



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Decizia etapei de încadrare
Nr..... din2022

Ca urmare a solicitării adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru modificările aduse proiectului „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900” pentru care ANPM a emis acordul de mediu nr. 4/13.05.2010, revizuit prin decizia etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021, înregistrată la ANPM cu nr. 3181/17.02.2022, în urma completărilor solicitate și depuse la documentație, în baza:

- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

Agenția Națională pentru Protecția Mediului decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței comisiei de analiză tehnică din data de **11.05.2022 la APM Ilfov** și din data de **16.05.2022 la APM Giurgiu** că, modificările proiectului: „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900”, propuse a fi amplasate pe teritoriul administrativ al județelor Ilfov și Giurgiu:

- nu se supun evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă;
- nu se supun evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa 2,

- pct.13, lit.a: "*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*";
- Modificările aduse proiectului cuprinse între între km 0+000 – km 2+500, km 20+000 – km 39+000 (sectoare aferente părții de nord) și km 85+300 – km 100+765 (sector aferent părții de sud) nu intersectează nicio arie naturală protejată;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

1

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Lotul 2 al autostrăzii de centură București va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. La aproximativ 5,4 km de amplasamentul lotului 2 există ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica;
- Lotul 3 al autostrăzii de centură va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. Cea mai apropiată arie naturală protejată (sit Natura 2000) este ROSCI0138 Pădurea Bolintin și se află la distanța minimă de 7,7 km față de amplasamentul lotului 3;
- Terenurile pe care se vor realiza modificările proiectului au preponderent categoria de folosință agricolă;
- Pentru modificările aduse proiectului de autostradă, ANANP prin punctul de vedere nr. 9614 din 11.05.2022 informează că modificările aduse proiectului nu sunt amplasate în nicio arie naturală protejată din regiunea București- Ilfov sau în proximitatea acestora și prin urmare acestea nu intră sub incidența prevederilor O.U.G. nr.57/2007, aprobată cu modificările și completările ulterioare;
- ANANP–Serviciul Teritorial Giurgiu informează prin adresa nr.184/St/Gr/09.05.2022 că modificările proiectului nu sunt susceptibile să influențeze negativ starea de conservare a speciilor și habitatelor din situl Natura 200 – ROSCI- Pădurea Bolintin;
- ANAR -Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București a emis pentru proiectul „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900”, avizul de gospodărire a apelor nr. 67 – IF/GR/28.03.2022, modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. 256-IF/GR/08.11.2021;
- ANAR -Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București, decide prin adresa nr.5788/22.05.2022, înregistrată la ANPM cu nr. 9670/11.05.2022 că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și conform informațiilor existente la această dată proiectul nu prezintă impact asupra corpurilor de apă.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Modificările aduse proiectului: „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900” pentru care ANPM a emis acordul de mediu nr. 4/13.05.2010, revizuit prin decizia etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021, se vor realiza pe tronsoanele cuprinse între km 0+000 – km 2+500, km 20+000 – km 39+000 (sectoare aferente părții de nord) și km 85+300 – km 100+765 (sector aferent părții de sud).

Aceste tronsoane de autostradă sunt situate în județul Ilfov și județul Giurgiu pe raza administrativă a localităților Tunari, Clinceni, Dascălu, Ciorogârla, Ștefăneștii de Jos, Bragadiru, Domnești, Balotești, Corbeanca și Afumați, Grădinari, Bolintin Deal și Joița.

Traseul “Autostrăzii de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900”- Lotul 2 Nord se desfășoară pe teritoriul județului Ilfov între DN 1 în dreptul localității Corbeanca și DN 2 în dreptul localității Afumați.



Lotul 2 începe de la km 20+000 în sudul localității Corbeanca traversând un colț al pădurii Corbeanca, se desfășoară la sud de localitatea Corbeanca și se intersectează cu DN 1 (km 19+200) la km 22+150, între localitatea Petrești și stația Petrom.

Să nu fie afectată pădurea Corbeanca pe o suprafață foarte mare, s-a modificat nodul rutier de la intersecția cu DN1. La intersecția cu drumul național DN 1 București - Ploiești, la km 22+200 au fost asigurate toate relațiile de trafic prin două trompete conectate.

După intersecția cu DN 1 traseul se desfășoară la sud de Balotești, traversează CF 700 și DJ 200B la km 27+100, valea Mostiștea la km 27+550, la nord de Dimieni.

În continuare traseul se îndreaptă spre sud-est, intersectează traseul proiectat al autostrazii A3 București - Brașov la km 31+800, unde a fost prevăzut a se realiza un nod rutier complet tip "treflă", trece la sud-vest de pădurea Runcu, intersectează DJ 200 la km 35+550, după care se înscrie în spațiul dintre localitățile Ștefănești și Afumați, unde intersectează DJ 100 la km 37+500.

După ce traversează pârâul Pasărea la km 38+000, Lotul 2 se încheie la km 39+000.

Față de acordul de mediu nr.4/13.05.2010, revizuit prin decizia etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021, în proiectul tehnic s-a modificat traseul nodului de la km 31+800. La intersecția cu autostrada A3 București - Brașov, la km 31+800 a fost adoptată soluția de nod tip "treflă", cu condiția să se asigure suficient spațiu pentru amenajarea CIC în interiorul nodului.

Autostrada este un drum de clasa tehnică I, cu câte două benzi de circulație pe fiecare sens, iar viteza de proiectare este de 120 km/h.

Nu vor mai fi realizate bretelele de acces la DJ 200 în zona km 35+550.

Traseul lotului 3 al autostrazii se desfășoară între km 85+300 - km 100+765 aferent părții de Sud și km 0+000 - km 2+500 aferent părții de Nord – având o lungime 17.965 km și se împarte în 2 sectoare distincte, după cum urmează:

- sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud, cu lungimea de 15,465 km,
- sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord, cu lungimea de 2,500 km.

Față de prevederile acordului de mediu nr. 4/13.05.2010, revizuit prin decizia etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.202, pe sectorul 1, între km 85+300 – 86+450 a fost translatat axul autostrazii cu 60 m datorită adaptării condițiilor din teren. Această modificare nu a influențat proiectul, lucrările proiectate fiind asemănătoare pe noua poziție a axului față de acordul de mediu. În urma rebornării kilometrajului, a rezultat poziția kilometrică 100+765, care reprezintă sfârșitul de proiect la intersecția A0 cu A1.



Profilul longitudinal:

Nr. crt.	Profil longitudinal			
	1.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ drumul va fi amplasat pe un rambleu de 1,50 - 2,00m pentru a se realiza un drenaj corespunzator al structurii rutiere; ➤ pentru intresectiile cu drumurile s-a adoptat inaltimea de 5,00m; ➤ traversarea cursurilor de ape s-a proiectat la cotele indicate de INMH; ➤ declivitatea maxima admisa va fi de 5%, corespunzatoare vitezei de proiectare de 140km/h; 	Jud. Ilfov: loc. Balotești, Tunari, Ștefanesti de Jos, Afumați	5,5 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica

Traseul în plan:

Nr. crt	Denumire lucrare modificata		Județul/Localitatea	Distanța fata de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
	Traseu în plan				
1	După intersecția cu DN 6, traseul autostrăzii se continua în direcția nord-vest, trecând la sud-vest de localitățile Clinceni și Domnești. La km 92+881,36 traseul autostrăzii de centură traversează CF 900 București - Craiova, iar în continuare traseul are direcția nord, traversează râul Sabar, la vest de Darvari, și canalul de aducțiune		Jud. Ilfov: loc. Bragadiru, Clinceni, Domesti, Ciorogarla jud. Giurgiu: Gradinari, Bolintin Deal, Joita	7,7 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin;	Între km 85+300 – km 86+450 a fost translatat axul autostrăzii cu 60 m datorită adaptării condițiilor din teren. Aceasta modificare nu a influențat proiectul, lucrarile proiectate fiind asemanatoare pe noua pozitie a axului fata de acordul de mediu. În urma rebornării kilometrajului a rezultat poziția kilometrică 100+765 care reprezintă sfârșitul



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

4

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	<p>Argeș, după care la vest de Ciorogârla traseul autostrăzii traversează pădurea Berceni, intersectează DJ 601 (km 98+350), traversează pârâul Ciorogârla (km 99+950) și DJ 602 (km 100+150) și se termină în intersecția cu Autostrada București - Pitești (A1).</p> <p>Traseul în aliniament are asigurată o viteză de proiectare de 140 km/h, inclusiv între km 96+431,058 și 99+868,228, unde raza curbei este de 2600 m, acest interval incluzând și lungimea clotoidelor de intrare/iesire, fiind amenajat cu dever unic de 3%. Restul razelor utilizate pe acest tronson au valori cuprinse între 4000 și 10000 m.</p>			de proiect la intersecția A0 cu A1.
--	--	--	--	-------------------------------------

Structura rutieră: pe tronsoanele de autostradă km 20+000 - km 39+000 și km 0+000 – km 2+500 sectoare aferente părții de Nord și km 85+300 – km 100+765 sector aferent părții de sud a fost actualizată datorită necesității de adaptare la cerințele normativelor în vigoare.

Lățimile proiectate ale drumului în profilul transversal în cazul lotului 3 al autostrăzii de centură sunt:

- platforma: 26.00 m;
- partea carosabilă (2 căi unidirecționale): 2 x 2 x 3.75 m;
- zona mediană: 3.00 m;
- benzi de ghidare: 4 x 0.50 m;
- banda de staționare de urgență 2 x 2.50 m;
- acostament 2 x 0.5 m.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

5

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În zonele unde este necesar parapete, platforma se lărgeste cu spațiul necesar pentru amplasarea parapetelor marginale.

În zona nodurilor, lățimea platformei autostrăzii este de 30.00 m, prin adăugarea unui metru la lățimea fiecărei benzi de staționare de urgență ($2.50 + 1.00 = 3.50$ m), care se transformă în benzi de accelerare – decelerare. Suplimentar, se va adăuga spațiul necesar pentru parapete.

Bretele la nod

Bretelele nodului A0 cu A1 sunt prevăzute cu o singură bandă de circulație, lățimea platformei fiind de 6.00 m, cu următoarea alcătuire:

- parte carosabilă de 4.00 m;
- acostamente de $2 \times 1.00 = 2.00$ m;

În zonele unde este necesar parapete, platforma se lărgeste cu $2 \times 1,00$ m = 2,00 m.

Drumul județean DJ 602:

- lățime platformă 9.00 m;
- lățime parte carosabilă 7.00 m;
- acostamente 2×1.00 m = 2.00 m, din care 2×0.50 m – 1.00 m benzi de încadrare;

Pe drumurile comunale și rampele pasajelor drumurilor de exploatare și agricole:

- lățime platformă 8.00 m;
- lățime parte carosabilă 6.00 m;
- acostamente 2×1.00 m - 2.00 m, din care 2×0.25 m – 0.50 m benzi de încadrare;

Pe drumurile agricole și de exploatare:

- lățime platformă 5.00 m;
- lățime parte carosabilă 4.00 m;
- acostamente 2×0.50 m = 1.00 m;

S-au prevăzut benzi de accelerare/decelerare la viitoarele legături cu drumurile adiacente: pasaj km 86+791.23; pasaj km 89+748.40; pasaj km 91+350.80; pasaj km 95+910; pasaj km 98+272.

Structura rutieră: pe tronsoanele de autostradă km 20+000 - km 39+000 și km 0+000 – km 2+500 sectoare aferente părții de Nord și km 85+300 – km 100+765 sector aferent părții de sud a fost actualizată datorită necesității de adaptare la cerințele normativelor în vigoare.

Noduri rutiere :

Nr. crt	Denumire lucrare modificată	Județul/Localitatea	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
1.	km 22+200 nod rutier tip "trompetă" la intersecția cu DN 1	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca, Balotești	19,8 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	La intersecția cu drumul național DN 1 București - Ploiești la km 22+200 au fost asigurate toate relațiile de trafic prin două trompete conectate.
2.	km 31+800 nod rutier	Jud. Ilfov: loc.	12,1 km față de	La intersecția cu



	de tip „trefla” la intersecția A3 (Autostrada București-Brașov)	Tunari, Dascălu, Ștefănești de Jos	ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	autostrada A3 București – Brașov la km 31+800 a fost adoptată soluția de nod tip "trefla", cu condiția să se asigure suficient spațiu pentru amenajarea CIC în interiorul nodului.
3.	nod rutier km 100+765, respectiv km 0+000, Autostrada de Centură A0 intersectează Autostrada A1 (București – Pitești) la km aproximativ al acesteia 18+400.	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla Jud. Giurgiu: loc. Joița	11,9 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	În urma rebornării s-a modificat poziția la km la 100+765 care este intersecția între A0 și A1 (Autostrada București – Pitești). Pentru a corespunde noilor valori de trafic, lungimea bretelelor și geometria nodului a fost modificată însă tipul de nod "treflă" se menține
4.	sens giratoriu ovoidal provizoriu prevăzut la km 2+405	Jud. Giurgiu: loc. Joița	13,8 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	Va asigura accesul și legătura cu rețeaua de drumuri locale, respectiv cu drumul județean DJ 601A.

Poduri:

Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificată	Județul/Localitatea	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
1.	km 27+523 - pod pe autostrada peste Valea Mostistea și DE, L= 96,62 m	Jud. Ilfov: loc. Tunari	16,2 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	Datorită detalierei soluțiilor la faza de proiect tehnic de execuție sunt diferențe la pozițiile kilometrice, lungimile totale ale lucrărilor
2.	km 37+930 - pod peste râul Pasărea. L= 201,80 m	Jud. Ilfov: loc. Afumați	6,3 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
3.	km 94+322,08 - pod peste râul Sabar, L= 85,20 m	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	7,7 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
4.	km 96+867 - pod peste canal Argeș, L = 144,50 m	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	8,7 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
5.	km 99+932,02 – pod peste pârâul Ciorogârla, L = 88,20 m	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,1 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pasaje:

Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificată	Județul/Localitatea	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații
1.	km 0+000 - pasaj peste autostrada A1 pe autostrada de Centura, L = 113,54 m	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla; Jud. Giurgiu: loc. Joița	11,9 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	Datorită detalierii soluțiilor la faza de proiect tehnic de execuție sunt modificări ale poziției kilometrice și lungimii totale.
2.	km 0+443,34 – pasaj pe bretea în cadrul nodului cu DN1 peste DN 1(km 18+690), L = 78,20 m	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,700 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	În urma reconfigurării nodului rutier cu DN 1 s-a renunțat la pasajul de pe bretea peste autostrada (km 20+816) fiind proiectate 2 pasaje: un pasaj pe bretea (km 0+443.34) peste DN1(km 18+690) și un pasaj pe autostrada (km 22+385) peste bretea.
3.	km 22+385 - pasaj pe autostrada peste Bretea în cadrul nodului cu DN1, L = 18,10 m	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca, Balotești	19,6 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
4.	km 31+652 – pasaj peste Autostrada București – Brașov (la nod A3), L = 372,70 m	Jud. Ilfov: loc. Ștefăneștii de Jos	12,1 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	A fost necesară adaptarea la situația reală din teren prin lungirea deschiderii centrale de traversare peste Autostrada A3 București - Brașov.
5.	km 38+650 - pasaj pe autostrada peste DE, L = 12,10 m	Jud. Ilfov: loc. Afumați	5,7 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	Datorită detalierii soluțiilor la faza de proiect tehnic de execuție sunt modificări ale pozițiilor kilometrice și lungimilor structurilor.
6.	km 86+791,23 - pasaj DC 126 Clinceni peste autostrada, L = 83,48 m	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	12,2 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
7.	km 88+009 - pasaj pe autostradă peste colectorul Bragadiru (frontul de captare subterană și frontul de puțuri) și DC 125 Odoreanu-Clinceni, L = 144,50 m	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,2 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
8.	km 89+748,40 - pasaj pe DE peste autostradă,	Jud. Ilfov: loc. Domnești	9,8 km față de ROSCI0138	


AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	L =80,88 m		Padurea Bolintin
9.	km 91+350,80 – pasaj pe DC 125 Domnești – Teghes peste autostradă, L = 80,91 m	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
10.	km 93+396,16 – pasaj pe autostradă peste CF București– Craiova, L = 512,10 m	Jud. Ilfov: loc. Domnești	7,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
11.	km 94+277,87 - pasaj DC 128 peste autostrada L = 79,47m	Jud. Giurgiu: loc. Ciorogârla	7,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
12.	km 95+910,78 - pasaj pe DC 158 peste autostrada, L = 79,37 m	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla; Jud. Giurgiu: loc. Grădinari	8,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
13.	km 98+272 - pasaj pe autostrada peste DJ601, L = 163,50 m	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla; Jud. Giurgiu loc. Bolintin Deal	9,5 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
14.	km 100+245,67 - pasaj pe DJ 602 peste autostradă, L = 83,48 m	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla; Jud. Giurgiu, loc. Joița	11,3 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin

Podete:

Nr crt.	Denumire lucrare nouă/modificată		Județul/Localitatea	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
	Pozitie kilometrice	Deschi dere (m)			
1.	km 0+426	2	Jud. Giurgiu: loc. Joița	12,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	În urma finalizării sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale față de acordul de mediu a fost necesare prevederea unor podețe suplimentare pe anumite sectoare de autostrada acolo unde aceasta intersectează canale, drumuri și s-u modificat
2.	km 1+100	2	Jud. Giurgiu: loc. Joița	13,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
3.	km 2+247	2	Jud. Giurgiu: loc. Joița	13,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
4.	km 21+480	2	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,46 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
5.	km 25+000	2	Jud. Ilfov: loc. Balotești	18,15 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
6.	km 26+250	2	Jud. Ilfov: Loc. Corbeanca	17,35 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
7.	km 28+240	2	Jud. Ilfov: loc. Tunari	15,61 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
8.	km 29+400	2	Jud. Ilfov: loc. Tunari	14,48 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
9.	km 30+040	2	Jud. Ilfov: loc. Stefanestii de Jos	13,85 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
10.	km 30+747	2	Jud. Ilfov: loc. Stefanestii de Jos	13,16 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire lucrare nouă/modificata			Județul/Localitatea	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații	
Nr crt.	Pozitie kilometrice	Deschidere (m)				
				Cernica	<p>unele poziții kilometrice. Față de tipul de podețe prevăzut pe autostradă au mai fost prevăzute și următoarele tipuri de podețe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ podețe casetate transversale drumurilor relocate/bretele; ➤ extinderea podețelor existente pe A1; ➤ podețe tubulare transversale drumurilor relocate F1000; ➤ podețe tubulare F800 la spațiile de servicii/parcarea de scurtă durată/girație; podețe tubulare la drumurile laterale F800/500. 	
11.	km 32+660	2	Jud. Ilfov: loc. Ștefăneștii de Jos	11,31 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica		
12.	km 33+560	2	Jud. Ilfov: loc. Ștefăneștii de Jos	10,45 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica		
13.	km 34+400	2	Jud. Ilfov: loc. Ștefăneștii de Jos	9,65 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica		
14.	km 35+200	5	Jud. Ilfov: loc. Ștefăneștii de Jos	8,9 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica		
15.	85+465	2	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	13,4 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
16.	85+835	2	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	13,2 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
17.	86+103	2	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	12,8 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
18.	86+503	2	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	12,8 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
19.	87+097	3	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	12,0 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
20.	87+538	2	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,6 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
21.	91+069	2	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,9 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
22.	93+882	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	7,7 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
23.	95+850	2	Jud. Giurgiu: loc. Grădinari	8,2 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
24.	97+278	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,0 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
25.	97+545	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,3 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
26.	99+130	4	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	10,7 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
27.	0+426	2	Jud. Giurgiu: loc. Joița	12,7 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
28.	1+100	2	Jud. Giurgiu: loc. Joița	13,3 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
Podețe casetate transversale drumurilor relocate/bretele						
29.	0+000 DL 2	2	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,1 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
30.	0+590 DL 2	2	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,1 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
31.	0+301 DL 5	2	Jud. Ilfov: loc. Domnești	9,7 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
32.	0+035 DL 6	2	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,7 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
33.	0+189 DL 8	2	Jud. Ilfov: loc. Domnești	7,9 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin		
34.	0+425 DL 9	2	Jud. Ilfov: loc.	7,7 km față de ROSCI0138		



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire lucrare nouă/modificata			Județul/Localitatea	Distanța fata de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
Nr crt.	Pozitie kilometricea	Deschidere (m)			
			Domnești	Padurea Bolintin	
35.	90+340 DL existent	2	Jud. Ilfov: loc. Domnești	9,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
36.	0+153 bretea 8	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
37.	0+660 bretea 1	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,6 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
38.	1+080 bretea 1	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
39.	1+253 bretelele 2+7	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,6 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
40.	0+380 bretea 4	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	11,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
41.	0+720 bretea 4	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	11,9 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
42.	0+150 bretea 5	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	12,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
43.	0+693 bretelele 5	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	12,3 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
44.	0+375 bretelele 3+6	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	11,9 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
45.	0+787 bretelele 3+6	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	11,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
46.	1+045 bretelele 3+6	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	11,9 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
Extindere podețe existente pe A1					
47.	1+305 bretea 1	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
48.	0+998 bretea 5	2	Jud. Giurgiu: loc. Joita	11,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
Podețe tubulare transversale drumurilor relocate F1000					
49.	0+145 DC 125	2	Jud. Ilfov: loc. Domnești	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
50.	0+706 DC 125	2	Jud. Ilfov: loc. Domnești	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
51.	0+672 DC 128	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	7,7 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
52.	0+105 DC 158	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	8,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
53.	0+565 DC 158	2	Jud. Giurgiu: loc. Grădinari	8,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
Podețe tubulare F800 la spațiile de servicii/parcare de scurtă durată / girație					
54.	89+095 dreapta	2	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	10,4 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
55.	89+100 stânga	2	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	10,4 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
56.	94+895 dreapta	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	7,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
57.	94+950 stânga	2	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	7,9 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
58.	2+240 axa 2G	2		14 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
Podețe tubulare la drumuri laterale F 800 / 500 mm					



Denumire lucrare nouă/modificata			Județul/Localitatea	Distanța fata de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
Nr crt.	Pozitie kilometricea	Deschidere (m)			
59.	0+515 DC 126	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	12,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
60.	0+065 DE km 87+748	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,4 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
61.	0+160 DE km 87+748	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,4 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
62.	0+453 DE km 87+748	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,4 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
63.	0+048 DC 125	F500 mm	Jud. Ilfov: loc. Domnești	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
64.	0+565 DC 125	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Domnești	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
65.	0+626 DC 125	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Domnești	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
66.	0+640 DC 125	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Domnești	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
67.	0+750 DC 125	F500 mm	Jud. Ilfov: loc. Domnești	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
68.	0+111 DC 128	F500 mm	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	7,7 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
69.	0+200 DC 158	F800 mm	Jud. Giurgiu: loc. Grădinari	8,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
70.	0+206 DC 158	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	8,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
71.	0+513 DC 158	F800 mm	Jud. Giurgiu: loc. Grădinari	8,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
72.	96+903 drum existent supratraversat	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	8,6 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
73.	96+922 drum existent supratraversat	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	8,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
74.	92+922 drum existent supratraversat	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
75.	100+005 drum existent supratraversat	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,0 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
76.	100+015 drum existent supratraversat	F800 mm	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,0 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	

Au fost prevăzute podețe pentru asigurarea continuității scurgerii apelor la nodurile rutiere, la relocările de drumuri locale precum și în zona dotărilor (spațiu de servicii, centru de întreținere și coordonare, parcare de scurtă durată).

Lucrări hidrotehnice

Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificata	Judet/Localitate	Distanța fata de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
	Lucrări hidrotehnice			
	km 0+000 – km 2+500 și km 85+300 – km 100+765	Jud. Ilfov : loc Bragadiru, Clinceni,	7,7 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	S-au prezentat detaliat lucrarile hidrotehnice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

<p>- conform studiului hidraulic exista zone de inundabilitate pentru debitul cu asigurarea de 2%. Protecția propusă pentru taluzul autostrăzii este cu pereu de beton, armat cu plasa tip Buzău și sprijinit pe grindă de beton simplu, îngropată. Înălțimea medie a protecției este de 1.20 m plus gardă de 0,30 m, rezultand 1,50 m. Lungimea aplicată lucrării este de 500 m;</p> <p>- km 94+350 râul Sabar intersectează autostrada, traversarea se realizează cu un pod cu trei deschideri. Cursul albiei este natural, puternic meandrat și instabil, variabil în plan la ape mari, schimbându-și traseul. Se propune devierea traseului cu regularizarea pe o lungime de cca. 500 m și se va proteja cu ziduri de gabioane cu înălțimea de 3 m, malul natural având 4 – 5 m, iar peste cota gabioanelor se va taluza stabil la 1:2. Zidurile de gabioane au la baza saltele de gabioane ce vor prelua afuierile asigurând stabilitate zidului. Lățimea la baza a secțiunii este de 17.00 m. Traversarea albiei se va face la cca. 50 m mai sus pe ax;</p> <p>- km 96+900 autostrada intersectează traseul canalului de aducțiune Argeș. Traversarea se face cu pod cu o</p>	<p>Domesti, Ciorogarla, Jud. Giurgiu : loc. Grădinari, Giurgiu, Bolintin Deal, Joita</p>		<p>pentru amenajarea cursurilor de apa cu intervale kilometrice.</p>
---	--	--	--



<p>singură deschidere, nu se intervine asupra acestui canal, se respectă regimul sever de protecție stabilit pentru lucrările sanitare de alimentare cu apă;</p> <p>- km 99+950 traseul autostrăzii intersectează râul Ciorogârla și se realizează un pod cu trei deschideri. Amenajarea în albie constă în protecția malurilor cu zid de gabioane de 2 m așezat pe saltea de gabioane. Lungimea pe care se amenajează este 150 m, din care 80 m amonte, 30 m la pod și 40 m în aval. Lățimea medie a albiei este de 20 m;</p> <p>- podețele prevăzute în proiect sunt pentru scurgerea apelor și pentru asigurarea continuității canalelor de irigații, de desecare sau cu alt rol lucrările de recalibrare pentru asigurarea scurgerii optime prin podețe, atât amonte, cât și aval s-au estimat pe o lungime de 500 m.</p>			
---	--	--	--

Colectarea apelor meteorice:

În urma dimensionării sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe sectorul km 20+000 – km 39+000 aferente părții de Nord a fost suplimentat numărul separatoarelor de hidrocarburi care sunt prevăzute și înlocuite bazinele de dispersie cu bazine de retenție, astfel au fost prevăzute: 65 buc. Decantoare/separatoare de hidrocarburi și 24 buc. bazine de retenție.

Pe sectoarele de autostradă km 0+000 – km 2+500 aferente părții de Nord și km 85+300 – km 100+765 aferent părții de Sud au fost prevăzute:

-rigole de acostament în care se acumulează apa de ploaie de pe carosabil. Apele vor fi redirecționate din rigole în casuiri și mai departe în șanțuri trapezoidale de-a lungul terasamentelor.

- în zona mediană a autostrăzii, pe zonele unde curbele au fost amenajate cu supraînălțare a fost prevăzută o conductă colectoare și un canal dreptunghiular. Apa pluvială se descarcă din canalul dreptunghiular în conducta colectoare și apoi transversal prin conducte în șanțurile trapezoidale de-a lungul terasamentelor.



- șanțurile trapezoidale evacuează gravitațional apa uzată de-a lungul terasamentelor în separatoare de hidrocarburi.

Pe aceste sectoare a fost suplimentat numărul de separatoare de hidrocarburi și au fost înlocuite bazinele de dispersie cu bazine de retenție, astfel au fost prevăzute 92 buc. decantoare/separatoare de hidrocarburi și 33 buc. bazine de retenție.

Lucrări speciale: accesul pentru intervenții în caz de urgență (bretele de acces) la DJ 200 km 35+550 - nu se mai realizează.

Împrejmuirea autostrăzii: pe sectoarele aferente autostrăzii de Centura de la km 0+000 - km 2+500 partea de nord și km 85+300 - km 100+765 partea de sud are aceleași caracteristici prevăzute în acordul de mediu, schimbându-se în unele zone intervalul kilometric de amplasare. Pe zonele pe care sunt prevăzute lucrări de artă nu este amplasată împrejmuirea.

Lucrări de artă

Pozitie kilometrica		h=1,50 (m)		h=1,80 (m)	
Inceput	Sfarsit	Stg.	dr.	Stg.	dr.
85+300	88+025	2725	2725	-	-
88+125	92+905	4780	4780	-	-
93+375	93+560	185	185	-	-
93+560	93+830	-	-	270	270
93+830	94+310	480	480	-	-
94+380	96+875	2495	2495	-	-
96+990	97+700	710	710	-	-
97+700	98+280	-	-	580	580
98+415	98+955	540	540	-	-
100+020	100+765	745	745	-	-
0+000	2+345	2.345	2.345	-	-
2+345	2+475	-	-	130	130
2+475	2+500	25	25	-	-

Continuitatea autostrăzii de centură la intersecția cu alte căi de comunicație (cale ferată, drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, drumuri de exploatare) precum și la traversarea unor obstacole naturale (râuri, canale), se asigură prin realizarea unor lucrări de artă, soluțiile prevăzute fiind dependente de natura și mărimea obstacolelor.

În conformitate cu Normele TEM pentru alegerea tipurilor de structuri, a normelor de proiectare și a materialelor, s-a ținut seama de:

- adaptarea lucrării la natura terenului, inclusiv caracteristicile morfologice și geotehnice;
- conservarea mediului și a solului folosit pentru agricultură;
- asigurarea durabilității în timp a structurilor cu respectarea limitelor de utilizare a materialelor folosite și înglobarea de dispozitive care să asigure o întreținere ușoară;
- compatibilitatea structurilor cu mediul înconjurător; asigurarea confortului utilizatorilor;
- condițiile topografice și geo-hidrologice din amplasament; gabaritele necesare pe poduri, pasaje și sub acestea;
- zona seismică;
- eficiența tehnico-economică;
- durata de execuție minimă.



Diferența între proiectul tehnic și acordul de mediu este la lungimea suprastructurii. Pentru adaptarea la condițiile din teren, pentru optimizarea lucrărilor lungimea suprastructurii în proiect este puțin mai mare.

Prin modificarea nodului rutier cu DN 1, nu a mai fost nevoie de realizarea pasajului pe bretea în cadrul nodului cu DN 1, peste DN 1 la km 20+816, nodul se va realiza la km 18+690 pe DN 1.

➤ Dotări ale autostrăzii conform modificărilor proiectului

km 31+800 - Centrul de Întreținere și Coordonare (CIC) conține:

- clădire operațională, atelier întreținere, depozit materiale antiderapante, stație alimentare carburanți + rezervor; rezervor apă 200 mc; puț forat; rampă spălare; cămin vane + grup, pompă incendiu (1A+1R); decantor separator de namol și ulei; robinet spălare; stație epurare mecano-biologică; stație pompă ape uzate și pluvială; platforme parcare; rezervor carburant CT; separator produse petroliere; cămin alimentare mașini pompieri; depozite deschise; parcări exterioare vizitatori; împrejmuire și porți; post de transformare aerian; platforma reziduri menajere; cabina poartă; bazin vidanjabil;

km 24+450 - spațiu pentru servicii tip S3 stânga-dreapta. Acesta se va realiza numai la nivel de terasamente

km 29+500 - spațiul pentru servicii tip S3 nu se mai execută

km 36+450 - parcare de scurtă durată stânga-dreapta ce conține:

WC public; stație de epurare mecano-biologică; stație pompă ape uzate; separator de grăsimi; puț forat și hidrofor & rezervor; spații parcare autoturisme (28 loc) și pentru persoane cu dizabilități (7 loc); spații parcare autobuze și autocamioane (15 loc); spații agrement; spații protective; împrejmuire puț; post de transformare aerian; sistem de cântărire dinamică și măsurare dimensiuni – WIM;

km 94+900 stânga + dreapta - parcări de scurta durată, S= cca.14500 mp ce conține:

clădire grup sanitar – 1 buc; mese și băncuțe cu copertină – 8 buc; spații parcare autoturisme; spații parcare autobuze și camioane; plantație de protecție; platforma containere ecologice; împrejmuire; rezervor de apă cu grup de pompă – 1 buc; puț forat – 1 buc; stație pompă ape pluviale și rezervor tampon - 1 buc; rezervor etans vidanjabil – 1 buc; post trafo – 1 buc;

km 89+450 stânga + dreapta, suprafața de aproximativ 34000 mp ce conține:

clădire grup sanitar – 1 buc; mese și bancuțe cu copertină – 8 buc; spații parcare autoturisme; spații parcare camioane; spații parcare autobuze; spații de protecție; platforma containere ecologice; împrejmuire; rezervor de apă cu grup de pompă – 1 buc; puț forat – 1 buc; stație pompă ape pluviale și rezervor tampon – 1 buc; rezervor etans vidanjabil – 1 buc; post trafo – 1 buc; spațiu rezervat benzinărie; spațiu rezervat comerț + alimentație publică; spațiu rezervat autoservice - 4 posturi; spațiu rezervat restaurant; spațiu rezervat clădire socială (magazine, punct sanitar); spațiu rezervat hotel sau motel;

Vor fi alocate spații pentru concesiune în vederea dezvoltării unor servicii, precum benzinărie, comerț și alimentație publică, autoservice, restaurant, magazine

➤ Suprafețe de pădure necesar a fi defrișate conform modificărilor aduse proiectului

Nr. crt.	km autostradă	Județul/ Localitatea	Denumire Ocol Silvic	U.P.	u.a.	supraf ața (mp)	Observații/Distanța față de ariile naturale protejate/vecinătate
1.	km 2+344 –	Jud. Giurgiu:	Proprietate	V Jilava	86	6990	13,8 km fata de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

16

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	km 2+450	loc. Joița	privată				ROSCI0138 Padurea Bolintin
2.	km 2+340 – km 2+500	Jud. Giurgiu: loc. Joița	Ocolul Silvic București, proprietate privată	V Jilava	86A	5519	13,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin
3.	km 20+820 – km 21+300	jud. Ilfov : loc. Corbeanca	Ocolul Silvic București	IV Valea Mocanu lui	47 48	24660	20,7 km ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica. Datorita revizuirii nodului rutier cu DN1 de la km 22+200 a fost redusa suprafata de pădure necesar a fi defrișata.
4.	km 93+578 – km 93+819	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	Ocolul Silvic Bolintin Deal	VI Bolintin Deal	119%	13405	7,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
5.	km 93+600 – km 93+800	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	Ocol Silvic Bolintin Deal, proprietate publică	VI Bolintin Deal	119	1239	7,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
6.	km 97+708 – km 98+340	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla; Jud. Giurgiu: loc. Bolintin Deal	Ocol Silvic Bolintin Deal	VI Bolintin Deal	18A%	9408	9,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
7.					18B%	8909	
8.					18E%	4871	
9.					17%	12675	
10	km 97+700 – km 98+340	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	Ocol Silvic Bolintin Deal, proprietate publică	VI Bolintin Deal	18B	4600	9,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
					18E	280	
					18A	1910	
					17	994	
11	Total defrișare					95.460 mp	

➤ Demolări

Ca urmare a modificării situației din teren între momentul emiterii acordului de mediu și situația actuală de la km 0+000 - km 2+500 aferent sectorului de autostradă partea de Nord și km 85+300 - km 100+765 aferent părții de sud a autostrăzii este necesară demolarea unor construcții aflate în localitățile Ciorogârla, Domnești și Grădinari:

Localitatea/Județul	Suprafața expropriată (mp)	Caracteristici demolări
loc. Ciorogarla, jud. Ilfov	245	Locuința - suprafața 96 mp Anexa - suprafața 67 mp Gard din beton cu panouri din fier forjat- lungime 74 m
	245	Gard din plasa zincata si fundatie din beton - lungime 66 m Locuința - suprafața 72 mp



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

17

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Localitatea/Județul	Suprafața expropriată (mp)	Caracteristici demolări
	45	Gard din plasă zincată- lungime 20 m
	839	Gard - lungime 55 m
	3257	Gard din beton - lungime 172 m
	127	Platforma de acces din beton, asfalt si pavele de beton
	17	Gard din tabla cu fundatie si soclu de beton - lungime 19 m
loc. Domnesti, jud. Ilfov	622	Fundatie din beton - suprafata 61 mp
	37	Gard din beton prefabricate - lungime 21,24
	385	Spatiu commercial - suprafata 156 mp Gard cu stalpi din beton - lungime 58 m Bazin din beton - suprafata 25 mp
	77	Platforma de beton - suprafata 37 mp
	274	Gard din plasa zincata - lungime 47 m Platforma de beton - suprafata 268 mp
	414	Gard din panouri de lemn si fundatii din beton - lungime 70 m
	476	Atelier - suprafata 90 mp Gard cu scanduri de lemn si fundatii de beton - lungime 76,68 m Fosa septica - suprafata 16 mp
	108	Locuinta tip triplex - suprafata 221 mp Gard din fier forjat - lungime 38 m
	12	Gard din tevi metalice si fundatii din beton - lungime 18,70 Fosa septica din beton- suprafata 16 mp
	14	Gard cu stalpi metalici si fundatie din beton - lungime 19,21 m
loc. Gradinari, jud. Giurgiu	674	Gard din beton prefabricat - lungime 110,11 m
	673	Locuinta - suprafata 44 mp Gard din plasa sudata - lungimea 110 m Fosa septica din beton - suprafata 12 mp

➤ Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități
Relocare / Protejare rețele electrice de joasă, medie tensiune și înaltă tensiune:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

18

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/ Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații
1.	km 2+475 - LEA 20KV Dragomirești – E-Distribuție Muntenia	Jud. Giurgiu: loc. Joita	14 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	Au fost identificate pozițiile kilometrice pentru rețele electrice de joasă, medie și înaltă tensiune în urma realizării proiectelor tehnice.
2.	km 2+475 - LEA 0,4KV – E-Distribuție Muntenia	Jud. Giurgiu: loc. Joita	14 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
3.	km 20+800 - LEA 20 kV - Avicola Buciumeni	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,8 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
4.	km 21+450 - LEA 0.4 kV; 2xTYIR	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,4 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
5.	km 21+450 - LES 20 kV – Saftica, S7957 – PT7703	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,5 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
6.	km 21+850 - km 22+000 – LEA 20kV – Saftica; S7296 - PTZ 70520	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,2 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
7.	km 22+097 Nod Rutier DN1 București – Ploiești și Pasaj pe Autostrada de Centură peste DN1 - LEA 0.4 kV distribuție și LEA 0.4 kV – iluminat stradal	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,06 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
8.	km 22+300 + bretele nod rutier DN1 -- LEA 20 kV – ANA-ASLAN ; S7023 – PTA7736 – S7916	Jud. Ilfov: loc. Balotești	19,9 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
9.	km 25+300 – LEA 20kV în conservare	Jud. Ilfov: loc. Balotești	17,95 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
10.	km 27+100 – DJ 200B Caciulati – Tunari și CF 801 - LES 20 kV Aeroport și LES 20kV Phillip Morris	Jud. Ilfov: loc. Balotești	16,65 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
11.	km 27+100 – Iluminat stradal DJ200B	Jud. Ilfov: loc. Balotești	16,67 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
12.	km 28+300 – LEA 20kV – Dimieni	Jud. Ilfov: loc. Tunari	15,5 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

19

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/ Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații
			Pădurea Cernica	
13.	km 28+550 – LEA 20kV – Dimieni	Jud. Ilfov: loc. Tunari	15,3 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
14.	km 35+550 – LEA 20 kV - Petrachioaia; S7951 – S7875	Jud. Ilfov: loc. Ștefănești de Jos	8,55 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
15.	km 37+450 – DJ 100 Ștefanesti – Afumați - LEA 20kV – Ștefanesti	Jud. Ilfov: loc. Afumați	6,8 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
16.	km 37+450 - LEA 0.4kV TYIR pe stalp comun cu LEA 20kV – Ștefanesti, - LEA JT + cutie stradala - LES JT	Jud. Ilfov: loc. Afumați	6,77 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
17.	km 37+450 - LES 20kV spre PTAB 3975 și LES 0.4 kV din PTAB 3975	Jud. Ilfov: loc. Afumați	6,85 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
18.	km 32+840, bretea 3-km 0+230, bretea 3-km 1+840, bretea 1-km 0+730 - LEA 110KV CET Brazi – Fundeni, Caciulati - Afumați	Jud. Ilfov: loc. Ștefănești de Jos	11,13 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
19.	km 32+710, bretea 3-km 0+190, bretea 3-km 1+880, bretea 1-km 0+690 - LEA 220 kV Fundeni – Brazi Vest – Circuit 1	Jud. Ilfov: loc. Ștefănești de Jos	11,25 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
20.	km 32+610, bretea 6-km 0+910, bretea 3-km 0+155, bretea 3-km 1+940, bretea 2-km 0+200, bretea 2-km 0+260, bretea 1- km 0+660 - LEA 220 kV Fundeni – Brazi Vest – Circuit 2	Jud. Ilfov: loc. Ștefănești de Jos	11,35 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
21.	km 86+760 - LEA 20 kV - Clinceni. Derivatia Aeroport Clinceni – E-Distributie Muntenia	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	12,3 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

20

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/ Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații
22.	km 88+020 - LEA 20 kV - Mihailesti. Derivatia Odoreanu – E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc. Clinceni	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
23.	km 91+350 - LEA 20 kV - Derivatia Teghes din LEA Ciorogarla- – E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc. Domnești	8,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
24.	km 91+350 - LEA 0.4 kV -- E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc. Domnești	8,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
25.	km 95+260 - LEA 20 kV - Ciorogarla– E- Distribuție Muntenia	Jud.Giurgiu: loc. Grădinari	8,0 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
26.	km 96+700 - LEA 20 kV - Crivina– E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc.Ciorogârla	8,5 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
27.	km 98+350 - LEA 20 kV - Derivatia din LEA Ciorogarla spre PT 2617 UM Ciorogarla– E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc.Ciorogârla	9,3 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
28.	km 98+350 - LEA 0.4 kV - DJ601 - Ciorogarla– E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc.Ciorogârla	9,3 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
29.	km 98+600 - LEA 0.4 KV + LES 0.4 kV– E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc.Ciorogârla	9,4 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
30.	km 100+245 - LEA 20KV Ciorogarla – E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc.Ciorogârla; jud. Giurgiu: loc. Joița	11,3 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
31.	km 100+245 -LEA 0,4KV– E- Distribuție Muntenia	Jud.Ilfov: loc.Ciorogârla; Jud. Giurgiu: loc Joița	11,3 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
32.	km 99+680 - LEA 400 kV SC Urechesti-Domnesti – Transelectrica S.A.	Jud.Ilfov: loc.Ciorogârla	11,0 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
33.	km 17+500 A1 (km 2+240 bretea)– Transelectrica S.A.	Jud.Giurgiu: loc.Joița	11,8 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
34.	km 0+760 bretea intersectie cu A1– LEA 400 kV SC Brazi Vest-Domnesti - Transelectrica S.A.	Jud.Giurgiu: loc.Joița	12,5 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	



Nr. crt.	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/ Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
35.	km 85+365 - LEA 0,5kV alimentare sonda 556, OMV Petrom	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	13,5 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
36.	km 86+100 - LEA 0,5kV și LEA 20 kV alimentare sonda 1436, OMV Petrom	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	12,8 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	

Relocare / Protejare rețele de telecomunicații:

Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
1.	km 2+500 - Cablu FO24 DJ 601A Dragomiresti Vale-Bacu. (Romtelecom DJ 601A Dragomiresti Vale-Bacu. 2 CFO 12 SM subteran SF), RCS RDS	Jud. Giurgiu: loc. Joița	14 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	Au fost identificate pozițiile kilometrice pentru rețele electrice de joasă, medie și înaltă tensiune în urma realizării proiectelor tehnice.
2.	km 22+097 – Cablul fibra optica aerian 1x24FO, Cablul fibra optica aerian 1x4FO, Telecomunicații Ines Group S.R.L.	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,07 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
3.	km 37+500 - Cablul fibra optica aerian, instalat pe stalpi EE, 12FO Cablu fibra optica subteran 12FO, Telecomunicații Nextgen Communications S.R.L.	Jud. Ilfov: loc. Afumați	6,77 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
4.	km 21+450 - Cablul fibra optica aerian 24FO, instalat pe stalpi EE, Orange România S.A.	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,48 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
5.	km 22+097 - Cablul fibra optica aerian 24FO - Cablul fibra optica aerian 48FO, instalat pe stalpi EE, instalat pe stalpi EE, Orange România S.A.	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,07 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
6.	km 22+097 - Cablul fibra optica aerian 72FO, instalat pe stalpi EE, Prime Telecom S.R.L.	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,03 km față de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	



Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații
7.	km 21+450 - Cablul fibra optica aerian 48FO instalat pe stalpi EE, RCS&RDS S.A.	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,49 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
8.	km 22+097 - Cablul fibra optica aerian, 2 buc x 96 FO instalat pe stalpi EE pe partea stanga DN 1 și cabluri 12 FO racorduri aeriene catre client, RCS&RDS S.A.	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,07 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
9.	km 27+200 - Cablu 96 FO instalat subteran de-a lungul DJ 208B pe partea dreapta sens spre Balotesti, RCS&RDS S.A.	Jud. Ilfov: loc. Tunari	16,58 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
10.	km 37+500 - Cablul fibra optica aerian, 48FO instalat pe stalpi EE, RCS&DDS S.A., RCS&RDS S.A.	Jud. Ilfov: loc. Afumati	6, 67 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
11.	km 38+600 - Cablu 96 FO instalat subteran de-a lungul unor drumuri de exploatare, RCS&RDS S.A.,	Jud. Ilfov: loc. Afumați	5,83 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
12.	km 20+820 - Cabluri fibra optica 12FO si 20 FO instalat subteran, Telekom Romania Communications S.A	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,79 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
13.	km 21+450 - Cablul cupru 50/08 instalat pe stalpi EE, Telekom Romania Communications S.A	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20, 49km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
14.	km 22+097 - Cablul fibra optica subteran, 20 FO si 48 FO compozit instalate pe partea dreapta DN 1 Cablul fibra optica subteran 144 FO ce apartine STS in canalizatia Telekom existenta, Telekom Romania Communications S.A	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,07 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
15.	km 27+200 - Cablu 20 FO instalat subteran de-a	Jud. Ilfov: loc. Tunari	16,58 km față de ROSPA0122 si	



Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații
	lungul DJ 208B pe partea stanga sens spre Balotesti, Telekom Romania Communications S.A		ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
16.	km 37+500 - Cablul fibra optica subteran, 20FO pe partea stanga DJ 100, catre Afumați, Telekom Romania Communications S.A	Jud. Ilfov: loc. Aumați	6,77 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
17.	km 22+097 - Cablul fibra optica aerian, 96FO instalat pe stalpi EE; Cablul fibra optica subteran, VODAFONE ROMANIA	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,07 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
18.	km 37+500 - Cablul fibra optica aerian,96FO instalat pe stalpi EE; Cablu fibra optica subteran, VODAFONE ROMANIA	Jud. Ilfov: loc. Afumați	6,77 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
19.	km 22+097 - Cablul fibra optica subteran, 144 FO SM, G652 instalat prin canalizatie Telekom, Telecomunicatii STS	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,07 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
20.	km 35+550 – km 35+650 - Cablu fibra optica subteran 96 FO, G655, Telecomunicatii STS	Jud. Ilfov: loc. Ștefănești de Jos	8,5 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
21.	km 36+740 – km 36+760 - Cablu fibra optica subteran 96 FO, G655, Telecomunicatii STS	Jud. Ilfov: loc. Afumați	7,38 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
22.	km 88+020 - Cablu FO12. DC 125 Clinceni - Odoreanu. (Romtelecom DC 126 Clinceni - Clinceni Aero. Dreapta: CU pe linie de stalpi. - SF) Digital Cable System	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
23.	km 88+050 - Cablu FO24, DC 125 Clinceni - Odoreanu. (Romtelecom DC 125 Clinceni - Odoreanu Stanga: CI	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,2 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	



Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/Localitate	Distanța față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații
	4x4x0,9 aerian pe stalp - SF), RCS - RDS			
24.	km 91+380 - Cablu FO24, FO12. DC 125 Domnesti-Teghes, RCS - RDS,	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,8 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
25.	km 93+000 - Cablu FO24. DE - drum de exploatare. (Romtelecom DC 128 Darvari Gradinari Stanga: CI 37x4x0,9 în sapatura - SF) - RCS - RDS	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,2 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
26.	km 98+340 - Cablu FO12. DJ 601 Ciorogarla - Bolintin Vale, Digital Cable System,	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla; Jud. Giurgiu: Bolintin Deal	9,3 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
27.	km 98+360 - Cablu FO24 . DJ 601 Ciorogarla - Bolintin Vale, GTS Telecom	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,3 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
28.	98+360 - Canalizație 2xCablu FO12. DJ 601 Ciorogarla - Bolintin Vale. Telekom Romania SA,	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,3 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
29.	km 98+360 Cablu FO96. DJ 601 Ciorogarla - Bolintin Vale, UPC Romania,	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,3 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
30.	km 98+360 - Cablu FO24, FO12. DJ 601 Ciorogarla - Bolintin Vale, Orange Romania SA	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,3 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
31.	km 98+360 - Cablu FO24. DJ 601 Ciorogarla - Bolintin Vale, RCS RDS SA	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,3 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	
32.	km 98+360 – km 98+600 Cablu FO24, RCS	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	9,3 km față de ROSCI0138 Padurea Bolintin	

Relocare / Protejare rețele transport gaze naturale și produse petroliere:

Nr. crt	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/Localitate	Distanța minimă față de ariile naturale protejate / vecinătate	Observații



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

25

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1.	km 2+500 - Conducta GN, RP, PEHD PE100, SDR11, Dn 90mm, Euroseven	Jud. Giurgiu, loc. Joița	14 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin	Au fost identificate pozițiile kilometrice pentru rețele de transport gaze naturale și produse petroliere în urma realizării proiectelor tehnice.
2.	km 20+800 - Conducta alimentare cu gaze naturale, PEHD PE100 SDR11 Dn 160 mm, Distrigaz Sud Retele S.R.L	Jud. Ilfov, loc. Corbeanca	20,82 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
3.	km 21+300 - Conducta alimentare cu gaze naturale, PEID PE100 SDR11 DN 160mm, Distrigaz Sud Retele S.R.L,	Jud. Ilfov, loc. Corbeanca	20,57 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
4.	km 22+150 - Conducta alimentare cu gaze naturale, PEID PE100 SDR11 DN 160mm, Distrigaz Sud Retele S.R.L,	Jud. Ilfov, loc. Balotești	20 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
5.	km 22+200 - Conducta alimentare cu gaze naturale, PEHD PE100 SDR11 Dn 140mm, Megaconstruct S.A	Jud. Ilfov, loc. Balotești	20,01 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
6.	km 37+480 - Conducta alimentare cu gaze naturale, PEHD PE100 SDR11 Dn 125mm, Megaconstruct S.A	Jud. Ilfov, loc. Afumați	6,79 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
7.	km 20+800 - Conducta gaze Dn 800 – Moara Domneasca Butimanu, Transgaz S.A.	Jud. Ilfov, loc. Corbeanca	20,73 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
8.	km 26+750 - Conducta gaze Dn 800 – Moara Domneasca Butimanu, Transgaz S.A.	Jud. Ilfov, loc. Balotești	16,9 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	



9.	km 27+350 - Conducta gaze Dn 800 – Moara Domneasca Butimanu, Transgaz S.A.	Jud. Ilfov, loc. Tunari	16,47 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
10.	km 32+700 - Conducta gaze Dn 800 Moara Domneasca Butimanu, Transgaz S.A.	Jud. Ilfov, loc. Ștefănești de Jos	11,32 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
11.	km 22+150 - Conducta titei Dn 14'', Compet S.A., Compet S.A.	Jud. Ilfov, loc. Balotești	20,03 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
12.	km 21+700 – km 23+300 - Conducte titei Dn 143/4''; Dn 20'', Compet S.A	Jud. Ilfov, loc. Corbeanca	20,32 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
13.	km 22+200 - Conducta titei Dn 20'', Compet S.A	Jud. Ilfov, loc. Balotești	20 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
14.	km 32+820 - Conducta titei Dn 20'', Compet S.A	Jud. Ilfov, loc. Ștefănești de Jos	11,15 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
15.	km 32+700 - Nod Rutier A3 Bucuresti – Brasov : Conducte titei Dn 143/4'' ; Dn 20'', Compet S.A	Jud. Ilfov, loc. Ștefănești de Jos	11,26 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
16.	km 32+840 - Conducta titei Dn 14'', Compet S.A	Jud. Ilfov, loc. Ștefănești de Jos	11,13 km fața de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
17.	km 91+350 - Conducta GN RP PEHD PE100 SDR11 Dn 125mm (Conductă gaze 125 PE - RP - SF), Distrigaz	Jud. Ilfov, loc. Domnești	8,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
18.	km 98+350 - Conducta GN RP PEHD PE100 SDR11 Dn 90mm (Conducta gaze f 90 PE-RP. - SF), Distrigaz	Jud. Ilfov, loc. Domnești	9,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
19.	km 87+375 – km 87+400 - COTG OL Ø273x7,1mm Racord SRM Clinceni (Racord 200 –	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	11,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

27

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Clinceni U.M. - SF), Transgaz		
20.	km 91+850 – km 92+100 - COTG OL Ø508x10mm Ticleni T2 (Conductă gaze f 500 – firul II – OL. - SF) Transgaz	Jud. Ilfov, loc. Clinceni	8,5 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
21.	km 95+725 – km 95+760 - COTG OL Ø508x10mm Ticleni T1 (Conductă gaze f 500 – firul I – OL. - SF), Transgaz	Jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	8,2 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
22.	km 95+675 – km 96+075 - COTG OL Ø219.1x7,1mm Racord SRM Bolintin Deal (Racord Bolintin Deal f200 – OL. - SF) Transgaz	Jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	8,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
23.	km 85+850 - Conducta amestec titei Manifold 1129 Bragadiru – Parc2 Cornetu(Bragadiru) Ø4 1/2" - otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	13,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
24.	km 85+850 - Conducta injectie otel Parc 1 Bragadiru – DA 487 Bragadiru Ø4 1/2" otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	13,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
25.	85+850 - Conducta injectie Parc 1 Bragadiru – DA 487 Bragadiru Dn110 - fibra de sticla	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	13,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
26.	km 85+850 - Conducta gaz Parc 2 Cornetu(Bragadiru) – Parc 1 Darasti(Dumitrana) – Parc 1 Stoenesti Ø4 1/2" otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	13,3 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
27.	km 86+125 - Conducta titei, Parc 1 Darasti (Dumitrana) – Parc 2 Domnesti(Gradinari) Ø6 5/8" otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	12,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
28.	km 86+125 - Conducta amestec titei Well 1436 Bragadiru – Parc 2 Cornetu (Bragadiru) Ø4 1/2" otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	12,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
29.	km 86+125 - Conducta injectie – DA 487 Bragadiru – Well 1441 Bragadiru Ø3 1/2" otel (Conductă magistrală țitei 8" - OL - SF)	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	12,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
30.	km 0+050 DC 126 - Conducta titei, Parc 1 Darasti (Dumitrana) – Parc 2 Domnesti (Gradinari) Ø6 5/8" otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	11,9 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
31.	km 0+700 pasaj DC 126 - Conducta titei, Parc 1 Darasti (Dumitrana) – Parc 2 Domnesti (Gradinari) Ø6 5/8" otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	12,5 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

32.	km 0+700 pasaj DC 126 - Conducta gaz Parc 1 Darasti(Dumitrana) – Parc 1 Stoenesti (Gradinari) Ø6 5/8" otel	Jud. Ilfov, loc. Bragadiru	12,5 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
33.	km 89+250 – km 89+450 - Conducta titei, Parc 1 Darasti (Dumitrana) – Parc 2 Domnesti (Gradinari) Ø6 5/8" otel (Conductă gaze 273 OL-MP. - SF)	Jud. Ilfov, loc. Clinceni	9,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
34.	km 89+250 – km 89+450 - Conducta gaz Parc 1 Darasti(Dumitrana) – Parc 1 Stoenesti Ø6 5/8" otel (Conductă gaze 160 PE – RO - SF)	Jud. Ilfov, loc. Clinceni	9,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
35.	km 89+675 – km 90+250 - Conducta titei, Parc 1 Darasti (Dumitrana) – Parc 2 Domnesti (Gradinari) Ø6 5/8" otel (Conductă magistrală gaze 12" – OL - SF)	Jud. Ilfov, loc. Clinceni, Domnești	9,2 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
36.	km 89+675 – km 90+250 - Conducta gaz Parc 1 Darasti (Dumitrana) – Parc 1 Stoenesti Ø6 5/8" otel (Conductă magistrală țitei 8" – OL - SF)	Jud. Ilfov, loc. Clinceni, Domnești	9,2 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin

Relocare / Protejare conducte de apă și canalizare

Nr. crt.	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/Localitate	Distanța minimă față de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
1.	km 20+800 - Conducta apa PEHD Dn 110mm	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,79 km fata de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	Au fost identificate pozițiile kilometrice pentru conductele de apă și canalizare în urma realizării proiectelor tehnice
2.	km 20+800 - Conducta apa PEHD Dn 63mm	Jud. Ilfov Corbeanca	20,78 km fata de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
3.	km 20+800 - Conducta refulare PEHD Dn 125mm	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,79 km fata de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
4.	km 21+460 - Conducta apa PEHD Dn 75mm	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,48 km fata de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
5.	km 21+460 - Conducta canalizare (vacuum) PEHD Dn 90mm	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,48 km fata de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
6.	km 22+150 – DN1 - Conducta apa PEHD Dn 90mm	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,48 km fata de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	



7.	km 22+150 – DN1 - Conducta canalizare (vacuum) PEHD Dn 90mm	Jud. Ilfov: loc. Corbeanca	20,03 km fata de ROSPA0122 și ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
8.	km 35+060 - Conducta apa PEHD Dn 225mm	Jud. Ilfov: loc. Stefăneștii de Jos	9 km fata de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
9.	km 35+060 - Conducta refulare PEHD Dn 160mm	Jud. Ilfov: loc. Stefăneștii de Jos	9 km fata de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica
10.	km 91+350 - Conducta apa PEID PE 100 SDR17 DN 315 mm apa	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
11.	km 91+350 - Conducta apa PEID PE 100 SDR17 DN 315 mm apa uzata	Jud. Ilfov: loc. Domnești	8,8 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin

Relocare / Protejare rețele ce aparțin ANIF- ILFOV

Nr. crt.	Denumire lucrare nouă/modificată	Județ/Localitate	Distanța minima fata de ariile naturale protejate / vecinatate	Observații
	Rețele ce aparțin ANIF			
1.	km 23+900 - Amenajare desecare Balotesti – Moara Vlasiei: Dren collector – Conducta azbociment Dn250mm	Jud. Ilfov: loc. Balotești	18,85 km fata de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	Au fost identificate pozițiile kilometrice pentru amenajările ANIF în urma realizării proiectelor tehnice.
2.	km 23+950 - Amenajare irigații Buftea – Caciulati: Conducta ingropata irigații din AZBO, Dn 400mm	Jud. Ilfov: loc. Balotești	18,82 km fata de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
3.	km 28+150 - Amenajare Otopeni – Caldarusani – Conducta ingropata irigații: Conducta PREMO Dn 800mm	Jud. Ilfov: loc. Tunari	15,7 km fata de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
4.	km 33+350 - Amenajarea irigații Otopeni – Caldarusani: Conducta azbociment Dn 300mm	Jud. Ilfov: loc. Stefanestii de Jos	10,63 km fata de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica	
5.	km 88+315 - Antena A18//Bragadiru-Jilava, Plot 2, 250 mm AZBO	Jud. Ilfov: loc. Clinceni	11,2 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
6.	km 87+350 - Antena A19/Bragadiru-Jilava, Plot 2, 250 mm AZBO	Jud. Ilfov: loc. Bragadiru	11,7 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

30

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7.	km 99+100 - Antena A8/Titu-Ogrezeni, Plot 42, 250 mm AZBO	Jud. Ilfov: loc. Ciorogârla	11,1 km fata de ROSCI0138 Pădurea Bolintin	
----	---	-----------------------------	--	--

Sistemul de comunicații al autostrăzii: km 0+000 – km 2+500, km 20+000 – km 39+000 sectoare aferente părții de Nord și km 85+300 – km 100+765 sector aferent părții de Sud

Sistemul va constitui un instrument de culegere a datelor privind starea infrastructurii rutiere și a traficului rutier în scopul creșterii eficienței activității de administrare a CNAIR SA, pentru toate sectoarele de autostradă aflate pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport Rutier. Sistemele inteligente de transport sunt aplicații ale comunicațiilor și tehnologiei informațiilor care asigură atât monitorizarea și managementul rețelei rutiere cât și informarea participanților la trafic. Setul minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețeaua Trans-Europeană de Transport Rutier va conține:

- servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări;
- servicii de informare privind condițiile de trafic;
- servicii de informare privind limitele de viteză;
- servicii de informare asupra timpului de călătorie;
- servicii de control al respectării legislației privind viteza;
- servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere;
- servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare;
- servicii de management al incidentelor rutiere;
- servicii privind reglementările transporturilor speciale de mărfuri periculoase;
- servicii de informare și management a parcarilor pentru vehicule de transport marfă;
- servicii de taxare și control al accesului pe autostradă;
- servicii de monitorizare și control a greutății și gabaritului vehiculelor;
- servicii de monitorizare, siguranța și securizare a infrastructurii.

În vederea asigurării serviciilor menționate au fost prevăzute următoarele subsisteme:

- subsistemul de monitorizare a traficului-VEH în vederea detectării vehiculelor utilizând tehnologia video;
- subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo –METEO compus din stații meteo complete și senzori meteo instalați pe stâlpi și la nivelul suprafeței de rulare (senzorii de polei);
- subsistemul de monitorizare video – CCTV cu ajutorul camerelor fixe și mobile (PTZ);
- subsistemul de recunoaștere automată numere de înmatriculare și monitorizare/penalizare rovinetă cu ajutorul camerelor video ANPR;
- puncte de concentrare – CONC în care vor fi montate echipamentele necesare diferitelor subsisteme.
- subsistemul de securitate – INFRA în fiecare punct de concentrare pentru monitorizarea și asigurarea echipamentelor împotriva actelor de vandalism;
- subsistem de cântărire dinamică a autovehiculelor- WIM
- subsistemul de informare cu panouri electronice -VMS
- subsistem detecție incidente- AID
- subsistem detecție viteza autovehicule- SPEED
- canalizație electrică și rețea de comunicație prin fibră optică care asigură conectarea tuturor echipamentelor în vederea coordonării acestora dintr-un centru de monitorizare.



➤ Lucrări pentru protecția mediului

Panouri fonoabsorbante

Traseul autostrăzii este propus preponderent în extravilanul acestor localități, la distanță mare față de case. Distanța cea mai apropiată este de aproximativ 50 m. În aceste zone însă au fost propuse panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot.

Lucrări de peisagistică

Lucrările de peisagistică sunt prevăzute pe lotul 3 al autostrăzii de centură București.

Sunt prevăzute plantări de arbori, arbuști și gazon în cadrul spațiului de servicii tip S3 și al parcurii de scurtă durată prevăzută la km 94+900.

Speciile propuse au fost selecționate pentru caracterelor lor decorative, dar în egală măsură a fost urmărită capacitatea de adaptare la condițiile de mediu și microclimat. Arborii vor ajuta la filtrarea aerului, la menținerea unei temperaturi și a unei umidități optime și contribuie la reducerea poluării fonice.

Lucrări de terasamente

Funcție de cota proiectată a platformei față de terenul natural existent pe traseul autostrăzii se întâlnesc profile transversale în rambleu. Se propune utilizarea la maximum a posibilităților de extragere de material pentru umplutura din zonele relativ reduse ca lungime, în care relieful terenului este mai accidentat și permite realizarea unor debleuri, în vederea compensării terasamentelor și micșorarea cantităților de material provenit din gropi de împrumut.

Lucrări pregătitoare

Pentru execuția propriu-zisă a drumului, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Terasamentele susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Acestea preiau prin intermediul structurii rutiere eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor.

La execuția terasamentelor se disting următoarele categorii de lucrări:

- lucrări pregătitoare;
- lucrări de bază;
- lucrări de finisare.

Lucrări de consolidări

Având în vedere gradul de importanță al autostrăzii și adâncimile mari pe care se manifestă fenomenul de tasare, se impune executarea unor lucrări de îmbunătățire a terenului de bază, în mod deosebit în zona rampelor podurilor, pasajelor și nodurilor rutiere.

Tipurile de lucrări de consolidare prevăzute sunt:

- protecția taluzelor în rambleu cu georețele;
- lucrări de ranforsare a rambleurilor înalte cu geogriile;
- perna din material local stabilizat cu lianți hidraulici.

Nu există diferențe între datele din proiectul tehnic și acordul de mediu.

Principiile de proiectare a lucrărilor de colectare a apei pluviale de pe autostradă, atât în profil longitudinal, cât și în profil transversal constau în:

- rigole de acostament în care se acumulează apa de ploaie de pe carosabil. Apele vor fi redirecționate din rigole în casiuri și mai departe în șanțuri trapezoidale de-a lungul terasamentelor;
- în zona mediană a autostrăzii, pe zonele unde curbele au fost amenajate cu supraînălțare, a fost prevăzută o conductă colectoare și o rigola. Apa pluvială se descarcă din rigola în conducta colectoare și apoi transversal prin conducte în șanțurile trapezoidale de-a lungul terasamentelor;



- șanțurile trapezoidale evacuează gravitațional apa uzată de-a lungul terasamentelor în separatoare de hidrocarburi. Apa pre-epurată se deversează în bazine de retenție sau emisari naturali.

Evacuarea apelor pluviale colectate în rigolele de acostament se face prin cascări pe taluz în șanțuri și din șanțuri se vor curăța prin separatoare de hidrocarburi și se vor evacua prin podețe către emisari sau bazine de retenție.

Semnalizări și marcaje

Tehnologia de execuție pentru lucrări de semnalizare orizontală – marcaje rutiere longitudinale, transversale și diverse constă în:

- curățarea suprafețelor;
- premarcaj;
- execuția marcajelor longitudinale, transversale, prin săgeți și inscripții diverse, executate cu piloți pentru dirijarea circulației;
- curățarea suprafeței;
- premarcare;
- execuția marcajelor.

Suprafața îmbrăcăminții rutiere, acolo unde urmează să se amplaseze materialul de marcaj, va fi curată și uscată.

Premarcajul se execută înaintea operațiunii de marcaj efectiv. Premarcarea se execută cu aparate topografice pentru toate marcajele. Premarcajul se face prin trasarea unor puncte de reper pe suprafața carosabilă.

La execuția lucrărilor se va avea în vedere:

- asigurarea de spații libere pe autostradă/drum, pentru a se asigura viteza de lucru a mașinii de marcaj, conform parametrilor ei;
- executarea marcajului și instalarea conurilor de protecție;
- protejarea marcajului aplicat, cu autovehicul de recuperare a conurilor;
- se urmărește permanent modul de acoperire a stratului de vopsea cu microbule. În cazul în care se sesizează o împrăștiere neuniformă a acestora, se opresc imediat lucrările și se iau măsurile corespunzătoare.

Marcajul lateral de delimitare a benzilor de circulație de banda de urgență, precum și cel din zona mediană va fi de tip rezonator.

Pe benzile de decelerare ale nodurilor rutiere, pentru atenționarea asupra reducerii vitezei, se vor utiliza marcaje rezonatoare transversale în succesiuni de 6 benzi, amplasate la distanța de 1 m una față de alta.

Pe bretele nodurilor, marcajul lateral de delimitare a părții carosabile se va executa profilat pentru asigurarea efectului rezonator.

Tehnologia de realizare a mixturii asfaltice

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea mixturii asfaltice sunt: agregate de carieră concasate și sortate, agregate de râu concasate și sortate, bitum și filer. Pentru încălzirea agregatelor și a bitumului se folosește motorină.

Mixturile asfaltice se prepară în instalații prevăzute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare și dozare gravimetrică a agregatelor naturale, dozare gravimetrică sau volumetrică a bitumului și filerului, precum și dispozitiv de malaxare forțată a agregatelor cu liantul bituminos. Verificarea



funcționării instalațiilor de producere a mixturii asfaltice se face în mod periodic de către personal de specialitate conform unui program de întreținere specificat de producătorul echipamentelor și programului de verificare metrologică a dispozitivelor de măsură și control.

Etapele de realizare a mixturii asfaltice sunt următoarele:

- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul autoîncărcătoarelor, încărcarea, pe sorturi, în compartimentele buncărului de predozare al stației, de unde prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate în tambur pentru uscare și încălzire;
- introducerea agregatelor calde în malaxorul de preparare a mixturii;
- transportul pneumatic al filerului din depozit în silozul de lucru al instalației, apoi la dozatorul de filer cu ajutorul unui elevator. Din dozator, filerul este introdus în malaxorul de mixtură prin intermediul unui transportor;
- bitumul fluidizat este transportat prin pompare din cisterne auto în tancurile de stoc, iar de aici prin pompare în depozitul de zi; fluidizarea bitumului se realizează cu ajutorul cazanului care folosește drept agent termic ulei fierbinte;
- amestecarea agregatelor calde cu filerul și bitumul în malaxorul stației, rezultând astfel mixtura asfaltică propriu-zisă. Din malaxor mixtura este trimisă în buncărul de stocare în vederea expediției la punctele de lucru. Pentru menținerea temperaturii constante a mixturii asfaltice, până la livrarea acesteia, buncărul de stocare este prevăzut cu o instalație de încălzire, ce utilizează drept agent termic uleiul fierbinte;
- transportul mixturii la punctele de lucru se face cu o autobasculantă (acoperită cu prelată) care intră sub buncărul de stocare și preia mixtura gravitațional.

Tehnologia de realizare a betoanelor

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea betoanelor sunt: agregate de râu sortate, ciment și apă.

Fluxul tehnologic al preparării betoanelor este următorul:

- aducerea agregatelor sortate din balastieră cu ajutorul mijloacelor auto, descărcarea și depozitarea acestora pe sorturi;
- aducerea cimentului în vagoane specializate, descărcarea lui în silozuri;
- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul autoîncărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de dozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate la schipul de încărcare al malaxorului stației de betoane;
- cimentul din depozitul de stoc este încărcat gravitațional într-un impulsor, de unde cu ajutorul aerului comprimat este trimis în silozurile de serviciu. Din silozuri, cu ajutorul unor transportoare, este alimentat cântarul dozator. După dozare, cimentul este descărcat gravitațional în malaxorul stației de betoane;
- amestecarea agregatelor cu ciment și apă în malaxorul stației. După malaxare, betonul este descărcat gravitațional în autotransportoare de beton și dus la punctele de lucru.

Organizări de șantier

Conform prevederilor acordului de mediu, organizarea de șantier pe lotul 2 poate fi amplasată la km 31+650.

În cazul lotului 3, amplasamentul pentru organizarea principală de șantier a fost stabilit în parcare de scurtă durată de la km 94+900.

Accesul la această locație se poate asigura din DJ 602 dinspre Dârvari. Locația nu este situată în zona mlâstinoasă și nici nu există risc de alunecări de teren.

O a doua organizare de șantier (organizare secundară) ce va fi folosită pentru execuția lucrărilor este amplasată la km 89+450 în cadrul Spațiului de servicii de Tip S3. Accesul la această locație se poate asigura din DC 125 dinspre Clinceni.

Restricțiile privind amplasarea organizărilor de șantier, conform acordului de mediu, sunt:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

34

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție pe terenurile cuprinse în zona de protecție sanitară cu regim sever, aferentă aducțiunilor (apeductelor de apă);
- se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de șantier și bazele de producție, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentele organizărilor de șantier și bazele de producție;
- se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
- se interzice amplasarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție în apropierea zonelor locuite. Se vor amplasa la o distanță mai mare de 1000 m față de zonele cu locuințe.

Organizarea principală de șantier (km 94+900)

Organizarea de șantier și toate amenajările și construcțiile aferente acestuia au un caracter provizoriu. Suprafețele de teren necesare pentru lucrările provizorii și pentru organizarea de șantier a antreprenorului vor fi considerate ca parte a șantierului. La finalizarea lucrărilor suprafețele ocupate temporar vor fi readuse la starea inițială.

Organizarea de șantier are în componența următoarele construcții:

- cabină poartă;
- cântar (pod bascula) - piesa metalică uzinată pe platforma de beton;
- construcții administrative (birouri, cantină, laborator, dormitoare, punct de prim ajutor, spații de parcare autoturisme, magazie), birourile vor fi construcții metalice tip container;
- spații, platforme pentru amplasarea stațiilor de betoane, balast stabilizat și asfalt,
- stație de betoane, stație de asfalt, stație de balast stabilizat;
- padocuri pentru depozitarea materialelor pe sorturi;
- platforme de depozitare materiale, confecții metalice, armătură;
- platforme producere și depozitare prefabricate;
- laborator de șantier;
- clădire birouri;
- magazie materiale;
- parcări utilaje și mașini;
- împrejmuire;
- platforme de depozitare a gunoierului;
- toalete.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Pentru o finalizare mai rapidă a obiectivului, sectorul de nord al autostrăzii de centura București a fost împărțit în patru loturi ținându-se cont de amplasarea nodurilor rutiere aferente acestuia. Astfel avem:

- lot 1: km 2+500 - km 20+000;
- lot 2: km 20+000 - km 39+000;
- lot 3: km 39+000 - km 47+600;



- lot 4: km 47+600 - km 52+070.

Lucrările la lotul 2 se derulează în același timp cu lucrările la lotul 1 și lotul 3.

Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul zonelor care au fost evaluate în documentațiile de mediu pe baza cărora au fost emise acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 revizuit prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021 și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar.

Construcția și exploatarea autostrăzii pot genera impact cumulat cu infrastructura rutieră și feroviară existentă. În zona analizată există mai multe drumuri naționale, inclusiv actuala șosea de centură a Mun. București, drumuri județene și drumuri comunale, precum și Autostrada A2 București - Constanța.

- ✓ c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru realizarea lucrărilor sunt folosite resurse naturale (apă, nisip, pietriș, etc), sunt ocupate anumite suprafețe de teren. Nu vor fi utilizate resurse din cadrul ariilor naturale protejate și nu vor fi folosite alte tipuri de resurse față de cele prevăzute în cele prevăzute în studiile pe baza cărora au fost emise acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 revizuit prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021.

În cazul tronsoanelor analizate nu vor fi afectate suprafețe din interiorul unor arii naturale protejate și nu se vor utiliza resurse din cadrul acestora. Cele mai apropiate arii naturale protejate sunt situate la următoarele distanțe:

- la 5,4 km de amplasamentul lotului 2 în cazul ROSCI0308 Cernica și a ROSPA0122 Cernica;
- la 7,7 km vest-sud-vest de amplasamentul lotului 3, respectiv ROSCI0138 Padurea Bolintin.

Aprovizionarea cu resurse naturale necesare se va face doar de la firme autorizate care se găsesc în apropierea amplasamentului pe care urmează să fie implementat proiectul.

În etapa de construcție principalele resurse naturale care vor fi utilizate sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa și solul (utilizat în lucrările de umplutură în zonele unde sunt prevăzute ramblee).

În perioada de operare a autostrăzii vor fi utilizate resurse naturale reprezentate în principal de agregate minerale și apă, acestea fiind necesare doar în cadrul lucrărilor de reparații capitale sau de întreținere a infrastructurii rutiere, iar apa va fi utilizată și în cadrul CIC și al parcărilor.

Modificările aduse proiectului sunt punctuale, vor fi realizate în cadrul zonelor care au fost evaluate în documentațiile de mediu pe baza cărora au fost emise acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 revizuit prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021 și nu vor conduce la utilizarea unor noi tipuri de resurse naturale sau a unor cantități suplimentare de resurse naturale, ci numai a unor cantități diferite de materiale de construcție.

- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la generarea unor tipuri noi de deșeuri față de datele estimate în acordul de mediu, ci vor exista mici variații ale cantităților generate.



Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

- în faza de construcție:
 - deșeuri menajere: provenite de la personalul care lucrează;
 - deșeuri tehnologice: provenite de la lucrările de construcție;
- în faza de operare:
 - deșeurile generate în zona spațiilor de servicii, centrelor de întreținere și coordonare și a parcarilor de scurtă durată;

A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în grupa 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hartie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice.

A fost prevăzută încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru este în sarcina antreprenorului. Se va menține evidența acestor deșeuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeuri din pamant excavat - cod deșeu 17 09 04;
- deșeuri de la defrișări - cod deșeu 03 03 01.

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate, în perioada de îngheț pentru împrăștierea sării, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

Tot în perioada de operare pot rezulta deșeuri în zona spațiilor de servicii, de la CIC-uri și de la parcarile de scurtă durată.

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generate	Starea fizică*	Cod deșeu**	Managementul deșeurilor		
				Valorificată	Eliminată	Ramasa în stoc
Etapă de execuție						
Deșeuri menajere sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	30 t/an	S	20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	30 t/an	-



Denumire deseuri	Cantitate estimata a fi generate	Starea fizica*	Cod deseuri**	Managementul deseurilor		
				Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
Amestecuri metalice	4,06 t/an	S	17 04 07	4,06 t/an	-	-
Deseuri din materiale plastice	2,94 t/an	S	17 02 03	2,94 t/an	-	-
Deseuri de ambalaje fara continut de substante periculoase	0,58 t/an	S	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	0,58 t/an	-	-
Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	0,36 t/an	S	20 01 01	0,36 t/an	-	-
Ambalaje cu continut de substante periculoase	0,29 t/an	S	15 01 10*	-	0,29 t/an	-
Materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusiv filtre)	0,1 t/an	S	15 02 02*	-	0,1 t/an	-
Uleiuri uzate provenite de la utilajele de constructie	7,06 t/an	L	13 01 13 13 02 07 13 02 08	7,06 t/an	-	-
Deseurile de materiale de constructie	317 m ³ /an	S	17 01 07	317 m ³ /an	-	-
Deseuri de lemn	10 m ³ /an	S	17 02 01	10 m ³ /an	-	-
Deseuri de la sudura	0,20 t/an	S	12 01 13	-	0,20 t/an	-
Deseuri de la vopsea cu continut de solventi organici sau ale substante periculoase	0,01 t/an	S	08 01 11*	-	0,01 t/an	-
Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	0,5 t/an	S	17 03 02	0,5 t/an	-	-
Anvelope scoase din uz	224 buc/an	S	16 01 03	224 buc/an	-	-
Pamant si pietre	-	S	17 05 04	2 338 099,56 m ³	-	-
Acumulatori uzati	88 buc/an	S	16 06 01*	88 buc/an	-	-
Etapă de operare						
Deseuri municipale amestecate	14 t/an	S	20 01 01 20 01 02 20 01 39 20 03 01	-	14 t/an	-
Deseuri de ambalaje (hartie si carton, materiale plastice, lemn, metalice)	2,35 t/an	S	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	2,35 t/an	-	-
Amestecuri metalice	2,48 t/an	S	17 04 07	2,48 t/an	-	-
Materiale plastice	4,08 t/an	S	17 02 03	4,08 t/an	-	-
Deseuri de lemn	0,5 m ³ /an	S	17 02 01	0,5 mc/an	-	-
Namoluri de la epurarea apelor uzate menajere	7 m ³ /an	SS	19 08 05	-	7 m ³ /an	-
Namoluri de la preepurarea apelor pluviale potential contaminate cu hidrocarburi	59,2 m ³ /an	SS	19 08 10*	-	59,2 m ³ /an	-
Hartie si deseuri specifice	0,12 t/an	S	20 01 01	0,12 t/an	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

38

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deseuri	Cantitate estimata a fi generate	Starea fizica*	Cod deseuri**	Managementul deșeurilor		
				Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
activitatii de birou						
Anvelope scoase din uz	Anual 15 buc	S	16 01 03	15 buc / an	-	-
Ambalaje de materiale plastice	0,04 t / an	S	15 01 02	0,04 t / an	-	-
Ambalaje de lemn	0,04 t / an	S	15 01 03	0,04 t / an		
Etapa de dezafectare						
Deseuri menajere	14 t/an	S	20 01 01 20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	14t/an	-
Beton	90000 m ³	S	17 01 01	90000 m ³	-	-
Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	759.474 t	S	17 03 02	759.474 t	-	-
Fier si otel	120 000 t	S	17 04 05	120 000 t	-	-
Plastic	2 t	S	20 01 39	2t	-	-
Sticla	0,05 t	S	17 02 02	0,05 t	-	-
Deseuri de lemn	6 m ³ /an	S	17 02 01	6 m ³ /an	-	-

Modul de gospodărire a deșeurilor in perioada de construcție

Tip deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Ambalaje de sticla Ambalaje de hartie si carton Ambalaje de materiale plastice Materiale plastice Hartie si carton	In interiorul incintei organizarii de santier vor fi organizate puncte de colectare selectivă prevazute cu pubele avand inscriptionate vizibil tipul deseului. Vor fi colectate temporar in incinta si vor fi valorificate integral prin unitati specializate de prestari servicii.	Vor fi pastrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si datele de identificare a mijloacelor de transport utilizate, in conformitate cu Ordonanta de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri de lemn, metale feroase, metale neferoase, fier si otel, cabluri	Aceste deseuri vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate temporar in spatii special amenajate in incinta si vor fi valorificate integral prin unitatile specializate.	Vor fi pastrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si date privind mijloacele de transport utilizate, in conformitate cu Ordonanta de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Acumulatori uzati	Deseurile de baterii si acumulatori uzati care prezinta deteriorari ale carcaselor sau pierderi de electrolit vor fi colectate separat in containere speciale si vor fi predate operatorilor economici autorizati pentru tratare / reciclare. Bateriile si acumulatorii uzati vor fi predate la schimb pentru valorificare, in momentul achizitionarii celor noi, operatorilor economici care le comercializeaza	Vor fi predate unitatilor de recuperare specializate. Se vor pastra evidente stricte conform prevederilor legale.
Anvelope scoase din uz	Se vor colecta si stoca temporar	Se vor respecta prevederile HG



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

39

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	in spatii special amenajate prevazute cu platforme betonate si vor fi predate operatorilor economici autorizati autorizate sa le colecteze si/sau sa le valorifice conform HG.170/2004	nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificarile si completarile ulterioare. Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si date privind mijloacele de transport utilizate, conform prevederilor legale, Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor.
Namoluri din bazinele vidanjabile	Vor fi in mod obligatoriu transportate cu vidanja la statiile de epurare din zona.	
Deseuri materiale de constructii (beton, amestecuri de materiale de constructii, resturi de balast, asfalturi, pamant si pietre fara continut de substante periculoase)	Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite. In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor se pot propune mai multe metode: - valorificarea locala in pavimentul drumurilor de exploatare; - depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare; - utilizarea ca material inert in cadrul depozitelor de deseuri existente in zona	Vor fi pastrate evidente stricte privind cantitatile eliminate si date privind mijloacele de transport utilizate.
Deseuri menajere – deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine	Se colecteaza in pubele amplasate in punctele de colectare din interiorul incintei. Partile reciclabile sunt colectate selectiv si predate operatorilor autorizati; Fractiile amestecate se evacueaza periodic prin unitatile de salubritate, pe baza de contract.	Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificarea mijloacelor de transport utilizate (conform prevederilor Ordonantei nr. 2/2021 privind depozitarea deseurilor).
Ambalaje cu continut de substante periculoase	Vor fi colectate si depozitate temporar in spatii special amenajate prevazute cu platforme betonate si vor fi transportate in vederea eliminarii prin operatori autorizati sau vor fi returnate furnizorilor.	Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deseurilor
Materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusiv filtre)	Vor fi colectate in saci etansi si depozitate in spatii special amenajate si vor fi predate operatorilor autorizati in vederea eliminarii.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor
Uleiuri uzate	Aceste deseuri sunt generate cu periodicitate mica. Avand in vedere caracterul lor periculos (imflamabilitate si toxicitate pentru organisme) se propune	Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deseurilor



	colectarea in recipiente metalici inchisi care vor fi depozitati in conditii de siguranta. Aceste deseuri vor fi in mod obligatoriu predate la unitatile specializate in vederea valorificarii/eliminarii lor.	
Deseuri de la sudura	Vor fi colectate in pubele acoperite amplasate in spatii special amenajate si vor fi predate operatorilor autorizati in vederea eliminarii.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor
Deseuri de la vopsea cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase	Vor fi colectate separat in recipiente adecvati si stocate temporar in spatii special amenajate si ridicate si transportate prin operatori autorizati la instalatii de eliminare reglementate.	Se vor pastra evidente cu cantitatile predate in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor
Pamant si pietre	Se vor depozita temporar in gramezi pe suprafete special destinate si va fi reutilizat pe alte amplasamente sau va utilizat ca material inert la depozitele de deseuri autorizate.	Se vor pastra evidente cu cantitatile predate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deseurilor si in conformitate cu prevederile Ordonantei nr. 2/2021 privind depozitarea deseurilor
Acumulatori uzati	Deseurile de baterii si acumulatori care prezinta deteriorari ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie sa fie colectate separat de cele care nu prezinta deteriorari sau pierderi de electrolit, in containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfasoara, pe baza de contract, o activitate de tratare si/sau reciclare	Se vor respecta prevederile HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor uzati si al deseurilor de baterii si acumulatori uzati, cu modificarile si completarile ulterioare. Se vor pastra evidente cu cantitatile predate in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 92/2021 privind regimul deseurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor in perioada de exploatare

Tip deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Ambalaje de sticla Hartie si carton Materiale plastice	Vor fi organizate puncte de colectare prevazute cu pubele avand inscriptionat vizibil tipul deseului.	Vor fi pastrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si datele de identificare a mijloacelor de transport utilizate.
Deseurile menajere din trafic, deseurile vegetale de la intretinerea taluzurilor si deseuri solide de la santurile de scurgere a apelor pluviale.	Aceste deseuri vor fi colectate in activitatea de intretinere a drumului si vor fi eliminate prin firme autorizate, la depozitele de deseuri.	Aceasta activitate se incadreaza in activitatea curenta de intretinere a drumurilor
Namoluri de la preepurarea apelor pluviale	Aceste deseuri vor fi colectate in activitatea de intretinere a drumului si vor fi eliminate prin firme autorizate.	Vor fi pastrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si date privind mijloacele de transport utilizate



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

41

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare (OG nr. 92 / 2021 privind regimul deșeurilor, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Substanțe și preparate chimice periculoase

Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate în perioada de execuție a lucrărilor

Nr. crt.	Denumirea substanței / preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/Nepericuloase	Periculozitate
1.	Motorina	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Lubrifianti	P	Iritant, greu inflamabil
3.	Bitum	P	Inflamabil, toxic
4.	Diluant	P	Foarte inflamabil, nociv
5.	Vopsea marcaje	P	Inflamabil, iritant
6.	Aditivi mixturi astfaltice	P	Inflamabil, toxic

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementarilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

Modul de gospodărire a deșeurilor, substanțelor și preparatele chimice periculoase În perioada de construcție

- managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele;
- toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați;
- angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate;
- se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri;



- se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti. Schimburile de lubrifianti și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate;
- în vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență;
- schimbarea lubrifiantilor se va efectua după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor realiza și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie;
- utilajele și echipamentele folosite pentru executia lucrarilor vor fi aduse în stare bună de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate;
- vopselele pentru marcaje vor fi aduse în recipiente etanși și depozitate în organizarea de șantier în spații închise, special desemnate. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ale OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și în conformitate cu prevederile O.U.G nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor și vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor după caz;
- deșeurile rezultate, precum și ambalajele substantelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță și predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare;
- în perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea numai ca urmare a producerii unor accidente de către vehicule care transportă astfel de substanțe.

In perioada de operare

- alimentarea cu carburanți a utilajelor care realizează lucrări de mentenanță/întreținere se va realiza la stațiile de distribuție, iar schimbul de ulei se va realiza în centre specializate;
- substanțele chimice utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere vor fi depozitate în spații special amenajate, vor fi ambalate în ambalaje corespunzătoare, iar ambalajele goale vor fi colectate și depozitate temporar în vederea returnării furnizorului;
- se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate;

Surse de zgomot și de vibrații

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor surse suplimentare de poluare. Nu sunt necesare măsuri suplimentare în ceea ce privește reducerea surselor de zgomot și vibrații comparativ cu cele menționate în acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 revizuit prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021.

Surse de radiații

Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament (inclusiv modificările aduse proiectului) precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

In perioada de exploatare a Autostrazii de Centura Bucuresti nu vor actiona surse de radiații.



Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare vor exista surse de radiații electromagnetice (echipamente electrice și electronice). Nivelul de radiații emis este însă unul foarte scăzut ce nu necesită adoptarea unor măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera riscuri suplimentare. Modificările vor fi realizate în zone care au fost evaluate la data elaborării documentației de mediu care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 revizuit prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021.

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre naturale în zona proiectului sunt reprezentate de cutremure și inundații. Întrucât proiectul se află într-o zonă exclusiv de câmpie, potențialul de producere a alunecărilor de teren este scăzut, iar probabilitatea de alunecare este practic zero, luând astfel în considerare că expunerea proiectului la riscul de alunecări și de tasare este redusă, atât pentru condițiile actuale, cât și pentru condițiile viitoare.

g) riscurile pentru sănătatea umană - din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

Principalele surse de impact asupra asezărilor umane, determinate de lucrările desfășurate sunt:

- scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață;
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate și a lucrărilor specifice organizărilor de șantier/ bazelor de producție;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcții nu se vor depozita pe malurile apelor, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Categoria de folosință a terenului:

Traseul Lotului 2, km 20+000 - km 39+000 al autostrăzii de centura București, km 0+000 - km 100+765, sector centura nord, km 0+000 - km 52+770, se desfășoară pe teritoriul județului Ilfov, între DN 1 în dreptul localității Corbeanca până în DN 2, în dreptul localității Afumați.

Traseul lotului 3 se desfășoară între km 85+300 - km 100+765 aferent centura sud și km 0+000 - km 2+500 aferent centura nord – având o lungime 17,965 km și se împarte în 2 tronsoane distincte, după cum urmează:

- sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent centura sud, cu lungimea de 15,465 km,
- sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent centura nord, cu lungimea de 2,500 km.



Traseul lotului 3 se desfășoară pe teritoriul județului Ilfov (UAT Bragadiru, UAT Clinceni, UAT Domnești, UAT Ciorogarla, UAT Grădinari, UAT Bolintin Deal, UAT Joița) și județului Giurgiu (UAT Joița, UAT Grădinari)

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

➤ Regimul Juridic

Traseul Lotului 2, km 20+000 - km 39+000 al proiectului "Autostrada de Centură București, km 0+000 - km 100+900, sector centura nord, km 0+000 - km 52+770, se desfășoară pe teritoriul județului Ilfov, între DN 1 în dreptul localității Corbeanca până în DN 2, în dreptul localității Afumați.

Traseul lotului 3 se desfășoară pe teritoriul județului Ilfov (UAT Bragadiru, UAT Clinceni, UAT Domnești, UAT Ciorogarla, UAT Grădinari, UAT Bolintin Deal, UAT Joița) și județului Giurgiu (UAT Joița, UAT Grădinari).

Terenul afectat de lucrări face parte din domeniul public al statului (râuri în administrarea AN Apele Române, conform Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, cale ferată în administrarea SN CFR, autostrăzi și drumuri naționale, în administrarea CNAIR), din domeniul public al localităților județului Ilfov și teren arabil în proprietate privată.

➤ Regimul economic

Categoriile de folosință: - căi de comunicație rutieră (DR), căi ferate (CF), arabil (A), ape curgătoare (HR).

Destinațiile stabilite conform planului urbanistic general (PUG): T/C – zona pentru căi de comunicație și transport, T1 / Cc – subzona căi de comunicații rutiere, T2 / Cf – subzona căi de comunicații feroviare, teren extravilan nereglementat urbanistic.

Destinația stabilită prin Master Planul General de Transport: Intercoridorul Inelul București – Autostrada de centura București km 0+000 – km 100+900.

În cazul lotului 3 al autostrăzii de centură București, folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia sunt prezentate în continuare conform informațiilor din certificatele de urbanism.

Folosința actuală: teren agricol și silvic.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia. Pentru modificările aduse proiectului nu este necesară utilizarea de cantități suplimentare de resurse naturale.

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție a autostrăzii sunt reprezentate de agregatele minerale (nisip, pietris, balast), apa și solul (utilizat în lucrările de umplutură în zonele unde sunt prevăzute ramblee). Pentru realizarea acestui proiect nu vor fi afectate arii naturale protejate și nici resurse din cadrul acestora.

1. *Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*

Tronsonul cuprins între km 69+000 - km 85+300 traversează următoarele cursuri de ape și canale:

- valea Mamina (Cocioc) la km 70+043,02;
- râul Sabar la km 73+518;
- canal de irigații la km 72+446,78.



2. Zone costiere și mediul marin;

În proiectul pentru lotul 2 al autostrăzii de centură București au fost prevăzute 2 poduri:

- pod peste Valea Mostistei, km 27+523;
- pod peste râul Pasărea km 37+930.

Cele 2 poduri au fost prevăzute și în acordul de mediu. Modificările sunt la lungimile suprastructurii podurilor. Această diferență a rezultat prin adaptarea la condițiile din teren, prin optimizarea proiectului.

În proiectul pentru lotul 3 al autostrăzii de centură București au fost prevăzute 2 poduri:

- pod peste râul Sabar, km 94+322,08;
- pod peste râul Ciorogarla, km 99+932,02.

Prin proiect se vor realiza poduri peste cursurile de apă traversate. În cadrul proiectului au fost prevăzute măsuri specifice astfel încât, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în cea de operare a autostrăzii, să nu fie afectate caracteristicile fizico-chimice ale acestor ape.

Modificările aduse proiectului sunt punctuale și nu vor genera schimbări ale capacității de absorbție a mediului natural față de datele care au fost prezentate în documentațiile de mediu pe baza cărora au fost obținute acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 revizuit prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021.

3. Zonele montane și forestiere

Lucrările nu vor fi realizate în zone montane. Pe *Lotul 3: Sector 1 km 85+300 – km 100+765 Aferent Centura Sud, Sector 2 km 0+000 – km 2+500 Aferent Centura Nord* se va defrișa o suprafață de 70.800 mp din fond forestier, iar pentru execuția lucrărilor de pe lotul 2 va fi defrișată o suprafață de 24.660 mp. Suprafața totală ce urmează a fi defrișată este de 95.460 mp.

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

- Modificările aduse proiectului cuprinse între km 0+000 – km 2+500, km 20+000 – km 39+000 (sectoare aferente părții de nord) și km 85+300 – km 100+765 (sector aferent părții de sud) nu intersectează nicio arie naturală protejată.
- Lotul 2 al autostrăzii de centură București va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. La aproximativ 5,4 km de amplasamentul lotului 2 există ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica.
- Lotul 3 al autostrăzii de centură va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. Cea mai apropiată arie naturală protejată (sit Natura 2000) este ROSCI0138 Pădurea Bolintin și se află la distanța minimă de 7,7 km față de amplasamentul lotului 3.

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

Nu vor fi afectate speciile pentru a căror protecție au fost desemnate ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica, ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0138 Pădurea Bolintin deoarece:

- suprafețele ocupate de lucrări sunt amplasate în afara ariilor naturale protejate, la minim 5,4 km de limita acestora;
- amplasamentul lucrărilor nu reprezintă habitat de reproducere sau de hrănire pentru speciile observate;
- în amplasamentul lucrărilor nu au fost identificați juvenili sau cuiburi/adăposturi ale speciilor de faună;

Nu vor fi afectate habitate de importanță comunitară deoarece:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

46

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lucrările prevăzute pentru loturile 2 și 3 ale autostrăzii de centură vor fi realizate integral în afara ariilor naturale protejate;
- în amplasamentul lucrărilor și în vecinătatea acestuia nu sunt prezente habitate de interes comunitar;
- speciile de floră identificate nu au valoare conservativă, terenurile fiind ocupate preponderent de culturi agricole (excepție făcând suprafețele de pădure).

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. Amplasamentele privind modificările proiectului nu se află în proximitatea unor zone în care se consideră că există astfel de cazuri. Zonele cu o densitate mare a populației;

Traseul Autostrăzii de Centură București străbate teritoriul administrativ al județului Ilfov în cazul lotului 2 și al județelor Ilfov și Giurgiu în cazul lotului 3.

Distanța față de cea mai apropiată locuință este în jur de 50 m, mai aproape de traseul autostrăzii se găsesc depozite (10 m) în cazul lotului 2, respectiv de 50 m în cazul lotului 3. Lucrările vor fi realizate în general la distanță de locuințe.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Traseul Lotului 2, km 20+000 - km 39+000 al Autostrăzii de Centură București nu trece prin apropierea nici unui sit arheologic și nici nu se intersectează cu monumente istorice.

Traseul autostrazii aferent lotului 3, Sector 1 km 85+300 – km 100+765 aferent Centura Sud și Sector 2 km 0+000 – km 2+500 aferent Centura Nord, intersectează următoarele situri arheologice, conform Raportului Arheologic întocmit pentru acest proiect.

Amplasarea traseului proiectului în raport cu patrimoniul arheologic și cultural

Nr. crt.	Patrimoniul arheologic si cultural	Interval km
1	Situl arheologic nr. 1 -Bacu	km 0+000 - 0+150
2	Situl arheologic nr. 7 - Domnesti 2	km 92+150 - 92+500
3	Situl arheologic nr. 6 - Domnesti 1	km 92+500 - 93+130
4	Situl arheologic nr. 5 - Ciorogarla 3	km 93+950 - 94+340
5	Situl arheologic nr. 4 - Gradinari - Darvari	km 95+810 - 96+020
6	Situl arheologic nr. 3 - Ciorogarla 2	km 98+750 - 99+020
7	Situl arheologic nr. 2 - Ciorogarla 1	km 99+750 - 99+990

Proiectul are obținut Avizul nr. 6 din 28.01.2021 emis de Direcția Județeană pentru Cultura Ilfov.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

47

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Modificările aduse proiectului sunt din punct de vedere administrativ în județele Ilfov și Giurgiu. Traseul Lotului 2, km 20+000 - km 39+000 al Autostrăzii de Centura București, km 0+000 - km 100+900, Sector Centura Nord, km 0+000 - km 52+770, se desfășoară pe teritoriul județului Ilfov, între DN1 în dreptul localității Corbeanca până în DN 2, în dreptul localității Afumați. Amplasamentul proiectului nu s-a modificat de la data emiterii acordului de mediu.

Traseul lotului 3 se desfășoară pe teritoriul județelor Ilfov (UAT Bragadiru, UAT Clinceni, UAT Domnesti, UAT Ciorogarla, UAT Gradinari, UAT Bolintin Deal, UAT Joita) și Giurgiu (UAT Joita, UAT Gradinari).

Lucrări de demolare prevăzute pe lotul 3 al autostrăzii

UAT	Nr. cadastral	Suprafata totala (mp)	Suprafata expropiata (mp)	Caracteristici demolari	
Ciorogarla, jud. Ilfov	53162	245	245	Gard din beton cu panouri din fier forjat - lungime 74 m - inaltime 2.4 m	Locuinta - suprafata 96 mp - inaltime 12 m Anexa - suprafata 67 mp
	53160	245	245	Gard din plasa zincata si fundatie din beton - lungime 66 m - inaltimea 2 m	Locuinta - suprafata 72 mp - inaltime 12 m
	54217	595	45	Gard din plasa zincata - lungime 20 m - inaltime 2 m	
	55292	2996	839	Gard - lungime 55 m - inaltime 2.5 m	
	42/1 TP 26340	-	3257	Gard din beton - lungime 172 m - inaltime 2.5 m	
	50294	2166	127	Platforma de acces din beton, asfalt si pavele de beton	
	52208	730	17	Gard din tabla cu fundatie si soclu de beton - lungime 19 m - inaltime 2.5 m	



UAT	Nr. cadastral	Suprafata totala (mp)	Suprafata expropriata (mp)	Caracteristici demolari	
Domnesti, jud. Ilfov	109506	622	622	Fundatie din beton - suprafata 61 mp - inaltime 43 cm	
	106107	500	37	Gard din beton prefabricat - lungime 21.24 - inaltime 2.5 m	
	100452	819	385	Gard cu stalpi din beton - lungime 58 m - inaltime 1.7 m Bazin din beton - suprafata 25 mp - adancime 2 m	Spatiu comercial - suprafata 156 mp - inaltime 7.50 m
	fară nr. Cadastral (pozitia 1218 in H.G. 675/2020)	611	77	Platforma de beton - suprafata 37 mp	
	109054	600	274	Gard din plasa zincata - lungime 47 m - inaltime 1.5 m Platforma de beton - suprafata 268 mp	
	104611	784	414	Gard din panouri de lemn si fundatii din beton - lungime 70 m - inaltime 2 m	
	110403	510	476	Gard cu scanduri de lemn si fundatii de beton - lungime 76.68 m - inaltime 2 m Fosa septica - suprafata 16 mp - adancime 3 m	Atelier - suprafata 90 mp - inaltime 4.60 m
	104132	783	108	Gard din fier forjat - lungime 38 m - inaltime 2.20 m	Locuinta tip triplex - suprafata 221 mp - inaltime 9.50 m



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

49

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

UAT	Nr. cadastral	Suprafata totala (mp)	Suprafata expropriata (mp)	Caracteristici demolari	
	116568	985	12	Gard din tevi metalice si fundatii din beton - lungime 18.70 - inaltime 2.20 m Fosa septica din beton - suprafata 16 mp - adancime 3 m	
	113065	1552	14	Gard cu stalpi metalici si fundatie din beton - lungime 19.21 m - inaltime 2 m	
Gradinari, jud. Giurgiu	30555	674	674	Gard din beton prefabricat - lungime 110.11 m - inaltime 2 m	
	30485	675	673	Gard din plasa sudata - lungimea 110 m - inaltime 2 m Fosa septica din beton - suprafata 12 mp - adancime	Locuinta - suprafata 44 mp - inaltime 3 m

Operațiile de demolare cuprind următoarele lucrări:

- curățirea șantierului;
- împrejmuirea zonei și amplasarea panourilor de avertizare;
- prezentarea graficului de lucrări de către constructor cu ordinea de demolare conform proiectului de execuție lucrări de demolare;
- întreruperea rețelilor de alimentare cu apă, electricitate, încălzire, gaze, canalizare, dacă este cazul;
- instruirea muncitorilor privind normele de tehnică a securității în muncă și întocmirea fișelor de instructaj;
- demolarea construcțiilor corespunzător documentațiilor de proiectare și expertizei tehnice de rezistență;
- evacuarea deșeurilor și nivelarea terenului;
- la desființarea construcțiilor se vor folosi utilaje mecanice specializate pentru decupări de elemente de beton cu greutate, precum și macarale și utilaje terasiere pentru evacuarea deșeurilor de construcții.

b) natura impactului;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

50

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În perioada de operare se manifestă impact pozitiv asupra mediului socio-economic, prin asigurarea îmbunătățirii condițiilor de trafic din zona periurbană a Municipiului București, asigurarea eliminării traficului de tranzit din zona urbană, creșterea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente. De asemenea, se va reduce semnificativ nivelul emisiilor în localitățile tranzitate în prezent de Centura București.

Datorită utilizării unor tehnologii de lucru moderne, a unor materiale de construcție mai puțin agresive, perioadele de execuție se reduc considerabil, în consecință se reduce impactul potențial al proiectului. Principalele forme potențiale de impact identificate sunt:

- mișcări de terasamente, deblee și/sau ramblee cu excavații în traseu ori în gropi de imprumut, care generează modificări în stratele superioare ale solului aducând și modificări ale peisajului natural;
- emisii de praf și noxe produse de gazele de eșapament de la motoarele puternice ale mijloacelor de transport și ale utilajelor;
- emisii de noxe de diferite tipuri cu ocazia executării lucrărilor de construcții cum ar fi: praf la betonari sau gaze în cazul betoanelor bituminoase.

Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar asupra mediului.

Prin respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin actele de reglementare, impactul asupra factorilor de mediu va fi doar temporar pe perioada de construcție a autostrăzii.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia și caracteristicile sale, nu există potențialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natură transfrontalieră.

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001.

c) intensitatea și complexitatea impactului;

În perioada lucrărilor, modificările proiectului va avea o magnitudine redusă, care se va manifesta în general în zona în care se vor executa lucrări și până la 100 m de limita amplasamentului în cazul aerului. Magnitudinea impactului este diferită în funcție de procesele tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

Magnitudinea impactului se va reduce proportional cu îndepărtarea de sursele generatoare.

Executantul lucrării are responsabilitatea alegerii și dimensionării parcului auto și stabilirii fluxului lucrărilor de execuție astfel încât să se reducă impactul.

Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata construcției în zilele lucrătoare.

Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.

Executantului lucrării îi revine de asemenea, sarcina monitorizării activității de șantier în vederea respectării prevederilor legale privind protecția mediului.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la creșterea magnitudinii și complexității impactului.

d) probabilitatea impactului;



Impactul asupra mediului în perioada execuției lucrărilor de construcție a autostrăzii va fi temporar și reversibil, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren (impact rezidual), dar nici această formă de impact nu este semnificativă.

Cel mai probabil este impactul generat de zgomot și emisiile de pulberi în suspensie. În perioada de operare, impactul asupra mediului va fi în general pozitiv, mai ales asupra mediului socio-economic (prin reducerea timpului de tranzit și a numărului de accidente).

În cadrul proiectului au fost propuse măsuri pentru prevenirea/reducerea/eliminarea impactului asupra fiecărui factor de mediu posibil afectat de implementarea proiectului.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la creșterea probabilității impactului.

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

Pentru evitarea apariției unor forme de impact semnificativ este necesară:

- proiectarea și implementarea unor măsuri adecvate de evitare / reducere a impactului;
- evaluarea eficienței măsurilor implementate (monitorizare, evaluare impactului la finalizarea construcției și în primii ani de operare);
- implementarea unor măsuri suplimentare în cazul în care eficiența măsurilor deja implementate nu permite evitarea impactului semnificativ.

e) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul va fi temporar și reversibil, fiind înregistrat numai în perioada execuției lucrărilor de construcție (maxim 30 de luni), cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren (impact rezidual). Dar nici această formă de impact nu va fi semnificativă, deoarece pe aceste suprafețe nu există habitate protejate sau zone de reproducere.

Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu.

La finalizarea lucrărilor impuse prin proiect nu va exista impact rezidual, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren, deoarece în cadrul memoriului de prezentare au fost propuse măsuri pentru reducerea/eliminarea potențialelor efecte negative pe care proiectul le are asupra mediului, adaptate pentru protecția fiecărui factor de mediu în parte.

Prin respectarea măsurilor impuse prin acordul de mediu nr. 4 / 13.05.2010 revizuit prin decizia etapei de încadrare nr. 166/09.12.2019, decizia etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020 și decizia etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021, impactul asupra factorilor de mediu va fi doar temporar pe perioada de construcție a autostrăzii.

Implementarea proiectului va contribui la îmbunătățirea infrastructurii rutiere, va facilita tranzitarea zonei analizate și va fi utilă dezvoltării economice și sociale a zonei.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la creșterea duratei și frecvenței impactului. De asemenea, nu vor determina modificarea gradului de reversibilitate al impactului.



h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Măsurile de prevenire, reducere, eliminare a unui posibil impact al proiectului, prevăzute în actele de reglementare, au ca scop prevenirea producerii unui impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Modificările aduse proiectului cuprinse între km 0+000 – km 2+500, km 20+000 – km 39+000 (sectoare aferente părții de nord) și km 85+300 – km 100+765 (sector aferent părții de sud) nu intersectează nicio arie naturală protejată.

Lotul 2 al autostrăzii de centură București va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. La aproximativ 5,4 km de amplasamentul lotului 2 există ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica.

Lotul 3 al autostrăzii de centură va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. Cea mai apropiată arie naturală protejată (sit Natura 2000) este ROSCI0138 Pădurea Bolintin și se află la distanța minimă de 7,7 km față de amplasamentul lotului 3.

Pentru modificările aduse proiectului de autostradă, ANANP prin punctul de vedere nr. 9614 din 11.05.2022 informează că modificările aduse proiectului nu sunt amplasate în nicio arie naturală protejată din regiunea București- Ilfov sau în proximitatea acesteia și prin urmare acestea nu intră sub incidența prevederilor O.U.G. nr.57/2007, aprobată cu modificările și completările ulterioare.

ANANP –Serviciul Teritorial Giurgiu informează prin adresa nr. 184/St/ Gr/ 09.05.2022 că modificările proiectului nu este susceptibil să influențeze negativ starea de conservare a speciilor și habitatelor din situl Natura 200 – ROSCI) Pădurea Bolintin.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București, decide prin adresa nr.5788/22.05.2022, înregistrată la ANPM cu nr. 9670/11.05.2022 că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă

Condiții de realizare a proiectului:

- va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor și măsurilor impuse prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 revizuit prin decizia etapei de încadrare nr. 166/09.12.2019, nr. 124/26.10.2020 și nr. 120/11.10.2021;
- vor fi respectate toate condițiile și măsurile din punctele de vedere (punctul de vedere transmis de Primăria Joița) și avizele obținute pentru modificările acestui proiect cum ar fi certificat de urbanism, aviz de gospodărire a apelor, RNP-Romsilva, Direcția Silvică Giurgiu, Direcția Silvică Ilfov, MMAP, Garda Forestieră București, etc;
- executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea modificărilor aduse proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;



- nu se vor defrișa alte suprafețe de teren față de cele precizate prin documentația depusă în vederea revizuirii acordului de mediu.
- în cazul apariției de elemente noi necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, se va notifica ANPM în acest sens;
- nu se vor folosi alte drumuri de acces sau de exploatare altele decât cele prevăzute prin documentația depusă sau reglementate prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010, revizuit prin decizia etapei de încadrare nr. 166/09.12.2019, nr. 124/26.10.2020 și nr. 120/11.10.2021. În cazul folosirii unor noi drumuri de acces sau de exploatare se va notifica ANPM în acest sens.
- vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- vor fi amplasate panouri fonoabsorbante în dreptul zonelor locuite aflate la o distanță mai mică de 400 m și acolo unde vor fi înregistrate depășiri ale nivelului de zgomot admis de legislația în vigoare.
- deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Condiție de realizare a proiectului impusă de ANAR – Sistemul de gospodărire a apelor Ilfov - București

- ✓ Pentru spațiul de servicii tip S3 –km 24 + 450, centrul de întreținere și coordonare (CIC) nod rutier A3 – km 31 +800, parcare de scurtă durată Ps – km 36 + 450 se va/vor solicita aviz/avize de gospodărire a apelor, în baza unui/unor documentații tehnice de fundamentare, întocmită/întocmite conform O.M.nr. 828/2019, de către o unitate publică sau privată atestată de autoritatea publică centrală în domeniul apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

54

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin.(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 55 (cincizeci și cinci) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

PREȘEDINTE
Lóránd Árpád FÜLÖP

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Întocmit:
Camelia TOADER – SAEI
Marinela ROȘU - SAEI



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

55

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679