



## AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 74 din 11.04.2022

Ca urmare a notificării C.N.A.I.R. S.A cu sediul în b-dul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București privind modificările aduse proiectului „Autostrada Ploiești - Buzău”, înregistrate la ANPM cu nr. 15581/08.09.2021 și a completărilor ulterioare înregistrate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 4043/24.02.2022, în baza:

- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Legii nr.5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III a - Zone Protejate;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;





- *Hotărârii Guvernului nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone\*);*
- *Hotărârii Guvernului nr. 230/2003 privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale și parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora;*

Agenția Națională pentru Protecția Mediului decide, ca urmare a consultărilor membrilor CAT din cadrul ședințelor desfășurate în data de 15.03.2022 la APM Prahova și APM Buzău, precum și pe baza documentelor depuse, că modificările aduse proiectului „*Autostrada Ploiești - Buzău*” pentru care Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis acordul de mediu nr.1 din 29.03.2022,

- *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

### **Justificarea prezentei decizii:**

#### **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* în:

- Anexa 2 la pct. 13 lit. a „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”.

Lucrările necesare pentru realizarea modificărilor propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Traseul Autostrazii Ploiesti-Buzau strabate teritoriul administrativ a doua judete: Prahova si Buzau.

Suprafața ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 mp. Nicio suprafață de teren în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 nu va fi ocupată. Modificările aduse proiectului nu necesită ocuparea unor suprafețe suplimentare.

Pentru perioada de execuție s-a estimat o suprafață ocupată temporar de cca. 217 ha, astfel:

- 17 ha pentru organizări de șantier;
- 175 ha pentru gropi de împrumut;
- 25 ha utilizate pentru depozitare material excavat.

Pentru proiectul „*Autostrada Ploiești - Buzău*”, Agenția Națională pentru Protecția Mediului a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului, cu integrarea cerințelor specifice evaluării adecvate, a efectelor potențiale ale proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și a emis Acordul de mediu nr. 1 din 29.03.2021.





### **Modificările aduse proiectului conform solicitării/documentelor depuse:**

Lungimea totală a traseului este de cca 63,25 km și se împarte în 3 tronsoane distincte, după cum urmează:

1. Tronsonul 1: km 0+000 - km 21+000 Dumbrava (Autostrada A3 București - Ploiești) - Mizil (DJ 100C), cu lungimea de 21 km;
2. Tronsonul 2: km 21+000 - km 49+350 Mizil (DJ 100C) - Pietroasele (DJ 203G), cu lungimea de 28,35 km;
3. Tronsonul 3: km 49+350 - km 63+250 Pietroasele (DJ 203G) - Municipiul Buzău (DN 2B), cu lungimea de 13,90 km.

❖ A fost stabilită poziția kilometrică a lucrărilor de consolidare prevăzute în proiectul inițial. Conform memoriului de prezentare, vor fi executate următoarele lucrări de consolidare:

**A.** Îmbunătățirea de suprafață a terenurilor de fundare și stabilitatea terasamentelor prin realizarea lucrărilor:

- a. perne din material local stabilizat cu lianți hidraulici,
- b. saltele din material granular protejată cu geotextil,
- c. saltele din material granular ranforsată cu geogridurile și protejată cu geotextil

**B.** Îmbunătățirea de adâncime a terenurilor de fundare, constând din lucrări de realizare a piloților de indesare umpluți cu material granular.

**C.** Lucrări de susținere și protecție a terasamentelor, constând din lucrări de protecție taluzuri cu georețele spațiale.

Aceste lucrări au fost prevăzute în coridorul de expropriere și au fost luate în considerare la evaluarea impactului asupra mediului pe baza căreia a fost emis acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

- ❖ au fost stabilite intervalele kilometrice în cadrul cărora vor fi realizate lucrările de artă (poduri, podețe, pasaje) prevăzute în documentațiile de mediu care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021;
- ❖ a fost suplimentat numărul de separatoare de hidrocarburi și de bazine de retenție cu câte 1 buc; de asemenea a fost suplimentat numărul de podețe la nodurile rutiere;
- ❖ au fost aduse clarificări suplimentare privind locațiile podețelor amenajate pentru subtraversarea faunei și modul de amenajare al acestor podețe;
- ❖ au fost clarificate pozițiile kilometrice ale nodurilor rutiere ca urmare a modului de raportare la punctul de intersecție cu căile rutiere intersectate, noduri care vor fi realizate în zone care au fost analizate în cadrul studiilor anterioare pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021;
- ❖ au fost reanalizate parcelele propuse pentru plantarea perdelelor forestiere și reorganizate;
- ❖ a fost revizuită poziția kilometrică a organizărilor de șantier din spațiile alocate nodurilor rutiere în conformitate cu poziția kilometrică a nodurilor rutiere;
- ❖ s-au detaliat lucrările hidrotehnice pentru amenajarea cursurilor de apă, inclusiv prin prezentarea intervalelor kilometrice;
- ❖ stațiile de epurare mecano-biologică prevăzute în cadrul spațiilor de servicii tip S1 și S3 au fost înlocuite cu câte un bazin etanș vidanjabil dimensionat corespunzător;



- ❖ s-a renunțat la dotarea spațiilor de servicii tip S1 și S3 cu câte un decantor și separator de hidrocarburi, iar apele pluviale colectate de pe platforma spațiului de servicii tip S1 vor fi conduse la decantoarele și separatoarele de hidrocarburi dispuse la km 27+840 (stânga – dreapta), iar cele colectate din spațiul de servicii tip S3 vor fi conduse la separatoarele de hidrocarburi dispuse la km 58+780 (stânga – dreapta);
- ❖ la cele patru decantoare separatoare prevazute initial în spațiile centrelor de întreținere și coordonare (CIC) au fost adaugate în cadrul proiectului încă patru decantoare separatoare de hidrocarburi;
- ❖ pentru realizarea spațiului de servicii tip S3 se va rezerva un spațiu de parcare securizata de cca. 20.000 m<sup>2</sup> atât pe partea stânga cât și pe dreaptă adiacent spațiului de servicii tip S3.
- ❖ au fost prezentate date despre sistemul inteligent de transport cât și despre împrejmuirea autostrăzii, rețele de utilități și relocări de drumuri;
- ❖ s-a redus lungimea și suprafața drumurilor tehnologice.

În zona habitatelor de pajiște unde este necesară asigurarea conectivității sunt prevăzute și două poduri.

Pe baza calculelor hidraulice finale a rezultat necesitatea proiectării unor podețe suplimentare la nodul rutier Dumbrava și un podeț la nodul rutier Spătaru, în afara ariilor naturale protejate.

Numărul total al podețelor proiectate: 197, din care 59 podețe pe autostrada, 43 podețe la noduri și 95 podețe pe drumurile de întreținere.

Lungimea totală a drumurilor de întreținere (stânga – dreapta) este de 113.612 m, având o suprafață de 397.642 mp.

Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări necesare pentru realizarea autostrăzii.

Toate lucrările au fost cuprinse în coridorul de expropriere, în zone avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

#### **a) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar.

#### **b) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Vor fi utilizate resurse naturale pentru realizarea lucrărilor de consolidare.

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 11470343 mp. Pentru modificările aduse proiectului nu vor fi ocupate suprafețe suplimentare de teren.

Proiectul nu intersectează situri Natura 2000 și nu ocupă suprafețe de teren în cadrul acestora. De asemenea, pentru realizarea proiectului „Autostrada Ploiești-Buzău” nu sunt necesare defrișări.

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate care se găsesc în apropierea amplasamentului pe care urmează să fie implementat proiectul.

Resursele naturale pentru realizarea proiectului includ agregate minerale (nisip, pietris, piatra sparta), resurse ce vor fi achiziționate de la carierele balastierelor, reglementate de ANRM, existente în apropierea zonei de lucru.





Suprafața aproximativă a gropilor de împrumut necesare implementării proiectului este echivalentă cu 175 hectare.

Pentru realizarea lucrărilor proiectate, nu vor fi exploatate resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinătate a ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

Asigurarea necesarului de apă tehnologică se va realiza prin branșament la rețeaua din zonă, acolo unde aceasta există sau se vor utiliza puțuri forate ce se vor executa în baza avizului de gospodărire a apelor. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

Ca urmare a optimizării traseului autostrazii și a nodurilor aferente, a rezultat necesitatea suplimentării cu un separator de hidrocarburi, numărul total al separatoarelor de hidrocarburi fiind de 321. De asemenea, a fost necesară suplimentarea cu un bazin de retenție, numărul total al bazinelor de retenție fiind de 51.

### **c) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor conduce la generarea unor noi tipuri de deșeuri față de cele evaluate anterior, ci vor exista mici diferențe în cazul cantităților de deșeuri generate.

#### ***În perioada de execuție***

În perioada de construcție se vor genera în principal următoarele **categorii/tipuri de deșeuri:**

**1. Deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile OG nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și în conformitate cu lista stabilită prin Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

**2. Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și în conformitate cu lista stabilită prin Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

#### **3. Deșeuri de ambalaje**

- se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
- se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru colectare/valorificare.

#### **4. Deșeuri provenite din activitățile de construcție:**

- deșeuri de materiale de construcții – se vor colecta pe platforme speciale amplasate în afara ariilor naturale protejate și vor fi valorificate prin utilizarea la infrastructura drumurilor;



- deșeuri de electrozi rezultate în urma lucrărilor de sudură la elementele metalice - vor fi colectate în spații special amenajate și predate operatorilor autorizați;
- deșeuri rezultate din activități de întreținere utilaje - vor fi colectate în spații special amenajate și predate operatorilor autorizați.

### **5. Alte categorii de deșeuri:**

- materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
- deșeuri de vopseluri și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase, rezultate în urma realizării marcajelor rutiere și a vopsirii structurilor propuse în proiect;
- nămoluri organice de la grupurile sociale.

### ***În perioada de exploatare***

În perioada de exploatare vor rezulta, în principal, nămoluri din sistemul de canalizare pluvială, precum și nămoluri de la separatoarele de nămol și hidrocarburi ce deservește spațiile de servicii și centrele de întreținere.

De asemenea, în perioada de exploatare a autostrăzii vor rezulta următoarele categorii/tipuri de deșeuri:

**1. Deșeuri menajere, deșeuri biodegradabile** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile OG nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și în conformitate cu lista stabilită prin Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

**2. Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și în conformitate cu lista stabilită prin Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

### **3. Deșeuri de ambalaje**

- se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
- se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.

### **Alte categorii de deșeuri:**

- materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
- anvelope uzate rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere;





- baterii și acumulatori rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere;
- nămoluri organice de la grupurile sociale.

### ***În perioada de dezafectare***

În perioada de dezafectare se vor genera în principal deșeuri provenite din demolări, și anume: beton, asfalturi, amestecuri metalice, pământ și pietre, hârtie și carton, deșeuri municipale amestecate.

### **d) poluarea și alte efecte negative:**

Modificările aduse proiectului nu vor contribui la creșterea gradului de poluare și nu vor genera alte efecte suplimentare față de cele prezentate în evaluările efectuate pentru emiterea acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Au fost reanalizate parcelele propuse pentru plantarea perdelelor forestiere și reorganizate astfel încât din cele 65 parcele prevazute în acordul de mediu au fost delimitate 87 intervale kilometrice cu perdele forestiere în lungul autostrazii și la nodurile rutiere având o lungime totală de circa 58.635 m și o suprafață de circa 1.537.088 m<sup>2</sup> (153,7088 ha).

### **e) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera riscuri suplimentare. Modificările vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere, în zone care au fost evaluate la data elaborării studiilor de mediu care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

### **f) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice**

Riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului este redus dacă se respectă normele de lucru.

În scopul creșterii siguranței rutiere a fost prevăzută realizarea în cadrul autostrazii a unui Sistem Inteligent de Transport (ITS - Intelligent Transport Systems).

Modificările aduse proiectului nu vor genera noi riscuri pentru sănătatea umană față de riscurile prezentate în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 1 / 29.03.2021.

Prin proiectul de autostrada este prevăzută cu gard pentru a preveni pătrunderea oamenilor și animalelor pe carosabil, acestea reducând riscul coliziunii cu autovehiculele.

## **2. Amplasarea proiectului**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr.1/29.03.2021. Modificările aduse proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii Acordului de mediu nr.1/29.03.2021.

*a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*





În perioada de realizare a proiectului, impactul se manifestă local, în special în zona fronturilor de lucru, a organizărilor de șantier/ bazelor de producție și a drumurilor de acces la acestea.

Nu a fost modificat numărul organizărilor de șantier și nici suprafețele ocupate de acestea, însă a fost revizuită poziția kilometrică a organizărilor de șantier din spațiile alocate nodurilor rutiere în conformitate cu poziția kilometrică a nodurilor rutiere, care a fost decalată datorită modului de raportare la punctul de intersecție cu căile rutiere intersectate.

În condiții normale de exploatare a autostrăzii și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există indicii care să producă un impact semnificativ extins asupra factorilor de mediu.

*b) natura impactului*

Impactul generat de lucrările propuse (inclusiv de modificările aduse proiectului) are caracter nesemnificativ și se manifestă temporar în perioada de execuție. Se consideră că impactul este unul neglijabil, deoarece ecosistemele din zona adiacentă punctelor de lucru sunt preponderent antropizate.

*c) natura transfrontalieră a impactului*

Având în vedere distanța față de granițele țării (amplasamentul proiectului nu a fost modificat ca urmare a modificărilor aduse proiectului), precum și natura lucrărilor propuse se consideră că proiectul nu are un impact transfrontalier.

*d) intensitatea și complexitatea impactului*

Proiectul analizat se suprapune peste alte proiecte (cale ferată, drumuri locale, comunale, județene și naționale), însă nu generează un impact cumulativ semnificativ, deoarece nu afectează în același timp mai multe elemente și indicatori luați în considerare la analiza impactului, ci impactul constă în principal în ocuparea unor suprafețe de teren de proiectul în sine și de structurile asociate. Așadar, proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă. Modificările aduse proiectului nu vor contribui la creșterea intensității și complexității impactului.

*e) probabilitatea impactului*

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect, se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este redusă. Modificările aduse proiectului nu vor contribui la creșterea probabilității de manifestare a impactului.

*f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/29.03.2021. Caracterul permanent al proiectului reprezintă un impact ireversibil asupra categoriei de folosință a terenurilor afectate.

Aceasta formă de impact (ireversibilă și permanentă) se manifestă pe întreaga suprafață ocupată atât de proiect, cât și de structurile asociate acestuia (spații de servicii S1 și S3, CIC). Modificările aduse proiectului nu vor contribui la modificarea debutului, duratei și frecvenței impactului. De asemenea, nu se va modifica gradul de reversibilitate al impactului.



Toate modificările aduse proiectului au fost curprinse în coridorul de expropriere în suprafețe avute în vedere la evaluarea impactului, fiind parte din abordarea generală a lucrării.

Celelalte forme de impact manifestate asupra factorilor de mediu sunt reversibile, referindu-se la următoarele:

1. capacitatea speciilor de a se muta în habitate similare adiacente, existente în zonă;
2. măsurile de permeabilitate asigurate de soluțiile constructive alese;
3. măsurile de reducere a zgomotului prevăzute;
4. caracterul temporar și eșalonat al lucrărilor întreprinse pentru realizarea proiectului;
5. efectuarea de monitorizări lunare a factorilor de mediu (apă, aer, sol, zgomot, biodiversitate), care au ca scop urmărirea efectelor cauzate de exploatarea proiectului, reprezentând instrumentul de acțiune în timp real al Beneficiarului și autorității competente pentru a aplica măsuri suplimentare, în cazul în care se constată că cele prevăzute inițial nu sunt eficiente;
6. capacitatea de absorbție a lucrărilor antropice de către mediul înconjurător.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*

Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar față de cel evaluat în acordul de mediu nr.1/29.03.2021.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*

Modificările aduse proiectului nu necesită măsuri suplimentare de prevenire/reducere/ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu față de cele prevăzute în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- Modificările aduse proiectului nu au condus la modificarea traseului, sau introducerea unor tipuri noi de lucrări care să afecteze biodiversitatea;
- Modificările proiectului propus nu se suprapune cu niciun sit Natura 2000, cele mai apropiate situri fiind următoarele:

➤ ROSCI0290 și ROSPA0152 – Coridorul Ialomiței, situate la cca. 25 m de km 0+000 al proiectului;

➤ ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului, situate la cca. 360 m de km de final al proiectului (km 63+250);

➤ ROSPA0112 – Câmpia Gherghiței, ROSCI0259 și ROSPA0145 – Valea Călmățuiului, situate la cca. 2,4 km de proiect;

➤ ROSCI0057 – Dealul Istrița, situată la cca. 10 km de proiect;

➤ ROSCI0235 – Stânca Tohani, situat la cca. 12 km de proiect;

- Amplasamentul propus nu intersectează niciun sit Natura 2000, astfel încât funcționalitatea zonelor desemnate pentru conservare nu va fi afectată. Cea mai apropiată zonă este ROSCI0290 și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței.

- Conform memoriului de prezentare, modificările proiectului nu constituie o barieră și nu duc la o fragmentare a funcționalității siturilor. De asemenea,



amplasamentul propus în toată lungimea lui nu traversează zone importante din punct de vedere al biodiversității sau zone care pot constitui, conform definiției, coridoare ecologice.

- Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de cel evaluat în studiile care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1 / 29.03.2021 și nu vor conduce la afectarea integrității siturilor;

- Conform memoriului de prezentare, realizarea proiectului nu va afecta obiectivele specifice de conservare ale speciilor și a habitatelor și nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate existente în vecinătatea amplasamentului proiectului.

- Au fost aduse clarificări suplimentare față de informațiile prezentate în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr.1/29.03.2021, privind locațiile exacte ale podețelor amenajate pentru subtraversarea faunei și modul de amenajare al acestor podețe.

- Pentru asigurarea conectivității speciilor terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pajiște vor fi realizate subtraversări pentru faună (pe sub autostradă).

- Podețele ce vor asigura subtraversarea faunei de mici dimensiuni vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stânga - dreapta), având o înălțime de 60 cm și o lățime a treptei de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile temporare de apă ce vor tranzita podețele.

- Tot în zona habitatelor de pajiște unde este necesară asigurarea conectivității sunt prevăzute și două poduri.

- Nu sunt modificări față de documentația ce a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/29.03.2021, fiind prezentate doar pozițiile acestor subtraversări și care se regăsesc în intervalele menționate în acordul de mediu.

- Prin realizarea proiectului tehnic au fost stabilite drumurile ce trebuie relocate, unele din acestea au ușoare modificări ale lungimii sau poziției kilometrice, dar au mai fost și câteva identificate suplimentar. Au fost identificate toate relocările de drumuri locale, comunale și județene necesare pentru realizarea proiectului, astfel încât a fost suplimentată lungimea de relocare a drumurilor cu 20390 m. Aceste drumuri nu se află în interiorul ariilor naturale protejate sau în imediata vecinătate a acestora, ci se află la distanțe considerabile de limitele ariilor naturale protejate.

- Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția biodiversității.

- În zonele în care s-au realizat modificările nu au fost identificate speciile și habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente în zona proiectului. Aceste zone au fost evaluate în cadrul procedurii de elaborare a studiului de evaluare adecvată, modificările fiind punctuale, se încadrează în culoarul de expropriere și au fost luate în considerare la evaluarea impactului.

- Nu vor fi tipuri de poluanți diferiți față de cei evaluați în studiile care au stat la baza obținerii acordului de mediu, putând exista mici variații ale cantităților de poluanți, însă acest lucru nu va avea un impact semnificativ asupra speciilor și habitatelor.

- Modificările aduse proiectului sunt punctuale, nu afectează integritatea ariilor naturale protejate sau obiectivele specifice de conservare ale speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate existente în vecinătatea amplasamentului proiectului.

- Conform memoriului de prezentare, nu este cazul propunerii unor măsuri



suplimentare pentru diminuarea impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, aflate în vecinătatea proiectului și de asemenea, nu este necesar un alt plan de monitorizare a biodiversității. Rămân valabile măsurile, condițiile și planul de monitorizare prevăzute în acordul de mediu nr. 1 /29.03.2021.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu:**

Prin adresa nr.176/C.C.R. din 17.01.2022, Administrația Națională Apele Române decide că *NU este necesară SEICA, deoarece modificările propuse nu au impact negativ asupra corpurilor de apă de suprafață și subterane din zona vizată de proiect.*

Pentru modificările aduse proiectului „Autostrada Ploiești - Buzău”, Administrația Națională Apele Române a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 21 din 08.02.2022, reprezentând Avizul modificator al Avizului de gospodărire a apelor nr. 146 din 08.10.2021.

### **Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- ✓ organizările de șantier se vor amplasa în locațiile prevăzute în documentație;
- ✓ mentenanța corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;
- ✓ alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă;
- ✓ vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora;
- ✓ deșeurile vor fi valorificate/eliminate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- ✓ la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- ✓ semnalizarea zonelor de lucru va fi riguros organizată;
- ✓ interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
- ✓ în cazul producerii unei poluări accidentale în timpul realizării investiției, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine titularului de proiect.
- ✓ va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile/punctele de vedere emise de alte autorități;
- ✓ executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- ✓ se vor respecta condițiile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- ✓ titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale, precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări, pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un



- potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia;
- ✓ se va face o planificare atentă a lucrărilor pentru stabilirea unor perioade specifice de timp respectând perioadele sensibile, în special pentru speciile de păsări;
  - ✓ se va evita producerea de efecte distrugătoare în perioada de cuibărit, în cazul în care vor fi identificate zone în care sunt prezente specii de păsări cuibăritoare în apropierea frontului de lucru;
  - ✓ solul decopertat și excavat trebuie să fie depozitat în imediata vecinătate a amplasamentului și pe cât posibil în interiorul acestuia astfel încât să fie redus riscul de colonizare cu specii ruderales și/ sau alohtone invazive;
  - ✓ vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
  - ✓ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
  - ✓ se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, cu inspecții tehnice periodice efectuate;
  - ✓ se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață;
  - ✓ schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
  - ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
  - ✓ se va evita poluarea cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea suprafețelor generatoare de praf;
  - ✓ se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă;
  - ✓ în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile de mediu;
  - ✓ depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
  - ✓ se va evita degradarea materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
  - ✓ deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/ valorificate prin agenți economici autorizați;
  - ✓ deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/ valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșuri autorizate;
  - ✓ deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
  - ✓ transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
  - ✓ deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
  - ✓ deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;



- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- ✓ se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor.
- ✓ lucrările să fie supravegheate cu atenție și să fie executate cu un minim de intervenții, astfel încât efectele asupra biodiversității să fie ne semnificative;
- ✓ materialele utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, vor fi stocate ordonat, numai pe amplasamentul organizării de santier, localizate spațial în afara ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- ✓ se vor amplasa panouri/indicatoare de avertizare cu referire la prezența speciilor de animale sălbatice din zonă, în scopul reducerii vitezei și atenționării șoferilor;
- ✓ la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- ✓ în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile și habitatele pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate și Agenția pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul din județul respectiv, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- ✓ titularul de proiect este obligat să comunice antreprenorului/antreprenorilor condițiile de implementare a proiectului și să pună la dispoziția acestora toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;
- ✓ responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare revine titularului de proiect.

Titularul proiectului este responsabil să asigure implementarea tuturor măsurilor și condițiilor din prezentul act de reglementare prin specialiști pe domeniul protecției mediului.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul



participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 14 (paisprezece) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

**Cu stimă,**

**PREȘEDINTE**  
**Lóránd-Árpád FÜLÖP**



**Director DCPR**  
**Octavian PĂTRAȘCU**

**Director DCNB**  
**Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu SAEI**  
**Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ**

**Șef Serviciu SPN**  
**Cristiana IORGULESCU**

Întocmit: Liliana PĂTRU - SAEI  
Iuliana PETRE - SAEI  
Elena GIUREA - SPN