



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873
Tel.:021 319 24 00; Fax: 021 319 24 01; Tel CFR: 122001



F 1


Formularul pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interesat la *raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată, studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă* cu privire la proiectul **“Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean”** propus a fi amplasat în Județele Dolj, Mehedinți și Caraș – Severin, titular Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

Nr. crt.	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa 5.N	Opiniile/ comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
1.	PERVULESCU Gabriel		Sunt afectate 3 loturi de teren din apropierea casei, respectiv: -S49 cu o suprafață de 2001 mp, -S50 cu o suprafață de 812 mp, -S51 cu o suprafață de 745 mp, 1.Care este distanța față de locuință a liniei de cale ferată prin retrasarea unghiului curbei (având în vedere că în prezent calea ferată este la cca. 25 m)? 2.Care este suprafața de teren afectată prin retrasarea curbei? 3.Este posibil să se retraseze linia de cale ferată pentru a fi la o distanță mai mare de locuință? 4. Pe ce lungime vor fi amplasate în zona locuinței panourile fonoabsorbante?	<u>Răspunsul nr.1:</u> a) Amplasamentul de la clădirea proprietate a D-lui Pervulescu Gabriel, situat, conform cărții funciare anexă la documentația cadastrală a proiectului în extravilanul <i>UAT Mehadia</i> , se află pe teren cu categoria de folosință teren agricol; b) Distanța până în axul liniei ferate existente este de 26,00 m, c) Distanța față de linia ferată proiectată (soluție prezentată la dezbaterile publice din data de 22.03.2022) este de 25,20 m. <u>Răspunsul nr.2:</u> Suprafața de teren afectată de ampriza lucrărilor prezentate în dezbaterile publice din data de 22.03.2022, proprietate a D-lui Pervulescu Gabriel, este de 3558 mp <u>Răspunsul nr.3:</u> a) Da. Este posibilă retrasarea liniei de cale ferată pentru a fi la o distanță mai mare de locuință; b) Conform solicitărilor D-lui PERVULESCU Gabriel din ședința de dezbatere publică a documentației de mediu din data de 22.03.2022, Proiectantul a reanalizat, din punct de vedere tehnic soluția proiectată pe intervalul <i>Mehadia Noua</i> –

			<p><i>Mehadia Veche - Iablanita</i>, atât în plan longitudinal cât și în plan transversal, dar și din punct de vedere al situației cadastrale, având în vedere că limita de proprietate a CFR SA a fost actualizată la finele anului 2021;</p> <p>c) Proiectantul a prezentat o soluție care permite retrasarea/reamplasarea în zona celor 3 loturi (S49, S50, S51) a traseului proiectat la o distanță de 28,00 m față de clădirea proprietate a d-lui PERVULESCU Gabriel, evitându-se astfel afectarea parcelelor de teren agricol din proprietatea dânsului.</p> <p>d) Pe partea stângă a liniei CF, pe zona vecinătății CFR SA cu dl. PERVULESCU Gabriel, ampriza lucrărilor, actualizată, va fi doar pe teren proprietate CFR SA.</p> <p><u>Răspunsul nr.4:</u> Panourile fonoabsorbante vor fi amplasate pe zona vecinătății cu clădirea proprietate a d-lui PERVULESCU Gabriel pe o lungime de 60 m, între km pr. 410+425 – km pr. 410+485.</p>	<p><u>Răspunsul nr.1:</u> a) Pe această zonă, respectiv între km pr. 440+040 – km pr. 440+800, este proiectată o variantă de traseu care conține tunelul nou <i>Poarta III</i>, între km pr. 440+222 – km pr. 440+523. b) Lucrările la linia CF nu afectează clădirea amplasată pe terenul care al cărui proprietar a fost trecut ca neidentificat la momentul întocmirii documentației cadastrale în cadrul proiectului, conform cărții funciare. c) În prezent, terenul în suprafață de 8745 mp, trecut la categoria de folosință fâneată în documentele prezentate, se află în posesia d-lui BERZESCU Gheorghe; d) Conform soluției proiectate, prezentată la ședința de dezbatere publică din data de 23.03.2022, distanța de la clădirea afectată de un drum de acces până la axul liniei proiectate este de 96,60 m, iar până la ampriza lucrărilor este de 70,70 m, e) În ceea ce privește terenul în suprafață de 8745 mp cu categoria de folosință fâneată aflat în posesia d-lui BERZESCU Gheorghe, va fi afectat de ampriza lucrărilor la linia CF, în suprafața de 1375 mp, suprafață cuprinsă și în coridorul de expropriere.</p> <p><u>Răspunsul nr.2:</u></p>
2.	BERZESCU Gheorghe		<p>1. Cât va fi afectat terenul și cât va fi afectată locuința prin reabilitarea liniei de cale ferată având în vedere că în prezent linia de cale ferată este la cca. 100 m de locuință ? 2. Având în vedere că se va reloca drumul propunem ca în zona locuinței să fie prevăzut prin proiect un drum cu o singură bandă pentru a nu fi afectată nici locuința noastră nici locuințele vecinilor.</p>	

<p>a) Ca urmare a discuțiilor din ședința de dezbateri publică a documentației de mediu din data de 23.03.2022, amenajarea drumului de acces a fost actualizată prin adoptarea soluției cu un singur fir de circulație și scurgerea apelor pluviale, astfel încât clădirea să nu mai fie afectată.</p> <p>b) Lucrările la drumul de acces vor afecta 253 mp din terenul cu categoria de folosință fâneață, suprafață care se regăsește în coridorul de expropriere.</p> <p>c) Acest drum va deservi în situații de urgență accesul la linia CF și la tunelul Poarta III.</p>			
--	--	--	--

Director General
Ion SIMU-ALEXANDRU



Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă
Monica-Maria MIHAILEANU

Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă
Manuela BADEA

Șef Serviciu
Georgian COAPȘI

Șef Proiect
Tamara ANTON