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	39
C. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.....	39
D. Politici de zonare și de folosire a terenului.....	39
E. Arealele sensibile.....	39
F. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului.....	39
G. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	39
<b>VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE</b> .....	39
A. Protecția calității apelor.....	39
B. Protecția aerului.....	40
C. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	40
D. Protecția împotriva radiațiilor.....	40
E. Protecția solului și a subsolului.....	40
F. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....	40
G. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	41
H. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea .....	41
I. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	41
<b>VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT</b> .....	42
A. Impactul asupra populației și sănătății umane .....	42
B. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.....	42
C. Impactul asupra terenurilor și solului .....	42
D. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.....	42
E. Impactul asupra calității aerului și climei .....	42
F. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	42
G. Impact asupra peisajului și mediului vizual.....	42
H. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural.....	42
I. Natura impactului.....	43
J. Extinderea impactului.....	43
K. Magnitudinea și complexitatea impactului .....	43
L. Probabilitatea impactului.....	43
M. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.....	44
N. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	44
O. Natura transfrontalieră a impactului.....	44
<b>VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN ATMOSFERĂ, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE</b> .....	44
<b>IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE</b> .....	45

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz.....	45
B. Planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.....	45
<b>X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....</b>	<b>46</b>
A. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.....	46
B. Localizarea organizării de șantier.....	46
C. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.....	46
D. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.....	46
E. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.....	46
<b>XI.LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/ SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....</b>	<b>47</b>
A. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	47
B. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.....	47
C. Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea obiectivului.....	47
D. Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.....	47
<b>XII. ANEXE.....</b>	<b>47</b>
<b>XIII. PREZENTAREA HABITATELOR ȘI SPECIILOR, CA OBIECTIV DE CONSERVARE AL SITURILOR Natura 2000 ȘI IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA ACESTORA.....</b>	<b>47</b>
A. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar.....	47
B. Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar, toate ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000.....	49
C. Prezența și efectivele / suprafețele acoperite de speciile și habitatele de interes comunitar în zona proiectului..	49
D. Legătura proiectului cu managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.....	111
E. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar.....	111
F. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.....	146
<b>XIV.PREZENTAREA INFORMAȚIILOR PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....</b>	<b>146</b>
A. Localizarea proiectului.....	146
B. Caracterizarea apelor de suprafață.....	147
C. Caracterizarea corpurilor de apă subterane.....	148
D. Indicarea stării ecologice / potențialului ecologic și stării chimice a corpurilor de apă de suprafață, respectiv stării cantitative și stării chimice a corpurilor de apă subterană.....	151
E. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente.....	153
<b>XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI.....</b>	<b>155</b>
A. Dimensiunea și concepția întregului proiect.....	155
B. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate.....	156
C. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	161
D. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate.....	162
E. Poluarea și alte efecte negative.....	163
F. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice.....	193
G. Riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.....	199
H. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor.....	200
I. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.....	201
J. Capacitatea de absorbție a mediului natural.....	202
K. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.....	205



## Index tabele

Tabel nr. 1: Lungimea si viteza de proiectare .....	11
Tabel nr. 2: Aplicabilitate perna din material local stabilizat cu liant hidraulic.....	12
Tabel nr. 3: Aplicabilitate saltea din material granular protejata cu geotextile .....	12
Tabel nr. 4: Aplicabilitate saltea din material granular ranforsata cu geogriile si protejata cu geotextil.....	14
Tabel nr. 5: Aplicabilitate piloti de indesare cu material granular (piatra sparta) .....	14
Tabel nr. 6: Aplicabilitate protectie taluze cu georetele (plase spatiale flexibile) .....	15
Tabel nr. 7: Amenajari cursuri de apa, traversari cu poduri .....	16
Tabel nr. 8: Curs de apa, sectiunea tip 4.....	17
Tabel nr. 9: Lista podetelor amplasate pe autostrada .....	17
Tabel nr. 10: Lista podetelor amplasate la nodurile rutiere .....	19
Tabel nr. 11: Lista podurilor amplasate pe autostrada .....	21
Tabel nr. 10: Lista podurilor amplasate peste autostrada .....	22
Tabel nr. 13: Lista poduri / pasaje amplasate la nodurile rutiere .....	22
Tabel nr. 14: Lista podurilor amplasate pe drumul de legatura DJ 230C.....	23
Tabel nr. 15: Noduri rutiere situate in cadrul Autostrazii Ploiesti-Buzau .....	23
Tabel nr. 16: Spatii de servicii tip S1 si tip S3 .....	25
Tabel nr. 17: CIC si CMI situate in cadrul Autostrazii Ploiesti-Buzau.....	26
Tabel nr. 18: Amplasarea drumurilor de intretinere .....	27
Tabel nr. 19: Perdele forestiere .....	30
Tabel nr. 20: Relocari utilitati .....	32
Tabel nr. 21: Relocari drumuri locale, comunale si judetene .....	36
Tabel nr. 22: Distantele fata de granite, masurate din punctele de inceput si final ale traseului autostrazii.....	39
Tabel nr. 23: Organizari de santier propuse in cadrul proiectului Autostrada Ploiesti-Buzau .....	46
Tabel nr. 24: Tipuri de habitate prezente in sit si evaluarea sitului in ceea ce le priveste .....	49
Tabel nr. 25: Specii listate in formularul standard al sitului ROSCI0103 Lunca Buzăului.....	49
Tabel nr. 26: Tipuri de habitate prezente in sit si evaluarea sitului in ceea ce le priveste .....	50
Tabel nr. 27: Specii listate in formularul standard al sitului ROSCI0290 Coridorul Ialomiței .....	50
Tabel nr. 28: Specii listate in formularul standard al sitului ROSPA0152 Coridorul Ialomiței .....	51
Tabel nr. 29: Specii listate in formularul standard al sitului ROSPA0160 Lunca Buzăului .....	52
Tabel nr. 30: Specii listate in formularul standard al sitului ROSPA0112 Câmpia Gherghiței.....	53
Tabel nr. 31: Tipuri de habitate prezente in sit si evaluarea sitului in ceea ce le priveste .....	55
Tabel nr. 32: Specii listate in formularul standard al sitului ROSCI0259 Valea Călmățuiului .....	55
Tabel nr. 33: Specii listate in formularul standard al sitului ROSPA0145 Valea Călmățuiului .....	55
Tabel nr. 34: Compoziția floristică din cadrul releveelor.....	57
Tabel nr. 35: Speciile de nevertebrate identificate .....	58
Tabel nr. 36: Speciile de herpetofaună identificate .....	60
Tabel nr. 37: Speciile de păsări identificate.....	60
Tabel nr. 38: Speciile mamifere identificate.....	62
Tabel nr. 39: Speciile de chiroptere identificate .....	62
Tabel nr. 40: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	63
Tabel nr. 41: Speciile de nevertebrate identificate .....	64
Tabel nr. 42:Speciile de herpetofaună identificate .....	65
Tabel nr. 43: Speciile de păsări identificate.....	66
Tabel nr. 44: Speciile de mamifere identificate.....	67
Tabel nr. 45: Speciile de chiroptere identificate .....	67
Tabel nr. 46: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	68
Tabel nr. 47: Speciile de nevertebrate identificate .....	70
Tabel nr. 48: Speciile de herpetofaună identificate .....	72
Tabel nr. 49: Speciile de păsări identificate.....	72
Tabel nr. 50: Speciile de mamifere identificate.....	74
Tabel nr. 51: Speciile de chiroptere identificate .....	74
Tabel nr. 52: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	75
Tabel nr. 53: Speciile de nevertebrate identificate .....	76
Tabel nr. 54: Speciile de herpetofaună identificate .....	77
Tabel nr. 55: Speciile de păsări identificate.....	77
Tabel nr. 56: Speciile de mamifere identificate.....	80
Tabel nr. 57: Speciile de chiroptere identificate .....	81
Tabel nr. 58: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	82
Tabel nr. 59: Speciile de nevertebrate identificate .....	83
Tabel nr. 60: Speciile de păsări identificate.....	83
Tabel nr. 61: Speciile de mamifere identificate.....	85
Tabel nr. 62: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	86

Tabel nr. 63: Speciile de nevertebrate identificate .....	87
Tabel nr. 64: Speciile de păsări identificate.....	88
Tabel nr. 65: Speciile de mamifere identificate.....	88
Tabel nr. 66: Speciile de chiroptere identificate .....	89
Tabel nr. 67: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	90
Tabel nr. 68: Speciile de nevertebrate identificate .....	91
Tabel nr. 69: Speciile de herpetofaună identificate .....	92
Tabel nr. 70: Speciile de păsări identificate.....	92
Tabel nr. 71: Speciile de mamifere identificate.....	94
Tabel nr. 72: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	95
Tabel nr. 73: Speciile de nevertebrate identificate .....	96
Tabel nr. 74: Speciile de păsări identificate.....	97
Tabel nr. 75: Speciile de mamifere identificate.....	98
Tabel nr. 76: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	99
Tabel nr. 77: Speciile de nevertebrate identificate .....	100
Tabel nr. 78: Speciile de herpetofaună identificate .....	101
Tabel nr. 79: Speciile de păsări identificate.....	101
Tabel nr. 80: Speciile de mamifere identificate.....	102
Tabel nr. 81: Speciile de chiroptere identificate .....	103
Tabel nr. 82: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate .....	104
Tabel nr. 83: Speciile de nevertebrate identificate .....	105
Tabel nr. 84: Speciile de herpetofaună identificate .....	107
Tabel nr. 85: Speciile de păsări identificate.....	107
Tabel nr. 86: Speciile de chiroptere identificate .....	109
Tabel nr. 87: Scara de estimare a magnitudinii impactului.....	112
Tabel nr. 88: Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor din ROSCI0103.....	114
Tabel nr. 89: Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor din ROSCI0290.....	115
Tabel nr. 90: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0152 .....	118
Tabel nr. 91: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0160 .....	127
Tabel nr. 92: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0112 Câmpia Gherghiței.....	130
Tabel nr. 93: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0145 Valea Călmățuiului.....	144
Tabel nr. 94: Corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect.....	147
Tabel nr. 95: Starea ecologică și starea chimică a corpurilor de apă traversate de proiect .....	151
Tabel nr. 96: Starea ecologică și starea chimică a corpurilor de apă traversate de proiect .....	154
Tabel nr. 97: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de apă .....	164
Tabel nr. 98: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de aer și condiții climatice .....	168
Tabel nr. 99: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de sol și geologie .....	171
Tabel nr. 100: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de biodiversitate .....	175
Tabel nr. 101: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de peisaj.....	179
Tabel nr. 102: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de populație.....	182
Tabel nr. 103: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de sănătate umană ....	184
Tabel nr. 104: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de bunuri materiale ....	187
Tabel nr. 105: Efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de patrimoniu cultural .....	190
Tabel nr. 106: Zone de risc natural – Alunecări de teren, în zona de implementarea a proiectului.....	195
Tabel nr. 107: Zone de risc natural – Inundații, în zona de implementarea a proiectului .....	196
Tabel nr. 107: Suprafața ocupată definitiv de Autostrada Ploiești-Buzău .....	201
Tabel nr. 109: Tabel centralizator în funcție de categoria de folosință intravilan-extravilan .....	201
Tabel nr. 110: Tabel centralizator în funcție de categoria de folosință pe județe.....	201
Tabel nr. 111: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra apelor.....	207
Tabel nr. 112: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra aerului.....	209
Tabel nr. 113: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului produs de zgomot și vibrații.....	210
Tabel nr. 114: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra solului și subsolului.....	211
Tabel nr. 115: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice .....	213
Tabel nr. 116: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	216

## Index figuri

Figura nr. 1: Vedere generala a traseului Autostrazii Ploiești-Buzău și raportat la siturile Natura 2000 .....	48
Figura nr. 2: Stații de inventariere / monitorizare a impactului asupra biodiversității .....	56
Figura nr. 3: Imagine de ansamblu, zona de început a traseului Autostrazii Ploiesti-Buzau .....	58
Figura nr. 4: <i>Ambrosia artemisiifolia</i> .....	58
Figura nr. 5: <i>Coccinella septempunctata</i> .....	59
Figura nr. 6: <i>Graphosoma italicum</i> .....	59
Figura nr. 7: <i>Polyommatus icarus</i> .....	59
Figura nr. 8: <i>Xerolenta obvia</i> .....	59
Figura nr. 9: <i>Lanius collurio</i> .....	61
Figura nr. 10: <i>Fringila coelebs</i> .....	61
Figura nr. 11: <i>Muscicapa striata</i> .....	61
Figura nr. 12: Urme de <i>Capreolus capreolus</i> .....	62
Figura nr. 13: Imagine de ansamblu .....	63
Figura nr. 14: <i>Medicagini lupulinae-Agropyretum repentis</i> și pășunat .....	64
Figura nr. 15: <i>Gryllus campestris</i> .....	65
Figura nr. 16: <i>Helix lucorum</i> .....	65
Figura nr. 17: <i>Lythria purpuraria</i> .....	65
Figura nr. 18: <i>Lythria purpuraria</i> .....	66
Figura nr. 19: <i>Lanius collurio</i> .....	67
Figura nr. 19: Aspect amplasament .....	68
Figura nr. 21: Fitocenoză cu cătină roșie ( <i>Tamarix ramosissima</i> ) degradată prin incendiere și pășunat .....	69
Figura nr. 22: <i>Diaperis boleti</i> .....	71
Figura nr. 23: <i>Ochlodes sylvanus</i> .....	71
Figura nr. 24: <i>Oedipoda caerulea</i> .....	71
Figura nr. 25: <i>Platycnemis pennipes</i> .....	71
Figura nr. 26: <i>Lythria purpuraria</i> .....	71
Figura nr. 27: <i>Melitaea phoebe</i> .....	71
Figura nr. 28: Pui de șorecar mare ( <i>Buteo rufinus</i> ) .....	74
Figura nr. 29: Adult de șorecar mare ( <i>Buteo rufinus</i> ) .....	74
Figura nr. 30: <i>Merops apiaster</i> .....	74
Figura nr. 31: <i>Passer hispaniolensis</i> .....	74
Figura nr. 32: Aspect amplasament .....	75
Figura nr. 33: Fitocenoze cu stuf ( <i>Phragmites australis</i> ) și papură ( <i>Typha latifolia</i> ) .....	76
Figura nr. 34: <i>Larinus</i> sp. .....	77
Figura nr. 35: <i>Lycaena phlaeas</i> .....	77
Figura nr. 36: <i>Ardea cinerea</i> .....	79
Figura nr. 37: <i>Ardeola ralloides</i> .....	79
Figura nr. 38: <i>Calidris alpina</i> .....	79
Figura nr. 39: <i>Merops apiaster</i> .....	79
Figura nr. 40: <i>Microcarbo pygmeus</i> .....	80
Figura nr. 41: <i>Motacilla flava</i> .....	80
Figura nr. 42: <i>Sturnus vulgaris</i> .....	80
Figura nr. 43: <i>Tringa glareola</i> .....	80
Figura nr. 44: Jeleu anal de <i>Lutra lutra</i> .....	81
Figura nr. 45: Aspect amplasament .....	81
Figura nr. 46: Aspect general vegetație .....	82
Figura nr. 47: <i>Plagionotus floralis</i> .....	83
Figura nr. 48: <i>Lanius collurio</i> .....	84
Figura nr. 49: <i>Plegadis falcinellus</i> .....	84
Figura nr. 50: <i>Vulpes vulpes</i> .....	85
Figura nr. 51: Zonă pășunată, înconjurată de terenuri agricole .....	87
Figura nr. 52: Activități de monitorizare .....	89
Figura nr. 53: Pajiște salinizată pășunată .....	91
Figura nr. 54: <i>Hippodamia variegata</i> .....	91
Figura nr. 55: <i>Maniola jurtina</i> .....	91
Figura nr. 56: <i>Orthetrum brunneum</i> .....	92
Figura nr. 57: <i>Oxythyrea funesta</i> .....	92
Figura nr. 58: <i>Ardea purpurea</i> .....	93
Figura nr. 59: <i>Ciconia ciconia</i> .....	93
Figura nr. 60: <i>Coracias garrulus</i> .....	94
Figura nr. 61: Aspect amplasament .....	94
Figura nr. 62: Fitocenoză a asociației <i>Puccinellietum limosae</i> .....	95

Figura nr. 63: <i>Chorthippus brunneus</i> .....	96
Figura nr. 64: <i>Emmelia trabealis</i> .....	96
Figura nr. 65: <i>Pieris sp.</i> .....	97
Figura nr. 66: <i>Pseudovadonia livida</i> .....	97
Figura nr. 67: <i>Ciconia ciconia</i> .....	98
Figura nr. 68: Asociația <i>Puccinellietum limosae</i> degradată prin pășunat.....	99
Figura nr. 69: <i>Cryptocephalus sp.</i> .....	100
Figura nr. 70: <i>Iphiclides podalirius</i> .....	100
Figura nr. 71: <i>Orthetrum brunneum</i> .....	101
Figura nr. 72: <i>Streptopelia turtur</i> .....	102
Figura nr. 73: Activități de monitorizare.....	103
Figura nr. 74: Mozaic de vegetație cu <i>Puccinellia limosa</i> și <i>Hordeum geniculatum</i> .....	105
Figura nr. 75: <i>Lythria purpuraria</i> .....	106
Figura nr. 76: <i>Galeruca tanaceti</i> .....	106
Figura nr. 77: <i>Lasiommata megera</i> .....	106
Figura nr. 78: <i>Synaphe moldavica</i> .....	106
Figura nr. 79: <i>Zygaena filipendulae</i> .....	106
Figura nr. 80: <i>Lacerta agilis</i> .....	107
Figura nr. 81: <i>Ciconia ciconia</i> .....	108
Figura nr. 82: <i>Falco tinnunculus</i> .....	108
Figura nr. 83: <i>Lanius collurio</i> .....	108
Figura nr. 84: <i>Coracias garrulus</i> .....	109
Figura nr. 85: Spațiul hidrografic Buzău-Ialomița.....	147
Figura nr. 86: Delimitarea corpurilor de apă subterană atribuite Administrației Bazinale de Apă Buzău – Ialomița..	148
Figura nr. 87: Delimitarea corpurilor de apă subterană atribuite Administrației Bazinale de Apă Buzău – Ialomița..	157
Figura nr. 88: Traseul Autostrăzii București-Brașov, preluat de pe harta culturilor specifice (SEA, 2006).....	158
Figura nr. 89: Presiuni existente în zona proiectului autostrăzii Ploiești-Buzău.....	160
Figura nr. 90: Planul de amenajare a teritoriului național. Secțiunea a V-a. Zone de risc natural. Cutremure de pământ.....	194
Figura nr. 91: Planul de amenajare a teritoriului național. Secțiunea a V-a. Zone de risc natural. Alunecări de teren.....	195
Figura nr. 92: Planul de amenajare a teritoriului național. Secțiunea a V-a. Zone de risc natural. Inundații.....	196
Figura nr. 93: Răspândirea loessurilor și pământurilor loessoide în România.....	197
Figura nr. 94: Răspândirea pământurilor cu umflări și contracții mari pe teritoriul României.....	197
Figura nr. 95: Valoarea perioadei de colț.....	198
Figura nr. 96: Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ( $a_g$ ).....	199
Figura nr. 97: Tipurile de peisaj din zona de interes a proiectului.....	204

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

### „AUTOSTRADA PLOIEȘTI-BUZĂU”

## II. TITULAR

- a. **Numele:** C.N.A.I.R. SA;
- b. **Adresa poștală, nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**  
Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București; email: office@andnet.ro; www.cnadnr.ro;
- c. **Nume persoană de contact, cu date de identificare:** Director general ing. Cristian Pistol; tel: 021.264.32.00; fax: 021.312.09.84; email: office@andnet.ro; **Șef Departament Mediu** - Ecaterina Muscalu, tel. 021.264.32.30;
- d. **Denumirea reprezentantului legal/împuternicit (în calitate de Consultant de Mediu), cu date de identificare:**  
S.C. CONSITRANS S.R.L.  
e. **Adresa poștală, nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**  
CONSITRANS: Str. Polonă, nr. 56, Ap 1-8, Sector 1, București; tel: 021.210.60.50, 021.211.82.17 - int 104; fax: 021.211.82.28; georgiana.gruianu@consitrans.ro;
- f. **Numele persoanelor de contact, cu date de identificare:**  
CONSITRANS: Director General: ing. Bogdan Paunescu, Responsabil pentru protectia mediului: ing. Georgiana Gruianu;

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

### A. Rezumatul proiectului

Traseul Autostrazii Ploiesti-Buzau strabate teritoriul administrativ a doua judete (Prahova si Buzau), respectiv urmatoarele unitati teritoriale administrative (UAT-uri), reprezentate printr-un municipiu si 11 comune:

- judetul Prahova (cu 7 comune), de la km 0+000 pana la km 30+660, reprezentate prin comunele Dumbrava, Rafov, Albesti-Paleologu, Draganesti, Tomsani, Colceag, Baba Ana;
- judetul Buzau (cu un municipiu si 4 comune), de la km 30+660 pana la km 63+250, reprezentate prin Municipiul Buzau si comunele Stilpu, Ulmeni, Pietroasele, Sahateni.

Lungimea totala a traseului este de cca 63,25 km si se imparte in 3 tronsoane distincte, după cum urmează:

1. Tronsonul 1: km 0+000 - km 21+000 Dumbrava (Autostrada A3 Bucuresti - Ploiesti) - Mizil (DJ 100C), cu lungimea de 21 km;
2. Tronsonul 2: km 21+000 - km 49+350 Mizil (DJ 100C) - Pietroasele (DJ 203G), cu lungimea de 28,35 km;
3. Tronsonul 3: km 49+350 - km 63+250 Pietroasele (DJ 203G) - Municipiul Buzau (DN 2B), cu lungimea de 13,90 km.

Suprafața ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 mp. Menționăm că nu se va ocupa nicio suprafață de teren în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000.

Pentru perioada de execuție s-a estimat o suprafață ocupată temporar de cca. 217 ha, astfel:

- 17 ha pentru organizări de șantier;
- 175 ha pentru gropi de împrumut;
- 25 ha utilizate pentru depozitare material excavat.

Traseul Autostrazii Ploiesti-Buzau se desprinde din Autostrada A3 (km 53+000), in dreptul localitatii Dumbrava, printr-un nod rutier tip trompeta, care asigura o viteza de proiectare de 80 km/h.

Dupa desprinderea din Nodul Rutier, traseul traverseaza CF Ploiesti - Urziceni si DJ 101F ce face legatura intre localitatile Dumbrava (ocolita pe la sud) si Ciupelnita (ocolita pe la nord), iar localitatea Trestienii de Jos este ocolita pe la nord.

Traseul se continua pe directia Nord- Est, traversand o serie de canale de irigatii existente, Raul Cricovul Sarat la km 7+670 si Drumul National DN 1D la km 9+000. La intersectia cu DN 1D se propune realizarea unui Nod Rutier. Geometria bretelelor nodului rutier asigură o viteză de proiectare de 60 km/h.

Traseul traverseaza apoi Valea Razboiului (km 10+700 si km 11+070) si DJ 102N ce leaga localitatile Colceag (ocolita pe la sud) si Parepa - Rusani (ocolita pe la nord), la intersectie este prevazut un pasaj peste Autostrada Ploiesti-Buzau. La km 21+000 Autostrada se intersecteaza cu DJ 100C (Conduratu - Fulga de Sus) unde este prevazut un Nod Rutier prin care se va face legatura Autostrazii Ploiesti-Buzau cu Orasul Mizil si cu toate celelalte localitati din zona.

La km 30+660 este granita intre judetele Prahova si Buzau traseul intalnind in continuare DJ 103R ce face legatura intre localitatile Gageni (ocolita pe la sud) si Vintileanca (ocolita pe la nord), iar la km 34+390 traseul intersecteaza paraul Naianca unde este prevazut un pod. Dupa traversarea paraului traseul se inscrie pana la km 38+300, cand traverseaza Paraul Sarata, pe un teren cu vegetatie hidrofila.

De la km 40+000 pana la km 45+500 unde este traversata Valea Leoteasca, traseul se desfasoara pe terenuri saraturoase, partial neproductive. In continuare traseul intersecteaza DJ 203G, ce face legatura intre localitatile Stalpu (ocolita pe la sud) si Pietrosu (ocolita pe la nord), ocoleste Padurea Spataru si localitatea Grosani prin partea de nord, traversandu-se si paraul Calmatui la km 51+160.

La km 52+835 traseul intersecteaza DN 2 in nordul localitatii Spataru unde este prevazut un Nod Rutier de tip Trefla completa iar apoi intersecteaza DN 2B (km 55+165) si DJ 203D (km 57+645), unde sunt prevazute pasaje peste Autostrada.

Traseul traverseaza apoi CF Buzau - Braila (km 61+600) si DN 2B (Buzau - Braila; km 62+200), prin intermediul unui pasaj, zona in care se prevede realizarea unui Nod Rutier tip semitrefla, iar dupa Nodul Rutier se sfarseste traseul autostrazii. Mentionam ca traseul autostrazii nu a fost modificat.

Lucrarile necesare realizarii proiectului sunt:

- lucrari de terasamente si drum;
- lucrari de consolidare;
- lucrari hidrotehnice;
- lucrari de protectie antierozionala;
- lucrari de poduri, pasaje, podete;
- realizare dotari ale autostrazii (spatii de servicii de Tip S1 si Tip S3, centre de intretinere si coordonare, centru de monitorizare si informare);
- lucrari pentru siguranta circulatiei;
- lucrari de iluminat;
- sistem de transport inteligent (ITS);
- lucrari de colectare si evacuare a apelor;
- mutari si/sau protejari retele si instalatii;
- relocari drumuri locale, comunale si judetene;
- amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;
- amenajare peisagistica/plantare perdele forestiere.

Modificarile aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrari necesare pentru realizarea autostrazii.

Toate lucrarile au fost curprinse in coridorul de expropriere, in zone in vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generala a lucrarii.

## **B. Justificarea necesității proiectului**

Autostrada Ploiesti-Buzau face parte din Coridorul 3 - București - Regiunea NE (Moldova) (OR3) și reprezintă o prioritate absolută la nivel național. Așa cum rezultă din analiza Modelului Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unui drum expres sau a unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane. Coridorul facilitează accesul în zona turistică Neamț sau nordul Moldovei și se desfășoară la contactul dintre Subcarpații Curburii și Câmpia Română între Ploiești și Mărășești, Culoarul Siretului între Mărășești și Pașcani, Podișul Sucevei între Pașcani și Siret.

Cadrul național de referință este Master Planul General de Transport al României (MPGT).

MPGT consideră că identificarea și analiza coridoarelor de conectivitate în România sunt de o mare importanță pentru stabilirea și justificarea intervențiilor și proiectelor. Coridoarele de conectivitate au fost definite atât ca "legături între principalele regiuni de dezvoltare din România", precum și ca "legătura între poli de creștere economică cu centrele industriale (existente sau potențiale)".

Prioritatea de investiții pentru Autostrada Ploiesti-Buzau este confirmată și de MPGT, care se referă la mobilitatea îmbunătățită pentru populație și bunuri în cadrul rețelei TEN-T, prin construirea unei autostrăzi și a unei rețele de drumuri expres, care să reducă timpul de călătorie, riscurile de accidente și să implementeze proiecte economice și de mediu durabile.

O atenție specială privind identificarea și analiza coridoarelor de conectivitate a fost acordată de către MPGT la legătura cu celelalte coridoare de transport din țările vecine, precum și cu cele continentale.

Proiectul de Autostrada Ploiesti-Buzau face parte din rețeaua TEN-T Core (Centrală), secțiunea care conectează sudul țării cu regiunea NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Ca obiectiv strategic, se intenționează construcția unei autostrăzi de-a lungul întregului coridor.

Proiectul de drum de clasa tehnică I, se conformează clasificării funcționale europene ERSO, ca drum cu flux de trafic neîntrerupt. Proiectul cuprinde amenajări și dotări pentru asigurarea acestei funcționalități, la viteze de circulație ridicate și la un nivel superior de siguranță și confort. Proiectul are un impact socio-economic pozitiv prin următoarele:

2. creșterea gradului de accesibilitate;
3. reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
4. reducerea timpului de parcurs și obținerea de beneficii din valoarea timpului;
5. grad sporit de siguranță și deci o reducere a numărului de accidente;
6. reducerea poluării mediului la traversarea localităților, prin diminuarea traficului pe rutele existente.

## **C. Valoarea investiției**

Valoarea investiției pentru proiectul analizat este de 4.585.063.881,32 lei, valoare ce include și modificările aduse proiectului.

## **D. Perioada de implementare propusă**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

## **E. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Planurile de situație și de amplasament ale proiectului propus sunt anexate la prezentul Memoriu.

## **F. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

*Lungimea Tronsonului 1 s-a modificat de la 20.597 km ca era prevăzut inițial, la 21.00 km, fără a fi afectat traseul autostrăzii. Nu sunt modificări ale lungimii autostrăzii, aceasta nu modifică lungimea totală a autostrăzii prevăzută în acordul de mediu și anume de 63,25 km.*

### **Tronsonul 1 - Dumbrava (Autostrada A3 Bucuresti - Ploiesti) si Mizil (DJ 100C)**

Traseul autostrăzii Ploiesti-Buzau se desprinde din Autostrada A3 (km 53+000), in dreptul localitatii Dumbrava, prin intermediul unui nod rutier de tip „trompeta”, care asigura o viteza de circulatie de 80 km/h.

Dupa desprinderea din Nodul Rutier, traseul traverseaza CF Ploiesti - Urziceni si DJ 101F ce face legatura intre localitatile Dumbrava (ocolita pe la sud) si Ciupelnita (ocolita pe la nord), iar localitatea Trestienii de Jos este ocolita pe la nord.

Traseul se continua pe directia Nord - Est, traversand o serie de canale de irigatii existente, Raul Cricovul Sarat la km 7+670 si Drumul National DN 1D la km. 9+000. La intersectia cu DN 1D se propune realizarea unui Nod Rutier de tip Trefla completa, geometria bretelelor nodului rutier asigură o viteză de 60 km/h, iar circulația pe acestea se va desfășura unidirecțional.

Traseul traverseaza apoi Valea Razboiului (Km 10+700 si Km 11+070) si DJ 102N ce leaga localitatile Colceag (ocolita pe la sud) si Parepa - Rusani (ocolita pe la nord). La intersectie este prevazut un pasaj peste Autostrada Ploiesti-Buzau.

La km 21+000, autostrada se intersecteaza cu DJ 100C (Conduratu - Fulga de Sus), unde este prevazut un Nod Rutier de tip semitrepla prin care se va face legatura autostrăzii cu orasul Mizil si cu toate celelalte localitati din zona.

**Lungimea Tronsonului 1 este de  $L_{t1} = 21.00$  km (km 0+000 - km 21+000)**

### **Tronsonul 2 - Mizil (DJ 100C) - Pietroasele (km.49+350)**

Tronsonul 2 porneste de la kilometrul 21+000, pe raza UAT-ului Baba Ana si se continua spre Nord - Este inspre Municipiul Buzau.

La km 30+660 este limita teritorial - administrativa intre judetele Prahova si Buzau, traseul intalnind in continuare DJ 103R, ce face legatura intre localitatile Gageni (ocolita pe la sud) si Vintileanca (ocolita pe la nord), iar la km 34+390, traseul intersecteaza paraul Naianca, unde este prevazut un pod. Dupa traversarea paraului, traseul se inscrie pana la km 38+300, cand traverseaza Paraul Sarata, pe un teren cu vegetatie hidrofila.

La km 39+000, la intersectia Autostrazii Ploiesti-Buzau cu DJ 203C (Pietroasele - Movila Banului), se realizeaza un nod rutier tip semitrepla cu 2 sensuri giratorii prevazute pe drumul judetean. Acesta asigură legatura intre Autostrada Ploiesti-Buzau si drumul judetean DJ 203C printr-un pasaj pe DJ 203C peste autostrada, asigurand accesul la localitatile din zona si catre zona viticola Dealu Mare, una dintre cele mai importante zone viticole din Romania.

De la km 40+000 pana la km 45+445, cand este traversata Valea Leoteasca, traseul se desfasoara pe terenuri saraturoase, partial neproductive. In continuare, traseul intersecteaza DJ 203G, ce face legatura intre localitatile Stalpu (ocolita pe la sud) si Pietrosu (ocolita pe la nord).

**Lungimea Tronsonului 2 este de  $L_{t2} = 28.35$  km (km 21+000 - km 49+350).**

### **Tronsonul 3 - Pietrosu (km.49+350) - Municipiul Buzau (DN 2B)**

Tronsonul 3 al Autostrazii Ploiesti-Buzau porneste de la kilometrul 49+350 si se continua spre Nord - Est, traseul ocoleste Padurea Spataru si localitatea Grosani prin partea de nord, traversandu-se si paraul Calmatui la km 51+160.

La km 52+835, traseul intersecteaza DN 2 in nordul localitatii Spataru, unde este prevazut un Nod Rutier de tip Trefla completa, iar apoi intersecteaza DN 2B (Km 55+165) si DJ 203D (km 57+645), unde sunt prevazute pasaje peste autostrada.

Traseul traverseaza apoi CF Buzau - Braila (Km 61+600) si DN 2B (Buzau - Braila; km 62+200), prin intermediul unui pasaj, zona in care se prevede realizarea unui Nod Rutier tip semitrepla, iar dupa Nodul Rutier, se sfarseste traseul autostrazii.

**Lungimea Tronsonului 3 este de  $L_{t3} = 13.900$  km (km 49+350 - km 63+250).**



### Traseul in plan

Fata de datele care au stat la baza obtinerii acordului de mediu nr.1/29.03.2021, a fost modificata viteza de proiectare pe tronsoane astfel:

*Tabel nr. 1: Lungimea si viteza de proiectare*

INDICATOR	TRONSON 1	TRONSON 2	TRONSON 3	TOTAL
Lungime (km)	21	28,35	13,90	63,25
Viteza de proiectare (km/h)	140	140	140/120	140/120

In conformitate cu normativul de proiectare PD162-2002 se specifica faptul ca exista trei viteze de baza pentru autostrazi, asa cum se prevede in Ordinul nr. 1296/2017 al Ministerului Transporturilor:

1. In regiunile de campie 140 km/h;
2. In regiunile de deal 120 km/h;
3. In regiunile de munte 100 km/h.

Elementele geometrice ale autostrazii sunt stabilite pe baza reliefului regiunii, respectiv viteza de baza.

Drept urmare, geometria traseului ar trebui sa furnizeze siguranta si confortul pentru orice vehicul care circula pe autostrada, in special pe sectoarele aflate in curba. Amenajarea curbelor respecta prevederile Normativului PD 162-2002. Raza minima a curbelor va depinde de viteza de proiectare si de panta transversala maxima; in acest caz, daca tinem cont de viteza de proiectare de 140 km/h si de panta transversala de 5%, raza minima va fi de 1376 de metri. Se recomanda ca pentru razele curbelor circulare pe poduri, pasaje, viaducte, deverul maxim sa nu depaseasca 5%.

Pentru Autostrada Ploiesti-Buzau, viteza de proiectare este de 140 km/h. Nodurile rutiere de tip A sunt proiectate la viteza de 80 km/h, iar nodurile rutiere de tip B sunt proiectate la viteza de 60 km/h.

Distanta minima de vizibilitate a caii unidirectionale pentru viteza de 140 km/h este conform Anexei 2 din Normativul PD 162-2002 si anume 325 metri.

### Traseul in profil longitudinal

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obtinerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### Profil transversal tip

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obtinerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### Structura rutieră

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obtinerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### Lucrari de consolidări

In cadrul documentatiei care a stat la baza obtinerii Acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021, lucrarile de consolidare au fost prezentate din punct de vedere al operatiilor tehnologice in cadrul procesului de realizare (lucrări de sapaturi, umpluturi, asternerea materialelor granulare sau geosintetice, lucrări de compactare, lucrări de cofrare, armare, turnare beton sau montare prefabricate din beton sau otel), fara a fi prezentate detalii privind intervalele kilometrice unde vor fi executate lucrarile si tipurile specifice de lucrari de consolidare.

*Aceasta categorie de lucrari a fost cuprinsa in coridorul de expropriere si luata in considerare la evaluarea impactului asupra mediului.*

Detaliem tipurile de lucrari de consolidare si intervalele kilometrice unde se vor executa:

Tipurile de lucrari de consolidare cuprinse in memoriul tehnic al proiectului si intervalele kilometrice pe care se vor realiza:

#### **1. Imbunatatirea de suprafata a terenurilor de fundare si stabilitatea terasamentelor**

1. **Perna din material local stabilizat cu lianti hidraulici** - consta in imbunatatirea terenului de fundare, pe o grosime limitata, cu o perna din pamant corespunzator pentru executia terasamentelor, imbunatatit cu un liant hydraulic care ii modifica caracteristicile fizico-mecanice.

Tabel nr. 2: Aplicabilitate perna din material local stabilizat cu liant hidraulic

Nr. crt.	Pozitie kilometrica		Lungime aplicabila	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	km 0+000.00	km 1+037.75	1037.75 m	cca. 1,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
2	km 1+083.25	km 7+520.55	6437.30 m	cca. 2,5 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
3	km 7+534.55	km 7+586.30	51.75 m	cca. 5,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
4	km 7+732.30	km 10+987.25	3254.95 m	cca. 2,8 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
5	km 11+152.75	km 13+267.70	2114.95 m	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
6	km 13+297.70	km 15+413.54	2115.84 m	cca. 2,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
7	km 15+492.54	km 21+000	5507.46 m	cca. 3,2 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
8	km 21+000	km 22+137.50	1137.50 m	cca. 4,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
9	km 22+173.50	km 22+608.20	434.70 m	cca. 4,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
10	km 22+653.70	km 27+295.50	4641.80 m	cca. 5,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
11	km 27+325.50	km 34+370.45	7044.95 m	cca. 5,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
12	km 34+406.45	km 37+187.07	2780.62 m	cca. 4,0 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
13	km 37+232.57	km 38+314.60	1082.03 m	cca. 5,9 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
14	km 38+460.60	km 45+412.43	6951.83 m	cca. 6,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
15	km 45+457.93	km 49+350	3892.07 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
16	km 49+350	km 50+428.17	1078.17 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
17	km 50+442.17	km 60+991.00	10548.83 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
18	km 62+256.00	km 63+250.00	994.00 m	cca. 406 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 - Lunca Buzăului

- **Saltea din material granular protejată cu geotextil** - lucrarea urmarește mărirea capacității portante la partea inferioară a terasamentelor datorită caracteristicilor de rezistență ale materialelor componente și asigură întreruperea patrunderii apei subterane în corpul rambleurilor.

Tabel nr. 3: Aplicabilitate saltea din material granular protejată cu geotextile

Nr. crt.	Pozitie kilometrica		Lungime aplicabila	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	km 0+227.54	km 0+463.84	236.30 m	cca. 2,2 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
2	km 0+463.84	km 0+722.46	258.62 m	cca. 2,3 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
3	km 0+722.46	km 1+037.75	315.29 m	cca. 2,4 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
4	km 1+083.25	km 1+483.82	400.57 m	cca. 2,5 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
5	km 1+483.82	km 7+113.10	5629.28 m	cca. 2,7 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
6	km 7+113.10	km 7+520.55	407.45 m	cca. 5,2 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
7	km 7+534.55	km 7+586.30	51.75 m	cca. 5,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței

<b>Nr. crt.</b>	<b>Pozitie kilometrica</b>		<b>Lungime aplicabila</b>	<b>Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată</b>
8	km 7+732.30	km 8+313.05	580.75 m	cca. 4,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
9	km 8+313.05	km 10+013.02	1699.97 m	cca. 3,3 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
10	km 10+013.02	km 10+656.17	643.15 m	cca. 3,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
11	km 10+778.64	km 10+987.25	208.61 m	cca. 2,9 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
12	km 11+152.75	km 11+792.23	639.48 m	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
13	km 11+792.23	km 13+111.26	1319.03 m	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
14	km 13+111.26	km 13+267.70	156.44 m	cca. 2,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
15	km 13+297.70	km 13+602.37	304.67 m	cca. 2,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
16	km 13+602.37	km 14+736.20	1133.83 m	cca. 2,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
17	km 14+736.20	km 14+967.42	231.22 m	cca. 2,8 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
18	km 15+856.62	km 16+074.39	217.77 m	cca. 3,3 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
19	km 16+074.39	km 21+000	4925.61 m	cca. 3,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
20	km 21+000	km 21+596.76	596.76 m	cca. 4,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
21	km 21+596.76	km 21+939.82	343.06 m	cca. 4,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
22	km 22+756.56	km 23+404.75	648.19 m	cca. 4,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
23	km 23+404.75	km 27+057.17	3652.42 m	cca. 5,0 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
24	km 27+057.17	km 27+295.50	238.33 m	cca. 5,0 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
25	km 27+325.50	km 27+828.29	502.79 m	cca. 5,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
26	km 27+828.29	km 33+666.74	5838.45 m	cca. 3,0 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
27	km 33+666.74	km 34+370.45	703.71 m	cca. 4,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
28	km 34+406.45	km 35+049.35	642.90 m	cca. 4,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
29	km 35+049.35	km 35+291.89	242.54 m	cca. 4,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
30	km 35+291.89	km 36+020.48	728.59 m	cca. 4,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
31	km 36+020.48	km 36+616.81	596.33 m	cca. 4,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
32	km 36+616.81	km 37+187.07	570.26 m	cca. 4,8 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
33	km 37+232.57	km 37+825.74	593.17 m	cca. 5,9 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
34	km 38+705.11	km 38+921.17	216.06 m	cca. 6,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
35	km 38+921.17	km 44+711.00	5789.83 m	cca. 5,2 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
36	km 44+711.00	km 44+975.09	264.09 m	cca. 5,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
37	km 45+835.99	km 46+068.77	232.78 m	cca. 4,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
38	km 46+068.77	km 49+350	3281.23 m	cca. 4,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
39	km 49+350	km 50+257.94	907.94 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
40	km 50+580.90	km 51+024.36	443.46 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
41	km 51+024.36	km 60+480.77	9456.41 m	cca. 2,8 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului

Nr. crt.	Pozitie kilometrica		Lungime aplicabila	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
42	km 60+480.77	km 60+823.54	342.77 m	cca. 2,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
43	km 62+410.61	km 62+681.33	270.72 m	cca. 860 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
44	km 62+681.33	km 63+250.00	568.67 m	cca. 406 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului

- **Saltea din material granular ranforsata cu geogriile si protejata cu geotextil** - pentru asigurarea stabilitatii taluzelor la ramblee, astfel de saltele din material granular protejate cu geotextil sunt ranforsate cu geogriile, se amplaseaza la partea inferioara si/sau in corpul rambleurilor (in special la rampele podurilor si pasajelor).

Tabel nr. 4: Aplicabilitate saltea din material granular ranforsata cu geogriile si protejata cu geotextil

Nr. crt.	Pozitie kilometrica		Lungime aplicabila	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	km 0+000.00	km 0+227.54	227.54 m	cca. 1,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomitei
2	km 10+656.17	km 10+778.64	122.47 m	cca. 3,0 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
3	km 14+967.42	km 15+413.54	446.12 m	cca. 2,9 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
4	km 15+492.54	km 15+856.62	364.08 m	cca. 3,2 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
5	km 21+939.82	km 22+137.50	197.68 m	cca. 4,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
6	km 22+173.50	km 22+608.20	434.70 m	cca. 5,0 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
7	km 22+653.70	km 22+756.56	102.86 m	cca. 5,2 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
8	km 37+825.75	km 38+314.60	488.85 m	cca. 6,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
9	km 38+460.60	km 38+705.11	244.51 m	cca. 6,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
10	km 44+975.09	km 45+412.43	437.34 m	cca. 4,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
11	km 45+457.93	km 45+835.99	378.06 m	cca. 4,3 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
12	km 50+257.94	km 50+428.17	170.23 m	cca. 2,4 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
13	km 50+442.17	km 50+580.90	138.73 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
14	km 60+823.54	km 60+991.00	167.46 m	cca. 2,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
15	km 62+256.00	km 62+410.61	154.61	cca. 1,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului

- **Imbunatatirea de adancime a terenurilor de fundare**, constand din lucrari de **Piloti de indesare umpluti cu material granular**.

Aceasta lucrare diminueaza tasarile si uniformizeaza deformatiile de la nivelul platformei drumului, cresc caracteristicile fizico-mecanice ale materialului din amplasament; la partea superioara a pilotilor de indesare se va realiza o saltea ranforsata cu geogriile care transfera incarcarea uniform pilotilor si pamantului indesat dintre acestia si rupe capilaritatea permitand drenajul apelor.

Tabel nr. 5: Aplicabilitate piloti de indesare cu material granular (piatra sparta)

Nr. crt.	Pozitie kilometrica		Lungime aplicabila	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	km 0+968.50	km 1+037.75	69.25 m	cca. 2,3 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomitei
2	km 1+083.25	km 1+254.00	170.75 m	cca. 2,5 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomitei
3	km 0+160.00	km 0+240.00	80.00 m	cca. 2,0 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomitei
<b>TOTAL Lungime aplicata:</b>			<b>320</b>	

- **Lucrari de sustinere si protectie a terasamentelor, constand din lucrari de Protectie taluzuri cu georetele spatiale**

Pentru taluzele rambleurilor cu inaltii mai mari de 6.00 m este necesara protectia impotriva ravinarilor care apar ca urmare a curgerii apelor din precipitatii pe suprafata neprotejata a acestora.

*Tabel nr. 6: Aplicabilitate protectie taluze cu georetele (plase spatiale flexibile)*

Nr. crt.	Pozitie kilometrica		Lungime aplicabila	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	km 0+000.00	km 0+463.84	463.84 m	cca. 1,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomitei
2	km 0+722.46	km 1+037.75	315.29 m	cca. 2,4 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomitei
3	km 1+083.25	km 1+483.82	400.57 m	cca. 2,5 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomitei
4	km 7+113.10	km 7+520.55	407.45 m	cca. 5,2 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
5	km 7+534.55	km 7+586.30	51.75 m	cca. 5,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
6	km 7+732.30	km 8+313.05	580.75 m	cca. 4,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
7	km 10+013.02	km 10+987.25	974.23 m	cca. 3,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
8	km 11+152.75	km 11+792.23	639.48 m	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
9	km 13+111.26	km 13+267.70	156.44 m	cca. 2,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
10	km 13+297.70	km 13+602.37	304.67 m	cca. 2,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
11	km 14+736.20	km 15+413.54	677.34 m	cca. 2,8 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
12	km 15+492.54	km 16+074.39	581.85 m	cca. 3,2 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
13	km 21+596.76	km 22+137.50	540.74 m	cca. 4,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
14	km 22+173.50	km 22+608.20	434.70 m	cca. 4,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
15	km 22+653.70	km 23+404.75	751.05 m	cca. 5,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
16	km 27+057.17	km 27+295.50	238.33 m	cca. 5,0 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
17	km 27+325.50	km 27+828.29	502.79 m	cca. 5,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
18	km 33+666.74	km 34+370.45	703.71 m	cca. 4,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
19	km 34+406.45	km 35+049.35	642.90 m	cca. 4,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
20	km 35+291.89	km 36+020.48	728.59 m	cca. 4,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
21	km 36+616.81	km 37+187.07	570.26 m	cca. 4,8 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
22	km 37+232.57	km 38+314.60	1082.03 m	cca. 5,9 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
23	km 38+460.60	km 38+921.17	460.57 m	cca. 6,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
24	km 44+711.00	km 45+412.43	701.43 m	cca. 5,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
25	km 45+457.93	km 46+068.77	610.84 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
26	km 50+257.94	km 50+428.17	170.23 m	cca. 2,4 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
27	km 50+442.17	km 51+024.36	582.19 m	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
28	km 62+256.00	km 62+681.33	425.33 m	cca. 1,0 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 - Lunca Buzăului

### Lucrari hidrotehnice

In documentatia care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nu au fost prezentate detaliat lucrarile hidrotehnice pentru amenajarea cursurilor de apa cu intervale kilometrice.

Mentionam ca aceasta categorie de lucrari a fost cuprinsa in coridorul de expropriere si luata in considerare la evaluarea impactului asupra mediului.

- **Constructii pentru epurarea apelor**

**Separatoare de hidrocarburi - 312 buc;**

S-a recalculat scurgerea apelor pe rigole si a rezultat necesitatea suplimentarii cu un separator de hidrocarburi, fata de 311 cat erau prevazute in proiectul initial si in documentatia care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.1/ 29.03.2021.

**Bazine de retentie – 51 buc;**

S-a recalculat scurgerea apelor pe rigole si a rezultat necesitatea suplimentarii cu un bazin de retentie, fata de 50 buc. cat erau prevazute in proiectul intial si in documentatia care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.1/ 29.03.2021.

- **Devieri canale de imbunatatiri funciare**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

- **Amenajare a cursurilor de apa**

- **Amenajari cursuri de apa cu bazine hidrografice mai mari de 10 km<sup>2</sup> (traversari cu poduri)**

Pentru asigurarea stabilitatii geometriei albiei in dreptul podurilor, se prevad amenajari ale patului albiei si a taluzelor. Lungimea totala de albie amenajata este minim egala cu de doua ori lumina podului in amonte si o data lumina podului in aval.

Tabel nr. 7: Amenajari cursuri de apa, traversari cu poduri

Nr. crt	Curs apa	Km	Pod	Sectiune tip 1	Sectiune tip 2	Sectiune tip 3	Sectiune tip 4	Sectiune tip 5	Total amenajare	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Pr. VITMAN	1+036	40	50	55	0	50	200	155	cca. 2,4 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
2.	Pr. CRICOVU SARAT	7+584	40+60+40	80	165	0	30	-	275	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
3.	Pr. VALEA RAZBOIULUI	10+982	4x40	-	-	-	-	-	-	cca. 2,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
4.	Pr. VALEA CEPTURA	13+267	24	50	55	0	45	-	150	cca. 2,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
5.	Pr. BALANA	15+409	3x24	50	200	0	30	-	280	cca. 3,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
6.	Pr. CEPTURA II	22+134	24	50	25	0	30		105	cca. 5,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
7.	Pr. GHIGHIU	22+606	40	0	0	50	100		150	cca. 5,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
8.	Pr. VALEA RAIOSUL	27+294	24	50	270	0	20	200	340	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
9.	Pr. NAIANCA	34+369	30	50	35	0	35		120	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
10.	Pr. PIETROASA (GRECEANCA)	37+185	40	50	25	0	70		145	cca. 5,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
11.	Pr. SARATA	38+309	40+60+40	50	30	0	130		210	cca. 6,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
12.	Pr. LEOTEASCA	45+407	40	25	445	0	25		495	cca. 4,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
<b>Total lungimi pe sectiuni</b>				<b>505</b>	<b>1305</b>	<b>50</b>	<b>565</b>	<b>400</b>	<b>2425</b>	

- **Amenajari cursuri de apa cu bazine hidrografice mai mici de 10 km<sup>2</sup> (subtraversari cu podete)**

Traseul autostrazii intersecteaza 6 cursuri de apa mici, cu bazine hidrografice sub 10 km<sup>2</sup>. Autostrada supratraversează aceste cursuri de apa prin podete din elemente prefabricate din beton cu dimensiunile de 2.0 m x 2.15 m si 5.0 x 2.7 m. Pentru accesul facil al cursurilor de apa la podete, sunt necesare lucrari de decolmatare si recalibrare. Pe aceste tronsoane se aplica Sectiunea tip 4, conform tabelului urmator:

*Tabel nr. 8: Curs de apa, sectiunea tip 4*

Bazin	km	Curs de apa	Lumina podet (m)	Sectiune tip 4 (m)	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	5+395	Vale fara nume	5	20	cca. 5,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
2.	6+433	Valea Mare	2	20	cca. 6,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
3.	12+495	Vale fara nume	5	20	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
4.	15+090	Vale fara nume	5	20	cca. 2,9 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei

Lucrările prezentate sunt cuprinse în avizul de gospodărire al apelor nr. 21/08.02.2022.

**Lucrari de poduri, pasaje, podete**

**Lucrari de podete**

Se suplimenteaza cu 4 numarul podetelor proiectate, fata de cele prevazute in documentatia care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.1/ 29.03.2021.

Pe baza calculului hidraulic finale a rezultat necesitatea proiectarii unor podete suplimentare la nodul rutier Dumbrava si un podet la nodul rutier Spataru: (Nod Dumbrava: 3 podete (km 0+180, km 1+095, km 0+330) si Nod Spataru: 1 podet pe breteaua 7).

Astfel, total podete proiectate: 195 buc, din care: 59 podete pe autostrada, 43 podete la noduri si 95 podete pe drumurile de intretinere.

Prezentam mai jos lista podetelor revizuita impreuna cu caracteristicile acestora.

**Podete PE autostrada**

*Tabel nr. 9: Lista podetelor amplasate pe autostrada*

Nr. crt.	Km	Tip Podet	pod/podet	Lungime	Denumire curs de apa/canal traversat	Distanța mimima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	0+600	Podet C2	podet +1 podet pe drum intretinere	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 2,7 km de ROSCI0290 și ROSPA0152- Coridorul Ialomiței
2	1+255	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	canal nu apartine de ANIF PH	cca. 2,6 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
3	1+975	Podet C2`	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	canal nu apartine de ANIF PH	cca. 3,2 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
4	2+400	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	canal nu apartine de ANIF PH	cca. 3,4 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
5	2+605	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal CC3	cca. 3,6 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
6	5+395	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	vfn	cca. 5,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
7	6+433	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	Valea Mare	cca. 6,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei și cca. 6,7 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
8	6+684	Podet C2	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	Valea Mare-ANIF PH canal CE18	cca. 6,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei și cca. 6,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
9	8+010	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal CE20	cca. 5,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
10	8+940	Podet D5	podet + 1 podet pe drum intretinere	5	ANIF PH - canal CCE5	cca. 4,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei

Nr. crt.	Km	Tip Podet	pod/podet	Lungime	Denumire curs de apa/canal traversat	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
11	10+140	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal CE26	cca. 3,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
12	10+700	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	Valea Razboiului	cca. 3,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
13	11+975	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal CS2.17	cca. 2,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
14	12+235	Podet D5	podet + 1 podet pe drum intretinere	5	podet pt scurgerea apelor	cca. 2,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
15	12+495	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	vfn	cca. 2,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
16	14+950	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal Valcele	cca. 2,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
17	15+090	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	vfn	cca. 2,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
18	18+950	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal CP5.1	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
19	20+040	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	vfn - ANIF PH canal CP5.10	cca. 4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
20	20+363	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	vfn - ANIF PH canal CP5.2	cca. 4,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
21	21+305	Podet C2	podet	2	ANIF PH - canal CP5.3	cca. 4,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
22	25+435	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal CC1	cca. 6,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
23	27+020	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF PH - canal CS6.17	cca. 5,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
24	29+955	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF PH - canal CS6.12	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
25	31+760	Podet C2	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	ANIF BZ - canal CS 6-10-1	cca. 3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
26	32+490	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ - canal CP 6-7	cca. 3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
27	35+250	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ CP 7-1	cca. 4,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
28	35+650	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	podet pt scurgerea apelor in dreptul canalului CP 7-3	cca. 4,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
29	35+894	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CE 35	cca. 4,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
30	36+675	Podet C2	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	podet pt scurgerea apelor in dreptul canalului CE 27a	cca. 5,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
31	36+967	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CE27	cca. 5,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
32	40+658	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CP 10-2	cca. 7,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
33	41+116	Podet C2`	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CE 101	cca. 7,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei și cca. 8,8 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
34	41+460	Podet C2`	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CE 101a	cca. 8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei și cca. 8,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
35	41+730	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CP 10-1	cca. 8,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei și cca. 8,2 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
36	42+840	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CP 10-1-1	cca. 7,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
37	44+560	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CP 11-1	cca. 5,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
38	45+070	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CS 11-11	cca. 5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
39	46+896	Podet C2	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	podet pt scurgerea apelor in dreptul canalului CE 52	cca. 3,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului



Nr. crt.	Km	Tip Podet	pod/podet	Lungime	Denumire curs de apa/canal traversat	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
40	47+660	Podet C2	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	podet pt scurgerea apelor in dreptul canalului CE 51	cca. 3 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
41	49+560	Podet C2`	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CS 11-36	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
42	49+705	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF BZ CS 11-37	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
43	50+320	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CS 11-39	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
44	50+475	Podet C2	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	vfn	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
45	51+160	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	pr. Calmatui - ANIF BZ canal CP1	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
46	51+840	Podet C2	podet + 2 podete pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CS 5	cca. 2,8 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
47	54+157	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CP3b	cca. 3,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
48	54+750	Podet C2`	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	podet pt scurgerea apelor in dreptul canalului CS 10	cca. 3,9 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
49	55+250	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CS 12	cca. 4,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
50	55+905	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CS 12a	cca. 4,4 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
51	56+615	Podet C2	podet + 1 podet pe drum intretinere	2	ANIF BZ canal CS13	cca. 4,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului și cca. 5,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
52	57+540	Podet C2	podet	2	vfn	cca. 4,5 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
53	58+095	Podet D5	podet	5	ANIF BZ CS 86	cca. 4,2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
54	58+785	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CS 88	cca. 3,8 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
55	59+565	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CS 89	cca. 3,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
56	60+312	Podet D5	podet + 2 podete pe drum intretinere	5	ANIF BZ canal CP3	cca. 3,2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
57	60+550	Podet D5	podet + 1 podet pe drum intretinere	5	podet pt scurgerea apelor	cca. 3 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
58	62+600	Podet D5	podet	5	ANIF BZ canal CP Verguleasa	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
59	62+950	Podet C2`	podet	2	ANIF BZ canal iridatii lazul Morilor(canal+dig)	cca. 750 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului

### Podete la noduri rutiere

Tabel nr. 10: Lista podetelor amplasate la nodurile rutiere

Nr.	Km	Tip podet	pod/podet	Lungime	Denumire curs de apa	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	0+180	Podet C2`	podet Br. 2	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 220 m de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
2	1+095	Podet C2	podet Br. 3	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 460 m de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
3	0+330	Podet C2`	podet Br. 4	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 705 m de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
<b>NOD DN 1D - INTERSECȚIE A7 CU DN 1D</b>						
4	0+340	Podet C2`	podet Br. 1	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
5	0+910	Podet C2`	podet Br. 1	5	ANIF PH - canal CCE5	cca. 4,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
6	0+170	Podet C2`	podet Br. 2	5	ANIF PH - canal CCE5	cca. 4,7 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
7	0+920	Podet C2`	podet Br. 2	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,7 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
8	0+180	Podet C2`	podet Br. 3	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
9	0+695	Podet C2`	podet Br. 3 si Br.4	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei

AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZAU

Nr.	Km	Tip podet	pod/podet	Lungime	Denumire curs de apa	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
10	1+120	Podet C2`	podet Br. 3	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
11	0+140	Podet C2`	podet Br. 4	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
12	0+180	Podet C2`	podet Br. 5	5	ANIF PH - canal CCE5	cca. 4,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
13	1+120	Podet C2`	podet Br. 5	5	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
14	0+140	Podet C2`	podet Br. 6	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
15	1+110	Podet C2`	podet Br. 6	5	ANIF PH - canal CCE5	cca. 3,7 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
16	0+140	Podet C2`	podet Br. 7	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
17	0+340	Podet C2`	podet Br. 7	2	ANIF PH - canal CE26	cca. 3,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
18	0+120	Podet C2`	podet Br. 8	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
19	0+775	Podet C2`	podet Br. 8	2	ANIF PH - canal CE26	cca. 3,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
<b>NOD MIZIL - INTERSECȚIE A7 CU DJ 100C</b>						
20	0+565	Podet C2`	podet Bretea 1	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
21	0+800	Podet C2`	podet Bretea 1	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
22	0+145	Podet C2`	podet Bretea 2	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,7 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
23	0+380	Podet C2`	podet Bretea 2	2	ANIF PH - canal CP5.3	cca. 4,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
24	0+145	Podet C2`	podet Bretea 3	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
25	0+680	Podet C2`	podet Bretea 3	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 4,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
26	0+145	Podet C2`	podet Bretea 4	2	ANIF PH - canal CP5.3	cca. 4,0 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
<b>NOD ULMENI - INTERSECȚIE A7 CU DJ 203C</b>						
27	0+840	Podet C2`	podet Bretea 1	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 6,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
28	0+145	Podet C2`	podet Bretea 2	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 7,0 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
29	0+150	Podet C2`	podet Bretea 4	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 6,7 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
<b>NOD SPATARU - INTERSECȚIE A7 CU DN 2</b>						
30	0+250	Podet C2`	podet Bretea 1	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
31	1+105	Podet C2`	podet Bretea 2	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,0 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
32	1+030	Podet C2`	podet Bretea 3	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,3 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
33	0+140	Podet C2`	podet Bretea 4	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,4 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
34	0+300	Podet C2`	podet Bretea 5	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
35	0+140	Podet C2`	podet Bretea 6	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 2,8 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
36	0+140	Podet C2`	podet Bretea 7	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,2 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
37	1+022	Podet C2`	podet Bretea 7	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
38	0+155	Podet C2`	podet Bretea 8	2	ANIF BZ canal	cca. 3,0 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
39	1+050	Podet C2`	podet Bretea 8	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 3,3 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
<b>NOD BUZAU - INTERSECȚIE A7 CU DN 2B</b>						
40	0+490	Podet C2`	podet Bretea 2	2	podet pt scurgerea apelor	cca. 1000 m ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului
41	0+640	Podet D5	podet Bretea 1	5	ANIF BZ canal CP Verguleasa	cca. 950 m ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului
42	0+170	Podet D5	podet Bretea 3	5	ANIF BZ canal CP Verguleasa	cca. 930 m ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului
43	0+785	Podet D5	podet Bretea 3	5	Canal	cca. 970 m ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului

**Aceasta suplimentare a numarului de podete nu aduce un impact suplimentar fata de cel evaluat in cadrul procedurii de obtinere a acordului de mediu nr. 1/29.03.2021. Aceasta categorie de lucrari a fost cuprinsa in coridorul de expropriere si luata in considerare la evaluarea impactului asupra mediului.**

### Lucrari de Poduri

Ramane acelasi numar de poduri/pasaje (42 buc) cu cel prezentat in Acordul de mediu nr.1/29.03.2021, in sa se introduce explicit intervalul kilometric caracteristic pentru fiecare pod/pasaj.

Aceasta categorie de lucrari a fost cuprinsa in coridorul de expropriere si luata in considerare la evaluarea impactului asupra mediului.

Prezentam mai jos lista podurilor/pasajelor impreuna cu intervalele kilometrice specifice.

PODURI (poduri proiectate pe autostrada, peste autostrada pe alte cai rutiere, la noduri rutiere si pe drumul de legatura DJ 203C)

### Poduri proiectate PE AUTOSTRADA

Tabel nr. 11: Lista podurilor amplasate pe autostrada

Nr. crt.	Interval prevazut pentru realizarea lucrarii (interval kilometric)	Denumire	Obstacol	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	km 0+986 - km 1+136	Pod peste Valea Vitmanu km 1+036	Paraul Valea Vitmanu	cca. 2,4 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomitei
2.	km 7+480- km 7+580	Pod peste drum agricol km 7+530	Drum agricol	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
3.	km 7+534 - km 7+787	Pod peste Cricovul Sarat km 7+584	Raul Cricovul Sarat	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
4.	km 10+932 - km 11+208	Pod peste paraul Valea Razboiului km 10+982	Valea Razboiului	cca. 2,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
5.	km 13+217 - km 13+348	Pod peste paraul Valea Ceptura km 13+267	Paraul Valea Ceptura	cca. 2,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
6.	km 15+359 - km 15+547	Pod peste paraul Balana km 15+409	Paraul Balana	cca. 3,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
7.	km 22+084 - km 22+226	Pod peste paraul Valea Ceptura II si drum agricol km 22+134	Paraul Valea Ceptura si drum agricol	cca. 5,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
8.	km 22+256 - km 22+706	Pod peste paraul Ghighiu km 22+606	Paraul Ghighiu	cca. 5,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
9.	km 27+244 - km 27+376	Pod peste paraul Raiosu km 27+294	Parau Raiosu	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
10.	km 34+319 - km 34+457	Pod peste paraul Naianca km 34+369	Paraul Naianca	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
11.	km 37+135 - km 37+285	Pod peste paraul Pietroasa (Greceanca) km 37+185	Paraul Pietroasa	cca. 5,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
12.	km 38+259 - km 38+515	Pod peste paraul Sarata km 38+309	Paraul Sarata	cca. 6,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
13.	km 45+357 - km 45+513	Pod peste paraul Leoteasca km 45+407	Paraul Leoteasca	cca. 4,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
14.	km 50+475 - km 50+575	Pod peste drum agricol km 50+525	Drum agricol	cca. 2,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
15.	km 60+935 - km 62+301	Pasaj superior peste CF triaj si DN 2B km 60+985	CF triaj - Nod DN 2B - Braila	cca. 3,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului

**Poduri proiectate PESTE AUTOSTRADA - pe alte cai rutiere (drumuri nationale, judetene, comunale, agricole, locale, de exploatare).**

Tabel nr. 12: Lista podurilor amplasate peste autostrada

Nr. crt.	Interval prevazut pentru realizarea lucrării (interval kilometric)	Denumire	Obstacol	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	km 1+407 - km 1+507	Pod pe DC 84A km 1+457	DC 84A Trestienii de Jos	cca. 2,4 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
2.	km 3+420 - km 3+520	Pod pe drum agricol km 3+470	Drum agricol	cca. 4,3 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
3.	km 5+560 - km 5+660	Pod pe drum agricol km 5+610	Drum agricol	cca. 5,8 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
4.	km 12+600 - km 12+700	Pod pe DJ 102N km 12+650	DJ 102N Colceag - Parcea Rusani	cca. 2,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
5.	km 19+462 - km 19+562	Pod pe drum agricol km 19+512	Drum agricol	cca. 4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
6.	km 23+682 - km 23+782	Pod pe DJ 102D km 23+732	DJ 102D Mizil - Baba Ana	cca. 6,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
7.	km 26+224 - km 26+324	Pod pe DJ 102H km 26+274	DJ 102H Mizil - Satu Nou	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
8.	km 29+573 - km 29+673	Pod pe drum agricol km 29+623	Drum agricol	cca. 3,7 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
9.	km 32+115 - km 32+215	Pod pe DC 54 km 32+165	DC 54	cca. 3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
10.	km 33+705 - km 33+805	Pod pe DJ 103R km 33+755	DJ 103R Gageni - Vintileanca	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
11.	km 35+650 - km 35+750	Pod pe drum agricol km 35+700	Drum agricol	cca. 4,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
12.	km 41+676 - km 41+726	Pod pe drum agricol km 41+676	Drum agricol	cca. 7,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
13.	km 44+443 - km 44+543	Pod pe drum agricol km 44+493	Drum agricol	cca. 5,5 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
14.	km 47+840 - km 47+940	Pod pe DJ 203G km 47+890	DJ 203G Stalpu - Pietrosu	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
15.	km 51+430 - km 51+530	Pod pe drum agricol km 51+480	Drum agricol	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
16.	km 55+118 - km 55+218	Pod pe DN 2B km 55+168	DN 2B	cca. 4,15 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
17.	km 57+800 - km 57+900	Pod pe DJ 203D km 57+850	DJ 203D Buzau - Pogoanele	cca. 4,2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
18.	km 60+208 - km 60+308	Pod pe drum agricol km 60+258	Drum agricol	cca. 3,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului

**Poduri/Pasaje proiectate la NODURI RUTIERE**

Tabel nr. 13: Lista poduri / pasaje amplasate la nodurile rutiere

Nr. crt.	Interval prevazut pentru realizarea lucrării (interval kilometric)	Denumire	Obstacol	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
<b>Nod DUMBRAVA</b>				
1.	km 0+050 – km 0+612	Pasaj superior peste DJ 101F si CF 804 km 0+000	DJ 101F si CF 804	cca. 25 m de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
2.	km 0+628 – km 0+862	Pod pe Breteaua 3 km 0+678	Rampa DC 83	cca. 25 m de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
3.	km 1+107 – km 1+589	Pod pe Breteaua 1 km 1+157	Rampa DC 83 si Autostrada A3	cca. 25 m de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
<b>Nod cu DN1D</b>				
4.	km 8+958 – km 9+058	Pod pe DN 1D km 9+008	Nod DN 1D	cca. 4,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
<b>Nod BABA ANA</b>				
5.	km 20+759- km 20+859	Pod pe DJ 100C km 20+809	DJ 100C Mizil - Fulga de Sus	cca. 4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
<b>Nod ULMENI</b>				
6.	km 38+895- km 38+995	Pod pe DJ 203C km 38+945	DJ 203C Pietroasele - Movila Banului	cca. 6,7 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
<b>Nod SPATARU</b>				
7.	km 52+800 – km 52+900	Pod pe DN 2 km 52+850	Nod DN 2 Spataru - Buzau	cca. 3,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului

## Poduri pe drumul de legatura DJ 203C

Tabel nr. 14: Lista podurilor amplasate pe drumul de legatura DJ 230C

Nr. crt.	Interval prevazut pentru realizarea lucrarii (interval kilometric)	Denumire	Obstacol	Distanța minima față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	km 0+726 - km 0+826	Pod pe DJ 203C peste paraul Sarata km 0+776	Paraul Sarata	cca. 5,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
2.	km 3+724 - km 3+862	Pod pe DJ 203C peste paraul Leoteasca km 3+774	Paraul Leoteasca	cca. 3,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței

### Subtraversari pentru fauna

Au fost aduse clarificari suplimentare fata de informatiile prezentate in documentatia care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr.1/29.03.2021, privind locatiile exacte ale podetelor amenajate pentru subtraversarea faunei si modul de amenajare al acestor podete.

Pentru asigurarea conectivității speciilor terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pajiște vor fi realizate subtraversări pentru faună (pe sub autostradă).

Podetele ce vor asigura subtraversarea faunei de mici dimensiuni vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stanga - dreapta), având o înălțime de 60 cm și o lățime a treptei de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile temporare de apă ce vor tranzita podețele.

Podetele ce vor asigura conectivitatea faunei in zona habitatelor de pajiste sunt:

- km 1+254 - km 1+256, lumina 2 m, inaltimea 2 m;
- km 35+237,5 - km 35+242,5, lumina 5 m, inaltimea 2,6 m;
- km 35+647,5 - km 35+652,5, lumina 5 m, inaltimea 2,6 m;
- km 41+115 - km 41+117, lumina 2 m, inaltimea 1,6 m;
- km 41+459 - km 41+461, lumina 2 m, inaltimea 1,6 m;
- km 44+557,5 - km 44+562,5, lumina 5 m, inaltimea 2,6 m;
- km 54+749 - km 54+751, lumina 2 m, inaltimea 2 m.

Tot în zona habitatelor de pajiște unde este necesara asigurarea conectivitatii sunt prevazute si doua poduri avand urmatoarele caracteristici:

- km 1+033 - km 1+089, deschidere 36,9 m, inaltimea libera 2,4 m;
- km 34+366 - km 34+411, deschidere 23,15 m, inaltimea libera 5,5 m.

**Nu sunt modificari fata de documentatia ce a stat la baza obtinerii acordului de mediu nr. 1/20.03.2021, fiind prezentate doar pozitiile exacte ale acestor subtraversari si care se regasesc in intervalele mentionate in acordul de mediu.**

### Noduri rutiere

Se mentin numarul nodurilor rutiere, tipul de nod proiectat si numarul bretelelor de legatura pentru fiecare nod, asa cum au fost prezentate in documentatia care a stat la baza obtinerii Acordului de mediu nr.1/29.03.2021, insa sunt usoare modificari ale pozitiilor kilometrice ale nodurilor rutiere DN 1D, Baba Ana, Ulmeni și Buzau.

Noua pozitie kilometrica provine din modul de raportare la punctul de intersectie cu caile rutiere intersectate.

Pozitia kilometrica a nodului rutier Ulmeni (km 29+000) a fost introdusa eronat in documentatie. Pozitia kilometrica corecta este km 38+945.

Tabel nr. 15: Noduri rutiere situate in cadrul Autostrazii Ploiesti-Buzau

Nr. crt.	Noduri rutiere	Pozitia km acord de mediu	Pozitia km actuala	Date constructive	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Dumbrava	km 53 - Autostrada A3	km 53 - Autostrada A3	Nod rutier tip trompeta, 4 bretele	cca 25 m de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
2.	DN 1D	km 9+500	km 9+000	Nod rutier tip trefla completa, 8 bretele	cca 3600 m de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
3.	Baba Ana	km 21+000	km 20+800	Nod rutier tip semitrefla, 4 bretele	cca 3900 m ROSPA0112 -Câmpia Gherghiței

Nr. crt.	Noduri rutiere	Pozitia km acord de mediu	Pozitia km actuala	Date constructive	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
4.	Ulmeni	km 29+000	km 38+945	Nod rutier tip semitrefla, 4 bretele	cca 6300 m ROSPA0112 -Câmpia Gherghiței
5.	Spataru	km 52+850	km 52+850	Nod rutier tip trefla completa, 8 bretele	cca 2400 m ROSPA0145 și ROSCI0259 - Valea Călmățuiului
6.	Buzau	km 62+500	km 62+200	Nod rutier tip semitrefla, 4 bretele	cca 872 m ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului

### **1. Nod rutier Dumbrava**

S-a considerat ca locatia optima de desprindere a Autostrazii Ploiesti-Buzau din autostrada A3 este la km 53 pe A3, in vecinatatea localitatii Dumbrava, acolo unde se poate dezvolta un nod rutier pe un teren agricol, fara sa fie afectate zone impadurite sau zone cu Natura 2000.

Configuratia nodului a fost aleasa tinandu-se cont de eventuale constrangeri - in cazul de fata Padurea Dumbrava, Padurea Calugareasca, situri Natura 2000, Calea Ferata Ploiesti-Urziceni si terenul existent.

Astfel, autostrada supratraverseaza cu pasaj Autostrada A3, Calea Ferata Ploiesti-Urziceni si Drumul Judetean DJ 101F.

S-a studiat introducerea unui Nod Rutier tip trompeta, care asigura o viteza de 80 Km/h si ocupa o suprafata de teren mult mai mica decat un nod directional.

### **2. Nod rutier cu DN 1D**

Nodul rutier cu DN 1D este situat la km 9+000 la intersectia cu drumul national DN 1D si este un nod rutier de tip B.

Drumul existent DN 1D este relocat astfel incat supratraverseaza Autostrada Ploiesti-Buzau la km 9+500. Configuratia nodului rutier asigura legatura pe toate directiile intre Autostrada Ploiesti-Buzau si drumul national DN 1D, cu un pasaj pe DN 1D peste autostrada, ce este necesar pentru desfasurarea unui nod rutier de tip Trefla Completa.

### **3. Nod rutier Baba Ana**

Nodul rutier Baba Ana este situat la km 20+800 la intersectia cu drumul judetean DJ 100C si este un nod rutier de tip B.

Traseul drumului existent DJ 100 C nu este modificat, astfel acesta traverseaza Autostrada Ploiesti-Buzau la km 21+000 si este proiectat la viteza de 60 km/h.

Configuratia nodului rutier asigura legatura pe toate directiile intre Autostrada Ploiesti-Buzau si DJ 100C, cu un pasaj pe DJ 100C peste autostrada, se asigura legatura prin DJ 100C cu orasul Mizil si cu toate localitatile din zona, iar pasajul este necesar pentru desfasurarea unui nod rutier de tip semitrefla cu doua sensuri giratorii prevazute pe DJ 100C, la minum 100 m de rampa pasajului.

### **4. Nod rutier Ulmeni**

Nodul rutier Ulmeni este situat la kilometrul 38+945 la intersectia cu drumul judetean DJ 203C si este un nod rutier de tip B.

Configuratia nodului rutier asigura legatura intre Autostrada Ploiesti-Buzau si Drumul Judetean DJ 203C, cu un pasaj pe DJ 203C peste autostrada; se va realiza un nod rutier de tip semitrefla cu 2 sensuri giratorii prevazute pe DJ 203C, la minum 100 m de rampa pasajului, astfel se asigura legatura prin DJ 203C cu toate localitatile din zona, cat si cu una dintre cele mai importante zone viticole din tara noastra si anume, Podgoria Dealul Mare.

### **5. Nod rutier Spataru**

Nodul rutier Spataru este situat la kilometrul 52+850, la intersectia cu drumul national DN 2 si este un nod rutier de tip B.

Nodul asigura legatura intre Autostrada Ploiesti-Buzau si Drumul de legatura cu DN 2.

Configuratia nodului rutier asigura legatura intre Autostrada Ploiesti-Buzau si drumul national DN 2, cu un pasaj pe DN 2 peste autostrada, ce este necesar pentru desfasurarea unui nod rutier de tip Trefla Completa.

## 6. Nod rutier Buzau

Nodul rutier Buzau este situat la kilometrul 62+200 la intersectia cu drumul national DN 2B si este un nod rutier de tip B. Nodul asigura legatura intre Autostrada Ploiesti-Buzau si Drumul de legatura cu DN 2B.

Configuratia Nodului Rutier asigura legatura intre Autostrada Ploiesti-Buzau cu Municipiul Buzau si DN 2B. Autostrada supratraverseaza DN 2B cu un pasaj si este necesara desfasurarea unui nod rutier Tip semitrefla cu 2 sensuri giratorii prevazute pe DN 2B.

**Aceste modificari ale pozitiilor kilometrice ale nodurilor nu conduc la un impact suplimentar fata de datele care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr.1/29.03.2021. Nodurile rutiere sunt amplasate la distanta mare de ariile naturale protejate.**

### Dotari ale autostrazii

#### Spatii de servicii Tip S1 si Tip S3

Modificarile efectuate in raport cu datele prezentate in Acordul de mediu nr.1/ sunt urmatoarele:

- Statia de epurare mecano-biologica din cadrul spatiului de serviciu tip S1 este inlocuita cu un bazin etans vidanjabil, iar apele pluviale colectate de pe platforma spatiilor de servicii tip S1 care in proiectul initial erau dirijate spre decantorul separator din incinta, vor fi colectate prin canalele perimetrare ale spatiilor de servicii tip S1 si conduse la decantoarele separatoare de hidrocarburi dispuse la km 28+400 (stanga - dreapta).
- Statia de epurare mecano biologica din cadrul spatiului de servicii tip S3 este inlocuita cu un bazin etans vidanjabil, iar apele pluviale care in solutia initiala erau dirijate spre decantorul separator din spatiul de servicii tip S3, vor fi colectate prin canalele perimetrare ale spatiilor de servicii tip S3 si conduse la decantoarele separatoare de hidrocarburi dispuse la km 58+400 (stanga - dreapta).
- Pentru realizarea spatiului de servicii tip S3 este necesara o suprafata de 34000 m<sup>2</sup> pe care vor fi dispuse dotarile prevazute.

Suplimentar, se va rezerva un spatiu de parcare securizata de cca. 20.000 m<sup>2</sup> atat pe partea stanga cat si pe dreapta adiacent spatiului de servicii tip S3. Aceasta suprafata nu se va amenaja in cadrul proiectului, se afla in culoarul autostrazii si astfel nu sunt necesare exproprii suplimentare.

Tabel nr. 16: Spatii de servicii tip S1 si tip S3

Nr. crt.	Denumire	Poziție kilometrică autostrada	Suprafața (m <sup>2</sup> )	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Spațiu de servicii tip S1 (stânga-dreapta)	km 28+400	54000	cca. 4,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
2	Spațiu de servicii tip S3 (stânga-dreapta)	km 58+400	68000	cca. 3,8 km de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului

**Modificarile aduse proiectului nu aduc elemente care sa conduca la un impact suplimentar fata de cel evaluat in documentatia care a stat la baza obtinerii acordului de mediu nr. 1/29.03.2021. Aceste modificari sunt prezentate si in avizul de gospodarire a apelor nr. 21/08.02.2022.**

#### **Spatiile de Servicii TIP S1 contin urmatoarele elemente de baza:**

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cladire grup sanitar cu dusuri;</li> <li>2. Mese acoperite;</li> <li>3. Spatii parcare autoturisme;</li> <li>4. Spatii parcare autobuze si camioane;</li> <li>5. Plantatie de protectie;</li> <li>6. Platforma containere ecologice;</li> <li>7. Imprejmuire;</li> <li>8. Rezervor de apa cu grup de pompare;</li> <li>9. Put forat;</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Statie pompare ape pluviale si rezervor tampon;</li> <li>11. Rezervor etans vidanjabil;</li> <li>12. Post trafo;</li> <li>13. Platforma de cantarire;</li> <li>14. Spatiu rezervat benzinarie;</li> <li>15. Spatiu rezervat comert+alimentatie publica.</li> </ol> |
|---|---|

**Spatiile de Servicii TIP S3 contin urmatoarele elemente de baza:**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Cladire grup sanitar cu dusuri;                  | 12. Rezervor etans vidanjabil;                                 |
| 2. Mese acoperite;                                  | 13. Post trafo;  |
| 3. Spatii parcare autoturisme;                      | 14. Spatiu rezervat benzinarie;                                |
| 4. Spatii parcare camioane;                         | 15. Spatiu rezervat comert+alimentatie publica;                |
| 5. Spatii parcare autobuze;                         | 16. Spatiu rezervat autoservice;                               |
| 6. Spatii de protectie;                             | 17. Spatiu rezervat restaurant;                                |
| 7. Platforma containere ecologice;                  | 18. Spatiu rezervat cladire sociala (magazine, punct sanitar); |
| 8. Imprejmuire;                                     | 19. Spatiu rezervat hotel sau motel.                           |
| 9. Rezervor de apa cu grup de pompare;              |  |
| 10. Put forat;                                      |  |
| 11. Statie pompare ape pluviale si rezervor tampon; |  |

**Centre de Întreținere și Coordonare (CIC) și Centru de Monitorizare și Informare (CMI).**

Fata de datele prezentate in documentatia care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.1/29.03.2021, se suplimenteaza dotarile amplasamentului CIC km 9+000 si CIC km 53+000 cu cate 2 decantoare separatoare de hidrocarburi fiecare. Astfel fiecare CIC va avea in dotare 4 decantoare separatoare de hidrocarburi. Apele pluviale colectate de pe suprafata CIC vor fi dirijate la unul dintre cele 4 decantoare separatoare de hidrocarburi. Celelalte trei decantoare separatoare vor asigura epurarea apelor provenite de la rampa de spalare si puncte de lucru din incinta CIC.

Restul dotarilor in incinta CIC raman neschimbate.

*Tabel nr. 17: CIC si CMI situate in cadrul Autostrazii Ploiesti-Buzau*

Nr. crt.	Denumire	Pozitie kilometrică autostradă	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	CIC în interiorul Nodului rutier cu DN 1D	km 9+000	cca. 4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghiței
2	CIC+CMI în interiorul Nodului rutier Spataru	km 53+000	cca. 3,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului

Centrele de Inretinere si Coordonare (CIC) si Centrul de Monitorizare si Informare (CMI) contin urmatoarele elemente:

- |   |   |
|---|---|
| 1. cladire operationala;  | 16. platforme exterioare pentru depozitare materiale; |
| 2. garaj autoutilitare;   | 17. platforma reziduri menajere;                      |
| 3. magazie materiale antiderapante;                                     | 18. parcare acoperita pentru utilaje;                 |
| 4. rezervoare carburanti supraterane;                                   | 19. parcare acoperita pentru automobil.               |
| 5. rezervor de apa cu grup de pompare;                                  |   |
| 6. put forat;   |   |
| 7. rampa spalare;   |   |
| 8. cabina poarta;   |   |
| 9. separator de namol si hidrocarburi;                                  |   |
| 10. separator de hidrocarburi local pentru statia de spalare din garaj; |   |
| 11. statie epurare mecano-biologica+statie de pompare;                  |   |
| 12. statie pompe ape pluviale;  |   |
| 13. instalatie preparare CaCl;  |   |
| 14. post trafo;   |   |
| 15. grup electrogen;  |   |



**Modificarile aduse proiectului prin suplimentarea decantoarelor și separatoarelor de hidrocarburi nu aduc un impact suplimentar fata de cel evaluat in documentatia care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 1/20.03.2021. Aceste elemente se regasesc si in avizul de gospodarire a apelor nr. 21/08.02.2022. Din contră, prin suplimentarea acestora poate fi înregistrat impact pozitiv asupra calității apelor.**

### Drum de intretinere

Se reduce lungimea si suprafata drumurilor de intretinere, in raport cu documentatia ce a stat la baza emiterii Acordului de mediu. nr.1/ 29.03.2021.

Astfel, se reduce lungimea drumurilor de intretinere cu 8.790 m, respectiv suprafata cu 30.765 m<sup>2</sup>.

*Tabel nr. 18: Amplasarea drumurilor de intretinere*

Km Inceput	Km Sfarsit	Lungime stanga + dreapta (m)	Suprafata (mp)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată
0+000	1+045	2090	7315	cca. 1,8 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
1+085	7+590	13010	45535	cca. 2,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 - Coridorul Ialomiței
7+730	8+320	1180	4130	cca. 3 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
9+580	10+990	2820	9870	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
11+150	13+270	4240	14840	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
13+295	15+408	4226	14791	cca. 2,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
15+490	21+080	11180	39130	cca. 3,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
21+420	22+140	1440	5040	cca. 3,1 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
22+170	22+611	882	3087	cca. 5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
22+652	27+297	9290	32515	cca. 5,3 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
27+323	28+160	1674	5859	cca. 3,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
28+560	34+375	11630	40705	cca. 3,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
34+405	37+190	5570	19495	cca. 3,7 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
37+230	38+317	2174	7609	cca. 5,9 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
38+457	39+080	1246	4361	cca. 4,8 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
39+680	45+415	11470	40145	cca. 4,8 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 - Valea Călmățuiului
45+455	52+240	13570	47495	cca. 2,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 - Lunca Buzăului
53+520	58+080	9120	31920	cca. 2,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 - Lunca Buzăului
58+600	61+000	4800	16800	cca. 2,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 - Lunca Buzăului
62+250	63+250	2000	7000	cca. 516 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 - Lunca Buzăului
<b>TOTAL</b>		<b>113612</b>	<b>397642</b>	

**Modificarile aduse proiectului, respectiv stabilirea mai exacta a datelor privind amplasarea drumurilor de intretinere nu conduce la producerea unui impact suplimentar fata de cel evaluat in cadrul procedurii de obtinere a acordului de mediu nr. 1/29.03.2021. Nu sunt modificari ale amplasamentului acestor drumuri de intretinere, acestea nu se afla in arii naturale protejate, ci a fost redusa numai lungimea acestora.**

### Imprejmuire autostrada

Autostrada Ploiesti-Buzau este prevăzuta cu gard pentru a preveni pătrunderea animalelor pe carosabil, acestea reducand riscul coliziunii animalelor cu autovehiculele.

Caracteristicile imprejmuirii prevazute la autostrada:

- împletitura (plasa) gardului trebuie să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor;
- înălțimea împrejmuirii trebuie să fie aleasă astfel încât animalele să nu o poată depăși (în zonele împădurite H = 1,80 m, în zonele neîmpădurite H = 1,50 m);
- împrejmuirea trebuie să fie continua pe ambele parti ale autostrazii;
- la culeile podurilor se executa o poarta de acces de 1,00 m.

Lucrarile de imprejmuire a autostrazii au fost curprinse in coridorul de expropriere ce a fost evaluat si avut in vedere la evaluarea impactului, acestea fiind parte din abordarea generala a lucrarii.

**Lucrari pentru siguranta circulatiei**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

**Descrierea rețelei de iluminat**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

**Sistemul Intelligent Transport Systems (Its)**

În documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021 lucrările la sistemul ITS nu au fost prezentate detaliat, însă această categorie de lucrări a fost cuprinsă în coridorul de expropriere, coridor ce a fost evaluat în cadrul procedurii de mediu, aceste lucrări fiind parte din abordarea generală a lucrării.

Sistemele Inteligente de Transport (ITS - Intelligent Transport Systems) reprezintă o opțiune majoră de creștere a eficienței, fluenței, siguranței și limitării impactului asupra mediului privind procesul de transport rutier.

Sistemele inteligente de transport sunt aplicații ale comunicațiilor și tehnologiei informațiilor care asigură atât monitorizarea și managementul rețelei rutiere cât și informarea participanților la trafic.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutiera și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului, un centru de monitorizare și informare și un set de interfețe și/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date.

Setul minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețea Trans-Europeană de Transport Rutier, conține: servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări, servicii de informare privind condițiile de trafic, servicii de informare privind limitele de viteză, servicii de informare asupra timpului de călătorie, servicii de control al respectării legislației privind viteza, servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere, servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare, servicii de management al incidentelor rutiere, servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase, servicii de informare și management a parcarilor pentru vehicule de transport marfa, servicii de taxare și control al accesului pe autostrada, servicii de monitorizare și control a greutateii și gabaritului vehiculelor, servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii.

**Amplasarea**

Pentru a avea o dispunere unitară a echipamentelor ITS, care se vor instala pe acest sector, cu celelalte sectoare de autostradă aflate în operare cât și cu alte sectoare de autostradă care urmează să se construiască, la dispunerea echipamentelor ITS au fost respectate următoarele reguli de amplasare:

- Camerele CCTV - PTZ (cu sistem de mișcare și panoramare – Pan Tilt and Zoom) se amplasează la intrările pe segmentul de autostradă, în zona parcarilor, în nodurile rutiere și în zonele cu risc crescut de accident, pe poduri și viaducte cu o lungime mai mare de 500 m;
- Camerele CCTV fixe, zoom manual, amplasate la fiecare 2 km și în alte amplasamente în care situația o cere (ex.: poduri foarte lungi, tuneluri, etc.). Pe sectorul de autostradă, camerele CCTV fixe vor îndeplini funcția camerelor de detecție incidente (AID) cu excepția camerelor fixe din parcări (fără modul detecție incidente) și a celor de securitate;
- Punctele de concentrare se vor instala la aproximativ 2 km unele de altele. Pentru consumatori mici (camere CCTV, etc) se pot folosi doar mediaconvertoare pe stâlp;
- Subsistemul de măsurare trafic cu bucle inductive (CS), de regulă, se instalează înainte și după nodurile rutiere (la aproximativ 500 m), în punctul comun al bretelelor de intrare și ieșire din nodul rutier și în zone speciale ce trebuie monitorizate din punct de vedere al traficului;
- Subsistemul de contorizare trafic folosind tehnologia video – VEH se instalează în număr de minim 2 bucăți între două noduri rutiere (pe același stâlp cu camerele AID);

- Stațiile meteo complete (conțin 2 senzori de polei) se va instala în zona nodurilor de ieșire din locațiile mari către autostradă și în zone predispuse la factori perturbatori ce pot influența calitatea căii de rulare. Senzorii independenți de polei, montați în puncte diferite de cel al stației și care transmit direct datele la Centrul de Monitorizare și Informare; se vor instala pe ambele sensuri ale căii de rulare (pe banda 1), pe podurile și viaductele cu o lungime mai mare de 100 m, atât cât specificațiile tehnice o permit;
- Subsistemul de recunoaștere numere de înmatriculare – ANPR se va instala pe aceeași consolă cu WIM și/ sau SPPED și va fi folosit și în cadrul Subsistemului de cântărire dinamică – WIM;
- Subsistemul de cântărire dinamică – WIM se instalează pe un sector de autostradă (traseu ce nu-și schimbă direcția și fără denivelări) cuprins între două noduri rutiere (fără posibilitate de întoarcere) și prevăzut cu parcare. Este preferabil ca Subsistemul WIM să fie instalat cu cel puțin 5 – 6 km înainte de parcare respectivă;
- În zona parcarilor se va instala un echipament tip acces-point, câte unul în fiecare parcare. În cazul în care semnalul acoperă la capacitate maximă ambele parcări se poate instala doar un echipament de tip acces – point;
- Subsistemul de detecție viteză a autovehiculelor – SPEED se va instala pe fiecare sector de autostradă pe fiecare sens al căii de rulare, de preferat pe aceeași consolă cu Subsistemul de cântărire dinamică – WIM și/ sau VMS;
- Subsistemul de informare privind informațiile de trafic, condiții meteo și stare infrastructură (VMS) se va instala la intrările pe sectoarele de autostradă, înaintea nodurilor rutiere, înaintea parcarilor, înaintea intrărilor în tunele (dacă este cazul), înaintea podurilor și a viaductelor cu o lungime mai mare de cca 500 m. (aplicabil pentru VMS-urile de rută). La stabilirea propunerilor pentru locațiile panourilor VMS, Antreprenorul va ține cont de liniile directe existente la nivel internațional referitoare la plasarea panourilor VMS (existența unei zone de drum în aliniament, existența unei zone de drum fără pante, existența altor semne sau panouri de semnalizare, etc.). Panourile VMS de acces se vor instala la ieșirile din parcări, înainte de sensurile giratorii, amplasate pe Drumurile Naționale (DN) sau Drumuri Județene (DJ), care fac accesul în autostradă și înainte de desprinderea bretelelor de intrare în autostradă.

**Toate elementele sistemului ITS se afla in coridorul de expropriere, culoar ce a fost evaluat in cadrul procedurii de obtinere a acordului de mediu nr. 1/29.03.2021.**

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021

#### **Amenajarea peisagistica**

Din punctul de vedere peisagistic, concepția de proiectare se definește pe trei tipuri de zone: aliniamentul autostrazii, buclele și bretelele de deviere, spațiile cu destinații speciale, parcuri, centre de întreținere și coordonare (CIC).

##### *Aliniamentul autostrazii:*

În partea de nord, aliniamentul autostrazii este protejat de perdele forestiere astfel încât nu mai este necesară o amenajare cu scop peisagistic pe parcursul amprizei nordice.

În partea sudică sunt necesare plantări de arbori și arbuști cu scopul de a fragmenta monotonia privelistii și totodată de a crea anumite repere vizuale la schimbările de geometrie ale autostrazii. S-a optat pentru plantările în secvențe de aliniamente.

##### *Buclele și bretelele de deviere și întoarcere*

Propunerile de plantare pentru aceste spații au avut în vedere crearea unor grupuri distincte de arbori și arbuști, dispuse circular. Se pastrează o distanță de garda față de partile carosabile de minimum 50 m pentru asigurarea unei bune vizibilități în trafic.

*Spatiile cu destinatii speciale, parcar, centre de intretinere si coordonare*

In propunerea de amenajare s-a tinut cont de lungimea carosabilului pe care se desfasoara parcare, in acest sens separarea vizuala a carosabilului autostrazii fata de spatiul parcarii facandu-se printr-un gard viu de *Tamarix*, care se va mentine prin tundere la o inaltime de maxim 2 m.

Restul amenajarii a tinut cont de integrarea constructiilor in ansamblul peisagistic creat, de necesitatea crearii unor locuri umbrite pentru repaos si totodata de mascarea acelor constructii de utilitati nedorite vizual (rezervoare, toalete etc.). Ponderea majoritara a speciilor este arbustiva, dar s-au prevazut si cateva exemplare de talie mare de rasinoase (pin negru, nuc, sofrora si molid argintiu).

Mentionam ca aceste lucrari au fost curprinse in coridorul de expropriere, în zone avute in vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generala a lucrarii.

**Sistemul de protectie impotriva zapezii**

**Perdele forestiere**

Au fost reanalizate parcelele propuse pentru plantarea perdelelor forestiere si reorganizate astfel incat din cele 65 parcele prevazute in documentatia ce a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.1/29.03.2021, au fost delimitate 87 intervale kilometrice cu perdele forestiere in lungul autostrazii si la nodurile rutiere avand o lungime totala de 60699 m si o suprafata de 1.537.088 m<sup>2</sup> (153,7088 ha).

*Tabel nr. 19: Perdele forestiere*

Nr. crt.	Judetul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică		Lățime (m)	Lungime (m)	Suprafață (m <sup>2</sup> )	
			început	sfârșit				
1	Prahova	Dumbrăveni	0+200	1+011	30	811	22281	
2		Dumbrăveni	1+116	1+244	30	128	3915	
3		Dumbrăveni	1+257	1+421	30	164	5020	
4		Dumbrăveni	1+495	1+971	30	476	13799	
5		Dumbrăveni	1+981	2+393	30	412	12032	
6		Dumbrăveni	2+403	2+595	30	192	5493	
7		Dumbrăveni	2+605	3+434	30	829	24883	
8		Dumbrăveni	3+507	5+575	30	2068	60752	
9		Dumbrăveni	5+645	7+387	30	1742	51073	
10		Tomșani	8+020	8+265	10-30	958	13343	
11		Albești-Paleologu	9+555	10+133	10-30	1854	30227	
12		Albești-Paleologu	10+147	10+600	30	453	10517	
13		Albești-Paleologu	10+799	10+957	30	158	4578	
14		Colceag	11+200	11+975	30	775	19681	
15		Colceag	11+986	12+625	30	639	15707	
16		Colceag	12+715	13+277	30	562	16831	
17		Colceag	13+304	14+900	30	1596	42678	
18		Colceag	16+000	18+938	30	2938	81679	
19		Baba Ana	18+954	19+477	30	523	14785	
20		Baba Ana	19+547	20+029	30	482	13557	
21		Baba Ana	20+043	20+357	30	314	9920	
22		Baba Ana	20+371	20+770	30	399	11952	
23		Baba Ana	20+852	21+187	10-30	482	10193	
24		Baba Ana	Nod rutier			10	58	419
25		Baba Ana	Nod rutier			10	586	5458
26		Baba Ana	21+466	21+900	10-30	620	14587	
27		Baba Ana	22+899	23+698	30	799	23825	
28		Baba Ana	23+769	25+431	30	1662	46908	
29		Baba Ana	25+444	26+222	30	778	22843	
30		Baba Ana	26+301	26+766	30	465	8043	
31		Baba Ana	26+551	27+278	30	727	10658	
32		Baba Ana	27+321	29+581	30	2260	64340	
33		Baba Ana	29+647	29+945	30	298	1784	
34		Baba Ana	29+670	31+274	30	1604	41566	
<b>Total PRAHOVA</b>						<b>28812</b>	<b>735327</b>	

AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZĂU

Nr. crt.	Judetul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică		Lățime (m)	Lungime (m)	Suprafață (m <sup>2</sup> )	
			început	sfârșit				
35	Buzău	Săhăteni	31+274	32+131	30	857	25309	
36		Săhăteni	32+197	32+489	30	292	8046	
37		Săhăteni	32+504	33+739	30	1235	36655	
38		Săhăteni	33+827	34+371	30	544	15744	
39		Săhăteni	34+398	35+237	30	839	23054	
40		Săhăteni	35+258	35+642	30	384	8112	
41		Săhăteni	35+733	35+888	30	155	4697	
42		Săhăteni	35+900	36+961	30	1061	31133	
43		Săhăteni	36+974	37+180	30	206	6000	
44		Ulmeni	37+234	37+800	30	566	15817	
45		Ulmeni	38+750	38+911	30	161	4729	
46		Ulmeni	38+981	39+283	10-30	532	10427	
47		Ulmeni	Nod rutier		10	44	433	
48		Ulmeni, Pietroasele	39+608	40+653	10-30	1877	39282	
49		Ulmeni, Pietroasele	40+673	41+109	30	436	13302	
50		Ulmeni	41+122	41+643	30	521	15130	
51		Ulmeni	41+740	42+832	30	1092	32027	
52		Stâlp	42+848	44+460	30	1612	48080	
53		Stâlp	44+566	44+935	30	369	11082	
54		Stâlp	45+856	46+891	30	1035	28497	
55		Stâlp	46+904	47+856	30	952	26423	
56		Stâlp	47+925	49+350	30	1425	41535	
57		Stâlp	49+350	49+551	30	1626	4359	
58		Stâlp	49+565	49+696	30	131	2852	
59		Stâlp	49+651	50+313	30	662	18404	
60		Stâlp	50+323	50+381	30	58	1553	
61		Stâlp	50+646	51+154	30	508	15181	
62		Stâlp	51+175	51+447	30	272	7316	
63		Stâlp	51+512	51+836	30	324	5668	
64		Stâlp	51+683	52+308	10-30	1546	18247	
65		Stâlp	52+521	52+828	30	307	12292	
66		BUZĂU	52+881	53+237	30	356	6916	
67		BUZĂU	53+444	54+141	10-30	1537	26845	
68		BUZĂU	54+162	55+142	30	980	29285	
69		BUZĂU	55+259	55+896	30	637	18126	
70		BUZĂU	55+914	57+816	30	1902	55714	
71		BUZĂU	57+884	58+086	30	202	6156	
72		BUZĂU	58+101	58+388	30	287	4538	
73		BUZĂU	58+461	58+776	30	315	8265	
74		BUZĂU	58+793	59+566	30	773	20855	
75		BUZĂU	59+583	60+224	30	641	15966	
76		BUZĂU	60+313	60+921	30	608	16641	
77		BUZĂU	Nod rutier		30	392	11578	
78		BUZĂU	Nod rutier		30	125	3456	
79		BUZĂU	Nod rutier		10	287	1971	
80		BUZĂU	62+887	62+944	10-30	360	2655	
81		BUZĂU	62+442	62+586	30	144	3596	
82		BUZĂU	Nod rutier		30	31	235	
83		BUZĂU	62+615	62+841	30	226	6342	
84		BUZĂU	62+957	63+250	30	293	8480	
85		BUZĂU	Nod rutier		30	327	9067	
86		BUZĂU	Nod rutier		10-30	672	8567	
87		BUZĂU	Nod rutier		10	588	5121	
<b>Total BUZĂU</b>						<b>31887</b>	<b>801761</b>	
<b>TOTAL GENERAL:</b>						<b>60699</b>	<b>1537088</b>	

La realizarea proiectului tehnic au fost reanalizate parcelele propuse pentru plantarea perdelor forestiere si au fost stabilite cu exactitate pozitiile kilometrice ale acestora, iar acestea nu conduc la un impact suplimentar fata de cel evaluat in cadrul procedurii de obtinere a acordului de mediu nr. 1/29.03.2021.

### Relocari utilitati

La realizarea proiectului tehnic au fost identificate suplimentar retele de utilitati care necesita relocare / protejare. A fost suplimentata astfel cu 21448 m lungimea retelelor de utilitati relocate, in 56 de puncte de interventie. Mentionam ca aceste retele nu se afla in arii naturale protejate.

Prezentam mai jos retelele de utilitati (identificate suplimentar) ce urmeaza a fi relocate, locatia acestora in raport cu autostrada, lungimea de relocare precum si distantele fata de ariile naturale protejate.

Tabel nr. 20: Relocari utilitati

Nr. crt.	Jud	Retea utilitati	Detinator Utilitati	Rețele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare/ protejare (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					km Inceput	km sfarsit			
1	PRAHOVA	Telecomunicatii	CFR	Cablu interurban subteran	2+500	2+500	Pasaj CF pe autostrada-bretea 1	112	cca. 1,6 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomiței
2			RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian si subteran - fibra optica	0+200	0+200	Autostrada	140	cca. 2,1 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomiței
3				Cablu telecomunicatii subteran	0+580	0+580	Autostrada	179	cca. 2,3 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomiței
4			TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii aerian - fibra optica	1+700	1+700	Autostrada	548	cca. 2,7 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomiței
5				Cablu telecomunicatii aerian si subteran - fibra optica	2+420	2+420	Autostrada + DJ 101F stg.	131	cca. 4,1 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomiței
6			CONPET	Conducta transport titei	9+000	9+000	Autostrada+D N 1D dr.	2790	cca. 4,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
7			RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	12+540	12+540	Autostrada	202	cca. 2,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
8			TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii subteran	20+800	20+800	Autostrada+D J100C stg.	1229	cca. 4,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
9				Cablu telecomunicatii aerian	23+800	23+800	Autostrada	1029	cca. 6,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
10			RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	20+860	20+860	Autostrada	1311	cca. 4,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
		RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	26+200	26+200	Autostrada	1121	cca. 5,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei	
11		Rețele gaze naturale	OMV PETROM	Conducta transport OL - Ø10" -Parc 11 Baraitaru - SRM Valea Calugareasca	9+040	9+040	Autostrada	3300	cca. 4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
12			OMV PETROM	Conducta transport OL - Ø10" -SUG Garbovi - SRMP Mizil	26+280	26+280	Autostrada	3300	cca. 5,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
13	TRANSGAZ		Conducta transport OL - Ø16" -Racord Barbuncesti - Albesti	53+500	53+500	Autostrada	154	cca. 2,5 km de ROSPA0145 și ROSCI0259 – Valea Călmățuiului	

AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZAU

Nr. crt.	Jud	Rețea utilități	Detinator Utilitati	Rețele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocare/ protejare (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
					km Inceput	km sfarsit				
14	BUZAU	Electricitate	SDEE Muntenia Nord S.A	Derivatie 20 kV simplu circuit - PT 2056	2+400	2+400	Nod Dumbrava - Bretea 2	180	cca. 3,4 km de ROSCIO290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomitei	
15				LEA 20 kV simplu circuit - Dumbrava	2+600	2+600	Nod Dumbrava - Bretea 2	100	cca. 3,4 km de ROSCIO290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomitei	
16				Derivatie 20 kV PTA 2055 Trestienii de Jos	0+620	0+620	Autostrada	142	cca. 2,4 km de ROSCIO290 și ROSPA0152 – Coridorul lalomitei	
17				LEA 110 kV simplu circuit Valea Calugareasca- Urziceni	1+550	1+550	Autostrada + DC 84A	350	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei	
18				LEA 20 kV SD1G din LEA 20kV Mizil	12+500	12+500	Autostrada	170	cca. 2,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei	
19				LEA 20 kV simplu circuit - Ciorani	20+820	20+820	Autostrada	1235	cca. 4,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei	
20				LEA 20 kV simplu circuit - Baba Ana	23+740	23+740	Autostrada	1030	cca. 6,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei	
21				LEA 20 kV simplu circuit - Baba Ana - Derivatie PTA 1162	26+280	26+280	Autostrada	1075	cca. 5,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei	
22				RCS & RDS	Cablu telecomunicatii subteran	33+740	33+820	Autostrada	795	cca. 3,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei
23				RCS & RDS	Cablu telecomunicatii subteran - fibra optica	56+680	56+840	Autostrada	243	cca. 4,7 km de ROSPA0145 și ROSCIO259 – Valea Călmățuiului
24				TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii subteran	57+800	57+800	Autostrada + DJ 203D stg.	231	cca. 4,2 km de ROSPA0160 și ROSCIO103 – Lunca Buzăului
25	CFR	Cablu telecomunicatii subteran	61+600	61+600	Autostrada	98	cca. 2 km de ROSPA0160 și ROSCIO103 – Lunca Buzăului			
26	TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii aerian si subteran - fibra optica	62+200	62+200	Autostrada + DN 2B stg.	675	cca. 1,5 km de ROSPA0160 și ROSCIO103 – Lunca Buzăului			
27	COMPANIA DE APA BUZAU	Conducta de apa PEHD, Dn225mm	33+800	33+800	Autostrada + DJ 103R stg.	863	cca. 3,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei			
28	DISTRIGAZ	Conducta distributie PE,MP Dn - 125mm - stg DJ 203D	57+800	57+800	Autostrada	316	cca. 4,2 km de ROSCIO103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului			
29	DISTRIGAZ	Conducta distributie PE,MP Dn - 125mm - stg DN 2B	62+180	62+180	Autostrada	773	cca. 1,4 km de ROSPA0160 și ROSCIO103 – Lunca Buzăului			
30	BUZAU	Electricitate	SDEE Muntenia Nord S.A	LEA 20kV Vintileanca	33+220	33+220	Autostrada	155	cca. 3,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghitei	
31			TRANSELEC TRICA SA	LEA 400 kV dublu circuit Gura lalomitei - Stalpu	46+410	46+410	Autostrada	150	cca. 3,8 km de ROSCIO259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului	

AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZAU

Nr. crt.	Jud	Rețeaua utilitatii	Detinator Utilitati	Rețele utilitatii ce vor fi relocalate / protejate	Pozitie km intersecție		Locatie (drum)	Lungime relocare/ protejare (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					km Inceput	km sfarsit			
32			SDEE Muntenia Nord S.A	LEA 110kV Stalpu - Buzau Sud C1+C2	47+850	47+850	Autostrada+D J 203G	350	cca. 2,8 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
33				LEA 20kV D.C. Glodeanu Sarat - Gheraseni	47+900	47+900	Autostrada	910	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
34				LEA 20kV dublu circuit Smeeni - Frasinul	47+920	47+920	Autostrada	111	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
35				LEA 20kV Avicola1	52+620	52+620	Autostrada	1160	cca. 3 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
36				LEA 20kV Irigatii 3 PTZ 0474	0+400	0+400	Bretea 2 Nod Spataru	195	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
37				LEA 20kV Avicola1+PTA 0247 Multiprod, LES 20kV Aurora	55+160	55+160	Autostrada	685	cca. 4,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
38				AGROSISTU L SA	LES 20kV	56+760	56+760	Autostrada	260
39			SDEE Muntenia Nord SA	LEA 20kV Frasinu	57+740	57+740	Autostrada	115	cca. 4,2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
40				LEA 110kV dublu circuit Stalpu - Buzau Sud C1+C2	57+790	57+790	Autostrada + DJ 203D	120	cca. 4,2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
41			AVICOLA	LES 20kV PT9263 Avicola1	57+860	57+860	Autostrada + sens giratoriu DJ 203D	240	cca. 4 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
42			GREENTECH	2xLES 20kV - Greentech 1+2	57+860	57+860	Autostrada + sens giratoriu DJ 203D	245	cca. 4 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
43			SDEE Muntenia Nord SA	LEA 20 Kv - Tuburi protectie	58+160	58+160	Autostrada	55	cca. 3,9 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
44				LEA 20 Kv - Tuburi protectie	58+700	58+700	Autostrada	116	cca. 3,7 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
45				LEA 110kV dublu circuit Buzau Sud - Maxenu	58+860	58+860	Autostrada	140	cca. 3,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
46				LEA 20kV Tintesti	61+440	61+440	Autostrada	105	cca. 2 km de ROSPA0160 și ROSCI0103 – Lunca Buzăului
47				LEA 20kV Tintesti	62+160	62+160	Autostrada	310	cca. 1,5 km de ROSPA0160 și ROSCI0103 – Lunca Buzăului



**Retelele de utilitati identificate suplimentar nu se afla in interiorul ariilor naturale protejate sau in imediata vecinatate a acestora, ci se află la distante considerabile fata de limita acestor arii. De asemenea, mentionam ca sunt obtinute avizele de la detinatorii de utilitati.**

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

***a) Profilul și capacitățile de producție***

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unei autostrăzi. În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție.

***b) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***c) Descrierea proceselor de producție ale proiectului, în funcție de specificul investiției, mărimea, capacitatea***

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unei autostrăzi. În perioada de operare nu vor fi obținute produse și subproduse, autostrada fiind destinată traficului rutier.

***d) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora***

Modificările aduse proiectului nu conduc la utilizarea de noi tipuri de materiale, materii prime, auxiliare și combustibili față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

**Gropi de împrumut**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***e) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***f) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției***

Se mențin lucrările de refacere a amplasamentului prezentate în cadrul documentației care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***g) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente- drumuri relocate***

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii, întrerupând continuitatea acestora. Toate căile de acces întrerupte din cauza traversării autostrăzii au fost analizate, grupate și relocate în consecință, astfel încât să se permită accesul la proprietățile și la terenurile afectate.

**Relocari drumuri locale, comunale și județene**

Se suplimentează lungimea de relocare a drumurilor cu 20390 m în 71 de puncte de intervenție, conform avizelor emise de autoritățile locale.

Prezentăm mai jos toate drumurile ce urmează a fi relocate împreună cu categoria acestora, lungimea și soluția de relocare.

Tabel nr. 21: Relocari drumuri locale, comunale si judetene

Nr. crt.	Tipul drumului	Pozitie km autostrada	Pozitie km drum			Solutie relocare drum	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			km inceput	km sfarsit	Lungime relocare drum (m)		
1.	DC 84A	1+457	0+000	0+600.00	600	Pasaj supratelan	cca. 2,7 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
2.	Local	3+470	0+000	0+627.00	627	Pod pe drum agricol	cca. 4,2 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
3.	Local	3+980 dr.	0+000	0+140.00	140	In lungul autostrazii	cca. 4 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
4.	Local	5+610	0+000	0+485.00	485	Pod pe drum agricol	cca. 5,9 km de ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței
5.	Local	7+530	0+000	0+379.00	379	Subtraversare autostrada	cca. 5,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
6.	Local	8+800 stg	0+000	1+905.00	1905	In lungul autostrazii si al DN 1D	cca. 4,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
7.	Local	10+990	0+000	0+100.00	100	Subtraversare autostrada prin deschidere pod	cca. 3,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
8.	Local	11+140 (stg+dr)	0+000	2+510.00	2510	In lungul autostrazii	cca. 2,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
9.	Local	12+700 dr.	0+000	0+210.00	210	In lungul autostrazii si al DJ 102N	cca. 2,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
10.	Local	12+700 stg	0+000	0+965.00	965	In lungul autostrazii si al DJ 102N	cca. 2,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
11.	Local	13+300 stg.	0+000	1+400.00	1400	In lungul autostrazii	cca. 2,4 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
12.	Local	15+500 (stg+dr)	0+000	3+774.00	3774	In lungul autostrazii	cca. 3,1 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
13.	Local	17+100 stg.	0+000	2+105.00	2105	In lungul autostrazii	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
14.	Local	17+430 dr	0+000	1+902.00	1902	In lungul autostrazii	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
15.	Local	19+512	0+000	0+660.00	660	Pasaj supratelan	cca. 3,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
16.	Local	19+550 (stg.+ dr.)	0+000	0+505.00	505	In lungul drumului agricol	cca. 3,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
17.	Local	20+850 stg+dr	0+000	2+640.00	2564	In lungul DJ 100C	cca. 4,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
18.	Local	22+140 (stg.+ dr.)	0+000	0+2570.00	2570	In lungul autostrazii	cca. 5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
19.	Local	23+770 stg.	0+000	1+450.00	1450	In lungul autostrazii si in lungul DJ 102D	cca. 5,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
20.	Local	23+770 dr.	0+000	1+320.00	1320	In lungul autostrazii si in lungul DJ 102D	cca. 5,9 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
21.	Local	27+780 dr.	0+000	2+250.00	2250	In lungul autostrazii	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
22.	Local	29+600 st.	0+000	2+000.00	2000	In lungul autostrazii	cca. 3,8 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței

AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZAU

Nr. crt.	Tipul drumului	Pozitie km autostrada	Pozitie km drum			Solutie relocare drum	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			km inceput	km sfarsit	Lungime relocare drum (m)		
23.	Local	30+720 dr.	0+000	0+720.00	720	In lungul autostrazii	cca. 3,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
24.	Local	32+580 stg.	0+000	0+660.00	660	In lungul autostrazii	cca. 3,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
25.		32+520 dr.	0+000	0+700	700		cca. 3,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
26.		33+800 dr	0+000	1+150.00	1150	In lungul autostrazii si in lungul DJ 103R	cca. 3,3 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
27.	Local	34+400 stg	0+000	0+870.00	870	In lungul autostrazii	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
28.	Local	34+450 dr	0+000	0+840.00	840	In lungul autostrazii	cca. 3,6 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
29.	Local	37+220 stg	0+000	1+100.00	1100	In lungul autostrazii	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
30.	Local	37+220 stg	0+000	1+100.00	1100	In lungul autostrazii	cca. 5,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
31.	Local	38+340 (stg.+ dr)	0+000	0+400.00	400	Subtraversare autostrada prin deschidere pod	cca. 5,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
32.	Local	38+430 (stg.+ dr)	0+000	0+400.00	400	Subtraversare autostrada prin deschidere pod	cca. 5,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
33.	Local	38+900 dr	0+000	1+415.00	1415	In lungul autostrazii si in lungul DJ 103R	cca. 6,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
34.	Local	41+676	0+000	0+611.00	611	Pod pe drum agricol	cca. 8,2 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței, de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
35.	Local	42+700 dr.	0+000	2+120.00	2120	In lungul autostrazii	cca. 7,5 km de ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței, de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
36.	Local	47+900 dr	0+000	1+445.00	1445	In lungul autostrazii	cca. 2,9 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
37.	Local	48+760 stg	0+000	0+860.00	860	In lungul autostrazii	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
38.	Local	49+370 dr	0+000	0+905.00	905	In lungul autostrazii	cca. 2,6 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
39.	Local	51+480	0+000	0+632.00	632	Pasaaj supateran	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
40.	Local	51+500 stg.	0+000	0+825.00	825	In lungul autostrazii	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
41.	Local	51+500 dr.	0+000	0+680.00	680	In lungul autostrazii	cca. 2,7 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
42.	Local	52+850 stg.	0+000	1+000.00	1000	In lungul DN 2	cca. 2 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
43.	DJ 203D	57+850	0+000	0+910.00	910	Pod pe DJ 203D	cca. 4,1 km de ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului
44.	Local	62+300	0+000	0+707.00	707	In lungul bretelei nod rutier	cca. 3,2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului

Prin realizarea proiectului tehnic au fost stabilite cu exactitate drumurile ce trebuie relocate, unele din acestea au usoare modificari ale lungimii sau pozitiei kilometrice, dar au mai fost si cateva identificate suplimentar. Precizam ca aceste drumuri nu se afla in interiorul ariilor naturale protejate sau in imediata vecinatate a acestora, ci se află la distante considerabile de limitele ariilor naturale protejate. De asemenea, mentionam ca sunt obtinute avizele de la autoritatile locale.

***h) Resursele naturale folosite în construcție și funcționare***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***i) Metode folosite în construcție/ demolare***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***j) Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***k) Relația cu alte proiecte existente sau planificate***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***l) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***m) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***n) Alte autorizații cerute pentru proiect***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Nu este cazul. Pentru execuția proiectului, nu se demolează nicio construcție existentă, având în vedere faptul că utilitatea declarată a terenurilor este de terenuri agricole (arabil, pășune, vie) și neagricole (curți-construcții, drumuri, căi ferate, canale, bălți). Precizam ca pe terenurile care au categoria curți – construcții nu se afla cladiri.

**2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

**3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

**4. Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

**5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

**6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**

Nu este cazul.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

### A. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul NU se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

*Tabel nr. 22: Distanțele fata de granite, masurate din punctele de inceput si final ale traseului autostrazii*

<i>Punct de inceput traseu, Dumbrava (jud. Prahova):</i>	- 92 km pana la granita cu Bulgaria; - 168 km pana la granita cu Republica Moldova; - 170 km pana la granita cu Ucraina; - 275 km pana la granita cu Republica Serbia; - 420 km pana la granita cu Ungaria.
<i>Punct final traseu, municipiul Buzau (jud. Buzau):</i>	- 108 km pana la granita cu Republica Moldova; - 110 km pana la granita cu Bulgaria; - 112 km pana la granita cu Ucraina; - 330 km pana la granita cu Republica Serbia; - 435 km pana la granita cu Ungaria.

### B. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### C. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### D. Politici de zonare și de folosire a terenului

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### E. Arealele sensibile

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

În cadrul prezentului memoriu au fost menționate distanțele lucrărilor proiectate față de ariile naturale protejate.

### F. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele STEREO 70 ale proiectului propus sunt prezentate în Anexa.

### G. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### a) SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

#### A. Protecția calității apelor

##### - Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Modificările aduse proiectului nu reprezintă surse suplimentare de poluare a apelor de suprafață sau subterane față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Nu este cazul propunerii unor măsuri suplimentare pentru protecția calității apelor. Rămân valabile măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

**Separatoare de hidrocarburi - 312 buc;**

S-a recalculat scurgerea apelor pe rigole și a rezultat necesitatea suplimentării cu un separator de hidrocarburi, față de 311 cat erau prevăzute în proiectul inițial și în documentația care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.1/ 29.03.2021.

**Bazine de retenție – 51 buc;**

S-a recalculat scurgerea apelor pe rigole și a rezultat necesitatea suplimentării cu un bazin de retenție, față de 50 buc. cat erau prevăzute în proiectul inițial și în documentația care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.1/ 29.03.2021.

**Suplimentarea cu cate un dispozitiv de epurare a apelor uzate nu afecteaza arii naturale protejate sau suprafete suplimentare de teren in afara culoarului de expropriere.**

***B. Protecția aerului***

**Surse de poluanți pentru aer, poluanți**

Modificările aduse proiectului nu reprezintă surse suplimentare de poluare a aerului față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Nu este cazul propunerii unor măsuri și instalații suplimentare pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă. Rămân valabile măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***C. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

**Surse de zgomot și de vibrații**

Modificările aduse proiectului nu reprezintă surse suplimentare de poluare fonica față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

**Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor. Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***D. Protecția împotriva radiațiilor***

**Surse de radiații**

Atât lucrările propuse a fi executate, cât și echipamentele folosite la execuția lor nu generează radiații.

**Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

***E. Protecția solului și a subsolului***

**– Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice**

Modificările aduse proiectului nu reprezintă surse suplimentare de poluare a solului și subsolului față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

**– Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția solului și a subsolului. Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***F. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice***

**– Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Modificările aduse proiectului nu reprezintă surse suplimentare de poluare a ecosistemelor terestre și acvatice față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția biodiversității. Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***G. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public***

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor de interes public. Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***H. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea***

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor noi categorii suplimentare de deșeuri față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G. nr. 856/2002.

- **Planul de gestionare al deșeurilor**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu.

***I. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase***

- **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și sănătății populației**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu.

**b) UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI BIODIVERSITĂȚII**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

### ***A. Impactul asupra populației și sănătății umane***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să afecteze locuințele și implicit sănătatea populației.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

### ***B. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să afecteze biodiversitatea.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

### ***C. Impactul asupra terenurilor și solului***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să afecteze solul.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

### ***D. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să aibă impact asupra calității apei și regimului cantitativ.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

### ***E. Impactul asupra calității aerului și climei***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să afecteze locuințele și implicit sănătatea populației.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

### ***F. Protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să afecteze locuințele și implicit sănătatea populației.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

### ***G. Impact asupra peisajului și mediului vizual***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care ar putea avea impact asupra peisajului și mediului vizual.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

### ***H. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural***

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să afecteze patrimoniul istoric și cultural.

Toate lucrările au fost curprinse în coridorul de expropriere în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.



### ***I. Natura impactului***

Impactul generat de lucrările propuse are caracter nesemnificativ și se manifestă temporar în perioada de execuție. Se consideră că impactul este unul neglijabil, deoarece ecosistemele din zona adiacentă punctelor de lucru sunt preponderent antropizate.

O dată cu realizarea autostrazii, schimbarea în peisaj este radicală și definitivă. În perioada de exploatare a autostrazii, principala sursă de impact este reprezentată de circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

S-a analizat impactul cumulativ, ținând seama de proiectele existente în zonă, acestea nefiind supuse lucrărilor de reabilitare/ modernizare.

Lucrările la proiectul analizat vor fi realizate etapizat, conform unor grafice de execuție riguros stabilite, pe amplasamente disparate, astfel încât impactul asupra aerului se va manifesta local, la nivelul fiecărui front de lucru / amplasament și nu va fi afectată calitatea aerului din zona analizată.

Nivelul zgomotului generat de execuția lucrărilor de construcție se va adăuga la nivelul zgomotului generat de traficul de pe drumurile existente, dar impactul nu va fi semnificativ.

Exploatarea proiectului analizat nu va genera impact cumulat asupra siturilor Natura 2000 datorită distanței la care se află față de acestea și măsurilor de reducere a impactului prevăzute în cadrul proiectului.

Pentru diminuarea impactului generat au fost propuse măsuri adecvate în cadrul capitolului VI.

Exploatarea Autostrazii Ploiești-Buzău va avea impact pozitiv din punct de vedere al următoarelor aspecte:

- a) îmbunătățirea calității aerului din zona analizată prin atragerea traficului de pe drumurile adiacente, conducând implicit la reducerea emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul localităților strabătute în prezent de drumurile nationale / județene;
- b) fluidizarea traficului, atât în localitățile traversate, cât și în cazul traficului de tranzit (se va reduce semnificativ timpul de tranzit).

În consecință, prin respectarea măsurilor propuse rezultă că impactul cumulativ nu este semnificativ din punct de vedere al afectării factorilor de mediu în timpul execuției și exploatării.

### ***J. Extinderea impactului***

În perioada de realizare a proiectului, impactul se manifestă **local**, în special în zona fronturilor de lucru, a organizărilor de șantier/ bazelor de producție și a drumurilor de acces la acestea.

În condiții normale de exploatare a autostrazii și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, NU există evenimente care să producă un impact semnificativ extins asupra factorilor de mediu.

### ***K. Magnitudinea și complexitatea impactului***

Pentru fiecare componentă de mediu menționată anterior, s-a analizat posibilul impact pe care îl cauzează implementarea proiectului, atât în timpul execuției, cât și în timpul exploatării, ținând cont de faptul că proiectul va reprezenta o construcție permanentă pe amplasament.

Majoritatea speciilor de faună identificate în timpul campaniei de monitorizare au abilitatea și capacitatea de a se adapta la noile condiții și de a găsi habitat similar în zonele adiacente, fără a fi afectate pe termen lung populația, densitatea, diversitatea, precum și statutul de conservare.

În termeni de complexitate, proiectul analizat se suprapune peste alte proiecte (cale ferată, drumuri locale, comunale, județene și naționale), însă nu generează un impact cumulativ semnificativ, deoarece nu afectează în același timp mai multe elemente și indicatori luați în considerare la analiza impactului, ci impactul constă în principal în ocuparea unor suprafețe de teren de proiectul în sine și de structurile asociate. Așadar, proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă.

### ***L. Probabilitatea impactului***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect, se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este redusă.

În cazul nerespectării măsurilor prevăzute, există o probabilitate a creșterii impactului manifestat asupra factorilor de mediu.

***M. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Caracterul permanent al proiectului reprezintă un impact ireversibil asupra categoriei de folosință a terenurilor afectate.

Această formă de impact (ireversibilă și permanentă) se manifestă pe întreaga suprafață ocupată atât de proiect, cât și de structurile asociate acestuia (spații de servicii S1 și S3, CIC).

*Mentionam ca toate modificările aduse proiectului au fost curprinse în coridorul de expropriere în suprafețe avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.*

Celelalte forme de impact manifestate asupra factorilor de mediu sunt reversibile, referindu-ne la următoarele:

- a) capacitatea speciilor de a se muta în habitate similare adiacente, existente în zonă;
- b) măsurile de permeabilitate asigurate de soluțiile constructive alese;
- c) măsurile de reducere a zgomotului prevăzute;
- d) caracterul temporar și eșalonat al lucrărilor întreprinse pentru realizarea proiectului;
- e) efectuarea de monitorizări lunare a factorilor de mediu (apă, aer, sol, zgomot, biodiversitate), care au ca scop urmărirea efectelor cauzate de exploatarea proiectului, reprezentând instrumentul de acțiune în timp real al Beneficiarului și autorității competente pentru a aplica măsuri suplimentare, în cazul în care se constată că cele prevăzute inițial nu sunt eficiente;
- f) capacitatea de absorbție a lucrărilor antropice de către mediul înconjurător.

***N. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului***

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

***O. Natura transfrontalieră a impactului***

Proiectul NU are un impact transfrontier, cea mai apropiată graniță a țării fiind situată la cca. 90 km de zona proiectului.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN ATMOSFERĂ, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE**

Modificările aduse proiectului nu necesită introducerea unui nou plan de monitorizare. Rămâne valabil planul de monitorizare a factorilor de mediu prevăzut în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **A. Justificarea încadrării proiectului, după caz**

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele).

Proiectul propus se încadrează în prevederile următoarelor acte normative:

- Directiva cadru a apelor, transpusă în legislația națională prin Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 3/2010 pentru modificarea și completarea Legii Apelor nr. 107/1996 - transpune integral prevederile Directivei 2007/60/CE;
- Directiva cadru a aerului transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor Directiva Pasări (79/409/CEE) și Directiva Habitatare (92/43/CEE) care stă la baza înființării rețelei Natura 2000, transpusă în legislația națională prin OUG nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare a deșeurilor este sub incidența directivei cadru asupra deșeurilor nr. 91/156/EEC care are ca obiective reducerea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor cu modificările aduse de directiva nr. 2008/98/CE ce are ca obiective prevenirea, reutilizarea, reciclarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor.

### **B. Planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Autostrada Ploiesti-Buzau face parte din rețeaua rutieră TEN-T Central, obiectivul fiind, de asemenea, cuprins în Master Planul General de Transport, aprobat prin HG 666/ 2016, fiind identificat în cadrul Anexei nr. V, Stabilire nevoi de finanțare.

Proiectul este prevăzut în Masterplanul General de Transport al României (MPGT) și este inclus în Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) aferent perioadei de programare 2014 - 2020, în cadrul Axei Prioritare 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul; Obiectiv Specific 1.1 - Creșterea mobilității prin dezvoltarea transportului rutier pe rețeaua rutieră TEN-T centrală.

## X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

### A. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### B. Localizarea organizării de șantier

Se mentine numarul organizarii de santier si suprafetele ocupate de acestea.

S-a revizuit pozitia kilometrica a organizarii de santier din spatiile alocate nodurilor rutiere in acord cu pozitia nodului rutier, care a fost decalata datorita modului de raportare la punctul de intersectie cu caile rutiere intersectate.

Tabel nr. 23: Organizari de santier propuse in cadrul proiectului Autostrada Ploiesti-Buzau

Nr. crt.	Organizare de santier	Pozitie kilometrica autostrada	Distanta fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
1	Nod rutier DN 1D, locatia viitorului CIC proiectat / sau pe partea dreapta a autostrazii	km 9+000	cca. 4 km de ROSPA01125 - Câmpia Gherghitei
2	pe partea stanga a Autostrazii in apropierea DJ 102N	km 12+500	cca. 2,5 km de ROSPA01125 - Câmpia Gherghitei
3	Nod rutier Baba Ana, la intersectia cu DJ 100C	km 20+800	cca. 4,2 km de ROSPA01125 - Câmpia Gherghitei
4	pe partea dreapta a Autostrazii in apropierea DJ 102H	km 26+300	cca. 5,6 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
5	in zona Spatiului de servicii tip S1	km 28+400	cca. 6,4 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
6	pe partea dreapta a Autostrazii in apropierea DJ 103R	km 33+800	cca. 3,3 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
7	Nod Rutier Ulmeni, la intersectia cu DJ 203C	km 38+945	cca. 6,5 km de ROSPA0112 - Câmpia Gherghitei
8	pe partea stanga a Autostrazii in apropierea DJ 203G	km 47+800	cca. 3 km de ROSPA0145 și ROSCI0259 - Valea Călmățuiului
9	Nod rutier Spataru, la intersectia cu DN 2	km 52+850	cca. 3,1 km de ROSPA0145 și ROSCI0259 - Valea Călmățuiului
10	zona Spatiului de servicii tip S3	km 58+400	cca. 3,8 km de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului
11	Nod rutier Buzau, la intersectia cu DN 2B	km 62+200	cca. 1,8 km de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului

Suprafata aproximativa ce va fi ocupata pentru realizarea incintelor organizarii de santier este echivalenta cu 17 hectare.

Mentionam faptul ca in organizarea de santier vor fi amplasate depozite, spatii pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusa va fi complet împrejmuita si dotata cu sisteme de siguranta pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului si a vehiculelor neautorizate.

Pentru amplasarea organizarii de santier a fost identificat terenul în apropierea traseului autostrazii astfel încât sa se reduca la minim interferentele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru constructia lucrării.

### C. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### D. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### E. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/ SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

### **A. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Nu sunt necesare noi măsuri de refacere a amplasamentului. Raman valabile măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### **B. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Nu sunt necesare noi măsuri de prevenire și răspuns în caz de poluări accidentale. Raman valabile măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### **C. Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea obiectivului**

Raman valabile măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### **D. Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

**Modificările aduse proiectului nu conduc la un impact suplimentar asupra mediului și astfel nu sunt necesare noi măsuri de refacere a stării inițiale a amplasamentului. Raman valabile măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.**

## **XII. ANEXE**

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Planuri de situație;
3. Coordonatele geografice Stereo 1970;
4. Obiectivele specifice de conservare ale ariilor naturale protejate.

## **XIII. PREZENTAREA HABITATELOR ȘI SPECIILOR, CA OBIECTIV DE CONSERVARE AL SITURILOR Natura 2000 ȘI IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA ACESTORA**

### **A. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar**

Traseul Autostrazii Ploiesti-Buzau strabate teritoriul administrativ a doua judete (Prahova și Buzau), respectiv următoarele unitati teritoriale administrative (UAT-uri), reprezentate printr-un municipiu și 11 comune:

- judetul Prahova (cu 7 comune), de la km 0+000 până la km 30+660, reprezentate prin comunele Dumbrava, Rafov, Albesti-Paleologu, Draganesti, Tomsani, Colceag, Baba Ana;
- judetul Buzau (cu un municipiu și 4 comune), de la km 30+660 până la km 63+250, reprezentate prin Municipiul Buzau și comunele Stilpu, Ulmeni, Pietroasele, Sahateni.

Lungimea totala a traseului este de cca 63,25 km și se împarte în 3 tronsoane distincte, după cum urmează:

- Tronsonul 1: km 0+000 - km 21+000 Dumbrava (Autostrada A3 Bucuresti - Ploiesti) - Mizil (DJ 100C), cu lungimea de 21 km;
- Tronsonul 2: km 21+000 - km 49+350 Mizil (DJ 100C) - Pietroasele (DJ 203G), cu lungimea de 28,35 km;
- Tronsonul 3: km 49+350 - km 63+250 Pietroasele (DJ 203G) - Municipiul Buzau (DN 2B), cu lungimea de 13,90 km.

Suprafața ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 mp. Menționăm că nu se va ocupa nicio suprafață de teren în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000.

Amplasamentul analizat al proiectului propus nu se suprapune cu niciun sit Natura 2000, cele mai apropiate situri fiind următoarele:

- ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței, situate la cca. 25 m de km 0+000 al proiectului;
- ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului, situate la cca. 360 m de km de final al proiectului (km 63+250);
- ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței, ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului, situate la cca. 2,4 km de proiect;
- ROSCI0057 – Dealul Istrița, situată la cca. 10 km de proiect;
- ROSCI0235 – Stânca Tohani, situat la cca. 12 km de proiect.

Având în vedere distanța față de amplasamentul propus, precum și speciile pentru care au fost desemnate, nu putem vorbi de o barieră sau o fragmentare a funcționalității siturilor. De asemenea, amplasamentul propus în toată lungimea lui nu traversează zone importante din punct de vedere al biodiversității sau zone care pot constitui, conform definiției, coridoare ecologice.

#### ***Distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar***

Amplasamentul analizat al proiectului propus nu se suprapune cu niciun sit Natura 2000.

Cele mai apropiate situri Natura 2000 de traseul proiectului sunt ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței (~25 m de zona de început a proiectului) și respectiv, ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului (~360 m de zona de final a proiectului). Alte situri amplasate în vecinătatea proiectului sunt următoarele: ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței, ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului, situate la cca. 2,4 km de proiect; ROSCI0057 – Dealul Istrița, situată la cca. 10 km de proiect; ROSCI0235 – Stânca Tohani, situat la cca. 12 km de proiect.

O imagine de ansamblu a traseului propus în raport cu ariile naturale protejate Natura 2000 este prezentată în figura nr. 1.

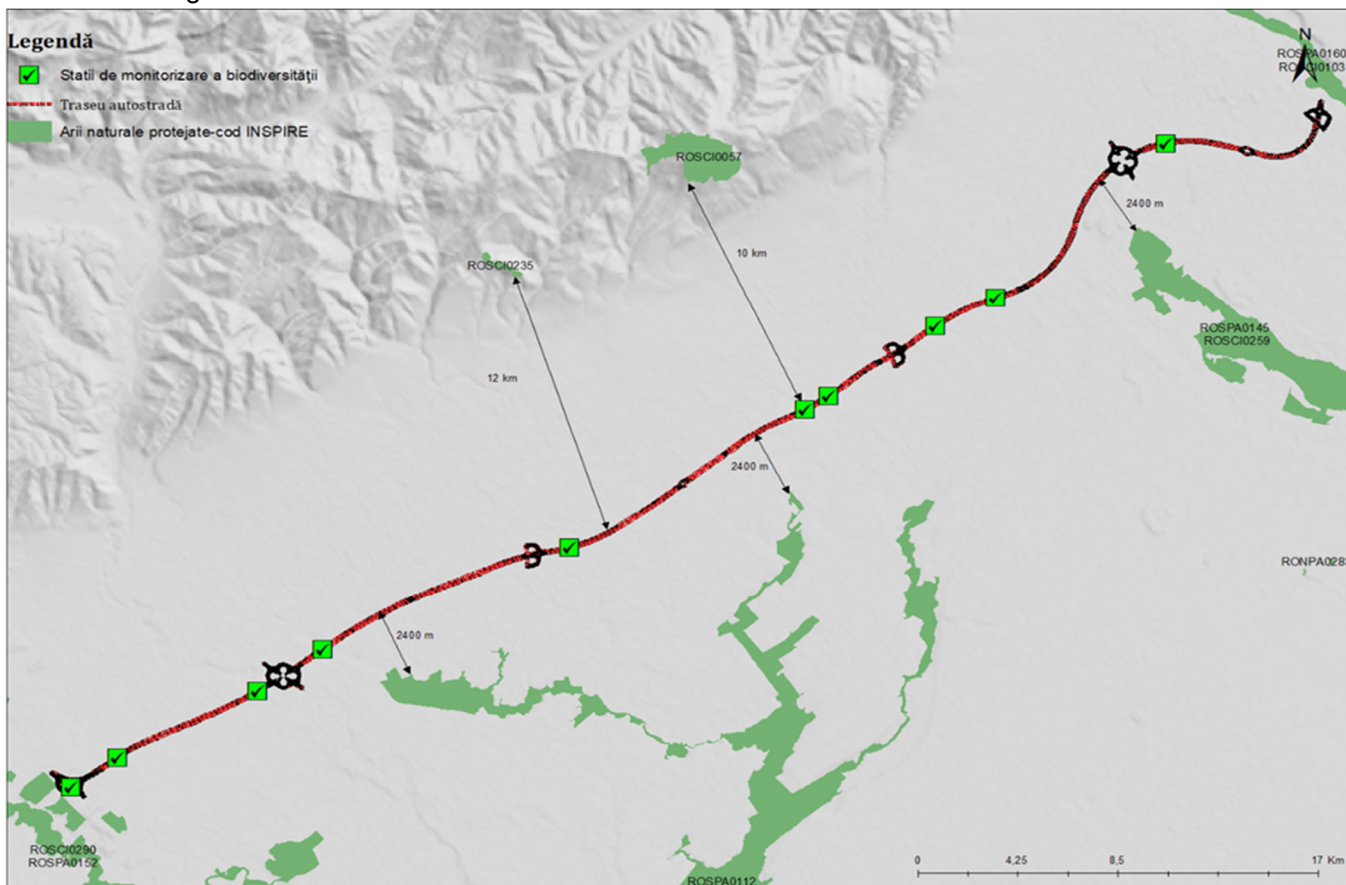


Figura nr. 1: Vedere generală a traseului Autostrazii Ploiești-Buzău și raportat la siturile Natura 2000

**B. Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar, toate ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000**

- ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței;
- ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului;
- ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței;
- ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului;
- ROSCI0057 – Dealul Istrița;
- ROSCI0235 – Stânca Tohani.

**C. Prezența și efectivele / suprafețele acoperite de speciile și habitatele de interes comunitar în zona proiectului**

Având în vedere specificul proiectului, tipurile de impact ce pot fi generate și raza de propagare a acestuia, s-a considerat că următoarele situri din proximitate ar putea fi afectate de implementarea proiectului:

- ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței;
- ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului;
- ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței
- ROSCI0259 – Valea Călmățuiului, suprapusă cu ROSPA0145 – Valea Călmățuiului.

**ROSCI0103 – Lunca Buzăului**

Situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului se află pe teritoriul administrativ al județelor Brăila (14%) și Buzău (86%), întinzându-se pe o lungime de 110 de km și ocupând o suprafață de 9575,4 ha. Situl include albia majoră și lunca râului Buzău în sectorul colinar și de câmpie, alături de pajiști, păduri, terenuri ruderalizate și terenuri cultivate, fiind desemnat pentru 9 habitate de interes comunitar (vegetație de luncă, mlaștini și stepe sărăturate) și 15 specii protejate la nivel european. Situl este important pentru multe păsări aflate în pasaj sau în perioada de cuibărire, dar și pentru multe specii de nevertebrate acvatică.

Tipurile de habitate și speciile pentru care a fost definit situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului sunt prezentate în Tabel 24 și Tabel 25.

Tabel nr. 24: Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate		Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	AIBICID	Supr. rel.	AIBIC	
		Rep.		Status conserv.	Eval. globala
1530	2	B	C	B	B
3130	0	D	necunoscută	necunoscută	necunoscută
3240	3	C	B	A	A
62C0	4	D	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6430	0	B	C	B	A
91E0	7	B	C	B	A
91F0	1	D	necunoscută	necunoscută	necunoscută
92A0	128	B	C	B	B
92D0	585	B	B	B	B

Tabel nr. 25: Specii listate în formularul standard al sitului ROSCI0103 Lunca Buzăului

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	Evaluare			
			AIBICID	AIBIC		
			Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	C	B	C	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	C	B	C	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	C	B	C	B
A	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	D			
F	6964	<i>Barbus meridionalis</i>	C	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia</i>	C	C	C	C

Grup	Cod	Specie	Evaluare			
		Denumire științifică	AIBICID	AIBIC		
			Pop.	Conserv.	Izolare	Global
F	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	C	C	C	C
F	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	C	B	C	B
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	D			
I	6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	C	B	C	B
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>	C	B	C	B
P	1939	<i>Agrimonia pilosa</i>	B	B	C	B
P	1898	<i>Eleocharis carniolica</i>	C	C	C	C
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	C	B	C	B

### ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței

Situl Natura 2000 ROSCI0290 - Coridorul Ialomiței se află pe teritoriile administrative ale județelor Ialomița, Ilfov și Prahova, având o suprafață de 27109.2 ha. Situl este constituit din culoarul Văii Ialomiței, în aval de confluența cu râul Prahova, până la confluența cu Dunărea, la care se adaugă în partea din amonte culoarul râului Prahova, în aval de localitatea Cocoraștii, și râul Teleajen, în aval de localitatea Coslegi, precum și dintr-o serie de trupuri de pădure situate pe terasele/interfluviile de pe partea dreaptă a râului Ialomița.

Situl reprezintă cel mai important coridor ecologic care străbate Bărăganul, Ialomița fiind singurul râu alohton din Câmpia Bărăganului. În acest fel, Ialomița și afluenții săi principali – Prahova și Teleajenul – conectează lunca Dunării cu zona de câmpie forestieră și colinară, străbătând zona cea mai uscată a țării – Câmpia Bărăganului.

Tipurile de habitate și speciile pentru care a fost definit situl Natura 2000 ROSCI0290 - Coridorul Ialomiței sunt prezentate în Tabel 26 și Tabel 27.

Tabel nr. 26: Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate		Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	AIBICID	AIBIC		
		Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
3260	12	B	A	C	B
3270	0	D	B	C	B
40C0	0	C	B	C	B
6430	2	D	B	C	B
91F0	1772	B	B	B	B
91I0	271	B	B	C	B
91Y0	5633	D	B	B	B
92A0	3383	B	B	B	B
3260	12	B	A	C	B

Tabel nr. 27: Specii listate în formularul standard al sitului ROSCI0290 Coridorul Ialomiței

Grup	Cod	Specie	Evaluare			
		Denumire științifică	AIBICID	AIBIC		
			Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1337	<i>Castor fiber</i>	B	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	C	B	C	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	C	B	C	B
A	1188	<i>Bombina Bombina</i>	C	B	C	B
A	1166	<i>Triturus cristatus</i>	C	B	C	B
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	C	B	C	B



**ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței**

Situl Natura 2000 ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței are o suprafață totală de 25307.9 ha, din care cea mai mare suprafață este reprezentată de habitatele de păduri de foioase și păduri de tranziție. Situl este constituit din culoarul Văii Ialomiței, în aval de confluența cu râul până la confluența cu Dunărea, la care se adaugă în partea din amonte culoarul râului Prahova, în aval de localitatea Cocorăștii și râul Teleajen, în aval de localitatea Coșlegi, precum și dintr-o serie de trupuri de pădure situate pe terasele/interfluviile de pe partea dreaptă a râului Ialomița.

Speciile pentru care a fost definit situl Natura 2000 ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței sunt prezentate în Tabel 28

Tabel nr. 28: Specii listate în formularul standard al sitului ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Specie			Populație					Evaluare				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	R	3	5	p		G	C	B	C	B
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>	R				P					
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	20	30	p		G	C	B	C	B
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	8	12	p		G	D			
B	A087	<i>Buteo Buteo</i>	R				C					
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>	R	2	3	p		G	C	B	C	B
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>	R	1	1	p		G	C	B	C	B
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>	C	50	100	i		G	C	B	C	B
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	50	70	p		G	C	B	C	B
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	P	200	250	p		G	C	B	C	B
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>	P	20	35	p		G	D			
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	20	50	p	P	G	C	C	C	B
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	100	200	p		G	D			
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>	C	200	300	i		G	C	B	C	B
B	A244	<i>Galerida cristata</i>	R				C					
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	R	1	1	p		G	C	B	C	B
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	R	1	1	p		G	C	B	C	B
B	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	10	15	p		G	C	B	C	B
B	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	200	300	p		G	D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>	R	80	150	p		G	C	B	C	B
B	A246	<i>Lullula arborea</i>	R	100	150	p		G	D			
B	A262	<i>Motacilla alba</i>	P				C					
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	R	30	60	p	P	G	C	C	C	B
B	A329	<i>Parus caeruleus</i>	R				C					
B	A330	<i>Parus major</i>	R				C					
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>	R	4	7	p		G	D			
B	A234	<i>Picus canus</i>	R	50	70	p		G	C	B	C	B
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	200	300	p		G	C	B	C	B

**ROSPA0160 – Lunca Buzăului**

Situl Natura 2000 ROSPA0160 – Lunca Buzăului are o suprafață totală de 9575.40 ha, cea mai mare pondere fiind repartizată râurilor și lacurilor (25,73%). Zona este importanta in primul rand ca si coridor de migratie pentru pasarile acvatice, dar si pentru speciile migratoare de passeriforme. Situl este important pentru populațiile cuibăritoare de pescăraș albastru (*Alcedo atthis*), silvie porumbacă (*Sylvia nisoria*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*) si dumbrăveancă (*Coracias garrulus*). În perioadele de migrație se înregistrează efective importante de barza neagra (*Ciconia nigra*).

Speciile pentru care a fost definit situl Natura 2000 ROSPA0160 – Lunca Buzăului sunt prezentate în Tabel 29.

Tabel nr. 29: Specii listate în formularul standard al sitului ROSPA0160 Lunca Buzăului

Specie		Populație						Evaluare				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A086	<i>Acipiter nisus</i>	R	20	40	i	P					
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	10	20	p	P	G	C	B	C	B
B	A043	<i>Anser anser</i>	W	100	200	i		G	C	B	C	B
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	P	30	50	i	P	G	C	B	C	B
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>	C	50	100	i		G	C	B	C	B
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	C	10	20	i	P	G	C	C	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	3	5	i		G	C	B	C	B
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	15	20	p		G	C	B	C	B
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	P	50	80	p		G	D			
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	P	15	25	p		G	C	B	C	B
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>	P	20	30	p		G	D			
B	A027	<i>Egretta alba</i>	C	50	100	i	p	G	C	B	C	B
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	70	100	p		G	D			
B	A098	<i>Falco columbarius</i>	W	1	3	i		G	C	B	C	B
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	R	1	1	p		G	C	B	C	B
B	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	5	8	p		G	D			
B	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	200	300	p		G	D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>	R	40	60	p		G	D			
B	A179	<i>Larus ridibundus</i>	C	300	500	i	C	G	D			
B	A230	<i>Merops apiaster</i>	R	100	200	p	P					
B	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	C	3	5	i	R	G	C	B	C	B
B	A234	<i>Picus canus</i>	P	40	60	p		G	C	B	C	B
B	A249	<i>Riparia riparia</i>	R	300	400	p	C					
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	R					G	D			
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	200	300	p		G	C	B	C	B

**ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței**

Situl Natura 2000 ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, cu o suprafață de 7604.10 ha, se încadrează în regiunea biogeografică continentală și ecoregiunea de silvostepă a Câmpiei Române. Prezintă ecosisteme acvatice tipice și terenuri agricole.

Speciile pentru care a fost definit situl Natura 2000 ROSPA0112 Câmpia Gherghiței sunt prezentate în Tabel 30.

Tabel nr. 30: Specii listate în formularul standard al sitului ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Specie				Populație					Evaluare			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	R				P		D			
B	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	R				P		D			
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	R				P		D			
B	A324	<i>Aegithalos caudatus</i>	P				P		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	R				P		C	B	C	B
B	A051	<i>Anas strepera</i>	R				P		C	B	C	B
B	A041	<i>Anser albifrons</i>	W	2000	3000	i	P?	DD	D			
B	A043	<i>Anser anser</i>	C	30	500	i	P?	DD	D			
B	A029	<i>Ardea purpurea</i>	R	5	6	p	P?	DD	D			
B	A222	<i>Asio flammeus</i>	W	1	2	i	P?	DD	D			
B	A218	<i>Athene noctua</i>	P				P		C	B	C	B
B	A059	<i>Aythya ferina</i>	R				P		C	B	C	B
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	28	32	p	P?	DD	D			
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	C				C		D			
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	W				C		D			
B	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	P				P		C	B	C	B
B	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	P				P		C	B	C	B
B	A363	<i>Carduelis chloris</i>	P				P		C	B	C	B
B	A365	<i>Carduelis spinus</i>	W				P		C	B	C	B
B	A136	<i>Charadrius dubius</i>	R				P		C	B	C	B
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	C	1000	2000	i	R		C	B	C	B
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	R	5	8	p	R		C	B	C	B
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>	C	30	40	i	R		C	B	C	B
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	10	20	i	R		C	B	C	B
B	A084	<i>Circus pygargus</i>	C	20	30	i	R		C	B	C	B
B	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	W				P		C	B	C	B
B	A350	<i>Corvus corax</i>	P				P		C	B	C	B
B	A237	<i>Dendrocopos major</i>	P				P		C	B	C	B
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	30	40	p	P?	DD	D			
B	A376	<i>Emberiza citrinella</i>	W				P		C	B	C	B
B	A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>	R				P		C	B	C	B
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	C				P		D			

AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZAU

Specie				Populatie					Evaluare			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	W				P		D			
B	A098	<i>Falco columbarius</i>	W	5	10	i	R		C	B	C	B
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>	R				P		C	B	C	B
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R				P		C	B	C	B
B	A135	<i>Glareola pratincola</i>	R		9	i	P		C	B	C	B
B	A233	<i>Jynx torquilla</i>	R				P		D			
B	A340	<i>Lanius excubitor</i>	W				P		D			
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>	R				P		D			
B	A262	<i>Motacilla alba</i>	R				P		D			
B	A260	<i>Motacilla flava</i>	R				P		D			
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	R	15	30	p	P?	DD	D			
B	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	R				P		D			
B	A323	<i>Panurus biarmicus</i>	P				P		D			
B	A329	<i>Parus caeruleus</i>	P				P		D			
B	A330	<i>Parus major</i>	P				P		D			
B	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	C	3	5	i	P?	DD	D			
B	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	C	50	120	i	P?	DD	D			
B	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	R				P		D			
B	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	R	10	15	p	P?	DD	D			
B	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	R	3	4	p	P?	DD	D			
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	R				P		D			
B	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	R				P		D			
B	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	R				P		C	B	C	B
B	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	W				P		D			
B	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	R				P		D			
B	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	R	10	20	p	R		C	B	C	B
B	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	C	100	150	i	R		C	B	C	B
B	A275	<i>Saxicola rubetra</i>	R				P		C	B	C	B
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>	R				P		D			
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	R				P		C	B	C	B
B	A232	<i>Upupa epops</i>	R				P		D			
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	R				P		C	B	C	B

**ROSCI0259 – Valea Călmățuiului**

Situl Natura 2000 ROSCI0259 Valea Călmățuiului se întinde de-a lungul râului Călmățui pe o suprafață totală de 18125.7 ha, pe teritoriul județelor Buzău și Brăila, fiind important în special pentru habitatele 1530 și 3260, respectiv pentru o serie de specii legate de acestea.

Situl reprezintă cel mai important coridor ecologic care străbate Bărăganul, Ialomița fiind singurul râu alohton din Câmpia Bărăganului. În acest fel, Ialomița și afluenții săi principali – Prahova și Teleajenul – conectează lunca Dunării cu zona de câmpie forestieră și colinară, străbătând zona cea mai uscată a țării – Câmpia Bărăganului.

Tipurile de habitate și speciile pentru care a fost definit situl Natura 2000 ROSCI0259 - Valea Călmățuiului sunt prezentate în Tabel 31 și tabel 32.

Tabel nr. 31: Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate		Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	AIBICID	AIBIC		
		Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
1530	16313	A	A	B	A
3260	181	B	C	B	B

Tabel nr. 32: Specii listate în formularul standard al sitului ROSCI0259 Valea Călmățuiului

Grup	Cod	Specie	Evaluare			
			AIBICID		AIBIC	
		Denumire științifică	Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	C	B	C	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	C	B	C	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	C	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	C	C	C	C
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>	D			
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	C	B	C	B

**ROSPA0145 – Valea Călmățuiului**

Situl Natura 2000 ROSPA0145 Valea Călmățuiului are o suprafață de 20862.10 ha și acoperă terenuri din bioregiunea stepică (90.06%) și continentală. Valea Călmățuiului este una din cele mai întinse suprafețe de sărătură din România și prezintă o importanță ornitologică deosebită pentru următoarele specii: *Glareola pratincola*, *Burhinus oediconemus* și *Recurvirostra avosetta*. Situl este folosit de un număr mare de exemplare de *Ciconia ciconia* și specii de limicole în timpul migrației. Reprezintă o importantă zonă de cuibărit, hrănire și odihnă pentru *Tadorna tadorna*. Recent a fost semnalat în zona cuibăritul speciei *Oenanthe isabellina*.

Speciile pentru care a fost definit situl Natura 2000 ROSPA0145 - Valea Călmățuiului sunt prezentate în Tabel 33.

Tabel nr. 33: Specii listate în formularul standard al sitului ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Specie		Populație				Evaluare			
Cod	Denumire științifică	Tip	Marime		Unit. masura	AIBICID	AIBIC		
			Min.	Max.		Pop.	Conserv.	Izolare	Global
A056	<i>Anas clypeata</i>	C	800	1000	i	C	B	C	B
A133	<i>Burhinus oediconemus</i>	R	15	20	p	B	B	C	B
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	C	1500	2000	i	C	B	C	B
A135	<i>Glareola pratincola</i>	R	40	50	p	B	B	C	B
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	R	30		p	B	B	C	B
A156	<i>Limosa limosa</i>	C	150	200	i	C	B	C	B
A160	<i>Numenius arquata</i>	C	80	100	i	C	B	C	B
A435	<i>Oenanthe isabellina</i>	R	3		p	C	B	B	B
A151	<i>Philomachus pugnax</i>	C	800	1000	i	C	B	C	B
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	R	60	80	p	B	B	C	B
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	R	100	120	p	A	B	B	B

## Metode utilizate pentru cercetarea în teren

Pentru a evalua impactul autostrăzii asupra biodiversității, au fost efectuate cercetări în teren în 10 stații de inventariere / monitorizare de-a lungul traseului (Figura nr. 2).

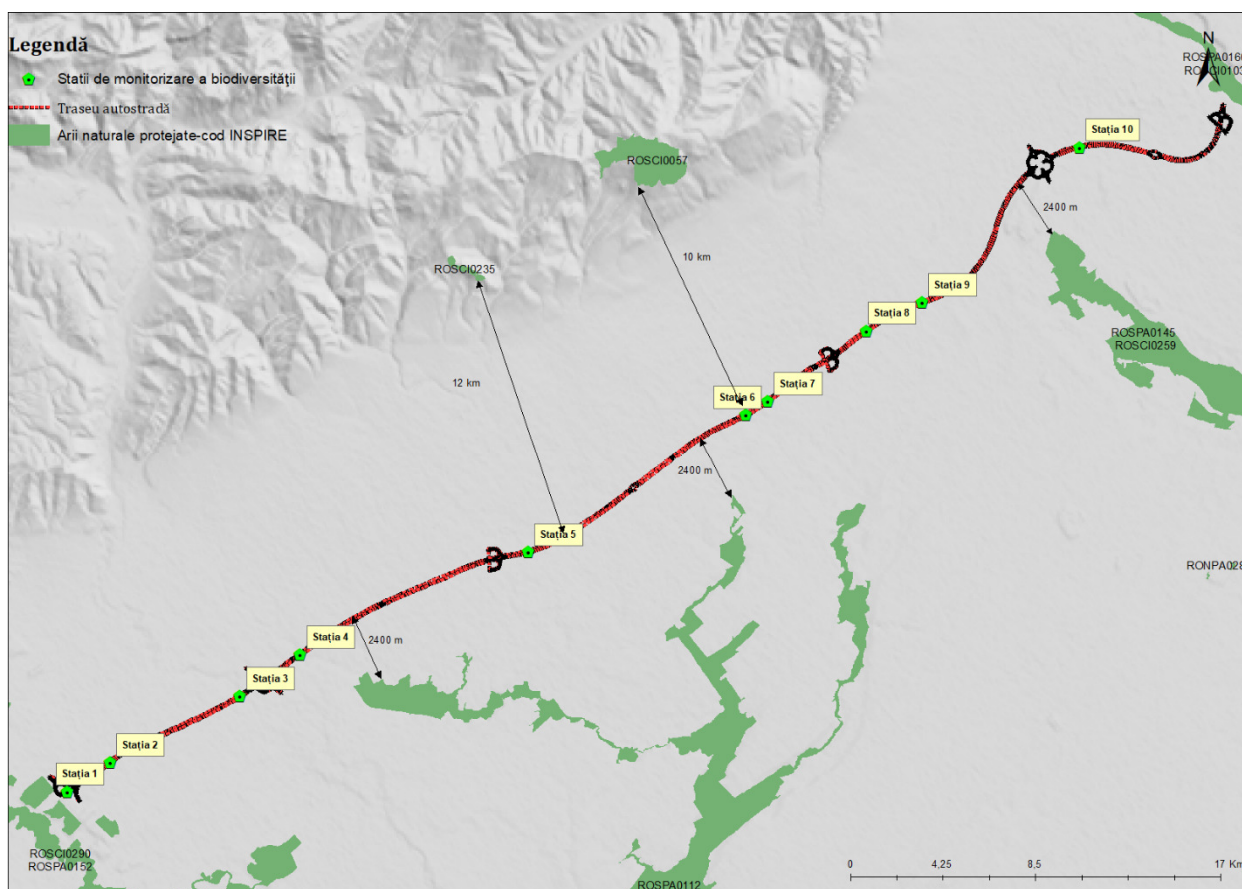


Figura nr. 2: Stații de inventariere / monitorizare a impactului asupra biodiversității

Stațiile de monitorizare au fost proiectate în funcție de compoziția habitatelor identificate în principal de pe hărți satelitare. În stabilirea acestora au fost avute în vedere zonele naturale sau semi-naturale care conțin în structura lor pajiști, maluri de râu și se intersectează cu viitorul traseu al autostrăzii sau zonele din proximitatea siturilor Natura 2000, în condițiile în care viitoarea autostradă nu intersectează niciun sit Natura 2000.

Habitatul a fost specificat doar pentru speciile de interes conservativ la nivel european.

Evaluarea impactului a fost efectuată asupra speciilor de floră și faună care sunt listate în formularele standard ale siturilor Natura 2000, asupra speciilor de floră și faună care necesită protecție strictă sau necesită desemnare de arii protejate, respectiv:

- Speciile de păsări listate în Anexa I a Directivei Păsări 147/2009/CE;
- Speciile de faună listate în Anexa II și Anexa IV a Directivei Habitate 92/43/CE;
- Anexa 3 a OUG 57/2007 – Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică;
- Anexa 4A a OUG 57/2007 – Specii de interes comunitar – Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă;
- Anexa 4B a OUG 57/2007 – Specii de interes național – Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă.

Speciile de interes comunitar sau național listate în Anexele 5A și 5B a OUG 57/2007 nu au fost analizate, deoarece acestea nu prezintă protecție strictă sau desemnarea de arii protejate; aceste specii pot fi prelevate din natură printr-un management adecvat. În aceeași situație se regăsesc speciile listate în anexele 5C – specii de interes comunitar a căror vânatoare este permisă și 5D - specii de interes comunitar a căror comercializare este permisă, ale aceleiași OUG 57/2007.

## Rezultatele cercetării în teren

În analiza referitoare la prezența și localizarea speciilor de interes comunitar în zona proiectului, au fost luate în considerare datele și informațiile din Obiectivele de Conservare Specifice ale siturilor și

respectiv, din Planurile de management (acolo unde exista) – și marcată în tabele prezenta speciilor din formularul standard al fiecărui sit. A fost urmărită atât prezența directă a speciilor, dar mai ales prezența habitatelor specifice acestora.

➤ **Stația 1**

Această stație de monitorizare se află în apropierea siturilor Natura 2000 ROSPA0152 și ROSCI0290 – Coridorul Ialomiței.

**Suprafața de intersecție**

Nu este cazul. Stația de monitorizare se află la o distanță de aproximativ 50 m față de cea mai apropiată limită a siturilor.

**Categoriile de folosință a terenului**

Teren agricol, drum comunal (DC 83), terasament drum, zonă de tufișuri.

**Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 34)**

Este localizată în apropierea podului de pe DC 83, drum de legătură între localitățile Dumbrava și Sicrita. Zona este modificată antropic, fiind încă vizibile urmările lucrărilor de construcție precedente. În proximitate se află autostrada A3, terenurile înconjurătoare fiind utilizate în scop agricol. Vegetația existentă la acest moment reflectă impactul antropic. Din vegetația originală au fost identificate fitocenoze ale asociației *Medicagini lupulinae-Agropyretum repentis* (Popescu et al. 1980), dar care sunt invadate de fitocenoze caracteristice terenurilor perturbate antropic, precum *Xeranthemo cylindracei- Brometum arvensis* (Popescu Gh. 1992) pe talazul drumului de acces pe pod sau *Echio – Melilotetum albi* (R. Tx. 1947, Anexa 1). Aceste fitocenoze nu prezintă interes conservativ și nu au corespondent cu habitatele descrise la nivel național sau cu habitatele Natura 2000.

De menționat prezența speciei *Ambrosia artemisiifolia*, specie invazivă, la acest moment cu o populație redusă, dar cu perspectivă de extindere (Figura 4).

Tabel nr. 34: Compoziția floristică din cadrul releveelor

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D	Relevu 3	A-D
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>		<i>Elymus repens</i>	3	<i>Melilotus albus</i>	1
<i>Bromus arvensis</i>	4	<i>Cirsium arvense</i>		<i>Erigeron annuus</i>	1
<i>Papaver dubium</i>		<i>Carduus acanthoides</i>		<i>Medicago lupulina</i>	1
<i>Erigeron annuus</i>		<i>Erigeron annuus</i>	1	<i>Hypericum perforatum</i>	
<i>Convolvulus arvensis</i>		<i>Poa pratensis</i>	1	<i>Bromus sterilis</i>	1
<i>Euphorbia cyparissias</i>		<i>Medicago lupulina</i>	1	<i>Coronilla varia</i>	1
<i>Rosa canina</i>	1	<i>Rumex crispus</i>		<i>Poa pratensis</i>	1
<i>Lotus corniculatus</i>		<i>Populus tremula (juv.)</i>		<i>Dipsacus fullonum</i>	
<i>Melilotus albus</i>		<i>Populus alba (juv.)</i>		<i>Phragmites australis</i>	
<i>Melilotus officinalis</i>		<i>Salix alba (juv.)</i>		<i>Melilotus officinalis</i>	3
<i>Geranium pusillum</i>		<i>Melilotus albus</i>	1	<i>Trifolium pratense</i>	1
<i>Cornus sanguinea</i>	1	<i>Melilotus officinalis</i>	1	<i>Trifolium repens</i>	1
<i>Rubus caesius</i>	1	<i>Lolium perenne</i>		<i>Lotus corniculatus</i>	1
<i>Lathyrus pratensis</i>		<i>Tanacetum corymbosum</i>		<i>Elymus repens</i>	1
<i>Medicago lupulina</i>		<i>Lotus tenuis</i>	2	<i>Lathyrus tuberosus</i>	
<i>Myosotis arvensis</i>				<i>Cichorium intybus</i>	
<i>Galium aparine</i>				<i>Convolvulus arvensis</i>	
<i>Poa pratensis</i>	1				
<i>Elymus repens</i>	1				
<i>Vicia cracca</i>					
<i>Dipsacus fullonum</i>					
<i>Salvia nemorosa</i>					
<i>Coronilla varia</i>					





Figura nr. 3: Imagine de ansamblu, zona de inceput a traseului Autostrazii Ploiesti-Buzau



Figura nr. 4: Ambrosia artemisiifolia

**Specii nevertebrate** (Tabel 35)

În urma monitorizărilor au fost identificate 33 specii de nevertebrate (Figura 5 – Figura 8). Nu au fost identificate specii Natura 2000. A fost identificată o specie considerată aproape amenințată la nivel național – *Lythria purpuraria* - NT (Near threatened).

Tabel nr. 35: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Larinus sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Coenonympha pamphilus</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Ochlodes sylvanus</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Drypta dentata</i>	mai	-	-	-	-	-
5	<i>Pieris rapae</i>	mai	-	-	-	-	-
6	<i>Issoria lathonia</i>	mai	-	-	-	-	-
7	<i>Coccinella septempunctata</i>	mai	-	-	-	-	-
8	<i>Emmelia trabealis</i>	mai	-	-	-	-	-
9	<i>Graphosoma italicum</i>	iunie	-	-	-	-	-
10	<i>Lycaena phlaeas</i>	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Issoria lathonia</i>	iunie	-	-	-	-	-
12	<i>Plebejus argus</i>	iunie	-	-	-	-	-
13	<i>Polyommatus icarus</i>	iunie	-	-	-	-	-
14	<i>Pontia edusa</i>	iunie	-	-	-	-	-
15	<i>Pieris rapae</i>	iunie	-	-	-	-	-
16	<i>Harpalus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
17	<i>Coccinella septempunctata</i>	iunie	-	-	-	-	-
18	<i>Emmelia trabealis</i>	iunie	-	-	-	-	-
19	<i>Anisoplia sp</i>	iunie	-	-	-	-	-
20	<i>Apis mellifera</i>	august	-	-	-	-	-
21	<i>Cepaea vindobonensis</i>	august	-	-	-	-	-
22	<i>Chorthippus parallelus</i>	august	-	-	-	-	-
23	<i>Chorthippus sp.</i>	august	-	-	-	-	-
24	<i>Colias sp.</i>	august	-	-	-	-	-
25	<i>Erebia euryale</i>	august	-	-	-	-	-
26	<i>Lymantria dispar</i>	august	-	-	-	-	-
27	<i>Lythria purpuraria</i>	august	-	NT	reproducere, hrănire	-	-



Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
28	<i>Maniola jurtina</i>	august	-	-	-	-	-
29	<i>Ochlodes sylvanus</i>	august	-	-	-	-	-
30	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	-
31	<i>Polyommatus icarus</i>	august	-	-	-	-	-
32	<i>Timandra comae</i>	august	-	-	-	-	-
33	<i>Xerolenta obvia</i>	august	-	-	-	-	-

\*Habitatul va fi reprezentat de caracteristica fenologică a speciei și va fi tratat doar pentru speciile de interes conservativ.



Figura nr. 5: *Coccinella septempunctata*



Figura nr. 7: *Polyommatus icarus*



Figura nr. 6: *Graphosoma italicum*



Figura nr. 8: *Xerolenta obvia*

### Specii herpetofaună (Tabel 36)

În urma monitorizărilor desfășurate a fost identificată o specie de reptile, listată în Anexa 4 a Directivei Habitats. Au fost observați atât indivizi adulți, cât și indivizi tineri.

Tabel nr. 36: Speciile de herpetofaună identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lacerta viridis</i>	11	mai	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	-
2	<i>Lacerta viridis</i>	7	iunie	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	-
3	<i>Lacerta viridis</i>	8	august	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	-

**Specii ornitofaună (Tabel 37)**

În urma monitorizărilor efectuate, au fost observate 24 de specii de păsări (Figura nr. 10). Dintre acestea, 2 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european (Figura nr. 9), iar 5 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007 Figura 11.

Tabel nr. 37: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Ardea cinerea</i>	1	mai	-	-	-	ROSPA0160	ROSPA0160
2	<i>Columba palumbus</i>	2	mai	Anexa IIA/IIIA	Anexa 5C	-	-	-
3	<i>Corvus cornix</i>	10	mai	-	Anexa 5C	-	-	-
4	<i>Corvus frugilegus</i>	27	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
5	<i>Falco tinnunculus</i>	1	mai	-	Anexa 4B	hrănire	-	ROSPA0112
6	<i>Fringilla coelebs</i>	20	mai	-	-	-	-	-
7	<i>Hirundo rustica</i>	6	mai	-	-	-	-	-
8	<i>Lanius collurio</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
9	<i>Merops apiaster</i>	20	mai	-	-	-	-	-
10	<i>Oenanthe oenanthe</i>	1	mai	-	-	-	-	-
11	<i>Riparia riparia</i>	20	mai	-	-	-	-	-
12	<i>Sturnus vulgaris</i>	20	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	ROSPA0160	ROSPA0160
13	<i>Turdus merula</i>	2	mai	Anexa IIB	-	-	-	-
14	<i>Buteo buteo</i>	1	iunie	-	-	-	ROSPA0152	ROSPA0152
15	<i>Corvus cornix</i>	3	iunie	-	Anexa 5C	-	-	-
16	<i>Dendrocopos major</i>	1	iunie	-	-	-	-	ROSPA0112
17	<i>Dendrocopos syriacus</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
18	<i>Emberiza calandra</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire, reproducere	-	-
19	<i>Emberiza citrinella</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
20	<i>Fringilla coelebs</i>	10	iunie	-	-	-	-	-
21	<i>Luscinia megarhynchos</i>	3	iunie	-	-	-	-	-
22	<i>Parus major</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
23	<i>Passer domesticus</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
24	<i>Sturnus vulgaris</i>	10	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	ROSPA0160	ROSPA0160

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
25	<i>Chloris chloris</i>	2	august	-	Anexa 4B	hrănire, reproducere	-	-
26	<i>Corvus cornix</i>	5	august	-	Anexa 5C	-	-	-
27	<i>Dendrocopos major</i>	2	august	-	-	-	-	ROSPA0112
28	<i>Fringilla coelebs</i>	8	august	-	-	-	-	-
29	<i>Hirundo rustica</i>	10	august	-	-	-	-	-
30	<i>Lanius collurio</i>	1	august	Anexa I	Anexa 3	reproducere, hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
31	<i>Muscicapa striata</i>	2	august	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
32	<i>Parus major</i>	6	august	-	-	-	-	-
33	<i>Sitta europaea</i>	3	august	-	Anexa 4B	hrănire	-	-



Figura nr. 9: *Lanius collurio*



Figura nr. 10: *Fringilla coelebs*



Figura nr. 11: *Muscicapa striata*



**Specii mamifere** (Tabel 38)

În timpul monitorizărilor nu au fost observate specii de mamifere Natura 2000. A fost identificată o specie de mamifer de interes cinegetic (Figura 12).

Tabel nr. 38: Speciile mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Capreolus capreolus</i>	urme	mai	-	Anexa 5B	-	-	-
2	<i>Capreolus capreolus</i>	urme	iunie	-	Anexa 5B	-	-	-



Figura nr. 12: Urme de *Capreolus capreolus*

**Specii chiroptere** (Tabel 39)

În urma monitorizărilor au fost identificate 6 specii de chiroptere. Acestea sunt listate în Anexa IV a Directivei Habitats, fiind specii care necesită conservare strictă. De asemenea, o specie este de interes național – Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 39: Speciile de chiroptere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj, hrănire	-	-	
2	<i>Nyctalus leisleri</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj, hrănire	-	-	
3	<i>Vespertilio murinus</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4B	pasaj, hrănire	-	-	
4	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj, hrănire	-	-	
5	<i>Pipistrellus nathusii</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj, hrănire	-	-	
6	<i>Eptesicus serotinus</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj, hrănire	-	-	
7	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj, hrănire	-	-	
8	<i>Vespertilio murinus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4B	pasaj, hrănire	-	-	
9	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj, hrănire	-	-	

➤ **Stația 2**  
**Sit Natura 2000 intersectat**

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.



Figura nr. 13: Imagine de ansamblu

**Suprafața de intersecție**

Nu este cazul.

**Categoriile de folosință a terenului**

Pajiște, canal de apă.

**Tipuri de habitate și specii de floră** (Tabel 40)

Este localizată la limita satului Trestienii de Jos, fiind o pajiște degradată prin pășunat cu oi (stână localizată în vecinătatea stației de monitorizare).

Vegetația este constituită din comunități ale asociației *Medicagini lupulinae-Agrophyretum repentis* (Popescu et al. 1980) – Figura 14. Substratul este foarte slab salinizat, fapt reflectat, de exemplu, de prezența în unele fitocenoză a speciei *Hordeum geniculatum* (cu acoperire de cca. 10%).

Fitocenozele identificate nu au corespondent cu habitatele Natura 2000 sau cu cele din sistemul național și nu prezintă interes conservativ.

Tabel nr. 40: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D
<i>Elymus repens</i>	4	<i>Elymus repens</i>	4
<i>Potentilla reptans</i>		<i>Achillea setacea</i>	
<i>Achillea setacea</i>	1	<i>Taraxacum officinale</i>	
<i>Taraxacum officinale</i>		<i>Bromus hordeaceus</i>	
<i>Cerastium dubium</i>		<i>Plantago lanceolata</i>	
<i>Cardaria draba</i>		<i>Medicago lupulina</i>	
<i>Medicago lupulina</i>	1	<i>Potentilla reptans</i>	
<i>Convolvulus arvensis</i>		<i>Hordeum geniculatum</i>	1
<i>Poa pratensis</i>	1	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	
<i>Cynodon dactylon</i>		<i>Cynodon dactylon</i>	1
<i>Plantago lanceolata</i>		<i>Festuca pseudovina</i>	1
<i>Bromus hordeaceus</i>		<i>Ranunculus repens</i>	
		<i>Veronica spicata</i>	



Figura nr. 14: *Medicagini lupulinae-Agropyretum repentis* și pășunat

**Specii nevertebrate** (Tabel 41)

În urma monitorizărilor au fost identificate 14 specii de nevertebrate (Figura 15 și Figura 16). Nu au fost identificate specii Natura 2000. A fost identificată o specie considerată aproape amenințată la nivel național – *Lythria purpuraria* - NT (Near threatened) – Figura 17.

Tabel nr. 41: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lythria purpuraria</i>	mai	-	-	NT	reproducere, hrănire	
2	<i>Polyommatus icarus</i>	mai	-	-	-	-	
3	<i>Harpalus sp.</i>	mai	-	-	-	-	
4	<i>Chorthippus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	
5	<i>Plebejus argus</i>	iunie	-	-	-	-	
6	<i>Polyommatus icarus</i>	iunie	-	-	-	-	
7	<i>Gryllus campestris</i>	iunie	-	-	-	-	
8	<i>Colias sp.</i>	iunie	-	-	-	-	
9	<i>Amara sp.</i>	iunie	-	-	-	-	
10	<i>Harpalus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	
11	<i>Chorthippus brunneus</i>	august	-	-	-	-	
12	<i>Chorthippus sp.</i>	august	-	-	-	-	
13	<i>Harmonia axyridis</i>	august	-	-	-	-	
14	<i>Helix lucorum</i>	august	-	-	-	-	
15	<i>Lythria purpuraria</i>	august	-	-	NT	reproducere, hrănire	
16	<i>Ochlodes sylvanus</i>	august	-	-	-	-	
17	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	
18	<i>Pyrgus malvae</i>	august	-	-	-	-	





Figura nr. 15: *Gryllus campestris*



Figura nr. 16: *Helix lucorum*



Figura nr. 17: *Lythria purpuraria*

**Specii herpetofaună (Tabel 42)**

În urma monitorizărilor desfășurate a fost identificată o specie de reptile, listată în Anexa 4 a Directivei Habitare (Figura 18 *Lythria purpuraria*).  
Au fost observați mai mulți indivizi adulți.

Tabel nr. 42: Specii de herpetofaună identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lacerta viridis</i>	5	august	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire		



Figura nr. 18: *Lythria purpuraria*

**Specii ornitofaună (Tabel 43)**

În urma monitorizărilor au fost observate 13 de specii de păsări. Dintre acestea, 2 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european (Figura 19), iar 4 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 43: Speciele de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Motacilla flava</i>	3	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
2	<i>Corvus frugilegus</i>	10	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
3	<i>Corvus monedula</i>	5	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
4	<i>Hirundo rustica</i>	20	iunie	-	-	-	-	-
5	<i>Falco tinnunculus</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
6	<i>Ciconia ciconia</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112, ROSPA0152	ROSPA0112, ROSPA0152
7	<i>Emberiza calandra</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	-	-
8	<i>Emberiza citrinella</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Alauda arvensis</i>	3	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
10	<i>Ciconia ciconia</i>	1	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
11	<i>Hirundo rustica</i>	15	august	-	-	-	-	-
12	<i>Lanius collurio</i>	3	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
13	<i>Merops apiaster</i>	10	august	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
14	<i>Pica pica</i>	2	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
15	<i>Streptopelia decaocto</i>	4	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-





Figura nr. 19: *Lanius collurio*

**Specii mamifere** (Tabel 44)

În timpul monitorizărilor nu au fost observate specii de mamifere Natura 2000. A fost identificată o singură specie de mamifere, fără interes conservativ.

Tabel nr. 44: Speciile de mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Apodemus sp.</i>	vizuină	august	-	-	-	-	-

**Specii chiroptere** (Tabel 45)

În urma monitorizărilor au fost identificate 3 specii de chiroptere. Acestea sunt listate în Anexa IV a Directivei Habitare, fiind specii care necesită conservare strictă. De asemenea, o specie este de interes național – Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 45: Speciile de chiroptere identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
2	<i>Nyctalus leisleri</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
3	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
4	<i>Vespertilio murinus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4B	hrănire, pasaj	-	-
5	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
6	<i>Nyctalus leisleri</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
7	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
8	<i>Vespertilio murinus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4B	hrănire, pasaj	-	-
9	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-

➤ **Stația 3**

**Sit Natura 2000 intersectat**

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

**Suprafața de intersecție**

Nu este cazul.

**Categoriile de folosință a terenului**

Teren agricol și albia Râului Cricovul Sărat (luciu de apă și zona ripariană).



Figura nr. 20: Aspect amplasament

**Tipuri de habitate și specii de floră** (Tabel 46)

Este localizată în lunca Cricovului Sărat, fiind mărginită de terenuri agricole. Zona este folosită pentru pășunat, influența antropică fiind cuantificabilă atât prin compoziția floristică a fitocenozelor, dar și direct, prin urmele de incendiere a vegetației arbustive, cel mai probabil cu scop de extindere a suprafeței pășunate. Vegetația ierboasă este dominată de fitocenozele asociației Medicagini lupulinae-Agropyretum repentis (Popescu et al. 1980), impactul pășunatului asupra acestora fiind vizibil prin gradul relativ ridicat de acoperire al speciei *Eryngium campestre* (specie nitrofilă, asociată terenurilor pășunate, impropriu consumului de către animale) (acoperire medie de 17,5%).

Tufărișurile cu cătină roșie (*Tamarix ramosissima*) identificate, sunt încadrate în asociația *Calamagrostio-Tamaricetum ramosissimae* (Simon et Dihoru, 1962, 1964). Această asociație edifică habitatul 92D0 - Galerii și tufărișuri sud-europene de luncă (*Nerio-Tamaricetea* și *Securinegion tinctoriae*) [Southern riparian galleries and thickets (*Nerio-Tamaricetea* and *Securinegion tinctoriae*)] (conform clasificării Natura 2000).

Conform clasificării naționale, habitatul edificat este R4422 - Tufărișuri danubiene de cătină roșie (*Tamarix ramosissima*). Literatura de specialitate (Doniță et al. 2005) arată că, în condiții normale, stratul arbustiv, dominat de *Tamarix ramosissima*, realizează acoperiri de 50-100%, cu un strat erbaceu slab dezvoltat. Fitocenozele analizate reflectă impactul incendiilor și pășunatului, pe de o parte prin valorile relativ reduse ale abundenței-dominanței realizate de cătina roșie (40%), iar pe de altă parte prin acoperirea ridicată (60%) a stratului erbaceu, dominat de *Elymus repens*. Extinderea comunităților edificate de boz (asociația *Sambucetum ebuli* Felföldy 1942) este un alt indicator al impactului antropic.

Tabel nr. 46: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D
<i>Elymus repens</i>	3	<i>Tamarix ramosissima</i>	3
<i>Eryngium campestre</i>	2	<i>Elymus repens</i>	3
<i>Achillea setacea</i>	1	<i>Juncus effusus</i>	
<i>Thymus pannonicus</i>		<i>Calamagrostis epigeios</i>	

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D
<i>Plantago lanceolata</i>		<i>Poa pratensis</i>	1
<i>Galium album</i>		<i>Euphorbia cyparissias</i>	
<i>Medicago lupulina</i>		<i>Plantago lanceolata</i>	
<i>Festuca pseudovina</i>	1	<i>Mentha arvensis</i>	1
<i>Euphorbia cyparissias</i>		<i>Cirsium arvense</i>	
<i>Salvia pratensis</i>		<i>Potentilla reptans</i>	
<i>Veronica austriaca</i>		<i>Agrimonia eupatoria</i>	
<i>Equisetum ramosissimum</i>		<i>Coronilla varia</i>	
<i>Thesium linophyllum</i>		<i>Cynanchum acutum</i>	
<i>Asparagus tenuifolius</i>		<i>Amorpha fruticosa</i>	
<i>Agrimonia eupatoria</i>		<i>Galium humifusum</i>	
<i>Vicia cracca</i>		<i>Achillea setacea</i>	
<i>Cichorium intybus</i>		<i>Xanthium strumarium</i>	
<i>Taraxacum officinale</i>		<i>Equisetum ramosissimum</i>	
<i>Tragopogon dubius</i>		<i>Dactylis glomerata</i>	1
<i>Onopordum acanthium</i>		<i>Cynoglossum officinale</i>	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>		<i>Rubus caesius</i>	
<i>Astragalus onobrychis</i>		<i>Eryngium campestre</i>	
<i>Potentilla argentea</i>		<i>Linum austriacum</i>	
<i>Trifolium repens</i>		<i>Sambucus ebulus</i>	
<i>Bromus sterilis</i>			
<i>Carduus acanthoides</i>			
<i>Festuca valesiaca</i>			
<i>Chenopodium album</i>			



Figura nr. 21: Fitocenoză cu cătină roșie (*Tamarix ramosissima*) degradată prin incendiere și pășunat

**Specii nevertebrate** (Tabel 47)

În urma monitorizărilor au fost identificate 28 specii de nevertebrate (Figura 22 – Figura 25). Nu au fost identificate specii Natura 2000. Au fost identificate 3 specii cu statut de protecție la nivel național, și anume: 2 specii considerate aproape amenințate – *Lythria purpuraria* (Figura 26) și *Melitaea phoebe* - NT (Near threatened) (Figura 27) și o specie vulnerabilă - *Iphiclides podalirius* (VU).

Tabel nr. 47: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Coccinella septempunctata</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Plebejus argus</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Coccinella septempunctata</i>	iunie	-	-	-	-	-
4	<i>Pieris rapae</i>	iunie	-	-	-	-	-
5	<i>Plebejus argus</i>	iunie	-	-	-	-	-
6	<i>Polyommatus icarus</i>	iunie	-	-	-	-	-
7	<i>Diaperis boleti</i>	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Chorthippus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Pieris sp</i>	august	-	-	-	-	-
10	<i>Ochlodes sylvanus</i>	august	-	-	-	-	-
11	<i>Chorthippus brunneus</i>	august	-	-	-	-	-
12	<i>Chorthippus sp.</i>	august	-	-	-	-	-
13	<i>Pyrgus malvae</i>	august	-	-	-	-	-
14	<i>Lythria purpuraria</i>	august	-	-	NT	-	-
15	<i>Iphiclides podalirius</i>	august	-	-	VU	-	-
16	<i>Harmonia axyridis</i>	august	-	-	-	-	-
17	<i>Graphosoma italicum</i>	august	-	-	-	-	-
18	<i>Cepaea vindobonensis</i>	august	-	-	-	-	-
19	<i>Sympetrum sp.</i>	august	-	-	-	-	-
20	<i>Platycnemis pennipes</i>	august	-	-	-	-	-
21	<i>Gryllus campestris</i>	august	-	-	-	-	-
22	<i>Pyrrhocoris apterus</i>	august	-	-	-	-	-
23	<i>Plebejus argus</i>	august	-	-	-	-	-
24	<i>Polyommatus icarus</i>	august	-	-	-	-	-
25	<i>Apis mellifera</i>	august	-	-	-	-	-
26	<i>Rhynocoris iracundus</i>	august	-	-	-	-	-
27	<i>Oedipoda caerulea</i>	august	-	-	-	-	-
28	<i>Melitaea phoebe</i>	august	-	-	NT	-	-
29	<i>Orthetrum brunneum</i>	august	-	-	-	-	-
30	<i>Cupido argiades</i>	august	-	-	-	-	-
31	<i>Pontia daplidice</i>	august	-	-	-	-	-
32	<i>Emmelia trabealis</i>	august	-	-	-	-	-
33	<i>Timandra comae</i>	august	-	-	-	-	-





Figura nr. 22: *Diaperis boleti*



Figura nr. 23: *Ochlodes sylvanus*



Figura nr. 24: *Oedipoda caerulescens*



Figura nr. 25: *Platycnemis pennipes*



Figura nr. 26: *Lythria purpuraria*



Figura nr. 27: *Melitaea phoebe*

**Specii herpetofaună (Tabel 48)**

În urma monitorizărilor desfășurate a fost identificată o specie de reptile, listată în Anexa 4 a Directivei Habitare. Au fost observate exemplare adulte, iar habitatul identificat constituie loc de reproducere și hrănire pentru această specie.

Tabel nr. 48: Speciile de herpetofaună identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lacerta viridis</i>	1	iunie	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	-
2	<i>Lacerta viridis</i>	4	august	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	-

**Specii ornitofaună (Tabel 49)**

În urma monitorizărilor au fost observate 32 de specii de păsări. Dintre acestea, 5 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european (Figura 28 și Figura 29), iar 7 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007 (Figura 30 și Figura 31).

Tabel nr. 49: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Anas platyrhynchos</i>	1	mai	Anexa IIA/IIIA	Anexa 5C, 5D	-	-	-
2	<i>Buteo rufinus</i>	2	mai	Anexa I	Anexa 3	reproducere, hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
3	<i>Corvus monedula</i>	5	mai	-	Anexa 5C	-	-	-
4	<i>Corvus cornix</i>	1	mai	-	Anexa 5C	-	-	-
5	<i>Corvus frugilegus</i>	10	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
6	<i>Lanius minor</i>	6	mai	Anexa I	Anexa 3	reproducere	-	-
7	<i>Luscinia luscinia</i>	3	mai	-	-	-	-	-
8	<i>Merops apiaster</i>	10	mai	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
9	<i>Motacilla flava</i>	3	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
10	<i>Oriolus oriolus</i>	2	mai	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	-	-
11	<i>Parus major</i>	1	mai	-	-	-	-	-
12	<i>Passer hispaniolensis</i>	30	mai	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	-	-
13	<i>Pernis apivorus</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
14	<i>Pica pica</i>	1	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
15	<i>Sturnus vulgaris</i>	20	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
16	<i>Upupa epops</i>	2	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
17	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
18	<i>Acrocephalus palustris</i>	5	iunie	-	-	-	-	-

AUTOSTRADA PLOIESTI - BUZAU

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
19	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
20	<i>Anas platyrhynchos</i>	3	iunie	Anexa IIA/IIIA	Anexa 5C, 5D	-	-	-
21	<i>Buteo rufinus</i>	3	iunie	Anexa I	Anexa 3	reproducere	ROSPA0152	ROSPA0152
22	<i>Carduelis carduelis</i>	10	iunie	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
23	<i>Ciconia nigra</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
24	<i>Corvus monedula</i>	70	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
25	<i>Cuculus canorus</i>	2	iunie	-	-	-	-	-
26	<i>Emberiza calandra</i>	2	iunie	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	-	-
27	<i>Lanius collurio</i>	2	iunie	Anexa I	Anexa 3	reproducere, hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
28	<i>Lanius minor</i>	2	iunie	Anexa I	Anexa 3	reproducere, hrănire	-	-
29	<i>Merops apiaster</i>	3	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
30	<i>Motacilla flava</i>	2	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
31	<i>Passer domesticus</i>	10	iunie	-	-	-	-	-
32	<i>Passer hispaniolensis</i>	30	iunie	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	-	-
33	<i>Riparia riparia</i>	10	iunie	-	-	-	-	-
34	<i>Sturnus vulgaris</i>	20	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
35	<i>Oenanthe oenanthe</i>	10	august	-	-	-	-	-
36	<i>Motacilla alba</i>	3	august	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
37	<i>Lanius collurio</i>	4	august	Anexa I	Anexa 3	reproducere, hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
38	<i>Hirundo rustica</i>	10	august	-	-	-	-	-
39	<i>Merops apiaster</i>	13	august	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
40	<i>Columba livia domestica</i>	11	august	-	-	-	-	-
41	<i>Buteo rufinus</i>	2	august	Anexa I	Anexa 3	reproducere, hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
42	<i>Streptopelia decaocto</i>	4	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
43	<i>Corvus frugilegus</i>	16	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
44	<i>Passer montanus</i>	14	august	-	-	-	-	-





Figura nr. 28: Pui de șorecar mare (*Buteo rufinus*)



Figura nr. 29: Adult de șorecar mare (*Buteo rufinus*)



Figura nr. 30: *Merops apiaster*



Figura nr. 31: *Passer hispaniolensis*

**Specii mamifere**

În timpul monitorizărilor nu au fost observate specii de mamifere Natura 2000. Au fost identificate 2 alte specii de mamifere, dintre care o specie de interes cinegetic (Tabel 50).

Tabel nr. 50: Speciile de mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lepus europaeus</i>	direct	mai	-	Anexa 5B	-	-	-
2	<i>Apodemus sp.</i>	direct	august	-	-	-	-	-

**Specii chiroptere (Tabel 51)**

În urma monitorizărilor au fost identificate 5 specii de chiroptere. Acestea sunt listate în Anexa IV a Directivei Habitare, fiind specii care necesită conservare strictă.

Tabel nr. 51: Speciile de chiroptere identificate



Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
2	<i>Pipistrellus nathusii</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
3	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
4	<i>Eptesicus serotinus</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
5	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
6	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
7	<i>Eptesicus serotinus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-
8	<i>Pipistrellus nathusii</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire, pasaj	-	-

➤ **Stația 4**

**Sit Natura 2000 intersectat**

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

**Suprafața de intersecție**

Nu este cazul.

**Categoriile de folosință a terenului**

Teren agricol; zona acvatică cu vegetație palustră.



Figura nr. 32: Aspect amplasament

**Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 52)**

Zonă cu vegetație higrofilă, constituită din fitocenoză pure sau în amestec ale asociațiilor *Scirpo – Phragmitetum* (W. Koch 1926) și *Typhetum latifoliae* (G. Lang. 1973). Aceste comunități corespund, în clasificarea națională, habitatelor R5309 Comunități danubiene cu *Phragmites australis* și *Schoenoplectus lacustris*, respectiv R5305 Comunități danubiene cu *Typha angustifolia* și *T. Latifolia* (Figura nr. 33).

Vegetația prezintă urme de incendiere recentă. Zona este înconjurată de terenuri agricole. Nu sunt habitate de interes conservativ și nu au fost identificate speciile rare.

Tabel nr. 52: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D
<i>Typha latifolia</i>	3
<i>Scirpus lacustris</i>	2
<i>Lycopus europaeus</i>	
<i>Cirsium arvense</i>	

Relevu 1	A-D
<i>Phragmites australis</i>	2
<i>Mentha longifolia</i>	
<i>Ranunculus sardous</i>	
<i>Phragmites australis</i>	5

Relevu 1	A-D
<i>Carex riparia</i>	1
<i>Lavathera thuringiaca</i>	
<i>Glyceria maxima</i>	

Relevu 1	A-D
<i>Scirpus lacustris</i>	1
<i>Carex rostrata</i>	
<i>Mentha longifolia</i>	



Figura nr. 33: Fitocenoze cu stuf (*Phragmites australis*) și papură (*Typha latifolia*)

**Specii nevertebrate** (Tabel 53)

În urma monitorizărilor au fost identificate 20 de specii de nevertebrate (Figura 34 și Figura 35). Nu au fost identificate speciile Natura 2000.

Tabel nr. 53: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Harmonia axyridis</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Coccinella septempunctata</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Polistes sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Lixus sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
5	<i>Carabus violaceus</i>	mai	-	-	-	-	-
6	<i>Oedemera sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
7	<i>Cantharis sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
8	<i>Graphosoma italicum</i>	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Podonta sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
10	<i>Coccinella septempunctata</i>	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Hippodamia variegata</i>	iunie	-	-	-	-	-
12	<i>Lycaena phlaeas</i>	iunie	-	-	-	-	-
13	<i>Cryptocephalus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
14	<i>Pieris rapae</i>	iunie	-	-	-	-	-
15	<i>Larinus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
16	<i>Chorthippus brunneus</i>	august	-	-	-	-	-
17	<i>Colias sp.</i>	august	-	-	-	-	-
18	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	-
19	<i>Plebejus argus</i>	august	-	-	-	-	-

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
20	<i>Polyommatus icarus</i>	august	-	-	-	-	-
21	<i>Sympetrum sanguineum</i>	august	-	-	-	-	-



Figura nr. 34: *Larinus sp.*



Figura nr. 35: *Lycaena phlaeas*

#### Specii herpetofaună (Tabel 54)

În urma monitorizărilor desfășurate a fost identificată o specie de reptile, listată în Anexa 4 a Directivei Habitare. A fost observat un singur exemplar adult.

Tabel nr. 54: Speciile de herpetofaună identificate

Nr. Crt	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lacerta agilis</i>	1	iunie	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	-

#### Specii ornitofaună (Tabel 55)

În urma monitorizărilor au fost observate 33 de specii de păsări (Figura nr.36 - Figura nr. 43). Dintre acestea, 8 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european, iar 5 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 55: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	20	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	10	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Cuculus canorus</i>	2	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Egretta garzetta</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152, ROSPA0112	ROSPA0152, ROSPA0112

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
5	<i>Emberiza calandra</i>	3	mai	-	Anexa 4B	hrănire, cuibărire	-	-
6	<i>Ixobrychus minutus</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire, cuibărire	ROSPA0152	ROSPA0152
7	<i>Locustella luscinioides</i>	7	mai	-	-	-	-	-
8	<i>Microcarbo pygmaeus</i>	12	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
9	<i>Nycticorax nycticorax</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152, ROSPA0112	ROSPA0152, ROSPA0112
10	<i>Pica pica</i>	3	mai	Anexa IIB	Anexa 5C		-	-
11	<i>Upupa epops</i>	1	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
12	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	10	iunie	-	-	-	-	-
13	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
14	<i>Anas platyrhynchos</i>	4	iunie	Anexa IIA/IIIA	Anexa 5C, 5D		-	-
15	<i>Ardeola ralloides</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire, cuibărire	-	-
16	<i>Egretta garzetta</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152, ROSPA0112	ROSPA0152, ROSPA0112
17	<i>Emberiza calandra</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire, cuibărire	-	-
18	<i>Locustella luscinioides</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
19	<i>Microcarbo pygmaeus</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
20	<i>Motacilla flava</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
21	<i>Nycticorax nycticorax</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152, ROSPA0112	ROSPA0152, ROSPA0112
22	<i>Plegadis falcinellus</i>	1	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
23	<i>Sylvia communis</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
24	<i>Vanellus vanellus</i>	1	iunie	Anexa IIB	-	-	-	-
25	<i>Actitis hypoleucos</i>	4	august	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
26	<i>Anas platyrhynchos</i>	12	august	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	-	-	-
27	<i>Ardea cinerea</i>	9	august	-	-	-	ROSPA0160	ROSPA0160
28	<i>Calidris alpina</i>	2	august	-	Anexa 3	hrănire	-	-
29	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>	10	august	Anexa IIB	-	hrănire	-	-
30	<i>Egretta garzetta</i>	3	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152, ROSPA0112	ROSPA0152, ROSPA0112
31	<i>Hirundo rustica</i>	10	august	-	-	-	-	-
32	<i>Lanius collurio</i>	8	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire, cuibărire	ROSPA0152	ROSPA0152
33	<i>Larus michahellis</i>	1	august	-	-	hrănire	-	-
34	<i>Merops apiaster</i>	100	august	-	Anexa 4B	hrănire	-	-



Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
35	<i>Motacilla flava</i>	2	august	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
36	<i>Passer domesticus</i>	15	august	-	-	-	-	-
37	<i>Passer montanus</i>	16	august	-	-	-	-	-
38	<i>Phasianus colchicus</i>	2	august	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	-	-	-
39	<i>Pica pica</i>	6	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
40	<i>Streptopelia decaocto</i>	20	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
41	<i>Sturnus vulgaris</i>	150	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
42	<i>Tringa glareola</i>	2	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
43	<i>Tringa ochropus</i>	4	august	-	-	hrănire	-	-
44	<i>Upupa epops</i>	1	august	-	Anexa 4B	cuibărire	ROSPA0112	ROSPA0112



Figura nr. 36: *Ardea cinerea*



Figura nr. 37: *Ardeola ralloides*



Figura nr. 38: *Calidris alpina*



Figura nr. 39: *Merops apiaster*



Figura nr. 40: *Microcarbo pygmeus*



Figura nr. 41: *Motacilla flava*



Figura nr. 42: *Sturnus vulgaris*



Figura nr. 43: *Tringa glareola*

**Specii mamifere** (Tabel 56)

În timpul monitorizărilor au fost identificate 2 specii de mamifere (Figura nr. 44). Dintre acestea o specie este de importanță europeană care necesită protecție strictă, precum și desemnarea zonelor speciale de habitat, fiind listată în Anexa II și IV a Directivei Habitate.

Tabel nr. 56: Speciile de mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Meles meles</i>	urme	mai	-	Anexa 5B	-	-	-
2	<i>Lutra lutra</i>	jelu anal	iunie	Anexa II/IV	Anexa 3, 4A	hrănire	ROSCI0290	ROSCI0290





Figura nr. 44: Jeleu anal de *Lutra lutra*

**Specii chiroptere** (Tabel 57)

În urma monitorizărilor au fost identificate 5 specii de chiroptere. Acestea sunt listate în Anexa IV a Directivei Habitate, fiind specii care necesită conservare strictă. De asemenea, o specie este listată și în Anexa II a Directivei Habitate - specie de interes european a cărei conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.

Tabel nr. 57: Speciile de chiroptere identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	-
2	<i>Pipistrellus nathusii</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	-
3	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	-
4	<i>Pipistrellus nathusii</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	-
5	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	-
6	<i>Pipistrellus kuhlii</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	-
7	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	iunie	Anexa 2,4	Anexa 3	hrănire	-	-

➤ **Stația 5**

**Sit Natura 2000 intersectat**

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

**Suprafața de intersecție**

Nu este cazul.

**Categoriile de folosință a terenului**

Teren arabil; albia Pârâului Ghighiu.



Figura nr. 45: Aspect amplasament

**Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 58)**

Este localizată pe malul înalt al pârauului Ghighiul, pe o pantă ce variază între 5 și 40 grade. Vegetația este reprezentată de fitocenoză ale asociației *Medicagini lupulinae-Agrophyretum repentis* (Popescu et al. 1980), având o compoziție floristică evident influențată de topografie (teren în pantă), factorul antropic și apropierea de apă (Figura 46).

Topografia și factorul antropic determina prezența unor specii cu caracter mai xerofil, în timp ce apropierea de apă permite infiltrarea stufului (*Phragmites australis*).

Zona este înconjurată de terenuri agricole și nu prezintă interes conservativ.

Tabel nr. 58: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D	Relevu 3	A-D
<i>Poa pratensis</i>	1	<i>Elymus repens</i>	3		
<i>Elymus repens</i>	3	<i>Phragmites australis</i>	1		
<i>Festuca pratensis</i>	1	<i>Festuca pratensis</i>	1		
<i>Phragmites australis</i>	2	<i>Poa pratensis</i>	1		
<i>Galium album</i>		<i>Dactylis glomerata</i>			
<i>Malva sylvestris</i>		<i>Anchusa ochroleuca</i>			
<i>Descurainia sophia</i>		<i>Salvia nemorosa</i>			
<i>Capsella bursa-pastoris</i>		<i>Cannabis sativa</i>			
<i>Chenopodium album</i>					
<i>Salvia pratensis</i>					
<i>Convolvulus arvensis</i>					
<i>Cannabis sativa</i>					
<i>Falcaria vulgaris</i>					
<i>Polygonum aviculare</i>					
<i>Medicago sativa</i>					
<i>Anchusa ochroleuca</i>					
<i>Equisetum ramosissimum</i>					
<i>Achillea setacea</i>					
<i>Cardaria draba</i>					
<i>Euphorbia cyparissias</i>					
<i>Eryngium campestre</i>					



Figura nr. 46: Aspect general vegetație



**Specii nevertebrate** (Tabel 59)

În urma monitorizărilor au fost identificate 8 specii de nevertebrate (Figura 47). Nu au fost identificate specii Natura 2000.

Tabel nr. 59: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Coccinella septempunctata</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Harpalus sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Plebejus argus</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Chaetopteroptia segetum</i>	iunie	-	-	-	-	-
5	<i>Plagionotus floralis</i>	iunie	-	-	-	-	-
6	<i>Oxythyrea funesta</i>	iunie	-	-	-	-	-
7	<i>Coccinella septempunctata</i>	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Pontia edusa</i>	iunie	-	-	-	-	-



Figura nr. 47: *Plagionotus floralis*

**Specii herpetofaună**

Nu au fost observate exemplare de amfibieni sau reptile.

**Specii ornitofaună** (Tabel 60)

În urma monitorizărilor au fost observate 17 de specii de păsări. Dintre acestea 4 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european (Figura nr. 48 și Figura 49), iar 2 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 60: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Sturnus vulgaris</i>	3	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
2	<i>Motacilla flava</i>	2	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
3	<i>Buteo buteo</i>	1	mai	-	-	-	ROSPA0112	ROSPA0112

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
4	<i>Ciconia ciconia</i>	3	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
5	<i>Motacilla flava</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
6	<i>Sylvia communis</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
7	<i>Streptopelia decaocto</i>	2	iunie	-	Anexa 5C	-	-	-
8	<i>Plegadis falcinellus</i>	4	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
9	<i>Riparia riparia</i>	10	iunie	-	-	-	-	-
10	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Merops apiaster</i>	10	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	-	-
12	<i>Corvus frugilegus</i>	20	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
13	<i>Buteo buteo</i>	1	august	-	-	-	ROSPA0112	ROSPA0112
14	<i>Columba livia domestica</i>	30	august	-	-	-	-	-
15	<i>Coracias garrulus</i>	2	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0152	ROSPA0152
16	<i>Hirundo rustica</i>	20	august	-	-	-	-	-
17	<i>Lanius collurio</i>	2	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire și reproducere	ROSPA0152	ROSPA0152
18	<i>Pica pica</i>	2	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
19	<i>Riparia riparia</i>	100	auguust	-	-	-	-	-
20	<i>Streptopelia decaocto</i>	3	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-



Figura nr. 48: *Lanius collurio*



Figura nr. 49: *Plegadis falcinellus*

**Specii mamifere** (Tabel 61)

În timpul monitorizărilor a fost identificată o singură specie de mamifere, de interes cinegetic (Figura nr.50)

Tabel nr. 61: Speciile de mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Vulpes vulpes</i>	directă	august	-	Anexa 5B	-	-	-



Figura nr. 50: *Vulpes vulpes*

**Specii chiroptere**

În această stație au fost efectuate inventarieri, însă nu au fost înregistrate ultrasunete produse de chiroptere.

➤ **Stația 6**

**Sit Natura 2000 intersectat**

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

**Suprafața de intersecție**

Nu este cazul.

**Categoriile de folosință a terenului**

Pajiște.

**Tipuri de habitate și specii de floră** (Tabel 62)

Este o zonă utilizată pentru pășunat mixt (vite și ovine), intercalată cu suprafețe agricole (Figura 51). Terenul prezintă nivel variabil de salinizare, situație reflectată și de fitocenozele identificate.

Vegetația identificată este condiționată de substratul salinizat, fiind reprezentată de fitocenozele ale asociației *Artemisio santonici-Festucetum pseudovinae*, care ar putea fi caracteristici ale habitatului Natura 2000, 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes]. Vegetația are un aspect mozaicat, determinat de gradientul de salinizare al substratului, cu alternanța ambelor tipuri de fitocenoză.

Viabilitatea habitatului este una foarte redusă, întrucât solurile sunt de la slab până la moderat salinizate, fapt demonstrat și de comunitățile vegetale identificate (*Puccinellietum limosae* Rapaics ex Soó 1933, *Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943, *Beckmannietum eruciformis* Rapaics ex Soó 1930, *Artemisio santonici-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1920) Soó (1933) 1945, *Trifolio fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958, *Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957), care după Donița et al. 2005 au o valoare conservativa moderată sau redusă. Majoritatea acestor fitocenoză au un caracter



secundar, indicând atât efectele pășunatului intensiv (*Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943, *Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957, *Artemisio santonici-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1920) Soó (1933) 1945), fie pe cele ale reducerii salinității (*Trifolio fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958). Pe suprafețele cu salinitate scăzută se constată extinderea speciei *Elymus repens*, în timp ce efectele pășunatului sunt vizibile și prin dezvoltarea cantitativă a unor specii rezistente la tasarea solului sau chiar nitrofile (dar nespecifice terenurilor sărăturate), precum *Lolium perenne*, *Cynodon dactylon*, *Achillea setacea*, *Eryngium campestre*, *Lepidium draba* etc.

Conform datelor prezentate anterior considerăm că suprafețele acoperite de asociațiile de mai sus nu pot îndeplini criteriile pentru prezența habitatului 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice, suprafața fiind mult prea degradată la acest moment de factorii antropici existenți pentru a reprezenta valoare conservativă. De altfel, starea de degradare este observabilă la acest moment prin asociațiile vegetale și specii de plante care au apărut în urma exercitării acestora, iar viabilitatea pe termen lung a acestuia este foarte mică. În zona inventariată sunt vizibile lucrările de amenajare și ameliorare a pajiștilor în scop agricol/zotehnic, în principal prin canalele de dren active. Utilizarea terenurilor este mixtă, parțial fiind cultivate, parțial folosite ca pajiști. În ceea ce privește pajiștile, majoritatea sunt utilizate ca pășuni, în zonele corespunzătoare stațiilor, fiind ridicate construcții pentru adăpostirea animalelor.

**Suprafețele acoperite cu aceste asociații nu pot fi deci încadrate în habitatul 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes] ci reprezintă pășuni cu valoare redusă de conservare.**

Impactul pășunatului este indicat atât de prezența unor specii rezistente la bățătorire (*Lolium perenne*, *Cynodon dactylon*), dar și a unor specii nitrofile, precum *Eryngium campestre*.

Tabel nr. 62: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D
<i>Festuca pseudovina</i>	3	<i>Festuca pseudovina</i>	2
<i>Eryngium campestre</i>	1	<i>Eryngium campestre</i>	1
<i>Achillea setacea</i>	1	<i>Euphorbia cyparissias</i>	
<i>Cardaria draba</i>		<i>Achillea setacea</i>	1
<i>Geranium robertianum</i>		<i>Capsella bursa-pastoris</i>	
<i>Medicago lupulina</i>		<i>Convolvulus arvensis</i>	1
<i>Trifolium campestre</i>		<i>Lolium perenne</i>	1
<i>Taraxacum officinale</i>		<i>Elymus repens</i>	2
<i>Elymus repens</i>	2	<i>Cardaria draba</i>	
<i>Carthamus lanatus</i>		<i>Carthamus lanatus</i>	
<i>Convolvulus arvensis</i>		<i>Galium album</i>	1
<i>Centaurea calcitrapa</i>		<i>Veronica austriaca</i>	
<i>Veronica austriaca</i>		<i>Poa pratensis</i>	
<i>Lythospermum arvense</i>		<i>Cynodon dactylon</i>	2
<i>Galium album</i>		<i>Potentilla reptans</i>	



Figura nr. 51: Zonă pășunată, înconjurată de terenuri agricole

**Specii nevertebrate** (Tabel 63)

În urma monitorizărilor au fost identificate 12 specii de nevertebrate. Nu au fost identificate specii Natura 2000.

Tabel nr. 63: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Chorthippus sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Amara sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Issoria lathonia</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Polyommatus icarus</i>	iunie	-	-	-	-	-
5	<i>Colias sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
6	<i>Oxythyrea funesta</i>	iunie	-	-	-	-	-
7	<i>Gryllus campestris</i>	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Galeruca tanaceti</i>	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Coenonympha pamphilus</i>	august	-	-	-	-	-
10	<i>Maniola jurtina</i>	august	-	-	-	-	-
11	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	-
12	<i>Polyommatus icarus</i>	august	-	-	-	-	-
13	<i>Plebejus argus</i>	august	-	-	-	-	-

**Specii herpetofaună**

Nu au fost observate exemplare de amfibieni sau reptile.

**Specii ornitofaună (Tabel 64)**

În urma monitorizărilor au fost observate 11 specii de păsări. Dintre acestea, 2 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european, iar 2 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 64: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Falco vespertinus</i>	3	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
2	<i>Lanius collurio</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire, cuibărire	ROSPA0160	ROSPA0160
3	<i>Sturnus vulgaris</i>	7	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	ROSPA0160
4	<i>Motacilla flava</i>	2	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
5	<i>Corvus frugilegus</i>	3	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
6	<i>Hirundo rustica</i>	2	mai	-	-	-	-	-
7	<i>Hirundo rustica</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Coturnix coturnix</i>	1	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
9	<i>Motacilla flava</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
10	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Buteo buteo</i>	1	august	-	-	-	ROSPA0112	ROSPA0112
12	<i>Motacilla alba</i>	4	august	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
13	<i>Streptopelia decaocto</i>	2	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
14	<i>Sturnus vulgaris</i>	20	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	ROSPA0160

**Specii mamifere (Tabel 65)**

În timpul monitorizărilor nu au fost observate specii de mamifere Natura 2000. Singura specie identificată este vulpea, însă aceasta nu prezintă interes conservativ.

Tabel nr. 65: Speciile de mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Vulpes vulpes</i>	lăsături	iunie	-	Anexa 5B	-	-	-

**Specii chiroptere (Tabel 66)**

În urma monitorizărilor au fost identificate 3 specii de chiroptere. Acestea sunt listate în Anexa IV a Directivei Habitare, fiind specii care necesită conservare strictă. De asemenea, o specie este listată și în Anexa II a Directivei Habitare - specie de interes european a cărei conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitare.

Tabel nr. 66: Speciile de chiroptere identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	
2	<i>Pipistrellus nathusii</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	hrănire	-	
3	<i>Myotis myotis/Myotis blythii</i>	iunie	Anexa 2,4	Anexa 3	hrănire	-	

### ➤ Stația 7

#### Sit Natura 2000 intersectat

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

#### Suprafața de intersecție

Nu este cazul.

#### Categoriile de folosință a terenului

Pajiște.



Figura nr. 52: Activități de monitorizare

#### Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 67)

Vegetația identificată este condiționată de substratul salinizat, fiind reprezentată de fitocenoză ale asociației *Artemisio santonici-Festucetum pseudovinae*, care ar putea fi caracteristici ale habitatului Natura 2000, 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes]. Vegetația are un aspect mozaicat, determinat de gradientul de salinizare al substratului, cu alternanța ambelor tipuri de fitocenoză.

Viabilitatea habitatului este una foarte redusă, întrucât solurile sunt de la slab până la moderat salinizate, fapt demonstrat și de comunitățile vegetale identificate (*Puccinellietum limosae* Rapaics ex Soó 1933, *Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943, Beckmannietum eruciformis Rapaics ex Soó 1930, *Artemisio santonici-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1920) Soó (1933) 1945, *Trifolio fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958, *Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957), care după Donița et al. 2005 au o valoare conservativa moderată sau redusă. Majoritatea acestor fitocenoză au un caracter secundar, indicând atât efectele pășunatului intensiv (*Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943, *Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957, *Artemisio santonici-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1920) Soó (1933) 1945), fie pe cele ale reducerii salinității (*Trifolio fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958). Pe suprafețele cu salinitate scăzută se constată extinderea speciei *Elymus repens*, în timp ce efectele pășunatului sunt vizibile și prin dezvoltarea cantitativă a unor specii rezistente la tasarea solului sau chiar nitrofile (dar nespecifice terenurilor sărăturate), precum *Lolium perenne*, *Cynodon dactylon*, *Achillea setacea*, *Eryngium campestre*, *Lepidium draba* etc.



Conform celor scrise anterior considerăm că suprafețele acoperite de asociațiile de mai sus nu pot îndeplini criteriile pentru prezența habitatului 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice, suprafața estefiind mult prea degradată la acest moment de factorii antropici existenți pentru a prezenta reprezentativă valoare conservativă. De altfel, starea de degradare este observabilă la acest moment prin asociațiile vegetale și specii de plante care au apărut în urma exercitării acestora, iar viabilitatea pe termen lung a acestuia este foarte mică. În zona inventariată sunt vizibile lucrările de amenajare și ameliorare a pajiștilor în scop agricol/zootehnic, în principal prin canalele de dren active. Utilizarea terenurilor este mixtă, parțial fiind cultivate, parțial folosite ca pajiști. În ceea ce privește pajiștile, majoritatea sunt utilizate ca pășuni, în zonele corespunzătoare stațiilor, fiind ridicate construcții pentru adăpostirea animalelor.

**Suprafețele acoperite cu aceste asociații nu pot fi deci încadrate în habitatul 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes] ci reprezintă pășuni cu valoare redusă de conservare.**

Terenul este folosit ca pășune și este înconjurat de terenuri agricole și de fânețe (Figura 53 Figura nr. 53:).

Tabel nr. 67: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D	Relevu 3	A-D	Relevu 4	A-D
<i>Festuca pseudovina</i>	3	<i>Artemisia santonica</i>	3	<i>Artemisia santonica</i>	3	<i>Festuca pseudovina</i>	3
<i>Elymus repens</i>	1	<i>Matricaria chamomilla</i>		<i>Festuca pseudovina</i>	1	<i>Artemisia santonica</i>	2
<i>Achillea setacea</i>	1	<i>Scorzonera cana</i>		<i>Bromus hordeaceus</i>		<i>Puccinellia limosa</i>	1
<i>Cardaria draba</i>		<i>Festuca pseudovina</i>	1	<i>Matricaria chamomilla</i>		<i>Cardaria draba</i>	
<i>Galium album</i>		<i>Trifolium fragiferum</i>		<i>Puccinellia limosa</i>	2	<i>Scorzonera cana</i>	
<i>Plantago lanceolata</i>		<i>Puccinellia limosa</i>	2	<i>Cardaria draba</i>		<i>Cichorium intybus</i>	
<i>Erodium cicutarium</i>		<i>Cardaria draba</i>		<i>Scorzonera cana</i>		<i>Elymus repens</i>	1
<i>Bromus hordeaceus</i>		<i>Elymus repens</i>	1			<i>Aegilops cylindrica</i>	
<i>Puccinellia limosa</i>	2	<i>Achillea setacea</i>				<i>Achillea setacea</i>	1
<i>Scorzonera cana</i>		<i>Bromus hordeaceus</i>				<i>Hordeum geniculatum</i>	
<i>Artemisia santonica</i>	1					<i>Taraxacum bessarabicum</i>	
<i>Poa pratensis</i>	1						
<i>Medicago lupulina</i>							
<i>Trifolium fragiferum</i>							
<i>Convolvulus arvensis</i>							





Figura nr. 53: Pajiște salinizată pășunată

**Specii nevertebrate** (Tabel 68)

În urma monitorizărilor au fost identificate 16 specii de nevertebrate (Figura 54 – Figura 57). Nu au fost identificate specii Natura 2000.

Tabel nr. 68: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Coccinella septempunctata</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Gryllus campestris</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Polyommatus icarus</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Coenonympha pamphilus</i>	iunie	-	-	-	-	-
5	<i>Colias sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
6	<i>Coccinella septempunctata</i>	iunie	-	-	-	-	-
7	<i>Hippodamia variegata</i>	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Oxythyrea funesta</i>	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Aeshna affinis</i>	august	-	-	-	-	-
10	<i>Coenonympha pamphilus</i>	august	-	-	-	-	-
11	<i>Ischnura elegans</i>	august	-	-	-	-	-
12	<i>Maniola jurtina</i>	august	-	-	-	-	-
13	<i>Orthetrum brunneum</i>	august	-	-	-	-	-
14	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	-
15	<i>Plebejus argus</i>	august	-	-	-	-	-
16	<i>Polyommatus icarus</i>	august	-	-	-	-	-
17	<i>Ruspolia nitidula</i>	august	-	-	-	-	-
18	<i>Sympetrum sanguineum</i>	august	-	-	-	-	-



Figura nr. 54: *Hippodamia variegata*



Figura nr. 55: *Maniola jurtina*



Figura nr. 56: *Orthetrum brunneum*



Figura nr. 57: *Oxythyrea funesta*

### Specii herpetofaună

În apropierea pajiștii analizate, a fost identificat un habitat favorabil speciilor de herpetofaună, la cca. 800 m distanță față de traseul propus al autostrăzii. Speciile de herpetofaună întâlnite aici sunt prezentate în Tabelul 69. În cadrul habitatului a fost identificată o specie Natura 2000.

Tabel nr. 69: Speciile de herpetofaună identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Emys orbicularis</i>	~10	august	Anexa 2, 4	Anexa 3, 4A	reproducere, hrănire	ROSCI0103	ROSCI0103
2	<i>Pelophylax sp.</i>	~100	august	Anexa 4/5	Anexa 4B/5A	-	-	-

### Specii ornitofaună (Tabel 70)

În urma monitorizărilor au fost observate 17 specii de păsări (Figura 58). Dintre acestea, 3 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european (Figura 59 și Figura 60), iar 4 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 70: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Ardea cinerea</i>	1	mai	-	-	-	ROSPA0160	ROSPA0160
2	<i>Ciconia ciconia</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112, ROSPA0145	ROSPA0112, ROSPA0145
3	<i>Corvus frugilegus</i>	8	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
4	<i>Alauda arvensis</i>	10	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
5	<i>Falco tinnunculus</i>	1	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
6	<i>Emberiza calandra</i>	3	mai	-	Anexa 4B	reproducere, hrănire	-	-



Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
7	<i>Motacilla flava</i>	1	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
8	<i>Cuculus canorus</i>	1	mai	-	-	-	-	-
9	<i>Motacilla flava</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
10	<i>Oenanthe oenanthe</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Corvus frugilegus</i>	1	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
12	<i>Hirundo rustica</i>	5	iunie	-	-	-	-	-
13	<i>Galerida cristata</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
14	<i>Ardea purpurea</i>	1	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
15	<i>Buteo buteo</i>	1	august	-	-	-	ROSPA0112	ROSPA0112
16	<i>Coracias garrulus</i>	1	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0160	ROSPA0160
17	<i>Motacilla alba</i>	5	august	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
18	<i>Sturnus vulgaris</i>	30	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	ROSPA0160	ROSPA0160
19	<i>Streptopelia decaocto</i>	4	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-



Figura nr. 58: *Ardea purpurea*



Figura nr. 59: *Ciconia ciconia*



Figura nr. 60: *Coracias garrulus*

**Specii mamifere** (Tabel 71)

În timpul monitorizărilor nu au fost observate specii de mamifere Natura 2000. Singura specie identificată este vulpea, însă aceasta nu prezintă interes conservativ.

Tabel nr. 71: *Speciile de mamifere identificate*

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Vulpes vulpes</i>	lăsături	iunie	-	Anexa 5B	-	-	-

**Specii chiroptere**

În această stație au fost efectuate inventarieri, însă nu au fost înregistrate ultrasunete produse de chiroptere.

➤ **Stația 8**

**Sit Natura 2000 intersectat**

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

**Suprafața de intersecție**

Nu este cazul.

**Categoriile de folosință a terenului**

Pajiște.



Figura nr. 61: Aspect amplasament

**Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 72)**

Fitocenozele identificate sunt edificate de specia *Puccinellia limosa*, ceea ce indică o salinizare slabă spre moderată a substratului. Asociația *Puccinellietum limosae Rapaics ex* (Soó 1933) este una dintre comunitățile vegetale caracteristice habitatului Natura 2000 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes], corespondentul conform clasificării naționale fiind R1521 - Comunități ponto-sarmatice cu *Puccinellia limosa* și *Plantago maritima* (Figura 62).

Viabilitatea habitatului este una foarte redusă, întrucât solurile sunt de la slab până la moderat salinizate, fapt demonstrat și de comunitățile vegetale identificate (*Puccinellietum limosae Rapaics ex* Soó 1933, care după Donița et al. 2005 au o valoare conservativa moderată sau redusă. Majoritatea acestor fitocenozes au un caracter secundar, indicând atât efectele pășunatului intensiv.

Conform celor scrise anterior considerăm că suprafețele acoperite de asociațiile de mai sus nu pot îndeplini criteriile pentru prezența habitatului 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice, suprafața estefiind mult prea degradată la acest moment de factorii antropici existenți pentru a prezenta valoare conservativă. De altfel, starea de degradare este observabilă la acest moment prin asociațiile vegetale și specii de plante care au apărut în urma exercitării acestora, iar viabilitatea pe termen lung a acestuia este foarte mică. În zona inventariată sunt vizibile lucrările de amenajare și ameliorare a pajiștilor în scop agricol/zootehnic, în principal prin canalele de dren active. Utilizarea terenurilor este mixtă, parțial fiind cultivate, parțial folosite ca pajiști. În ceea ce privește pajiștile, majoritatea sunt utilizate ca pășuni, în zonele corespunzătoare stațiilor, fiind ridicate construcții pentru adăpostirea animalelor.

Suprafețele acoperite cu aceste asociații nu pot fi deci încadrate în habitatul 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes] ci reprezintă pășuni cu valoare redusă de conservare.

Zona analizată este utilizată parțial ca pășune, parțial ca fâneată.

Tabel nr. 72: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D
<i>Puccinellia limosa</i>	4	<i>Puccinellia limosa</i>	3
<i>Bromus hordeaceus</i>	1	<i>Festuca pseudovina</i>	1
<i>Artemisia santonica</i>		<i>Artemisia santonica</i>	
<i>Elymus repens</i>	1	<i>Bromus hordeaceus</i>	1
<i>Vicia cracca</i>		<i>Elymus repens</i>	2
<i>Festuca pseudovina</i>	1	<i>Achillea setacea</i>	1
<i>Achillea setacea</i>	1		
<i>Scorzonera cana</i>			
<i>Hordeum geniculatum</i>			



Figura nr. 62: Fitocenoză a asociației *Puccinellietum limosae*



**Specii nevertebrate** (Tabel 73)

În urma monitorizărilor au fost identificate 14 specii de nevertebrate (Figura 63 – Figura 66). Nu au fost identificate specii Natura 2000.

Tabel nr. 73: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Coccinella septempunctata</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Chorthippus sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Asilidae sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Harpalus sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
5	<i>Pseudovadonia livida</i>	iunie	-	-	-	-	-
6	<i>Oxythyrea funesta</i>	iunie	-	-	-	-	-
7	<i>Pieris rapae</i>	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Colias sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Hippodamia variegata</i>	iunie	-	-	-	-	-
10	<i>Chorthippus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Harpalus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
12	<i>Chorthippus brunneus</i>	august	-	-	-	-	-
13	<i>Chorthippus sp.</i>	august	-	-	-	-	-
14	<i>Emmelia trabealis</i>	august	-	-	-	-	-
15	<i>Harmonia axyridis</i>	august	-	-	-	-	-
16	<i>Omocestus rufipes</i>	august	-	-	-	-	-
17	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	-



Figura nr. 63: *Chorthippus brunneus*



Figura nr. 64: *Emmelia trabealis*





Figura nr. 65: *Pieris sp.*



Figura nr. 66: *Pseudovadonia livida*

**Specii herpetofaună**

Nu au fost observate exemplare de amfibieni sau reptile.

**Specii ornitofaună (Tabel 74)**

În urma monitorizărilor au fost observate 9 specii de păsări. Dintre acestea, 4 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european (Figura 67), iar 3 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 74: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Falco tinnunculus</i>	1	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
2	<i>Upupa epops</i>	1	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
3	<i>Ciconia ciconia</i>	45	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112, ROSPA0145	ROSPA0112, ROSPA0145
4	<i>Alauda arvensis</i>	10	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
5	<i>Anthus campestris</i>	2	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire, reproducere	-	-
6	<i>Ardea alba</i>	1	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	-	-
7	<i>Galerida cristata</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Ciconia ciconia</i>	4	iunie	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
9	<i>Falco tinnunculus</i>	1	august	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
10	<i>Lanius collurio</i>	3	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0160	ROSPA0160
11	<i>Merops apiaster</i>	10	august	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0160	ROSPA0160



Figura nr. 67: *Ciconia ciconia*

### Specii mamifere (Tabel 75)

În timpul monitorizărilor nu au fost observate specii de mamifere Natura 2000. Singura specie identificată este vulpea, însă aceasta nu prezintă interes conservativ.

Tabel nr. 75: Speciile de mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Vulpes vulpes</i>	lăsături	iunie	-	Anexa 5B	-	-	-

### Specii chiroptere

În această stație au fost efectuate inventarieri, însă nu au fost înregistrate ultrasunete produse de chiroptere.

### ➤ Stația 9

#### Sit Natura 2000 intersectat

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

#### Suprafața de intersecție

Nu este cazul.

#### Categoriile de folosință a terenului

Pajiște.

### Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 66)

Terenurile cu un nivel scăzut până la mediu al salinizării, au favorizat instalarea fitocenozelor edificate de specia *Puccinellia limosa*. Prezența speciei *Hordeum geniculatum* cu valori medii ale abundenței-dominanței de până la 17,5% indică degradarea prin pășunat a acestor pajiști. Asociația *Puccinellietum limosae Rapaics* (ex Soó 1933) este una dintre comunitățile vegetale caracteristice habitatului Natura 2000 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes], corespondentul conform clasificării naționale fiind R1521 - Comunități ponto-sarmatice cu *Puccinellia limosa* și *Plantago maritima* (Figura 68).

De asemenea, în zonele cu exces de umiditate temporar, au fost observate, fragmente de fitocenoze ale asociației *Beckmannietum eruciformis Rapaics* (ex Soó 1930). Și aceste comunități sunt caracteristice habitatului 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice, corespondentul național fiind R1513 - Pajiști vest-pontice de *Beckmannia eruciformis* și *Zingeria pisdica*.

Viabilitatea habitatului este una foarte redusă, întrucât solurile sunt de la slab până la moderat salinizate, fapt demonstrat și de comunitățile vegetale identificate (*Puccinellietum limosae Rapaics* ex Soó 1933, *Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943, *Beckmannietum eruciformis Rapaics* ex Soó 1930, *Artemisio santonici-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1920) Soó (1933) 1945, *Trifolio fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958, *Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957), care după Donița et al. 2005 au o valoare conservativa moderată sau redusă. Majoritatea acestor fitocenoze au un caracter secundar, indicând atât efectele pășunatului intensiv (*Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943,

*Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957, *Artemisia santonici-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1920) Soó (1933) 1945), fie pe cele ale reducerii salinității (*Trifolio fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958). Pe suprafețele cu salinitate scăzută se constată extinderea speciei *Elymus repens*, în timp ce efectele pășunatului sunt vizibile și prin dezvoltarea cantitativă a unor specii rezistente la tasarea solului sau chiar nitrofile (dar nespecifice terenurilor sărăturate), precum *Lolium perenne*, *Cynodon dactylon*, *Achillea setacea*, *Eryngium campestre*, *Lepidium draba* etc.

Conform celor scrise anterior considerăm că suprafețele acoperite de asociațiile de mai sus nu pot îndeplini criteriile pentru prezența habitatului 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice, suprafața este mult prea degradată la acest moment de factorii antropici existenți pentru a prezenta valoare conservativă. De altfel, starea de degradare este observabilă la acest moment prin asociațiile vegetale și specii de plante care au apărut în urma exercitării acestora, iar viabilitatea pe termen lung a acestuia este foarte mică. În zona inventariată sunt vizibile lucrările de amenajare și ameliorare a pajiștilor în scop agricol/zootehnic, în principal prin canalele de dren active. Utilizarea terenurilor este mixtă, parțial fiind cultivate, parțial folosite ca pajiști. În ceea ce privește pajiștile, majoritatea sunt utilizate ca pășuni, în zonele corespunzătoare stațiilor, fiind ridicate construcții pentru adăpostirea animalelor.

**Suprafețele acoperite cu aceste asociații nu pot fi deci încadrate în habitatul 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes], ci reprezintă pășuni cu valoare redusă de conservare.**

Tabel nr. 76: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D
<i>Puccinellia limosa</i>	3	<i>Puccinellia limosa</i>	3
<i>Lolium perenne</i>	1	<i>Hordeum geniculatum</i>	2
<i>Aegilops cylindrica</i>	1	<i>Scorzonera cana</i>	
<i>Artemisia santonica</i>		<i>Plantago lanceolata</i>	
<i>Bromus hordeaceus</i>		<i>Bromus hordeaceus</i>	
<i>Elymus repens</i>		<i>Artemisia santonica</i>	
<i>Festuca pseudovina</i>	1	<i>Achillea setacea</i>	1
<i>Achillea setacea</i>	1	<i>Lepidium ruderale</i>	
<i>Galium album</i>		<i>Matricaria chamomilla</i>	
<i>Scorzonera cana</i>		<i>Cardaria draba</i>	
<i>Hordeum geniculatum</i>			
<i>Capsella bursa-pastoris</i>			



Figura nr. 68: Asociația *Puccinellietum limosae* degradată prin pășunat



**Specii nevertebrate** (Tabel 77)

În urma monitorizărilor au fost identificate 19 de specii de nevertebrate (Figura 69 și Figura 70). Nu au fost identificate specii Natura 2000. Au fost identificate 2 specii cu statut de protecție la nivel național, și anume: 1 specie considerată aproape amenințată – *Lythria purpuraria* și o specie vulnerabilă - *Iphiclides podalirius* (VU) – Figura 71.

Tabel nr. 77: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Coccinella septempunctata</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Galeruca tanaceti</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Plebejus argus</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Dorcadion bilineatum</i>	mai	-	-	-	-	-
5	<i>Decticus verrucivorus</i>	mai	-	-	-	-	-
6	<i>Pyrrhocoris apterus</i>	mai	-	-	-	-	-
7	<i>Chorthippus sp.</i>	mai	-	-	-	-	-
8	<i>Coccinella septempunctata</i>	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Hippodamia variegata</i>	iunie	-	-	-	-	-
10	<i>Pieris rapae</i>	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Colias sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
12	<i>Galeruca tanaceti</i>	iunie	-	-	-	-	-
13	<i>Oxythyrea funesta</i>	iunie	-	-	-	-	-
14	<i>Cryptocephalus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
15	<i>Chorthippus sp.</i>	august	-	-	-	-	-
16	<i>Iphiclides podalirius</i>	august	-	-	VU	reproducere, hrănire	-
17	<i>Lythria purpuraria</i>	august	-	-	NT	reproducere, hrănire	-
18	<i>Orthetrum brunneum</i>	august	-	-	-	-	-
19	<i>Polyommatus icarus</i>	august	-	-	-	-	-
20	<i>Plebejus argus</i>	august	-	-	-	-	-
21	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	-



Figura nr. 69: *Cryptocephalus sp.*



Figura nr. 70: *Iphiclides podalirius*



Figura nr. 71: *Orthetrum brunneum*

### Specii herpetofaună (Tabel 78)

În urma monitorizărilor desfășurate au fost identificate 2 specii de herpetofaună, una fiind listată în Anexa 4 a Directivei Habitare. Pentru a doua specie nu s-a putut face o încadrare de specie. Au fost observați atât indivizi adulți, cât și indivizi tineri.

Tabel nr. 78: Speciile de herpetofaună identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lacerta agilis</i>	3	mai	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	-
2	<i>Pelophylax sp.</i>	5	august	Anexa IV/V	Anexa 4B/5A	reproducere, hrănire	-	-

### Specii ornitofaună (Tabel 79)

În urma monitorizărilor au fost observate 12 specii de păsări (Figura 72). Dintre acestea, o specie este listată în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european. Au fost identificate și 2 specii de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B din OUG 57/2007.

Tabel nr. 79: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Corvus frugilegus</i>	1	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
2	<i>Alauda arvensis</i>	10	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
3	<i>Motacilla flava</i>	1	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
4	<i>Pica pica</i>	1	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
5	<i>Coturnix coturnix</i>	1	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
6	<i>Falco tinnunculus</i>	2	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
7	<i>Corvus frugilegus</i>	1	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
8	<i>Motacilla flava</i>	4	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
9	<i>Buteo buteo</i>	1	iunie	-	-	-	ROSPA0112	ROSPA0112
10	<i>Pica pica</i>	1	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
11	<i>Alauda arvensis</i>	8	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
12	<i>Hirundo rustica</i>	16	august	-	-	-	-	-
13	<i>Lanius collurio</i>	1	august	Anexa I	Anexa 3	-	ROSPA0160	ROSPA0160
14	<i>Passer montanus</i>	20	august	-	-	-	-	-
15	<i>Pica pica</i>	2	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
16	<i>Streptopelia decaocto</i>	13	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
17	<i>Streptopelia turtur</i>	1	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-



Figura nr. 72: *Streptopelia turtur*

#### Specii mamifere (Tabel 80)

În timpul monitorizărilor nu au fost observate specii de mamifere Natura 2000. Singura specie identificată este un micromamifer: șoarecele de câmp, însă acesta nu prezintă interes conservativ.

Tabel nr. 80: Speciile de mamifere identificate

Nr. Crt	Specia	Prezenta	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Apodemus agrarius</i>	direct	mai	-	-	-	-	-

#### Specii chiroptere (Tabel 81)

În urma monitorizărilor au fost identificate 5 specii de chiroptere. Acestea sunt listate în Anexa IV a Directivei Habitare, fiind specii care necesită conservare strictă. De asemenea, o specie este listată și în Anexa II a Directivei Habitare - specie de interes european a cărei conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitare.



Tabel nr. 81: Speciile de chiroptere identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	-	-	-
2	<i>Pipistrellus nathusii</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	-	-	-
3	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	-	-	-
4	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	iunie	Anexa 2,4	Anexa 3	pasaj	-	-
5	<i>Pipistrellus nathusii</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	-	-	-
6	<i>Nyctalus leisleri</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	-	-	-
7	<i>Vespertilio murinus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4B	-	-	-

### ➤ Stația 10

#### Sit Natura 2000 intersectat

Această stație de monitorizare nu se suprapune și nici nu se învecinează cu un sit Natura 2000.

#### Suprafața de intersecție

Nu este cazul.

#### Categoriile de folosință a terenului

Pajiște.



Figura nr. 73: Activități de monitorizare

#### Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 82)

Situată la marginea orașului Buzău, zona evaluată este utilizată ca pășune, fiind observate și depozitări de deșeuri din construcții. Substratul slab salinizat a favorizat instalarea unei vegetații caracteristice, dominate de *Puccinellia limosa*, dar denaturată urmare a suprapășunatului. Astfel, se observă tranziția de la fitocenozele asociației *Puccinellietum limosae Rapaics* (ex Soó 1933) la cele ale asociației *Hordeetum hystricis* (Soó 1933, Wendelberger 1943) – Figura 74. Aceasta este considerată ca fiind o asociație secundară, rezultată din degradarea pajiștilor cu *Puccinellia limosa* (Dite et al. 2011). Aspectul mozaicat al vegetației este completat de fitocenozele asociației *Trifolio fragiferi-Cynodontetum* (Br.Bl. et Balas 1958), care ocupă, însă suprafețe mai mici comparativ cu asociațiile descrise anterior, datorită caracterului lor mai mezofil. Cele trei tipuri de comunități vegetale ar putea constitui habitatul 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice. Conform clasificării naționale, însă starea lor avansată de degradare cauzată de factorii antropici fac aproape imposibilă clasificarea în cadrul acestui tip de habitat.

Viabilitatea habitatului este una foarte redusă, întrucât solurile sunt de la slab până la moderat salinizate, fapt demonstrat și de comunitățile vegetale identificate (*Puccinellietum limosae Rapaics* ex Soó 1933, *Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943, *Beckmannietum eruciformis* Rapaics ex Soó

1930, *Trifolium fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958, *Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957), care după Donița et al. 2005 au o valoare conservativa moderată sau redusă. Majoritatea acestor fitocenoză au un caracter secundar, indicând atât efectele pășunatului intensiv (*Hordeetum hystricis* (Soó 1933) Wendelberger 1943, *Cynodonto – Festucetum pseudovinae* Soó 1957, *Artemisia santonici-Festucetum pseudovinae* (Magyar 1920) Soó (1933) 1945), fie pe cele ale reducerii salinității (*Trifolium fragiferi-Cynodontetum* Br.Bl. et Balas 1958). Pe suprafețele cu salinitate scăzută se constată extinderea speciei *Elymus repens*, în timp ce efectele pășunatului sunt vizibile și prin dezvoltarea cantitativă a unor specii rezistente la tasarea solului sau chiar nitrofile (dar nespecifică terenurilor sărăturate), precum *Lolium perenne*, *Cynodon dactylon*, *Achillea setacea*, *Eryngium campestre*, *Lepidium draba* etc.

Conform celor scrise anterior considerăm că suprafețele acoperite de asociațiile de mai sus nu pot îndeplini criteriile pentru prezența habitatului 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice, suprafața este mult prea degradată la acest moment de factorii antropici existenți pentru a prezenta valoare conservativă. De altfel, starea de degradare este observabilă la acest moment prin asociațiile vegetale și specii de plante care au apărut în urma exercitării acestora, iar viabilitatea pe termen lung a acestuia este foarte mică. În zona inventariată sunt vizibile lucrările de amenajare și ameliorare a pajiștilor în scop agricol/zootehnic, în principal prin canalele de dren active. Utilizarea terenurilor este mixtă, parțial fiind cultivate, parțial folosite ca pajiști. În ceea ce privește pajiștile, majoritatea sunt utilizate ca pășuni, în zonele corespunzătoare stațiilor, fiind ridicate construcții pentru adăpostirea animalelor.

**Suprafețele acoperite cu aceste asociații nu pot fi deci încadrate în habitatul 1530\* - Mlaștini și stepe sărăturate panonice [Pannonic salt-steppes and salt-marshes] ci reprezintă pășuni cu valoare redusă de conservare.**

Tabel nr. 82: Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	A-D	Relevu 2	A-D	Relevu 3	A-D	Relevu 4	A-D
<i>Puccinellia limosa</i>	3	<i>Hordeum geniculatum</i>	3	<i>Trifolium fragiferum</i>	3	<i>Hordeum geniculatum</i>	4
<i>Artemisia santonica</i>	1	<i>Trifolium fragiferum</i>		<i>Puccinellia limosa</i>	1	<i>Puccinellia limosa</i>	1
<i>Eryngium campestre</i>		<i>Vulpia myuros</i>	1	<i>Achillea setacea</i>	1	<i>Lepidium ruderales</i>	
<i>Plantago lanceolata</i>		<i>Puccinellia limosa</i>		<i>Plantago lanceolata</i>		<i>Plantago lanceolata</i>	
<i>Hordeum geniculatum</i>	1	<i>Lolium perenne</i>	1	<i>Scorzonera cana</i>		<i>Bromus hordeaceus</i>	
<i>Scorzonera cana</i>		<i>Lotus corniculatus</i>		<i>Hordeum geniculatum</i>	1	<i>Vulpia myuros</i>	
<i>Festuca pseudovina</i>		<i>Medicago lupulina</i>		<i>Eryngium campestre</i>		<i>Scorzonera cana</i>	
<i>Lolium perenne</i>	1	<i>Scorzonera cana</i>		<i>Vulpia myuros</i>		<i>Cardaria draba</i>	
<i>Achillea setacea</i>	1	<i>Cardaria draba</i>		<i>Artemisia santonica</i>	2	<i>Rorippa austriaca</i>	
<i>Lepidium ruderales</i>		<i>Plantago lanceolata</i>		<i>Lolium perenne</i>		<i>Lolium perenne</i>	
<i>Aegilops cylindrica</i>		<i>Bromus hordeaceus</i>				<i>Lotus corniculatus</i>	
<i>Bromus hordeaceus</i>		<i>Festuca pseudovina</i>				<i>Achillea setacea</i>	
<i>Convolvulus arvensis</i>		<i>Achillea setacea</i>					
		<i>Elymus repens</i>					
		<i>Potentilla argentea</i>					
		<i>Rorippa austriaca</i>					



Figura nr. 74: Mozaic de vegetație cu *Puccinellia limosa* și *Hordeum geniculatum*

**Specii nevertebrate** (Tabel 83)

În urma monitorizărilor au fost identificate 23 de specii de nevertebrate (Figura 76 – Figura 79). Nu au fost identificate specii Natura 2000. A fost identificată 1 specie cu statut de protecție la nivel național, și anume *Lythria purpuraria* – specie considerată aproape amenințată (NT) (Figura 75).

Tabel nr. 83: Speciile de nevertebrate identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Gryllus campestris</i>	mai	-	-	-	-	-
2	<i>Synaphe moldavica</i>	mai	-	-	-	-	-
3	<i>Dorcadion fulvum</i>	mai	-	-	-	-	-
4	<i>Pieris rapae</i>	mai	-	-	-	-	-
5	<i>Polyommatus icarus</i>	mai	-	-	-	-	-
6	<i>Colias sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
7	<i>Coccinella septempunctata</i>	iunie	-	-	-	-	-
8	<i>Hippodamia variegata</i>	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Galeruca tanaceti</i>	iunie	-	-	-	-	-
10	<i>Chorthippus sp.</i>	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Gryllus campestris</i>	iunie	-	-	-	-	-
12	<i>Bombus sp.</i>	august	-	-	-	-	-
13	<i>Chorthippus brunneus</i>	august	-	-	-	-	-
14	<i>Chrysomela vigintipunctata</i>	august	-	-	-	-	-
15	<i>Helix lucorum</i>	august	-	-	-	-	-
16	<i>Lasiommata megera</i>	august	-	-	-	-	-
17	<i>Lythria purpuraria</i>	august	-	-	NT	-	-
18	<i>Pieris sp.</i>	august	-	-	-	-	-
19	<i>Polyommatus icarus</i>	august	-	-	-	-	-
20	<i>Ruspolia nitidula</i>	august	-	-	-	-	-
21	<i>Sphaerophoria scripta</i>	august	-	-	-	-	-
22	<i>Tyta luctuosa</i>	august	-	-	-	-	-
23	<i>Vespa crabro</i>	august	-	-	-	-	-
24	<i>Zygaena filipendulae</i>	august	-	-	-	-	-





Figura nr. 75: *Lythria purpuraria*



Figura nr. 76: *Galeruca tanaceti*



Figura nr. 77: *Lasiommata megera*



Figura nr. 78: *Synaphe moldavica*



Figura nr. 79: *Zygaena filipendule*

**Specii herpetofaună (Tabel 84)**

În urma monitorizărilor desfășurate a fost identificată o specie de reptile, listată în Anexa 4 a Directivei Habitare (Figura 80). Au fost observate exemplare adult, iar habitatul identificat constituie loc de reproducere și hrănire pentru această specie.

Tabel nr. 84: Speciile de herpetofaună identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Lacerta agilis</i>	1	mai	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	
2	<i>Lacerta agilis</i>	1	august	Anexa IV	Anexa 4A	reproducere, hrănire	-	



Figura nr. 80: *Lacerta agilis*

**Specii ornitofaună (Tabel 85)**

În urma monitorizărilor au fost observate 12 specii de păsări. Dintre acestea, 3 specii sunt listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european (Figura 81 – Figura 84), iar 2 specii sunt de importanță națională care necesită protecție strictă, specii listate în Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 85: Speciile de păsări identificate

Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Alauda arvensis</i>	2	mai	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
2	<i>Falco tinnunculus</i>	2	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
3	<i>Buteo buteo</i>	1	mai	-	-	-	ROSPA0112	ROSPA0112
4	<i>Motacilla flava</i>	2	mai	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
5	<i>Oenanthe oenanthe</i>	5	mai	-	-	-	-	-
6	<i>Ciconia ciconia</i>	120	mai	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0112, ROSPA0145	ROSPA0112, ROSPA0145
7	<i>Pica pica</i>	3	iunie	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-
8	<i>Oenanthe oenanthe</i>	1	iunie	-	-	-	-	-
9	<i>Falco tinnunculus</i>	1	iunie	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112



Nr. crt.	Specia	Nr. exemplare	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
10	<i>Hirundo rustica</i>	2	iunie	-	-	-	-	-
11	<i>Buteo buteo</i>	1	iunie	-	-	-	ROSPA0112	ROSPA0112
12	<i>Coracias garrulus</i>	1	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire / pasaj	-	-
13	<i>Falco tinnunculus</i>	1	august	-	Anexa 4B	hrănire	ROSPA0112	ROSPA0112
14	<i>Hirundo rustica</i>	130	august	-	-	-	-	-
15	<i>Lanius collurio</i>	10	august	Anexa I	Anexa 3	hrănire	ROSPA0160	ROSPA0160
16	<i>Passer montanus</i>	10	august	-	-	-	-	-
17	<i>Parus major</i>	3	august	-	-	-	-	-
18	<i>Pica pica</i>	9	august	Anexa IIB	Anexa 5C	-	-	-



Figura nr. 81: *Ciconia ciconia*



Figura nr. 82: *Falco tinnunculus*



Figura nr. 83: *Lanius collurio*





Figura nr. 84: *Coracias garrulus*

### Specii mamifere

Nu au fost observate exemplare de mamifere sau urme de prezență a acestora.

### Specii chiroptere (Tabel 86)

În urma monitorizărilor au fost identificate 4 specii de chiroptere. Acestea sunt listate în Anexa IV a Directivei Habitatare, fiind specii care necesită conservare strictă. De asemenea, o specie este de interes național care necesită protecție strictă – Anexa 4B a OUG 57/2007.

Tabel nr. 86: Speciile de chiroptere identificate

Nr. Crt	Specia	Luna	Anexa Natura 2000	OUG 57/2007	Habitat*	Prezență în situri din proximitate conform formularului standard	Prezență în situri din proximitate conform OSC
1	<i>Nyctalus noctula</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj/ hrănire	-	-
2	<i>Pipistrellus nathusii</i>	mai	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj/ hrănire	-	-
3	<i>Nyctalus noctula</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj/ hrănire	-	-
4	<i>Nyctalus leiseri</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj/ hrănire	-	-
5	<i>Vespertilio murinus</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4B	pasaj/ hrănire	-	-
6	<i>Pipistrellus nathusii</i>	iunie	Anexa 4	Anexa 4A	pasaj/ hrănire	-	-

### Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate

Dinamica speciilor se poate determina doar în condițiile în care există monitorizări succesive asupra acestora, care să pună în evidență evoluția populației acestora. Dintre cele 7 arii naturale protejate cu care interferează proiectul, doar în ROSC10103 au fost efectuate studii asupra speciilor pentru care a fost desemnat situl, la momentul elaborării planului de management, aprobat în anul 2015. Fiind însă prima evaluare, nici în cazul acestui sit nu s-a putut determina dinamica speciilor.

În ciuda faptului că nu există date privind dinamica populației din siturile vizate de prezentul studiu, ținând cont că traseul autostrăzii nu interferează siturile și că efectele sunt în cea mai mare parte indirecte, se poate aprecia că proiectul nu va afecta dinamica și structura populațiilor speciilor de interes comunitar din siturile Natura 2000 situate în zona de impact potențial. Proiectul (inclusiv modificările aduse proiectului) nu va conduce la:

- Reducerea numărului de indivizi, densitatea lor sau suprafața pe care o ocupă;
- Schimbarea rolului specific al indivizilor sau al habitatelor acestora în legătură cu conservarea speciilor sau a habitatelor;
- Modificări ale capacității de răspândire a speciilor, viabilitatea lor sau capacitatea de regenerare naturală a habitatului speciei;
- Diminuarea capacității speciilor sau a habitatelor acestora de a se reface în caz că sunt afectate.

### Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar

Ariile protejate Natura 2000 aflate în vecinătatea amplasamentului cuprind complexe de ecosisteme acvatică și terestre, naturale și antropizate, sau cel puțin influențate antropic în ce privește structura lor.

Așadar, există relații structurale și funcționale la toate nivelurile de organizare a materiei vii, inclusiv la cel de specie, habitat, ecosistem. Relațiile trofice, sub forma lanțurilor trofice, există atât la nivelul tipurilor majore de habitat, cât și la nivelurile superioare de organizare, fie doar în cadrul ecosistemelor acvatice sau terestre, fie în ambele. Integritatea ariilor este una organizată în jurul ecosistemelor acvatice, de pajiste și mai puțin a celor forestiere, însă fiind situate într-o zonă antropizată, acestea sunt supuse în permanență presiunilor exercitate de activitățile umane.

Multe dintre siturile Natura 2000 sunt declarate pentru importanța pe care o au în migrația speciilor de faună, acestea fiind în zone unde se creează coridoare ecologice. Conform OUG 57/2007, noțiunea de coridor ecologic este zona naturală sau amenajată care asigură cerințele de deplasare, reproducere și refugiu pentru speciile sălbatice terestre și acvatice și în care se aplică măsuri de protecție și conservare. Coridorului ecologic este o zonă lineară de habitat fiind integrat într-un sistem mult mai complex și care face legătura dintre două sau mai multe blocuri de habitate vitale pentru conservarea unor specii sau grupuri de faună (Beier și Noss, 1998).

Amplasamentul propus nu intersectează niciun sit Natura 2000, astfel încât funcționalitatea zonelor desemnate pentru conservare nu va fi afectată. Cea mai importantă zonă este ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței. Având în vedere distanța față de amplasamentul propus, precum și speciile pentru care au fost desemnate nu putem vorbi de o barieră sau o fragmentare a funcționalității siturilor. De asemenea, amplasamentul propus în toată lungimea lui nu traversează zone importante din punct de vedere al biodiversității sau zone care pot constitui, conform definiției, coridoare ecologice.

Amplasamentul intersectează cursuri de apă, nedeseminate ca fiind situri Natura 2000. În general în cadrul acestor zone au fost observate urme de vidră (*Lutra lutra*), însă conform studiilor anterioare desfășurate de noi efectul de barieră poate apărea cel mult în timpul construcției dacă se realizează lucrări în albia minora fiind un impact punctual, de scurtă durată și nesemnificativ asupra acestei specii. În faza de funcționare podurile create peste aceste structuri acvatice permit permeabilitatea speciei și funcționează de cele mai multe ori ca locuri de marcă al teritoriului de către specie. Modificările aduse proiectului nu constituie bariere în calea deplasării speciilor și nu vor conduce la fragmentarea habitatului.

#### **Obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management**

O arie naturală protejată dintre cele 7 din zona de impact are plan de management, respectiv ROSCI0103. Potrivit acestui plan, obiectivele de conservare ale speciilor și habitatelor sunt îmbunătățirea stării de conservare pentru habitatele și speciile cu stare de conservare nefavorabilă, respectiv de menținere a stării de conservare a celor cu stare de conservare favorabilă.

Pentru celelalte 6 arii protejate, chiar dacă nu dispun de plan de management, au fost stabilite obiective de conservare de către instituția ce le administrează (Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate), respectiv au fost stabiliți parametrii care să pună în evidență îndeplinirea obiectivelor specifice de conservare. Obiectivele de conservare vizează menținerea / îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor / speciilor, iar parametrii includ în general pentru specii mărimea populației, dinamica populației, tiparul de distribuție, mărimea și calitatea habitatului speciei, iar pentru habitate suprafață, funcțiile specifice, prezența speciilor invazive / ruderales, etc. Obiectivele specifice de conservare sunt prezentate în anexe. De asemenea, în anexe este evaluat impactul proiectului și a modificărilor aduse proiectului asupra acestor obiective de conservare. Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de cel evaluat în studiile care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021 și nu vor conduce la afectarea integrității siturilor.

#### **Descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor**

Starea de conservare se cunoaște pentru speciile și habitatele din ROSCI103, fiind evaluată la momentul elaborării planului de management și anume:

- Habitate cu stare de conservare nefavorabilă inadecvată: 1530, 3240;
- Habitate cu stare de conservare nefavorabilă rea: 3130;
- Habitate cu stare de conservare necunoscută: 62C0, 6430, 91E0, 91F0;
- Habitate cu stare de conservare favorabilă: 92A0, 92D0.

Specii cu stare de conservare nefavorabilă inadecvată: *Spermophilus citellus*, *Bombina bombina*, *Emys orbicularis*, *Romanogobio uranoscopus*, *Cobitis taenia*;

- Specii cu stare de conservare nefavorabilă rea: -;
- Specii cu stare de conservare necunoscută: *Triturus drobrogicus*, *Sabanejewia balcanica*, *Cerambix cerdo*, *Lycaena dispar*, *Euplagia quadripunctaria*, *Lucanus cervus*, *Agrimonia pilosa*, *Eleocharis carniolica*;

- Specii cu stare de conservare favorabilă: *Bombina variegata*, *Romanogobio kessleri*, *Barbus meridionalis*.

În cazul celorlalte 6 arii protejate, starea de conservare a speciilor și habitatelor este evaluată în cadrul obiectivelor specifice de conservare stabilite de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, prezentate în anexe.

**D. Legătura proiectului cu managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul „Autostrada Ploiești-Buzău” nu are legătură directă cu planul de management ROSCI0103 Lunca Buzăului, dar nu va afecta implementarea obiectivelor planului de management. De asemenea, realizarea proiectului nu va afecta obiectivele specifice de conservare ale speciilor și a habitatelor și nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate existente în vecinătatea amplasamentului proiectului. Proiectul „Autostrada Ploiești-Brasov este o investiție publică majoră, cu scopul scoaterii circulației grele din interiorul localităților traversate în prezent de drumurile naționale și a fluidizării circulației.

**E. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar**

Analiza impactului proiectului a fost realizată în baza monitorizărilor din teren și a imaginilor satelitare, precum: distanțe, suprafețe, puncte în teren înregistrate cu GPS-ul etc.

În cadrul studiului de evaluare adecvată a fost luată în considerare identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact negativ al proiectului, susceptibile să afecteze în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar. Ulterior emiterii acordului de mediu nr.1 / 29.03.2021 a fost evaluat impactul modificărilor aduse proiectului asupra speciilor și habitatelor.

Astfel, au fost analizate următoarele tipuri de impact potențial:

1. direct și indirect;
2. pe termen scurt sau lung;
3. din faza de construcție, de operare și de dezafectare;
4. rezidual;
5. cumulativ.

Semnificația sau magnitudinea impactului va fi estimată în funcție de categoriile din tabelul de mai jos.

Tabel nr. 87: Scara de estimare a magnitudinii impactului

Caracteristicile efectelor/criterii	Scara impactului si parametrii		
	Nesemnificativ	Moderat	Semnificativ
<p><b>Magnitudinea efectului</b> – mărimea sau gradul de impact în comparație cu condițiile sau pragurile inițiale și alți parametri de măsurare aplicabili (de exemplu, standarde, ghiduri, obiective). Magnitudinea indică nivelul impactului într-o zonă, de la impact minor până la distrugere totală. Un impact de intensitate scăzută pe o suprafață mare ar putea fi mai rău decât un impact de intensitate mare într-o zonă mică, în funcție de anumite elemente.</p>			
	Efectul modifică minor condițiile inițiale; totuși, este mai mic decât valorile de referință prevăzute în legislație	Efectele conduc la depășirea valorilor de referință, dar are un efect limitat asupra componentelor importante ale mediului	Efectele conduc la depășirea valorilor de referință și la impact ridicat asupra componentelor importante ale mediului
<p><b>Întinderea spațială (geografică) a efectului</b> <i>Zona în care impactul va avea loc și va fi măsurabil, de la metri pătrați la kilometri pătrați</i></p>			
	Efect limitat la amplasamentul proiectului.	Efect la nivel local.	Efect la nivel regional / național / transnațional
<p><b>Durata/sincronizarea</b> – <i>perioada de timp în care impactul va persista.</i> <i>Evenimentele pe termen scurt pot crea impact semnificativ dacă ele au loc frecvent. Ele pot coincide cu perioade sensibile în mediul receptor, precum ciclurile de reproducere la specii.</i></p>			
	Efectul este limitat la evenimente pe termen scurt (de exemplu, faza de pregătire a șantierului sau faza de construcție).	Efectul este limitat la faza de operare și întreținere și/sau faza de scoatere din funcțiune.	Efectul se extinde dincolo de faza de scoatere din funcțiune.
<p><b>Frecvența (sau probabilitatea)</b> – <i>rata de recurență a impactului (sau condițiile care produc impactul)</i></p>			
	Condițiile sau fenomenele care produc efectul au loc rar.	Condițiile sau fenomenele care produc efectul pot avea loc o dată sau de mai multe ori în timpul existenței proiectului.	Condițiile sau fenomenele care produc efectul pot avea loc des și la intervale regulate și frecvente.
<p><b>Reversibilitatea</b> – <i>gradul în care impactul poate fi atenuat(măsurat de obicei prin necesar pentru ca mediul să revină la starea naturală).</i></p>			
	Efectul este reversibil (de exemplu, încetează de îndată ce sursa/factorul de stres este îndepărtat(ă)).	Efectul persistă un anumit timp după ce sursa/factorul de stres este îndepărtat(ă), dar în final încetează (de exemplu, este reversibil pe toată durata proiectului).	Efectul nu este reversibil.
<p><b>Importanța ecologică</b> – <i>importanța factorului afectat pentru păstrarea integrității și funcțiilor ecosistemului.</i> <i>Calitatea mediului receptor este în general identificată prin declararea zonelor de conservare, identificarea speciilor protejate și alte trăsături naturale valoroase</i></p>			
	Componentele biotice sunt comune și abundente la nivel local. Proiectul nu afectează direct specii sau habitate protejate, nu conduce la diminuarea suprafeței habitatelor sau habitatelor speciilor în arii naturale protejate, nu conduce la diminuarea populației speciilor protejate.	Componentele biotice sunt mai puțin comune și cu abundență limitată în regiune. Proiectul afectează direct sau indirect specii sau habitate protejate, poate conduce la diminuarea redusă a suprafeței habitatelor sau habitatelor speciilor în arii naturale protejate, dar nu afectează integritatea ariei naturale protejate, dinamica speciilor în aria naturală protejată sau patternul de distribuție a acestora.	Componentele biotice sunt mai puțin comune și cu abundență limitată pe teritorii mai extinse / inclusiv în context transfrontieră. Proiectul afectează direct sau indirect specii sau habitate protejate, poate conduce la diminuarea suprafeței habitatelor sau habitatelor speciilor, poate conduce la diminuarea semnificativă a populațiilor speciilor în

Caracteristicile efectelor/criterii	Scara impactului si parametrii		
	Nesemnificativ	Moderat	Semnificativ
			arii naturale protejate care să afecteze integritatea ariei naturale protejate.
<b>Sustenabilitatea</b> – gradul în care impactul ar putea conduce la compromiterea abilității generațiilor următoare de a-și satisface nevoile			
	Efectul nu afectează existența componentelor valoroase ale mediului sau utilizarea acestora ca resurse.	Efectul va conduce la diminuarea unor resurse pe toată durata proiectului. Componentele valoroase ale mediului vor fi disponibile în continuare.	Efectul va conduce în timp scurt la epuizarea resursei și va compromite deci satisfacerea nevoilor generației viitoare cu privire la acea resursă.
<b>Senzitivitatea amplasamentului</b> - sensibilitatea mediului receptor asupra căruia se manifestă efectul, inclusiv capacitatea acestuia de a se adapta la schimbările pe care Proiectele le pot aduce			
	Un receptor care nu este important pentru funcționarea sistemului din care face parte, sau care este important dar rezistent la schimbări (în contextul proiectului propus) și își va reveni rapid pe cale naturală la starea dinaintea impactului odată ce activitatea generatoare de impact se oprește.	Un receptor care este important pentru funcționarea sistemului din care face parte. Poate fi mai puțin rezistent la schimbări dar poate fi readus la starea inițială prin acțiuni specifice, sau se poate reface pe cale naturală în timp.	Un receptor care este de importanță majoră pentru funcționarea sistemului din care face parte, care nu este rezistent la schimbări și care nu poate fi readus la starea inițială.

În zona proiectului, au fost identificate specii sau habitate specifice unor specii care se regăsesc în formularele standard ale siturilor ROSCI0103, ROSCI0290, ROSPA0152, ROSPA0160, ROSPA0112 și ROSPA0145 și despre care se consideră că fac parte din populațiile acelor situri, fiind situate în proximitatea acestora. Când privește ROSCI0259, nu au fost identificate în zona amplasamentului specii sau habitate pentru care acestea au fost desemnate și nici nu au fost identificate forme de impact indirect care le-ar putea afecta. Menționăm că în timpul studiilor de teren, care au fost derulate în toate perioadele ecologice optime de pe parcursul unui an, a fost vizată identificarea directă a speciilor protejate din siturile din proximitate, dar analiza nu s-a limitat la aceasta, ci au fost evaluate toate habitatele favorabile speciilor protejate din proximitatea amplasamentului, respectiv posibile forme de impact ale proiectului care ar putea afecta speciile și habitatele din situri, respectiv căile de propagare a acestor impacturi către situri, prin urmare este foarte puțin probabil ca alte specii decât cele identificate de noi ca potențiale receptoare ale unor forme de impact ale proiectului să se regăsească în zona amplasamentului și să fie afectate potențial de proiect.

Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar asupra ariilor naturale protejate și asupra speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate aceste arii.

Tabel nr. 88: Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor din ROSCI0103

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
<i>Emys orbicularis</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului (zgomot, poluare)	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului și ireversibil pentru reducerea habitatului de hrănire/pasaj, indirect	Suprafața amplasamentului nu se suprapune cu situl, dar există un risc, deși extrem de redus, ca exemplare ale speciei să ajungă în zona autostrăzii. Specia a fost identificată la circa 800 de m de amplasament, dar în afara ariei protejate, la o distanță de 28.75 km de aceasta. Specia este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate din cadrul ariilor naturale protejate, prin urmare nu va afecta mărimea populației. De asemenea, specia nu prezintă mobilitate mare care să determine risc de interferență cu autostrada în perioada construcției sau funcționării. În concluzie proiectul nu va conduce la reducerea sau fragmentarea habitatului speciei, nu va conduce la diminuarea mărimii populației speciei, nu va modifica dinamica populației speciei în sit și nu va avea impact indirect asupra acesteia prin zgomot, poluare. Impactul fiind nesemnificativ și redus ca probabilitate de apariție în cazul proiectului de față, este puțin probabil ca impactul cu alte activități din zonă să se cumuleze pentru a ajunge la o intensitate semnificativă. Modificările aduse proiectului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Excavările pentru pregătirea amplasamentului în zonele corpurilor acvatice să fie făcute în prezența unui biolog.</li> <li>Interzicerea excavărilor din zonele corpurilor acvatice în perioada noiembrie – februarie.</li> <li>Dacă apar excavații, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună și nu mai pot ieși. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</li> </ul>	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin apariția unui obiectiv antropic ce induce risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejmuirii. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se	Permanent	Regional, ireversibil		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus.	Negativ nesemnificativ



	desfășoară alte activități umane care conduc la poluarea apei, ce poate afecta iundirect specia)			sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, in afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
--	--	--	--	--	---	--

Tabel nr. 89: Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor din ROSCI0290

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
Lutra lutra	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului (zgomot, poluare) având în vedere că în proximitatea amplasamentului au fost identificate zone care constituie habitat de hrănire și pasaj	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului și ireversibil pentru reducerea habitatului de hrănire/pasaj, indirect	Specia deși prezintă mobilitate mare, habitatul propice al acestei specii nu se suprapune cu amplasamentul, deci nu va conduce la reducerea sau fragmentarea habitatului acesteia în sit. Există un risc ca exemplare aparținând acestei specii să traverseze autostrada, însă cum vor exista subtraversări, acesta risc este mult diminuat. Specia poate fi afectată indirect prin poluare și zgomot în timpul construcției, dar acest tip de impact este local și poate fi ținut sub controlul în condițiile adoptării unor măsuri stricte privind organizarea de șantier. Impactul fiind nesemnificativ și redus ca probabilitate de apariție în cazul proiectului de față, este puțin probabil ca impactul cu alte activități din zonă să se cumuleze pentru a ajunge la o intensitate semnificativă. Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia sau habitatul acesteia este poluarea apei în perioada de construcție, respectiv modificarea funcționalității naturale a cursurilor de apă, însă aceste forme sunt nesemnificative ca intensitate în cadrul	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de corpurile acvatice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin apariția unui obiectiv antropoc ce induce risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejurimi.</li> <li>• Se vor construi subtraversări pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) pentru conectivitatea speciilor terestre;</li> </ul>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				proiectului și au fost propuse măsuri pentru prevenirea acestora prin urmare nu există nicio posibilitate ca prin intermediul proiectului analizat, aceste forme de impact să se cumuleze cu altele din zonă pentru a ajunge la intensitatea negativ semnificativ. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</li> </ul>	
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care conduc la poluarea apei, ce poate afecta indirect vidra, respectiv braconaj)	Permanent	Regional, ireversibil		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus.	Negativ nesemnificativ
<i>Emys orbicularis</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului (zgomot, poluare)	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului și ireversibil pentru reducerea habitatului de hrănire/pasaj, indirect	Specia a fost identificată la circa 800 de m de amplasament, dar în afara ariei protejate, la o distanță de 34.5 km de aceasta. Specia este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare nu va afecta mărimea populației. De asemenea, specia nu prezintă mobilitate care să determine risc de interferență cu autostrada în perioada construcției sau funcționării. Proiectul nu va conduce la reducerea sau fragmentarea habitatului speciei, nu va conduce la diminuarea mărimii populației speciei, nu va modifica dinamica populației speciei în sit și nu va avea impact indirect asupra acesteia prin zgomot, poluare. Impactul fiind nesemnificativ și redus ca probabilitate de apariție în	<ul style="list-style-type: none"> <li>Excavările pentru pregătirea amplasamentului în zonele corpurilor acvatice să fie făcute în prezența unui biolog.</li> <li>Interzicerea excavărilor din zonele corpurilor acvatice în perioada noiembrie – februarie.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021</li> </ul>	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin apariția unui	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	obiectiv antropoc ce induce risc de coliziune			cazul proiectului de față, este puțin probabil ca impactul cu alte activități din zonă să se cumuleze pentru a ajunge la o intensitate semnificativă. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	Înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejurări. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care conduc la poluarea apei, ce poate afecta indirect specia	Permanent	Regional, ireversibil		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ

Tabel nr. 90: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0152

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
<i>Buteo rufinus</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului, având în vedere că specia cuibărește într-un pâlci de plopi din apropierea amplasamentului	Temporar	Local, reversibil, indirect	Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, de la 3 -5 km, ajungând până la 10-12 km față de cuib (Cramp & Simmons, 1980). Având în vedere că situl ROSPA0152 se află la 25 metri, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are un risc ridicat de coliziune conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018). Corelând cu rata de supraviețuire a adulților de 0.9 și cea a puilor de până la 3 ani, 0.63 (BTO, 2021), considerăm că nu se pune problema diminuării pe termen lung a speciei. Impactul este nesemnificativ. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</li> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021</li> </ul>	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect	Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ	
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin	Permanent	Regional, reversibil, indirect	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica	Negativ nesemnificativ	

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsurile de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)			riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
<i>Ciconia nigra</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, ajungând până la 5 km față de cuib (Zurell et. al., 2018). Având în vedere că situl ROSPA0152 se află la 25 metri față de viitoarea autostradă, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului, însă acesta este nesemnificativ, corelând cu structura reliefului; nu au fost constatate culoare de trecere folosită cu frecvență de către specii. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 m față de corpurile acvatice.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</li> </ul>	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		<ul style="list-style-type: none"> <li>Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate</li> </ul>	Negativ nesemnificativ



Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsurile de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	<p>proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Când privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar</p>	<p>măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p> <p>Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p>	Negativ nesemnificativ
<i>Coracias garrulus</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată</li> </ul>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsurile de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				<p>asupra populației sitului. În timpul reproducerii, specia se poate hrăni la o distanță de până la 3 km față de cuib (Cramp &amp; Simmons, 1985). De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local.</p> <p>Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice.</p>	<p>a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</p> <p>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p>	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect	<p>Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea</p>	<p>Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p>	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		<p>Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un</p>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsurile de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	care pot afecta indirect specia)			acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
<i>Egretta garzetta</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Deși nu se cunosc date privind distanțele pe care specia le poate parcurge, fiind de talie mare, există riscul de coliziune cu vehiculele, însă foarte puțin probabil. Stârcii, în general, au un risc scăzut de coliziune cu vehiculele conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018). Nu există zone acvatice ale sitului ROSPA0152 în apropierea autostrăzii. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de zonele acvatice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fonosorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
					fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
<i>Ixobrychus minutus</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului având în vedere că specia cuibărește în zona din imediata apropiere a amplasamentului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Deși nu se cunosc date privind distanțele pe care specia le poate parcurge, fiind de talie mare, există riscul de coliziune cu vehiculele, însă foarte puțin probabil. Stârcii, în general, au un risc scăzut de coliziune cu vehiculele conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018). Nu există zone acvatice ale sitului ROSPA0152 în apropierea autostrăzii. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de zonele acvatice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fonosorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, reversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
<i>Lanius collurio</i>	Impact temporar (perioada	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului și	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact	Intervenția asupra tufișurilor și arbuștilor se va face după perioada	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	construcției) prin activitatea șantierului		ireversibil pentru reducerea habitatului de cuibărire, indirect	generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Considerăm impactul asupra speciei ne semnificativ pentru că pe de o parte Vidal-Valles et al., consideră riscul de coliziune al sfârânciocilor ca fiind unul ne semnificativ, pe de altă parte construcția autostrăzii contribuie la crearea de spații propice cuibăririi reprezentate de terasamentele laterale ale acestora. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	de cuibărit. Perioada de interdicție: aprilie – iulie. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Nu este cazul.	Negativ ne semnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ ne semnificativ
<i>Nycticorax nycticorax</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, ajungând până la 10-20 km față de cuib (Cramp & Simmons, 1977); aceștia migrează la altitudini mari. Deși situl ROSPA0152 se află la 25 metri, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului, însă acesta este ne semnificativ, deoarece stârcii, în general, au un risc scăzut de coliziune cu vehiculele conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018). De asemenea, nu există zone	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de zonele acvatică. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ ne semnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune.	Negativ ne semnificativ



Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsurile de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				acvatice ale sitului ROSPA0152 în apropierea autostrăzii. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit.	Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
<i>Pernis apivorus</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Conform Vidal-Valles et al., 2018, specia prezintă un risc foarte scăzut de coliziune cu vehiculele. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local. Când privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune,	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</li> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu</li> </ul>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială / reversibilitate / tip	Explicație impact	Măsurile de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice.	vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect	Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări.	Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ

Tabel nr. 91: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0160

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
<i>Coracias garrulus</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. În timpul reproducerii, specia se poate hrăni la o distanță de până la 3 km față de cuib (Cramp & Simmons, 1985). Deși situl se află la o distanță de 360 de metri față de amplasament, considerăm că impactul este nesemnificativ, deoarece conform Vidal-Valles et al., 2018, nu au fost înregistrate coliziuni cu vehiculele ale acestei specii. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată. Când privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Când privește riscul de electrocutare, în cadrul	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</li> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</li> </ul>	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fonosorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe	Negativ nesemnificativ

	zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)			proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021	
<i>Egretta alba</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Deși nu se cunosc date privind distanțele pe care specia le poate parcurge, fiind de talie mare, există riscul de coliziune cu vehiculele, însă foarte puțin probabil. Stârcii, în general, au un risc scăzut de coliziune cu vehiculele conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018). Nu există zone acvatice ale sitului ROSPA0152 în apropierea autostrăzii. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de zonele acvatice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fon-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ

	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021	Negativ nesemnificativ
<i>Lanius collurio</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului și ireversibil pentru reducerea habitatului de cuibărire, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului.. Considerăm impactul asupra speciei nesemnificativ pentru că pe de o parte Vidal-Valles et al., consideră	Intervenția asupra tufișurilor și arbuștilor se va face după perioada de cuibărit. Perioada de interdicție: aprilie – iulie. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi	Negativ nesemnificativ



				riscul de coliziune al sfrânciocilor ca fiind unul nesemnificativ, pe de altă parte construcția autostrăzii contribuie la crearea de spații propice cuibării reprezentate de terasamentele laterale ale acesteia. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Nu este cazul	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ

Tabel nr. 92: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
<i>Carduelis carduelis</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are mișcări scurte pentru hrănire, fiind de maxim 800 de metri, însă în general cu o medie de 153 metri (Cramp & Simmons, 1994). Având în vedere că situl ROSPA0112 se află la 2,4 km, considerăm că nu se poate vorbi ca populația speciei va fi afectată la nivelul sitului. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată.	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</li> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele</li> </ul>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente. • Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fonosorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
					suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
<i>Ciconia ciconia</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, ajungând până la 5 km față de cuib (Zurell et. al., 2018). Având în vedere că situl ROSPA0112 se află la 2,4 km, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului, însă acesta este nesemnificativ. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de corpurile acvaticice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se	Permanent	Regional, ireversibil, indirect			Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)			genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
<i>Dendrocopos major</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia a fost identificată la circa 14 km de amplasament, este strict legată de habitatele forestiere, care nu vor fi afectate de proiect, nu are mobilitate mare, nu va fi afectată nici direct, nici indirect de proiect. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de habitatul speciei din sit. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Nu este cazul	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus.	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	care pot afecta indirect specia)				Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
<i>Egretta garzetta</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Deși nu se cunosc date privind distanțele pe care specia le poate parcurge, fiind de talie mare există riscul de coliziune cu vehiculele, însă foarte puțin probabil. Stârcii, în general, au un risc scăzut de coliziune cu vehiculele conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018). De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată. Specia se hrănește în zonele acvatice. Poluarea apei poate constitui o formă de impact, dar dacă se va respecta disciplina de șantier, riscul poluării apei este redus. Când privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea	Amplasarea organizării de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de corpurile acvatice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ



Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Când privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
<i>Falco tinnunculus</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, de la 2 - 3 km, ajungând până la 5 km față de cuib dacă este nevoit să ocolească alte teritorii (Village, 1982). Având în vedere că situl ROSPA0112 se află la 2,4 km, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului, însă acesta este nesemnificativ. Deși au un risc crescut de coliziune conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018), considerăm impactul nesemnificativ raportându-ne la distanța față de sit. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</li> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției</li> </ul>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată. Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere.	autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente. • Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect	Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări.	Amplasarea de panouri fon-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
					necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
<i>Motacilla alba</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	<p>Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are mișcări scurte pentru hrănire, cu o medie de 300 metri (Cramp &amp; Simmons, 1994). Având în vedere că situl ROSPA0112 se află la 2,4 km, considerăm că nu se poate vorbi ca populația speciei va fi afectată la nivelul sitului. De asemenea, specia prezintă un risc scăzut de coliziune cu vehiculele (Vidal-Valles et al., 2018). De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată.</p> <p>Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</li> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</li> </ul>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect	monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	Amplasarea de panouri fonosorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
<i>Motacilla flava</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are mișcări scurte pentru hrănire, cu o medie de 300 metri (Cramp & Simmons, 1994). Având în vedere că situl ROSPA0112 se află la 2,4 km, considerăm că nu se poate vorbi ca populația speciei va fi afectată la nivelul sitului. De	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a</li> </ul>	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				<p>asemenea, specia prezintă un risc scăzut de coliziune cu vehiculele (Vidal-Valles et al., 2018). De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată.</p> <p>Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin</p>	<p>deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</li> </ul>	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect	<p>Amplasarea de panouri fon-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune.</p> <p>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p>	Negativ nesemnificativ	

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
<i>Nycticorax nycticorax</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, ajungând până la 10-20 km față de cuib (Cramp & Simmons, 1977); aceștia migrează la altitudini mari. Având în vedere că situl ROSPA0112 se află la 2,4 km, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului, însă acesta este nesemnificativ. Stârcii, în general, au un risc scăzut de coliziune cu vehiculele conform unui studiu realizat în Spania (Vidal-Valles et al., 2018). De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată. Specia se hrănește în zonele acvatice. Poluarea apei poate constitui o formă de impact, dar dacă se	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de corpurile acvatice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect		Amplasarea de panouri fon-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri	Negativ nesemnificativ



Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	<p>va respecta disciplina de șantier, riscul poluării apei este redus.</p> <p>Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.</p>	<p>suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p> <p>Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p>	Negativ nesemnificativ
<i>Plegadis falcinellus</i>	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Deși nu se cunosc date privind distanțele pe care specia le poate parcurge, fiind de talie mare, riscul de coliziune cu vehiculele, este foarte mic. De asemenea, specia poate folosi zona pentru	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de corpurile acvaticice. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit.	necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot	Permanent	Local, ireversibil, indirect	Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări.	Amplasarea de panouri fono-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect	Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar.	Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
<i>Upupa epops</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului și ireversibil pentru reducerea habitatului de cuibărire, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are mișcări pentru hrănire, ce pot ajunge până la o distanță de 2 km față de cuib (Cramp & Simmons, 1985). Având în vedere că situl ROSPA0112 se află la 2,4 km, considerăm că nu se poate vorbi ca populația speciei va fi afectată la nivelul sitului. De asemenea, specia prezintă un risc scăzut de coliziune cu vehiculele (Vidal-Valles et al., 2018). De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată. Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere. Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea	<ul style="list-style-type: none"> <li>În perioada construcției, se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.</li> <li>Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.</li> <li>Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</li> </ul>	Negativ nesemnificativ
	Impact permanent prin antropizarea zonei, zgomot, risc de coliziune	Permanent	Local, ireversibil, indirect	Amplasarea de panouri fon-absorbante cu o înălțime de cel puțin 4 metri: va limita atât zgomotul, cât și riscul de coliziune. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact		

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în culoarul de expropriere, în afara limitelor ariilor naturale protejate, prin urmare nu vor conduce la generarea unui impact suplimentar	suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	
	Impact cumulativ (zona este antropizată, prin urmare pe lângă proiectul analizat, în zonă se desfășoară alte activități umane care pot afecta indirect specia)	Permanent	Regional, ireversibil, indirect		Nu este cazul de măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului cumulativ, se vor aplica măsurile aferente impactului pe perioada construcției și pe perioada de funcționare descrise mai sus. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.	Negativ nesemnificativ

Tabel nr. 93: Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări din ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
<i>Ciconia ciconia</i>	Impact temporar (perioada construcției) prin activitatea șantierului	Temporar	Local, reversibil pentru activitatea șantierului, indirect	Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire și pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului. Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, ajungând până la 5 km față de cuib (Zurell et. al., 2018). Având în vedere că amplasamentul este în afara sitului, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului, însă acesta este	Amplasarea organizărilor de șantier la o distanță de cel puțin 500 de metri față de corpurile acvatiche. Având în vedere că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar, nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi	Negativ nesemnificativ

Specia	Descriere impact	Scară de timp	Extensie spațială/ reversibilitate/ tip	Explicație impact	Măsuri de reducere a impactului	Categorie impact rezidual
				<p>nesemnificativ. De asemenea, specia poate folosi zona pentru hrănire, însă cum amplasamentul se găsește în afara sitului, nu se va reduce habitatul de hrănire al speciei din sit. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia, însă impactul este de scurtă durată. Poluarea apei poate constitui o formă de impact, dar dacă se va respecta disciplina de șantier, riscul poluării apei este redus.</p> <p>Cât privește impactul cumulativ, forma de impact principală din cadrul proiectului care s-ar putea cumula cu alte activități din zonă și ar putea afecta specia este riscul de coliziune, iar activitățile din zonă cu care acest tip de impact s-ar putea cumula sunt reprezentate de alte căi rutiere. De asemenea, diminuarea populațiilor speciilor protejate în zona proiectului s-ar putea produce și prin intermediul electrocutării cu liniile electrice. Menționăm că în ceea ce privește riscul de coliziune în cadrul proiectului este redus, dar pentru prevenirea la minimum a acestuia, au fost propuse măsuri de reducere.</p> <p>Cât privește riscul de electrocutare, în cadrul proiectului acesta este inexistent, dar în timpul monitorizărilor în teren au fost vizate și traseele liniilor electrice din zona proiectului în vederea identificării unor mortalități ale unor specii de păsări prin electrocutare, dar nu au fost identificate. Acest lucru nu înseamnă însă că riscul nu există, însă nu considerăm că proiectul analizat poate contribui la creșterea acestui risc astfel încât să fie susceptibil a genera în combinație cu alte activități un impact semnificativ asupra speciilor de păsări.</p>	<p>respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.</p>	

**F. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare**

Nu este cazul.

**Modificările aduse proiectului nu vor avea un impact suplimentar asupra siturilor Natura 2000, față de cele prezentate în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.**

**Mentionam ca in zonele in care s-au realizat modificarile nu au fost identificate speciile si habitatele pentru a caror protectie au fost desemnate ariile naturale protejate.**

**Aceste zone au fost evaluate in cadrul procedurii de elaborare a studiului de evaluare adecvata, modificarile fiind punctuale, se incadreaza in culoarul de expropriere si au fost luate in considerare la evaluarea impactului.**

**Nu vor fi tipuri de poluanti diferiti fata de cei evaluati in studiile care au stat la baza obtinerii acordului de mediu, putand exista mici varietati ale cantitatilor de poluanti, insa acest lucru nu va avea un impact semnificativ asupra speciilor si habitatelor.**

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu afectează integritatea ariilor naturale protejate sau obiectivele specifice de conservare ale speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente în vecinătatea amplasamentului proiectului.**

**Nu este cazul propunerii unor măsuri suplimentare pentru diminuarea impactului proiectului asupra speciilor si habitatelor prezente in siturile Natura 2000, aflate in vecinatatea proiectului si de asemenea, nu este necesar un alt plan de monitorizare a biodiversitatii.**

**Raman valabile măsurile si planul de monitorizare prevăzute în acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.**

**XIV. PREZENTAREA INFORMAȚIILOR PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

În acest capitol se urmărește amplasarea proiectului la nivel de bazin hidrografic, precum și descrierea condițiilor existente privind calitatea apei de suprafață și a corpurilor de apă subterane în cadrul coridorului de studiu.

**A. Localizarea proiectului**

Autostrada Ploiești – Buzău este amplasată pe teritoriul Bazinului hidrografic Buzău – Ialomița.

• **Descrierea bazinului hidrografic Buzău – Ialomița**

Spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, reprezentat în Figur 85, este situat în partea de sud-est a țării. Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde teritorii din 9 județe, respectiv: Călărași, Dâmbovița, Prahova, Ilfov, Ialomița, Brașov, Covasna, Buzău și Brăila.

Suprafața totală a spațiului hidrografic Buzău-Ialomița este de 26.470,64 km<sup>2</sup> reprezentând o pondere de 11,11% din suprafața țării. Rețeaua hidrografică cuprinde un număr de 266 cursuri de apă cadastrate (din care 8 au suprafețe mai mici de 10 km<sup>2</sup>), cu o lungime totală de 6.062 km.

Pe teritoriul României, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde subbazinele: Ialomița cu 142 afluenți codificați, Buzău cu 102 afluenți codificați, Călmățui cu 4 afluenți codificați, Mostiștea cu 13 afluenți codificați și Berza (fără afluenți).

În spațiul hidrografic Buzău-Ialomița există 13 lacuri de acumulare importante (cu suprafața mai mare de 0,5 km<sup>2</sup>), care au folosință complexă și însumează un volum util de 489,52 mil.m<sup>3</sup>.

Din lungimea totală a cursurilor de apă cadastrate din spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, cursurile de apă nepermanente reprezintă circa 21,5 %.

În spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, resursele subterane teoretice (fără fluviul Dunărea) sunt estimate la 1.182,3 mil.m<sup>3</sup>, din care resursele subterane utilizabile sunt de 675 mil.m<sup>3</sup> (reprezentând 57 % din resursele teoretice).





Figura nr. 85: Spațiul hidrografic Buzău-lalomița  
(Sursa: Planul de management actualizat al spațiului hidrografic Buzău-lalomița 2016-2021)

**B. Caracterizarea apelor de suprafață**

La nivelul spațiului hidrografic Buzău-lalomița există următoarele categorii de ape de suprafață:

- a. râuri (naturale, puternic modificate și artificiale) - 5.129,2 km (râuri cadastrate), din care:
  - râuri permanente - 4.001,6 km, reprezentând cca. 78 % din totalul cursurilor de apă;
  - râuri nepermanente - 1.127,6 km, reprezentând cca. 22 % din totalul cursurilor de apă;
- b. lacuri naturale - 26 cu suprafața mai mare de 0,5 km<sup>2</sup> ;
- c. acumulări - 13 cu suprafața > 0,5 km<sup>2</sup> .

Corpurile de apă de suprafață intersectate de proiectul studiat sunt prezentate în Tabel 94, Intersecțiile proiectului cu corpurile de apă de suprafață sunt prezentate pe harta din Figura 86.

Tabel nr. 94: Corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect

Curs de apă de suprafață	Cod cadastral	Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Coordonate Stereo70 intersecție
Vitman	XI_1.20.14	Vitman	RORW11.1-20.14_B1	X=596763.15 Y=374941.22
Cricovu Sărat	XI_1.20.16	Cricovul Sărat Chiojdeanca Salci a Matita Saratica	RORW11.1.20.16_B1	X=602583.92 Y=377952.23
Valea Războiului	XI_1.22.4.2.1	Sărata și afluenții	RORW11.1.22_B1	X=605470.85 Y=379864.25
Valea Ceptura	XI_1.22.4.2.1.1			X=607293.20 Y=381092.89
Bălana	XI_1.22.4.2			X=609187.40 Y=382149.80
Ghighiu	XI_1.22.4			X=615967.49 Y=384579.54
Râiosul (Drăguna)	XI_1.22.4.3			X=619894.59 Y=386846.09
Năianca	XI_1.22.2			X=625774.99 Y=390811.84
Pietroasa	XI_1.22.1			X=628111.91 Y=392436.05
Sărata	XI_1.22			X=629106.98 Y=393098.59
Lecteasca	XI_1.22.1a			X=634827.19 Y=396365.26
Călmațui	XIV_1.46			Călmațui Izvor aval confl. Buzoel

### C. Caracterizarea corpurilor de apă subterane

Apa subterană reprezintă apa acumulată în spațiile dintre granule, aflate în conexiune, sau pe sisteme de fisuri, din diferite formațiuni geologice. Aceasta formează acvifere, constituite din unul sau mai multe strate geologice cu o porozitate și o permeabilitate suficientă care să permită fie o curgere semnificativă a apelor subterane, fie captarea unor cantități semnificative de apă.

În acviferele din România, pentru care au existat suficiente date de cunoaștere, au fost delimitate corpuri de apă subterană, care reprezintă un volum distinct de apă subterană dintr-un acvifer sau mai multe acvifere.

În spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, resursele subterane teoretice (fără fluviul Dunărea) sunt estimate la 1.182,3 mil.m<sup>3</sup>, din care resursele subterane utilizabile sunt de 675 mil.m<sup>3</sup> (reprezentând 57 % din resursele teoretice).

Pe teritoriul administrat de ABA Buzău-Ialomița au fost identificate, delimitate și descrise un număr de 18 corpuri de ape subterane, prezentate în Figura 86.

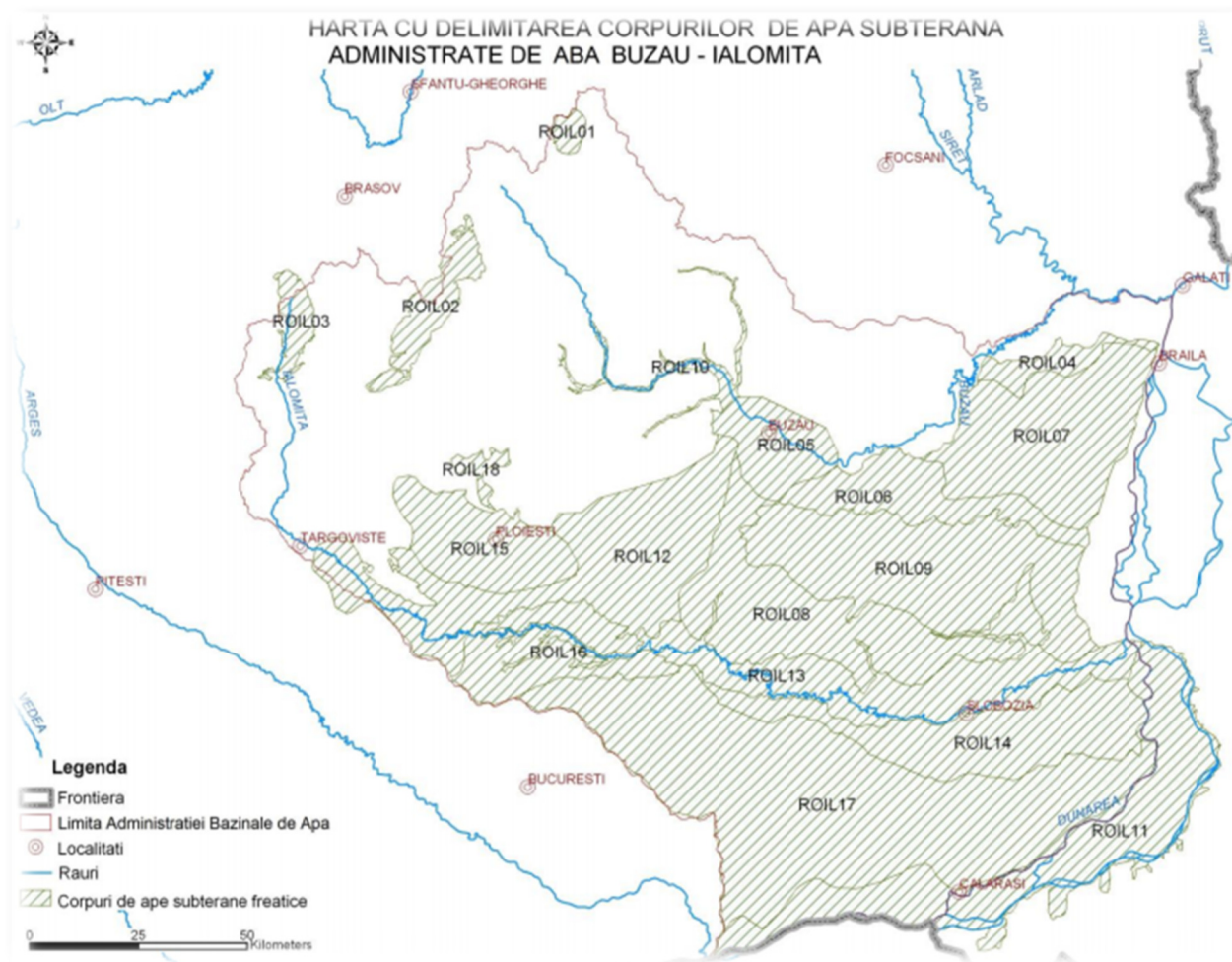


Figura nr. 86: Delimitarea corpurilor de apă subterană atribuite Administrației Bazinale de Apă Buzău – Ialomița

(Sursa: Planul de management actualizat al spațiului hidrografic Buzău-Ialomița 2016-2021)

Proiectul studiat intersectează 4 corpuri de apă subterană și anume: ROIL05 – Conul aluvial Buzău, ROIL08 – Urziceni, ROIL12 – Câmpia Gherghiței și ROIL15 – Conul Aluvial Prahova (Figura 86).

- **Corpul de apă subterană ROIL05 - Conul aluvial Buzău**

Corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, localizat în conul aluvionar al râului Buzău este de vârstă cuaternară.

Depozitele ce intră în constituția conului aluvionar sunt reprezentate de pietrișuri cu nisipuri și bolovănișuri având intercalații lenticulare de argile și argile nisipoase sau marnoase de 0,5-5,0 m.

Grosimea rocii magazin este cuprinsă între 15-30 m. Stratul acoperitor, impermeabil are grosimea de 1-4 m și este constituit din argile șiltice cu aspect loessoid.

Granulometria depozitelor acvifere este mai mare în partea nordică a conului și scade treptat spre sud.

Nivelul apei se află la adâncimea de 15,5 m în zona de alimentare de la nord de Vernești și 1 m, în sud, în zona de descărcare.

Zona de alimentare a acviferului se dezvoltă în amonte de zona conului (în zona de aflorare a Formațiunii de Căndești a căror permeabilitate ridicată permite infiltrația precipitațiilor, precum și a apei care se pierde din râurile care le traversează) și pătrunde în con prin partea de nord, nord-est și vest.

Parametrii hidraulici au următoarele valori: coeficienții de filtrație variază între 20-50 m/zi (cu valori mai ridicate în zona centrală și de sud-est); transmisivitățile sunt cuprinse între 1000-4500 m<sup>2</sup>/zi (cu valori între 3000-5500 m<sup>2</sup>/zi la sud de Buzău, iar valori sub 1000 m<sup>2</sup>/zi sunt specifice doar zonei marginale a conului), iar debitele specifice sunt de 3-8 l/s/m.

Gradienții hidraulici sunt cuprinși între 1,4-2,2 ‰ (în zona din amonte) și scad treptat în aval, sub 1 ‰.

Conform datelor prezentate în Planul de Management Bazinal (PMB) 2016-2021 pe baza analizelor chimice ale unor foraje ce aparțin Rețelei Hidrogeologice Naționale, apele sunt bicarbonatate sodice în partea centrală și de nord și cloro-sodice în sud și sud-est.

Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasa de protecție medie-slabă.

În ceea ce privește corpul de apă subterană **ROIL05**, suprafața majoritară a acestui corp este ocupată de terenuri cultivate (81%). Aplicarea unei agriculturi intensive pe aceste terenuri ar putea avea un impact negativ asupra stării calitative a corpului de apă subterană.

#### • **Corpul de apă subterană ROIL08 – Urziceni**

Corpul de apă subterană freatică este de tip poros permeabil acumulat în depozitele de vârstă cuaternară, care se dezvoltă în interfluviul Ialomița-Călmățui.

Acviferul este situat, în general, la baza loessului, unde acesta devine mai nisipos, având ca pat impermeabil, argilele romaniene și cuaternare vechi.

Direcția generală de curgere este spre sud-est, cu gradienți mici (0,6 ‰).

În interfluviul Călmățui-Ialomița adâncimea nivelului piezometric este cuprinsă între 5 m și 10 m, cu excepția unor sectoare izolate cu adâncimi de 10-15 m, în părțile vestice ale văilor afluate râului Ialomița, unde pe lângă acțiunea de drenare exercitată de către valea Ialomiței apare și o drenare a acestor văi. Adâncimi ale nivelului piezometric situate între 10-20 m se întâlnesc în apropierea văii Lata.

Parametrii hidrogeologici au următoarele valori: coeficienții de filtrație au valori de 4-6 m/zi, iar transmisivitățile sunt de 40-50 m<sup>2</sup>/zi.

Potențialul productiv al acestui acvifer freatic este limitat la 1 l/s/m.

Mineralizația totală a apelor freactice cantonate la baza loessului din acest interfluviu este cuprinsă între 2000 mg/l și 3000 mg/l și numai cu totul excepțional apar mineralizații de 5000 mg/l.

Conform datelor prezentate în Planul de Management Bazinal (PMB) 2016-2021 pe baza analizelor chimice ale unor foraje hidrogeologice ce aparțin Rețelei Hidrogeologice Naționale, dar și a datelor provenite din arhiva SC PROSPECTIUNI S.A., apele sunt atât bicarbonatate sodice sau magneziene, clorosodice sulfatate sodice sau magneziene. Această variație foarte mare se datorează atât paragenezei apelor ce sunt găzduite în deluviile provenite din erodarea materialului fișoid al Carpaților Orientali cât și a alimentării acviferului freatic din alte acvifere.

În ceea ce privește corpul de apă subterană **ROIL08**, suprafața majoritară a acestui corp este ocupată de terenuri cultivate (96%).

#### • **Corpul de apă subterană ROIL12 - Câmpia Gherghiței**

Corpul de apă subterană freatică, este de tip poros permeabil acumulat în depozitele de vârstă cuaternară și se dezvoltă în câmpia de divagare.

Această câmpie are aspectul unui vast ținut depresionar care însoțește marginea externă a câmpiei piemontane de nord-vest. Aici mișcările de subsidență de la sfârșitul Cuaternarului au determinat înneccarea luncilor și teraselor sub aluviunile recente ale râurilor.

Geomorfologic, ea apare ca o zonă de dune lată de 10-30 km, cu o rețea hidrografică destul de deasă, cu numeroase cursuri părăsite și pante foarte reduse.

Sub aspect litologic, depozitele aluvionare sunt constituite din toată gama de materiale aluvionare, mergând de la nisipuri fine cu intercalații argiloase la pietrișuri și bolovănișuri spre dealuri.

Acviferul freatic cantonat în nisipurile și pietrișurile acestor depozite se găsește situat, în general, la adâncimi reduse (de 1-5 m), excepție făcând nord-estul câmpiei Ialomiței, unde depozitele loessoide care le acoperă au groșimi mai mari.

Ca urmare a situării nivelului piezometric aproape de suprafață, în timpul precipitațiilor abundente și în timpul creșterii nivelului apei în râuri, nivelul apelor freactice crește și el, determinând înmlăștinirea terenurilor agricole. De asemenea, constituția mai argiloasă a depunerilor aluvionare de la suprafață fac ca stratul acvifer să aibă pe alocuri caracter ascensional.

Datorită naturii argiloase a terenurilor de la suprafață, precum și a pantei reduse, fenomenele de băltire la suprafață sunt foarte frecvente și de lungă durată (de 2-3 luni).

Stratele acvifere au aspect lenticular, fapt ce determină apariția în această zonă pe anumite sectoare a unui strat acvifer sezonier, situat în general, la adâncimi reduse de până la 1-1,5 m.

Granulometria stratului acvifer sezonier fiind fină (șilturi nisipoase argiloase) determină o circulație foarte lentă pe orizontală, care totodată favorizează procesele de evapotranspirație.

Ca urmare a circulației reduse și a evapotranspirației intense aceste ape sunt puternic mineralizate (ape în care predomină îndeosebi ionii de Cl și Na), producând sărăturarea terenurilor agricole pe suprafețe întinse.

Stratul acvifer este cantonat în nisipuri cu pietrișuri spre bază a căror grosimi pot atinge uneori 10-12 m, în interfluviul Prahova-Buzău, ceea ce determină o curgere și o pantă relativ mare.

Alimentarea acviferului se realizează în cea mai mare parte din aflusul subteran, sau din izvoarele ce apar la contactul cu această zonă. Alimentarea din precipitații este foarte redusă acolo unde stratul acvifer este acoperit de loessuri argiloase și mai intensă în zonele în care depozitele stratului acvifer apar la suprafață, situații foarte frecvente în această zonă.

Mineralizația apelor din această unitate hidrogeologică este în general ridicată, prezentând valori de 5.000-10.000 mg/l, în interfluviul lalomița-Buzău, fiind caracterizate ca ape clorurate-sulfatate-sodice.

Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasa de protecție medie-slabă.

Conform datelor prezentate în Planul de Management Bazinal (PMB) 2016-2021 elaborate pe baza datelor provenite din arhiva I.N.H.G.A., dar și de la SC PROSPECTIUNI S.A. (Șarvari, 1984), apele sunt atât bicarbonatate calcice, bicarbonatate sodice sau magneziene, clorosodice, sulfatate sodice sau magneziene. În partea estică a corpului apele sunt în special slab mineralizate, bicarbonatate calcice datorită paragenzei acviferelor acumulate în depozitele deluviale constituite preponderent din roci cristaline și calcare.

În ceea ce privește corpul de apă subterană **ROIL12**, suprafața majoritară a acestui corp este ocupată de terenuri cultivate.

### **Corpul de apă subterană ROIL15 – Conul Aluvial Prahova**

Corpul de apă subterană freatică, este de tip poros permeabil și este cantonat în depozitele conului aluvionar, de vârstă cuaternară.

În zona cuprinsă între Prahova și Teleajen, stratul freatic are direcția de curgere orientată NV-SE.

Conul Prahova-Teleajen apare bine individualizat la contactul dintre zona de dealuri subcarpatice și câmpia propriu-zisă. Acest con face parte din câmpia piemontană care se dezvoltă în interfluviul râurilor Prahova și Teleajen și este cunoscut sub numele de câmpia piemontană a Ploieștilor, prezentându-se sub forma unei pâlnii care acoperă o suprafață de cca. 600 km<sup>2</sup>.

Pe o lungime de aproape 30 km această subunitate morfologică înregistrează o diferență de nivel de 160 m, de la limita nordică la cea sudică, adică de la 320 m, cotă maximă, la 160 m, cotă minimă.

Alimentarea acviferului freatic se realizează din precipitații, iar descărcarea se face în primul rând către râuri și prin sistemele de exploatare a apelor subterane. Există, de asemenea, posibilitatea unei relații de schimb între acviferul freatic și cele două râuri Prahova și Teleajen ceea ce permite schimbul de ape în ambele sensuri. Datorită grosimii reduse a stratului acoperitor (și chiar a lipsei acestuia) gradul de protecție este redus.

Conform datelor prezentate în Planul de Management Bazinal (PMB) 2016-2021 elaborate pe baza datelor provenite din arhiva I.N.H.G.A., dar și de la SC PROSPECTIUNI S.A., în cadrul corpului de apă subterană prezentat există două tipuri de apă, primul fiind bicarbonatate calcic mai iar cel de-al doilea este clorosodic mai mult sau mai puțin sulfatate.

În ceea ce privește corpul de apă subterană **ROIL15**, suprafața majoritară a acestui corp este ocupată de terenuri arabile cultivate.

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu sunt localizate în zona corpurilor de apă și nu conduc la modificarea amplasării proiectului în raport cu corpurile de apă de suprafață sau subterane.***

**D. Indicarea stării ecologice / potențialului ecologic și stării chimice a corpurilor de apă de suprafață, respectiv stării cantitative și stării chimice a corpurilor de apă subterană**

**a) Descrierea stării/potențialului ecologic și stării chimice a corpurilor de apă de suprafață**

Caracterizarea stării corpurilor de apă de suprafață s-a realizat prin evaluarea stării ecologice și a stării chimice.

○ **Starea/potențialul ecologic**

Starea ecologică este definită de elementele de calitate indicate în Anexa V a Directivei Cadru Apă (DCA) (transpusă prin Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare), respectiv elementele de calitate biologice, elementele hidromorfologice, elemente fizico-chimice generale și poluanții specifici (sintetici și nesintetici).

○ **Starea chimică**

Atât la nivel național, cât și la nivelul spațiului hidrografic Buzău – Ialomița, starea chimică a corpurilor de apă de suprafață a fost analizată și caracterizată pe baza sistemelor de clasificare și evaluare conforme cu prevederile Directivei Cadru a Apei și Directivei privind Standardele de Calitate pentru Mediu (SCM).

Evaluarea stării chimice a corpurilor de apă de suprafață constă în controlul conformării concentrațiilor de substanțe prioritare determinate în corpurilor de apă de suprafață – categorii: râuri, lacuri, cu valorile SCM pentru substanțele prioritare existente și alți poluanți,

În evaluarea stării chimice s-a aplicat principiul celei mai defavorabile situații (**“one out all out”**), adică dacă una dintre concentrațiile de substanțe prioritare găsită în corpurile de apă de suprafață depășește unul dintre SCM pentru substanțele prioritare existente, se consideră că acel corp nu atinge stare chimică bună.

La nivelul spațiului hidrografic Buzău – Ialomița au fost analizate și caracterizate din punct de vedere al stării/potențialului ecologic și al stării chimice un număr de 168 corpuri de apă (123- naturale și 45 - puternic modificate/artificiale) dintre care:

- 70 corpuri de apă (reprezentând 56,91% din corpurile de apă naturale și 41,67% din 168 corpuri de apă) sunt în stare ecologică bună și 10 corpuri de apă (reprezentând 22,22% din corpurile de apă puternic modificate/artificiale și 5,95% din 168 corpuri de apă) sunt în potențial bun.
- 123 corpuri de apă naturale (reprezentând 100% din corpurile de apă naturale și 73,21% din 168 corpuri de apă) sunt în stare chimică bună și 45 corpuri de apă puternic modificate/artificiale (reprezentând 100% din corpurile de apă puternic modificate/artificiale și 26,79 % din 168 corpuri de apă) sunt în stare chimică bună.

Starea ecologică și starea chimică a corpurilor de apă de suprafață intersectate de proiect sunt prezentate în tabelul 95.

*Tabel nr. 95: Starea ecologică și starea chimică a corpurilor de apă traversate de proiect*

Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Categoria corpului de apă*	Stare/potențial ecologic**	Stare chimică***
Vitman	RORW11.1.20.14_B1	RW	2	2
Cricovul Sărat_Chiojdeanca_Salcia_Matita _Saratica	RORW11.1.20.16_B1	RW	3	2
Sărata_și_afluenții	RORW11.1.22_B1	HMWB	2	2
Călmățui_Izvor_aval confl.Buzoel	RORW14.1.46_B1A	RW	3	2

\* Coloana “Categoria corpului de apă”: RW= râu, LW = lac natural, LA = lac acumulare, HMWB = corp de apă puternic modificat, AWB = corp de apă artificial;

\*\* Coloana „Stare/potențial ecologic”: 2 = bună, 3 = nu se atinge starea bună, U = necunoscută/lipsă informații.

\*\*\*Coloana „Stare chimică”: 2 = bună, 3 = nu se atinge starea bună, U = necunoscută/lipsă informații

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu sunt localizate în zona corpurilor de apă și nu conduc la modificarea stării ecologice, a potențialului ecologic și a stării chimice a corpurilor de apă de suprafață sau subterane existente în zona proiectului.**

## b) Descrierea stării cantitative și stării chimice a corpurilor de apă subterane

Directiva Cadru Apă (2000/60/EC) și Directiva Apelor Subterane (2006/118/EC) sunt acte legislative integrate care stabilesc, între altele, obiectivul de “stare bună” pentru apele subterane. Caracterizarea stării apelor subterane, respectiv starea cantitativă și starea chimică, se bazează pe un sistem de clasificare format din 2 clase: bună și altă stare decât bună (slabă).

### o Starea cantitativă

Conform Anexei V din Directiva Cadru Apă, **starea bună** din punct de vedere **cantitativ** a apei subterane se atinge atunci când nivelul apei subterane în corpul de apă analizat este astfel încât resursele de apă subterană disponibile nu sunt depășite de rata de captare medie anuală pe termen lung.

Monitorizarea cantitativă a corpurilor de apă subterană are ca scop principal validarea caracterizării și a procedurii de evaluare a riscului de a nu atinge starea cantitativă bună, realizate în conformitate cu cerințele Art. 5 al DCA, la nivelul tuturor corpurilor de apă subterană. Pentru evaluarea stării cantitative a corpurilor de apă subterană, anual se efectuează observații și măsurători ale nivelului hidrostatic (în cazul acviferului freatic) și ale nivelului piezometric (în cazul acviferelor de adâncime) în forajele aparținând Rețelei Hidrogeologice Naționale.

Astfel, în perioada 2011-2013, la nivelul ABA Buzău – Ialomița corpurile de apă subterană au fost monitorizate din punct de vedere cantitativ, printr-un număr de 390 de foraje și izvoare. Frecvența de măsurare a nivelurilor hidrostatice a fost de 2, 3, 5 și 10 măsurători pe lună. Înregistrările acestor măsurători se fac atât de către observatori, cât și prin stațiile automate.

Pentru evaluarea stării cantitative a corpurilor de apă subterană s-au utilizat recomandările Ghidului European în domeniu, elaborat în cadrul Strategiei Comune de Implementare a Directivei Cadru. Astfel, au fost utilizate criteriile următoare:

- o bilanțul hidric;
- o conexiunea cu apele de suprafață;
- o influența asupra ecosistemelor terestre dependente de apa subterană;
- o Intruziunea apei saline sau a altor intruziuni.

Prin aplicarea acestor criterii în evaluarea stării cantitative a corpurilor de apă subterană a rezultat faptul că toate corpurile de apă subterană aferente ABA Buzău – Ialomița sunt în **stare cantitativă bună**.

### o Starea chimică

Metodologia de evaluare a stării chimice a corpurilor de apă subterană a urmat prevederile Directivei privind Apele Subterane (2006/118/EC) precum și recomandările Ghidului European nr.18 „*Guidance on groundwaters status and trend assessment*”.

Conform Anexei I a Directivei 2006/118/EC au fost stabilite standarde de calitate pentru nitrați (50 mg/l) și pesticide (0,1 µg/l individual și 0,5 µg/l total), iar pentru ceilalți parametri prevăzuți în lista minimă din Anexa II a Directivei pentru Ape Subterane, au fost stabilite valori prag (*threshold values* - TV) având la bază valorile fondului natural (*natural background level* - NBL).

Evaluarea stării calitative (chimice) a corpurilor de apă subterană s-a realizat pe baza comparării rezultatelor analizelor chimice efectuate în perioada 2012 – 2013 cu valorile standardelor de calitate a apelor subterane și cu valorile prag (TV), valori ce au fost determinate pentru fiecare corp de apă subterană în parte, conform Ord. nr. 621/2014 și care sunt considerate limite pentru starea chimică bună a corpului de apă subterană.

Evaluarea stării chimice s-a făcut, pentru toate corpurile de apă subterană, pe baza rezultatelor analizelor chimice ale probelor de apă recoltate din 198 puncte de monitorizare. La evaluarea stării chimice s-a avut în vedere existența unei protecții naturale împotriva unor activități antropice potențial poluante, pentru corpurile din zona montană, și grosimea stratului acoperitor și caracteristicile hidrogeologice, pentru corpul de adâncime.

#### • Corpul de apă subterană ROIL05 - Conul aluvial Buzău

Calitatea apei subterane conținută în corpul ROIL05 - Conul aluvial Buzău a fost determinată pe baza probelor prelevate din forajele de monitoring în anul 2013. Din analizele efectuate nu s-au constatat depășiri la niciun parametru iar **starea chimică** a acestui corp de apă subterană este **bună**.

#### • Corpul de apă subterană ROIL08 – Urziceni

Corpul de apă subterană ROIL08 a fost monitorizat, din punct de vedere calitativ, prin foraje. În urma analizei efectuate, rezultă că au fost identificate depășiri ale valorilor de prag la sulfatați și cloruri, cu caracter local.



Pe baza analizei efectuate, se consideră că **starea chimică** a acestui corp de apă subterană este **bună** deoarece la niciun parametru nu se constată depășiri ale suprafețelor ocupate mai mari de 20 % din suprafața întregului corp de apă subterană.

- **Corpul de apă subterană ROIL12 - Câmpia Gherghiței**

Corpul de apă subterană ROIL12 a fost investigat în anul 2013, din punct de vedere calitativ, prin foraje.

Din analiza efectuată s-au înregistrat depășiri ale valorilor prag la amoniu, sulfați și cloruri. Pentru standardul de calitate la NO<sub>3</sub>, la care s-au semnalat depășiri în unele puncte de monitorizate, s-a făcut evaluarea suprafețelor ocupate de forajele cu depășiri, rezultate prin interpolare (metoda IDW), rezultând că suprafața poluată reprezintă 17% din întreaga suprafață a corpului de apă subterană freatică ROIL12.

Astfel, se consideră că starea chimică a acestui corp de apă subterană este **bună** deoarece la niciun parametru nu se constată depășiri ale suprafețelor ocupate mai mari de 20 % din suprafața întregului corp de apă subterană.

- **Corpul de apă subterană ROIL15 – Conul Aluvial Prahova**

Corpul de apă subterană freatică, monitorizat din punct de vedere calitativ în anul 2013 prin foraje, se află în **stare chimică bună**, iar depășirile față de valorile prag s-au înregistrat doar pentru sulfați și cloruri.

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu sunt localizate în zona corpurilor de apă și nu conduc la modificarea stării cantitative și a stării chimice a corpurilor de apă de suprafață sau subterane existente în zona proiectului.***

***E. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente***

**Obiective de mediu pentru corpurile de apă identificate**

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

Directiva Cadru Apă stabilește obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;

1. „**prevenirea sau limitarea**” **evacuării de poluanți în apele subterane**, prin implementarea de măsuri;

- ❖ **inversarea tendințelor** de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;

- **nedeteriorarea stării** apelor de suprafață și subterane (art. 4.1.(a)(i), art. 4.1.(b)(i) ale DCA);

- **pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.**

În cazul în care unui corp de apă i se aplică unul sau mai multe obiective, se va selecta **cel mai sever obiectiv** pentru corpul respectiv (Art. 4.2. al Directivei Cadru Apă).

- **Corpuri de apă de suprafață**

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu sunt reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potențialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale. Obiectivele de mediu vizând “starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață și apelor teritoriale sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE).

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect, precum și atingerea obiectivului de mediu, sunt prezentate în tabelul 96.

Tabel nr. 96: Starea ecologică și starea chimică a corpurilor de apă traversate de proiect

Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Categorია corpului de apă*	Obiectiv de mediu		Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologică/ potențial ecologic	Atingerea obiectivului de mediu - starea chimică
			Stare/potențial ecologic	Stare chimică	2015	
Vitman	RORW11.1.20.14_B1	RW	Stare ecologică bună	Stare chimică bună	DA	DA
Cricovul Sărat_Chioideanca_Salcia Matita_Saratica	RORW11.1.20.16_B1	RW	Stare ecologică bună	Stare chimică bună	NU	DA
Sărata_și afluenții	RORW11.1.22_B1	HMWB	Potențial ecologic bun	Stare chimică bună	DA	DA
Călmățui_Izvor_aval confl.Buzoel	RORW14.1.46_B1A	RW	Stare ecologică bună	Stare chimică bună	NU	DA

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu sunt localizate în zona corpurilor de apă și nu conduc la afectarea implementării obiectivelor corpurilor de apă de suprafață sau subterane existente în zona proiectului.**

Conform Planului de Management Bazinal pentru Bazinul Hidrografic Buzău – Ialomița, în anul 2015, pentru cursurile de apă prezentate nu a fost atins obiectivul de stare/potențial ecologic bun, cu excepția râului Sărata.

Se estimează că până în 2027 toate corpurile de apă își vor atinge obiectivele de mediu (inclusiv obiective de mediu mai puțin severe).

În ceea ce privește corpurile de apă care ating obiectivele de mediu (stare chimică bună) până în 2015, numărul acestora a crescut cu cca. 4% (de la 96% la 100%). Trebuie subliniat faptul că pentru 2027, toate corpurile de apă de suprafață vor atinge starea chimică bună, din punct de vedere al substanțelor prioritare existente, însă pentru noile substanțe prioritare nu s-a putut face o evaluare întrucât mare parte dintre acestea nu erau monitorizate la nivelul anului 2013

#### o Corpuri de apă subterane

Pentru apele subterane, obiectivele de mediu sunt reprezentate de starea chimică bună și starea cantitativă bună a corpurilor de apă subterană. Pentru starea chimică a corpurilor de apă subterană, obiectivele de mediu sunt stabilite în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului nr. 621 din 7 iulie 2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România și a prevederilor Directivei 118/2006/EC.

Conform datelor disponibile în Planul de Management Bazinal pentru Bazinul Hidrografic Buzău – Ialomița, cele 4 corpuri de apă subterană studiate și-au atins obiectivele de mediu reprezentate de starea calitativă și cantitativă bună.

#### c) Excepții aplicate

În situațiile în care nu este posibilă atingerea obiectivelor de mediu se pot aplica excepții de la obiectivele de mediu în condițiile prevăzute de Art. 4(4), (5), (6) și (7) ale Directivei Cadru Apă.

Excepțiile de la obiectivele de mediu sunt parte integrantă a obiectivelor de mediu, actualizându-se o dată la 6 ani prin *Planurile de Management*.

Excepțiile de la obiectivele de mediu se clasifică în următoarele categorii (tipuri):

- prelungirea termenului de atingere al "stării bune", care poate fi maximum de 2 ori x 6 ani, adică starea bună trebuie atinsă cel mai târziu până în 2027 (art. 4(4) al Directivei Cadru Apă);
- atingerea unor "obiective de mediu mai puțin severe" în anumite condiții (art. 4 (5) al Directivei Cadru Apă);
- deteriorarea temporară a stării corpurilor de apă în cazul existenței unor cauze naturale sau "forță majoră" (art. 4 (6) al Directivei Cadru Apă);
- neatingerea stării bune a apelor subterane, a stării ecologice bune a apelor de suprafață/a potențialului ecologic bun; deteriorarea stării corpului de apă de suprafață sau subterană (ca rezultat al: noilor modificări caracteristicilor fizice ale unui corp de apă de suprafață; noilor

modificări ale nivelului apei corpurilor de apă subterană); deteriorarea stării corpului de apă de suprafață de la “starea foarte bună” la “starea bună” ca rezultat al noilor activități umane de dezvoltare durabilă (art. 4 (7) al Directivei Cadru Apă).

Aplicarea excepțiilor, conform prevederilor Directivei Cadru Apă, se poate datora fezabilității tehnice, costurilor disproporționate sau condițiilor naturale.

○ **Corpuri de apă de suprafață**

Din datele disponibile în ultimul Planuri de Management la nivel bazinal, corpurile de apă de suprafață prezentate nu și-au atins obiectivele de mediu impuse pentru anul 2015 (stare/potențial ecologic bun) fiind îndeplinită doar condiția de stare chimică bună, cu excepția râului Sărata.

Pentru obiectivul “stare/potențial ecologic bun” a fost aplicată excepția Art.4(4) – Fezabilitate tehnică, ce presupune prelungirea termenului de îndeplinire a obiectivului până în anul 2027.

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu sunt localizate în zona corpurilor de apă și nu conduc la afectarea implementării obiectivelor corpurilor de apă de suprafață sau subterane existente în zona proiectului.***

○ **Corpuri de apă subterane**

Conform datelor disponibile în Planul de Management Bazinal pentru Bazinul Hidrografic Buzău – Ialomița, cele 4 corpuri de apă subterană studiate și-au atins obiectivele de mediu reprezentate de starea calitativă și cantitativă bună, nefiind aplicate excepții.

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu sunt localizate în zona corpurilor de apă și nu conduc la afectarea implementării obiectivelor corpurilor de apă de suprafață sau subterane existente în zona proiectului.***

***Modificările aduse proiectului nu au impact suplimentar asupra corpurilor de apă de suprafață și subterane identificate pe traseul proiectului și nu sunt necesare măsuri suplimentare față de cele prevăzute în cadrul documentației care a stat la baza obținerii acordului de mediu.***

## **XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI**

### **CARACTERISTICILE PROIECTULUI**

#### **A. Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Traseul Autostrazii Ploiesti-Buzau strabate teritoriul administrativ a doua județe (Prahova și Buzau), respectiv următoarele unități teritoriale administrative (UAT-uri), reprezentate printr-un municipiu și 11 comune:

- județul Prahova (cu 7 comune), de la km 0+000 până la km 30+660, reprezentate prin comunele Dumbrava, Rafov, Albesti-Paleologu, Draganesti, Tomsani, Colceag, Baba Ana;
- județul Buzau (cu un municipiu și 4 comune), de la km 30+660 până la km 63+250, reprezentate prin Municipiul Buzau și comunele Stilpu, Ulmeni, Pietroasele, Sahateni.

Lungimea totală a traseului este de cca 63,25 km și se împarte în 3 tronsoane distincte, după cum urmează:

- Tronsonul 1: km 0+000 - km 21+000 Dumbrava (Autostrada A3 București - Ploiesti) - Mizil (DJ 100C), cu lungimea de 21 km;
- Tronsonul 2: km 21+000 - km 49+350 Mizil (DJ 100C) - Pietroasele (DJ 203G), cu lungimea de 28,35 km;
- Tronsonul 3: km 49+350 - km 63+250 Pietroasele (DJ 203G) - Municipiul Buzau (DN 2B), cu lungimea de 13,90 km.

Suprafața ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 mp. Menționăm că nu se va ocupa nicio suprafață de teren în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000.

Pentru perioada de execuție s-a estimat o suprafață ocupată temporar de cca. 217 ha, astfel:

- 17 ha pentru organizări de șantier;

- 175 ha pentru gropi de împrumut;
- 25 ha utilizate pentru depozitare material excavat.

Traseul Autostrazii Ploiesti-Buzau se desprinde din Autostrada A3 (km 53+000), in dreptul localitatii Dumbrava, printr-un nod rutier tip trompeta, care asigura o viteza de proiectare de 80 km/h.

Dupa desprinderea din Nodul Rutier, traseul traverseaza CF Ploiesti - Urziceni si DJ 101F ce face legatura intre localitatile Dumbrava (ocolita pe la sud) si Ciupelnita (ocolita pe la nord), iar localitatea Trestienii de Jos este ocolita pe la nord.

Traseul se continua pe directia Nord- Est, traversand o serie de canale de irigatii existente, Raul Cricovul Sarat la km 7+670 si Drumul National DN 1D la km 9+000. La intersectia cu DN 1D se propune realizarea unui Nod Rutier. Geometria bretelelor nodului rutier asigură o viteză de proiectare de 60 km/h.

Traseul traverseaza apoi Valea Razboiului (km 10+700 si Km 11+070) si DJ 102N ce leaga localitatile Colceag (ocolita pe la sud) si Parepa - Rusani (ocolita pe la nord), la intersectie este prevazut un pasaj peste Autostrada Ploiesti-Buzau. La km 21+000 Autostrada se intersecteaza cu DJ 100C (Conduratu - Fulga de Sus) unde este prevazut un Nod Rutier prin care se va face legatura Autostrazii Ploiesti-Buzau cu Orasul Mizil si cu toate celelalte localitati din zona.

La km 30+660 este granita intre judetele Prahova si Buzau traseul intalnind in continuare DJ 103R ce face legatura intre localitatile Gageni (ocolita pe la sud) si Vintileanca (ocolita pe la nord), iar la km 34+390 traseul intersecteaza paraul Naianca unde este prevazut un pod. Dupa traversarea paraului traseul se inscrie pana la km 38+300, cand traverseaza Paraul Sarata, pe un teren cu vegetatie hidrofila.

De la km 40+000 pana la km 45+500 unde este traversata Valea Leoteasca, traseul se desfasoara pe terenuri saraturoase, partial neproductive. In continuare traseul intersecteaza DJ 203G, ce face legatura intre localitatile Stalpu (ocolita pe la sud) si Pietrosu (ocolita pe la nord), ocoleste Padurea Spataru si localitatea Grosani prin partea de nord, traversandu-se si paraul Calmatui la km 51+160.

La km 52+835 traseul intersecteaza DN 2 in nordul localitatii Spataru unde este prevazut un Nod Rutier de tip Trefla completa iar apoi intersecteaza DN 2B (km 55+165) si DJ 203D (km 57+645), unde sunt prevazute pasaje peste Autostrada.

Traseul traverseaza apoi CF Buzau - Braila (km 61+600) si DN 2B (Buzau - Braila; km 62+200), prin intermediul unui pasaj, zona in care se prevede realizarea unui Nod Rutier tip semitrefla, iar dupa Nodul Rutier se sfarseste traseul autostrazii. Mentionam ca traseul autoastrazii nu a fost modificat.

Lucrarile necesare realizarii proiectului sunt:

- lucrari de terasamente si drum;
- lucrari de consolidare;
- lucrari hidrotehnice;
- lucrari de protectie antierozionala;
- lucrari de poduri, pasaje, podete;
- realizare dotari ale autostrazii (spatii de servicii de Tip S1 si Tip S3, centre de intretinere si coordonare, centru de monitorizare si informare);
- lucrari pentru siguranta circulatiei;
- lucrari de iluminat;
- sistem de transport inteligent (ITS);
- lucrari de colectare si evacuare a apelor;
- mutari si/sau protejari retele si instalatii;
- relocari drumuri locale, comunale si judetene;
- amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;
- amenajare peisagistica/plantare perdele forestiere.

Modificarile aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau la introducerea unor tipuri noi de lucrari necesare pentru realizarea autostrazii. Modificările aduse proiectului sunt punctuale. Toate lucrarile au fost curprinse in coridorul de expropriere si au fost prevazute in zone avute in vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generala a lucrarii.

#### **B. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar.**

#### **Proiecte de infrastructură în zona Autostrăzii Ploiești-Buzău**

Proiectul de autostradă Ploiești - Buzău face parte din rețeaua TEN-T Core (Centrală), secțiunea care conectează sudul țării cu regiunea NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova. Ca obiectiv strategic, se intenționează construcția unei autostrăzi de-a lungul întregului coridor.

Autostrada Ploiești-Buzău va asigura legătura cu Autostrada București-Ploiești, precum și cu viitoarea Autostradă Buzău-Focșani.

Autostrada Buzău-Focșani face parte din Coridorul 3 – București – Regiunea NE (Moldova) (OR3) și reprezintă o prioritate absolută la nivel național, astfel cum rezultă conform analizei cu Modelul Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane. Coridorul facilitează accesul în zona turistică Neamț sau nordul Moldovei. Coridorul se desfășoară la contactul dintre Subcarpații Curburii și Câmpia Română între Ploiești și Mărășești, Culoarul Siretului între Mărășești și Pașcani, Podișul Sucevei între Pașcani și Siret. Lungimea totală a traseului este de cca 82,44 km. Perioada de implementare propusă este de 36 de luni, termenul de finalizare a execuției lucrărilor pentru aceasta investiție este estimat pentru sfârșitul anului 2024.

De asemenea, va avea interacțiuni și cu proiectul drumului expres Buzău – Brăila, al drumului expres Găești – Ploiești și al autostrăzii București-Brașov.

Pentru proiectul drumului expres Buzău – Brăila a rezultat un set de 3 alternative de traseu care au ca punct de început zona de conexiune cu autostrada Ploiești – Buzău, la Sud-Est-ul Mun. Buzău și punct de final intersecția dintre DN 2B și Strada Baldovinești în Nord-Vest-ul Mun. Brăila (Figura 87)

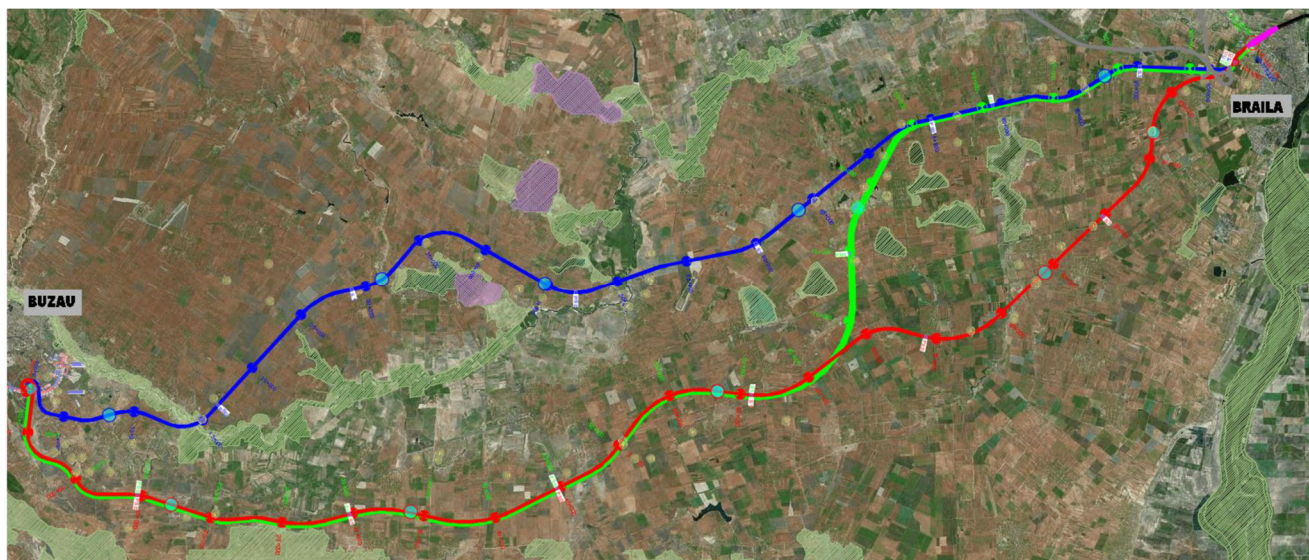


Figura nr. 87: Delimitarea corpurilor de apă subterană atribuite Administrației Bazinale de Apă Buzău – Ialomița

Traseul autostrăzii București-Brașov străbate teritoriul municipiului București și cel al județelor Ilfov, Prahova și Brașov, având o lungime totală de cca. 174 km. Traseul autostrăzii trece la cca. 750 m distanță de localitatea Dumbrava, în dreptul acestei localități autostrada Ploiești – Buzău va supratraversa autostrada A3 prin intermediul unui pasaj (Fig 88).



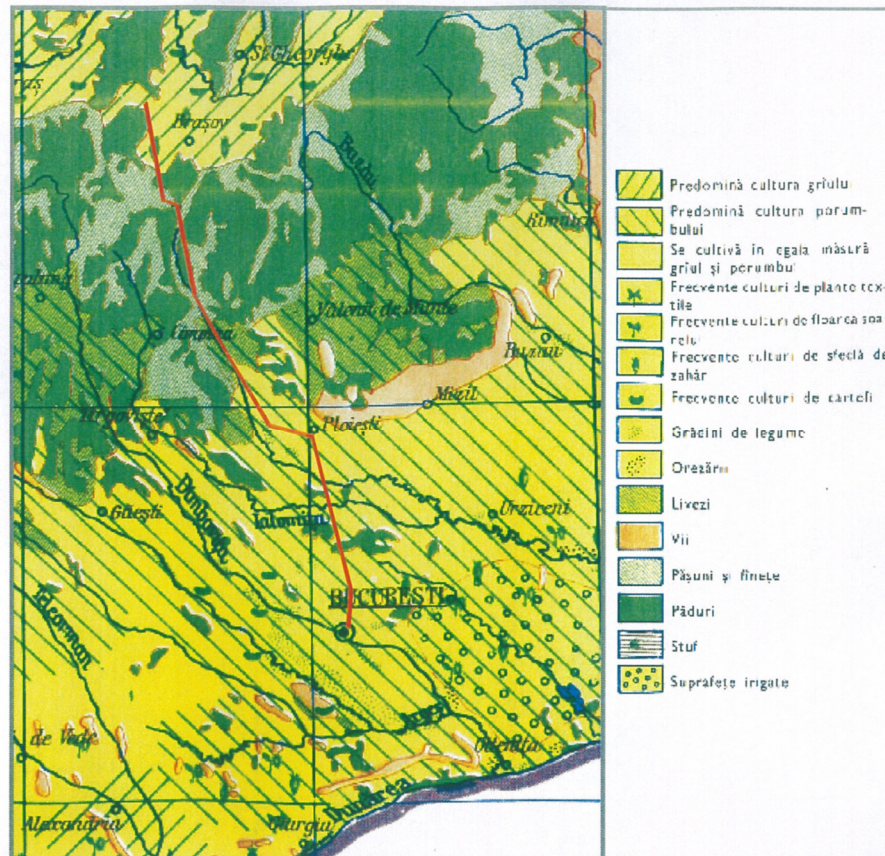


Figura nr. 88: Traseul Autostrăzii București-Braşov, preluat de pe harta culturilor specifice (SEA, 2006)

În cadrul proiectului “Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud – Muntenia – Traseul Regional 3 – Tronsonul Prahova – DJ 102K, DJ 102D, DJ 100C” lucrare finanțată din fonduri europene, este propusă reabilitarea DJ 100 C și construcția unei piste de bicicliști pe partea dreaptă a drumului atât în intravilanul localităților străbătute de acesta, cât și în extravilanul localităților. DJ 100 C parcurge o zonă preponderent agricolă și piscicolă, cu exploatații și ferme zootehnice și o serie de lacuri cu funcțiuni economice și turistice care continuă în județul Ialomița cu acces prin DJ 102 D la DN 1D. Este necesară modernizarea întregului traseu propus pentru a favoriza dezvoltarea economică a zonei, prin conectivitatea directă la rețeaua TEN-T (E577). Termenul de finalizare a execuției lucrărilor pentru aceasta investiție este estimată pentru sfârșitul anului 2023.

Autostrada Ploiești – Buzău va prelua parțial din traficul care se desfășoară pe arterele de circulație din aria de influență a proiectului, respectiv DN 1B și DN 2.

Conform datelor prezentate în cadrul studiului de trafic, este estimată o creștere a nivelului de trafic în zona analizată până la nivelul anului 2045, atât în scenariul cu implementarea proiectului, cât și fără implementarea proiectului Autostrăzii Ploiești – Buzău.

Alt proiect mare de infrastructură din apropierea proiectului este tronsonul de cale ferată Ploiești Sud-Buzău, care face parte din Rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), figurând pe site-ul Comisiei Europene drept cale ferată convențională care necesită modernizare.

Conform datelor din proiectul “Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune pentru căile ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor - Tronsonul Ploiești Sud-Buzău” din 2018, de-a lungul căii ferate principale nu sunt dispuse panouri fonoizolante cu rol în reducerea nivelurilor de zgomot generate de traficul feroviar. Principala măsură implementată în ultimii ani de SNTFC CFR SA, la scară națională, cu efect direct în reducerea zgomotului generat de traficul c.f. a constat în corelarea lungimii și rangurilor trenurilor de călători cu distanța parcursă, în conformitate cu normele europene privind eficientizarea traficului feroviar.

De asemenea, distanța față de calea ferată și suprafața zonelor verzi au drept consecință faptul că acestea nu au exercitat un efect semnificativ de reducere a zgomotului de trafic feroviar de-a lungul tronsonului.

Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, tronsonul de cale ferată Ploiești Sud-Buzău, deși aflat la distanțe mari de proiect în cea mai mare parte (la cca. 5 km), poate avea efecte negative asociate circulației feroviare în zonele unde se apropie de traseul autostrăzii (la cca. 800 m în zona localității



Spătaru), în situația în care nu vor fi implementate măsurile de reducere a impactului prevăzute în cadrul studiilor de mediu și a actelor de reglementare.

Principalele efecte negative ale existenței altor proiecte de infrastructură în zona proiectului sunt următoarele:

- creșterea nivelului de zgomot în zonă, cu perturbarea locuitorilor și speciilor de faună sălbatică din apropiere;
- fragmentarea de habitate ale speciilor de faună, în special din cauza cumulării cu celelalte tipuri de bariere fizice constituite de căile de comunicații din zonă;
- mortalitatea crescută în rândul speciilor de faună sălbatică;
- contribuție la răspândirea speciilor de plante alohtone invazive.

Proiectul de autostradă Ploiești - Pașcani (care include sectorul Ploiești - Buzău) este o prioritate în cadrul POIM 2014 – 2020 și în Master Planul General de Transport. Proiectul concordă cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale Europene: "Promovarea Sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore" și răspunde priorității de investiții din Cadrul Strategic Comun: "Sprijinirea unui coridor european unic al transporturilor multimodale prin investiții în rețeaua TEN-T".

Dintre efectele benefice ale implementării proiectului, se pot menționa:

- reducerea timpului de călătorie între Ploiești și Buzău, cu îmbunătățirea conectivității la nivel regional, favorizând îmbunătățirea eficienței socio-economice a rețelei de transport rutier din România;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier (România are o problemă majoră în ceea ce privește accidentele rutiere, în comparație cu țările Uniunii Europene, potrivit rezultatelor incluse în Master Planul General de Transport);
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- eliminarea blocajelor majore și evitarea producerii de accidente prin preluarea unui procent ridicat de trafic de pe drumurile existente;
- dezvoltarea unei căi de comunicații durabile, eficiente și ecologice, în condițiile aplicării de măsuri corespunzătoare.

#### **Surse de poluare industrială în zona autostrăzii Ploiești-Buzău**

Din punct de vedere al emisiilor industriale, în zona proiectului de autostradă au fost identificate 3 surse industriale relevante, respectiv:

- Hala GREENWEEE, Ferma Frasinu, Comuna Țințești – parte a firmei Greenlamp Reciclare S.A., la o distanță de cca. 500 m de traseul autostrăzii

GREENLAMP RECICLARE S.A. este o societate cu capital privat, având sediul social în comuna Țințești, ferma Frasinu, hala GREENWEEE, etaj 1, camera 2, jud. Buzău și deține Autorizația integrată de mediu nr. 02 din 28.02.2017, prin care sunt reglementate următoarele activități:

- 3811 Colectarea deșeurilor nepericuloase;
- 3812 Colectarea deșeurilor periculoase;
- 3821 Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase;
- 3822 Tratarea și eliminarea deșeurilor periculoase;
- 3831 Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;
- 3832 Recuperarea materialelor reciclabile sortate;
- 4677 Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor.

În conformitate cu Autorizația integrată de mediu nr. 02/28.02.2017, acest amplasament trebuie să se încadreze în limitele prevăzute de OM 462/1993 pentru pulberi și anume  $VLE \leq 50 \text{ mg/m}^3$ . De asemenea, conform celor mai bune tehnici disponibile, trebuie să se încadreze în limita de  $VLE = 20 \text{ mg/m}^3$ .

Conform datelor extrase din Raportul de amplasament realizat de AuditEco în anul 2017, se poate concluziona faptul că nu au fost identificate depășiri ale limitelor pentru emisiile de pulberi, aplicabile în conformitate cu legislația în vigoare.

Conform aceluiași raport, nu au fost semnalate incidente legate de poluare care să fie generate din activitatea proprie.

- S.C. AAYLEX PROD S.R.L. – "Complex agricol – abator de păsări, stație de epurare și stație biogaz", la o distanță de cca. 300 m de traseul autostrăzii

Conform Autorizației Integrate de Mediu IPPC nr. 7/21.08.2012, revizuită în data de 26.06.2017, categoria de activitate conform Anexei 1 a Legii 278/2013 privind emisiile industriale este reprezentată de:

- Abatoare cu o capacitate de procesare a carcaselor de animale mai mare de 50 tone/zi;

- Instalații pentru eliminarea sau valorificarea carcaselor de animale și a deșeurilor de animale, având o capacitate de tratare ce depășește 10 tone/zi.

Din datele disponibile, S.C. AYYLEX PROD S.R.L., prin activitatea desfășurată, nu are un impact negativ asupra factorilor de mediu aer și sol și nu poate genera un impact cumulativ semnificativ cu autostrada Ploiești – Buzău.

- S.C. FIBER GLASS LINE S.R.L. – producător de profile rigips carton, profile de colț pentru termosistem, profile de colț pentru tencuieli și accesorii pentru rigips carton, la o distanță de cca. 100 m de traseul autostrăzii

În prezent, nu există date disponibile privind impactul asupra factorilor de mediu aer și sol pentru acest amplasament.

Localizarea presiunilor existente în raport cu traseul Autostrăzii Ploiești-Buzău este prezentată în Figura 89.

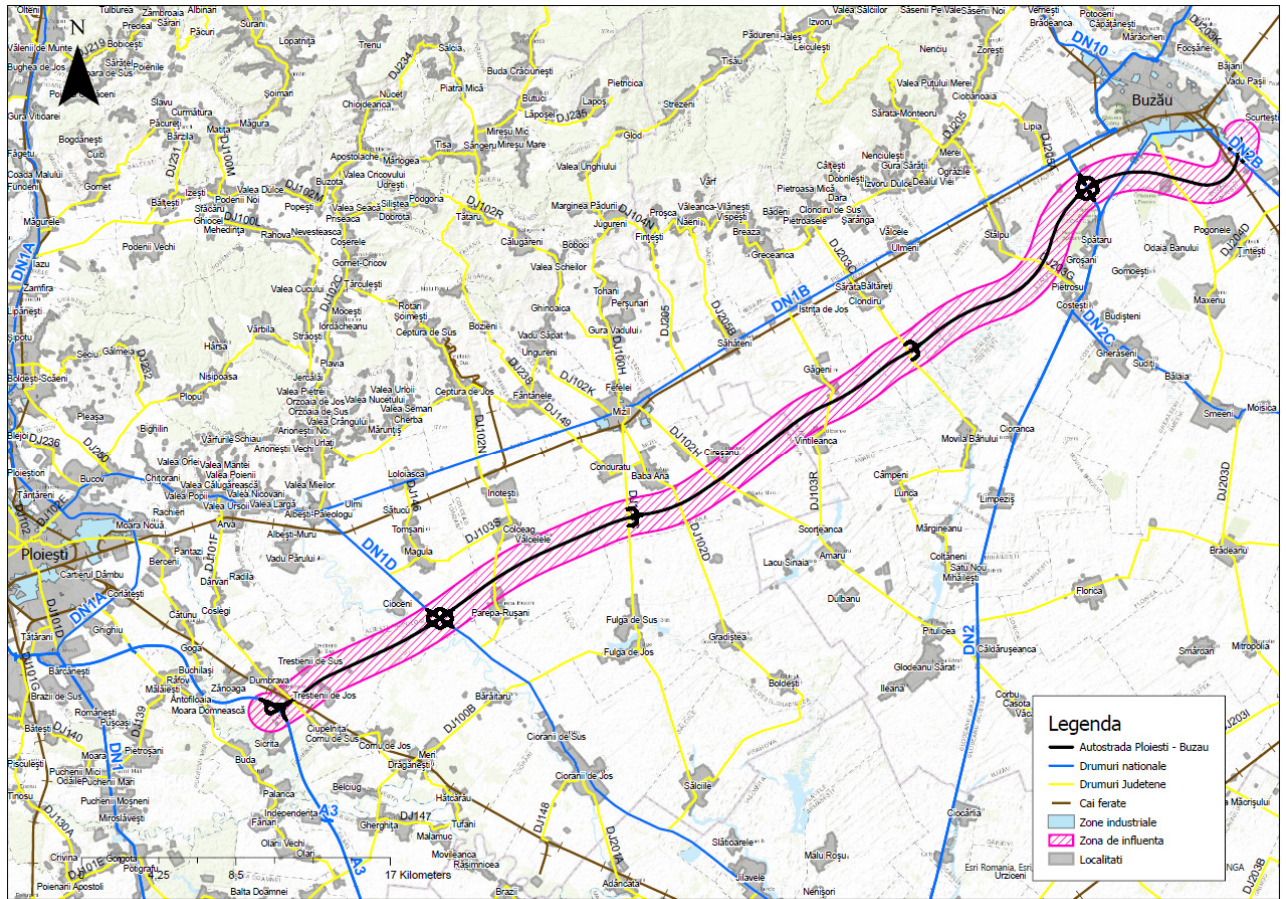


Figura nr. 89: Presiuni existente în zona proiectului autostrăzii Ploiești-Buzău

### **Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona autostrăzii Ploiești-Buzău**

Conform informațiilor obținute de la instituțiile publice, în zona de implementare sau în vecinătatea proiectului autostrada Ploiești-Buzău, au fost identificate o serie de proiecte avizate sau în curs de avizare, pe raza județului Buzău, după cum urmează:

- SC LANDBRUCK SRL – construire fermă creștere suine, sat Gageni, comuna Săhăteni, aviz de mediu nr. 1/ 07.02.2020 pentru faza PUZ și procedura de obținere a acordului de mediu în derulare;
- SC PANEL ENERGY CONSULTING – parc fotovoltaic, sat Gageni, comuna Săhăteni, decizia etapei de încadrare nr. 4/2012;
- SC MELICON SOLAR SRL – parc fotovoltaic, sat Găgeni, comuna Săhăteni, decizia etapei de încadrare nr. 52/11.04.2012;
- SC MELICON POWER SRL – parc fotovoltaic, sat Găgeni, comuna Săhăteni, decizia etapei de încadrare nr. 93/02.07.2013- realizat-autorizație de mediu;
- OUAİ-SPP-25 C CANAL VEST BREAZA – modernizare infrastructură de irigații extravilan comunele Breaza și Săhăteni, decizia etapei de încadrare nr. 58/21.04.2020;
- Compania de apă Buzău – alimentare cu apă pentru comunele Merei, Ulmeni, Pietroasele, Breaza, Săhăteni, Amaru – decizia etapei de încadrare nr. 75/25.05.2020;

- UAT Ulmeni – parc fotovoltaic, decizia etapei de încadrare nr. 9/10.02.2016;
- UAT Ulmeni – rețea de distribuție gaze naturale, decizia etapei de încadrare nr. 158/08.10.2020;
- SC ENERGIE VERDE PROIECT STÂLPU – parc eolian, decizia etapei de încadrare nr. 76/2011;
- SC ENERGIE VERDE PROIECT CODREANCA SRL – parc eolian Stâlp, decizia etapei de încadrare nr. 12/2013;
- SC SOLAR DEVELOPMENT PROJECT SRL – parc fotovoltaic Stâlp, decizia etapei de încadrare nr. 24/2013 – realizat, autorizație de mediu nr. 4/2019;
- SC SOLAR DEVELOPMENT PROJECT SRL – parc fotovoltaic Stâlp, decizia etapei de încadrare nr. 25/2013 – realizat, autorizație de mediu nr. 4/2019;
- SC SOLAR DEVELOPMENT PROJECT SRL – parc fotovoltaic Stâlp, decizia etapei de încadrare nr. 26/2013 – realizat, autorizație de mediu nr. 5/2019, titular SC HELIOS DEVELOPMENT PROJECT SRL;
- SC SOLAR DEVELOPMENT PROJECT SRL – parc fotovoltaic Stâlp, decizia etapei de încadrare nr. 27/2013 – realizat, autorizație de mediu nr. 5/2019, titular SC HELIOS DEVELOPMENT PROJECT SRL;
- SC VH-EP SOLAR SRL – parc fotovoltaic Țintești, decizia etapei de încadrare nr. 191/2012;
- SC FIRST LOOK SOLUTION SRL – parc eolian Țintești, decizia etapei de încadrare nr. 181/2012, revizuită în 2017;
- SC FIRST LOOK SOLUTION SRL – parc eolian Costești, decizia etapei de încadrare nr. 169/2012, revizuită în 2017;
- UAT STÂLPU – înființare distribuție gaze naturale comuna Stâlp, decizia etapei de încadrare nr. 157/2020;
- N&HE COMMERCE SRL – parc fotovoltaic Buzău, șos. Brăilei T 57, decizia etapei de încadrare nr. 170/2011, realizat-autorizat AM nr. 119/2020.

Nu au fost identificate proiecte avizate sau în curs de avizare pe raza județului Prahova.

### **Interferența cu stâlpii de înaltă tensiune**

Traseul Autostrăzii Ploiești-Buzău intersectează mai multe rețele de înaltă tensiune (110 kV și 400 kV) conform informațiilor prezentate în capitolele anterioare.

După cum poate fi observat, majoritatea proiectelor propuse/ avizate și surselor de poluare industrială din zona autostrăzii Ploiești-Buzău sunt reduse ca dimensiuni, având un caracter punctiform. Impactul produs de aceste proiecte este estimat a fi redus, neavând potențialul de a genera, împreună cu autostrada Ploiești-Buzău, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu. Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere evaluat în cadrul studiilor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021 și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar.

Distanța minimă dintre amplasamentul proiectului propus și granițele țării este de aproximativ 92 km (distanța până la granița cu Bulgaria). Având în vedere acest lucru, proiectul propus nu va avea un impact transfrontalier.

### ***C. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității***

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 mp.

Proiectul nu intersectează situri Natura 2000 și nu ocupă suprafețe de teren în cadrul acestora. De asemenea, pentru realizarea proiectului de autostradă Ploiești – Buzău nu sunt necesare defrișări.

Aprovizionarea cu resurse naturale necesare se va face doar de la firme autorizate care se găsesc în apropierea amplasamentului pe care urmează să fie implementat proiectul.

Resursele naturale pentru realizarea proiectului includ agregate minerale (nisip, pietris, piatra sparta) provenite din cariere și balastiere.

Agregatele minerale folosite pentru realizarea lucrărilor propuse (nisip și agregate de balastiera), vor fi cumparate de la carierele/balastierele, reglementate de ANRM, existente în apropierea zonei de lucru.

Locațiile de procurare a agregatelor și a materialelor de umplutură se vor alege astfel încât să se optimizeze costurile și să fie amplasate cât mai aproape de zona proiectului.

Suprafața aproximativă a gropilor de împrumut necesare implementării proiectului este echivalenta cu 175 hectare.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru realizarea lucrărilor proiectate, nu vor fi exploatate resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinătate a ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

Asigurarea necesarului de apă tehnologică se va realiza prin branșament la rețeaua din zonă, acolo unde aceasta există sau se vor utiliza puțuri forate ce se vor executa în baza avizului de gospodărire a apelor. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

La finalizarea lucrărilor de execuție, suprafața de teren ocupată temporar de proiect se va readuce la starea inițială, prin eliminarea tuturor structurilor temporare, a utilajelor, echipamentelor și resturilor de materiale de pe amplasament, nivelarea terenului și acoperirea cu solul fertil excavat la începerea lucrărilor. Pământul vegetal excavat va fi refolosit și la acoperirea taluzelor.

Se vor preleva probe de sol cu respectarea Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM și se vor analiza în laboratoare independente autorizate și acreditate RENAR. Rezultatele analizelor se vor compara cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului.

Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere evaluat în cadrul studiilor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021 și nu vor conduce la utilizarea unor noi tipuri de resurse naturale sau a unor cantități suplimentare de resurse naturale, ci numai a unor cantități diferite de materiale de construcție.

#### ***D. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate***

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor conduce la generarea unor noi tipuri de deșeuri, ci vor exista mici diferențe în cazul cantităților de deșeuri generate.***

#### ***În perioada de execuție***

În perioada de construcție se vor genera în principal următoarele **categorii/tipuri de deșeuri**:

- g. a. Deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- h. b. Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- i. c. Deșeuri de ambalaje** – se vor respecta prevederile legale aplicabile:
  - se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
  - se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
  - se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.
- j. d. Deșeuri provenite din activitățile de construcție:**
  - deșeuri de materiale de construcții – se vor colecta pe platforme speciale amplasate în afara ariilor naturale protejate și vor fi valorificate prin utilizarea la infrastructura drumurilor;
  - deșeuri de electrozi rezultate în urma lucrărilor de sudură la elementele metalice - care se vor gestiona conform legislației în vigoare;
  - deșeuri rezultate din activități de întreținere utilaje (ulei combustibil).
- e. Alte categorii de deșeuri:**
  - materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
  - deșeuri de vopseluri și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase, rezultate în urma realizării marcajelor rutiere și a vopsirii structurilor propuse în proiect;
  - nămoluri organice de la grupurile sociale.

#### ***În perioada de exploatare***

În perioada de exploatare vor rezulta, în principal, nămoluri din sistemul de canalizare pluvială, precum și nămoluri rezultate din stațiile de epurare și separatoarele de nămol și hidrocarburi ce deservesc spațiile de servicii și centrele de întreținere.

De asemenea, în perioada de exploatare a autostrăzii vor rezulta următoarele categorii/tipuri de deșeuri:

- k. Deșeuri menajere, deșeuri biodegradabile** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările

ulterioare și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

**I. b. Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

**m. c. Deșeuri de ambalaje** – se vor respecta prevederile legale aplicabile:

- se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
- se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.

**Alte categorii de deșeuri:**

- materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
- anvelope uzate rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere;
- baterii și acumulatori rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere ;
- nămoluri organice de la grupurile sociale.
- 

#### **În perioada de dezafectare**

În perioada de dezafectare se vor genera în principal deșeuri provenite din demolări, și anume: beton, asfalturi, amestecuri metalice, pământ și pietre, hârtie și carton, deșeuri municipale amestecate.

#### **E. Poluarea și alte efecte negative**

Activitățile incluse în perioada de execuție și în cea de exploatare a proiectului care au fost luate în calcul la evaluarea impactului asupra componentelor de mediu sunt următoarele:

##### *Perioada de execuție*

A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor

A1.1.1 – lucrări de terasamente

A1.1.2 – lucrări de artă

A1.1.3 – lucrări de consolidare

A1.1.4 – lucrări hidrotehnice

A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.)

A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă

A1.1.5 – lucrări suprastructură autostradă, garduri, parapete

A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum

A1.1.5b – montare garduri, parapete

A1.1.6 – drumuri temporare de acces

A1.1.7 – relocare drumuri

A1.1.7a – lucrări de terasamente

A1.1.7b – așternere asfalt și deviere trafic auto

A1.1.7c – deversări accidentale de poluanți pe sol

A1.1.8 – relocare rețele de utilități

A1.1.8a – lucrări de terasamente și execuție fundații

A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol

A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială

A1.2 – organizare de șantier/ bază de producție

A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri

A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat

A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol

A1.2.4 – preparare betoane și mixturi asfaltice

A1.2.5 – ocupare temporară de teren

##### *Perioada de exploatare*

A2.1 – traficul auto desfășurat pe autostradă

A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici

A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră

A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă



- A2.2 – lucrări de întreținere și mentenanță autostradă
- A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare
- A2.4 – apele uzate și pluviale de la spațiile de parcare, CIC, CIM, puncte de sprijin pentru întreținere
- Perioada de dezafectare*
- A3.1 – dezafectare organizări de șantier / baze de producție
- A3.2 – dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces
- A3.3 – dezafectare gropi de împrumut
- A3.4 – evacuare deșeuri

**Modificările proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor necesita noi tipuri de lucrări.**

În continuare se prezintă evaluarea potențialelor efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea fi afectați de realizarea acestuia, (inclusiv a modificărilor proiectului), în situația neimplementării măsurilor de reducere propuse.

### Apă

Tabel nr. 97: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de apă

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	Există riscul producerii de deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot ajunge în pânza freatică, cu riscul alterării calității apei subterane.	-
	Execuție deblee/ ramblee	Prin Execuția terasamentelor, pe versanții naturali pot fi reactivate vechi alunecări de teren sau pot fi amorsate noi alunecări prin blocarea traseelor naturale de circulație a apei subterane. În cazul execuției de deblee/ ramblee, se poate bloca circulația naturală/tradițională a apelor pluviale și respectiv, a apelor subterane către apele curgătoare din aval de terasamente. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	Defrișarea vegetației ripariene și lucrările desfășurate în albiile minore ale cursurilor de apă pot duce la alterarea stării ecologice a apelor. Întârzierile mari în perioada execuției pot conduce la influențe negative asupra stabilității generale a malurilor albiilor râurilor. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	Defrișarea vegetației ripariene și alterarea malurilor albiei pot deteriora starea ecologică a corpurilor de apă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Există riscul întreruperii conectivității apelor subterane, care poate conduce la scăderea nivelului acestora și în consecință, la afectarea rezervelor de apă a localităților din zonă. Pot fi blocate și izvoarele de apă subterană cantonată în "pungi" de materiale necoezive alimentate	-



Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
		sezonier de ape pluviale (ploi, zăpadă). <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	Se poate produce o alterare a substratului și malurilor albiei, cu posibilitatea deteriorării stării ecologice a corpului de apă. Există riscul întreruperii conectivității cu apele subterane, care poate conduce la alterarea stării ecologice a corpului de apă. Acest risc apare în cazul unor "pereți" continui realizați din beton, metal sau materiale plastice de densitate mare (palplanșe metalice sau plastice). <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)	Se produce o alterare a substratului și malurilor albiei, cu posibilitatea deteriorării stării ecologice a corpului de apă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	Se produce o alterare a substratului și malurilor albiei, cu posibilitatea deteriorării stării ecologice a corpului de apă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.5 Execuție lucrări pe autostradă	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)	Se poate produce o întrerupere a alimentării pânzei freatice cu ape meteorice, ducând la o reducere a volumului apelor subterane. În cazul sectoarelor în debleu sau la cota terenului natural, dacă suprastructura este elastică (adică formată din mixturi asfaltice) există riscul unor infiltrații accidentale de poluanți de tipul hidrocarburilor. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)	-	-
A1.1.6 Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces	Lucrări de terasamente	Există riscul alterării substratului și malurilor albiei, ducând la alterarea stării ecologice a corpului de apă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Pot avea loc deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot ajunge în pânza freatică, alterând calitatea apei subterane. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	Există riscul alterării substratului și malurilor albiei, ducând la alterarea stării ecologice a corpului de apă. În cazul unor drumuri locale preexistente (drumuri agricole, comunale sau sectoare de drumuri județene) există riscul unor influențe	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
		negative asupra stabilității locale, circulației apei subterane și pluviale prin blocarea Sistemelor de drenaj. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
		Pot avea loc deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot ajunge în pânza freatică, alterând calitatea apei subterane. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații	În cazul relocării conductelor de transport fluide pot apare infiltrații suplimentare în teren care afectează proprietățile mecanice ale acestuia. Prin slăbirea terenului datorită săpăturilor pot apărea "linii de desprindere" corespunzătoare declanșării unor fenomene de instabilitate locale. Pot avea loc deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot ajunge în pânza freatică, alterând calitatea apei subterane. În cazul sectoarelor în debleu sau la cota terenului natural, dacă suprastructura este elastică (adică formată din mixturi asfaltice) există riscul unor infiltrații accidentale de poluanți de tipul hidrocarburilor. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)	-	-
A1.1.9 – Lucrări de readucere a mediului la starea inițială (Lucrări de refacere a mediului)	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	-	-
A1.2 – organizare de șantier/ bază de producție (Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție)	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare)	-	-
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)	Reducerea volumului de apă subterană. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)	Există riscul pătrunderii de poluanți în pânza freatică, ducând la alterarea calității apei subterane.	-
	A1.2.4 – preparare betoane și mixturi asfaltice (Preparare betoane și mixturi asfaltice)	<b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.2.5 – ocupare temporară de teren		-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive	
	(Mentenanță utilaje și echipamente)			
<b>Perioada de exploatare</b>				
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier) A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente) A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă (Circulația autovehiculelor)	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, ducând la alterarea calității acestora. Se pot produce infiltrații de apă și sare sau alte substanțe chimice folosite pentru topirea gheții, mai ales în zona lucrărilor de artă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-	
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță autostradă	Activități de dezapezire și prevenire a înghețului			-
	Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului			-
A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare (Sistemul de drenaj/ de preepurare)	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare			-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parcare, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare Alimentare cu apă din subteran Depozitare materiale și deșeuri		Reducerea volumului de apă subterană. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b> Infiltrații de hidrocarburi (păcură, benzină, motorină) și de alte substanțe chimice folosite pentru îmbunătățirea terenului de fundare. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
<b>Perioada de dezafectare</b>				
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție		-	
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înnierbarea amprizei	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, ducând la alterarea calității acestora. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-	
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut		-	
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament		-	

**Aer și condiții climatice**

Tabel nr. 98: *Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de aer și condiții climatice*

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ Execuție deblee/ ramblee	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	-	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	-	-
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	-	-
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)	-	-
	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	-	-
A1.1.5 – lucrări suprastructură autostradă, garduri, parapete (Execuție lucrări pe autostradă)	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)	-	Se elimină riscul acumulărilor de zăpadă și blocarea circulației, evitând astfel creșterea emisiilor de poluanți atmosferici.
A1.1.6 – drumuri temporare de acces (Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces)	Lucrări de terasamente	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului.	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului.	-
	A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)		-
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială Lucrări de refacere a mediului	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	-	-
A1.2 – organizare de șantier/ bază de producție (Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție)	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare)	-	-
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)	-	-
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.2.4 – preparare betoane și mixturi asfaltice Preparare betoane și mixturi asfaltice	-	-
	A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	-	-
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier)	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente)		-
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă (Circulația autovehiculelor)		Prin asigurarea unui trafic uniform și fluent, se va reduce cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră, reducând, în acest fel,

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
			contribuția traficului rutier din zonă la schimbările climatice. Poluarea se va reduce în cazul creșterii numărului de autovehicule hibride și electrice.
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță autostradă	Activități de dezapezire și prevenire a înghețului Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	- Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	- -
A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare (Sistemul de drenaj/ de preepurare)	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parcare, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare Alimentare cu apă din subteran Depozitare materiale și deșeuri	- - -	- - -
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție		-
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	Emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut		-
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament		Contribuie la schimbări pozitive ale calității aerului în zona afectată anterior de proiect.



**Sol și geologie**

Tabel nr. 99: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de sol și geologie

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	<p>Prin îndepărtarea stratului de sol, se produce o pierdere cantitativă de sol, precum și o alterare a calității acestuia.  <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b></p> <p>Există riscul producerii unor alunecări de teren în zone predispușe, care conduc la pierderea capacității productive a solului.  <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b></p> <p>Există riscul producerii de vibrații ce pot afecta stabilitatea versanților naturali și respectiv a comportării unor structuri preexistente adiacente.  <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b></p> <p>În timpul transportului de pământ se pot produce deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot altera calitatea acestuia, precum și a habitatelor din zonă.  <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b></p>	-
	Execuție deblee/ ramblee	Prin Execuția debleelor, se produc modificări structurale în masa de pământ, care pot conduce la pierderi ale substratului geologic. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	Prin îndepărtarea stratului de sol și activități de compactare, se poate produce alterarea și chiar pierderea capacității productive a solului. Ca efect secundar, pot fi alterate habitatele din zonă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
		Prin Execuția fundațiilor de pod, se produc modificări structurale ale straturilor de pământ, ducând la alterarea substratului geologic. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	Prin îndepărtarea stratului de sol, se poate produce pierderea capacității productive a acestuia. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
		Se produc modificări structurale în masa de pământ, care pot conduce la alterări ale substratului geologic. <b>Modificările aduse</b>	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
		<i>proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</i>	
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	-	-
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)	-	-
	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	-	-
A1.1.5 – lucrări suprastructură autostradă, garduri, parapete Execuție lucrări pe autostradă	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)	-	-
	A1.1.5b – montare garduri, parapete Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii	-	-
A1.1.6 – drumuri temporare de acces (Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces)		Prin compactarea solului, se poate produce alterarea capacității productive a acestuia și ca efect secundar, alterarea habitatelor din zonă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
	Lucrări de terasamente	Există riscul producerii de deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot altera calitatea acestuia. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
		Vibrațiile pot influența stabilitatea locală și chiar generală a versanților (dacă aceste drumuri sunt adiacente debleelor). <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	Prin compactarea solului, se poate produce pierderea capacității productive a acestuia. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
		Există riscul producerii de deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot altera calitatea acestuia. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție	Prin îndepărtarea stratului de sol și activități de compactare, se poate produce o pierdere	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
	fundații	cantitativă de sol, precum și o pierdere a capacității productive a acestuia. Se pot produce infiltrații de apă/apă menajeră în pământ, cu efect direct asupra modificării defavorabile a proprietăților fizico-mecanice ale acestuia. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	
	A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)	-	-
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială (Lucrări de refacere a mediului)	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	-	Influență favorabilă prin reducerea riscului erozional sau de alunecări de suprafață, concomitent cu dezvoltarea vegetației.
A1.2 – organizare de șantier/ bază de producție (Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție)	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare)	Prin compactarea stratului de sol, se poate produce o alterare a capacității productive a acestuia și ca efect secundar, o alterare a habitatelor din zonă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)	Depresionarea nivelului apei subterane, cu reducerea presiunii neutre, ce poate avea efecte defavorabile, mai ales în condiții seismice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)	Există riscul producerii de deversări accidentale de poluanți pe sol, care pot altera calitatea acestuia. Poate fi afectată stabilitatea taluzurilor deblelor în cazul unei locații eronate la partea superioară a excavației. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
	A1.2.4 – preparare betoane și mixturi asfaltice (Preparare betoane și mixturi asfaltice)	-	-
	A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	Se pot produce infiltrații de hidrocarburi ce contaminează pământul sau infiltrații de apă care pot influența defavorabil caracteristicile mecanice ale pământurilor (compresibilitate și rezistență la forfecare). <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto	A2.1.1 – emisii de poluanți	Emisii de poluanți atmosferici, care se pot	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
desfășurat pe autostradă	atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier)	depune pe sol, ducând la alterarea calității acestuia. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente)		-
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă (Circulația autovehiculelor)		-
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță autostradă	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	Există riscul pătrunderii de poluanți în sol, ducând la alterarea calității acestuia, precum și la o alterare a habitatelor din zonă, ca efect secundar. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
	Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	-	-
A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare (Sistemul de drenaj/ de preepurare)	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	Se pot forma acumulări de apă în zonele cu contrapantă; acestea putând deveni surse de infiltrații în terasamente, cu influență negativă asupra stabilității interne și generale. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parcare, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
	Alimentare cu apă din subteran	Prin depreșionarea acviferului de adâncime se poate schimba starea de eforturi unitare efective și pot apărea tasări necontrolabile. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
	Depozitare materiale și deșeuri	-	-
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	Există riscul pătrunderii de poluanți în sol, ducând la alterarea calității acestuia, precum și la o alterare a habitatelor din zonă, ca efect secundar. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	-
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	-
A3.4 Evacuare	Colectarea și evacuarea	-	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
deșeuri	deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament		

### **Biodiversitate**

Tabel nr. 100: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de biodiversitate

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	Există riscul producerii unor alunecări de teren în zone predispuse, cu alterarea habitatelor prezente și chiar pierderea acestora, în cazuri critice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Prin îndepărtarea vegetației, se pot produce pierderi de habitate, se pot distruge cuiburi și adăposturi ale speciilor prezente pe amplasament. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Prin activitatea utilajelor de construcții și transport, crește nivelul de zgomot și vibrații, perturbând astfel activitatea speciilor de faună din zonă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Există riscul producerii de coliziuni ale speciilor de faună cu utilajele și autovehiculele din șantier, reducând astfel efectivele populaționale ale acestora. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Există riscul introducerii accidentale ale unor specii alohtone, ducând astfel la alterarea habitatelor din zonă și, ca efect secundar, chiar pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Lucrările întreprinse vor determina apariția unor bariere fizice în calea speciilor de faună din zona proiectului, ducând la o fragmentare a habitatelor acestora. <b>Modificările aduse proiectului sunt</b>	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
		<i>punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</i>	
	Execuție deblee/ ramblee	Idem efecte de la manevrarea maselor pe pământ. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	Îndepărtarea vegetației ripariene poate conduce la pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b> Pe perioada construcției se poate produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	Se poate produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	Prin Execuția lucrărilor hidrotehnice aferente podurilor de tipul apărărilor de maluri, se reduc fenomenele de eroziune ale malurilor și respectiv, se reduce afectarea ecosistemelor.
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)		-
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)	Se poate produce o alterare a substratului și malurilor albiei, cu riscul pierderii de habitate pentru anumite specii de faună. De asemenea, se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	Prin execuția lucrărilor hidrotehnice aferente podurilor de tipul pragurilor de fund, se reduc fenomenele de eroziune ale malurilor și respectiv, se reduce afectarea ecosistemelor.



Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
	A1.1.4b – amenajare albă artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	Se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor. De asemenea, se pot pierde habitate favorabile anumitor specii. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.5 – lucrări suprastructură autostradă, garduri, parapete (Execuție lucrări pe autostradă)	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)	Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)	-	Evitarea pătrunderii speciilor de faună pe carosabil, menținând astfel efectele populaționale.
A1.1.6 – drumuri temporare de acces (Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces)	Lucrări de terasamente	Îndepărtarea vegetației poate conduce la pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Creșterea nivelului de zgomot poate perturba activitatea speciilor de faună din zona proiectului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	Îndepărtarea vegetației poate conduce la pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații	Îndepărtarea vegetației poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.8b – deversări	-	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
	accidentale de poluanți pe sol Operațiuni de sudură și montaj		
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială Lucrări de refacere a mediului	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	Există riscul introducerii accidentale de specii invazive și alohtone, ducând la alterarea și chiar pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare)	Îndepărtarea vegetației poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)	-	-
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale de construcții poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.2.4 – Preparare betoane și mixturi asfaltice	-	
	A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	-	
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier)	-	-
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente)	În urma producerii unor accidente, se pot declanșa explozii și incendieri, cu alterarea și chiar pierderea de habitate din zonă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă (Circulația autovehiculelor)	-	-
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță autostradă	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	-	-
A2.3 –	Funcționarea defectuoasă	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
funcționarea defectuoasă a Sistemului de drenaj și a Sistemului de preepurare (Sistemul de drenaj/ de preepurare)	a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	suprafață, cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parcuri, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	Alimentare cu apă din subteran	-	-
	Depozitare materiale și deșeuri	Există riscul atragerii speciilor de faună în zonele de depozitare a deșeurilor menajere, generând o perturbare a activității speciilor și chiar conflicte care pot conduce la reducerea efectivelor populaționale. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	Creșterea nivelului de zgomot, care poate perturba activitatea speciilor de faună din zonă. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	

## Peisaj

Tabel nr. 101: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de peisaj

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	În timpul desfășurării activităților, poate avea loc producerea unor alunecări de teren, asociate cu reducerea valorii estetice a	-
	Execuție deblee/ ramblee		

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
		peisajului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	Prin apariția în peisaj a unor structuri antropice mari, se va pierde din valoarea estetică a acestuia. Ca efect secundar, pot avea loc chiar pierderi financiare asociate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	Prin apariția în peisaj a unor structuri antropice mari, se va pierde din valoarea estetică a acestuia. Ca efect secundar, pot avea loc chiar pierderi financiare asociate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	-	-
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)	Prin regularizări de albie, se va pierde din valoarea estetică a acestuia. Ca efect secundar, pot avea loc chiar pierderi financiare asociate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	-	-
A1.1.5 Execuție lucrări pe autostradă	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)	-	-
	A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)	-	-
A1.1.6 Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces	Lucrări de terasamente	În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de trafic pe drumurile publice, cu reducerea valorii estetice a peisajului. Ca efect secundar, pot avea loc chiar pierderi financiare asociate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	-	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)	-	-
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială Lucrări de refacere a mediului	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	-	Prin refacerea peisagistică a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului propus, se va readuce valoarea estetică a peisajului la valoarea inițială.
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri Execuție platforme și amenajări temporare A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat Alimentarea cu apă din subteran A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol Depozitare materiale și deșeuri A1.2.4 – Preparare betoane și mixturi asfaltice A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	-	-
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier) A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente) A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă (Circulația autovehiculelor)	- - Prin creșterea traficului rutier, se va reduce valoarea estetică a peisajului. Ca efect secundar, pot avea loc chiar pierderi financiare asociate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	- - Ca efect benefic, noua arteră de autostradă va facilita creșterea numărului de turiști în zona proiectului, cu valorificarea elementelor de patrimoniu natural. Ca efect benefic secundar, se va produce o creștere a câștigurilor financiare asociate.
A2.2 Lucrări de întreținere și	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	-	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
mentenanță autostradă	Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	-	-
A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parcări, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
	Alimentare cu apă din subteran	-	-
	Depozitare materiale și deșeuri	-	-
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	-	Prin refacerea peisagistică a suprafețelor afectate temporar prin realizarea proiectului propus, se va readuce valoarea estetică a peisajului la valoarea inițială.
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	

### Populație

Tabel nr. 102: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de populație

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	Se pot produce vibrații, care pot conduce la pierderi financiare. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
	Execuție deblee/ ramblee	-	-
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	-	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	-	-
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri	-	-



Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
	de fund îngropate) A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie) A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)		
A1.1.5 – lucrări suprastructură autostradă, garduri, parapete (Execuție lucrări pe autostradă)	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului) A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)	-	-
A1.1.6 Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces	Lucrări de terasamente	-	-
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	-	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)	-	-
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială Lucrări de refacere a mediului	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	-	Se va produce un confort vizual pentru factorul uman.
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare) A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran) A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri) A1.2.4 – Preparare betoane și mixturi asfaltice A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	Prin angajare de forță de muncă, personalul angrenat în lucrări se poate stabili temporar cu domiciliul în zona proiectului, ducând astfel la modificări în structura populației. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ</b>	-
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Circulația autovehiculelor)	-	Autostrada nou apărută va facilita deplasarea, producându-se astfel, în timp, stabiliri noi de domiciliu în zona proiectului, ducând la modificări în

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
			structura populației.
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță autostradă	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	-	-
A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare (Sistemul de drenaj/ de preepurare)	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parări, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
	Alimentare cu apă din subteran	-	-
	Depozitare materiale și deșeuri	-	-
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	-	Se va produce un confort vizual pentru factorul uman.
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	

### Sănătate umană

Tabel nr. 103: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de sănătate umană

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de zgomot, care va produce un disconfort în rândul populației din apropierea proiectului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
	Execuție deblee/ ramblee	<p>În timpul desfășurării activităților, se produc emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la creșterea incidenței bolilor asociate.</p> <p><b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b></p>	
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	<p>În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de zgomot, care va produce un disconfort în rândul populației din apropierea proiectului.</p> <p><b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b></p> <p>În timpul desfășurării activităților, se produc emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la creșterea incidenței bolilor asociate.</p> <p><b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b></p>	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	-	-
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	<p>A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)</p> <p>A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)</p> <p>A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)</p>	-	-
A1.1.5 – lucrări suprastructură autostradă, garduri, parapete (Execuție lucrări pe autostradă)	<p>A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)</p> <p>A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)</p>	-	<p>Evitarea pătrunderii speciilor de faună pe carosabil, evitând astfel producerea de accidente și chiar pierderile de vieți omenești asociate.</p>

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
A1.1.6 Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces	Lucrări de terasamente	În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de zgomot, care va produce un disconfort în rândul populației din apropierea proiectului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	-	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații	-	-
	A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)	-	-
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială (Lucrări de refacere a mediului)	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	-	-
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare)	-	-
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)		
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)		
	A1.2.4 – Preparare betoane și mixturi asfaltice		
	A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)		
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier)	-	-
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente)	În urma producerii unor accidente, se pot declanșa explozii și incendieri, cu afectarea locuitorilor din apropierea proiectului, vătămări corporale și chiar pierderi de vieți omenești. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	Ca efect benefic, noua arteră de autostradă va asigura un trafic fluent, care va reduce incidența accidentelor rutiere, evitând astfel pierderea de vieți omenești asociată.
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă (Circulația autovehiculelor)	În timpul desfășurării traficului auto, va avea loc o creștere a nivelului de zgomot, care va produce un disconfort în rândul populației din apropierea proiectului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
A2.2 Lucrări de întreținere și	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	-	

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
mentenanță autostradă	Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	Se pot produce emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la creșterea incidenței bolilor. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A2.3 funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare Sistemul de drenaj/ de preepurare	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parcare, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
	Alimentare cu apă din subteran	-	-
	Depozitare materiale și deșeuri	-	-
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	Creșterea nivelului de zgomot, care poate provoca disconfort locuitorilor din apropierea proiectului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	-
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	-
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	-

### **Bunuri materiale**

Tabel nr. 104: Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de bunuri materiale

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	În timpul desfășurării activităților, poate avea loc producerea unor alunecări de teren, cu pierderi financiare asociate și, ca efect secundar, chiar părășirea localității de către persoanele afectate.	-
	Execuție deblee/ ramblee		

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
		<b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de vibrații, cu afectarea bunurilor imobile din apropiere. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	-	-
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	-	-
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/regularizare albie)	Prin regularizări de albie, se pot produce pierderi ale serviciilor ecosistemice. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	-	-
A1.1.5 Execuție lucrări pe autostradă	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)	-	-
	A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)	-	Evitarea pătrunderii speciilor de faună pe carosabil, evitând astfel costurile asociate cu producerea de accidente.
A1.1.6 Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces	Lucrări de terasamente	În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de trafic pe drumurile publice, care poate conduce la pierderi financiare asociate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
		În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de vibrații, cu posibilitatea afectării bunurilor imobile din apropiere. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-



Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	În timpul desfășurării activităților, va avea loc o creștere a nivelului de trafic pe drumurile publice, care poate conduce la pierderi financiare asociate. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – lucrări de terasamente și execuție fundații (Lucrări de terasamente și execuție fundații) A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)	-	-
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială (Lucrări de refacere a mediului)	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	-	-
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare) A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran) A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri) A1.2.4 – preparare betoane și mixturi asfaltice (Preparare betoane și mixturi asfaltice) A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	-	Prin angajare de forță de muncă din rândul localnicilor, se va produce o creștere financiară a veniturilor acestora.
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier)	-	-
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente)	Producerea unor explozii sau/ și incendii poate provoca pierderi financiare în rândul părților implicate și a locuitorilor din zona proiectului. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă Circulația autovehiculelor	-	Ca efect benefic, noua arteră de autostradă va facilita dezvoltarea economică a localităților din vecinătate, ducând la creșterea câștigurilor de

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
			natură financiară asociate.
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță autostradă	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	-	-
	Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	-	-
A2.3 – funcționarea defectuoasă a Sistemului de drenaj și a Sistemului de preepurare (Sistemul de drenaj/ de preepurare)	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parări, CIC, CIM, punctele de sprijin pentru întreținere	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
	Alimentare cu apă din subteran	-	-
	Depozitare materiale și deșeuri	-	-
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	-	Prin angajare de forță de muncă din rândul localnicilor, se va produce o creștere financiară a veniturilor acestora.
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	

### **Patrimoniul cultural**

Tabel nr. 105: Efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentei de patrimoniu cultural

Etapă proiect	Activități (cauze)	Efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
<b>Perioada de execuție</b>			
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor			
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	În timpul desfășurării activităților, poate avea loc producerea unor alunecări de teren, asociate cu afectarea elementelor de patrimoniu cultural din vecinătate. Ca efect secundar negativ, poate avea loc chiar o pierdere a elementelor de patrimoniu cultural. De asemenea, lucrările pot afecta situri arheologice necunoscute/ nedescoperite, ducând chiar la	-
	Execuție deblee/ ramblee		

Etapă proiect	Activități (cauze)	Efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
		pierderea unor elemente de patrimoniu cultural. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	Lucrările pot afecta situri arheologice necunoscute/ nedescoperite, ducând chiar la pierderea unor elemente de patrimoniu cultural. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	-	-
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	-	-
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)	-	-
	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	-	-
A1.1.5 – lucrări suprastructură autostradă, garduri, parapete (Execuție lucrări pe autostradă)	A1.1.5a – lucrări la suprastructură drum (Realizarea suprastructurii drumului)	-	-
	A1.1.5b – montare garduri, parapete (Montarea gardurilor pe marginea autostrăzii)	-	-
A1.1.6 Execuție drumuri tehnologice (temporare) de acces	Lucrări de terasamente	În timpul desfășurării traficului de șantier, va crește nivelul de vibrații, care poate afecta patrimoniul cultural din apropiere. Ca efect secundar negativ, poate avea loc chiar o pierdere a elementelor de patrimoniu cultural. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	-
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	-	-
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații	-	-
	A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol (Operațiuni de sudură și montaj)		
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială (Lucrări de refacere a	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înnerbări	-	-

Etapă proiect	Activități (cauze)	Efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive
mediului)			
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare)		
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)		
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)	-	-
	A1.2.4 – preparare betoane și mixturi asfaltice (Preparare betoane și mixturi asfaltice)		
	A1.2.5 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)		
<b>Perioada de exploatare</b>			
A2.1 Traficul auto desfășurat pe autostradă	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul rutier)	-	-
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră Producerea de accidente	-	-
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă (Circulația autovehiculelor)	Prin creșterea traficului rutier, va crește nivelul de emisii de poluanți atmosferici, precum și a vibrațiilor, care pot afecta patrimoniul cultural din apropiere. Ca efect secundar negativ, poate avea loc chiar o pierdere a elementelor de patrimoniu cultural. <b>Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera un impact suplimentar semnificativ.</b>	Ca efect benefic, noua arteră de autostradă va facilita creșterea numărului de turiști în zona proiectului, cu valorificarea elementelor de patrimoniu cultural. Ca efect benefic secundar, se va produce o creștere a câștigurilor financiare asociate.
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță autostradă	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	-	-
	Lucrări de reparații și întreținere a carosabilului	-	-
A2.3 – funcționarea defectuoasă a Sistemului de drenaj și a Sistemului de preepurare Sistemul de drenaj/ de preepurare	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
A2.4 Apele uzate și pluviale de la spațiile de parcare, CIC, CIM,	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	-	-
punctele de sprijin	Alimentare cu apă din subteran	-	-
	Depozitare materiale și deșeuri	-	-

<b>Etapă proiect</b>	<b>Activități (cauze)</b>	<b>Efecte semnificative negative</b>	<b>Efecte semnificative pozitive</b>
pentru întreținere			
<b>Perioada de dezafectare</b>			
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	-	-
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	-
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare	-	-
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	-

***F. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice***

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera riscuri suplimentare. Modificările vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere, în zone care au fost evaluate la data elaborării studiilor de mediu care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.***

**Încadrarea amplasamentului în zone de risc natural**

La nivel de macrozonare a ariei studiate, încadrarea în zonele de risc natural s-a făcut în conformitate cu Legea nr. 575/ noiembrie 2001 "Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a: zone de risc natural".

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru (cutremure de pământ, alunecări de teren și inundații).

**- Cutremurele de pământ**

Perimetrul investigat este situat în zona de intensitate seismică, pe scara MSK, de 81, conform Legii Nr. 575/2001, cu o perioadă medie de revenire de cca. 100 de ani (Figura 90).

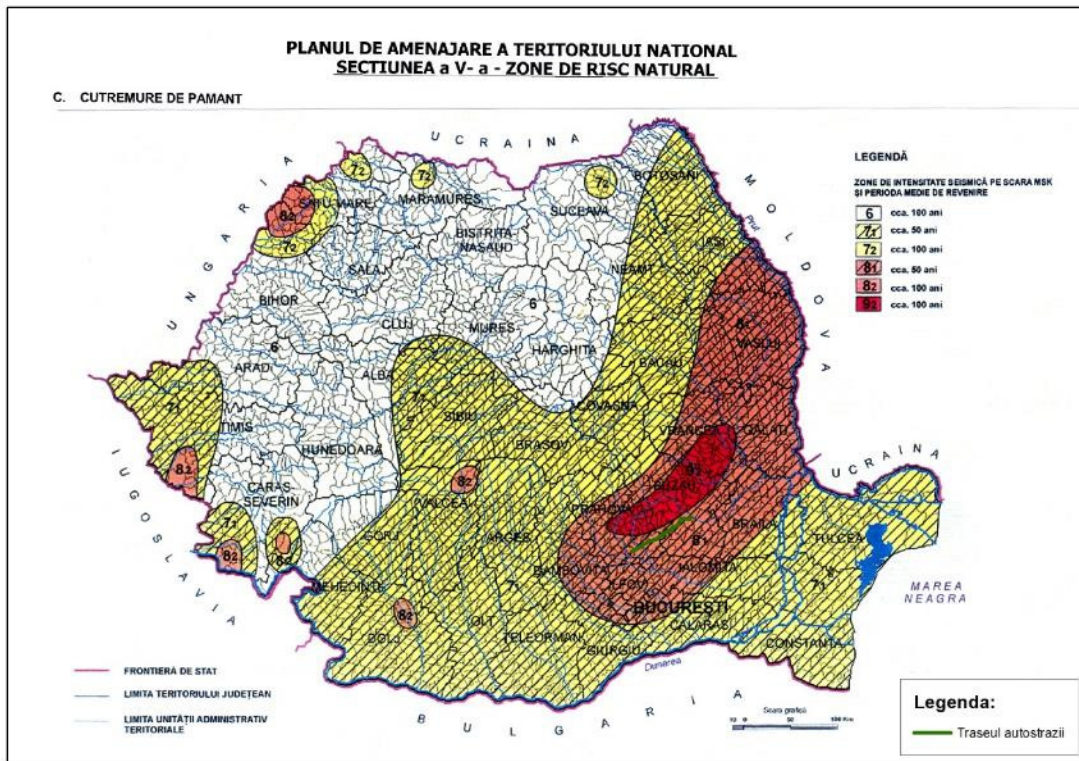


Figura nr. 90: Planul de amenajare a teritoriului național. Secțiunea a V-a. Zone de risc natural. Cutremure de pământ

- **Eroziunea solului**

Fenomenele de eroziune naturală sunt prezente în zonele de câmpie înaltă și de deal, fiind influențate de pantă, regimul hidric, structura culturilor, tehnologia de prelucrare a solului, alte activități umane (ex. pășunat excesiv, defrișarea pădurilor).

Creșterea variației în structura și intensitatea precipitațiilor poate face ca solurile să devină mai susceptibile la eroziunea hidrică, iar creșterea aridității poate face solurile cu texturi fine mai vulnerabile la eroziunea eoliană.

Având în vedere analiza datelor privind eroziunea solului și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciază că proiectul **NU este expus, în condițiile actuale și nici în condiții viitoare.**

- **Alunecări de teren**

Cutremurele sunt provocate de eliberarea de tensiune generată de forțe care țin de tectonica plăcilor sau prin activități antropogenetice precum crearea de rezervoare, mineritul sau injectarea de fluide în formațiunile subterane.

Nu există dovezi că riscurile seismice sunt legate direct de schimbările climatice.

Cu toate acestea, schimbările climatice pot afecta seismicitatea prin modificarea nivelurilor rezervoarelor sau a utilizării apelor subterane. Alunecările de teren sunt determinate de forțele de gravitație, dar sunt declanșate de o diversitate de procese.

Unii dintre cel mai des întâlniți factori declanșatori includ cutremurele și perioadele de precipitații prelungite și/sau intense. De asemenea, despăduririle pot crește probabilitatea producerii de alunecări de teren.

Prin urmare, frecvența alunecărilor de teren poate crește, ca urmare a schimbărilor climatice și a modificărilor asociate cu acestea privind precipitațiile, modelele de debite ale apelor și vegetația.

Potențialul de producere a alunecărilor de teren este influențat de regimul hidrologic și climatic.

Relația dintre acestea este de directă proporționalitate. La acestea se adaugă procesele fluviatile de eroziune, transport și depunere care caracterizează majoritatea pâraielor și râurilor din zona. Aceste procese determină o dinamică și o instabilitate accentuată a malurilor și albiilor în timpul viiturilor și se constituie ca factor declanșator în alunecările deplasive.

Conform Legii nr. 575/2001 - Anexa 6, perimetrul studiat se află în zonă cu potențial "scăzut" de producere a alunecărilor de teren și cu o probabilitate de alunecare de la "practic zero" la "foarte redus" (Fig. 9.2).



Conform Legii nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a-V-a - Zone de risc natural – alunecari de teren - anexa nr. 6A, situația pentru cele două județe străbatute de Autostrada Ploiești - Buzău (Prahova și Buzău) se prezintă conform tabelului 106.

Tabel nr. 106: Zone de risc natural – Alunecari de teren, în zona de implementarea a proiectului

Județul	Unitatea administrativ teritorială	Potențialul de producere a alunecărilor	Tipul alunecărilor	
			Primare	Reactivate
Buzău	-	-	-	-
Prahova	Valea Calugareasca	scăzut - ridicat	da	da

Pe baza analizei hărților de risc pentru alunecări de teren, a hărților topografice și geologice și a vizitelor în teren pe traseul alternativelor studiate s-a demonstrat ca pe traseul autostrăzii, care traversează localitatea Valea Calugarească nu există zone cu instabilitate / alunecări de teren.

În prezent, în zona de implementare a proiectului nu există sectoare cu un potențial ridicat de instabilitate și nu au fost identificate alunecări de teren.

Se apreciază pentru viitor menținerea condițiilor actuale privind alunecările de teren, chiar și în condițiile unor creșteri ale precipitațiilor extreme.

Având în vedere analiza datelor privind potențialul de producere a alunecărilor de teren, a zonelor de pe traseu identificate cu potențial redus de instabilitate și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului se apreciază un **nivel de expunere redus atât în condițiile actuale, cât și în condiții viitoare.**

Pe baza analizei datelor privind potențialul de producere a alunecărilor de teren, a zonelor de pe traseu identificate cu un potențial redus de instabilitate și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciază că **proiectul nu prezintă expunere în condiții actuale și nici în condiții viitoare.**

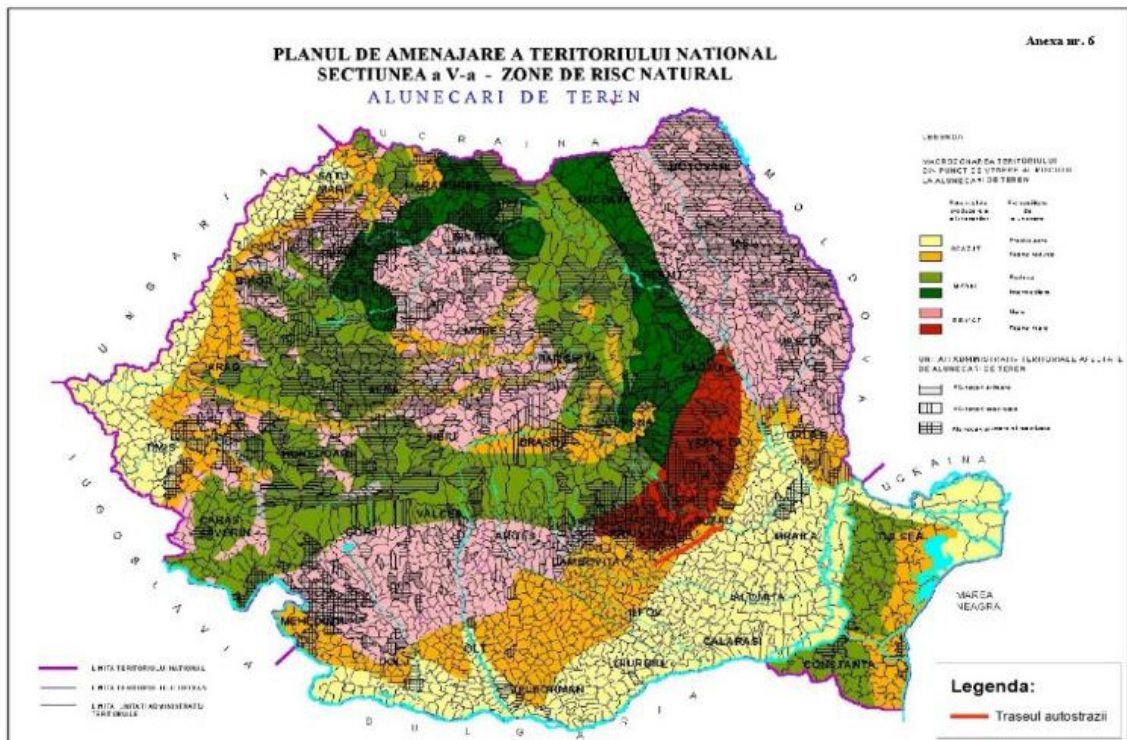


Figura nr. 91: Planul de amenajare a teritoriului național. Secțiunea a V-a. Zone de risc natural. Alunecări de teren

- **Inundabilitatea**

Din punctul de vedere al inundabilității proiectul analizat se află într-un areal în care cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 ore (în perioada 1901 – 1997) este mai mică 100 mm, exceptând varianta 1 de traseu, între km 0 - km 10, unde cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 ore este cuprinsă între 100-150 mm).

Conform Legii nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a-V-a - Zone de risc natural – INUNDATII - Anexa nr. 6, situația pentru cele două județe străbătute de autostrada Ploiești - Buzău (Prahova și Buzău) se prezintă conform tabelului 107.



Tabel nr. 107: Zone de risc natural – Inundații, în zona de implementarea a proiectului

Județul	Unitatea administrativ teritorială	Zone cu risc natural la inundații	
		pe curs de apă	pe torenți
Buzău	-	-	-
Prahova	-	-	-

Conform Legii nr. 575/2001 - Anexa 4a, zona analizată se află într-un areal în care cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 ore (în perioada 1901 – 1997) este cuprinsă între 100 mm – 150 mm (Figura 92).

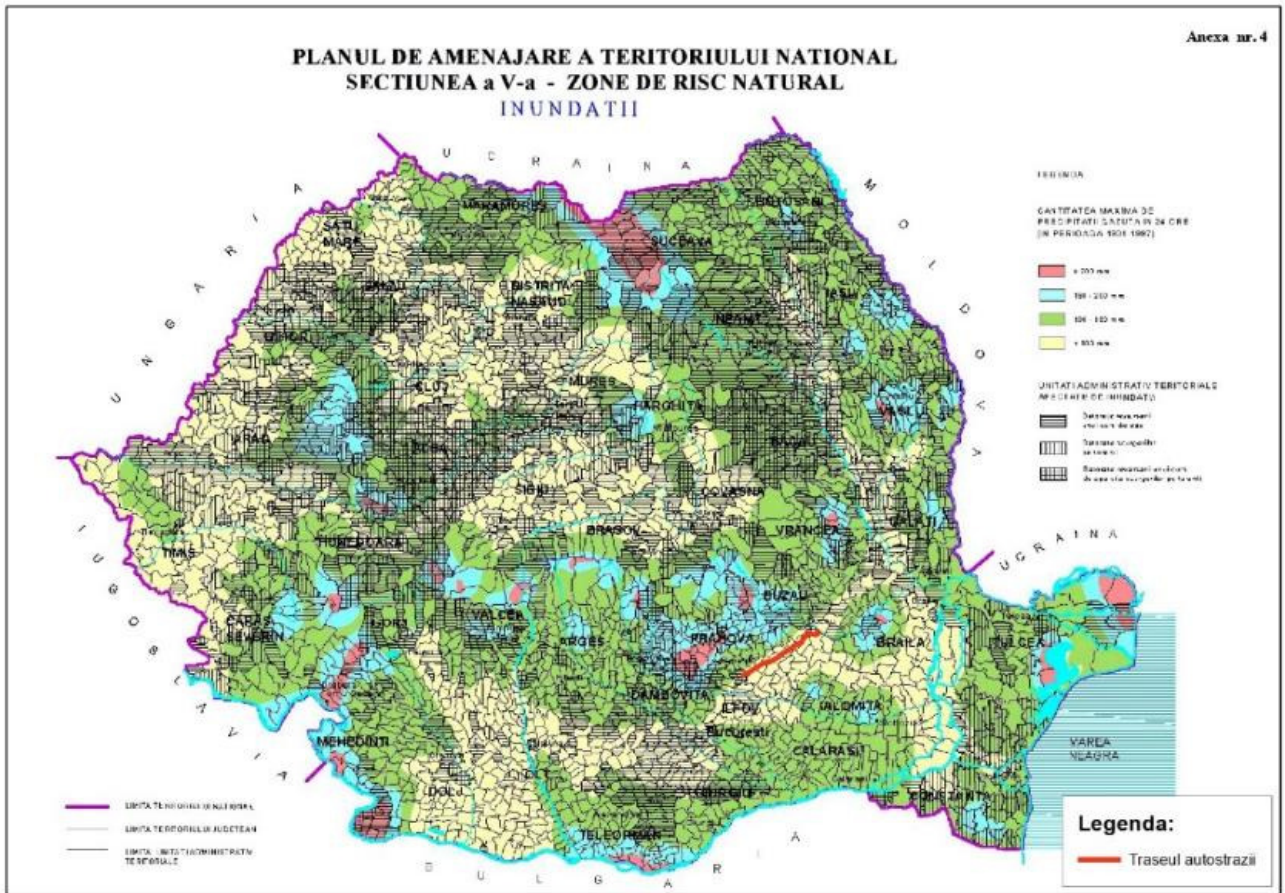


Figura nr. 92: Planul de amenajare a teritoriului național. Secțiunea a V-a. Zone de risc natural. Inundații

Din punctul de vedere al pământurilor dificile pe traseul autostrăzii Ploiești -Buzău, sunt menționate, pe diferite intervale, pământuri loessoide și sensibile la umezire (PSU) - conform NP 125 (Figura 93 - 94).

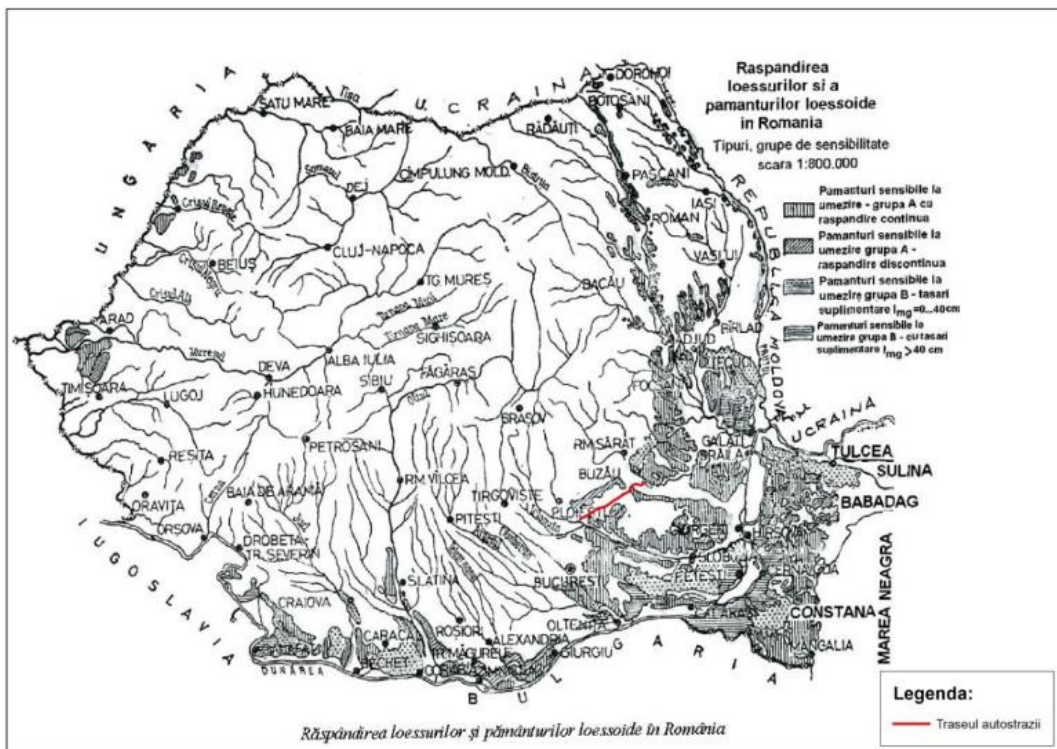


Figura nr. 93: Răspândirea loessurilor și pământurilor loessoide în România

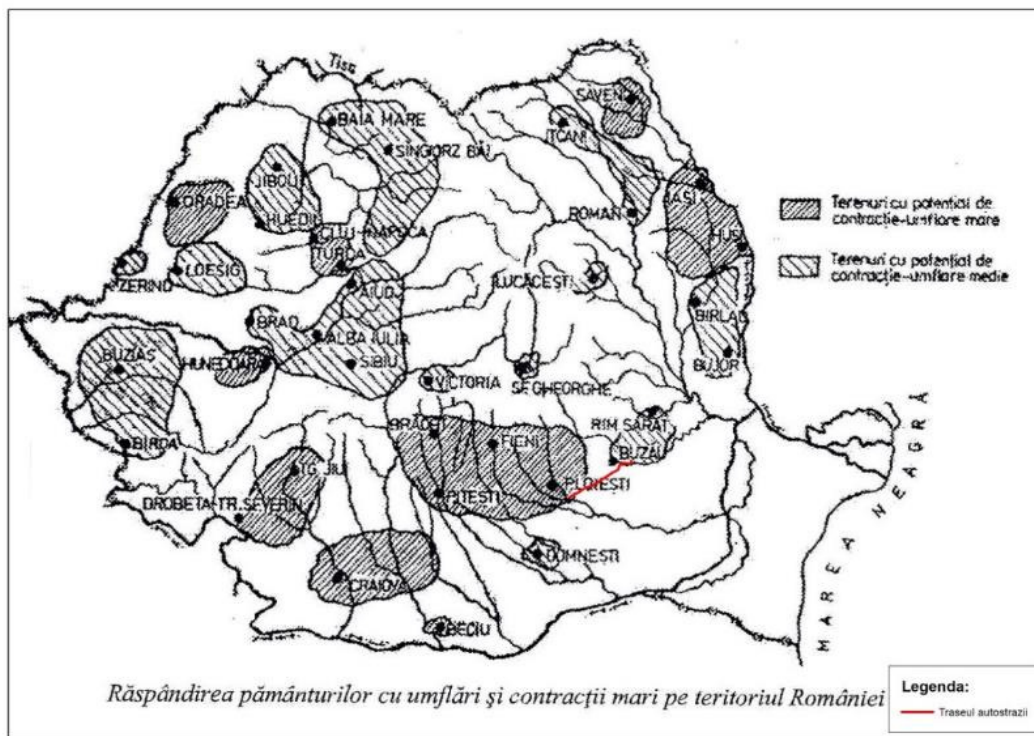


Figura nr. 94: Răspândirea pământurilor cu umflări și contracții mari pe teritoriul României

Evaluarea expunerii implică determinarea extinderii până la care proiectul este posibil să fie afectat de riscurile legate de clima. Aceasta este determinată în primul rând prin înțelegerea condițiilor climatice actuale și în al doilea rând prin luarea în considerare a probabilității de schimbare viitoare și cum aceasta va afecta climatul viitor.

Soluțiile tehnice propuse pentru realizarea autostrăzii Ploiești - Buzău corespund standardelor și normativelor tehnice în vigoare, fiind proiectată în baza informațiilor oficiale puse la dispoziție de către INHGA și ANAR.

Din punct de vedere al expunerii proiectului la condițiile climatice viitoare, se apreciază ca modificările în frecvența episoadelor cu precipitații abundente pe areale limitate în perioade scurte de timp pot crește incidența inundațiilor, ceea ce conduce la o expunere ridicată la condițiile climatice viitoare.



Pe baza datelor prezentate în analiza ex-ante a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice, se apreciază că **proiectul prezintă o expunere medie în condițiile actuale și o expunere ridicată în condițiile viitoare.**

- **Formare de torenți**

Torentul de apă este o curgere temporară și puternică, cu debit nestatornic, care apare în urma ploilor mari sau după topirea bruscă a zăpezilor și care curge vijelios pe povârnișurile munților sau ale dealurilor, cu mare viteză și având forta de eroziune ridicată.

Torentul noroios este o scurgere rapidă, cu viteză de 1-15 m/s, a unor mase de noroi și pietris, în care volumul materiilor solide este mai mare decât al apei. Puterea de eroziune și capacitatea de transport a torenților de noroi sunt considerabile.

În timpul transportului torenții cauzează probleme pe canalele colectoare, depuneri, serpuire și/sau schimbări de cursuri de apă, inundații ale malurilor și creează, la baza pantei, o forma de microrelief, semiconică, denumită con de dejecție sau agestru.

Nu au fost identificate zone cu potențial de formare torenți, pe traseul autostrăzii Ploiești – Buzău.

Având în vedere zona de implementare a proiectului, relieful și cantitățile de precipitații căzute în perioade scurte de timp, informațiile colectate la vizitele în teren și datele tehnice cuprinse în normativele de specialitate se apreciază că potențialul de producere a torenților în zona de implementare a proiectului este minim.

Pe baza datelor prezentate în analiza ex-ante a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice, se apreciază că **proiectul NU este expus în condițiile actuale și nici în condiții viitoare.**

- **Seismicitatea**

Conform hărților seismice (codul de proiectare seismică P 100-1/2013), arealul în care se găsește amplasamentul studiat are următoarele caracteristici generale:

- valoarea perioadei de control (colț)  $T_c$  a spectrului de răspuns pentru intervalul studiat este cuprinsă între 1,0 - 1,6 sec. (Figura 95);
- hazardul seismic pentru proiectare este descris de valoarea de vârf a accelerației seismice orizontale a terenului care are valoarea cuprinsă între  $a_g = 0,28 - 0,32$  g, determinată pentru un interval mediu de recurență IMR = 100 ani (P100 – 1/2013) – Figura 96.

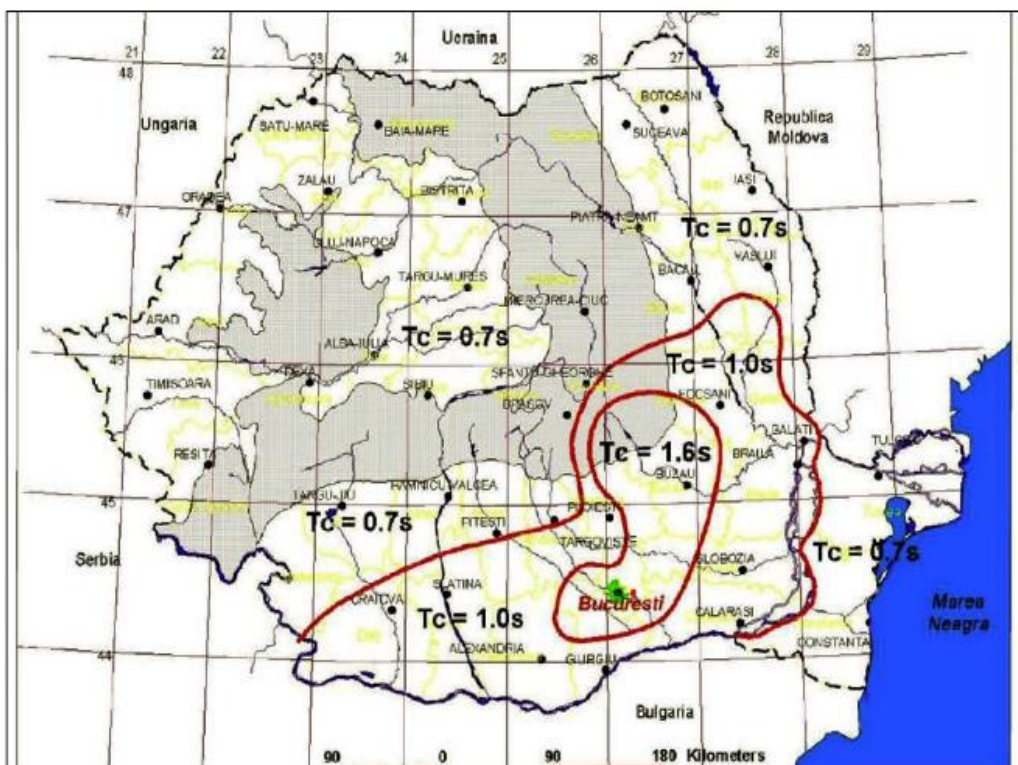


Figura nr. 95: Valoarea perioadei de colț

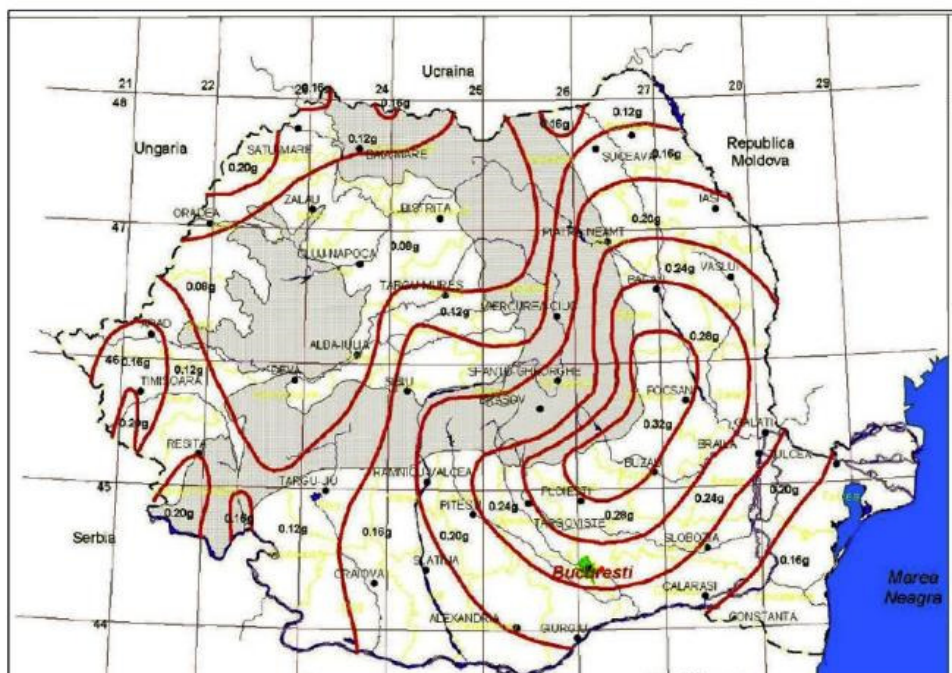


Figura nr. 96: Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ( $a_g$ )

#### - Incendii de vegetație

Incendiile de vegetație sunt fenomene naturale extreme, care pot fi declanșate din cauze naturale, precum trăsnetele, sau de activități umane, fie ele intenționate sau nu. Cu toate acestea, chiar și atunci când un incendiu de vegetație este declanșat de intervenția oamenilor, precum focurile de tabără sau incendiile intenționate, un asemenea incendiu va fi intensificat de condițiile climatice precum temperatura ridicată, vântul puternic și umiditatea scăzută.

Probabilitatea producerii de incendii de vegetație este influențată de variabilitatea climatică din mai multe perioade de timp. De exemplu, variabilitatea interanuală a climei determină perioade relativ umede și perioade relativ uscate. În perioadele umede, există o acumulare de vegetație, care asigură combustibilul pentru incendiile din perioadele uscate. Creșterea preconizată a variației sezoniere a precipitațiilor ar putea duce la o intensificare a condițiilor favorabile pentru incendiile de vegetație.

Frecvența acestor incendii în România a crescut în ultimul timp. Daunele provocate de incendiile de vegetație pot fi substanțiale, mai ales din punct de vedere economic.

În 2013, 33% din incendiile înregistrate în România au fost incendii de vegetație.

Nu există informații privind incendiile de vegetație în zona de implementare a proiectului.

Pe baza datelor prezentate în analiza ex-ante a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice, se apreciază că **proiectul NU prezintă expunere, atât în condițiile actuale cât și în condiții viitoare.**

#### **G. Riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice**

În perioada de execuție, principalele surse de impact asupra așezărilor umane, determinate de lucrările desfășurate sunt:

- scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață;
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate și a lucrărilor specifice organizărilor de șantier/ bazelor de producție;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcții nu se vor depozita pe malurile apelor, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi.

Cantitățile de poluanți care pot ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în apa de suprafață nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități semnificative de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

Se va monitoriza calitatea apei de suprafață, în timpul perioadei de execuție, pentru a determina eventuale contaminări ale acesteia și a putea interveni rapid în caz de scurgeri accidentale de poluanți.

Implementarea proiectului poate avea un impact important asupra calității atmosferei din zona de lucru și din zonele adiacente acesteia. Aceasta constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, o sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili, respectiv oxizi de carbon, azot și sulf, metan, amoniac, particule în suspensie, hidrocarburi aromatice policiclice (HAP) și compuși organici volatili (COV).

Dintre aceștia, particulele în suspensie, dioxidul de azot și dioxidul de sulf sunt considerați cei mai nocivi pentru sănătatea umană de către Organizația Mondială a Sănătății (O.M.S).

În sensul prevenirii apariției îmbolnăvirilor profesionale, este obligatoriu a se respecta valorile limită maxime stabilite pentru substanțe toxice și pulberi în atmosfera zonelor de muncă, prevăzute în cadrul **Hotărârii nr. 584 din 2018** pentru modificarea HG nr. 1.218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici.

În perioada de execuție a lucrărilor la Autostrada Ploiești-Buzău nu se vor înregistra depășiri ale concentrațiilor maxim admise de substanțe toxice în atmosfera zonei de muncă, în condițiile respectării stricte a măsurilor propuse.

Poluarea fonică din timpul execuției are un caracter temporar, eșalonat și etapizat.

Efectele surselor de zgomot și vibrații, din perioada de execuție a lucrărilor, se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe drumurile existente.

Prin respectarea măsurilor impuse pentru factorul de mediu zgomot, nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele impuse de legislația în vigoare.

Impactul negativ generat de realizarea Autostrăzii Ploiești-Buzău se manifestă în **perioada de execuție**, în principal, prin:

- disconfortul populației riverane cauzat de prezența șantierului, care atrage după șine activități producătoare de zgomot, creșterea concentrației de pulberi, precum și prezența utilajelor de construcție în mișcare;
- posibile conflicte de circulație din cauza autovehiculelor de tonaj ridicat, care transportă materialele de construcție;
- dezagrementul locuitorilor și trecătorilor, cauzat de deșeurile generate de activitățile de construcție depozitate necontrolat;
- schimbarea folosinței terenului pe care se va realiza proiectul propus.

În **perioada de exploatare**, principala sursă care ar putea influența negativ calitatea vieții locuitorilor este traficul rutier, care produce zgomot și vibrații. La reducerea zgomotului vor contribui elementele de ecranare propuse prin proiect.

Un alt factor care ar putea afecta confortul populației este reprezentat de emisiile provenite de la autovehicule.

Poluanții emiși în atmosferă, caracteristici arderii interne a combustibililor fosili în motoarele vehiculelor rutiere, sunt reprezentați de un complex de substanțe anorganice și organice sub formă de gaze și de particule, conținând: oxizi de azot (NO, NO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), oxizi de sulf, metan, mici cantități de amoniac, compuși organici volatili nonmetanici, particule încărcate cu metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Emisiile au loc în apropierea solului (nivelul gurilor de eșapament), dar turbulența creată de deplasarea vehiculelor în stratul de aer de lângă sol și de diferența de temperatură dintre gazele de eșapament și aerul atmosferic, conduc la o înălțime de emisie de circa 2 m (conform informațiilor din literatura de specialitate).

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor genera riscuri suplimentare pentru sănătatea umană. Nu vor exista noi tipuri de lucrări sau alte tipuri de poluanți față de cei prezentați în studiile de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.**

#### **H. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor genera modificări ale datelor privind utilizarea terenului.**

Folosința actuală a terenului este împărțită astfel: terenuri agricole (arabil, pășune, vie terenuri neagricole (curți-construcții, drumuri/căi ferate, canale/bălți).

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 mp.

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de cca. 217 ha, astfel:

- 17 ha pentru organizări de santier;
- 175 ha pentru gropi de împrumut;
- 25 ha utilizate pentru depozitare material excavat.

Folosința actuală a terenului este împărțită astfel: terenuri agricole (arabil, pășune, vie terenuri neagricole (curți-construcții, drumuri/căi ferate, canale/bălți) – Tabel 107 – 110.

Tabel nr. 108: Suprafața ocupată definitiv de Autostrada Ploiești-Buzău

Categorie drum	Categoria de acoperire/utilizare	Suprafața totală ocupată de autostradă (m <sup>2</sup> )
<b>Autostrada Ploiești - Buzău</b>	<i>Terenuri agricole, din care:</i>	<b>10564465</b>
	- arabil	9972971
	- pășune	585488
	- vie	6006
	<i>Terenuri neagricole, din care:</i>	<b>905878</b>
	- curți, construcții	8448
	- drumuri	614402
	- căi ferate	6159
	- canale/bălți	276869
<b>Total</b>	<b>11470343</b>	

Tabel nr. 109: Tabel centralizator în funcție de categoria de folosință intravilan-extravilan

	Agricol			Total agricol [mp]	Neagricol			Total neagricol [mp]	Total [mp]
	Arabil [mp]	Pășune [mp]	Vie [mp]		Curți construcții [mp]	Drumuri, cale ferată	Canale, balti, râuri		
INTRAVILAN	1061576	24005	6006	1091587	6824	81278	19156	107258	1198845
EXTRAVILAN	8911395	561483	0	9472878	1624	539283	257713	798620	10271498

Tabel nr. 110: Tabel centralizator în funcție de categoria de folosință pe județe

	Agricol			Total agricol [mp]	Neagricol				Total neagricol [mp]	Total [mp]
	Arabil [mp]	Pășune [mp]	Vie [mp]		Curți construcții [mp]	Drumuri	Canale, bălți	Cale ferată		
PRAHOVA	5089869	349821	6006	5445696	4135	265255	151220	3675	424285	11470343
BUZĂU	4883102	235667	0	5118769	4313	349147	125649	2484	481593	

Pentru execuția proiectului, nu se demolează nicio construcție existentă, având în vedere faptul că utilitatea declarată a terenurilor este de terenuri agricole (arabil, pășune, vie) și neagricole (curți-construcții, drumuri, căi ferate, canale, bălți).

**I. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor genera schimbări în utilizarea resurselor naturale față de datele care au fost prezentate în studiile de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.**

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 ha.

Proiectul nu intersectează situri Natura 2000 și nu ocupă suprafețe de teren în cadrul acestora. De asemenea, pentru realizarea proiectului de Autostradă Ploiești–Buzău nu sunt necesare defrișări.

La finalizarea lucrărilor de execuție, suprafața de teren ocupată temporar de proiect se va readuce la starea inițială, prin eliminarea tuturor structurilor temporare, a utilajelor, echipamentelor și resturilor de materiale de pe amplasament, nivelarea terenului și acoperirea cu solul fertil excavat la începerea lucrărilor. Pământul vegetal excavat va fi refolosit și la acoperirea taluzelor.

Se vor preleva probe de sol cu respectarea Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM și se vor analiza în laboratoare independente autorizate și acreditate RENAR. Rezultatele analizelor se vor compara cu valorile

determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului.

Pentru evitarea schimbării calității apelor de suprafață și subterane, în timpul execuției lucrărilor, se vor utiliza toalete ecologice. Apele uzate fecaloid-menajere vor fi preluate periodic cu autovidanța, în condiții de siguranță, de către societăți autorizate cu care constructorul va avea încheiat contract. De asemenea, se va interzice spălarea utilajelor și autovehiculelor în apele de suprafață și în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000.

În perioada de exploatare, autostrada va fi prevăzută cu sisteme de colectare a apelor, ce vor fi dirijate către decantoare/ separatoare de uleiuri. zonele de epurare a apei și apoi descarcate în emisari.

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante în perioada de construcție și în condiții normale de exploatare care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.

În ceea ce privește potențialul impact al proiectului asupra speciilor de interes conservativ, se apreciază că nu va exista un impact negativ semnificativ, prin aplicarea măsurilor de diminuare propuse.

Având în vedere concluziile prezentate, coroborate cu măsurile de reducere impactului propuse, nu sunt necesare acțiuni de reconstrucție ecologică și nici de relocare a speciilor/ exemplarelor.

## ***J. Capacitatea de absorbție a mediului natural***

### **1. Zone umede, zone riverane și mediul marin**

Capacitatea de absorbție poate fi definită ca o cantitate de poluanți introdusă în apa de suprafață, care nu va provoca schimbări permanente și ireversibile în ecosistemul acvatic și nu va provoca o modificare a clasei de calitate a apei.

Realizarea unui proiect de autostradă, care presupune traversarea corpurilor de apă, generează un impact asupra acestora, preponderent în timpul execuției, mai ales asupra diversității biologice existente în interiorul acestor corpuri de apă. Ceea ce se poate face este aplicarea de măsuri eficiente pentru reducerea pe cât posibil a impactului, cum ar fi:

- interzicerea lucrărilor de execuție în timpul perioadelor optime sau favorabile de cuibărire/reproducere;
- efectuarea de analize privind caracterul agresiv/ coroziv al apelor asupra betoanelor și armăturilor, pentru prevenirea degradărilor rapide și implicit a poluării apelor;
- aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului și de reducere a impactului cauzat asupra tuturor factorilor de mediu;
- proiectarea elementelor care compun infrastructura și suprastructura podurilor cu un aspect vizual adaptat zonei în care se implementează proiectul;
- efectuarea de reparații și întrețineri ale componentelor proiectului;
- proiectarea unor structuri care să aibă o durată de viață îndelungată (ținând seama și de afuierea infrastructurilor podului) pentru a evita necesitatea mai rapidă a execuției lucrărilor de reabilitare.

Monitorizarea periodică este singura modalitate prin care se pot determina valorile concentrațiilor de poluanți din apa de suprafață, iar pe baza acestora se poate face o evaluare calitativă a corpului de apă analizat. În ceea ce privește proiectul propus, se consideră că acesta nu va duce la o modificare a clasei de calitate a apelor de suprafață, în condițiile respectării cu strictețe a măsurilor impuse prin Acordul de Mediu.

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor genera schimbări ale capacității de absorbție a mediului natural față de datele care au fost prezentate în studiile de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.***

### **2. Zone costiere și mediu marin**

Nu este cazul.

### **3. Zonele montane și forestiere**

Traseul propus al proiectului nu se suprapune cu habitate montane sau forestiere.



#### 4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Amplasamentul analizat al proiectului propus nu se suprapune cu niciun sit Natura 2000, cele mai apropiate situri fiind următoarele:

- ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței, situate la cca. 25 m de km 0+000 al proiectului;
- ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului, situate la cca. 360 m de km de final al proiectului (km 63+250);
- ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței, ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului, situate la cca. 2,4 km de proiect;
- ROSCI0057 – Dealul Istrița, situată la cca. 10 km de proiect;
- ROSCI0235 – Stâncă Tohani, situat la cca. 12 km de proiect.

Monitorizarea periodică este singura modalitate prin care se poate evalua impactul generat de proiect asupra speciilor de faună și floră din amplasamentul analizat, cu accent pe acele specii incluse în formularele ariilor naturale protejate Natura 2000. Pe baza datelor obținute în urma vizitelor în teren, se poate face o evaluare corectă și completă a stării de conservare a speciilor din zona proiectului și se pot face recomandări privind măsuri de reducere a impactului cauzat atât în timpul execuției, cât și în timpul exploatarei.

Pentru a reduce efectele impactului produs asupra componentelor biodiversității pe parcursul realizării și implementării proiectului propus, se impune respectarea cu strictețe a tuturor măsurilor impuse prin Acordul de Mediu.

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și integral în afara ariilor naturale protejate.***

#### 5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației în domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Proiectul nu intersectează zone de protecție sanitară și hidrogeologică.

#### 6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

#### 7. Zonele cu o densitate mare a populației

Nu este cazul.

#### 8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Valoarea peisajului, identificat la nivelul tuturor unităților de peisaj ale județelor traversate, este amplificată de existența de situri de importanță comunitară, arii de protecție specială avifaunistică, rezervații naturale de interes național declarate prin Legea nr. 5/2000, monumente ale naturii de interes național declarate prin Legea nr. 5/2000, rezervații naturale și monumente ale naturii de interes județean. Conform sistemului de clasificare a utilizării terenurilor CORINE Land Cover, majoritatea suprafeței din zona de implementare a proiectului constă din zone de exploatare agricolă (Figura 97).

De asemenea, amplasamentul analizat al proiectului propus nu se suprapune cu niciun sit Natura 2000, cele mai apropiate situri fiind următoarele:

- ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței, situate la cca. 25 m de km 0+000 al proiectului;
- ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului, situate la cca. 360 m de km de final al proiectului (km 63+250).

Alte situri amplasate în vecinătatea proiectului sunt următoarele: ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței, ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului, situate la cca. 2,4 km de proiect; ROSCI0057 – Dealul Istrița, situată la cca. 10 km de proiect; ROSCI0235 – Stâncă Tohani, situată la cca. 12 km de proiect.

***Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor genera impact suplimentar față de datele care au fost prezentate în studiile de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.***



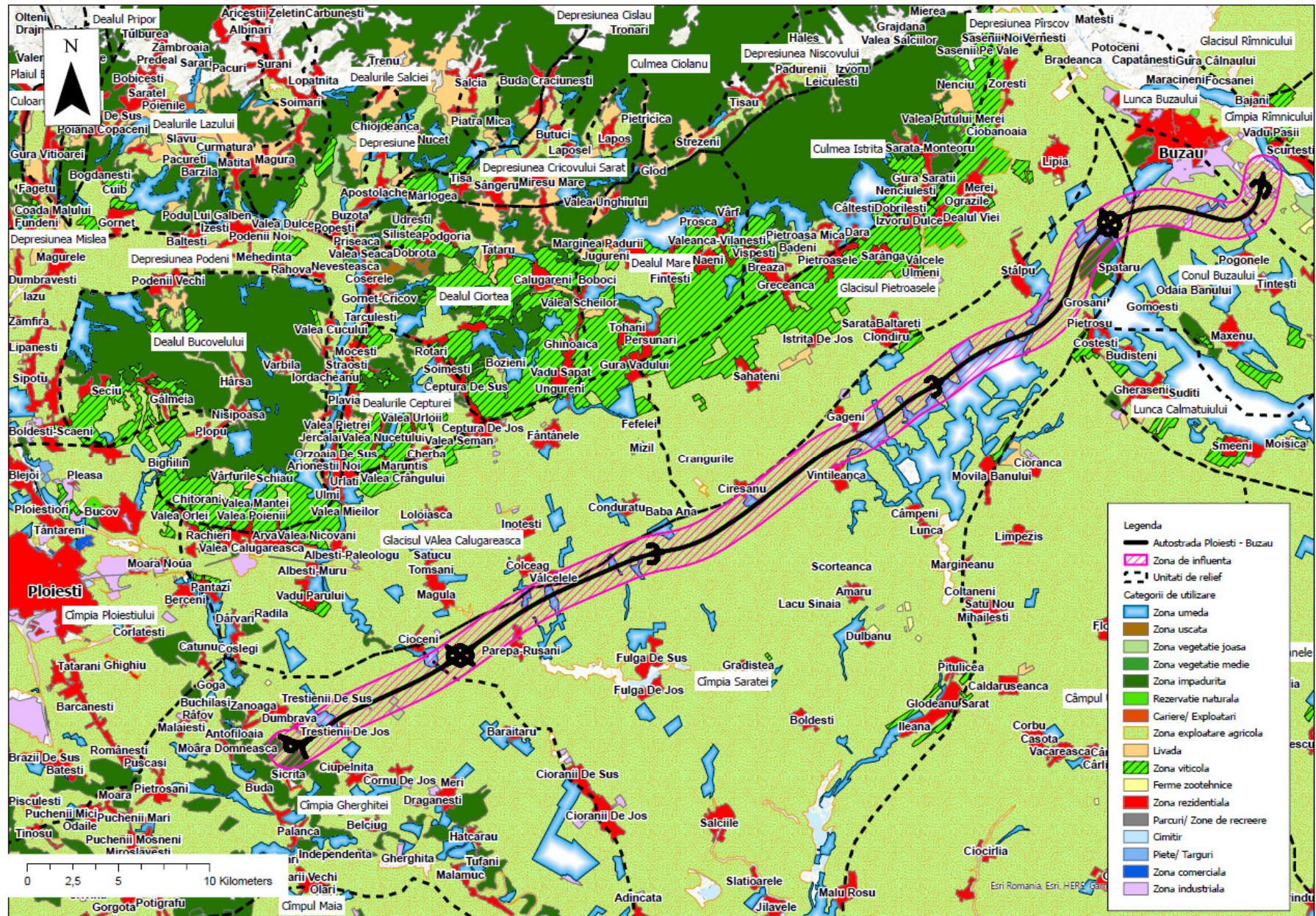


Figura nr. 97: Tipurile de peisaj din zona de interes a proiectului



### **K. Tipurile si caracteristicile impactului potential**

#### ➤ **Importanța și extinderea spațială a impactului – de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

În perioada de realizare a proiectului, impactul se manifestă **local**, în special în zona fronturilor de lucru, a organizărilor de șantier/ bazelor de producție și a drumurilor de acces la acestea.

În condiții normale de exploatare a autostrăzii și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, NU există evenimente care să producă un impact semnificativ extins asupra factorilor de mediu.

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și în afara ariilor naturale protejate astfel încât nu vor genera un impact suplimentar față de cel care a fost evaluat în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.**

#### ➤ **Natura impactului**

Impactul generat de lucrările propuse are caracter nesemnificativ și se manifestă temporar în perioada de execuție. Se consideră că impactul este unul neglijabil, deoarece ecosistemele din zona adiacentă punctelor de lucru sunt preponderent antropizate. Lucrările vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate.

O dată cu realizarea autostrăzii, schimbarea în peisaj este radicală și definitivă. În perioada de exploatare a autostrăzii, principala sursă de impact este reprezentată de circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

S-a analizat impactul cumulativ, ținând seama de proiectele existente în zonă, acestea nefiind supuse lucrărilor de reabilitare/ modernizare.

Lucrările la proiectul analizat vor fi realizate etapizat, conform unor grafice de execuție riguros stabilite, pe amplasamente disparate, astfel încât impactul asupra aerului se va manifesta local, la nivelul fiecărui front de lucru / amplasament și nu va fi afectată calitatea aerului din zona analizată.

Nivelul zgomotului generat de execuția lucrărilor de construcție se va adăuga la nivelul zgomotului generat de traficul de pe drumurile existente, dar impactul nu va fi semnificativ.

Exploatarea proiectului analizat nu va genera impact cumulativ asupra siturilor Natura 2000 datorită distanței la care se află față de acestea și măsurilor de reducere a impactului prevăzute în cadrul proiectului.

Pentru diminuarea impactului generat au fost propuse măsuri adecvate în cadrul capitolului VI.

Exploatarea Autostrăzii Ploiești-Buzău va avea impact pozitiv din punct de vedere al următoarelor aspecte:

- îmbunătățirea calității aerului din zona analizată prin atragerea traficului de pe drumurile adiacente, conducând implicit la reducerea emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul localitatilor strabătute în prezent de drumurile naționale / județene;
- fluidizarea traficului, atât în localitățile traversate, cât și în cazul traficului de tranzit (se va reduce semnificativ timpul de tranzit).

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și în afara ariilor naturale protejate astfel încât nu vor genera un impact suplimentar față de cel care a fost evaluat în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.**

În consecință, prin respectarea măsurilor propuse, rezultă că impactul cumulativ nu este semnificativ din punct de vedere al afectării factorilor de mediu în timpul execuției și exploatării.

#### ➤ **Natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul NU are un impact transfrontalier, cea mai apropiată graniță a țării fiind situată la cca. 90 km de zona proiectului. Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor conduce la modificarea amplasării proiectului în raport cu granițele țării.

#### ➤ **Intensitatea și complexitatea impactului**

- Pentru fiecare componentă de mediu menționată anterior, s-a analizat posibilul impact pe care îl cauzează implementarea proiectului și a modificărilor aduse proiectului, atât în timpul execuției, cât și în timpul exploatării, ținând cont de faptul că proiectul va reprezenta o construcție permanentă pe amplasament.

- Majoritatea speciilor de faună identificate în timpul campaniilor de monitorizare au abilitatea și capacitatea de a se adapta la noile condiții și de a găsi habitat similar în zonele adiacente, fără a fi afectate pe termen lung populația, densitatea, diversitatea, precum și statutul de conservare. Modificările aduse proiectului sunt punctuale și vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor afecta suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate.

- În termeni de complexitate, proiectul analizat se suprapune peste alte proiecte (cale ferată, drumuri locale, comunale, județene și naționale), însă nu generează un impact cumulativ semnificativ, deoarece nu afectează în același timp mai multe elemente și indicatori luați în considerare la analiza impactului, ci impactul constă în principal în ocuparea unor suprafețe de teren de proiectul în sine și de structurile asociate. Așadar, proiectul în sine în etapa de construire generează un impact de magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă. Modificările proiectului sunt punctuale și vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere.

➤ **Probabilitatea impactului**

- Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect, se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este redusă.

- În cazul nerespectării măsurilor prevăzute, există o probabilitate a creșterii impactului manifestat asupra factorilor de mediu.

- Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere ce a fost evaluat în cadrul documentației care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021 și nu vor genera un impact suplimentar asupra factorilor de mediu. Proiectul (inclusiv modificările aduse acestuia) vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate.

➤ **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Caracterul permanent al proiectului reprezintă un impact ireversibil asupra categoriei de folosință a terenurilor afectate.

Aceasta formă de impact (ireversibilă și permanentă) se manifestă pe întreaga suprafață ocupată atât de proiect, cât și de structurile asociate acestuia (spații de servicii S1 și S3, CIC).

Mentionam ca toate modificările aduse proiectului au fost surprinse în coridorul de expropriere și avute în vedere la evaluarea impactului (în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021), fiind parte din abordarea generală a lucrării.

Celelalte forme de impact manifestate asupra factorilor de mediu sunt reversibile, referindu-ne la următoarele:

- capacitatea speciilor de a se muta în habitate similare adiacente, existente în zonă;
- măsurile de permeabilitate asigurate de soluțiile constructive alese;
- măsurile de reducere a zgomotului prevăzute;
- caracterul temporar și eșalonat al lucrărilor întreprinse pentru realizarea proiectului;
- efectuarea de monitorizări lunare a factorilor de mediu (apă, aer, sol, zgomot, biodiversitate), care au ca scop urmărirea efectelor cauzate de exploatarea proiectului, reprezentând instrumentul de acțiune în timp real al Beneficiarului și autorității competente pentru a aplica măsuri suplimentare, în cazul în care se constată că cele prevăzute inițial nu sunt eficiente;
- capacitatea de absorbție a lucrărilor antropice de către mediul înconjurător.

**Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor conduce la modificarea debutului, duratei, frecvenței și reversibilității preconizate a impactului. Toate modificările vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere, în afara ariilor naturale protejate.**

➤ **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Datele se regasesc și în cap.1, punctul b) al prezentului memoriu.

Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar.

➤ **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Măsurile pentru evitarea, prevenirea poluării și reducerea impactului asupra factorilor de mediu sunt prezentate în tabelele 111 – 116.

Tabel nr. 111: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra apelor

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	<p>Evitarea impactului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizările de șantier/ bază nu vor fi amplasate la mai puțin de 500 m de cursuri de apă și la mai puțin de 100 m în apropierea zonelor de protecție sanitară cu regim sever;</li> <li>- pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt, vor fi amenajate cu sisteme de gestiune a apelor pluviale și impermeabilizate corespunzător;</li> <li>- nu se vor spăla mijloacele și utilajele de construcție în apele de suprafață sau în interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, canale de irigații, zone depresionare;</li> <li>- în timpul realizării lucrărilor, personalul va fi instruit în ceea ce privește necesitatea protecției stării corpurilor de apă;</li> <li>- se va evita producerea de modificări asupra albiei cursurilor de apă sau realizarea de praguri de fund deasupra taluzului, care ar putea afecta conectivitatea între cursul de apă și afluenții acestuia sau starea ecologică a corpurilor de apă;</li> <li>- se interzice deversarea de ape uzate neepurate în receptori naturali.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;</li> <li>- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;</li> <li>- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate;</li> <li>- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;</li> <li>- rezervoarele pentru depozitarea combustibililor amplasate în incinta organizării de șantier vor fi etanșe dotate cu cuve de retenție și se vor amplasa pe o suprafață impermeabilizată;</li> <li>- platforma organizării de șantier trebuie proiectată astfel încât apa meteorică sau apele uzate tehnologice să fie colectate printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare;</li> <li>- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier, în puncte de curățare special amenajate;</li> <li>- lucrările executate în albiile (dacă sunt necesare) se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore și majore, dinamica și evoluția acestora, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte;</li> <li>- în ceea ce privește protecția taluzelor cu pereu din beton sau zid de beton, protecția albiilor cu pereu din beton, a pragurilor de fund, a barajelor/pragurilor de reținere aluviuni, este necesară identificarea soluțiilor constructive de tip „elastic” și utilizarea cât mai mult a materialelor naturale, conform prevederilor NTLH-001/2008;</li> <li>- pentru realizarea zidurilor de sprijin/apărării de maluri se vor adopta soluții constructive care să minimizeze lungimea malurilor afectate, precum și suprafața zonei ripariene defrișate;</li> <li>- la punctele de lucru se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanja periodic;</li> <li>- pe șantier se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate);</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- până la momentul demarării construcției se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;</li> <li>- în locațiile unde este necesară îndepărtarea vegetației ripariene, la finalizarea lucrărilor se va reabilita zona prin plantarea de specii, de arbori și arbuști native pentru menținerea stării ecologice a corpurilor de apă;</li> <li>- pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor;</li> <li>- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea de lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare;</li> <li>- pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare și taluzuri, se va asigura întreținerea și funcționarea sistemelor de drenaj (șanțurile pereate, șanțurile înierbate, rigolele de acostament, casurile de descărcare, rigolele pereate pe bermele rambleelor înalte, podețele de descărcare, bazinele decantoare, separatoarele de grăsimi, bazinele de dispersie );</li> <li>- nămolul colectat din șanțuri și decantoare va fi transportat la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării;</li> <li>- curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări/ poluări;</li> <li>- întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor, prin care pot să apară infiltrații în corpul rambleelor;</li> <li>- platforma aferentă dotărilor autostrăzii (spații de servicii, centre de întreținere CIC și CIM) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea și colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi către construcțiile de epurare;</li> <li>- verificarea periodică a funcționării stațiilor de alimentare cu carburanți și a rezervoarelor de combustibil prevăzute la spațiile de servicii S1 și S3, la centrul de întreținere și coordonare precum și la centrul de întreținere și monitorizare. Apele pluviale colectate de pe platforma unde va fi montată stația vor fi descărcate într-un separator de hidrocarburi;</li> <li>- utilizarea de soluții/substanțe de dezăpezire cu impact mai redus asupra mediului (pentru înlocuirea totală/parțială a NaCl și a CaCl);</li> <li>- se va monitoriza calitatea factorului de mediu apă în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul> <p>Este necesar ca autoritatea de exploatare a autostrăzii să stabilească un plan de management de mediu care să cuprindă, printre altele, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- plan de alarmare și intervenție rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante;</li> <li>- mijloacele necesare pentru neutralizarea poluărilor accidentale datorate scurgerilor de compuși lichizi toxici;</li> <li>- revizuirea, actualizarea și întreținerea corespunzătoare, conform noilor condiții ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor;</li> <li>- întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului.</li> </ul>	Titular
Măsuri de compensare	-	-

Tabel nr. 112: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra aerului

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea lucrărilor eşalonat, conform unor grafice de execuție;</li> <li>- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eşapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;</li> <li>- se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puțin monoxid de carbon;</li> <li>- reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;</li> <li>- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;</li> <li>- viteza de circulație va fi restricționată, iar în perioadele lipsite de precipitații, se va asigura umectarea suprafeței drumurilor la intervale regulate de timp;</li> <li>- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul solului și al materialelor de construcție se va face, pe cât posibil, pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;</li> <li>- în cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii, astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte, pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de eşapament;</li> <li>- stropirea agregatelor și a incintei organizărilor de șantier pentru a împiedica degajarea pulberilor;</li> <li>- în perioadele cu vant puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apă la intervale regulate și vor fi acoperite; de asemenea, în aceste perioade, se va evita execuția de lucrări care presupun manevrarea cantităților de sol;</li> <li>- vor fi amenajate puncte speciale pentru îndepartarea manuala sau mecanizata de pe pneurile echipamentelor și utilajelor a reziduurilor la ieșirea din șantier;</li> <li>- la sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție (taluzuri, organizările de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei;</li> <li>- pentru stabilizarea solului și reducerea emisiilor de pulberi, la sfârșitul perioadei de construcție, se vor realiza amenajări peisagistice pentru sensuri giratorii, intersecții, spații pentru servicii și CIC-uri;</li> <li>- în timpul lucrărilor de demolare/dezafectare, se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;</li> <li>- protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic;</li> <li>- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;</li> <li>- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de compensare	-	-



Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;</li> <li>- protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic;</li> <li>- realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri.</li> <li>- se va monitoriza calitatea factorului de mediu aer în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul>	Titular
Măsuri de compensare	-	-

Tabel nr. 113: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului produs de zgomot și vibrații

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	<p>Evitarea impactului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organizarea de șantier/ baza de producție va fi amenajată în afara zonelor sensibile;</li> <li>- mijloacele de transport vor evita, în măsura posibilităților, intravilanul localităților.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;</li> <li>- limitarea traseelor ce strabat localitățile de către utilajele aparținând șantierului și, mai ales, de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante;</li> <li>- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului sau ale unor depozite de materiale se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;</li> <li>- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;</li> <li>- utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali;</li> <li>- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;</li> <li>- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;</li> <li>- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;</li> <li>- utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat;</li> <li>- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice;</li> <li>- diminuarea înălțimilor de descărcare a materialelor;</li> <li>- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a autostrăzii, în apropierea zonelor locuite se</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
	<p>recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 07:00 – 23:00;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- întreținerea permanentă a drumurilor de șantier;</li> <li>- se va monitoriza nivelul de zgomot în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se va lua în considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot, utilizarea unei îmbăcăminți asfaltice silențioase;</li> <li>- în zonele sensibile la zgomot se vor impune limite de viteză;</li> <li>- după intrarea în funcțiune a autostrăzii, se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea zonelor unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare.</li> </ul>	Titular
Măsuri de compensare	-	-

Tabel nr. 114: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra solului și subsolului

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	<p>Evitarea impactului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu se vor realiza gropi de împrumut în interiorul ariilor naturale protejate și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora;</li> <li>- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;</li> <li>- organizările de șantier nu vor fi amplasate în zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora;</li> <li>- pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației de betoane și a stației de asfalt vor fi betonate/ pietruite sau solul va fi stabilizat cu var;</li> <li>- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- delimitarea corectă a amprizelor, pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol/ fondul forestier să fie cât mai reduse și respectarea limitelor amplasamentului acestora;</li> <li>- materialele de construcții utilizate în șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;</li> <li>- stratul de sol vegetal se va îndepărta, pe măsura avansării lucrărilor de terasamente, iar solul fertil se va depozita în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare;</li> <li>- depozitarea provizorie a solului și a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse, evitându-se suprafețe valoroase din punct de vedere al capacității de producție a solului;</li> <li>- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și a apelor;</li> <li>- utilizarea de mașini/ utilaje aflate în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la acestea;</li> <li>- instalarea unor zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/ieșire din șantier în vederea minimizării cantității de sedimente transportate;</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor; depozitarea și eliminarea/ valorificarea în funcție de natura acestora se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;</li> <li>- pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere; în acest caz, investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii 74/2019;</li> <li>- stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate și va fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect;</li> <li>- locațiile organizărilor de șantier vor fi împrejmuite, astfel încât să nu se ocupe suprafețe suplimentare de teren;</li> <li>- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/ sau rigole perete pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale; în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particulele fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în bazine de sedimentare care vor fi periodic curățate, iar namolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare;</li> <li>- montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton; zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale; pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere; totodată, platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți;</li> <li>- toate șanțurile și podețele vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea;</li> <li>- montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanțate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier;</li> <li>- apele menajere vor fi colectate într-un sistem de canalizare și stocate într-un bazin vidanțabil sau epurate într-o stație de epurare;</li> <li>- silozurile de ciment și de var, buncărul de filer și instalația de preparare mixturi asfaltice trebuie să aibă montate sisteme de captare a poluanților;</li> <li>- drumurile de acces temporar trebuie să fie pietruite;</li> <li>- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier în puncte de curățire special amenajate;</li> <li>- este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar (prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, etc.), în scopul redării în circuit/ readucerii la starea inițială;</li> <li>- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- deșeurile rezultate din traficul rutier, precum și de la activitățile de dezapezire, vor fi colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;</li> <li>- nămolurile și grăsimile din separatoarele de grăsimi și produse petroliere vor fi colectate periodic și eliminate conform legislației specifice în vigoare (transportate la stațiile de procesare/ tratare, după caz);</li> </ul>	Titular

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe sol;</li> <li>- monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;</li> <li>- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehiculele care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane;</li> <li>- controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto și din spațiile de întreținere/ servicii și parcare;</li> <li>- pentru a proteja solul și subsolul din zona spațiilor de servicii, CIC și CIM, suprafețele acestora se vor betona, iar rezervoarele de carburant (de la stația de distribuție) vor fi montate în cuve din beton;</li> <li>- se va monitoriza calitatea factorului de mediu sol în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-

Tabel nr. 115: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	<p>Evitarea impactului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul antreprenorului, precum și pentru subcontractanții acestuia, va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate; măsurile vor fi elaborate prin grija beneficiarului, de către antreprenor, prin intermediul unei societăți independente autorizate pentru studii de evaluare adecvată. Măsurile propuse vor fi implementate de către responsabilul de mediu, precum și de responsabilul SSM al antreprenorului;</li> <li>- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;</li> <li>- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;</li> <li>- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>- amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente;</li> <li>- drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare organizării frontului de lucru și organizărilor de șantier vor fi reduse la strictul necesar;</li> <li>- decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.;</li> <li>- constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;</li> <li>- stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală;</li> <li>- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.);</li> <li>- colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>- prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi;</li> <li>- reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora la folosințele inițiale;</li> <li>- suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice;</li> <li>- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului;</li> <li>- managementul corespunzător al deșeurilor, prin contracte cu societăți autorizate.</li> <li>- intervenția asupra habitatelor de tufărișuri să fie făcută în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire;</li> <li>- excavațiile pentru terasamente să fie făcute în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece); această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol;</li> <li>- frontul de lucru să respecte întocmai planurile de construcție; lucrările vor respecta strict perimetrul stabilit al proiectului;</li> <li>- dacă apar excavații, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună și nu mai pot ieși;</li> <li>- intervenția asupra speciilor de arbori aflate în proximitatea autostrăzii să fie minimă;</li> <li>- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente;</li> <li>- drumurile tehnice necesare în proiect, se vor construi în afara limitelor sitului, folosind drumurile de exploatare / pământ existente;</li> <li>- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase / poluante în apă sau pe sol;</li> <li>- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora;</li> <li>- proiectarea și selecția panourilor fonoabsorbante trebuie să fie adaptate la condițiile de drum și să țină cont de impactul vizual și estetic produs, în condițiile integrării în mediul înconjurător. Astfel, se recomandă amplasarea de panouri mate sau transparente care să asigure funcția de reducere a impactului produs de zgomot. Conform studiilor recente din literatura de specialitate, panourile transparente șimple sau cele prevăzute cu siluete de păsări răpitoare nu au dat dovadă de eficiență în timp în ceea ce privește numărul de coliziuni ale păsărilor cu acestea. Drept urmare, panourile transparente considerate a fi cele mai eficiente în prezent sunt cele prevăzute cu linii albe sau negre (de 0,5-2 cm lățime) dispuse pe orizontală la interdistanțe foarte mici (cca. 28 mm) sau dispuse pe verticală la interdistanțe de până la 10 cm. În mod uzual, acestea au înălțimea cuprinsă între 3 și 5 m.</li> </ul>	

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	<p>Compensarea impacturilor reziduale care nu pot fi evitate sau reduse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă în timpul monitorizării biodiversității se întâlnesc specii de interes conservativ pe traseul autostrăzii, acestea vor fi relocalate în habitate similare.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, vor fi întreținute corespunzător de către administratorul autostrăzii;</li> <li>- împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejurimi;</li> <li>- administratorul drumului are obligația de a planta arbori și arbuști în preajma podețelor pentru a asigura circulația faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii – restricționată de existența acesteia;</li> <li>- se va construi câte o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) pentru conectivitatea speciilor terestre ce își au nișa ecologică în pajiște în zona stațiilor de monitorizare a biodiversității 7, 9, 10 și se vor realiza câte două subtraversări pentru faună, în zona stațiilor de monitorizare 2, 6, 8, amplasate la o distanță de cca. 200-300 m între ele;</li> <li>- administratorul drumului are obligația de a lua măsuri pentru a asigura trecerea liberă a animalelor pe sub poduri și pasaje ale autostrăzii; va interzice desfășurarea în aceste locuri a unor activități care ar putea afecta circulația faunei;</li> <li>- instalarea de panouri fono-absorbante pe toată lungimea pajiștei, dar și pe 50 de metri față de limitele acesteia; înălțimea panourilor recomandată: minim 4 metri față de cota zero a drumului în zona stațiilor de monitorizare a biodiversității 2;</li> <li>- instalarea de panouri fono-absorbante pe toată lungimea zonei umede, dar și pe 50 de metri față de limitele acesteia; înălțimea panourilor recomandată: minim 4 metri față de cota zero a drumului în zona stației de monitorizare a biodiversității 4;</li> <li>- instalarea de panouri fono-absorbante pe toată albia râului, dar și pe 50 de metri față de limitele acestuia; înălțimea panourilor recomandată: minim 4 metri față de cota zero a drumului în zona stațiilor de monitorizare a biodiversității 3, 6, 7, 8, 9 și 10;</li> <li>- recomandăm instalarea de panouri fono-absorbante pe toată lungimea zonei forestiere din proximitatea localității Spătaru; înălțimea panourilor recomandată: minim 4 metri față de cota zero a drumului.</li> <li>- se recomandă de asemenea monitorizarea în timpul fazei de operare pentru ca în cazul în care se va constata că o zonă este preferată de păsări pentru trecerea peste autostradă și care nu a fost descoperită în faza de construcție, aceasta să fie prevăzută cu panouri de protecție;</li> <li>- se vor monitoriza componentele biodiversității în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul>	Titular
Măsuri de compensare	<p>Compensarea impacturilor reziduale care nu pot fi evitate sau reduse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă în timpul monitorizării biodiversității se întâlnesc specii de interes conservativ cu mobilitate redusă pe traseul autostrăzii, acestea vor fi relocalate în habitate similare.</li> </ul>	Titular

Tabel nr. 116: Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	<p>Evitarea impactului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;</li> <li>- organizările de santier și bazele de producție (stațiile de betoane, stațiile de mixturi asfaltice) vor fi amenajate în afara zonelor locuite.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lucrările se vor realiza eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt;</li> <li>- pentru amplasamentele din vecinătatea localitatilor, se recomanda lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihna a localnicilor;</li> <li>- populația va fi informată cu privire la desfășurarea lucrărilor necesare implementării proiectului;</li> <li>- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;</li> <li>- utilizarea unor mijloace de construcție și utilaje performante și silențioase, care să funcționeze la parametri optimi, precum și utilizarea de tipuri de îmbrăcăminte rutieră absorbantă fonic;</li> <li>- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;</li> <li>- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și a mijloacelor de transport;</li> <li>- asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport;</li> <li>- asigurarea siguranței cetățenilor prin amplasarea de parapeteți, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare;</li> <li>- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice;</li> <li>- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și receptorii sensibili;</li> <li>- utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile pentru receptorii sensibili ≤ 500 m;</li> <li>- în timpul execuției lucrărilor se vor realiza cercetări preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică și a supravegherii arheologice;</li> <li>- în cazul în care în timpul etapei de construcție sunt identificate situri arheologice noi, lucrările se vor opri, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare;</li> <li>- în timpul activităților de construcție (inclusiv trafic de șantier) se va realiza o monitorizare permanentă a stării monumentelor și adaptarea volumului și metodelor de lucru, în cazul în care activitățile de construcție se vor desfășura în vecinătatea unor monumente istorice.</li> </ul>	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de compensare	-	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<p>Reducerea impactului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;</li> </ul>	Titular



Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;</li> <li>- verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe terenurile adiacente;</li> <li>- monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;</li> <li>- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane;</li> <li>- asigurarea întreținerii curente a autostrăzii de către administratorul acesteia prin utilizarea unor baze de întreținere și dezapezire, precum și întreținerea autostrăzii în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-

În cadrul activității de refacere a amplasamentului și readucere a terenului la starea inițială, se recomandă prelevarea de probe de sol, cu respectarea Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM și analiza acestora în laboratoare independente autorizate și acreditate RENAR; rezultatele analizelor se compară cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului.

***Mentionam ca modificarile aduse proiectului nu necesita masuri suplimentare de prevenire/reducere/ameliorarea a impactului asupra factorilor de mediu fata de cele prevazute in documentatia care a stat la baza obtinerii acordului de mediu.***