



ACORD DE MEDIU

Nr. din

Ca urmare a cererii adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.15013/09.11.2020, în baza:

- Directivei 2014/52/UE A Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);
- Directivei 92/43/EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului MMAP nr.262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
- Ordinului MMP nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;



se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „Autostrada Focșani-Bacău” propus a fi amplasat în județele Vrancea și Bacău, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*,

➤ Anexa 1 - pct.7, lit. b) Construirea de autostrăzi și de drumuri expres, pentru care evaluarea impactului asupra mediului este obligatorie

➤ Anexa nr.2, pct.1, lit.d) „defrișare în scopul schimbării destinației terenului”

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate

Autostrada Focșani – Bacău face parte din Coridorul 3 – București – Regiunea NE (Moldova) (OR3) și reprezintă o prioritate absolută la nivel național. Astfel, în conformitate cu analiza Modelului Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane. Coridorul facilitează accesul și în zone turistice, precum județul Neamț, sau nordul Moldovei. Coridorul se desfășoară la contactul dintre Subcarpații Curburii și Câmpia Română între Ploiești și Mărășești, Culoarul Siretului între Mărășești și Pașcani, Podișul Sucevei între Pașcani și Siret.

Traseul autostrăzii Focșani – Bacău se va desfășura între Municipiul Focșani, județul Vrancea, la intersecția cu Autostrada Buzău – Focșani, și Municipiul Bacău.

Traseul este amplasat pe teritoriul administrativ a două județe, și anume:

- județul Vrancea, de la km 0+000, până la km 52+427: Municipiul Adjud, orașele Odobești, Mărășești, Panciu, comunele Vânători, Garoafa, Bolotești, Țifești, Movilița, Pufești și Ruginеști.

- județul Bacău, de la km 52+427 până la km 95+902: Comunele Sascut, Valea Seacă, Orbeni, Parava, Răcăciuni, Cleja, Faraoni, Nicolae Bălcescu.

Autostrada Focșani-Bacău are o lungime de cca 95,902 km și se împarte în 3 tronsoane distincte, după cum urmează:

➤ Tronsonul 1 - Focșani (Autostrada Buzău - Focșani) și Domnești Târg (km 0+000 – km 35+600);

➤ Tronsonul 2 - Domnești Târg – Răcăciuni (km 35+600 – km 74+380);

➤ Tronsonul 3 - Răcăciuni – Municipiul Bacău (km 74+380 – km 95+902).

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 1628,07 ha reprezentând terenuri din intravilan și extravilan.

Autostrada Focșani - Bacău traversează ariile naturale protejate Natura 2000 ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o lungime de cca. 1,7 km. O parte a acestui traseu prezent în ariile naturale va fi executat prin realizarea de defrișări, iar o porțiune de 650 m va fi supratraversată prin intermediul unui pod.

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de cca. 317 ha, astfel:

- cca. 27 ha pentru organizări de șantier;

- cca. 290 ha pentru gropi de împrumut.

Lucrările de execuție (inclusiv cele pentru împrumut) se vor desfășura numai în limitele amplasamentului deținut de beneficiar, denumit și culoar expropriat.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obiectivele specifice ale construirii unei legături autostradale între municipiile Focșani și Bacău sunt următoarele:

- un parcurs mai rapid pentru traficul de tranzit prin creșterea vitezei de călătorie și reducerea costurilor operaționale;
- îmbunătățirea siguranței circulației pe ruta Focșani - Bacău.

Realizarea proiectului de autostradă presupune lucrări pentru execuția propriu-zisă a drumului (suprastructura drumului, lucrări pentru scurgerea apelor, parapeteți și împrejmuiți), la care se adaugă lucrări de artă. Pentru execuția propriu-zisă a drumului, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare și asigură racordarea acestuia la terenul natural. Terasamentele preiau eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Acestea trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

Lucrări pregătitoare începerii execuției

Pregătirea șantierului:

- asigurarea resurselor necesare: utilaje și personal calificat;
- asigurarea documentației necesare;
- stabilirea necesității asigurării materialului de umplutură și modul de asigurare al acestuia.

Etapa I: prelevare probe de pământ din zonele de săpătură, pe toată adâncimea debleelor;

Etapa a II-a:

- încercări de laborator pentru stabilirea naturii materialelor;
- pichetarea lucrării;
- pregătirea zonei de lucru.

Lucrări de execuție

Înainte de începerea execuției se va elabora un grafic de eșalonare a lucrărilor, în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru. Lucrările vor fi executate pe categorii, astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp.

În cadrul organizării de șantier se vor realiza următoarele procese tehnologice:

- Tehnologia de realizare a mixturii asfaltice;
- Tehnologia de realizare a betoanelor

Procesele de realizare a mixturii asfaltice și a betoanelor sunt automatizate.

- **Realizarea lucrărilor de terasamente** pe toată ampriza autostrăzii, inclusiv nodul rutier și a lucrărilor de artă (poduri, pasaje, lucrări de consolidare a taluzului, podețe).

- **Realizarea structurii rutiere** pe întreaga platformă a autostrăzii, inclusiv realizarea zonei mediane și a zonelor de întoarcere.

- **Executarea lucrărilor în vederea asigurării scurgerii apelor** care constau din:

- realizarea de șanțuri și rigole noi din pământ sau pereate cu beton;
- amplasarea construcțiilor de epurare a apelor uzate;
- montarea rigolei de acostament la marginea platformei autostrăzii;
- montarea casurilor pe taluz;
- decolmatarea, adâncirea sau reprofilarea șanțurilor și rigolelor existente;
- realizarea podețelor tubulare pe drumurile de exploatare restabilite;
- amenajarea drumurilor laterale.

- **Amenajarea spațiilor de serviciu și a centrelor de întreținere și coordonare (CIC);**

- **Amenajarea spațiilor de serviciu, a centrului de întreținere și coordonare (CIC) și a punctului de sprijin;**

- **Realizarea semnalizărilor verticale și a marcajelor orizontale.** Amplasarea bornelor kilometrice și hectometrice precum și a portalelor pentru amplasarea camerelor video de monitorizare a traficului;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Montarea parapetilor metalici, panouri antifonice și antiorbire, execuție împrejmuire (gard, înierbări și plantare de arbori și arbuști).

Lucrări la terminarea execuției (refacere și folosire ulterioară)

La finalizarea lucrărilor de execuție necesare implementării proiectului, se vor efectua următoarele operațiuni:

- demontare birouri, ateliere, laboratoare, baze de producție de betoane și de asfalt, depozite;
- dezafectare accese și platforme tehnologice;
- realizarea lucrărilor pentru refacerea condițiilor inițiale de mediu.

Traseul în plan

Există trei viteze de bază pentru autostrăzi, așa cum se prevede în Ordinul nr. 1296/2017 al Ministerului Transporturilor:

- în regiunile de câmpie/șes, 140 km/h;
- în regiunile de deal, 120 km/h;
- în regiunile de munte, 100 km/h.

Elementele geometrice ale autostrăzii sunt stabilite pe baza reliefului regiunii, respectiv viteza de bază.

Drept urmare, geometria traseului ar trebui să furnizeze siguranța și confortul pentru orice vehicul care circulă pe autostradă, în special pe sectoarele aflate în curbă. Amenajarea curbelor respectă prevederile Normativului PD 162-2002. Raza minimă a curbelor va depinde de viteza de proiectare și de panta transversală maximă; în acest caz, dacă ținem cont de viteza de proiectare de 140 km/h și de panta transversală de 5%, raza minimă va fi de 1400 m. Se recomandă ca pentru razele curbelor circulare pe poduri, pasaje, deverul maxim să nu depășească 5%.

Pentru Autostrada Focșani-Bacău, viteza de proiectare este de 140 km/h. Nodurile rutiere de tip B sunt proiectate la viteza de 60 km/h.

Distanța minimă de vizibilitate a căii unidirecționale pentru viteza de 140 km/h este cea care corespunde asigurării confortului optic, respectiv 450 m.

Traseul în profil longitudinal

Raza minimă pentru curbele verticale trebuie să fie conforme cu standardul PD 162-2002. Pentru viteza de 140 km/h raza minimă concavă este de 6000 m, iar pentru raza minimă convexă este de 18000 m.

Linia roșie a fost proiectată astfel încât să asigure gabaritul necesar traversării de drumuri județene, locale, agricole și cursuri de ape cu asigurarea nivelului de 2%. De la începutul traseului și până la sfârșitul lui, linia roșie prezintă o succesiune de racorduri verticale convexe și concave, valoarea minimă folosită pentru curbele concave este de 16000 m și valoarea minimă folosită pentru curbele convexe este de 18000 m.

Declivitățile au valori cuprinse între 0,3% (pentru reducerea riscului de acvaplanare) și 3%.

Regulile privind proiectarea complexă în spațiu a traseului sunt în concordanță cu cerințele normativului PD 162-2002.

Caracteristici tehnice ale autostrăzii Focșani - Bacău

| Nr. crt. | Elemente de proiectare | Traseu autostradă | | Procent |
|-----------------|---|--------------------------|----------|----------------|
| 1. | Viteza minimă de proiectare (km/h) | km 0+000 – km 95+902 | 140 km/h | 100% |
| 2. | Raze minime pentru curbe orizontale (m) | Noduri rutiere | 230 m | |
| | | Autostradă | 1400 m | |
| 3. | Declivități maxime (%) | 3% | | |
| 4. | Lățimea părții carosabile (m) | 26 m | | |

Profil transversal tip



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Profilul transversal tip este realizat pe două benzi pentru fiecare direcție de deplasare, limitate de o bandă de urgență pe partea dreaptă. Lățimea totală a autostrăzii este de 26 m.

Structura rutieră

Soluția aleasă pentru sistemul rutier al viitoarei autostrăzi este sistem rutier semirigid.

Lucrări de consolidări

Lucrările de consolidare trebuie să corespundă cerințelor necesare scopului pentru care se utilizează, și anume:

- să asigure elementele geometrice ale platformei drumului;
- să susțină și să consolideze platforma și taluzurile drumului;
- să îmbunătățească capacitatea portantă a terenului slab de fundare;
- să dreneze apa subterană;
- să protejeze taluzurile împotriva eroziunii și ravinării apei de suprafață.

Materialele utilizate pentru execuția umpluturilor din rambleuri vor proveni din:

- gropi de împrumut;
- balastiere și cariere.

Criteriile după care au fost prevăzute și calculate lucrările de consolidare sunt:

- natura terenului de fundare (rezultat în urma analizei forajelor geotehnice, a interpretării hărților geologice, a vizitei în teren și a experienței similare);

- înălțimea rambleului;
- înălțimea debleului;
- profilul transversal.

Au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

Lucrări tip 1 – Îmbunătățire teren de fundare cu lianți hidraulici

După decaparea stratului vegetal terenul din bază se va îmbunătăți cu lianți hidraulici.

Îmbunătățirea se va realiza în zonele în care terenul de fundare este constituit din materiale coezive având umiditatea naturală mai mare decât umiditatea optimă de compactare.

Lucrări tip 2 - Strat anticapilar

După decaparea stratului vegetal se va realiza o umplutură din material coeziv tratat cu lianți hidraulici profilată cu panta de la centru către piciorul taluzului pentru a asigura scurgerea apelor de infiltrație.

Pe terenul astfel amenajat se va așterne un strat de material granular drenant cu rol anticapilar. Stratul de material drenant cu rol anticapilar se va proteja cu geotextil având rol anticontaminant atât la partea inferioară cât și cea superioară.

În cazul în care materialul de umplutură din corpul rambleului este granular, utilizarea geotextilului la partea superioară nu mai este necesară.

Stratul anticapilar se va realiza în zonele în care nivelul apei subterane este ridicat existând pericolul umezirii stratelor superioare prin migrarea apei datorată fenomenului de ascensiune capilară.

Lucrări tip 3 - Blocaj din piatră brută

După decaparea stratului vegetal, terenul din bază se va excava pe adâncimea de cca. 50 cm apoi se va așterne un strat de piatră brută sort 60-150 mm ce se va compacta până la refuz. Dacă în urma compactării stratul din piatră brută va tasa, acesta va fi completat și se va relua operațiunea de compactare. Acești pași se vor repeta până la atingerea cotei proiectate și încetarea tasărilor.

După realizarea blocajului de piatră brută acesta se va închide cu un strat de material granular sort 0-63 mm ce va fi protejat la partea superioară cu un strat de geotextil având rol anticontaminant.

Acest tip de lucrare se va aplica în zonele în care terenul de fundare are capacitate portantă redusă $M2-3 < 3000$ kPa și în urma realizării testului cu pârghia Benkelman, realizat imediat după decaparea solului vegetal, se obțin valori ce depășesc valoarea de 800×0.01 mm.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrări tip 4 și Lucrări tip 9 – Ranforsare rambleu cu geogriile

După decaparea stratului vegetal se va realiza o umplutură din material coeziv tratat cu lianți hidraulici profilată cu pantă de la centru către piciorul taluzului pentru a asigura scurgerea apelor de infiltrație.

Pe terenul astfel amenajat se va așterne un strat de material granular având grosime variabilă de la 35 cm la 150 cm, armat cu geogriile având rezistență de calcul pentru o durată de viață de 120 ani $R_c > 200$ kN. Numărul de geogriile și rezistența acestora se va determina la fazele ulterioare de proiectare în urma realizării calculului de stabilitate.

Stratul de material drenant cu rol anticapilar se va proteja cu geotextil, având rol anticontaminant atât la partea inferioară cât și cea superioară.

În cazul în care materialul de umplutură din corpul rambleului este granular, utilizarea geotextilului la partea superioară nu mai este necesară.

Ranforsarea bazei rambleului cu geogriile se va realiza în zonele în care nu sunt respectate condițiile de stabilitate generală cerute de normele în vigoare.

Lucrări tip 5 – Coloane din material granular

În vederea consolidării trenului de fundare și a micșorării duratei de consolidare în timp a acestuia se prevede realizarea de coloane din material granular.

Coloanele din material granular se vor realiza în zona rampelor podurilor și pasajelor ce sunt fondate pe materiale având capacitate portantă slabă, susceptibile la tasări ridicate.

Lucrări tip 6 – Zid de sprijin din pereți mulați ancorați

Acest tip de lucrare presupune susținerea terasamentului cu ajutorul zidurilor de sprijin din pereți mulați. Pereții mulați vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat și se vor ancora cu ancore pasive din bare autoforante. Ancorele se vor așeza la maxim 2.50m interdistanță.

Pentru drenarea infiltrațiilor din spatele zidului se prevăd barbacane din PVC având diametru minim de 110 mm.

Zidul de sprijin din pereți mulați se va aplica la susținerea taluzelor de debleu adiacente pasajului inferior pe DJ 205H.

Lucrări tip 7 - Zid de sprijin din pământ armat pe rambleu

Lucrarea presupune utilizarea zidurilor de sprijin din pământ armat cu geogriile în vederea asigurării stabilității taluzurilor de rambleu.

Zidul de sprijin se va realiza din material granular.

Stabilitatea masivului de pământ armat va fi asigurată prin ranforsare cu geogriile monoaxiale având rezistența la rupere mai mare de 100kN și lungimea variabilă de la 3.00m la 15.00m, așezate la min. 75 cm interdistanță între rândurile verticale.

Stabilitatea fațadei sistemului de pământ armat va fi asigurată prin utilizarea unui sistem agrementat cu respectarea indicațiilor producătorului.

Zidurile de sprijin din pământ armat pe rambleu se vor utiliza în zonele în care este necesară limitarea amprizei și asigurarea stabilității terasamentelor.

Lucrări tip 8 - Zid de sprijin din pământ armat pe rambleu cu parament vertical

Lucrarea presupune utilizarea zidurilor de sprijin din pământ armat cu parament vertical în vederea asigurării stabilității taluzurilor de rambleu.

Zidul de sprijin se va realiza din material granular.

Stabilitatea masivului de pământ armat va fi asigurată prin ranforsare cu benzi din materiale sintetice având rezistență la rupere de min. de 25 kN și lungimea variabilă de la 3.00 m la 15.00m, așezate la max. 75 cm interdistanță între rândurile verticale.

Stabilitatea fațadei sistemului de pământ armat va fi asigurată prin utilizarea unui sistem agrementat cu respectarea indicațiilor producătorului.

Zidurile de sprijin din pământ armat pe rambleu se vor utiliza în zonele în care este necesară limitarea amprizei și asigurarea stabilității terasamentelor.

Intersecții cu drumuri publice clasificate



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii, întrerupând continuitatea acestora.

Toate aceste drumuri întrerupte din cauza implementării culoarului autostrăzii au fost analizate, grupate și relocalate în consecință, conform planului de situație, astfel încât să se permită, atât continuitatea rețelei locale de transport, cât și accesul la proprietăți, inclusiv resturile de parcele izolate datorită dispunerii culoarului de expropriere generat de lucrările tronsonului de autostradă. Dacă drumurile de exploatare, neclasificate, existente întrerupte nu au beneficiat, în toate situațiile, de o amenajare denivelată a intersecției cu autostrada (supra, sau subtraversare), optându-se pentru o reconfigurare locală a rețelei acestor drumuri, și amenajarea în locații adaptate reliefului și condițiilor locale a unor pasaje peste autostradă, sau casete pe autostradă, în cazul tuturor drumurilor clasificate (naționale, județene, comunale) au fost amenajate intersecții denivelate, și anume pasaje peste, sau pe autostradă. Situația acestor drumuri clasificate și lungimile pe care a fost necesară amenajarea relocării fiecăruia.

În plan s-a urmărit ca platforma drumurilor de exploatare să nu intre în zona de siguranță a autostrăzii, iar în cazul trecerii pe sub un pod trecerea să se facă în condiții de siguranță între pile sau între culee și pila cu respectarea gabaritului vertical. În curbele cu raze foarte mici, întâlnite în general înainte de intrarea în podurile casetate s-au introdus supralărgiri corespunzătoare.

În profil longitudinal, la drumurile de exploatare s-a urmărit ca declivitatea maximă să nu depășească 6,5% iar înălțimea liberă să fie de minim 5.00 m sub structurile autostrăzii precum și compensarea volumelor de terasamente prin evitarea rambleurilor/debleurilor mari.

Drumuri clasificate intersectate de autostrada Focșani-Bacău, ce au necesitat amenajarea unei intersecții denivelate

| Nr. | km | Denumire | Lungime |
|-----|-----------------|----------|---------|
| 1 | 3+923 – 4+023 | DN2 | 960.00 |
| 2 | 7+505 – 7+605 | DJ205P | 917.07 |
| 3 | 22+313 – 22+413 | DJ204E | 800.00 |
| 4 | 30+282 – 30+382 | DC37 | 819.54 |
| 5 | 35+480 – 35+580 | DJ205H | 934.43 |
| 6 | 57+990 – 58+090 | DJ119A | 780.00 |
| 7 | 59+270 – 59+370 | DC102A | 1304.24 |
| 8 | 91+421 – 91+521 | DJ252D | 634.96 |

Poduri

Poduri prevăzute în cadrul proiectului

| Nr. crt. | Denumire | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrică) | | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km] |
|----------|------------------------------------|--|------------|----------------------------|---|
| | | km început | km sfârșit | | |
| 1. | Pod pe drum agricol, Km 0+960 | 0+910.00 | 1+010.00 | Drum agricol | cca. 6,39 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | Pod peste Valea Șoimului, Km 2+323 | 2+272.80 | 2+419.20 | Valea Șoimului | cca. 6,07 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | Pod pe DN2, Km 3+972 | 3+922.00 | 4+022.00 | DN 2 | cca. 6,83 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 4. | Pod pe DJ205P, Km 7+555 | 7+505.00 | 7+605.00 | DJ 205P | cca. 8,99 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 5. | Pod peste Gârla Morilor, Km 7+684 | 7+633.90 | 7+761.10 | Gârla Morilor (canal ANIF) | cca. 9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Denumire | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrică) | | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km] |
|----------|--|--|------------|---|---|
| | | km început | km sfârșit | | |
| | | | | VN - CD Pătrășcani) | |
| 6. | Pod peste râul Putna și drum agricol, Km 7+956 | 7+906.49 | 8+778.48 | Raul Putna și drum agricol | cca. 8,78 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 7. | Pod pe drum local, Km 10+354 | 10+304.00 | 10+404.00 | Drum local | cca. 7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 8. | Pod peste Gârla Morilor, Km 10+767 | 10+716.90 | 10+839.10 | Gârla Morilor (canal ANIF VN - CD Pătrășcani) | cca. 7,42 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 9. | Pod peste DJ 205E, Km 11+295 | 11+225.19 | 11+365.39 | DJ 205E Câmpuri de Jos - Ciușlea | cca. 6,64 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 10. | Pod peste drum local, Km 13+200 | 13+150.00 | 13+250.00 | Drum local | cca. 5,67 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 11. | Pod peste pârâul Șușița, Km 13+464 | 13+414.01 | 13+907.85 | Pârâul Șușița | cca. 5,57 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 12. | Pod peste DN2L, Km 14+144 | 14+093.60 | 14+316.15 | DN 2L | cca. 5,54 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 13. | Pod peste DN24, pe bretea 5 la Nod rutier Tișița, Km 1+791 | 1+790.50 | 1+840.10 | DN 24 | cca. 4,55 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 14. | Pod pe bretea 1 la Nod rutier Tișița Km 14+960 | 14+910.00 | 15+010.00 | Nod Rutier DN 2L | cca. 5,45 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 15. | Pod pe drum agricol, Km 19+380 | 19+330.00 | 19+430.00 | Drum agricol | cca. 4,93 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 16. | Pod pe DJ 204E, Km 22+363 | 22+313.00 | 22+413.00 | DJ 204E | cca. 4,47 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 17. | Pod peste drum agricol, Km 22+800 | 22+750.00 | 22+850.00 | Drum agricol | cca. 3,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 18. | Pod peste Pârâul Zabautului, Km 23+393 | 23+342.74 | 23+593.44 | Pârâul Zabautului | cca. 3,22 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 19. | Pod peste drum agricol, Km 23+780 | 23+730.00 | 23+830.00 | Drum agricol | cca. 3,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 20. | Pod pe drum agricol, Km 27+156 | 27+106.00 | 27+206.00 | Drum agricol | cca. 2,05 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 21. | Pod pe drum agricol, Km 28+074 | 28+024.00 | 28+124.00 | Drum agricol | cca. 1,7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 22. | Pod pe DC 37, Km 30+332 | 30+282.00 | 30+382.00 | DC 37 | cca. 2,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Denumire | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrică) | | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km] |
|----------|---|--|------------|---|--|
| | | km început | km sfârșit | | |
| 23. | Pod pe Valea Carecna, Km 30+909 | 30+858.90 | 31+071.11 | Valea Carecna | cca. 2,26 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 24. | Pod peste drum local, Km 31+180 | 31+130.00 | 31+230.00 | Drum local | cca. 2,18 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 25. | Pod peste drum local, Km 31+555 | 31+505.00 | 31+605.00 | Drum local | cca. 2,12 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 26. | Pod pe drum agricol, Km 32+235 | 32+185.00 | 32+285.00 | Drum agricol | cca. 2,15 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 27. | Pod peste breteaua 1 la Nod Rutier Pufești, Km 33+569 | 33+495.77 | 33+642.97 | Nod rutier Pufești | cca. 2,43 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 28. | Pod peste Valea Bazin B4+Valea Domosita Secata, Km 34+249 | 34+199.01 | 34+475.00 | Valea Bazin B4 și Valea Domosita Secata | cca. 2,52 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 29. | Pod peste DJ 205H, Km 35+530 | 35+459.90 | 35+601.13 | DJ 205H Păunești - Domnești Târg | cca. 1,77 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 30. | Pod peste drum local, Km 37+780 | 37+730.00 | 37+830.00 | Drum local | cca. 0,42 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 31. | Pod peste drum local, Km 38+700 | 38+650.00 | 38+750.00 | Drum local | cca. 0,89 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 32. | Pod peste drum local, Km 39+720 | 39+670.00 | 39+770.00 | Drum local | În interiorul ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 33. | Pod peste râul Troțuș și DC 22, Km 40+958 | 40+908.45 | 41+641.75 | Râul Troțuș, DC 22 Burcioaia - DN2 | În interiorul ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 34. | Pod pe drum agricol, Km 43+466 | 43+416.00 | 43+516.00 | Drum agricol | cca. 0,05 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 35. | Pod pe drum agricol, Km 44+701 | 44+651.00 | 44+751.00 | Drum agricol | cca. 0,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 36. | Pod peste DJ 119J, Km 46+944 | 46+894.14 | 47+038.35 | DJ 119J Șișcani - Adjud | cca. 1,13 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 37. | Pod pe DN 11A, Km 48+830 dreapta | 48+780.00 | 48+880.00 | DN 11A, DN2 - Adjud Vechi | cca. 1,44 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 38. | Pod pe DN 11A, Km 48+830 stânga | 48+780.00 | 48+880.00 | DN 11A, DN2 - Adjud Vechi | cca. 1,44 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 39. | Pod peste DC 19, Km 50+881 | 50+831.39 | 50+972.55 | DC 19, DN2 - Șișcani | cca. 2,67 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Denumire | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrică) | | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km] |
|----------|--|--|------------|---|--|
| | | km început | km sfârșit | | |
| 40. | Pod pe drum agricol, Km 53+797 | 53+747.00 | 53+847.00 | Drum agricol | cca. 3,1 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 41. | Pod peste canal, Km 54+440 | 54+390.49 | 54+513.05 | Canal | cca. 3,09 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 42. | Pod peste drum local, Km 56+014 | 55+964.00 | 56+064.00 | Drum local | cca. 2,6 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 43. | Pod peste drum local, Km 56+740 | 56+690.00 | 56+790.00 | Drum local | cca. 2,42 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 44. | Pod pe DJ 119A, Km 58+039 | 57+989.00 | 58+089.00 | DJ 119A | cca. 2 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 45. | Pod peste DC 102A, Km 59+305 | 59+254.90 | 59+385.11 | DC 102A - deviat | cca. 1,62 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 46. | Pod peste Valea Fântânelor, Km 59+542 | 59+492.04 | 59+642.00 | Valea Fântânelor | cca. 1,70 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 47. | Pod peste drum exploatare, Km 59+825 | 59+775.00 | 59+875.00 | Drum exploatare | cca. 1,48 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 48. | Pod peste Valea Faurelului, Km 61+540 | 61+489.98 | 61+640.00 | Valea Faurelului | cca. 1,70 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 49. | Pod pe drum agricol, Km 62+652 | 62+602.00 | 62+702.00 | Drum agricol | cca. 0,7 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 50. | Pod peste Valea Seaca și drum local, Km 63+946 | 63+895.89 | 64+045.90 | Valea Seaca și drum local | cca. 936 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 51. | Pod pe drum agricol, Km 65+680 | 65+630.00 | 65+730.00 | Drum agricol | cca. 1,12 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 52. | Pod peste pârâul Scurta, Km 66+346 | 66+295.70 | 66+445.55 | Pârâul Scurta | cca. 1,49 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 53. | Pod peste DC108, Km 66+840 | 66+790.00 | 66+890.00 | DC 108 | cca. 1,4 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 54. | Pod peste pârâul Orbeni, drum local și pârâul Drăgășani, Km 68+450 | 68+399.77 | 68+802.30 | Pârâul Orbeni, drum local și pârâul Drăgășani | cca. 0,9 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 55. | Pod peste drum local, Km 68+920 | 68+870.00 | 68+970.00 | Drum local | cca. 0,74 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 56. | Pod peste vale, Km 69+256 | 69+206.45 | 69+518.91 | Vale | cca. 0,65 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 57. | Pod pe drum agricol, Km 69+691 | 69+641.00 | 69+741.00 | Drum agricol | cca. 0,6 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Denumire | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrică) | | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km] |
|----------|---|--|------------|------------------------------------|--|
| | | km început | km sfârșit | | |
| 58. | Pod pe drum agricol, Km 72+407 | 72+357.00 | 72+457.00 | Drum agricol | cca. 1,16 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 59. | Pod pe breteaua 1 la Nod rutier Răcăciuni, Km 1+367 | 1+317.00 | 1+417.00 | Nod Racari | cca. 1,6 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 60. | Pod pe breteaua 1 la Nod rutier Răcăciuni, Km 2+141 | 2+091.00 | 2+191.00 | Pârâul Răcăciuni la Nod Racari | cca. 1 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 61. | Pod peste pârâul Răcăciuni, Km 73+569 | 73+519.49 | 73+751.10 | Pârâul Răcăciuni | cca. 1,48 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 62. | Pod peste DJ 252, Km 74+155 | 74+105.20 | 74+255.35 | DJ 252E Răcăciuni - Răstoaca | cca. 0,92 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 63. | Pod peste drum exploatare, Km 74+421 | 74+371.00 | 74+471.00 | Drum exploatare | cca. 0,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 64. | Pod peste drum local, Km 76+960 | 76+850.00 | 76+950.00 | Drum local | cca. 0,49 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 65. | Pod peste Vale Bazin B8, Km 77+168 | 77+117.73 | 77+272.91 | Vale Bazin B8 și 2 drumuri | cca. 0,61 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 66. | Pod peste drum local, Km 77+400 | 77+350.00 | 77+450.00 | Drum local | cca. 0,51 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 67. | Pod pe drum local, Km 80+857 | 80+807.00 | 80+907.00 | Drum local | cca. 0,49 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 68. | Pod peste drum local, Km 81+700 | 81+650.00 | 81+750.00 | Drum local | cca. 0,35 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 69. | Pod peste canal, Km 81+854 | 81+803.50 | 81+956.50 | Canal | cca. 0,39 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 70. | Pod peste drum local, Km 82+080 | 82+030.00 | 82+130.00 | Drum local | cca. 0,26 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 71. | Pod peste Valea Crucea, Km 82+374 | 82+323.50 | 82+536.50 | Valea Crucea și 2 drumuri agricole | cca. 0,25 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 72. | Pod peste drum local, Km 82+580 | 82+530.00 | 82+630.00 | Drum local | cca. 0,25 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 73. | Pod peste Valea Cleja, Km 85+076 | 85+025.77 | 85+238.65 | Valea Cleja și 2 drumuri agricole | cca. 1,37 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 74. | Pod peste drum agricol, Km 86+320 | 86+270.00 | 86+370.00 | Drum agricol | cca. 1,4 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 75. | Pod pe drum agricol, Km 87+330 | 87+280.00 | 87+380.00 | Drum agricol | cca. 1,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Denumire | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrică) | | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km] |
|----------|--|--|------------|---|--|
| | | km început | km sfârșit | | |
| 76. | Pod pe drum local, Km 88+500 | 88+450.00 | 88+550.00 | Drum local | cca. 2,27 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 77. | Pod peste Valea Mare, Km 88+819 | 88+768.81 | 88+995.90 | Valea Mare | cca. 2,55 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |
| 78. | Pod peste drum local, Km 89+730 | 89+680.00 | 89+780.00 | Drum local | cca. 2,25 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 79. | Pod peste Vale Bazin B10, Km 90+396 | 90+346.27 | 90+479.76 | Vale Bazin B10 (Canal ANIF BC - CCN 3403) | cca. 2,30 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |
| 80. | Pod peste drum local, Km 90+740 | 90+690.00 | 90+790.00 | Drum local | cca. 2,1 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 81. | Pod peste DJ 252D, Km 91+412 | 91+362.46 | 91+696.40 | DJ 252D, DN 2 - Galbeni, Pârâul Sălciilor și drum agricol | cca. 1,87 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |
| 82. | Pod pe drum agricol, Km 94+780 | 94+730.00 | 94+830.00 | Drum agricol | cca. 0,35 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 83. | Pod pe Breteaua 1 la Nod rutier VO Bacău, Km 0+621 | 0+571.00 | 0+671.00 | Nod rutier VO Bacău | cca. 0,06 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 84. | Pod pe Breteaua 2 la Nod rutier VO Bacău, Km 0+736 | 0+686.00 | 0+786.00 | Nod rutier VO Bacău | cca. 564 m de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |

Pasaje

Pasaje prevăzute în cadrul proiectului

| Nr. crt. | Denumire | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrică) | | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km] |
|----------|---|--|------------|---|---|
| | | km început | km sfârșit | | |
| 1. | Pasaj superior peste Canal Siret-Bărăgan și peste CF500, Km 4+750 | 4+699.78 | 5+990.63 | Canal Siret - Bărăgan; CF 500 Focșani - Bacău | cca. 7,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | Pasaj superior peste CF500 și DN2, pe breteaua 5 la Nod rutier Tișița, Km 0+978 | 0+977.56 | 1+350.60 | DN 2 | cca. 5,25 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | Pasaj superior peste CF507 și DJ 205I și vale, Km 17+189 | 17+138.60 | 17+720.80 | Vale și DJ 205I Panciu - Mărășești; CF Panciu - Mărășești | cca. 6,52 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|----|--|-----------|-----------|--|--|
| 4. | Pasaj superior peste DN 2 și CF500, Km 36+449 | 36+399.09 | 37+422.35 | DN 2 și CF 500 Focșani - Bacău | cca. 1,23 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 5. | Pasaj superior pe DN 11A peste CF 500, Km 0+929 | 0+879.00 | 0+979.00 | CF 500 Focșani-Bacău | cca. 1,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 6. | Pasaj superior peste CF500, drum local și canal, Km 83+548 | 83+497.84 | 84+826.25 | Drum exploatare, drum comunal și canal, afluent râul Siret, CF 500 Focșani - Bacău | cca. 0,54 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 7. | Pasaj superior peste CF500, Km 92+096 | 92+045.57 | 92+883.36 | Canal, Pârâul Gropilor, CF 500 Focșani - Bacău și drum agricol | cca. 1,44 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |

Podete

Podetele au rolul de a asigura subtraversarea apelor colectate de șanțuri, rigole și casieri în scopul deversării acestora în emisari. Se execută din beton turnat monolit, prefabricate din beton. Execuția podetelor constă în lucrări de săpături, cofrare, armare, turnare beton sau montare prefabricate cu macaraua, lucrări de umpluturi.

Podete prevăzute în cadrul autostrăzii Focșani - Bacău

| Nr. | Tip podet | Km | Descriere | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|-----|--|-------|--------------|---|
| 1. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 0+120 | Scurgere ape | Cca. 7,09 km de ROSPA0071 și ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 0+700 | Scurgere ape | Cca. 6,79 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 1+080 | Scurgere ape | Cca 6,67 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 4. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 1+394 | Scurgere ape | Cca. 6,46 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 5. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 1+960 | Scurgere ape | Cca. 6,23 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 6. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 2+940 | Scurgere ape | Cca. 6,26 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 7. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 3+280 | Scurgere ape | Cca. 6,49 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 8. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 3+880 | Scurgere ape | Cca.6,93 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 9. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 4+295 | Scurgere ape | Cca. 7,35 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 10. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 6+200 | Scurgere ape | Cca. 8,87 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|---------------|--|---|
| 11. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 6+640 | Scurgere ape | Cca. 9,01 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 12. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 7+040 | Scurgere ape | Cca. 9,09 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 13. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 7+237 | Scurgere ape | Cca. 9,12 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 14. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 9+000 | Scurgere ape | Cca. 9,22 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 15. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 9+411 | Scurgere ape | Cca. 8,94 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 16. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 9+691 | Canal | Cca. 8,52 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 17. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 10+112 | Garla lui Jecheleanu si raul Putna Seaca (vale bazin B1) | Cca. 7,64 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 18. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 10+380 | Scurgere ape | Cca. 7,50 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 19. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 10+480 | - | Cca. 7,49 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 20. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 11+120 | Scurgere ape | Cca. 7,38 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 21. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 11+600 | Scurgere ape | Cca. 7,29 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 22. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 11+840 | Scurgere ape | Cca. 7,13 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 23. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 12+180 | Scurgere ape | Cca. 7,06 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 24. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 12+480 | Scurgere ape | Cca. 7,08 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 25. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 12+720 | Scurgere ape | Cca. 7,03 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 26. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 15+000 | - | Cca. 5,72 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 27. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 18+213. 70 | Canal ANIF VN – CD7 | Cca. 6,87 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 28. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 19+780 | Scurgere ape | Cca. 7,13 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 29. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 20+274 | Vale bazin B2 | Cca. 5,40 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 30. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 20+760 | Scurgere ape | Cca. 5,33 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|---------------|-------------------|---|
| 31. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 21+280 | Scurgere ape | Cca. 5,19 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 32. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 21+600 | Scurgere ape | Cca. 5,12 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 33. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 22+820 | Scurgere ape | Cca. 3,40 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 34. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 23+800 | Scurgere ape | Cca. 3,10 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 35. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 24+980 | canal | Cca. 2,93 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 36. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 26+200 | Vale Zapodia Mare | Cca. 2,80 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 37. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 27+400 | Vale Zapodia Mica | Cca. 2,78 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 38. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 28+320 | Scurgere ape | Cca. 1,82 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 39. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 28+831. 70 | vale | Cca. 1,94 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 40. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 29+440 | Scurgere ape | Cca. 2,04 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 41. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 31+690 | - | Cca. 2,37 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 42. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 32+280 | Scurgere ape | Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 43. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 32+860 | Scurgere ape | Cca. 2,33 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 44. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 33+845 | Vale bazin B3 | Cca. 2,66 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 45. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 35+160 | Scurgere ape | Cca. 2,77 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 46. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 37+680 | Scurgere ape | Cca. 0,58 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 47. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 37+912. 50 | Vale bazin B5 | Cca. 0,46 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 48. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 38+081. 80 | Scurgere ape | Cca. 0,46 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 49. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 38+361. 80 | Scurgere ape | Cca. 0,63 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 50. | Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5 | 38+598 | Scurgere ape | Cca. 0,81 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|---------------|---------------------|---|
| 51. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 39+280 | Scurgere ape | Cca. 0,73 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 52. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 39+760 | Scurgere ape | Cca. 0,08 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 53. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 40+000 | Scurgere ape | In interiorul ROSPA0071 si ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior |
| 54. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 40+200 | Subtraversare faună | In interiorul ROSPA0071 si ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior |
| 55. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 40+400 | Scurgere ape | In interiorul ROSPA0071 si ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior |
| 56. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 42+120 | Scurgere ape | Cca. 0,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 57. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 42+760 | Scurgere ape | Cca. 1,17 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 58. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 43+363. 80 | Scurgere ape | Cca. 0,20 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 59. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 43+638. 50 | Scurgere ape | Cca. 0,23 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 60. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 44+360 | Scurgere ape | Cca. 0,93 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 61. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 44+960 | Scurgere ape | Cca. 1,08 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 62. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 45+300 | Scurgere ape | Cca. 1,19 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 63. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 45+640 | Scurgere ape | Cca. 0,86 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 64. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 46+480 | Scurgere ape | Cca. 1,06 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 65. | Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5 | 46+800 | Scurgere ape | Cca. 1,28 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 66. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 47+080 | Scurgere ape | Cca. 1,37 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 67. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 47+720 | Scurgere ape | Cca. 1,32 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 68. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 48+120 | Scurgere ape | Cca. 1,34 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 69. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 49+080 | Scurgere ape | Cca. 1,66 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 70. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 49+640 | Scurgere ape | Cca. 2,06 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|-----------|---------------|--|
| 71. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 50+280 | Scurgere ape | Cca. 2,62 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 72. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 50+760 | Scurgere ape | Cca. 2,67 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 73. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 51+280 | Scurgere ape | Cca. 3,05 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 74. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 51+600 | Scurgere ape | Cca. 3,39 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 75. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 52+429 | canal | Cca. 3,90 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 76. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 52+600 | Scurgere ape | Cca. 3,56 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 77. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 53+040 | Scurgere ape | Cca. 3,62 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 78. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 53+480 | Scurgere ape | Cca. 3,55 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 79. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 54+320 | Scurgere ape | Cca. 3,13 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 80. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 54+640 | Scurgere ape | Cca. 3,07 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 81. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 55+400 | Scurgere ape | Cca. 2,92 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 82. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 55+677 | Vale bazin B7 | Cca. 2,83 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 83. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 56+030 | - | Cca. 2,77 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 84. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 56+180 | Scurgere ape | Cca. 2,71 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 85. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 56+560 | Scurgere ape | Cca. 2,58 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 86. | Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5 | 56+710 | canal | Cca. 2,52 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 87. | Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5 | 56+805.80 | canal | Cca. 2,52 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 88. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 57+087 | canal | Cca. 2,48 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 89. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 57+845.80 | canal | Cca. 2,23 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 90. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 58+207 | canal | Cca. 2,11 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|------|---|---------------|--------------|---|
| 91. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 58+820 | Scurgere ape | Cca. 1,89 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 92. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 59+720 | Scurgere ape | Cca. 1,62 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 93. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 60+120 | Scurgere ape | Cca. 1,53 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 94. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 60+317. 77 | vale | Cca. 1,51 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 95. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 60+906. 50 | vale | Cca. 1,30 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 96. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 61+800 | Canal | Cca. 1,03 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 97. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L2 si D5. | 62+103 | Canal | Cca. 0,91 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 98. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 63+480 | Scurgere ape | Cca. 0,87 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 99. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 64+341 | canal | Cca. 1,06 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 100. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 64+642. 80 | Valea Cucova | Cca. 1,16 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 101. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 65+004 | canal | Cca. 1,29 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 102. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 65+295 | canal | Cca. 1,18 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 103. | Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5. | 66+640 | Scurgere ape | Cca. 1,50 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 104. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 67+312 | Scurgere ape | Cca. 1,23 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 105. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 68+180 | Scurgere ape | Cca. 0,90 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 106. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 70+416 | canal | Cca. 0,69 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 107. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 70+860 | Scurgere ape | Cca. 0,71 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 108. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 71+169 | canal | Cca. 0,64 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 109. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 71+780 | Scurgere ape | Cca. 0,82 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 110. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 72+588 | Scurgere ape | Cca. 1,46 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|------|---|---------------|--|---|
| 111. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 72+682. 35 | canal | Cca. 1,55 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 112. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 73+061 | canal | Cca. 1,97 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 113. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 74+100 | Scurgere ape | Cca. 1,06 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 114. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 74+458 | canal | Cca. 0,88 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 115. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 74+640 | Scurgere ape | Cca. 0,84 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 116. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 75+580 | canal | Cca. 0,73 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 117. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 76+040 | Scurgere ape | Cca. 0,67 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 118. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 76+513 | canal | Cca. 0,62 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 119. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 77+700 | Scurgere ape | Cca. 0,68 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 120. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 78+160 | Scurgere ape | Cca. 0,70 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 121. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 79+269. 90 | canal | Cca. 0,67 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 122. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 80+110 | canal | Cca. 0,59 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 123. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 81+320 | - | Cca. 0,60 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 124. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 81+640 | - | Cca. 0,44 km de ROSPA0063 si-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 125. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 82+900 | canal | Cca. 0,59 km de ROSPA0063 si-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 126. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 83+090 | canal | Cca. 0,48 km de ROSPA0063 si-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 127. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 85+760 | Scurgere ape | Cca. 1,58 km de ROSPA0063 si -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 128. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 86+213 | Canal ANIF BC – HC 1123 | Cca. 1,52 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 129. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 86+265 | - | Cca. 1,54 km de ROSPA0063 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 130. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 87+580 | Valea Faraoani / Canal ANIF BC – CCN1186 | Cca. 1,95 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|------|---|---------------|----------------|---|
| 131. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 89+700 | Scurgere ape | Cca. 2,39 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 132. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 89+883 | Vale bazin B9 | Cca. 2,38 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 133. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 90+520 | Vale bazin B11 | Cca. 2,36 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 134. | Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5. | 91+700 | canal | Cca. 1,67 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 135. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 92+990 | Scurgere ape | Cca. 0,80 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 136. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 93+360 | Scurgere ape | Cca. 0,66 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 137. | Podet din cadre prefabricate din beton tip C2. | 94+191. 20 | Scurgere ape | Cca. 0,56 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 138. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5. | 94+560 | vale | Cca. 0,49 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 139. | Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5. | 95+270 | canal | Cca. 0,42 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |

Noduri rutiere

Accesele pe autostradă se fac prin puncte special amenajate denumite noduri de circulație, noduri rutiere. Nodurile rutiere sunt intersecții denivelate între două artere, prevăzute cu drumuri de legătură care permit trecerea fără conflicte a curentilor de trafic de pe o arteră pe cealaltă. Nodurile rutiere pot fi complete, asigurând relații între toate sensurile din intersecție sau pot fi parțiale, asigurând relații numai pe anumite sensuri.

Nodurile rutiere prevăzute în cadrul proiectului

| Nr. crt. | Nod rutier | Poziție km | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|----------|----------------------|-----------------|--|
| 1. | Nod rutier Tișița | 14+460 – 15+460 | cca. 5,56 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | Nod rutier Pufești | 33+070 – 34+070 | cca. 2,52 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | Nod rutier Adjud | 48+330 – 49+330 | cca. 1,57 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 4. | Nod rutier Răcăciuni | 72+675 – 73+675 | cca. 1,67 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |
| 5. | Nod rutier Bacău | 94+710 – 95+710 | cca 435 m km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |

Spații de servicii de Tip S1 și S3

Spații de servicii de Tip S1 și S3 propuse în cadrul proiectului pe autostrada Focșani - Bacău

| Nr. crt. | Denumire | Poziție km autostradă | Suprafața (m ²) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|--|-----------------------|----------------------------------|---|
| 1. | Spațiu de servicii tip S1 (stânga – dreapta) | km 24+000 – 25+000 | 54000 | Cca. 2,92 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | Spațiu de servicii tip S3 (stânga – dreapta) | km 58+000 – 59+000 | 68000, +40000 viitoare extindere | cca. 2 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|----|--|--------------------|-------|--|
| 3. | Spațiu de servicii tip S1 (stânga – dreapta) | km 88+800 – 89+800 | 54000 | cca. 2,42 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |
|----|--|--------------------|-------|--|

Spațiile de servicii tip S1 și S3 cuprind următoarele:

- clădire grup sanitar cu dușuri;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;
- platformă containere ecologice;
- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil;
- post trafo;
- platformă de cântărire (spațiu de servicii tip S1);
- spațiu rezervat benzinărie;
- spațiu rezervat comerț și alimentație publică;
- spațiu rezervat autoservice (spațiu de servicii tip S3);
- spațiu rezervat restaurant (spațiu de servicii tip S3);
- spațiu rezervat clădire socială (spațiu de servicii tip S3 – magazine, punct sanitar)
- spațiu rezervat hotel sau motel (spațiu de servicii tip S3).

Descrierea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare:

- alimentarea cu apă potabilă se va realiza printr-o gospodărie proprie dotată cu hidrofor, rezervor tampon, alimentate din puțuri forate. Regim de funcționare permanent;
- canalizarea menajeră se va deversa într-un rezervor etanș vidanjabil, ce se va goli periodic;
- canalizarea pluvială se va deversa într-o stație de pompare ape uzate cu rezervor tampon, de unde apele sunt transportate către rigolele drumului ce au ca punct final bazinul de retenție dotat cu separator de hidrocarburi.

Centre de Întreținere și Coordonare (CIC)

Centre de Întreținere și Coordonare (CIC) propuse în cadrul proiectului pe autostrada Focșani – Bacău

| Nr. crt. | Denumire | Poziție km autostradă | Suprafața (m ²) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|--|-----------------------|-----------------------------|--|
| 1. | CIC adiacent Nodului rutier Tișița (DN 2L) | km 14+000 – 15+000 | 27000 | cca. 5,54 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | CIC adiacent Nodului rutier Adjud (DN 11A) | km 48+600 – 49+600 | 27000 | cca. 1,70 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | CIC adiacent Nodului rutier Bacău (VO Bacău) | km 94+700 – 95+700 | 27000 | cca. 428 m de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu |

Funcțiunile Centrelor de Întreținere și Coordonare sunt următoarele:

- operațiuni de curățire de pe autostradă, bretele de acces și zonele limitrofe;
- operațiuni de curățire și înlocuire a marcajelor și dispozitivelor de siguranță;
- reparații și înlocuiri a elementelor avariate ca urmare a deteriorărilor cauzate de accidente;
- operațiunile specifice perioadei de iarnă, de îndepărtare a zăpezii și a gheții;
- operațiuni de verificare și întreținere a structurii rutiere, a lucrărilor de artă și de consolidare;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- coordonarea traficului, activităților și a intervențiilor pe autostradă;
- stație-suport pentru echipaje de poliție, pompieri și ambulanță;
- întreținere și mici reparații pentru autovehiculele și autoutilitarele utilizate pentru întreținerea autostrăzii.

Centrul de întreținere și coordonare va cuprinde următoarele:

- clădire operațională;
- garaj autoutilitare;
- magazie materiale antiderapante;
- rezervoare carburanți supraterane;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- rampă spălare;
- cabină de poartă;
- separator de nămol și hidrocarburi;
- separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj;
- stație epurare mecano-biologică + stație de pompare;
- stație pompe ape pluviale;
- instalație preparare CaCl;
- post trafo;
- grup electrogen;
- platforme exterioare pentru depozitare materiale;
- platformă reziduri menajere;
- parcare acoperită pentru utilaje;
- parcare acoperită pentru automobile.

Toate spațiile de servicii și centrele de întreținere vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public/ panouri fotovoltaice. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor în vigoare.

➤ **Parcări de scurtă durată**

Parcări de scurtă durată propuse în cadrul proiectului pe autostrada Focșani – Bacău

| Nr. crt. | Denumire | Poziție km autostradă | Suprafața (m ²) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---|-----------------------|-----------------------------|---|
| 1. | Parcare de scurtă durată (stânga – dreapta) | Km 2+500 – km 3+500 | 29000 | cca. 6,13 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | Parcare de scurtă durată (stânga – dreapta) | Km 42+500 – km 43+500 | 29000 | cca. 1,29 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |

Parcățile de scurtă durată conțin următoarele elemente de bază:

- clădire grup sanitar cu dușuri ;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;
- platformă containere ecologice;
- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil;
- post trafo;
- platformă de cântărire.

Spațiile de parcare autoturisme vor fi realizate din beton rutier și o parte vor fi prevăzute ca parcaj pentru persoane cu dizabilități. Vor fi locuri de parcare prevăzute cu stații de încărcare rapide pentru mașini electrice și vor fi marcate corespunzător. Proiectul prevede stații de încărcare pentru acumulatele mașinilor electrice.

Descrierea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare:

- alimentarea cu apă potabilă se va realiza printr-o gospodărie proprie dotată cu hidrofor, rezervor tampon, alimentate din puțuri forate. Regim de funcționare permanent;
- canalizarea menajeră se va deversa într-un rezervor etanș vidanjabil, ce se va goli periodic;
- canalizarea pluvială se va deversa într-o stație de pompare ape uzate cu rezervor tampon, de unde apele sunt transportate către rigolele drumului ce au ca punct final bazinul de retenție dotat cu separator de hidrocarburi.

Drumuri tehnologice

De o parte și de alta a autostrăzii vor fi prevăzute drumuri tehnologice. Acestea vor avea lățimea de 3,50 m.

Drumurile tehnologice vor fi transformate în drumuri de întreținere după finalizarea construcției autostrăzii.

Drum de întreținere

Spațiul rezervat pentru accesul utilajelor de întreținere are o lățime de 3,50 m, adiacent șanțului de la piciorul taluzului. Ca și considerente generale s-a urmărit continuitatea acestui drum, paralel cu traseul autostrăzii și legătura lui cu alte căi de comunicații adiacente, astfel încât accesul la zona de întreținere să nu fie obstrucționat, în special în zona nodurilor rutiere, unde s-a urmărit accesabilitatea drumului în interiorul buclelor și la capetele podurilor.

Lucrări pentru siguranța circulației

- Semnalizarea rutieră
- Marcajele rutiere
- Măsuri de siguranță rutieră
- Butoni reflectorizanți
- Parapeți de protecție și atenuator de impact

Descrierea rețelei de iluminat

Iluminatul public în lungul autostrăzii Focșani Bacău se compune din următoarele categorii de lucrări:

- iluminatul podurilor și pasajelor cu lungimi egale și peste 100 m;
- iluminatul sensurilor giratorii și al intersecțiilor cu drumurile DN, DJ și DC existente adică a nodurilor rutiere.
- iluminatul perimetral al incintei și al bretelelor de accelerare decelerare de la spațiile de servicii atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă.
- iluminatul centrelor de întreținere și coordonare.

Iluminatul public este destinat satisfacerii unor cerințe / nevoi de utilitate publică și anume: ridicarea gradului de civilizație, confortului și calității vieții, creșterea gradului de securitate individuală și colectivă, asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale, punerea în valoare, printr-un iluminat arhitectural și ornamental adecvat a zestrei arhitectonice și peisagistice, realizarea unei infrastructuri moderne, funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului de iluminat public.

Una dintre caracteristicile de bază este alegerea unei tehnologii eficiente de iluminat, cu costuri de exploatare și mentenanță reduse și anume:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- uniformizarea sistemelor de lămpi folosite pentru iluminatul public, precum și utilizarea de lămpi corespunzătoare pentru zonele cu cerințe de iluminare specifice;
- implementarea unui sistem central de comandă care să permită controlul, reglarea și supravegherea de la distanță, precum și interconectarea în rețea a corpurilor de iluminat;
- configurarea rețelei de iluminat și a elementelor principale ale sistemului de iluminat (linii electrice, puncte de aprindere, măsurare alimentare etc.) se vă concretiza într-o rețea cât mai simplă și uniformă care să asigure posibilitatea integrării din punct de vedere al iluminatului public în cel al fiecărui obiect din întregul obiectiv în parte, în condiții de eficiență optimă;
- utilizarea stâlpilor pentru iluminat ca elemente de sistematizare multifuncțională.

Acest lucru presupune o dezvoltare a proiectului pe mai multe direcții, prin proiect identificându-se zonele de amplasare pentru următoarele tipuri de rețele:

- variantele de montare ale rețelelor electrice de medie și joasă tensiune și branșamentele j.t. în lungul autostrăzii și al drumurilor DN; DJ și DC din intersecții cu respectarea distanțelor normate;
- variantele de montare a unor prize electrice, în zonele de interes, pentru încărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice (în parcările amenajate);
- variantele de amplasare echipament și realizarea unei rețele wireless pentru acces la internet (de asemenea, în parcările amenajate).

Din punct de vedere luminotehnic sunt aplicate atât criterii obiective, cum ar fi nivelul și distribuția luminanțelor, cât și criterii subiective, cum ar fi culoarea aparentă a surselor, redarea culorilor, ghidajul vizual, poluarea luminoasă etc.

De asemenea, pentru confortul vizual și capacitatea vizuală a participantului la trafic, se are în vedere limitarea posibilității de apariție a fenomenului de orbire prin cele două forme: orbirea de incapacitate (fiziologică) - prin evitarea apariției în fața participantului la trafic a unei suprafețe luminoase de luminanță mare și respectiv orbirea de inconfort (psihologică) - prin evitarea apariției unei neuniformități a distribuției luminanțelor în planul căii de circulație aflat în câmpul vizual al participantului la trafic.

Vizibilitatea conducătorului auto este direct influențată de luminanța căii de circulație, aceasta fiind singura mărime fotometrică activă față de ochiul uman.

Nivelului de luminanță al căii de circulație depinde de o serie de factori dintre care se pot menționa: densitatea de trafic (numărul vehiculelor / oră, bandă și sens de pe calea de circulație), complexitatea traficului (condiții de trafic, vizibilitate, vecinătăți), controlul traficului (asigurarea siguranței traficului rutier prin prezența semnelor și semnalizărilor rutiere, a marcajelor rutiere), separarea traficului (marcarea benzilor de circulație pentru autovehicule, vehicule de transport, vehicule de viteză redusă, cicliști, pietoni – aici nu este cazul).

Poluarea luminoasă este recunoscută acum ca având o importanță ridicată în impactul asupra biodiversității. Conform noului trend, de a fi înlocuite becurile de tip bulb cu mercur cu lămpi de tip LED, a fost observat un impact asupra speciilor de nevertebrate atrase de lumină, care în cazul lămpilor cu LED-uri au o activitate mai redusă. Becurile cu mercur emit un spectru foarte larg de lumină pe parcursul funcționării astfel încât acționează asupra mai multor grupe de nevertebrate (Stone et al., 2015). Un studiu comparat pe aceste două tipuri de surse de lumină au arătat că specii tolerante în fața poluării luminoase, precum *Pipistrellus pipistrellus*, au înregistrat o activitate cu 45% mai scăzută în zonele cu lumină emisă de lămpile LED (Lewanzik și Voight, 2016), pe când specii mai puțin tolerante au avut aceeași activitate. Locurile unde sunt surse luminoase pot constitui zone de hrănire pentru speciile de chiroptere (Stone et al., 2015, Lewanzik și Voight, 2016, Fensome și Mathews, 2015), impactul fiind reprezentat de riscul de coliziune în jurul locurilor de hrănire. La acest moment utilizarea lămpilor LED, care corelate cu activitatea mai scăzută a chiropterelor în apropierea autostrăzilor până la distanța de 1 km (Bhardwaj et al., 2021) este cea mai puțin invazivă soluție la acest moment.



Sistemul ITS

În cadrul programului de construcții de noi autostrăzi/drumuri expres și de reabilitare a celor existente, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere implementează Sistemele Inteligente de Transport (ITS - Intelligent Transport Systems), ca opțiune majoră de creștere a eficienței, fluenței, siguranței și limitării impactului asupra mediului privind procesul de transport rutier.

Sistemele inteligente de transport sunt aplicații ale comunicațiilor și tehnologiei informațiilor care asigură atât monitorizarea și managementul rețelei rutiere, cât și informarea participanților la trafic.

Setul minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețea Trans-Europeană de Transport Rutier, este prezentat mai jos și trebuie să conțină următoarele:

- servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări;
- servicii de informare privind condițiile de trafic;
- servicii de informare privind limitele de viteză;
- servicii de informare asupra timpului de călătorie;
- servicii de control al respectării legislației privind viteza;
- servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere;
- servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare;
- servicii de management al incidentelor rutiere;
- servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase;
- servicii de informare și management a parcarilor pentru vehicule de transport marfă;
- servicii de taxare și control al accesului pe autostradă;
- servicii de monitorizare și control a greutateii și gabaritului vehiculelor;
- servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii.

Toate aceste servicii trebuie să fie implementate prin sisteme ITS pe sectoarele de autostradă și să aibă toate funcțiile de bază pentru dezvoltări ulterioare.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutiera și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului, un centru de monitorizare și informare și un set de interfețe și/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor de pe platforma drumului

Apele pluviale se colectează în șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapete în debleu. Pe toată lungimea de rambleu a autostrăzii, la marginea acostamentelor, s-au prevăzut rigole de acostament care colectează apele de pe platformă și prin intermediul casiurilor de pe taluze, apele sunt debusate în șanțurile de la nivelul terenului. Acestea au rol și de protecție împotriva ravenărilor. La baza casiului, în lungul șanțului, se prevăd difuzoare de preîntâmpinare a saltului hidraulic.

Proiectarea casiurilor s-a făcut ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, precum și de caracteristicile geometrice. În cadrul proiectului, casiurile pentru descărcarea rigolelor de acostament s-au pus din 30 în 30 m, iar casiurile pentru descărcarea rigolelor de pe berme s-au pus din 150 în 150 m.

Din punct de vedere al protecției solului și a vegetației toate apele pluviale de pe platforma autostrăzii vor fi colectate și dirijate către zone de decantare a grăsimilor și a uleiurilor.

Pe zonele de convertire și supraînălțare, colectarea apelor meteorice se realizează în zona mediană printr-o rigolă rectangulară, prevăzută cu dren longitudinal. Evacuarea apei din zona mediana se va face din 50 m în 50 m, prin intermediul căminelor de vizitare și a conductelor de evacuare transversală prin rambleul drumului direct pe taluz.



În zona de debusare a apei pe taluz se va realiza o protecție a taluzului de rambleu printr-o amenajare specială din beton pentru protecție împotriva infiltrațiilor de apă și a diminuării riscului de ravenare.

Colectarea apelor pluviale de pe taluzele naturale

Apele pluviale care se scurg pe suprafețele naturale având pante către piciorul rambleurilor autostrăzii se vor colecta prin intermediul șanțurilor amplasate la piciorul taluzului pentru preîntâmpinarea infiltrațiilor la baza rambleurilor și evitarea destabilizării terasamentelor.

Aceste ape pluviale sunt dirijate prin intermediul șanțurilor către zonele de epurare a apei și apoi descărcate în emisari. Ansamblul de colectare-dirijare și epurare a apelor de suprafață este cu funcțiuni multiple. Apele de pe suprafețele terenului înconjurător nu necesită epurare dar, în ansamblul de colectare, se amestecă cu apele provenite de pe platforma autostrăzii, care se presupune a fi contaminate de produsele de esapare, uzura pneurilor vehiculelor sau contaminări accidentale prin scurgeri de produse provenite de la autovehicule cu defecțiuni sau de la accidente.

Drenarea apelor de infiltrație în taluzele rambleurilor

În principiu, taluzele rambleurilor sunt protejate de apele de infiltrație, platforma autostrăzii fiind integral impermeabilizată.

Infiltrațiile în corpul rambleurilor pot apărea accidental, pe perioada exploatarei, prin degradarea suprafeței de rulare, apariția fisurilor sau a crăpăturilor. Aceste cauze pot apărea din lipsa de întreținere a drumului. De asemenea, infiltrații minore pot apărea din apele pluviale care se scurg pe suprafețele taluzurilor.

Apele de infiltrație în corpul rambleurilor se drenează către exterior prin intermediul stratului inferior de fundație din material granular prevăzut în cadrul structurii rutiere. Acest strat are suprafața superioară înclinată către exterior, cu aceeași pantă ca a suprafeței de rulare a vehiculelor, care în general este de 2.50%, dar suprafața de bază are o înclinare către exterior de 4.0%, pentru o evacuare rapidă. La baza acestui strat granular se află stratul de formă.

Evacuarea apelor din cadrul spațiilor de servicii

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate, în cadrul spațiilor de servicii se prevăd următoarele:

- stație de pompare ape pluviale;
- rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil.

Acestea au fost prezentate detaliat în cadrul descrierii spațiilor de servicii.

Evacuarea apelor din cadrul centrelor de întreținere și coordonare

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate, în cadrul centrelor de întreținere se prevăd următoarele:

- separator de nămol și hidrocarburi;
- separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj;
- stație epurare mecano-biologică + stație de pompare;
- stație pompe ape pluviale.

Acestea au fost prezentate detaliat în cadrul descrierii CIC.

Lucrări hidrotehnice

Pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar și pentru protejarea rambleului drumului, atunci când este în contact cu ape curgătoare sau ape statatoare, se impune necesitatea unor lucrări hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice proiectate asigură următoarele:

- protejarea albiilor în zona podurilor și podetelor;
- dirijarea și curgerea apei optim hidraulic prin deschiderea podurilor;
- protecția taluzului drumului pe zonele pe care acesta este supus acțiunii apelor;
- asigurarea stabilității talvegului în zona traversărilor cursurilor de apă.

Principii de proiectare a lucrărilor hidrotehnice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- La stabilirea solutiilor lucrarilor hidrotehnice s-a tinut seama de urmatoarele elemente:
- conditii specifice de curgere a apei: debit, viteza maxima, panta hidraulica, rugozitate;
 - configuratia albiei: ingusta sau larga, limitata de constructii sau obstacole naturale;
 - traseul albiei, sinuos sau meandrat si stabilitatea lui;
 - natura terenurilor din albie si din maluri, morfologia albiei naturale (afuieri sau colmatari);
 - tehnologia de realizare;
 - posibilitatile de aprovizionare locala cu material si utilitati;
 - caracterul dupa durata de exploatare - definitiv;
 - mentinerea unei curgeri optime din punct de vedere hidraulic.

La proiectarea lucrarilor hidrotehnice s-au respectat toate normativele si legislatia in vigoare.

Pentru asigurarea stabilitatii geometriei albiei in dreptul podurilor, se prevad amenajari ale patului albiei si a taluzelor. Lungimea totala de albie amenajata este minim egala cu de doua ori lumina podului in amonte si o data lumina podului in aval. Sectiunile de albie amenajata sunt:

Secțiune tip 1

Protectia de mal consta in saltele de gabioane cu grosimea de 30cm prevazute pe taluzele albiei. Acestea sprijina pe piteni din beton C25/30 cu dimensiunile de 0.6x0.8m.

Sub saltelele din gabioane se aseaza un geotextil cu greutatea de 400g/mp.

Secțiune tip 2

Se aplica la albiile cu taluze verticale, in vederea stoparii eroziunilor de mal. Protectia consta in doua randuri de cutii din gabioane cu dimensiunile de 1.5x1.0x5.00m si 1.0x1.0x5.0m asezate pe o saltea din gabioane cu grosimea de 30cm.

În spatele cutiilor de gabioane si sub saltelele din gabioane se aseaza un geotextil cu greutatea de 400g/mp.

Secțiune tip 3

Se aplica pe sectoare de albie de lungimi variabile functie de configuratia in plan a cursului de apa si consta in lucrari de terasamente, de decolmatare si recalibrare a albiei, asigurandu-se totodata racordarea corespunzatoare cu albia naturala.

Acest tip de sectiune se aplica si in cazurile in care este necesara perpendicularizarea cursului de apa pentru a asigura accesul apei pe directia podului.

Secțiune tip 4

Se aplica in zonele unde debitul cu asigurarea de 2% nu este tranzitat de albia amenajata si deverseaza malurile. Sectiunea de protectie a malurilor consta intr-un peruu din beton C25/30 armat cu plase tip Buzau cu grosimea de 15 cm. Sub peruu sunt prevazute un strat de material geotextil si un strat drenant din balast cu grosimea de 10cm.

Secțiunea tip 5

Protectia cu saltele antierozionale se aplica pentru protejarea taluzurilor albiei si canalelor ANIF in cazul in care este necesara devierea locala a canalelor, pe zonele de racordare la podete.

Devieri canale de îmbunătățiri funciare

Asigurarea continuității canalelor de îmbunătățiri funciare la intersecția cu autostrada, se va asigura prin realizarea de podețe din elemente prefabricate din beton armat. Funcție de dimensiunile geometrice ale canalelor și debitele de apă transportate de acestea.

Având în vedere faptul că traseele canalelor ANIF intersectează traseul autostrăzii sub diferite unghiuri, iar podețele din prefabricate de beton armat se realizează perpendiculare pe traseul autostrăzii, rezultă necesitatea devierii canalelor de îmbunătățiri funciare, amonte și aval de ampriza drumului, așa încât sa se asigure accesele perpendiculare la podete.

Devierea canalelor ANIF se face la secțiunea transversală a canalelor existente, asigurându-se panta de scurgere continuă în profil longitudinal.



Pământul rezultat din excavații se va utiliza pentru umplerea albiei inițiale, iar surplusul, dacă este cazul, se va transporta în afara zonei de lucru.

Lucrări de mediu

Lucrări hidrotehnice de protecția mediului

Lucrările pentru asigurarea protecției mediului prevăzute în proiect sunt lucrări pentru protecția calității apei și solurilor ce constau în construcții pentru epurarea apelor meteorice (ansambluri separatoare de hidrocarburi și bazine de sedimentare) și bazine de retenție.

Lucrările de protecția mediului au ca scop minimizarea impactului negativ pe care infrastructura rutieră îl poate exercita asupra mediului natural și uman. Alegerea tipurilor și caracteristicilor lucrărilor se face astfel încât să fie respectate prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare în care sunt indicate limitele admisibile.

Construcții pentru epurarea apelor

Problema scurgerii apelor se rezolvă în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, și ținând cont de măsurile care trebuie luate pentru asigurarea unei preepurări a apei înaintea deversării acesteia în emisari sau în bazinele de retenție. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile drumului, se face în emisarii existenți - canale de desecare sau în bazine de retenție și evaporare atunci când nu există emisari sau când canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apă.

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi. Apele epurate vor respecta limitele de calitate impuse de NTPA 001/2005. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice se stabilesc funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului. În bazinele de sedimentare are loc o depunere a particulelor grosiere, iar în separatoarele de hidrocarburi se rețin hidrocarburi și uleiurile rezultate din combustie. Bazinele de sedimentare sunt din beton. Separatoarele de hidrocarburi sunt prefabricate și se montează pe șanțuri la ieșirea din bazinele de sedimentare.

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 338 de separatoare de hidrocarburi.

Bazine de retenție

În zonele unde descărcarea apelor meteorice nu se poate face în canale sau în situația în care canalele nu pot prelua un debit de apă suplimentar, se prevăd bazine de retenție. Rolul acestora este de a permite colectarea și acumularea temporară a debitului de apă, permițând infiltrarea din sol și evaporarea apelor acumulate. Bazinele de retenție se dimensionează în funcție de debitul de apă acumulat. Apele epurate din bazinele de retenție, vor fi vidanțate periodic.

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 129 de bazine de retenție.

Amenajare peisagistică

Aliniamentul autostrazii Focsani-Bacău are o particularitate specială și anume perdeaua forestieră din partea vestică care are funcția principală de protecție împotriva vânturilor și viscoalelor. Aceasta perdeau forestieră va crea suficiente repere vizuale astfel încât nu mai este necesară o amenajare cu scop peisagistic pe parcursul amprizei nordice.

Partea estică a aliniamentului necesită plantari de arbori și arbuști cu scopul de a fragmenta monotonia priveliștii și totodată de a crea anumite repere vizuale la schimbările de geometrie ale autostrazii.

S-a optat pentru plantările în mici grupuri monospecie dispuse liniar sau rânduri monospecie intercalate cu aceste grupuri. Această geometrie de plantare este limitată de lățimea de 5 - 8 m, amplasamentul fiind stabilit între drumurile de întreținere și gardul de protecție.

Intervalul de plantare a grupurilor este variabil între 200 și 500 m și parcurge întregul traseu al drumului.

Pentru speciile cu talie mare și impact vizual major, precum *Platanus acerifolia* (platanul) și *Juglans regia* (nucul) s-a optat pentru plantarea izolată. S-a optat pentru o alternanță de



specii vegetale autohtone care prezintă condiții biologice optime de instalare și vegetare. Speciile cu talie mare la maturitate precum teiul, frasinul, arțarul, nucul și stejarul sunt prezente în număr mai mic și au doar funcția unor repere vizuale secvențiale consistente.

Pentru diversificarea aspectului estetic se prevăd ocazional chiar și rânduri de specii arborescente intercalate între grupuri, cu lungimi între 300-1000 m cu distanțele de plantare între exemplare de minim 50 m conform normativelor de specialitate.

Sunt propuse specii arbustive cu potențial coloristic ridicat pe tot parcursul anului, printre care *Pyracantha coccinea* care crează fructificații roșii pe perioada iernii.

Speciile cu potențial ornamental deosebit precum pinul negru (*Pinus nigra*) sau nucul autohton (*Juglans regia*) se vor planta în alinamente de doar 3 sau 4 exemplare pentru a se putea percepe mai bine siluetele și a se accentua valoarea estetică a acestora.

Buclele și bretelele de deviere și întoarcere

Tratarea din punct de vedere peisagistic al zonei nodurilor rutiere prezintă particularități care țin de mărimea suprafețelor alocate pentru acestea, de specificul funcțional și de posibilitățile de întreținere. În general funcțiunea peisagistică se reduce la popularea cu specii vegetale nepretențioase și care nu necesită operațiuni ample de mentenanță.

Funcțiunile sunt strict ecologice și ornamentale.

Propunerile de plantare pentru aceste spații au avut în vedere crearea unor grupuri distincte de arbori și arbuști, dispuse circular cu intenția de a crea la maturitate o configurație geometrică piramidal-conică.

Spațiile cu destinații speciale prezente de-a lungul autostrăzii sunt constituite din parcări, spații de servicii și centre de întreținere și coordonare (CIC-uri).

Abordarea peisagistică a acestor spații este diferită de aceea a aliniamentelor prin faptul că ocupă suprafețe mult mai mici, iar interacțiunea umană cu amenajările peisagistice este mult mai profundă.

Necesitatea acestui gard viu, obstacol este impusă de nevoia de obstrucționarea vizuală a conducătorilor participanți la trafic de elementele conturbatoare existente într-o zonă de parcare. Restul amenajării ține cont de integrarea construcțiilor în ansamblul peisagistic creat, de necesitatea creării unor locuri umbrite pentru repaos și totodată de mascarea acelor construcții de utilități nedorite vizual (rezervoare, toalete etc.).

Pondere majoritară a speciilor este arbustivă dar s-au prevăzut și câteva exemplare de talie mare de rășinoase (pin negru, nuc, sofora și molid argintiu) poziționate în zonele neutre din punct de vedere al obstrucționării traficului. Prin talia mare a acestora se vor crea repere vizuale care vor marca prezența parcarilor de la distanță, pregătind șoferii din timp asupra accesului în parcare.

Speciile de arbori și arbuști au fost alese în funcție de rezistență biologică la condițiile climatice ale zonei, fapt care poate favoriza anumite specii și varietăți vegetale, de pretențiile față de caracteristicile solului și substratului litologic și de concepția peisagistică abordată.

Garduri protecție

Autostrada Focșani – Bacău va fi prevăzută pe întreaga lungime cu garduri de protecție, amplasate pe ambele părți ale acesteia.

Acestea vor avea o lungime de cca. 195500 m (195,5 km) și vor fi amplasate în scopul prevenirii patrunderii animalelor pe carosabil.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea nivelului de zgomot, în mai multe zone au fost propuse panouri fonoabsorbante, respectiv în zone rezidențiale aflate la mai puțin de 500 m și în zone naturale sensibile din punct de vedere al biodiversității.

Zone prevăzute cu panouri fonoabsorbante propuse în cadrul proiectului autostrada Focșani – Bacău

| nr. crt. | km început | km sfârșit | parte | lungime (km) | localitatea, alte date, distanța minimă fata de casa / zona rezidențială | Distanța minimă fata de cea mai apropiată arie natural protejată / sit Natura 2000 (m) |
|----------|------------|------------|-------|--------------|--|--|
|----------|------------|------------|-------|--------------|--|--|



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|-------|--------|--------|---------|----------------|------------------------------------|--|
| 1 | 7+610 | 7+810 | dreapta | 0.200 | Faurei, case, 250 m | 8,8 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 2 | 9+820 | 10+060 | dreapta | 0.240 | Putna Seaca, case, 150 m | 7,5 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 3 | 11+150 | 11+420 | dreapta | 0.270 | Bizighesti, case, 270 m | 7,1 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 4 | 14+340 | 14+620 | dreapta | 0.280 | casa, ferma, stana, 95 m | 5,4 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 5 | 35+150 | 35+920 | dreapta | 0.770 | Domnesti-Targ, case, 135 m | 5,4 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 6 | 39+700 | 41+500 | dreapta | 1.8 | Sit Natura 2000 | in aria naturala ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 7 | 39+700 | 41+500 | stanga | 1.8 | Sit Natura 2000 | in aria naturala ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 8 | 44+650 | 44+850 | dreapta | 0.200 | Adjud, casa, ferma, 160 m | 805 m – ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior / 865 m - ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 9 | 50+600 | 51+350 | dreapta | 0.750 | Siscani, case, 205 m | 2,4 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 10 | 55+860 | 56+060 | dreapta | 0.200 | Beresti, case, ferma, 110 m | 2,6 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| 11 | 57+650 | 58+050 | dreapta | 0.400 | Beresti, stana, 45 m / case, 140 m | 2,0 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| 12 | 73+950 | 74+300 | dreapta | 0.350 | Rastoaca, case, 135 m | 860 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| 13 | 83+850 | 84+150 | stanga | 0.300 | Cleja, casa, ferma, 150 m | 330 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| 14 | 87+330 | 87+550 | dreapta | 0.220 | casa, ferma, 215 m | 1,7 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| 15 | 89+550 | 89+730 | stanga | 0.180 | casa, ferma, sere, 105 m | 2,2 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau – Beresti / ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 16 | 91+580 | 91+780 | stanga | 0.200 | Nicolae Balcescu, case, 20 m | 1,4 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau – Beresti / ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| TOTAL | | | | 8.16 km | | |

Sistemul de protecție împotriva zăpezii

În situația actuală, este propusă înființarea a 104 parcele de perdele antiinzăpezire, majoritatea pe partea stângă a drumului (pe partea dreaptă între km 2+800 și 4+300, km 15+000 și 20+300 și între km 64+500 și 66+200) .

Situația proiectată

Soluții tehnice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Platforma drumului proiectat, pe majoritatea tronsoanelor protejate, este în ramblee de 2-3 m (mai mici de 5 m). Pentru a asigura o protecție optimă împotriva înzăpezirii drumului se propune realizarea de perdele forestiere total acumulative de zăpadă, impenetrabile, care în condițiile indicatorilor climatici ai teritoriului străbătut de drum pot să reducă viteza vântului și să acumuleze în fața și interiorul lor întreaga cantitate de zăpadă transportată de vânt.

Perdelele forestiere propuse în cadrul proiectului de autostradă

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|----------|---|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| 1. | 0+000 | 0+313 | st | 313 | 0 | 30 | 0 | 9757 | Vânători | Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | 0+313 | 0+611 | st | 298 | 0 | 30 | 0 | 8539 | Vânători | Cca. 10 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | 0+621 | 0+925 | st | 304 | 0 | 30 | 0 | 9091 | Vânători | Cca. 11 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 4. | 0+993 | 1+580 | st | 587 | 0 | 30 | 0 | 17619 | Vânători | Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 5. | 2+860 | 3+590 | dr | 730 | 0 | 30 | 0 | 24068 | Vânători | Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 6. | 3+590 | 3+940 | dr. | 350 | 0 | 30 | 0 | 10415 | Vânători | Cca. 14 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-----------|---|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | Siretului Inferior |
| 7. | 4+028 | 4+278 | dr. | 250 | 0 | 30 | 0 | 7487 | Garoafa | Cca. 14 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 8. | 6+260 | 6+568 | st. | 308 | 0 | 30 | 0 | 9565 | Bolotești | Cca. 11 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 9. | 6+568 | 7+503 | st. | 935 | 0 | 30 | 0 | 28641 | Bolotești | Cca. 12 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 10. | 7+594 | 7+650 | st. | 56 | 18 | 30 | 30 | 2189 | Bolotești | Cca. 10 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 11. | 8+960 | 9+351 | st. | 391 | 0 | 30 | 0 | 11591 | Tifești | Cca. 11 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 12. | 9+351 | 9+687 | st. | 476 | 0 | 30 | 0 | 10316 | Tifești | Cca. 10 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 13. | 9+695 | 10+108 | st. | 413 | 0 | 30 | 0 | 12168 | Tifești | Cca. 9 km de ROSPA0071 și |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-----------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 14. | 10+116 | 10+323 | st. | 207 | 0 | 30 | 0 | 6213 | Tifești | Cca. 8 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 15. | 10+404 | 10+760 | st. | 356 | 0 | 30 | 0 | 10500 | Tifești | Cca. 8 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 16. | 10+796 | 10+900 | st. | 104 | 0 | 30 | 0 | 3071 | Tifești | Cca. 7 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 17. | 11+760 | 12+038 | st. | 278 | 0 | 30 | 0 | 8329 | Tifești | Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 18. | 12+038 | 12+960 | st. | 922 | 0 | 30 | 0 | 27726 | Tifești | Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 19. | 0 | 0 | st. | 0 | 766 | 30 | 10 | 7647 | Mărășești | Cca. 7 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 20. | 15+000 | 15+180 | dr. | 180 | 78 | 30 | 30-0 | 6451 | Mărășești | Cca. 7 km de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-------------------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 21. | 15+460 | 16+900 | dr. | 1440 | 626 | 30 | 10 | 48312 | Mărășești | Cca. 7 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 22. | 17+880 | 18+207 | dr. | 327 | 0 | 30 | 0 | 10002 | Panciu | Cca. 5 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 23. | 18+222 | 19+193 | dr. | 971 | 0 | 30 | 0 | 28703 | Panciu | Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 24. | 19+193 | 19+336 | dr. | 143 | 0 | 30 | 0 | 3803 | Panciu | Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 25. | 0 | 0 | dr. | 0 | 270 | 30 | 10 | 2716 | Mărășești, Panciu | Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 26. | 19+412 | 20+260 | dr. | 848 | 36 | 30 | 30 | 25922 | Panciu | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-------------------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| 27. | 20+320 | 20+509 | st. | 189 | 0 | 30 | 0 | 5766 | Mărășești, Panciu | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 28. | 20+509 | 21+770 | st. | 1261 | 0 | 30 | 0 | 38359 | Mărășești, Panciu | Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 29. | 21+780 | 22+300 | st. | 520 | 0 | 30 | 0 | 15340 | Mărășești | Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 30. | 22+375 | 22+477 | st. | 102 | 0 | 30 | 0 | 2811 | Panciu | Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 31. | 22+477 | 22+740 | st. | 263 | 0 | 30 | 0 | 8125 | Panciu | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 32. | 22+840 | 23+178 | st. | 338 | 0 | 30 | 0 | 10974 | Movilița | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 33. | 23+178 | 23+398 | st. | 220 | | | | 5596 | Movilița | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | Siretului Inferior |
| 34. | 23+840 | 24+967 | st. | 1127 | 0 | 30 | 0 | 35957 | Movilița | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 35. | 24+991 | 25+072 | st. | 81 | 0 | 30 | 0 | 2460 | Movilița | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 36. | 25+072 | 26+191 | st. | 1119 | 0 | 30 | 0 | 33414 | Movilița | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 37. | 26+209 | 26+940 | st. | 731 | 0 | 30 | 0 | 21504 | Movilița, Mărășești | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 38. | 26+949 | 27+003 | st. | 54 | 0 | 30 | 0 | 2508 | Mărășești | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 39. | 27+003 | 27+114 | st. | 111 | 0 | 30 | 0 | 2534 | Mărășești | Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 40. | 27+168 | 27+391 | st. | 223 | 0 | 30 | 0 | 6063 | Mărășești | Cca. 3 km de ROSPA0071 și |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-----------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 41. | 27+410 | 28+025 | st. | 615 | 0 | 30 | 0 | 18273 | Mărășești | Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 42. | 28+097 | 28+822 | st. | 725 | 0 | 30 | 0 | 21361 | Pufești | Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 43. | 28+842 | 30+271 | st. | 1429 | 0 | 30 | 0 | 42452 | Pufești | Cca. 0,5 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 44. | 30+279 | 30+294 | st. | 15 | 0 | 30 | 0 | 473 | Pufești | Cca. 0,5 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 45. | 30+363 | 30+578 | st. | 215 | 0 | 30 | 0 | 6386 | Pufești | Cca. 0,5 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 46. | 30+587 | 30+780 | st. | 193 | 0 | 30 | 0 | 5769 | Pufești | Cca. 1 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 47. | 31+380 | 31+510 | st. | 130 | 0 | 30 | 0 | 3923 | Pufești | Cca. 1 km de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|---------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 48. | 31+720 | 32+191 | st. | 471 | 0 | 30 | 0 | 14165 | Pufești | Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 49. | 32+259 | 32+728 | st. | 469 | 0 | 30 | 0 | 16963 | Pufești | Cca. 1 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 50. | 32+728 | 32+986 | st. | 157 | 101 | 0 | 30-0 | 3771 | Pufești | Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 51. | 33+250 | 33+545 | st. | 295 | 461 | 30 | 10 | 13094 | Pufești | Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 52. | 33+605 | 33+740 | st. | 135 | 685 | 30 | 10 | 11313 | Pufești | Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 53. | 0 | 0 | dr. | 0 | 434 | 0 | 10 | 4337 | Pufești | Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 54. | 0 | 0 | dr. | 0 | 200 | 0 | 10 | 1947 | Pufești | Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|---------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | Siretului Inferior |
| 55. | 33+980 | 34+200 | st. | 220 | 0 | 30 | 0 | 6599 | Pufești | Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 56. | 34+440 | 34+498 | st. | 58 | 0 | 30 | 0 | 2076 | Pufești | Cca. 3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 57. | 34+498 | 34+752 | st. | 254 | 0 | 30 | 0 | 7935 | Pufești | Cca. 3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 58. | 34+752 | 35+497 | st. | 745 | 0 | 30 | 0 | 21588 | Pufești | Cca. 3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 59. | 35+537 | 36+060 | st. | 523 | 0 | 30 | 0 | 15111 | Pufești | Cca. 1,8 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 60. | 41+860 | 42+438 | st. | 578 | 0 | 30 | 0 | 17532 | Adjud | Cca. 0.5 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 61. | 42+438 | 43+433 | st. | 995 | 0 | 30 | 0 | 30957 | Adjud | Cca. 0.3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 62. | 43+507 | 44+652 | st. | 1145 | 0 | 30 | 0 | 34579 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 63. | 43+503 | 43+552 | dr. | 49 | 0 | 30-0 | 0 | 1267 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | Siretului Inferior |
| 64. | 44+734 | 44+785 | st. | 51 | 0 | 30-0 | 0 | 1448 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 65. | 44+742 | 45+480 | dr. | 738 | 0 | 30 | 0 | 21996 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 66. | 47+761 | 48+792 | st. | 1031 | 0 | 30 | 0 | 30896 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 67. | 48+869 | 48+919 | dr. | 50 | 372 | 30 | 10 | 4675 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 68. | 48+880 | 49+968 | st. | 1088 | 0 | 30 | 0 | 33203 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 69. | 49+968 | 50+500 | st. | 532 | 0 | 30 | 0 | 16036 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 70. | 51+320 | 52+418 | st. | 1098 | 0 | 30 | 0 | 32809 | Adjud | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 71. | 52+434 | 53+748 | st. | 1314 | 0 | 30 | 0 | 39521 | Săscut | Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior |
| 72. | 53+832 | 54+435 | st. | 603 | 164 | 30 | 10 | 19913 | Săscut | Cca. 3 km de ROSPA0063 Lacurile de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|---|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 73. | 54+470 | 55+620 | st. | 1150 | 0 | 30 | 0 | 34084 | Săscut | Cca. 3 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 74. | 55+700 | 55+980 | st. | 280 | 0 | 30 | 0 | 8438 | Săscut | Cca. 3 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 75. | 56+100 | 56+459 | st. | 359 | 0 | 30 | 0 | 12090 | Săscut | Cca. 2.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 76. | 56+459 | 56+660 | st. | 201 | 0 | 30 | 0 | 4808 | Săscut | Cca. 2.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 77. | 56+960 | 57+079 | st. | 119 | 0 | 30 | 0 | 3563 | Săscut | Cca. 2.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 78. | 57+096 | 57+840 | st. | 744 | 0 | 30 | 0 | 21777 | Săscut | Cca. 2.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 79. | 57+854 | 58+020 | st. | 166 | 0 | 30 | 0 | 4871 | Săscut | Cca. 2.1 km de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 80. | 58+091 | 58+200 | st. | 109 | 0 | 30 | 0 | 3090 | Săscut | Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 81. | 58+214 | 58+435 | st. | 221 | 0 | 30 | 0 | 7821 | Săscut | Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 82. | 58+634 | 59+160 | st. | 526 | 0 | 30 | 0 | 17668 | Săscut | Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 83. | 59+960 | 60+315 | st. | 355 | 0 | 30 | 0 | 10716 | Săscut | Cca. 1.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 84. | 60+332 | 60+702 | st. | 370 | 0 | 30 | 0 | 9938 | Săscut | Cca. 1.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 85. | 60+702 | 60+899 | st. | 197 | 0 | 30 | 0 | 6935 | Săscut | Cca. 1.2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-------------|---|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| 86. | 60+914 | 61+200 | st. | 286 | 0 | 30 | 0 | 8642 | Valea Seacă | Cca. 1.2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 87. | 61+880 | 62+095 | st. | 215 | 0 | 30 | 0 | 6484 | Valea Seacă | Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 88. | 62+112 | 62+196 | st. | 84 | 0 | 30 | 0 | 2665 | Valea Seacă | Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 89. | 62+196 | 62+634 | st. | 438 | 0 | 30 | 0 | 12617 | Valea Seacă | Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 90. | 62+705 | 63+560 | st. | 855 | 0 | 30 | 0 | 24942 | Valea Seacă | Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 91. | 64+380 | 64+623 | dr. | 243 | 0 | 30 | 0 | 7185 | Valea Seacă | Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 92. | 64+640 | 64+996 | dr. | 356 | 0 | 30 | 0 | 10582 | Valea Seacă | Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|---------------------|---|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | Bacău - Berești |
| 93. | 65+010 | 65+287 | dr. | 277 | 0 | 30 | 0 | 8253 | Valea Seacă | Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 94. | 65+301 | 65+647 | dr. | 346 | 0 | 30 | 0 | 10380 | Valea Seacă | Cca. 1.1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 95. | 65+716 | 66+200 | dr. | 484 | 0 | 30 | 0 | 14519 | Valea Seacă, Orbeni | Cca. 1.1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 96. | 67+100 | 68+040 | st. | 940 | 0 | 30 | 0 | 28317 | Orbeni | Cca. 1.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 97. | 69+140 | 69+240 | st. | 100 | 0 | 30 | 0 | 3014 | Orbeni | Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 98. | 69+480 | 69+647 | st. | 167 | 0 | 30 | 0 | 4744 | Orbeni | Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 99. | 69+717 | 70+036 | st. | 319 | 0 | 30 | 0 | 10012 | Orbeni | Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-------------------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 100. | 70+036 | 70+410 | st. | 374 | 0 | 30 | 0 | 11033 | Orbeni | Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 101. | 70+422 | 71+117 | st. | 695 | 0 | 30 | 0 | 20036 | Orbeni | Cca. 0.6W km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 102. | 71+117 | 71+161 | st. | 44 | 0 | 30 | 0 | 2157 | Orbeni | Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 103. | 71+175 | 72+375 | st. | 1200 | 0 | 30 | 0 | 36244 | Orbeni, Parava | Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 104. | 72+836 | 73+063 | st. | 227 | 598 | 30 | 10 | 12515 | Parava | Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 105. | 73+077 | 73+127 | st. | 50 | 0 | 30 | 0 | 1337 | Parava | Cca. 1.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 106. | 73+216 | 73+560 | st. | 344 | 304 | 30 | 10 | 13102 | Parava, Răcăciuni | Cca. 1.4 km de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-------------------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 107. | 0 | 0 | st. | 0 | 174 | 0 | 10 | 1831 | Parava, Răcăciuni | Cca. 1.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 108. | 0 | 0 | dr. | 0 | 789 | 30 | 10 | 8490 | Parava, Răcăciuni | Cca. 1.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 109. | 74+496 | 75+574 | st. | 1078 | 0 | 30 | 0 | 32341 | Răcăciuni | Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 110. | 75+587 | 76+510 | st. | 923 | 0 | 30 | 0 | 27663 | Răcăciuni | Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 111. | 76+524 | 76+840 | st. | 316 | 0 | 30 | 0 | 9360 | Răcăciuni | Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 112. | 77+500 | 78+800 | st. | 1300 | 0 | 30 | 0 | 31962 | Răcăciuni | Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|---------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|-----------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| 113. | 79+540 | 80+103 | st. | 563 | 0 | 30 | 0 | 16699 | Răcăciuni | Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești |
| 114. | 80+117 | 80+816 | st. | 699 | 0 | 30 | 0 | 20573 | Răcăciuni | Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești |
| 115. | 80+887 | 81+260 | st. | 373 | 0 | 30 | 0 | 11248 | Răcăciuni | Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești |
| 116. | 82+720 | 82+893 | st. | 173 | 0 | 30 | 0 | 5099 | Cleja | Cca. 0.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești |
| 117. | 82+907 | 83+081 | st. | 174 | 0 | 30 | 0 | 4913 | Cleja | Cca. 0.3 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești |
| 118. | 83+102 | 83+260 | st. | 158 | 0 | 30 | 0 | 4438 | Cleja | Cca. 0.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești |
| 119. | 86+540 | 87+292 | st. | 752 | 0 | 30 | 0 | 22659 | Faraoni | Cca. 1.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr crt. | Poziția km | | parte | Lungime (m) | | Lățime (m) | | Suprafața | UAT | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|---------|------------|----------------|-------|-------------|--------|------------|--------|-----------|------------------|--|
| | de la | până la | | Auto | Bretea | Auto | Bretea | | | |
| | | | | | | | | | | Bacău - Berești |
| 120. | 87+367 | 87+571 | st. | 204 | 0 | 30 | 0 | 6312 | Faraoni | Cca. 3 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 121. | 87+590 | 88+468 | st. | 878 | 0 | 30 | 0 | 26323 | Faraoni | Cca. 3 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 122. | 88+532 | 88+775 | st. | 243 | 0 | 30 | 0 | 6785 | Faraoni | Cca. 2.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 123. | 89+080 | 89+660 | st. | 580 | 0 | 30 | 0 | 19424 | Faraoni | Cca. 2.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 124. | 90+220 | 90+390 | st. | 170 | 0 | 30 | 0 | 5211 | Nicolae Bălcescu | Cca. 2 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 125. | 93+300 | 94+165 | st. | 865 | 0 | 30 | 0 | 25427 | Nicolae Bălcescu | Cca. 0.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 126. | 94+181 | 94+553 | st. | 372 | 0 | 30 | 0 | 11809 | Nicolae Bălcescu | Cca. 0.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| 127. | 94+566 | 94+740 | st. | 174 | 0 | 30 | 0 | 4573 | Nicolae Bălcescu | Cca. 0.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu |
| | | 1742339 | | | | | | | | |

Perdelele forestiere propuse nu intersectează siturile Natura 2000 traversate de proiect.

Distanța dintre liziera dinspre autostrada și marginea drumului de întreținere este de 2 m iar până la banda de urgență sunt, în medie 22 de m.

Perdele forestiere înguste (de 10 m lățime) au fost propuse a se realiza și pe ieșirile / intrările pe autostradă (noduri rutiere) de pe DN și DJ. Acestea protejează bretelele de intrare / ieșire și tronsonul de autostradă din zona unde e supratraversată.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Discontinuitățile cauzate de drumurile de exploatare agricolă, supratraversări, subtraversări de canale și ape curgătoare conțin și o bandă de 4m lățime pentru acces și lucru a utilajelor de întreținere a drumurilor, canalelor, etc .

Subtraversări pentru faună

Pentru asigurarea conectivității speciilor terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pajiște și pădure, va fi realizată o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) la km 40+200.

În termeni eco-biologici, permeabilitatea reprezintă capacitatea peisajului (a habitatelor) de a susține o deplasare liberă a faunei sălbatice (fără îngrădiri antropice sau naturale), ce permite schimbul de energie între ecosisteme, habitate, situri protejate etc. În momentul apariției îngrădirilor exemplificate mai sus, este necesară asigurarea conectivității habitatelor naturale. Menținerea permeabilității la nivele optime necesită susținere prin proiectarea unor sisteme la nivelul proiectului, în cazul de față a unor subtraversări. Aceste subtraversări sunt proiectate în urma analizei asupra densității faunei, prin identificarea nucleelor de densitate corelate cu tipurile de habitate și diversitatea specifică din zona acestora.

Astfel, la nivelul prezentului proiect, a fost propusă structura de tip subtraversare, după cum urmează:

- Km 40+200– la acest nivel, proiectul este localizat în interiorul ariilor naturale protejate ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior. În această zonă a fost identificată o specie de nevertebrate de interes comunitar, și anume *Helix pomatia* (melc de livadă) și 3 specii de herpetofaună de interes comunitar, precum: *Lacerta agilis* (șopârla de câmp), *Lacerta viridis* (gușter) și respectiv, *Rana dalmatina* (broasca roșie de pădure). Au mai fost întâlnite specii de avifaună de interes comunitar, precum: *Alcedo atthis* și *Lanius collurio* și 5 specii de chiroptere, și anume: *Nyctalus lasiopterus*, *Nyctalus noctula*, *Pipistrellus kuhlii*, *Pipistrellus nathusii*, *Plecotus sp.* Prin implementarea subtraversării se asigură permeabilitatea speciilor către celălalt corp de pădure sau către mediul acvatic (anure).

Poduțul ce vor asigura subtraversarea faunei va fi realizat conform modelului anexat acestui studiu. Acesta este prevăzut cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile temporare de apă ce va tranzita poduțul.

Panouri anticoliziune

Prin implementarea panourilor anticoliziune se asigură evitarea producerii mortalității în rândul speciilor de interes comunitar ce au fost identificate în apropierea viitorului proiect.

În prezent, panourile anticoliziune (**Error! Reference source not found.**) sunt cea mai sigură metodă de reducere a impactului asupra avifaunei, reprezentat de coliziunea cu autovehicule. Scopul principal al acestor tipuri de panouri este prevenirea coliziunii păsărilor cu autovehiculele ce tranzitează autostrada. Sistemul este compus din panouri metalice sau foi metalice. De asemenea, pot fi reprezentate de țevi tubulare cu capătul superior ascuțit pentru a preveni staționarea păsărilor, ce conferă aceeași funcție de siguranță.

Panouri anticoliziune propuse în cadrul proiectului de autostrada

| nr. crt | km inceput | km sfarsit | parte | lungime (km) | Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturală protejată / sit Natura 2000 (km) |
|---------|------------|------------|----------------|--------------|--|
| 1. | 8+000 | 8+700 | dreapta-stânga | 1.4 | cca. 8,37 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 2. | 13+500 | 13+900 | dreapta-stânga | 0.8 | cca. 5.59 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | 23+300 | 23+500 | dreapta-stânga | 0.4 | cca. 3,15 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|-------|--------|--------|----------------|------------------|---|
| 4. | 30+900 | 31+100 | dreapta-stânga | 0.4 | cca. 2,25 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 5. | 41+590 | 44+650 | dreapta | 3.060 | cca. 188 m – ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 6. | 44+850 | 48+500 | dreapta | 3.650 | cca. 1,02 km – ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| 7. | 60+910 | 66+600 | dreapta | 5.690 | cca. 700 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| 8. | 67+200 | 72+000 | dreapta | 4.800 | cca. 430 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| 9. | 93+550 | 95+902 | dreapta | 2.352 | cca. 145 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhusi - Bacau - Beresti |
| TOTAL | | | | 22.552 km | |

Relocări de utilități și căi de transport pe traseul autostrăzii Focșani- Bacău

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii, întrerupând continuitatea acestora.

Toate căile de acces întrerupte din cauza traversării autostrăzii au fost analizate, grupate și relocate în consecință, conform planului de situație, astfel încât să se permită accesul la proprietățile și la terenurile afectate.

Drumuri care necesită relocare, propuse în cadrul proiectului Autostrada Focșani-Bacău

| Nr. | Denumire material | km | Denumire | Lungime (m) | Lungime - categorie drum (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km) |
|-----|----------------------------|-----------------|----------|-------------|------------------------------|--|
| 1. | Drumuri clasificate | 3+873 - 4+073 | DN2 | 960,00 | 7150,24 | Cca. 7,41 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 7+455 - 7+655 | DJ205P | 917,07 | | Cca. 9,70 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 22+263 - 22+463 | DJ204E | 800,00 | | Cca. 3,58 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 30+232 - 30+432 | DC37 | 819,54 | | Cca. 2,35 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 35+430 - 35+630 | DJ205H | 934,43 | | Cca. 1,91 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 57+940 - 58+140 | DJ119A | 780,00 | | Cca. 2,21 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 59+220 - 59+420 | DC102A | 1304,24 | | Cca. 1,74 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 91+371 - 91+571 | DJ252G | 634,96 | | Cca. 2,31 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 2. | Drumuri relocate cu pasaje | 0+860 - 1+060 | DL2 | 678,86 | 12156,62 | Cca. 6,75 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. | Denumire material | km | Denumire | Lungime (m) | Lungime - categorie drum (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km) |
|-----|---------------------------|-----------------|------------|-------------|------------------------------|--|
| | | 10+253 - 10+453 | DL12 | 732,80 | | Cca. 7,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 19+280 - 19+480 | DL20 | 795,27 | | Cca. 6,99 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 27+055 - 27+255 | DL30 | 960,00 | | Cca. 2,19 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 27+972 - 28+172 | DL32 | 720,00 | | Cca. 1,81 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 32+135 - 32+335 | DL42 | 651,74 | | Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 43+365 - 43+565 | DL60 | 728,36 | | Cca. 0,17 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 44+602 - 44+802 | DL65 | 648,87 | | Cca. 0,99 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 53+695 - 53+895 | DL74 | 732,33 | | Cca. 3,24 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 62+552 - 62+752 | DL89 | 948,10 | | Cca. 0,82 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 65+580 - 65+780 | DL93 | 570,00 | | Cca. 1,16 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 69+592 - 69+792 | DL106 | 513,50 | | Cca. 0,73 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 72+307 - 72.507 | DL106 | 520,00 | | Cca. 1,31 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 80+756 - 80+956 | DL113 | 699,94 | | Cca. 0,63 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 87+230 - 87+430 | DL124 | 812,52 | | Cca. 1,88 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 88+400 - 88+600 | DL127 | 819,86 | | Cca. 2,32 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 94+680 - 94+880 | 3. L134 | 624,48 | | Cca. 0,49 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 4. | Drumuri relocat cu casete | 13+100 - 13+300 | DL15 | 320,98 | 6667,13 | Cca. 5,69 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 22+700 - 22+900 | DL26 | 273,23 | | Cca. 3,41 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 23+680 - 23+880 | DL27 | 558,24 | | Cca. 3,12 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. | Denumire material | km | Denumire | Lungime (m) | Lungime - categorie drum (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km) |
|-----|-------------------|-----------------|----------|-------------|------------------------------|--|
| | | 31+080 - 31+280 | DL40 | 191 | | Cca. 2,29 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 31+455 - 31+655 | DL41 | 330,28 | | Cca. 2,35 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 37+680 - 38+880 | DL54 | 330,66 | | Cca. 0,53 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 38+600 - 38+800 | DL55 | 161,7 | | Cca. 1,01 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 39+620 - 39+820 | DL56 | 395,43 | | Cca. 0,07 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 55+915 - 56+115 | DL78 | 236,18 | | Cca. 2,80 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 76+640 - 76+840 | DL80 | 240,48 | | Cca. 0,61 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 59+725 - 59+925 | DL84 | 640,05 | | Cca. 1,59 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 68+820 - 69+020 | DL102 | 326,72 | | Cca. 1,02 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 74+321 - 74+521 | DL108 | 295 | | Cca. 0,90 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 76+860 - 77+060 | DL110 | 373,77 | | Cca. 0,60 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 77+300 - 77+500 | DL111 | 193,17 | | Cca. 0,63 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 81+600 - 81+800 | DL114 | 200,62 | | Cca. 0,43 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 81+980 - 82+180 | DL116 | 274,96 | | Cca. 0,36 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 82+480 - 82+680 | DL118 | 188,84 | | Cca. 0,33 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 86+420 - 86+650 | DL122 | 110,7 | | Cca. 1,58 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 89+820 - 90.020 | DL130 | 299,91 | | Cca. 2,40 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 90+370 - 90+570 | DL131 | 725,21 | | Cca. 2,47 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Drumuri relocate in lungul autostrazii sau accese la proprietati

| Nr. crt. | Denumire | Lungime (m) |
|----------|----------|-------------|
| 1 | DL1 | 1084,61 |
| 2 | DL2.1 | 646,31 |
| 3 | DL2.2 | 1081,73 |
| 4 | DL3 | 233,1 |
| 5 | DL3.3 | 501,28 |
| 6 | DL3.1 | 1145,98 |
| 7 | DL3.4 | 577,9 |
| 8 | DL3.2 | 481,66 |
| 9 | DL4 | 721,13 |
| 10 | DL5 | 111,28 |
| 11 | DL6 | 73,13 |
| 12 | DL7 | 319,31 |
| 13 | DL7.1 | 334,52 |
| 14 | DL7.2 | 80,64 |
| 15 | DL7.3 | 415,08 |
| 16 | DL7.4 | 31,92 |
| 17 | DL8 | 130,16 |
| 18 | DL10 | 296,13 |
| 19 | DL10.1 | 200,05 |
| 20 | DL11 | 287,91 |
| 21 | DL12.1 | 229,88 |
| 22 | DL12.2 | 372,5 |
| 23 | DL13 | 640 |
| 24 | DL14 | 682,71 |
| 25 | DL14.1 | 475,94 |
| 26 | DL14.2 | 597,01 |
| 27 | DL14.3 | 708,23 |
| 28 | DL15.1 | 72,54 |
| 29 | DL9 | 227,36 |
| 30 | DL16 | 239,88 |
| 31 | DL17 | 100,85 |
| 32 | DL18 | 301,82 |
| 33 | DL19 | 818,84 |
| 34 | DL20.1 | 333,15 |
| 35 | DL21 | 1614,1 |
| 36 | DL22 | 837,7 |
| 37 | DL22.1 | 80,39 |
| 38 | DL23 | 269,34 |
| 39 | DL24 | 306,37 |
| 40 | DL25 | 443,46 |
| 41 | DL28 | 718,21 |
| 42 | DL29 | 1599,63 |
| 43 | DL30.1 | 138,92 |
| 44 | DL31 | 606,71 |
| 45 | DL33 | 188,42 |
| 46 | DL34 | 366,76 |
| 47 | DL35 | 282,62 |
| 48 | DL36 | 2050,04 |
| 49 | DL37 | 378,1 |
| 50 | DL38 | 189,94 |
| 51 | DL39 | 534 |
| 52 | DL43 | 428,89 |
| 53 | DL44 | 837,14 |
| 54 | DL45 | 284,54 |
| 55 | DL45.1 | 243,37 |
| 56 | DL46 | 1411,55 |
| 57 | DL47 | 180,82 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Denumire | Lungime (m) |
|----------|----------|-------------|
| 58 | DL49 | 236,36 |
| 59 | DL48 | 137,54 |
| 60 | DL48.1 | 280,59 |
| 61 | DL48.2 | 339,54 |
| 62 | DL50.1 | 244,25 |
| 63 | DL50 | 878,89 |
| 64 | DL51 | 104,73 |
| 65 | DL52 | 102,01 |
| 66 | DL53 | 678,84 |
| 67 | DL57 | 123,52 |
| 68 | DL58 | 152,35 |
| 69 | DL59 | 632,82 |
| 70 | DL61 | 602,03 |
| 71 | DL62 | 279,93 |
| 72 | DL63 | 658,12 |
| 73 | DL64 | 355,02 |
| 74 | DL66 | 298,23 |
| 75 | DL67 | 440,99 |
| 76 | DL68 | 262,16 |
| 77 | DL69 | 286,34 |
| 78 | DL70 | 1044,54 |
| 79 | DL71 | 311,55 |
| 80 | DL71.1 | 454,37 |
| 81 | DL71.2 | 2091 |
| 82 | DL71.3 | 245,21 |
| 83 | DL71.4 | 1022,77 |
| 84 | DL72 | 1484,43 |
| 85 | DL73 | 1685,85 |
| 86 | DL72.1 | 45,1 |
| 87 | DL75 | 867,13 |
| 88 | DL76 | 1456,62 |
| 89 | DL77 | 1657,11 |
| 90 | DL78.1 | 622,68 |
| 91 | DL79 | 109,27 |
| 92 | DL81 | 732,38 |
| 93 | DL82 | 829,54 |
| 94 | DL83 | 210,3 |
| 95 | DL85 | 796,57 |
| 96 | DL86 | 853,83 |
| 97 | DL87 | 261,56 |
| 98 | DL88 | 2688,5 |
| 99 | DL89.1 | 264,92 |
| 100 | DL90 | 1387,87 |
| 101 | DL91 | 2154,32 |
| 102 | DL94 | 854,91 |
| 103 | DL95 | 870,41 |
| 104 | DL96 | 1258,73 |
| 105 | DL97 | 1762,23 |
| 106 | DL99 | 278,62 |
| 107 | DL100 | 164,45 |
| 108 | DL101 | 506,58 |
| 109 | DL106 | 3714,38 |
| 110 | DL105 | 3216,44 |
| 111 | DL104 | 224,78 |
| 112 | DL103 | 357,74 |
| 113 | DL107 | 230,65 |
| 114 | DL107.1 | 212,86 |
| 115 | DL98 | 850,99 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Denumire | Lungime (m) |
|--|----------|-------------|
| 116 | DL109 | 1976,73 |
| 117 | DL112 | 5254,1 |
| 118 | DL117 | 611,28 |
| Lungime totala drumuri relocate in lungul autostrazii si accese la proprietati (m) | | 93683,78 |

Lungimea totală a drumurilor relocate în scopul realizării autostrăzii Focșani – Bacău este de 119657,77 m.

Relocări utilități pe traseul autostrăzii Focșani - Bacău

| Deținător | Specialitate | km | | Descriere traseu rețele existente | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|-----------|--------------|--------|---------|--|---|
| | | de la | până la | | |
| CUP | apă | 22+340 | 22+340 | Conducta de aducțiune apă amplasată pe partea stângă a DJ204E, sens de mers către Panciu subtraversează drumul proiectat. Conducta de oțel apă dezafectată amplasată pe partea dreaptă a DJ204E, sens de mers către Panciu, subtraversează drumul proiectat | Cca. 5,03 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 41+560 | 41+560 | Conducta de aducțiune apă amplasată pe partea dreaptă a DC22, sens de mers Adjud-Burcioaia, subtraversează drumul proiectat. | Cca. 0,15 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 46+940 | 46+940 | Conducta de aducțiune apă amplasată pe partea stângă a DJ1119, sens de mers Adjud-Adjudul Vechi, subtraversează drumul proiectat. | Cca. 1,36 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | canalizare | 46+940 | 46+940 | Conducta de refulare ape uzate menajere amplasată pe partea dreaptă a DJ1119, sens de mers Adjud-Adjudul Vechi, subtraversează drumul proiectat. | Cca. 1,36 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|----------------------|------------|--------|--------|---|--|
| VRANCART | canalizare | 44+780 | 44+820 | Conducta evacuare ape uzate epurate catre emisar (raul Siret) subtraverseaza autostrada proiectata si drumul agricol relocat in zona km 44+700. Conducta de canalizare existenta este construita din tuburi prefabricate din beton Dn1400mm, ingropate la o adancime medie de 1,2m. | Cca. 1,04 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | apa | 46+910 | 46+960 | Conducta de alimentare apa industrială subtraverseaza autostrada proiectata. Conducta de apa existenta este construita din tuburi prefabricate din beton Dn800mm, ingropate la o adancime medie de 1,2m. | Cca. 1,36 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| PRIMARIA SASCUT | canalizare | 59+580 | 59+620 | Conducta de transport apa epurata de la statia de epurare SEAU Sascut amplasata paralel cu drumul local, subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 1,67 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| PRIMARIA VALEA SEACA | canalizare | 63+600 | 63+740 | Conducta de refulare SP4 pentru evacuare apa epurata de la statia de epurare amplasata paralel cu drumul local, subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 0,94 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| CRAB | canalizare | 87+560 | 87+560 | Conducta de refulare apa uzata existenta amplasata paralel cu valea Faraoani ce provine de la Statia de Epurare Ape Uzate Faraoani situata la aproximativ 600m Est de drumul E85 pe paraul Cacacea din comuna Faraoani, subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 2,02 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|--------|--------|--|---|
| PRIMARIA NICOLAE BALCESCU | canalizare | 92+500 | 92+540 | Reteaua de canalizare Dn315mm, PVC, subtraverseaza linia de cale ferata CF500, in tub de protectie, conform trasajelor puse la dispozitie de catre detinator prin avizul de amplasament nr.9662/19.10.2020. Apoi traseul retelei de canalizare va fi pe langa pila podului proiectat la o distanta de aprox.2.90m. | Cca. 1,07 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| CONPET | RELOCARE TRANSPORT TITEI | 4+020 | 4+020 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 7,04 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+180 | 14+180 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+920 | 15+430 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 5,62 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 16+490 | 16+580 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 6,21 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 17+090 | 17+260 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 6,52 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 28+080 | 28+080 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 1,82 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 28+980 | 31+150 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 2,15 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 32+240 | 32+240 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce | Cca. 2,29 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--------|--------|--|---|
| | | | | este afectata de traseul drumului proiectat. | Lunca Siretului Inferior |
| | | 32+670 | 33+630 | Conducta transport titei OL Ø20" existenta ce este afectata de traseul drumului proiectat. | Cca. 2,77 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| DISTRIGAZ | RELOCARE REȚELE DISTRIBUTIE | 46+880 | 46+990 | Conducta de distributie gaze naturale, OL, MP, Ø8" existenta ce este situatia pe partea dreapta a strazii Ecaterina Teodoroiu (DJ119) ce este afectata de constructia autostrazii Focsani - Bacau | Cca. 1,31 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 46+880 | 46+990 | <p>Conducta de distributie gaze naturale existenta, OL, MP, Ø8", amplasata pe partea dreapta a drumului judetean DJ 119.</p> <p>Conducta proiectata se reloca in zona autostrazii pe o lungime de 255m.</p> <p>La subtraversarea drumului proiectat conducta de distributie gaze se va proteja in tub de protectie OL Ø355.6x8mm, L=110m.</p> <p>In dreptul Km 46+920 conducta este protejata in tub de protectie PEHD Dn 400mm,L=5m,la intersectia cu traseul retelei de fibra optica.</p> <p>La intersectia cu celelalte retele, conducta de distributie gaze se va proteja in tub de protectie OL Ø355.6x8mm, L=20m+9m.</p> <p>Se dezafecteaza conducta pe o lungime de 175m.</p> <p>Tubul de protectie este prevazut la capete</p> | Cca. 1,35 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|--------------|-----------|----------------|--|--|--|
| | | | | cu rasuflatori. Dupa punctul de cuplare PC1,PC2,se prevad vane de sectionare de Ø8",montate in camine prefabricate din beton (1.3m x 1.5m x 2.0m)-V1,V2-vane propușe. | |
| DELGAZ BACAU | ELECTRICE | 50+780 | | Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 2,67 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 72+340 | | Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 1,24 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 84+600 | | Nu se respecta gabaritul impus. Un stalp este amplasat in zona de protecție și siguranță a autostrăzii. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 0,95 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 84+620 | | Nu se respecta gabaritul impus. Un stalp este amplasat in zona de protecție și siguranță a autostrăzii. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 1,0 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 92+660 | | Nu se respecta gabaritul impus. Un stalp este amplasat in zona de protecție și siguranță a autostrăzii. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019 | Cca. 0,99 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| SDEE VRANCEA | ELECTRICE | Drum acces CIC | | Stalpi de sustinere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. | Cca. 5,54 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|---------------------|-----------|--------------------------------------|---|---|
| | | | Nu sunt respectate condițiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | |
| | | 14+180 | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate condițiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 5,54 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | Drum legatura TISITA-PANCIU km 0+200 | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate condițiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 5,99 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 16+480 | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate condițiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 6,17 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| VRANCART VRANCEA | ELECTRICE | 46+360 | Stalpul nr. 4 se afla pe mijlocul drumului; Nu se respecta unghiul de traversare; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate condițiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 1,02 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 47+500 | Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate condițiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 1,59 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| TRANSELECTRICA | ELECTRICE | 1+180 | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; • Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate condițiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 7,14 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|--|--|--------------------------|--|---|
| | | Nod rutier TISITA-PANCIU | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 4,20 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | Nod rutier TISITA-PANCIU | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 4,20 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 22+560 si pasaj DJ204E | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 3,50 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 22+750 | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 3,45 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 24+750 | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 2,93 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 54+830 | Stalpi de susținere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 3,07 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|-----------------|-----------|------------------------------|-------|---|--|
| | | Pasaj drum exploatare 80+860 | | Stalpi de sustinere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 0,64 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 24+750 | | Stalpi de sustinere echipați cu lanțuri de izolatoare simple de susținere fara cleme blocate; Nu se respecta gabaritul impus. Nu sunt respectate conditiile impuse din Ordinul ANRE 239/2019. | Cca. 2,93 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| SDEE MN VRANCEA | ELECTRICE | 3+860 | 3+920 | - | Cca. 7,19 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 5+150 | | - | Cca. 8,13 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 7+080 | - | - | Cca. 9,13 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 10+000 | | - | Cca. 8,78 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 10+380 | | - | Cca. 7,56 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 10+520 | | - | Cca. 7,49 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 11+300 | | - | Cca. 7,30 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|--|--|--------|---|---|---|
| | | 14+240 | - | - | Cca. 5,58 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+240 | - | - | Cca. 5,58 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+300 | | - | Cca. 5,57 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 17+400 | | - | Cca. 6,63 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 18+040 | - | | Cca. 6,87 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 22+350 | | - | Cca. 3,61 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 30+060 | - | | Cca. 2,37 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 30+580 | | - | Cca. 2,39 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 32+240 | | - | Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 35+500 | | - | Cca. 2,69 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 36+400 | | - | Cca. 1,39 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|------------------|-----------|--------|---|---|
| | | | | Lunca Siretului Inferior |
| | | 41+540 | - | Cca. 0,15 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 41+880 | - | Cca. 0,76 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 48+850 | - | Cca. 1,56 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 48+850 | - | Cca. 1,56 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 48+850 | - | Cca. 1,56 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 50+860 | - | Cca. 2,75 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 50+920 | - | Cca. 2,79 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| DELGAZGRID BACAU | ELECTRICE | 58+00 | - | Cca. 2,16 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 58+900 | - | Cca. 1,93 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 62+580 | - | Cca. 0,83 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|--|--|--------|--------|--|
| | | | | Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 69+120 | 69+600 | Cca. 0,72 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 72+200 | | Cca. 1,14 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 74+200 | | Cca. 1,01 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 75+420 | | Cca. 0,76 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 80+740 | 80+940 | Cca. 0,60 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 81+080 | 81+200 | Cca. 0,62 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 81+760 | | Cca. 0,41 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 82+400 | | Cca. 0,26 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 84+120 | | Cca. 0,56 km de ROSPA0063- Lacurile de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|--|--|--------|--------|--|
| | | | | acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 84+620 | - | Cca. 0,97 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 84+650 | - | Cca. 1,07 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 88+680 | - | Cca. 2,63 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 88+040 | 88+720 | - |
| | | 88+980 | - | Cca. 2,51 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 91+580 | - | Cca. 1,74 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 92+660 | - | Cca. 0,99 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|----------|-------------------------|--------|--------|---|---|
| | | | | | Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 93+400 | 93+580 | - | Cca. 0,63 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 95+320 | | - | Cca. 0,41 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 95+520 | | - | Cca. 0,39 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| VRANCART | ELECTRICE | 44+680 | | - | Cca. 1,19 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 44+680 | 44+900 | - | Cca. 1,14 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 44+680 | | - | Cca. 1,19 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 46+880 | 47+020 | - | Cca. 1,34 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| OMV | TRANSPORT GAZE NATURALE | 41+420 | 41+680 | Conducta de transport gaze naturale, OL 12" STUG Burcioaia-MFD Cotofenesti, se intersecteaza cu traseul autostrazii | Cca. 1,60 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|---------|-----------------|--------|--------|--|---|
| | | | | Focsani - Bacau | |
| | | 41+460 | 41+690 | Conducta de transport gaze naturale, OL 12" Parc 1-MFD Ruginesti, se intersecteaza cu traseul autostrazii Focsani - Bacau | Cca. 1,99 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 41+870 | 42+250 | Conducta de transport gaze naturale, OL 12" Sd 500-Parc 4 Burcioaia(vechi) fir 1, se intersecteaza cu traseul autostrazii Focsani - Bacau | Cca. 1,50 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 41+860 | 42+260 | Conducta de transport gaze naturale, OL12" Sd 500-Parc 4 Burcioaia(vechi) fir 2, se intersecteaza cu traseul autostrazii Focsani - Bacau | Cca. 1,82 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| RCS&RDS | TELECOMUNICATII | | 5+340 | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea stanga a drumului de exploatare in lungul linie CF 500, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 8,17 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | | 10+100 | Cablu fibra optica instalat aerian pe stalpi RCS de-a lungul unui drum de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 7,66 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | | 11+300 | Cablu fibra optica instalat aerian pe stalpi RCS de-a lungul DJ 205E, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 7,35 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | | 13+800 | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea stanga a drumului de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | | 14+200 | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea dreapta a drumului national DN 2L sens spre TISITA, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 5,54 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------|---|--|---|
| | | Bretea nod in dreptul km 15+140 | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea stanga a drumului de exploatare | Cca. 5,79 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior | |
| | | 17+400 | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea dreapta a drumului judetean DJ 205 sens spre Marasesti, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 6,48 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior | |
| | | 22+360 | Cablu fibra optica instalat aerian, pe partea dreapta a drumului judetean DJ 204E sens spre Haret, pe stalpi electrica de medie tensiune, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 3,59 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior | |
| | | 26+540 | 26+680 | Cablu fibra optica instalat subteran, pe de-a lungul drumului de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 2,59 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 28+060 | | Cablu fibra optica instalat subteran, pe de-a lungul drumului de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,81 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 34+200 | 34+400 | Cablu fibra optica instalat subteran, pe de-a lungul drumului de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 2,54 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 35+160 | | Cablu fibra optica instalat subteran, pe de-a lungul drumului de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 2,14 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 36+340 | 36+400 | Cablu fibra optica instalat aerian, pe stalpi electrica de medie tensiune, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,40 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 41+540 | | Cablu fibra optica instalat subteran, pe de-a lungul drumului de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 0,13 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|-----|-----------------|------------------------|--------------------------------|---|--|
| | | 46+960 | | Cablu fibra optica instalat aerian, pe stalpi electrica de medie tensiune, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,33 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 47+900 | 48+860 Nod Adjud Nord | Cablu fibra optica instalat aerian, pe stalpi electrica de medie tensiune, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,38 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 50+900 | | Cablu fibra optica instalat subteran, pe de-a lungul drumului comunal DC 19, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 2,77 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 53+800 | | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea dreapta a drumul de exploatare catre linia CF 500, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 3,54 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 57+980 | | Cablu fibra optica instalat subteran, de-a lungul unui drum de exploatare catre DJ 119A, intersecteaza drumul proiectat zona pasajului proiectat. | Cca. 2,35 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 66+860 | | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea dreapta a drumul de exploatare catre linia CF 500, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,52 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 67+500 | | Cablu fibra optica instalat subteran, de-a lungul unui drum de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,44 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 68+380 | 68+680 | Cablu fibra optica instalat subteran, de-a lungul unui drum de exploatare, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 0,91 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| CFR | TELECOMUNICATII | 5+360 km CF 206+600 | | Cablu de telecomunicatii instalat subteran, pe partea stanga a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | Cca. 8,26 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | 5+360 km CF 206+600 | Cablu de telecomunicatii instalat aerian pe stalpii LC, pe partea dreapta a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | Cca. 8,26 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR DRUM DE LEGATURA NOD RUTIER MARASESTI km CF 215+070 | Cablu de telecomunicatii instalat subteran, pe partea stanga a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR DRUM DE LEGATURA NOD RUTIER MARASESTI km CF 215+070 | Cablu de telecomunicatii instalat aerian pe stalpii LC, pe partea dreapta a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR - Km 17+400 Km (CF) 3+755 LINIA CF MARASESTI - PANCIU | Cablu de telecomunicatii instalat subteran, pe partea dreapta a liniei CF Marasesti – Panciu. | Cca. 6,49 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR Km 37+200 KM (CF) 212+280 | Cablu de telecomunicatii instalat subteran, pe partea stanga a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | Cca. 0,88 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR Km 37+200 KM (CF) 212+280 | Cablu de telecomunicatii instalat aerian pe stalpii LC, pe partea dreapta a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | Cca. 0,88 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR DRUM DE LEGATURA NOD RUTIER AIUD KM (CF) 247+970 | Cablu de telecomunicatii instalat subteran, pe partea stanga a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | cca 1,57 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR DRUM DE LEGATURA NOD RUTIER AIUD KM (CF) 247+970 | Cablu de telecomunicatii instalat aerian pe stalpii LC, pe partea dreapta a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | cca. 1,57 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | PASAJ SUPERIOR Km 84+680 KM (CF) 283+810 | Cablu de telecomunicatii instalat subteran, pe partea stanga a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | cca. 1,00 km de ROSPA0063 – - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|---------|-----------------|--|--------|---|--|
| | | PASAJ SUPERIOR Km 84+680 KM (CF) 283+810 | | Cablu de telecomunicatii instalat aerian pe stalpii LC, pe partea dreapta a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | cca. 1,00 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | PASAJ SUPERIOR Km 92+520 KM (CF) 290+800 | | Cablu de telecomunicatii instalat subteran, pe partea stanga a liniei CF Ploiesti – Vicsani | cca. 1,06 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/Siretul Mijlociu |
| | | PASAJ SUPERIOR Km 92+520 KM (CF) 290+800 | | Cablu de telecomunicatii instalat aerian pe stalpii LC, pe partea dreapta a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | cca. 1,06 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 5+360 km CF 206+600 | | Cablu de telecomunicatii instalat aerian pe stalpii LC, pe partea dreapta a liniei CF Ploiesti – Vicsani. | Cca. 8,26 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| TELEKOM | TELECOMUNICATII | 3+960 | | Cablu fibra optica instalat subteran in lungul drumului national DN2, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 6,97 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+200 Nod | | Cablu fibra optica instalat subteran in lungul drumului national DN2, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 30+300 | 30+620 | Cablu fibra optica instalat subteran in lungul drumului national DN2, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 2,29 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 33+580 Nod | | Cablu fibra optica instalat subteran in lungul drumului national DN2, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 2,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|----------|-------------------------|--------|--------|---|---|
| | | 36+700 | 36+800 | Cablu fibra optica instalat subteran in lungul drumului national DN2, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,17 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 41+540 | | Cablu fibra optica instalat aerian, pe stalpi existenti Tc, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 0,14 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 46+980 | | Cablu fibra optica instalat subteran, pe partea stanga a drumului judetea DJ 119J, intersecteaza drumul proiectat. Cablu fibra optica instalat aerian, pe partea stanga a drumului judetean DJ 119J, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,33 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 57+980 | | Cablu fibra optica instalat aerian, pe partea stanga a drumului judetean DJ 119A, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 2,24 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 74+180 | | Cablu fibra optica instalat (2x24 FO) subteran, pe partea dreapta a drumului judetean DJ 252E, intersecteaza drumul proiectat. Cablu interurban 7x4x0.9 instalat subteran, pe partea stanga a drumului judetean Dj 252E, sens Racaciuni-Rastoaca, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,06 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| | | 91+480 | 91+620 | Cablu fibra optica instalat aerian, pe partea stanga a drumului judetean DJ 252G, intersecteaza drumul proiectat. | Cca. 1,94 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| TRANSGAZ | TRANSPORT GAZE NATURALE | 5+870 | 5+990 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 8,71 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|--|--|--------|---|--|---|
| | | 7+550 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce subtraverseaza pasajul peste autostrada aferent km respectiv conf. planului de situatie. | Cca. 9,09 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior | |
| | | 9+670 | 10+480 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 7,66 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 10+530 | 10+590 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce se intersecteaza cu lucrarile de drum proiectate. | cca. 7,46 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 10+760 | 10+810 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce se intersecteaza cu lucrarile de drum proiectate (subtraversare garla morilor). | cca. 7,38 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 11+090 | 11+140 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce se intersecteaza cu lucrarile de drum proiectate. | cca. 7,29 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 11+280 | 11+310 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce se intersecteaza cu lucrarile de drum proiectate. | cca. 7,06 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+200 | | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce subtraverseaza drumul proiectat conf. planului de situatie. | cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+280 | 14+350 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn150 - SRM Panciu ce subtraverseaza drumul proiectat conf. planului de situatie. | cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 14+350 | | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn150 - SRM Panciu ce subtraverseaza drumul proiectat conf. planului de | cca. 5,56 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|--|--|--------|------------------------------------|---|---|
| | | | situatie in apropierea CIC Tesita. | | |
| | | 14+920 | 15+460 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn250 - SRM Focsani ce se intersecteaza cu nodul rutier aferent pozitiei km conf. planului de situatie. | cca. 5,62 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 27+160 | | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn800 - Onesti – Sendreni ce subtraverseaza pasajul peste autostrada aferent km respectiv conf. planului de situatie. | cca. 2,17 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 27+430 | 27+790 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn800 - Onesti – Sendreni ce subtraverseaza drumul proiectat. | cca. 1,93 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 28+060 | | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn800 - Onesti – Sendreni ce subtraverseaza pasajul peste autostrada aferent km respectiv conf. planului de situatie. | Cca. 1,81 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 30+580 | | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn800 - Onesti – Sendreni ce subtraverseaza pasajul peste autostrada (DN2) aferent km respectiv conf. planului de situatie. | Cca. 2,40 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 32+220 | | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn800 - Onesti – Sendreni ce subtraverseaza pasajul peste autostrada aferent km respectiv conf. planului de situatie. | Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 33+060 | 33+620 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn800 - Onesti – Sendreni ce subtraverseaza o bretea a nodului Pufesti conf. planului de situatie. | Cca. 2,30 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |
| | | 46+340 | | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn150 - SRM Vrancart ce subtraverseaza drumul proiectat conf. planului de situatie. | Cca. 1,01 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|--|--|--------|---|---|---|
| | | 48+510 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn500 - Onesti – Adjudul Vechi ce subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 1,44 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior | |
| | | 48+840 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn150 SRM Sascut ce subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 1,57 km de ROSPA0071 si ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior | |
| | | 84+760 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn400 - Urechesti - Bacau ce subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 1,12 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești | |
| | | 88+660 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn100 - SRM Faraoni ce subtraverseaza drumul proiectat conf. planului de situatie. | Cca. 2,63 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu | |
| | | 91+680 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn100 - SRM Nicolae Balcescu ce subtraverseaza drumul proiectat conf. planului de situatie. | Cca. 1,68 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu | |
| | | 93+000 | 93+190 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn400 - Urechesti - Bacau ce subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 0,76 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| | | 95+380 | Conducta transport gaze naturale existenta OL Dn400 - Urechesti - Bacau ce subtraverseaza drumul proiectat. | Cca. 0,40 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu | |

Demolări

Pentru execuția proiectului sunt propuse spre demolare unele construcții existente



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Clădiri propuse pentru demolare în cadrul proiectului Autostrada Focșani – Bacău

| Nr. crt. | Județ | UAT | Numele și prenumele proprietarului | Suprafața construcției de expropriat (mp) | Tip proprietate | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------|--|---|-----------------|--|
| 1. | Vrancea | Municipiul Adjud | SC VRANCART S.A. | 1,4 | PP | cca. 2,44 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 2. | Vrancea | Municipiul Adjud | SC VRANCART S.A. | 0,9 | PP | Cca. 0,82 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 3. | Vrancea | Municipiul Adjud | SC VRANCART S.A. | 0,9 | PP | cca. 1,14 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 4. | Vrancea | Municipiul Adjud | Marcuta Daniela | 30,7 | PP | cca. 1,00 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 5. | Vrancea | Municipiul Adjud | Marcuta Daniela | 114,8 | PP | cca. 1,18 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 6. | Vrancea | Municipiul Adjud | Marcuta Daniela | 29,0 | PP | cca. 1,18 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 7. | Vrancea | Municipiul Adjud | SUPERPAN SRL | 16,4 | PS | cca. 1,20 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 8. | Vrancea | Municipiul Adjud | CNAIR | 5,2 | PS | cca. 0,81 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 9. | Vrancea | Municipiul Adjud | Moisa Gheorghe | 7,9 | PP | cca. 2,86 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 10. | Vrancea | Municipiul Adjud | Proprietar neidentificat | 122,4 | PP | cca. 2,87 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 11. | Vrancea | Municipiul Adjud | SUPERPAN SRL | 13,2 | PP | cca. 0,82 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 12. | Vrancea | Pufesti | STATUL ROMAN - SDEE MUNTENIA NORD SA | 1,0 | PS | cca. 0,78 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 13. | Vrancea | Pufesti | Albu Eleonora, Simionescu Tinca, Apostu Vasile | 1,0 | PP | cca. 2,32 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 14. | Vrancea | Pufesti | Ianovici Ioana | 1,0 | PP | cca. 2,35 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |


AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|-----|---------|---------------------|--|-------|----|---|
| 15. | Vrancea | Pufesti | Ignat Tanta, Savin Costica, Ignat Georgeta, Ignat Ionel | 1,0 | PP | cca. 2,48 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 16. | Vrancea | Pufesti | Ionel Valeria, Ionel Vasile | 25,0 | PP | cca. 2,36 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 17. | Vrancea | Pufesti | Ionel Gheorghe | 135,0 | PP | cca. 2,61 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 18. | Vrancea | Pufesti | Veliscu Cristinel, Veliscu Mariana | 21,9 | PP | cca. 2,65 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 19. | Vrancea | Pufesti | Cretu Gheorghe, Cretu Mariuta | 56,7 | PP | cca. 2,16 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 20. | Vrancea | Vinatori | S.C BTA IMPEX S.R.L | 81,6 | PP | Cca. 1,47 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 21. | Bacău | Nicolae Balcescu | UAT Nicolae Balcescu | 282,0 | PP | Cca. 6,95 km de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior |
| 22. | Bacău | Nicolae Balcescu | UAT Nicolae Balcescu | 21,2 | PP | Cca. 0,61 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| 23. | Bacău | Sascut | Stăncilă Marius- Costică | 31,4 | PP | Cca. 0,61 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu |
| 24. | Bacău | Sascut | Proprietar neidentificat | 33,6 | PP | Cca. 2,06 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |
| 25. | Bacău | Sascut | - | 4,2 | | Cca. 2,33 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești |

Lucrări de defrișare

În ceea ce privește suprafețele din fondul forestier din proprietatea publică a statului afectate de construcția autostrăzii Focșani-Bacău, Regia Națională a Pădurilor Romsilva, Direcția Silvică Vrancea, menționează faptul că din suprapunerea planurilor proiectului cu hărțile amenajistice ale UP III Zăvoaiele Siretului, O.S.Panciu-Valea Caregnei au rezultat următoarele:

- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 A, suprafața afectată – 1,334 ha, arboret cu compoziție 10 salcâm, grupa funcțională GF1-5M1D-Grupa a I-a – Păduri cu funcții speciale de protecție – Păduri care fac parte din Situri Natura 2000;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 C, suprafața afectată – 8,375 ha, arboret cu compoziție 9PLN1PLA, grupa funcțională GF1-5M1D-Grupa a I-a – Păduri cu funcții speciale de protecție – Păduri care fac parte din Situri Natura 2000;

- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 N2, suprafața afectată – 0,845 ha, teren neproductiv;

- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 AA, suprafața afectată – 0,094 ha, teren pentru nevoile administrației.

În vederea stabilirii suprafețelor defrișate din fond forestier s-a utilizat hărțile în format GIS furnizate de către administratorul fondului forestier. Conform adresei nr. 6028/VD/21.10.2021 emisă de Direcția Silvică Vrancea, se constată că se va defrișa o suprafață de 10,64 ha din 4 unități amenajistice din UP III Zăvoaiele Siretului, Ocolul Silvic Panciu-Valea Caragnei. Din analiza hărților GIS s-a constatat că suprafața defrișată este de doar 9,9849 ha tot din aceleași unități amenajistice.

Lucrări de defrișare realizate în fond forestier necesar a fi defrișate în cadrul proiectului autostrada Focșani – Bacău

| Nr. crt. | UAT | Județ | Suprafata (m ²) | Ocol silvic | UP | UA | Domeniul | Aria naturala protejata | Supraf in arie (m ²) |
|--------------|--------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|------|----------|-------------------------|----------------------------------|
| 1 | PUFESTI MUNICIPIUL ADJUD | VN | 14.594 | Panciu-Valea Caragnei | III Zăvoaiele Siretului | 26A | public | ROSCI0162, ROSPA0071 | 14.594 |
| 2 | PUFESTI MUNICIPIUL ADJUD | VN | 75.862 | Panciu-Valea Caragnei | III Zăvoaiele Siretului | 26C | public | ROSCI0162, ROSPA0071 | 75.862 |
| 3 | PUFESTI | VN | 8.452 | Panciu-Valea Caragnei | III Zăvoaiele Siretului | 26N2 | public | ROSCI0162, ROSPA0071 | 8.452 |
| 4 | PUFESTI | VN | 941 | Panciu-Valea Caragnei | III Zăvoaiele Siretului | 26AA | public | ROSCI0162, ROSPA0071 | 941 |
| TOTAL | | | 99.849 | | | | | | 99.849 |

Lucrări de defrișare din afara fondului forestier necesar a fi defrișate în cadrul proiectului autostrada Focșani – Bacău

| Nr. crt. | UAT | Județ | Suprafata (m ²) | Ocol silvic | UP | UA | Domeniul | Aria naturala protejata | Supraf in arie (m ²) | Obs. |
|--------------|----------|-------|-----------------------------|-------------|----|----|----------|-------------------------|----------------------------------|---|
| 1 | TIFESTI | VN | 1483 | - | - | - | privat | - | - | PROPRIETAR NEIDENTIFICAT perdele forestiere in afara fondului forestier |
| 2 | VINATORI | VN | 758 | - | - | - | privat | - | - | DEF. RAFAIL MARIA perdele forestiere in afara fondului forestier |
| 3 | VINATORI | VN | 169 | - | - | - | privat | - | - | DEF. BANITA NICOLAE perdele forestiere in afara fondului forestier |
| 4 | VINATORI | VN | 800 | - | - | - | privat | - | - | MORUN NICOLAE perdele forestiere in afara fondului forestier |
| 5 | VINATORI | VN | 177 | - | - | - | privat | - | - | BAZON CONSTANTIN; BAZON ADRIEANA perdele forestiere in afara fondului forestier |
| TOTAL | | | 3.387 | | | | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrări pentru protecția mediului

➤ Panouri fonoabsorbante

Lucrări necesare organizărilor de șantier

Pentru realizarea lucrărilor propuse, vor fi prevăzute mai multe organizări de șantier logistice/ industriale, care pot fi amplasate în locațiile propuse în Tabel. Suprafața aproximativă ce va fi ocupată pentru realizarea incintelor organizării de șantier este echivalentă cu 27 ha.

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, automacarale, basculante, autogredere, compactoare, betoniere, grupuri electrogene, cisterne de apă.

Organizări de șantier propuse în cadrul proiectului autostrada Focșani – Bacău

| Nr. crt. | Organizare de șantier | Poziție km autostradă | Suprafață (ha) | Distanța față de cea mai apropiată localitate | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată | Distanța față de cel mai apropiat corp de apă |
|----------|------------------------------|-----------------------|----------------|---|--|---|
| 1. | Partea stângă a Autostrăzii | km 11+060 | 3,65 | cca. 0,38 km față de localitatea Igești | Cca. 7,30 km de ROSPA0071 și ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior | Cca. 2,70 față de Râul Putna |
| 2. | Partea stângă a Autostrăzii | km 14+500 | 3,15 | Cca. 0,83 km față de localitatea Tișița | Cca. 5,59 km de ROSPA0071 și ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior | Cca. 0,72 km față de râul Șușița |
| 3. | Partea stângă a Autostrăzii | km 49+000 | 4,30 | Cca. 1,16 km față de satul Adjudu Vechi | Cca. 1,66 km de ROSPA0071 și ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior | Cca. 1,35 km față de râul Siret |
| 4. | Partea dreaptă a Autostrăzii | km 59+060 | 4,15 | Cca. 1,69 km față de comuna Sascut | Cca. 1,83 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești | Cca. 1,76 km față de râul Siret |
| 5. | Partea dreaptă a Autostrăzii | km 66+750 | 3,47 | Cca. 1,59 km față de comuna Orbeni | Cca. 1,32 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești | Cca. 1,27 km față de râul Siret |
| 6. | Partea stângă a Autostrăzii | km 80+600 | 4,08 | Cca. 2,01 km față de satul Gheorge Doja | Cca. 0,63 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești | Cca. 0,49 față de râul Siret |
| 7. | Partea stângă a Autostrăzii | km 86+400 | 4,08 | Cca. 2,16 km față de comuna Cleja | Cca. 1,69 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești | Cca. 1,62 față de râul Siret |

În organizarea de șantier vor fi amplasate depozite, spații pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusă va fi complet împrejmuită și dotată cu sisteme de siguranță pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului și a vehiculelor neautorizate.

Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului autostrăzii astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării.

Pentru alegerea amplasamentului organizărilor de șantier, trebuie avută în vedere respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția spațiilor de birouri, care pot fi localizate în intravilanul localităților; în cazul bazelor de producție prevăzute cu stații de preparare betoane și/ sau mixturi asfaltice, acestea se vor amplasa la distanțe



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mai mari de 500 m față de zonele locuite, conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare;

- să nu fie amplasate la distanțe mai mici de 500 m de „teritorii protejate”, conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale;
- să nu fie amplasate în zona de protecție de 50 m a cursurilor de apă;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă;
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, umede sau mlăștinoase;
- să nu implice defrișări;
- să nu fie amplasate pe suprafața siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii și nici în vecinătatea acestora (aceasta se definește în funcție de tipul și suprafața sitului).

Organizările de șantier sunt amplasate în minim de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și logistică.

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, poziția organizărilor de șantier a fost aleasă astfel încât să se diminueze distanța de transport și timpul de execuție a lucrării.

Din considerente de ordin economic, dar și de protecția mediului, organizările de șantier vor fi amplasate în minimum de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și organizare. Aceste facilități se referă la:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rețea electrică de 20 kV în proximitatea amplasamentului organizării de șantier;
- surse de alimentare cu apă;
- posibilitatea aprovizionării cu produse alimentare din vecinătatea organizării de șantier;
- căi de acces la gropile de împrumut.

Rațiunile de ordin economic pentru amenajarea organizărilor de șantier în minimum de locații se referă la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea de distanțe mari;
- menținerea calității materialelor (betoane de ciment, mixturi asfaltice) în timpul transportului;
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturilor asfaltice, cu efecte pozitive asupra calității materialelor ce urmează a fi puse în operă;
- utilizarea rațională a utilajelor sau instalațiilor;
- folosirea unui singur laborator pentru controlul parametrilor fizico-chimici ai materialelor.

Din punct de vedere al protecției mediului, alegerea unui număr minim suficient de amplasamente pentru organizările de șantier prezintă următoarele avantaje:

- 1.1 reducerea la minim a suprafețelor de teren ce pot fi scoase temporar din circuitul agricol;
- 1.2 prin adoptarea măsurilor adecvate pentru depozitarea controlată a materiilor prime, combustibililor și a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- 1.3 utilizarea rațională a resurselor de apă;
- 1.4 asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
- 1.5 gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate;
- 1.6 cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.

Lucrările necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier vor cuprinde următoarele:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal;
- delimitarea și împrejmuirea incintei organizărilor de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare;
- amenajarea platformei tehnologice și a căilor de acces în incintă;
- realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și a unei bașe de colectare;
- amplasarea unei cabine de portar la intrarea în incintă și a unei cabine de pază și supraveghere;
- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- amplasarea stațiilor pentru fabricarea mixturilor astfaltice, stațiilor de betoane, toate omologate la nivel european și prevăzute cu sisteme de captare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă, în bazele de producție propuse pentru implementarea proiectului;
- asigurarea utilităților: energie electrică, alimentarea cu apă potabilă și tehnologică în funcție de condițiile locale;
- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de birouri, vestiare, bucătărie, containere pentru depozitarea deșeurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar etc.);
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și asigurarea măsurilor specifice pentru conservarea pe timpul depozitării și evitarea degradărilor;
- activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zonă de lucru să fie minimă, pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii;
- zonele de depozitare intermediară/ temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere/ recipiente/ pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului; conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru;
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingerea incendiilor și de protecția mediului.

Alimentarea cu energie electrică a organizărilor de șantier logistice/ industriale se va face prin conectare la rețeaua electrică. Unitățile vor fi dotate cu grupuri electrogene în scopul asigurării energiei electrice în caz de nefuncționare a sistemului energetic.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată de la diverși agenți economici și transportată în PET-uri de unică folosință.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru cu ajutorul cisternelor auto.

Alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin bidoane sau PET-uri de plastic. Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial în incinta organizărilor de șantier se va face prin intermediul unor puțuri forate sau din rețeaua locală de alimentare. Constructorul va elabora o documentație în scopul obținerii avizului de gospodărire a apelor pentru organizările de șantier.

Apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului de deservire și pentru igienizarea spațiilor (birouri) și platformelor betonate.

Distribuția apei se va realiza prin intermediul unei rețele de distribuție către corpurile de containere modulare.

În cadrul organizărilor de șantier, evacuarea apelor uzate se va face astfel:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- apele uzate menajere vor fi colectate în bazine etanșe vidanjabile și evacuate prin preluarea de către firme autorizate;
- apele pluviale de pe acoperișul clădirilor sunt colectate prin intermediul burlanelor, prin care se scurg liber la nivelul solului, de unde o parte se infiltrează în spațiul verde adiacent, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrare a apelor pluviale, de unde vor fi descărcate în canalul de desecare existent la limita amplasamentului;
- apele pluviale de pe platformele amenajate pentru parcare autoturismelor, unde va exista posibilitatea de a fi contaminate cu produse petroliere, vor fi colectate prin rețeaua de canalizare pluvială interioară, prin care vor fi conduse la separatorul de nisip și produse petroliere și vor fi evacuate în bazine betonate vidanjabile izolate;
- se vor încheia contracte de prestări servicii cu firme autorizate pentru vidanjarea bazinelor și pentru preluarea și neutralizarea reziduurilor petroliere din separatorul de produse petroliere.

În organizările de șantier vor fi amenajate depozite pentru materiale, pentru depozitarea combustibililor și a carburanților, precum și pentru depozitarea deșeurilor.

Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor și a carburanților se vor amplasa pe platforme betonate, acoperite și prevăzute cu cuve de retenție.

Pentru accesul în incinta organizărilor de șantier se vor folosi drumurile existente.

Betoanele necesare realizării organizărilor de șantier se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în ateliere specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

În incinta organizării de șantier se prevede câte un depozit de carburanți (motorină) necesar alimentării utilajelor necesare lucrărilor de construcție a căii de rulare și vehiculelor pentru transportul materialelor. Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral.

Organizările de șantier au prevăzută câte o zonă pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport.

Depozitarea solului vegetal decopertat se va face într-o zonă special amenajată, în scopul refolosirii.

Deșeurile reciclabile rezultate din activitate se vor colecta selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate; deșeurile menajere se vor colecta în europubele și se vor transporta la rampe de deșeuri autorizate.

Gropi de împrumut

Amplasarea gropilor de împrumut se recomandă a fi cât mai aproape de traseul lucrărilor, în cazul lucrărilor lineare, precum autostrada Focșani - Bacău. Aprobările pentru exploatarea pământului din groapa de împrumut se vor obține de la proprietarii de teren în discuție, persoane fizice sau juridice, sau de la alte autorități competente în acest sens.

Gropi de împrumut

| Groapa | zona km | Suprafață estimată (mp) | Distanță față de ax | Poziție față de ax | Distanța față de cea mai apropiată localitate | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată | Distanța față de cel mai apropiat corp de apă |
|----------|---------|-------------------------|---------------------|--------------------|---|--|---|
| Groapa 1 | 1+500 | 386842 | cca. 700 m | dreapta | cca. 1 km față de | cca. 5 km față de ROSPA0071 | Intersectat râul Șoimul |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | |
|----------|------------|--------|------------|---------|--|---|--------------------------------------|
| | | | | | localitatea Petrești | și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | |
| Groapa 2 | 10+00 0 | 216344 | cca. 766 m | stânga | cca. 2 km față de localitatea Patrascani | cca. 8,2 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | Intersectat râul Putna Seacă |
| Groapa 3 | 22+00 0 | 171546 | cca. 398 m | stânga | cca. 2 km față de localitatea Diocheti-Rediu | cca. 3,5 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | cca. 300 m față de râul Zabarut |
| Groapa 4 | 27+50 0 | 260781 | cca. 560 m | stânga | cca. 1,3 km față de localitatea Călimănești | cca. 2,5 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | cca. 200 m față de râul Campul |
| Groapa 5 | 31+60 0 | 316368 | cca. 1 km | stânga | cca. 1,4 km față de localitatea Pufești | cca. 1 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | cca. 900 m față de râul Carecna |
| Groapa 6 | 36+30 0 | 346667 | cca. 500 m | stânga | cca. 600 m față de localitatea Domnești Târg | cca. 500 m față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | cca. 500 m față de râul Valea Boului |
| Groapa 7 | 38+90 0 | 260554 | cca. 200 m | stânga | - | cca. 600 m față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | cca. 900 m față de râul Trotuș |
| Groapa 8 | 39+40 0 | 203755 | cca. 550 m | stânga | - | cca. 500 m față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | cca. 900 m față de râul Trotuș |
| Groapa 9 | 42+70 0 | 194067 | cca. 370 m | dreapta | - | cca. 600 m față de ROSPA0071 și ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior | cca. 1 km față de râul Trotuș |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | |
|-----------|------------|--------|---|---------|---|--|---|
| Groapa 10 | 53+00 0 | 300284 | cca. 1 km | dreapta | cca. 800 m față de localitatea Șișcani | cca. 2 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești | cca. 700 m față de râul Siret |
| Groapa 11 | 54+00 0 | 430552 | cca. 250 m | stânga | cca. 1 km față de localitatea Șișcani | cca. 1,5 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești | Intersectat râul Bolohan |
| Groapa 12 | 61+00 0 | 224994 | cca. 250 m | stânga | cca. 1,6 km față de localitatea Sascut | cca. 1,5 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești | Intersectat râul Bolohan |
| Groapa 13 | 67+00 0 | 168363 | În ampriza drumului, în culoar expropiat | dreapta | - | cca. 600 m față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești | cca. 600 m față de râul Scurta |
| Groapa 14 | 73+00 0 | 90906 | cca. 700 m | dreapta | cca. 1 km față de localitatea Răstoaca | cca. 1 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești | cca. 600 m față de râul Racaciuni |
| Groapa 15 | 86+50 0 | 99068 | cca. 500 m | dreapta | cca. 2,5 km față de localitatea Faraoani | cca. 1 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești | cca. 1 km față de râul Siret |
| Groapa 16 | 88+90 0 | 174052 | cca. 1 km | dreapta | cca. 2 km față de localitatea Galbeni | cca. 1,5 km față de ROSCI0434 - Siretul Mijlociu și ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești | cca. 200 m față de râul Siret |

Lucrări de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrărilor de execuție necesare implementării proiectului, se vor efectua următoarele operațiuni:

- demontare birouri, ateliere, laboratoare, baze de producție de betoane și de asfalt, depozite;
- dezafectare accese și platforme tehnologice;
- realizarea lucrărilor pentru refacerea condițiilor inițiale de mediu.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În cadrul lucrărilor de dezafectare, se va ține cont de respectarea cerințelor privind încadrarea în limitele admisibile a factorilor de mediu.

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, antreprenorul va efectua următoarele lucrări:

- organizările de șantier și stațiile de betoane și mixturi asfaltice vor fi închise, construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor anterioare, prin lucrări de nivelare, în ierbare și replantare (dacă este cazul);
- drumurile de acces vor fi dezafectate după terminarea execuției lucrărilor proiectate;
- după execuția lucrărilor proiectate pentru spațiile de parcare și a centrelor de întreținere sunt prevăzute lucrări de refacere a zonei care constau în principal din colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere, precum și amenajarea terenurilor adiacente respectând proiectele de amenajare peisagistică prevăzute pentru aceste amplasamente;
- după execuția nodurilor rutiere, spațiilor de serviciu, centrelor de întreținere și coordonare sunt proiectate lucrări pentru înierbări de-a lungul autostrăzii, amenajări peisagistice, în care sunt incluse și lucrările de refacere a zonelor adiacente;
- refacerea stării inițiale și folosințele ulterioare ale terenului ocupat temporar cu activitățile implicate de proiect;
- pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute următoarele lucrări: taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line, nivelare și înierbare, dezafectarea drumurilor de acces, nivelarea și înierbarea amprizei acestor drumuri;
- toate suprafețele care au servit pentru organizarea provizorie a șantierului, drumuri de șantier, variante ocolitoare etc. trebuie scarificate, materialul pietros trebuie adunat și îndepărtat, apoi trebuie nivelate și aduse în starea de a putea fi cultivate;
- terenurile ocupate temporar sau afectate (organizările de șantier, platformele tehnologice, drumurile afectate) se vor ecologiza sau reface; la execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică se va folosi solul vegetal excavat și depozitat într-un depozit special (refacerea structurii vegetale a solului); suprafețele amenajate se vor uda.

Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice

➤ Materii prime și resurse naturale

La realizarea lucrărilor de construcție și în procesele tehnologice se vor utiliza materii prime și materiale conform cu reglementările naționale în vigoare.

Cantități de materii prime și resurse pentru autostrada Focșani - Bacău

| Denumire material | UM | Cantitate |
|---|-----------|------------------|
| Lucrări autostradă (drum+poduri) | | |
| săpătură în debleuri | mc | 15.520.639 |
| pământ umplutură rambleu | mc | 14.800.114 |
| decapare pământ vegetal | mc | 3.024.210 |
| nisip și balast | mc | 6.263.735 |
| agregate carieră | mc | 206.550 |
| liant hidraulic | t | 140.043 |
| emulsie bituminoasă | t | 5.650 |
| mixturi asfaltice | t | 1.121.595 |
| beton | mc | 760.400 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|-------------------------------|-----|----------|
| prefabricate podețe | buc | 7.507 |
| prefabricate poduri | buc | 2.312 |
| tablîer metalic | t | 19.180 |
| oțel beton | t | 131.272 |
| confecții metal | t | 1.996 |
| vopsea marcaje | t | 989,1 |
| diluant | t | 18,2 |
| Lucrări civile | | |
| conf metalice (structura met) | t | 783,3 |
| armatură | t | 1.128 |
| beton | mc | 21.834 |
| vopsea epoxidică | kg | 8.001 |
| agregate balastieră | mc | 48.025,4 |
| bitum hidroizolații | kg | 17.051 |

Având în vedere complexitatea proiectului, modurile diferite de execuție, tipurile și diversitatea lucrărilor ce urmează a fi realizate în cadrul proiectului (structura rutieră, stații de betoane, etc.) nu se poate aprecia, în această fază, un volum real necesar de apă care să servească implementării proiectului.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Toate materiile prime, materialele de construcție și carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului.

Substanțe și preparate chimice

Execuția lucrărilor pentru construcția autostrăzii Focșani - Bacău va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În perioada de construcție a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:

- Motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea instalațiilor, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea marcajelor rutiere;
- Bitum și aditivi mixturi asfaltice – pentru îmbrăcăminte asfaltică.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea salariaților, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform HG 539/2016. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați.

Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipiente speciali de colectare).

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice va fi informat prin instruire periodice cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, utilizarea acestor substanțe de către personal se va face numai cu echipament de protecție corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier, situate în afara ariilor naturale protejate.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar în incinte special amenajate și în afara zonelor sensibile din punct de vedere al mediului. Amplasarea incintelor de alimentare cu carburanți sau de realizare a lucrărilor de întreținere utilaje vor fi stabilite de antreprenorii lucrărilor.

Mixtura asfaltică se va prepara în instalații specializate și va fi transportată în fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

Vopselurile și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor. Pentru limitarea riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora, în conformitate cu prevederile legale, planul de prevenire a scurgerilor accidentale, completat cu procedurile de intervenție în situații de urgență.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, pentru întreținerea autostrăzii Focșani - Bacău va fi necesară utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase, precum:

- Motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea lucrărilor de întreținere a autostrăzii, în realizarea marcajelor rutiere.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea salariaților, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

În interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 nu se vor amplasa CIC sau spații de servicii.

Personalul angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale drumului va fi instruit periodic pentru a fi respectate condițiile din fișa tehnică de securitate și



pentru a se evita problemele în timpul depozitării, manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților.

Alimentarea cu carburant a utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate pentru întreținerea autostrăzii se va asigura la stațiile de distribuție prevăzute în cadrul spațiilor de servicii, iar schimburile de uleiuri hidraulice, uleiuri de transmisie și de lubrifianti se vor realiza în atelierile din cadrul centrelor de întreținere.

Vopselurile și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.

În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsuri stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

Deșuri

Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată/ 36 luni | Generator deșeu | Mod de colectare/ evacuare |
|-------------------------------------|---|---------------|-----------------------------|--|--|
| 08 01 11* | Deșuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | S | 0,42 t | Rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere și vopsirii suprastructurilor. | Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate. |
| 08 03 | Deșuri de cerneluri | L | 2,1 t | Activități desfășurate în organizările de șantier. | Vor fi colectate și depozitate corespunzător. |
| 12 01 13 | Deșuri de la sudură | S | 0,3 t | Activități de execuție suprastructuri. | Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării. |
| 13 07 01* 13 07 02* 13 07 03* | Ulei combustibil și combustibil diesel; Benzină Alți combustibili (inclusiv amestecuri) | L | 3,93 m ³ | Activități de întreținere utilaje. | Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. |
| 15 01 01 | Ambalaje din hârtie și carton | S | 2,97 t | Deșuri rezultate din aprovizionarea cu materiale. | Deșeurile ce conțin resturi de substanțe periculoase se vor depozita separat. |
| 15 01 02 | Ambalaje din materiale plastice | S | 0,699 t | | |
| 15 01 03 | Ambalaje din lemn | S | 13,8 t | | |
| 15 01 04 | Ambalaje metalice | S | 3,06 t | | |
| 15 01 10* | Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase | S | 0,012 t | | |
| 15 02 02* | Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de | S | 2,79 t | Generate de activitatea | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|----------|--|----|-----------------------|---|---|
| | ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | | | administrativă, tratare deșeuri. | |
| 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | S | 402 buc | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. |
| 16 06 01 | Baterii cu plumb | S | 16,812 t | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță. |
| 16 06 04 | Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) | S | | | |
| 16 06 05 | Alte baterii și acumulatori | S | | | |
| 17 01 01 | Beton | S | 4032 m ³ | Beton sau mixturi asfaltice rebutate. | În cazul nerespectării graficului de lucru sau materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ. |
| 17 03 02 | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 | S | 334,8 m ³ | | |
| 17 02 01 | Lemn | S | 27,9 t | Activități curente de întreținere, ambalaje. | Vor fi selectate, fiind refolosite în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. |
| 17 04 07 | Amestecuri metalice | S | 13,8 t | Rezultate din activitățile curente de șantier. | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate. |
| 17 05 04 | Pământ și pietre | S | 244000 m ³ | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări. | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme. |
| 17 09 | Alte deșeuri de la construcții și demolări | S | 3440 t | | |
| 20 03 01 | Deșeuri municipale amestecate | S | 27,9 t | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier. | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract. |
| 20 03 04 | Nămoluri din fosele septice | SS | 334,8 m ³ | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier (toaile ecologice). | Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare. |

Gestiunea deșeurilor în perioada de exploatare

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|-----------|---------------------------------|---------------|--------------------|--|--|----------------------------------|
| 08 01 11* | Deșeuri de vopsele și lacuri cu | S | 0,73 t/an | Rezultate în urma lucrărilor de întreținere. | Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în | Evidența gestiunii deșeurilor se |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|-----------|--|---------------|---|--|---|---|
| | conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | | | | spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate. | face conform legislației în vigoare. |
| 08 03 | Deșeuri de cerneluri | L | 0,66 t/an | Activități logistice. | Vor fi colectate și depozitate corespunzător. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 13 05 02* | Nămoluri de la separatoare ulei/apă | SS | 12 mc/lună (poate varia în funcție de cantitatea de ploaie ce spală platforma și de trafic) | Categorie de deșeuri prezentă obligatoriu în condițiile exploatării corespunzătoare a instalațiilor de preepurare. | Reținerile solide din sistemul de canalizare pluvială vor fi periodic evacuate și transportate prin operatori economici autorizați. | Vor fi transportate la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. |
| 13 07 01* | Ulei combustibil și combustibil diesel; | L | 1,6 m ³ /an | Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule. | Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. | Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase. |
| 13 07 02* | Benzină | | | | | |
| 13 07 03* | Alți combustibili (inclusiv amestecuri) | | | | | |
| 15 01 01 | Ambalaje din hârtie și carton | S | 11,2 t/an | Deșeuri rezultate din activitățile desfășurate în spațiile de | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform |
| 15 01 02 | Ambalaje din materiale plastice | S | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|-----------|---|---------------|--------------------|--|--|---|
| 15 01 04 | Ambalaje metalice | S | | Întreținere și centrele de întreținere. | | legislației în vigoare. |
| 15 01 07 | Ambalaje de sticlă | S | | | | |
| 15 02 02* | Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | S | 1,2 t/an | Generate de activitatea administrativă, în cadrul centrelor de întreținere, precum și de posibile scurgeri accidentale în cadrul speșilor de servicii. | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | S | 200 buc/an | Traficul rutier, activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor. | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. | Predare deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004. |
| 16 06 01 | Baterii cu plumb | S | | | | |
| 16 06 04 | Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) | S | 467 kg/lună | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor din cadrul centrelor de întreținere. | Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță. | Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate, păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008. |
| 16 06 05 | Alte baterii și acumulatori | S | | | | |
| 19 08 05 | Nămoluri de la epurarea apelor uzate orășenești | SS | 208 t/an | Rezultate de la spațiile de servicii și centrele de întreținere a autostrăzii. | Vor fi colectate și se vor elimina la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării. | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanțate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|-----------|--|---------------|--------------------------|--|---|---|
| 19 08 09 | Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din sectorul uleiurilor și grăsimilor comestibile | SS | 5,4 m ³ /lună | Rezultate de la spațiile de servicii și centrele de întreținere a autostrăzii. | Vor fi colectate prin operatori economici autorizați și transportate la centre de valorificare. | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanțate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. |
| 19 08 10* | Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09 | SS | 12 m ³ /lună | Deșuri rezultate în urma traficului rutier prin posibile pierderi de combustibili, uleiuri, de pe platforma drumului sau platformele parcarilor spațiilor de servicii și centrelor de întreținere. | Vor fi colectate prin operatori economici autorizați și transportate la centre de valorificare. | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanțate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. |
| 20 01 01 | Hârtie și carton | S | 4,8 kg/lună | Activități logistice. | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 20 01 08 | Deșuri biodegradabile de la bucătăria și cantine | S | 0,66 t/an | Activități desfășurate în cadrul spațiilor de servicii. | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșuri prin | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|-----------|-------------------------------|---------------|--------------------|---|--|---|
| | | | | | intermediul firmelor specializate pe bază de contract. | legislației în vigoare. |
| 20 03 01 | Deșeuri municipale amestecate | S | 12 t/an | Activități desfășurate în cadrul spațiilor de servicii și centrelor de întreținere. | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |

Gestiunea deșeurilor în perioada de dezafectare

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|-------------------------------------|---|---------------|----------------------|--|---|--|
| 08 03 | Deșeuri de cerneluri | L | 0,5 t/an | Activități logistice. | Vor fi colectate și depozitate corespunzător. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 13 07 01* 13 07 02* 13 07 03* | Ulei combustibil și combustibil diesel; Benzină Alți combustibili (inclusiv amestecuri) | L | 1 m ³ /an | Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule. | Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. | Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase. |
| 15 02 02* | Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | S | 0,65 t/an | Generate de activitatea administrativă | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | S | 110 buc/an | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. | Predare deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004. |
| 16 06 01 | Baterii cu plumb | S | 320 kg/lună | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor din cadrul centrelor de întreținere. | Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță. | Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate, păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008. |
| 16 06 04 | Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) | S | | | | |
| 16 06 05 | Alte baterii și acumulatori | S | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații |
|-----------|--|---------------|--------------------------|--|---|---|
| 17 01 01 | Beton | S | 120 m ³ /lună | Demolări structuri | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme. | Se dorește valorificarea acestora. |
| 17 03 02 | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 | S | 10 m ³ /lună | | | |
| 17 04 07 | Amestecuri metalice | S | 5,5 t/an | Rezultate din demolări | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 17 05 04 | Pământ și pietre | S | 255000 m ³ | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări. | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme. | Se dorește valorificarea acestora. |
| 17 09 | Alte deșeuri de la construcții și demolări | S | 3700 m ³ | | | |
| 20 01 01 | Hârtie și carton | S | 1,5 kg/lună | Activități logistice. | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 20 03 01 | Deșeuri municipale amestecate | S | 6 t/an | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. |
| 20 03 04 | Nămoluri din fosele septice | SS | 7 m ³ /lună | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier (toaleta ecologice). | Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare. | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

Autostrada Focșani – Bacău face parte din Coridorul 3 – București – Regiunea NE (Moldova) (OR3) și reprezintă o prioritate absolută la nivel național. Astfel, în conformitate cu analiza Modelului Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane. Coridorul facilitează accesul și în zone turistice, precum județul Neamț, sau nordul Moldovei. Coridorul se desfășoară la contactul dintre Subcarpații Curburii și Câmpia Română între Ploiești și Mărășești, Culoarul Siretului între Mărășești și Pașcani, Podișul Sucevei între Pașcani și Siret.

Traseul autostrăzii Focșani – Bacău se va desfășura între Municipiul Focșani, județul Vrancea, la intersecția cu Autostrada Buzău – Focșani, și Municipiul Bacău.

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Alternativa „0”

În cazul neimplementării proiectului, se consideră următoarele aspecte:

- în urma dezvoltării industriale și turistice regionale, ruta ce conectează cele două municipii (DN2) va fi supusă unei creșteri a numărului de autovehicule care o tranzitează; acest lucru, coroborat cu îngreunarea circulației și apariția de blocaje în trafic, va cauza un aport al emisiilor de poluanți atmosferici;
- ruta ce conectează cele două municipii (DN2) își va menține expunerea la riscul cauzat de intemperii și condiții climatice extreme (accentuate de absența perdelelor forestiere), care pot conduce la îngreunarea circulației și blocaje în trafic; acestea sunt asociate cu o creștere a emisiilor de GES în atmosferă;
- în lipsa unor lucrări hidrotehnice de tipul apărărilor de maluri, se accentuează fenomenele de eroziune ale malurilor, care pot conduce la afectarea ecosistemelor ripariene;
- în condițiile creșterii demografice și a necesităților financiare, se așteaptă o migrație a localnicilor spre zone cu potențial financiar mai mare, iar existența unei singure rute de transport rutier între cele două municipii și localitățile învecinate duce la creșterea elementelor de presiune asupra factorului uman (emisii atmosferice, nivel de zgomot, stres);
- ținând cont de faptul că drumurile naționale sunt asociate cu pierderi însemnate de vieți omenești, prin neimplementarea proiectului de autostradă, se consideră că se va produce o creștere a ratei mortalității în zona analizată;
- lipsa accesului facil la elementele de patrimoniu cultural nu permite valorificarea pe deplin a moștenirii culturale și nici beneficiile financiare ce pot surveni.

Între dezvoltarea infrastructurii într-o regiune și dezvoltarea sa economică și socială există o relație biunivocă. Totodată, calitatea vieții oamenilor și calitatea biodiversității existente în acea regiune vor fi afectate mai mult sau mai puțin de lucrările întreprinse prin realizarea proiectului, de varianta de traseu aleasă și de exploatarea ulterioară a obiectivului.

Astfel, variantele de traseu propuse au fost evaluate printr-o abordare structurată a factorului “Mediu” în sistemul de analiză multicriterială. Criteriile utilizate în analiza multicriterială din punct de vedere al impactului asupra mediului au fost următoarele:

- Flora și fauna; Arii naturale protejate, Situri Natura 2000;
- Impactul asupra populației și sănătății umane;
- Impactul asupra corpurilor de apă (de suprafață și subterane);
- Patrimoniul cultural, arheologic și de arhitectură.

Se face precizarea că informațiile colectate și analizate referitoare la calitatea aerului și a solului în zona traversată de cele 3 alternative de traseu propuse nu au permis o ierarhizare a traseelor studiate din punct de vedere al acestor criterii.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

• încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz- nu este cazul;

• respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;

Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 *privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, transpusă prin Hotărârea Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22.12.2000 pentru stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, denumită pe scurt Directiva Cadru Apă;*
- Ordinului nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr.5 „Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri”;
- Ordinului MMAP nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte.

Pentru proiect a fost realizată și evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, conform prevederilor:

- Directivei 2009/147/CE *privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);*
- Directivei 92/43/EEC *referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);*
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare care transpune prevederile Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice și implementată prin:*
 - *Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
 - *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;*
 - *Ordinului MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
 - *Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
 - *OM nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;*

• cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Autostrada Focșani - Bacău traversează ariile naturale protejate Natura 2000 ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o lungime de cca. 1,7 km. O parte a acestui traseu prezent în ariile naturale va fi executat prin realizarea de defrișări, iar o porțiune de 650 m va fi supratraversată prin intermediul unui pod.

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

În ceea ce privește un potențial impact cumulat cu alte proiecte din zona de implementare a autostrăzii Focșani - Bacău, analiza proiectelor propuse/ avizate și a surselor de poluare industrială din zona de implementare a condus la concluzia că acestea nu au potențialul de a genera, împreună cu proiectul de autostradă, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Concluziile Studiului de Evaluare Adecvată

Conform studiului de evaluare adecvată efectuat, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse, putându-se menționa următoarele concluzii:

Proiectul traversează, în cea mai mare parte, zone antropizate, cu vegetație modificată și ruderală;

Proiectul va presupune o modificare a modului de utilizare a terenurilor, dar schimbarea nu va afecta modalitatea de distribuție a ecosistemelor din ariile naturale protejate și nici nu va conduce la reducerea unor suprafețe de habitate de interes comunitar din interiorul siturilor analizate. Proiectul nu afectează habitate de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate Natura 2000 analizate. În cadrul studiilor de teren desfășurate la nivelul amplasamentului proiectului și în proximitatea acestuia, a fost identificată prezența habitatului 92A0 Galerii de Salix alba și Populus alba, la nivelul km 8+700 (situat la o distanță minimă de peste 9 km față de situl ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și la peste 70 km față de situl ROSCI0434 Siretul Mijlociu), în afara ariilor naturale protejate. Acest habitat este puternic degradat de activități antropice și slab conturat, suprapunerea cu amplasamentul fiind localizată în zona de margine a acestuia. Impactul implementării proiectului asupra habitatului va fi nesemnificativ, luând în considerare starea de conservare nefavorabilă a acestuia și suprafața redusă afectată (de cca. 0,06 ha);

Impactul în perioada de construcție este comun tuturor șantierelor de construcție, nu au fost identificate tipuri de impact neobișnuite sau complexe care ar putea afecta speciile sau habitatele pentru care au fost desemnate siturile din zona de impact a proiectului;

Proiectul intersectează două arii naturale protejate suprapuse, și anume ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o distanță de cca. 1,7 km, legate de ecosistemul acvatic al râului Trotuș. În zona râului, autostrada supratraversează siturile prin intermediul unui pod, astfel încât nu va fi creat un efect de barieră asupra speciilor de faună și nu va conduce la fenomenul de fragmentare a habitatelor. În perioada de execuție a podului, va fi generat un impact cu caracter local și temporar, cu un efect redus și reversibil asupra suprafețelor habitatelor acvatice puțin adânci, a habitatelor palustre și ripariene și a speciilor caracteristice acestora;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Au fost identificate doar efecte indirecte asupra speciilor de interes comunitar reprezentate în principal de activitatea șantierului, în perioada de construcție, respectiv de riscul de coliziune accidentală cu vehicule, în perioada de operare a autostrăzii;

Proiectul propus nu afectează siturile ROSCI0334 Pădurea Buciumeni-Homocea și ROSCI0351 Culmea Cucuieți, acestea nefiind localizate în zona de influență a proiectului, iar speciile pentru care au fost desemnate siturile nu au mobilitate ridicată, pentru a putea fi impactate de activitățile proiectului;

Cât privește celelalte 2 situri din aria de influență a proiectului, și anume: ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești, asupra acestora se vor repercuta doar efecte indirecte, nu se vor reduce habitate și nu se va afecta dinamica populațiilor speciilor de interes comunitar;

Speciile susceptibile a recepta diferite efecte din partea proiectului au fost determinate pe criteriul prezenței directe a speciei în zona proiectului, dar nu s-a limitat la aceasta, ci au fost inventariate și analizate toate habitatele potențiale care ar putea fi utilizate de speciile de interes comunitar în zona proiectului. De asemenea, a fost analizat și impactul indirect asupra speciilor, prin degradarea habitatului specific acestora din situri, în primul rând prin poluarea aerului sau apei, dar și efectul de dislocare (îndepărtare) care ar putea fi indus speciilor prin antropizare, zgomot, determinând dispersia speciilor în zone mai puțin antropizate. În cadrul studiului, au fost evaluate toate formele de efect care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii sau habitate pentru care au fost desemnate siturile de interes comunitar din zona de impact a proiectului;

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;

Proiectul va conduce la diminuarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, dar situate în afara siturilor și relativ de mici dimensiuni, astfel încât impactul reducerii acestora este ne semnificativ. Riscul de coliziune în timpul funcționării este redus, iar dacă se vor aplica măsurile de reducere a impactului propuse, acesta va fi și mai scăzut și nu va afecta dinamica populațiilor speciilor din situri;

Proiectul nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;

Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor ce definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului.

În urma analizei detaliate desfășurate în cadrul studiului, se poate afirma faptul că impactul manifestat prin implementarea proiectului, în toate fazele acestuia, asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate cele 6 situri de interes comunitar, va fi ne semnificativ, neafectând structura și funcțiile acestora.

Măsurile de diminuare a impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor în perioada de execuție

| Cod măsură | Măsuri |
|------------|---|
| M1 | Organizările de șantier/ bazele de producție, depozitele de materiale, gropile de împrumut, CIC-urile, spațiile de servicii, parcările etc. se vor realiza în afara limitelor ariilor naturale protejate și la o distanță mai mare de 500 m de malul cursurilor de apă. |
| M2 | Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente (în cazul ROSPA0071 și ROSCI0162 se vor folosi drumurile de acces în sit, de legătură cu DN2), cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat. |
| M3 | Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA. Lucrările care se execută în albiile râurilor se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care a fost desemnată aria naturală protejată ROSCI0162. |
| M4 | Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei. |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | |
|------------|---|
| M5 | Constructorul va împrejmuia temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale. |
| M6 | Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele vulnerabile ale speciilor de interes comunitar (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse. |
| M7 | Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor. |
| M8 | Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă. |
| M9 | Decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect. |
| M10 | Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea autostrăzii (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a amprizei, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (plopî, sălcii, cvercinee etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi. Această măsură se va aplica în special în zona de suprapunere cu ROSPA0071 și ROSCI0162. |
| M11 | Depozitarea materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.) se va realiza cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc. și fără blocarea canalelor existente. |
| M12 | Intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va realiza în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire. |
| M13 | Excavațiile pentru terasamente se vor realiza în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece); această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol. |
| M14 | În cazul excavațiilor, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună cu mobilitate redusă. |
| M15 | Se va practica un management corespunzător al deșeurilor; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora. |
| M16 | Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol. |
| M17 | Se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente. |
| M18 | Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate. |
| M19 | Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejmuiri. |
| M20 | Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune. |
| M21 | La lucrările de readucere a terenului la starea inițială din ariile naturale protejate, acolo unde este cazul (reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar), nu se vor planta specii de arbori/arbuști/plante invazive sau cu potențial invaziv. Pentru zonele limitrofe cursurilor de apă (în special în zona râului Trotuș) se vor planta: plop alb (<i>Populus alba</i>), plop negru (<i>Populus nigra</i>), salcie (<i>Salix alba</i>), corn (<i>Cornus sanguinea</i>), păducel (<i>Crataegus monogyna</i>), măceș (<i>Rosa canina</i>), soc (<i>Sambucus nigra</i>). Această măsură se aplică inclusiv în zona realizării protecției de mal de pe râul Trotuș. Pentru asigurarea conectivității longitudinale a speciilor acvatice (inclusiv <i>Emys orbicularis</i>), podețele nu vor avea praguri cu înălțimi mai mari de 20 cm. |
| M22 | Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor specii invazive sau potențial invazive în zona proiectului, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) și pentru reconstrucția ecologică a terenurilor afectate |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | |
|------------|--|
| | temporar va fi adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv. Pentru înierbarea taluzurilor autostrăzii se vor utiliza exclusiv specii de plante autohtone, caracteristice vegetației naturale de câmpie și terasă joasă. |
| M23 | În situl Natura 2000 ROSCI0434 Siretul Mijlociu se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deshiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciei <i>Emys orbicularis</i> . În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al autostrăzii, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele nou construite din zona canalelor care prezintă habitat favorabil pentru specie, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei. |
| M24 | Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului; |
| M25 | În vederea asigurării conectivității habitatelor speciilor terestre ce își au nișa ecologică în pajiște și pădure, la km 40+200 se va realiza o subtraversare amenajată special, conform Anexei la acest studiu. Aceasta va fi prevăzută cu următoarele: saltea din piatră brută pentru speciile de reptile, aripi încastrate pentru direcționarea speciilor, prag îngropat pentru toate speciile terestre, amenajare cu vegetație ierboasă/arbustivă/arborească la capetele subtraversării. Detalii privind caracteristicile subtraversărilor au fost prezentate în capitolul 1 al studiului. |
| M26 | Instalarea de panouri anticoliziune pentru protecția componentelor biodiversității în următoarele locații: <ul style="list-style-type: none"> - km 8+000 – 8+700 dr.-stg.; - km 13+500 – 13+900 dr.-stg.; - km 23+300 – 23+500 dr.-stg.; - km 30+900 – 31+100 dr.-stg.; - km 41+590 – 44+650 dr.; - km 44+850 – 48+500 dr.; - km 60+910 – 66+600 dr.; - km 67+200 – 72+000 dr.; - km 93+550 – 95+902 dr. <p>Înălțimea recomandată a panourilor este de 3 m față de cota zero a drumului. Detalii privind caracteristicile panourilor au fost prezentate în capitolul 1 al studiului.</p> |
| M27 | Instalarea de panouri fonoabsorbante pentru protecția receptorilor sensibili în următoarele locații: <ul style="list-style-type: none"> - km 7+610 - 7+810 dr.; - km 9+820 - 10+060 dr.; - km 11+150 - 11+420 dr.; - km 14+340 - 14+620 dr.; - km 35+150 - 35+920 dr.; - km 39+700 - 41+500 dr.-stg.; - km 44+650 - 44+850 dr.; - km 50+600 - 51+350 dr.; - km 55+860 - 56+060 dr.; - km 57+650 - 58+050 dr.; - km 73+950 - 74+300 dr.; - km 83+850 - 84+150 stg.; - km 87+330 - 87+550 dr.; - km 89+550 - 89+730 stg.; - km 91+580 - 91+780 stg. <p>Înălțimea recomandată a panourilor este de 3 m față de cota zero a drumului. Detalii privind caracteristicile panourilor au fost prezentate în capitolul 1 al studiului.</p> |

Măsurile de diminuare a impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor în perioada de operare

| Cod măsură | Măsuri |
|------------|--------|
| | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | |
|------------|---|
| M28 | Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, vor fi întreținute corespunzător. |
| M29 | Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi. |
| M30 | Implementarea unui program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, pe o perioadă de minim 3 ani, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate. |
| M31 | Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității panourilor de protecție prevăzute, a subtraversărilor etc.). |
| M32 | Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani). |
| M33 | În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu. |

Măsurile de evitare și reducere a impactului în perioada de dezafectare sunt similare celor propuse în etapa de execuție, nefiind necesare măsuri suplimentare pentru această etapă.

Concluziile Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă (SEICA)

Pentru cele 13 corpuri de apă de suprafață analizate, au fost identificate potențiale mecanisme cauză-efect, în special efecte asupra elementelor hidromorfologice.

Lucrările propuse vor influența hidromorfologia corpurilor de apă, însă aceste efecte vor fi minime la nivelul acestora, fiind localizate punctual. Aceste lucrări nu reprezintă modificări hidromorfologice substanțiale și nu vor duce la deteriorarea stării cantitative a corpurilor de apă.

Elementele fizico-chimice, biologice, precum și starea chimică nu vor suferi modificări sau alterări, acestea fiind supuse unor efecte temporare, pe termen scurt, în perioada execuției lucrărilor.

Efectul cumulativ asupra corpurilor de apă de suprafață are caracter nesemnificativ, lucrările existente/ avizate/ în curs de avizare, desfășurându-se pe zone restrânse și situate la mare distanță de proiectul analizat. Aportul lucrărilor propuse prin implementarea proiectului "autostrada Focșani – Bacău" este nesemnificativ și nu conduce la modificarea parametrilor de calitate ai corpului de apă de suprafață.

În ceea ce privește corpurile de apă subterane, au fost identificate potențiale mecanisme cauză-efect privind parametri cantitativi pentru 3 din cele 4 corpuri analizate (ROAG12 – Estul Depres.Valahe, ROSI05 - Câmpia Siretului Inferior, ROSI03 - Lunca Siretului și a afluenților săi).

Corpul de apă subterană pentru care nu a fost identificat un mecanism cauză-efect este ROPR05 – Podișul Central Moldovenesc.

Având în vedere cele prezentate, se consideră că proiectul "Autostrada Focșani – Bacău" nu prezintă riscul deteriorării stării corpurilor de apă, nu împiedică îmbunătățirea stării acestora și nu determină riscul apariției de efecte asupra zonelor protejate.

Elementele fizico-chimice, biologice, precum și starea chimică nu vor suferi modificări sau alterări, acestea fiind supuse unor efecte temporare, pe termen scurt, în perioada execuției lucrărilor.

- **măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora;**

Factorul de mediu apă

Măsuri de evitare și reducere a impactului

Măsurile de reducere a impactului asupra corpurilor de apă stabilite în cadrul SEICA:

- în cazul podurilor care au prevăzute pile în albiile minore ale corpurilor de apă se vor modifica soluțiile tehnice astfel încât acestea să evite obstrucționarea zonei de curgere – măsura se va aplica pe corpurile de apă RORW12.1.44a B1, RORW12.1.42 B1,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

RORW12.1.40_B3 și RORW12.1.26a_B1 în locațiile: km 16+667; km 27+470; km 39+670 și km 76+210;

- la terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din specii native, corespunzători asociațiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locațiile în care refacerea vegetației arboricole nu este posibilă – măsura se va aplica în toate locațiile unde se va defrișa vegetația ripariană;
- amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50 m față de malurile acestora;
- se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă naturale pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări. Acolo unde intersectarea cursului de apă natural nu poate fi evitată, se vor adopta soluții care să nu conducă la alterarea malurilor și substratului cursului de apă;
- amplasarea drumurilor de acces se va realiza la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, fără afectarea vegetației ripariene, a malurilor și a substratului albiei;
- în cazul intersecției proiectului cu zona de protecție sanitară cu regim sever aferentă frontului de captare Pildești-Simionești, este propusă casarea forajelor de alimentare cu apă afectate direct de lucrări (reducerea zonei de protecție sanitară cu regim sever) și realizarea unor foraje noi în locații care să nu fie afectate de proiect. Soluțiile tehnice adoptate în proiect, determinate în baza Studiului hidrogeologic privind redimensionarea zonelor de protecție sanitară, constau în casarea a 2 foraje existente (P6 și P7) în zona de intersecție cu proiectul și realizarea a 4 foraje noi cu adâncimea de 10 m, executate în aval de proiect;
- pentru evitarea oricăror riscuri de afectare calitativă a apelor captate în frontul de captare Pildești-Simionești, descărcarea apelor pluviale colectate de pe partea carosabilă se va realiza în bazine de retenție realizate în afara zonei de protecție sanitară cu regim sever, după preepurarea acestora prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi. Proiectul prevede realizarea a 2 bazine de retenție (cu volume de 110 m³ și 30 m³) situate în zona km 40+000;
- pe toată perioada de execuție a podului peste râul Moldova se vor amenaja pe luciul de apă bariere temporare plutitoare cu filtre care vor avea rol de control al sedimentelor antrenate în apă pe timpul lucrărilor și implicit de control al turbidității apei pe râul Moldova.

Pentru **perioada de construcție** a proiectului:

- proiectarea lucrărilor hidrotehnice se va face cu respectarea prevederilor Normativului tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH-001 „Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” aprobat prin Ordinul nr. 1215/2008;
- apele uzate tehnologice rezultate din organizările de șantier se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare în emisari, în rețele de canalizare sau înainte de a fi preluate de operatori autorizați;
- apele uzate fecaloid-menajere generate în toalete ecologice din șantier vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjare, în baza unor contracte încheiate între antreprenori și firme autorizate;
- este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, canale de irigații sau zone depresionare. Se va evita staționarea pe zona digurilor a utilajelor care nu sunt implicate în lucrările propriu-zise;
- depozitele de materiale vor fi prevăzute cu șanțuri perimetrice și jompuri pentru reținerea materialului antrenat de precipitații. Acestea nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă și în zone inundabile;
- execuția digurilor de pământ pentru devierea locală temporară a râurilor se va face exclusiv în condiții de vreme bună, evitându-se perioadele cu ape mari;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul raport
- toate platformele tehnologice aferente podurilor și podețelor vor fi dotate cu substanțe absorbante și mijloace de intervenție rapidă în cazul apariției unor poluări accidentale;
- la realizarea oricăror lucrări în corpurile de apă de suprafață se va avea în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivității longitudinale;
- se va asigura reținerea oricăror ape de șiroire din zonele afectate de lucrări și evitarea pătrunderii acestora în cursurile de apă de suprafață, astfel încât să nu conducă la creșterea turbidității;
- este interzisă spălarea vehiculelor în și lângă cursuri de apă (la o distanță de sub 50 m), corpuri de apă sau canale de irigații – desecare;
- carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață.

Factorul de mediu aer

În **perioada de construcție**, ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării obiectivelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea în scurt timp.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se recomandă luarea următoarelor măsuri în perioada de execuție a lucrărilor:

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - activități de umectare a suprafețelor;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- limitarea emisiilor de poluanți atmosferici la instalațiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de reținere a poluanților și pulberilor (captare-epurare);
 - utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
 - în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM₁₀/ PM_{2,5}) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
 - transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
 - curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
 - în timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;
 - verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
 - evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
 - asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;



- stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- reabilitarea tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție.

Factorul de mediu sol

Pentru **etapa de construcție** sunt recomandate următoarele măsuri:

- în cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare, atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât și pe suprafața zonelor reabilite la nivelul lucrărilor permanente;
- la alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decopertat și/sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafețele valoroase din punct de vedere al capacității productive a solului (suprafețe cu vegetație naturală și terenuri agricole);
- coordonarea activităților de construcție (în cadrul aceleiași secțiuni precum și între secțiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafețelor și duratelor de depozitare temporară precum și a suprafețelor de depozitare permanentă a pământului/rocilor ce nu pot fi reutilizate ca materiale de construcție;
- se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- un Plan de prevenire a eroziunii solului și de management al peisajului va fi elaborat pentru a asigura luarea în considerare a aspectelor privind eroziunea generată de scurgerea apelor meteorice și pentru a identifica soluțiile adecvate de colectare și evacuare a acestor ape. Soluțiile sunt necesare atât în zona fronturilor de lucru cât și a organizărilor de șantier, a gropilor de împrumut și a zonelor de depozitare a pământului excavat și vor include următoarele aspecte:
 - zonele de depozitare a materialului excavat vor fi proiectate și gestionate astfel încât să asigure controlul antrenării sedimentelor în apele meteorice prin minimizarea lungimii și unghiului pantelor;
 - instalarea unor măsuri locale de control precum garduri de reținere a sedimentelor sau decantoare;
 - colectarea și evacuarea apelor meteorice pentru a evita amestecul acestora cu apele care conțin sedimente.
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de șantier;
- depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;
- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi reabilite, se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută.

Geologia subsolului

În **etapa de execuție** a lucrărilor de construcție se vor implementa următoarele măsuri:

- în timpul execuției lucrărilor vor fi luate măsuri de sprijinire și consolidare a zonelor susceptibile de prăbușire sau alunecare;
 - metodologia de realizare a lucrărilor de construcție va include tehnici care să încorporeze evaluarea riscurilor pentru excavații și cerințe pentru stabilitatea pantelor, atât în interiorul cât și în exteriorul limitei de proiect (inclusiv în zona organizărilor de șantier, a gropilor de împrumut și a zonelor de depozitare a pământului excavat);
 - în situația în care va fi interceptată pânza freatică vor fi luate măsuri de drenare și corectare corespunzătoare;
 - taluzurile vor fi amenajate pentru asigurarea stabilității și vor fi înierbate.

Biodiversitatea

În **etapa de execuție** se propun următoarele măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității:

- pentru execuția proiectului se elaborează un Plan de Management de Mediu (PMM), ce va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, acordul de mediu și avizul de gospodărire a apelor. PMM se elaborează după emiterea acordului de mediu și se revizuieste după cum urmează:
 1. înainte de demararea lucrărilor de construcție;
 2. la fiecare 6 luni pe perioada derulării lucrărilor de construcție;
 3. înainte de punerea în funcțiune a autostrăzii;
 4. la oricare modificare a proiectului legată de soluțiile constructive sau măsurile de evitare și reducere a impactului precum și la revizuirea actelor de reglementare;
 5. la dezafectarea autostrăzii – M3
- înainte de demararea lucrărilor de construcție se va realiza un Inventar actualizat al habitatelor și speciilor de interes comunitar aflate în interiorul limitelor de proiect. În cazul în care vor fi identificate diferențe față de situația descrisă în studiul de evaluare adecvată, în cadrul PMM va fi detaliată modalitatea de aplicare a măsurilor prevăzute în studiul de evaluare adecvată. Inventarul actualizat este necesar în condițiile în care între momentul colectării datelor din teren pentru caracterizarea condițiilor inițiale și momentul demarării lucrărilor de construcții poate trece un număr mare de ani. – M4



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată și pot garanta că au fost luate toate măsurile privind evitarea/ reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operațiuni de relocare, acolo unde este cazul. – M5
- fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime. Soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire (perioada de cuibărire pentru speciile de păsări este cuprinsă în intervalul aprilie – iulie), îngrădiri temporare etc.- M6
- realizarea de instruiți periodice pentru tot personalul implicat în lucrările de construcție / defaectare, cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate recunoașterea și controlul speciilor invazive și măsuri de evitare și reducere a impacturilor. Se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate. –M7
- niciun fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii de plante sau animale nu vor fi introduse și nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă.- M8
- desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții se va limita la minim în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 pentru a evita coliziunea dintre fauna nocturnă și utilaje. –M12
- se va implementa un program de identificare și control al speciilor de plante invazive (în zona râului Precista, afluent al râului Siret care intersectează în aval situl Natura 2000 ROSCI0434). Vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor Natura 2000).- M14
- pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv.- M15
- se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul acord.- M17
- se va evita orice intervenție în interiorul albiei râului Moldova în perioada sensibilă pentru speciile de pești (aprilie – august). –M18
- intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va efectua în perioada rece (octombrie – martie);
- excavațiile pentru terasamente se vor efectua în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece);
- lucrările din interiorul sitului ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman se vor realiza cu afectarea la minim a vegetației ripariene de pe malul râului Moldova, exclusiv în interiorul amprizei proiectului.- M19
- pe toată perioada de execuție a podului peste râul Moldova se vor amenaja pe luciul de apă bariere temporare plutitoare cu filtre care vor avea rol de control al sedimentelor antrenate în apă pe timpul lucrărilor și implicit de control al turbidității apei pe râul Moldova.- M 20
- pentru limitarea riscului de contaminare a apei râurilor Moldova și Siret (în principal), dar și a corpurilor de apă Turbata (Crăciuna), Sârbi + afluenți, Valea Neagră, Vier, Ciurlac, Valea Părului, Sohodol, Ruja + Irmolea + Gâștești (râuri intersectate de proiect, ce ajung în siturile Natura 2000), în timpul execuției și operării va fi elaborat și implementat un



Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale (inclusiv apele de șiroire) și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi. Atât turbiditatea, cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). – M 21

- pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare. –M 22
- în perioada execuției, se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime. Zonele în care se vor realiza lucrări vor fi împrejmuite cu garduri temporare pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în aceste zone.- M 23
- lucrările din interiorul sitului ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman se vor realiza cu afectarea la minim a suprafeței habitatului favorabil pentru specia *Triturus cristatus* și *Spermophilus citellus*. Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza exclusiv în interiorul amprizei proiectului.- M 24
- pentru evitarea pătrunderii speciilor de mamifere *Lutra lutra* și *Spermophilus citellus*, dar și a altor specii în zona de desfășurare a lucrărilor și implicit a traficului de șantier, în zona podului peste râul Moldova este necesară implementarea unui gard temporar în zonele de margine ale podului (intervalele cuprinse între km 39+000 - km 39+500 și km 40+000 - km 40+500). Sistemul de împrejmuire nu trebuie să fragmenteze habitatele speciilor, în acest sens trebuind avut în vedere ca gardurile să nu obtureze zonele umede. – M 29

Suplimentar față de măsurile propuse, au fost propuse următoarele măsuri, ce vizează și alte componente de biodiversitate decât cele de interes comunitar:

• **Etapa de execuție:**

- Pentru a proteja specia de orhidee *Anacamptis palustris* în intervalul km 9+400 – km 11+000, având în vedere faptul că este specie din Listele roșii naționale, se recomandă ca pe durata construcției, zona cu prezența speciei să fie împrejmuită cu țărugi și plase, pentru a se evita depozitarea de pământ sau diverse materiale, dar și riscul de a fi afectată de utilajele de pe amplasament;
- Pentru evitarea pătrunderii exemplarelor de *Spermophilus citellus* în zona de execuție a lucrărilor, este necesară implementarea unui gard temporar în zonele de intersecție ale proiectului cu habitate potențiale pentru această specie (intervalele cuprinse între km 10+300 – km 11+000; km 31+300 – km 31+800; km 31+800 – km 33+000; km 33+300 – km 33+550; km 39+800 – km 39+900; km 48+800 – km 48+900).
- Se recomandă utilizarea pentru iluminat a becurilor cu gradul cel mai redus de atractivitate pentru insecte, pentru a se evita/ reduce riscul de coliziune cu traficul auto, se va aplica pe întreaga lungime a autostrăzii.

Peisajul

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra peisajului în perioada de construcție sunt reprezentate de:

- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de construcții, decopertări, amenajări temporare;
- refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție (inclusiv gropi de împrumut dacă acestea deservesc exclusiv proiectul propus) și încadrarea acestora în peisaj;
- pe toate suprafețele afectate temporar în timpul construcției (ex: organizări de șantier, gropi de împrumut / zone de depozitare pământ, drumuri de acces) precum și pe ramblee și deblee



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

se vor executa lucrări de instalare a vegetației la finalizarea lucrărilor de construcție. În cazul debleelor se va avea în vedere reducerea la minim a suprafețelor ce nu sunt acoperite cu vegetație;

- refacerea zonelor incluse în limita de construcție, care nu sunt ocupate de construcțiile aferente autostrăzii, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități;
- zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere;
- panourile fonoabsorbante precum și cele cu rol de reducere a coliziunii insectelor și păsărilor cu traficul auto vor fi realizate cu materiale, texturi și culori care să asigure un grad ridicat de integrare estetică cu elementele naturale de peisaj din zona în care sunt montate;
- pentru plantarea de arbori, arbuști și vegetație ierboasă se vor utiliza exclusiv specii de plante native, non-invazive;
- respectarea regulilor de dezvoltare (tehnici de construire, materiale, amplasare, înălțimea clădirilor) în acord cu arhitectura tradițională locală a peisajului pentru lucrările care presupun construcții noi;
- proiectarea parcărilor, centrului de întreținere și coordonare (CIC), intersecțiilor și sensurilor giratorii, noduri rutiere astfel încât să respecte regulile de amenajare peisagistică și să respecte încadrarea în mediul natural

Mediul social și economic

Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social, în **etapa de execuție** se vor lua următoarele măsuri:

- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor și în special a perioadelor în care vor fi întrerupte temporar rețelele de furnizare a utilităților edilitare (energie electrică, apă, gaze etc.);
- lucrările nu se vor desfășura noaptea, în intervalul 22:00-07:00;
- încurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- pentru activitățile de construcție derulate în vecinătatea zonelor locuite, la mai puțin de 500 m față de acestea, se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3 m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot;
- limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari;
- deplasarea vehiculelor în șantier se va face cu viteză redusă de maxim 30 km/h;
- refacerea tuturor legăturilor rutiere de acces la proprietățile fragmentate de proiect.

Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural

Pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în **etapa de construcție** se recomandă următoarele măsuri:

- supraveghere arheologică pe tot traseul proiectului, pe perioada lucrărilor de decopertare și săpătură, cu atenție specială pe intervalele: km 60+000-60+100; km 64+100-64+300; km 77+145-77+300;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- cercetare arheologică preventivă pentru cele 7 situri arheologice identificate pe intervalele: km 60+000-60+100; km 64+100-64+300; km 77+145-77+300;
- reluarea evaluării aprofundate prin diagnostic intruziv în faza prealabilă începerii lucrărilor de amenajare de șantier și construire, ulterior exproprieri acestor loturi, în zonele în care nu au putut fi executate sondaje în cadrul studiului arheologic intruziv;
- În situația în care în etapa de construcție sunt identificate noi situri arheologice, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare. Orice descărcări de sarcină arheologică se vor realiza în conformitate cu legislația în vigoare și cerințele Comisiei Naționale de Arheologie.

Impactul asupra resurselor naturale

Pentru etapa de execuție sunt recomandate următoarele măsuri:

- interzicerea exploatării de resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate;
- aprovizionarea materiilor prime se va face exclusiv din surse autorizate, prin intermediul furnizorilor;
- în selecția furnizorilor, se va ține cont și de distanța acestora față de proiect;
- verificarea stocului de materii prime al furnizorilor, pentru a nu se pune presiune asupra perimetrelor de exploatare, în cazul suprapunerii cu alte proiecte;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- se va evita supra-exploatarea gropilor de împrumut, precum și asigurarea acestora pentru a nu se transforma în depozite ilegale de deșeuri.
- terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la sfârșitul lucrărilor;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor se va asigura reinstalarea vegetației;
- nu se vor realiza captări de apă subterane sau de suprafață pentru asigurarea necesarului de apă în timpul construcției.

Măsuri de prevenire a accidentelor

Pentru prevenirea accidentelor sunt propuse următoarele măsuri:

- realizarea de instructaje periodice ale personalului de lucru, care să prevadă explicații detaliate ale potențialelor situații de risc și modurile de intervenție asociate fiecărui risc identificat;
- asigurarea tuturor sistemelor necesare pentru intervenția promptă și eficientă în situația apariției unor incendii sau accidente, atât în etapa de construcție, cât și în operare și defecționare;
- asigurarea utilizării de către personalul de lucru a tuturor echipamentelor de siguranță și securitate în muncă;
- semnalizarea locațiilor cu potențiale hazarde din zonele de execuție a lucrărilor;
- semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări, inclusiv lucrări de mentenanță în etapa de operare;
- asigurarea semnalizării adecvate pe autostradă în etapa de operare, inclusiv prevederea de avertizări ale utilizatorilor în situații de vreme nefavorabilă;
- monitorizarea utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloace de transport și utilaje;
- verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate în etapa de construcție și pentru activități de mentenanță în etapa de operare.

În vederea combaterii efectelor unor poluări accidentale provocate de eventuale scurgeri ale substanțelor, în urma depozitării, utilizării sau manipulării necorespunzătoare a acestora, amplasamentele pe care acestea se vor stoca sau utiliza vor fi dotate cu materiale absorbante și alte echipamente pentru intervenție, specifice substanțelor depozitate/ utilizate.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel:

1. izolarea sursei de poluare:

- evitarea răspândirii substanței periculoase în canale de scurgere prin oprirea mecanică și recuperarea prin utilizarea barajelor și șanțurilor de colectare, interceptarea prin crearea de șanțuri și diguri;

- limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și mijloace de intervenție.

2. îndepărtarea substanțelor poluante prin mijloace adecvate tehnic:

- recuperarea pierderilor într-un recipient;

- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

3. gestionarea deșeurilor rezultate în urma deversărilor accidentale:

- pământul contaminat cu substanțe poluante, dacă este cazul, va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați;

Materialul absorbant utilizat la absorbția substanțelor poluante va fi colectat în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

- **măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora;**

Factorul de mediu apă

Pentru intervențiile asociate **etapei de operare**, au fost propuse următoarele măsuri:

- apele pluviale colectate de pe terasamentul autostrăzii vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi prevăzute cu bazine decantoare. Niciun fel de ape pluviale colectate de pe suprafața terasamentului autostrăzii nu vor fi evacuate fără a fi preepurate prin separatoarele de hidrocarburi;

- toate instalațiile de preepurare prevăzute în proiect vor fi incluse într-un program periodic de întreținere și mentenanță;

- alimentarea cu apă a spațiilor de servicii și CIC, care nu se pot racorda la rețelele existente, se va asigura din surse proprii prin pomparea din puțuri. Forarea și exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administrației Bazinale de Apă Siret;

- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;

- este interzisă aruncarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;

- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane;

- depozitarea zăpezii colectată de pe carosabil se va realiza la distanțe de peste 200 m față de cursurile de apă de suprafață;

- identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezăpezire în perioada de iarnă.

Factorul de mediu aer

În **perioada de operare**:

- pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate autostrăzii vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;

- cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul autostrăzii va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- singurele măsuri ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de traficul auto desfășurat pe autostradă sunt reprezentate de panourile fonoabsorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală) și plantațiile ce fac obiectul amenajărilor peisagistice.

Factorul de mediu sol

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

- se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol pe terenurile agricole aflate în imediata vecinătate a autostrăzii, cu informarea autorităților competente de mediu și a primăriilor în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare. Informarea trebuie să conțină detalii cu privire la culturile ce pot prezenta risc pentru sănătatea umană ca urmare a acumulării poluanților în corpul plantelor, în funcție de concentrațiile de poluanți identificate.

Geologia subsolului

Atât în **etapa de operare** cât și în **etapa de dezafectare** a proiectului nu sunt necesare măsuri speciale de evitare sau reducere a impactului asupra mediului geologic.

Biodiversitatea

În **etapa de operare** se propun următoarele măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității:

- eficacitatea pe termen lung a măsurilor de reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora. În acest sens este necesară prevederea unui program periodic de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate în etapa de reabilitare ecologică.- M 9
- în cadrul PMM este necesară specificarea substanțelor utilizate în tratamentele fitosanitare aplicate pe terasament în vederea menținerii siguranței rutiere și a vizibilității, cu evitarea afectării faunei și florei locale.- M 10
- un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale de pe autostradă trebuie implementat pe tot traseul acesteia, în special în zona siturilor Natura 2000 ROSCI0364, ROSPA0063, ROSPA0138 și ROSPA0072 . Rolul acestui sistem este de a reduce riscul de coliziune pentru alte păsări sau alte animale ce ar putea fi atrase de existența carcaselor.- M 11
- în etapa de operare, în funcție de rezultatele programului de monitorizare se pot adopta soluții suplimentare cu privire la derularea traficului rutier. Aceste măsuri pot include spre exemplu reducerea vitezelor de deplasare pe anumite segmente de drum.- M 13
- în perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a autostrăzii Bacău-Paşcani, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente.- M 16
- pentru limitarea riscului de contaminare a apei râurilor Moldova și Siret (în principal), dar și a corpurilor de apă Turbata (Crăciuna), Sârbi + afluenți, Valea Neagră, Vier, Ciurlac, Valea Părului, Sohodol, Ruja + Irmolea + Gâștești (râuri intersectate de proiect, ce ajung în siturile Natura 2000), în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

referitoare la gestionarea apelor pluviale (inclusiv apele de șiroire) și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi. Atât turbiditatea, cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani). – M 21

- pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare. – M 22
- suplimentar panourilor propuse deja în proiect, se vor instala panouri anticolidiune (din plase) pentru reducerea riscului de mortalitate, la următoarele locații kilometrice:
 - ⊗ Pe partea Stângă
 - km 0+000 - km 1+060;
 - km 15+100 - km 15+900;
 - km 18+960 - km 19+560;
 - km 60+750 - km 63+200.
 - ⊗ Pe partea dreaptă
 - km 0+000 - km 1+080;
 - km 9+500 – km 11+100;
 - km 18+960 - km 19+560;
 - km 24+560 - km 26+060;
 - km 60+910 - km 60+960. – M 25
- pentru evitarea pătrunderii indivizilor speciei *Lutra lutra* sau ai altor specii pe carosabil în zona podului peste râul Moldova este necesară implementarea unui gard suplimentar în zonele de margine ale podului peste râul Moldova (intervalele cuprinse între km 39+000 - km 39+500 și km 40+000 - km 40+500). Gardul trebuie să fie de plasă, cu ochiuri foarte mici și partea superioară îndoită spre exterior. Gardul va avea o înălțime de minim 60 cm și va avea ca rol secundar ghidarea faunei către subtraversarea reprezentată de podul peste râul Moldova. Gardul nu se montează în zona de sub podul peste râul Moldova. – M 26
- amenajarea supratraversărilor de la km 3+390, km 5+820 și de la km 30+220 va fi realizată cu specii de plante autohtone, similare celor din vegetația spontană adiacentă (similară cu cea din habitatele ce vor fi conectate). Pentru atragerea și direcționarea faunei spre zona de trecere vor fi amenajate benzi de tufărișuri, dar și de arbori, preferabil prin relocarea unor exemplare din zonele afectate de autostradă (arbori de vârste diferite, preferabil inclusiv arbori seculari). Se va interzice utilizarea speciilor alohtone, iar proveniența materialului vegetal săditor va fi asigurată din surse autohtone autorizate și certificate privind calitatea plantelor. – M 27
- toate zonele afectate în timpul construcției sub structuri (poduri și viaducte) vor fi reabilitate. Lucrările de reabilitare vor include și instalarea de cordoane de vegetație (arbuști nativi de diferite dimensiuni, eventual arbori a căror înălțime să nu afecteze structurile construite) care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub structuri, inclusiv a unor specii de păsări și a lilieciilor. – M 28

Suplimentar față de măsurile propuse în cadrul Studiului de evaluare adecvată, au fost propuse următoarele măsuri, ce vizează și alte componente de biodiversitate decât cele de interes comunitar:

• **Etapa de operare:**

- pentru evitarea pătrunderii speciilor de faună de dimensiuni mici (inclusiv indivizi ai speciei *Spermophilus citellus*) pe carosabil este necesară dublarea gardului de protecție al autostrăzii cu un gard suplimentar în intervalele cuprinse între km 10+200 – km 10+400; km 12+900 – km 13+000; km 16+500 – km 16+700; km 26+200 – km 26+300; km 27+000 – km 27+700; km 38+100 – km 38+300; km 40+500 – km 40+600; km 60+000 – km 60+200; km 67+800 – km 68+000; km 73+500 – km 73+700; km 76+100 – km 76+200. Gardul trebuie să fie de plasă, cu ochiuri foarte mici și partea



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

superioară îndoită spre exterior. Gardul va avea o înălțime de minim 60 cm și va avea ca rol secundar ghidarea faunei către subtraversări. Gardul nu se montează în zonele de sub poduri;

- în cazul speciilor de amfibieni, inclusiv a speciei *Rana lessonae* (menționată și în Formularul Standard al sitului ROSCI0364, în categorie „Alte specii”), principala formă de impact ce poate apărea este reducerea efectivelor populaționale, ca urmare a apariției unor victime accidentale;
- se recomandă utilizarea pentru iluminat a becurilor cu gradul cel mai redus de atractivitate pentru insecte, pentru a se evita/ reduce riscul de coliziune cu traficul auto, se va aplica pe întreaga lungime a autostrăzii.

Peisajul

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra peisajului în perioada de operare sunt reprezentate de:

- asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;
- întreținerea panourilor fonoabsorbante și a panourilor anticoliziune;
- întreținerea elementelor construite ale autostrăzii.

Mediul social și economic

Pentru diminuarea impactului asupra zonelor locuite în **etapa de operare**, se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea și întreținerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului;
- monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;
- întreținerea adecvată a infrastructurii rutiere.

Implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure continuarea desfășurării vieții comunităților și activităților economice. Drumurile și rețelele de utilități intersectate de proiect vor fi relocalate, continuând a fi funcționale și pe durata operării autostrăzii. În acest sens, prin implementarea proiectului, activitățile economice din zonele învecinate se pot dezvolta, proiectul având un impact pozitiv asupra economiei locale.

Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural

În **etapa de operare** nu sunt necesare măsuri specifice pentru reducerea impactului asupra patrimoniului cultural.

Impactul asupra resurselor naturale

În etapa de operare este necesară implementarea următoarelor măsuri:

- Asigurarea mentenanței instalațiilor sanitare astfel încât să se asigure reducerea pierderilor de apă;
- Evitarea ocupării unor suprafețe suplimentare de teren în timpul lucrărilor de mentenanță și reparații, altele decât terenurile aferente infrastructurii rutiere rezultate în urma implementării proiectului.

• **măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Factorul de mediu apă

În perioada de dezafectare vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.

Factorul de mediu aer

În perioada de dezafectare vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.



Factorul de mediu sol

Pentru **etapa de dezafectare** sunt recomandate următoarele:

- nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

Geologia subsolului

Atât în **etapa de operare** cât și în **etapa de dezafectare** a proiectului nu sunt necesare măsuri speciale de evitare sau reducere a impactului asupra mediului geologic.

Biodiversitatea

În **etapa de dezafectare**, măsurile de evitare și reducere a impactului vor fi similare cu cele propuse în etapa de execuție.

Peisajul

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra peisajului în perioada de dezafectare sunt reprezentate de:

- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de lucrările de dezafectare și amenajările temporare necesare realizării lucrărilor (organizări de șantier, zone temporare de depozitare, drumuri de acces);
- reabilitarea terenurilor la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere prin implementarea lucrărilor de revegetare (plantări de arbori, arbuști, vegetație ierboasă), pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;
- pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv.

Mediul social și economic

În etapa de dezafectare se vor implementa aceleași măsuri prevăzute în etapa de execuție.

Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural

În etapa de dezafectare se vor adopta aceleași seturi de măsuri stabilite pentru perioada de execuție.

Impactul asupra resurselor naturale

În etapa de dezafectare măsurile vor fi similare celor din perioada de execuție.

Măsuri de prevenire a accidentelor

În **etapa de dezafectare**, riscurile, efectele și măsurile recomandate sunt similare ca în etapa de execuție.



Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

În **etapa de construcție** principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantier și fronturile de lucru;
- pentru evitarea efectelor generate de debite ridicate ale apelor se va avea în vedere prevederea de lucrări hidrotehnice pe cursurile de apă susceptibile la inundații;
- proiectarea din punct de vedere tehnic a structurilor va lua în calcul debitele furnizate de INHGA cu o probabilitate de depășire de 2%, iar verificare se va efectua cu debite cu probabilitate de apariție de 1%;
- utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale și la creșterile estimate pe termen scurt și mediu (ex. rosturi de contracție-dilatație la poduri adaptate la temperaturile din zona geografică a proiectului, mixturi asfaltice stabilizate și bitum modificat/mixtură cu fibre);
- realizarea de fundații și protecții ale taluzelor adecvate tipurilor de sol traversate;
- proiectarea infrastructurii pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații;
- realizarea proiectului în zone neinundabile în măsura în care este posibil acest lucru.

Măsurile asociate **etapei de operare** a proiectului sunt:

- monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia;
- proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații;
- întreținerea permanentă a infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale;
- prevederea în cadrul Centrului de Monitorizare și Întreținere a serviciilor de monitorizare adecvate, asigurate prin intermediul sistemelor inteligente de transport;
- prevederea unor sisteme adecvate de stingere a incendiilor în cadrul obiectivelor incluse în proiect;
- monitorizarea infrastructurii în perioada de operare pentru evitarea afectării utilizatorilor infrastructurii;
- asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate perioadelor cu ceață;
- întreținerea permanentă a măsurilor de semnalizare în perioada de operare;
- constituirea comandamentului de iarnă în perioada noiembrie – martie ce are rol în asigurarea permanenței în activitatea de comunicare cu utilizatorii de drumuri, precum și în identificarea și rezolvarea rapidă a situațiilor apărute în trafic în situația unor fenomene meteorologice extreme.

În **etapa de dezafectare**, principala măsură recomandabilă este de a asigura utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice.

De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;



Calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare asociat etapelor de proiectare, execuție și operare se regăsește în Anexa 1 la prezentul Acord de mediu.

- soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia; - nu este cazul

- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora; - nu este cazul

- considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar; - nu este cazul

- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului. – nu este cazul

Se vor respecta măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr.50 din 28.03.2022 emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire a apelor cu nr.50 din 28.03.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

- titularul proiectului are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea mediului;
- lucrările propuse prin proiect vor respecta descrierea prezentată în documentație, în raportul privind impactul asupra mediului și în studiul privind impactul asupra corpurilor de apă, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- respectarea tuturor măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente;
- responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare este atât a beneficiarului cât și a antreprenorilor proiectului;
- condițiile propuse se vor implementa pe perioada recomandată (în faza de construcție sau de exploatare), iar monitorizarea implementării va fi în sarcina titularului de proiect, putând atribui sarcina antreprenorului (pentru faza de construcție).
- în situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării acesteia;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare în perioada de execuție a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscripționate. Operațiunile și practicile de management al deșeurilor se vor consemna într-un registru special, care va fi pus în orice moment la dispoziția autorităților de mediu;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor respecta prevederile legale în vigoare în domeniul deșeurilor și recomandările celor mai bune tehnici disponibile;
- se va asigura împrejmuirea locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operațiile de execuție lucrări proiectate;
- lucrările se vor executa în timpul zilei;
- amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea OUG nr.195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- depozitarea temporară a pământului, pietrei sau balastului nu se va face pe teritoriul siturilor de interes comunitar, situri arheologice sau de patrimoniu cultural;
- nu se vor executa alte tipuri de lucrări decât cele prevăzute prin proiect;
- nu se vor efectua deversări de materiale sau reziduuri în albiile sau în imediata apropiere a apei;
- nu se vor folosi substanțe chimice în albiile cursurilor de apă sau în imediata vecinătate a acestora sau în zona de mal;
- nu vor fi depozitate materiile de construcție și deșeurile în albiile râurilor;
- în afara depozitelor de materiale și a celor de deșeurile prevăzute în proiect, nu se vor folosi alte suprafețe pentru amplasarea materialelor de construcție și a deșeurilor;
- platforma destinată organizării de șantier va fi balastată;
- deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin agenți economici autorizați;
- se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- vor fi utilizate doar mijloacele de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau ulei de la motoarele acestora;
- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant;
- pentru reducerea vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizărilor de șantier;
- lucrările de întreținere și reparații, spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor nu se vor executa la nivelul organizărilor de șantier, ci la atelierele de specialitate;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- la realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, vor fi luate măsuri pentru controlul poluanților pentru prevenirea/reducerea impactului la nivelul organizărilor de șantier, respectiv se vor lua măsuri de reducere la nivelul încărcării atmosferice cu pulberi; se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- pentru apele menajere/tehnologice/pluviale se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- managementul deșeurilor generate de lucrări se va realiza în conformitate cu legislația specifică, respectiv cu respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, respectiv se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi;
- se vor respecta prevederile Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- la achiziționarea substanțelor/preparatelor chimice periculoase necesare desfășurării lucrărilor de execuție se va solicita de la producători Fișele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.830/2015 de modificare a



Regulamentului (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), și se vor respecta informațiile privind depozitarea, manipularea și eliminarea în condiții de siguranță a acestora;

- se va asigura integritatea obiectivelor/materialelor arheologice în cazul în care la execuția lucrărilor vor fi identificate astfel de obiective iar lucrările se vor sista în perimetrul respectiv în vederea executării cercetărilor arheologice preventive.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje și mijloace auto de transport se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalice și eliminarea prin firme specializate autorizate;
- la finalizarea lucrărilor toate perimetrele de lucru și suprafețele ocupate de organizările de șantier vor fi readuse la faza inițială;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor anunța în cel mai scurt timp Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul Județean de pe teritoriul administrativ al județului unde s-a produs poluarea accidentală, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către titular;
- titularul acordului de mediu are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia.
- nu se vor amplasa pe suprafața siturilor Natura 2000: organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, stații de betoane, instalații de emulsii bituminoase, instalații de sortare a agregatelor naturale, stații de mixturi asfaltice, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele și mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanță mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafețelor ocupate de șantier.
- în perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreținere, spații de parcare și spații de servicii.
- este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum și a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafața siturilor Natura 2000 și pe o rază mai mică de 1 km.
- se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere.

Se vor respecta prevederile din:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000***Republicată privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.360/2003***Republicată privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- H.G. nr.170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- Ordinul MM nr. 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;
- HG nr.493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru protecția calității aerului**

Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice.

Limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:

- activități de umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.

În perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM₁₀/PM_{2,5}) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare.

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice**

Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor.

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în opera în timp util;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția calității apei/ corpurilor de apă** conform avizului de gospodărire a apelor nr.50 din 28.03.2022, emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului**

Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a șantierului, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier.

Se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate.

Evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor.

Depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate.

Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție.

Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de șantier.

Depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații.

În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare.

Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

Accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili și la instalațiile de producere de mixturi asfaltice și betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția biodiversității/ariilor naturale**

- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;
- înainte de începerea lucrărilor se va efectua instruirea personalului de lucru în recunoașterea și controlul speciilor protejate și se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate;
- fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime;
- constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;
- se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- se interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv; soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc.;
- intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va efectua în perioada rece (octombrie – martie);
- excavațiile pentru terasamente se vor efectua în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece);
- toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizărilor de șantier, amplasate în afara ariilor naturale protejate. Vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/ eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate din vecinătatea traseului autostrăzii.
- orice zonă de depozitare pământ, alte materiale excavate și materiale de construcții nu se va amplasa în interiorul siturilor Natura 2000 și la mai puțin de 1 km distanță față de acestea;



- depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.;
 - se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.);
 - se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului;
 - contractorii implicați în activitățile de construcție se vor asigura că nici un fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii animale nu vor fi introduse și că nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă;
 - se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
 - se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul raportului privind impactul asupra mediului;
 - este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.
 - pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor;
 - pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces;
 - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității;
 - decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;
 - se vor stabili și înierba taluzurile drumului cu vegetație locală;
 - se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului în documentele existente;
 - la finalizarea lucrărilor de execuție se va efectua reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar și redarea acestora la folosințele inițiale;
 - pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate).
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția peisajului**
Refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție și încadrarea acestora în peisaj.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social)**
Lucrările nu se vor desfășura noaptea, în intervalul 22:00-07:00.
Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor.
Menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport.
Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.
Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.



Limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari.

Refacerea tuturor legăturilor rutiere de acces la proprietățile fragmentate de proiect.

Asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.

Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare.

Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice**

Se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuția lucrărilor, se vor supraveghea lucrările și, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcina istorică a amplasamentului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**

Aprovizionarea materiilor prime se va face exclusiv din surse autorizate.

Interzicerea exploatării de resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate.

Se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect.

Terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la sfârșitul lucrărilor.

Nu se vor realiza captări de apă subterane sau de suprafață pentru asigurarea necesarului de apă în timpul construcției.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul și vibrațiile**

În cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor**

Toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deșeuri din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora.

În fronturile de lucru se interzic operațiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport.

Schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate.

Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciali și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate.

Deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate și depozitate pe platforme speciale până la re folosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deșeuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată.

Pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului drumului și se va folosi la umpluturi.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente**

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident.

În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de



poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

În perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.

Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului.

Securizarea depozitelor pentru materialele de construcții care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, (prin limitarea accesului persoanelor).

Alte condiții:

- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante și cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, toate instalațiile și rețelele ce vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate și protejate respectându-se condițiile impuse prin avize și în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele.
- lucrările pentru autostradă în zonele unde vor fi necesare devieri/ protecții a unor secțiuni de cabluri, vor fi realizate după ce aceste rețele au fost mutate pe noile amplasamente sau după ce au fost realizate lucrările de protecție a acestora;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- în zonele în care vor fi necesare lucrări pe traseul existent al drumurilor locale, mai întâi se va alege varianta de deplasare alternativă, se va devia circulația și apoi se vor executa lucrările;

- **Planuri pentru situații de risc**

Pentru preîntâmpinarea situațiilor de risc și pentru a asigura un răspuns prompt și adecvat în eventuala situație de apariție a riscurilor, este propusă elaborarea unui Plan de Urgență, care să includă și prevederi privind prevenirea și combaterea poluărilor accidentale. Planul trebuie să stabilească toate etapele asociate modului de intervenție în cazul apariției unei situații de risc, să stabilească responsabilii pentru acționare în eventualitatea apariției unor situații de risc, să stabilească locațiile de acces și evacuare, precum și modalitățile de instruire a personalului de lucru cu privire la situațiile de risc, atât în etapa de execuție, cât și în operare și dezafectare.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier.

Organizările de șantier și bazele de producție se vor amplasa la distanțe față de zonele cu locuințe și la 1000 m față de ariile naturale protejate pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate.

Pentru organizările de șantier, prioritate în procesul de selectare a locațiilor se va acorda oricăror spații pe care au fost anterior desfășurate activități economice și care nu ar presupune afectarea solului și vegetației naturale.

În cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive.

Locația organizărilor de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu inclusiv a biodiversității.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 07.00 – 22.00.

Amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

între șantier și zonele locuite.

Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea unor rute ocolitoare.

Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. Schimbarea lubrifianților se va realiza după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Platformele organizărilor de șantier și ale bazelor de producție vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate.

Montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere, totodată platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți.

Dacă nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare centralizată, pentru organizările de șantier și bazele de producție vor dispune de un sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere, provenite de la cantină, spații igienico-sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării de șantier.

Platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare, sau pot fi prevăzute guri de scurgere, de unde apa va fi evacuată în rețeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantoarele prevăzute pentru ape menajere.

Toate șanturile vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea, construcțiile de epurare vor fi curățate periodic.

Prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide și al apelor pluviale care se scurg din spațiile de preparare a cimentului/asfaltului și evacuarea într-un decantor pentru depunerea suspensiilor; apoi transportarea nămolului rezultat la depozitul de deșeuri inerte.

Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.

Personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale.

Se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor.

Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului.

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de echipament.



Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.

Delimitare prin indicatoare de interdicere a accesului în anumite zone prin plăcuțe indicatoare cu semne de pericol.

Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze.

Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare.

Prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.

În cazul producerii de poluări accidentale pe perioada execuției lucrărilor de construcție se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului.

Pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces la șantier vor fi întreținute în stare bună și conducătorii auto vor fi instruiți să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente.

Amplasarea organizărilor de șantier, a bazelor de producție și a gropilor de împrumut, spațiilor de depozitare și platforme tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Organizările de șantier:

- nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. Organizările de șantier vor fi amplasate la distanțe mai mari de 1000 m față de limitele ariilor naturale protejate;
- nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. În cazul amplasamentelor în care se vor instala stații de preparare mixturi asfaltice și/sau betoane, acestea vor fi situate la distanțe mai mari de 500m față de zonele locuite, conform prevederilor ordinului nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare. În cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și alte zone incluse în definiția „teritoriilor protejate”, conform prevederilor ordinului nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale.

- nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafață, fiind necesar să fie amplasate la distanțe mai mari de 50m față de malurile acestora;
- nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;
- nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- nu vor implica defrișări de suprafețe forestiere și nu vor fi amplasate în zone împădurite;
- nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice și monumentelor istorice. Distanța minimă față de aceste obiective se va stabili în funcție de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activitățile desfășurate în cadrul organizărilor de șantier (trafic, vibrații, emisii de poluanți atmosferici);
- nu se vor amplasa în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioară.
- nu vor fi amplasate în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.

Condițiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locațiilor organizărilor de șantier sunt:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rampe și linii CF;
- rețea electrică în proximitatea amplasamentului;
- surse de alimentare cu apă;
- căi de acces la gropile de împrumut;
- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea la distanțe mari;
- menținerea calității materialelor în timpul transportului (betoane);
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturii astfaltice;
- utilizarea rațională a utilajelor și/sau a instalațiilor;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare **etape de dezafectare**.

Perimetrele aferente gropilor de împrumut se vor marca cu borne și panouri de avertizare.

Amplasamentele pentru gropile de împrumut trebuie să fie cât mai aproape de amplasamentul autostrăzii și a drumurilor de acces.

Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de șantier și bazele de producție, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător.

Se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier, bazelor de producție, stațiilor de betoane, stațiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit pentru a proteja vegetația din jurul amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SE EMITE CU URMĂTOARELE CONDIȚII:

- *Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate.*

- *Relocarea forajului de hidroobservație Răcăciuni F4 se va realiza înainte de demararea lucrărilor la tronsonul de autostradă respectiv. Începerea lucrărilor de relocare a*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

forajului, echiparea și punerea acestuia în funcțiune va fi notificată la A.B.A. Siret cu 10 zile înainte.

- În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret :

• Materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc
• Substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc.

• Vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

- Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

- Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.

- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

- Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

- Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

- Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.

- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

- În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța S.G.A. Bacău / S.G.A. Vrancea și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.

- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

- Beneficiarul Autostrăzii este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.

- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

- În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albie, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.

- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A.Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.



- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- **Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.**
- Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificador conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare**.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea. Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare**, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentația tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, elaborat de S.C. CONSITRANS S.R.L., fac parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

2. În timpul exploatării:

a) **condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;**

- În situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente, pe perioada de exploatare a proiectului.

b) **condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;**

Obligațiile beneficiarului includ și supravegherea și monitorizarea periodică a integrității infrastructurii și intervenția în caz de avarie. Respectarea programului de monitorizare propus prin documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu, va permite evitarea și prevenirea a oricăror efecte, atât pe durata realizării cât și a funcționării lucrărilor propuse prin proiect.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - protecția calității aerului**

Pentru limitarea emisiilor de poluanți în perioada de operare:

- realizarea de inspecții periodice ale autovehiculelor;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind schimbările climatice**
Monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia.
Întreținerea permanentă a infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale.
Întreținerea permanentă a măsurilor de semnalizare în perioada de operare.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității apei/corpurilor de apă** conform avizului de gospodărire a apelor nr. , emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității solului /subsolului**
Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului.
Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice.
Centrele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiș și platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploii sau de vânt pe solul din vecinătate.
Plantarea de arbori și arbuști pentru stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj.
În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale responsabile pentru protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații**
Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în vigoare.
Întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate**
Verificarea și întreținerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului.
Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici.
Întreținerea adecvată a infrastructurii rutiere.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale**
Prevederea unui program continuu de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj**
Asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației.
Întreținerea panourilor fonoabsorbante și a panourilor anticolidziune.
Întreținerea elementelor construite ale autostrăzii.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente**
Semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări de mentenanță în etapa de operare.
Asigurarea semnalizării adecvate pe autostradă în etapa de operare, inclusiv prevederea de avertizări ale utilizatorilor în situații de vreme nefavorabilă.
Verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate pentru activități de mentenanță în etapa de operare.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - deșeuri**
Deșeurile generate de spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum și nămolurile din stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza



contractelor încheiate cu societăți autorizate.

Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților.

Deșeurile menajere provenite de la spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere vor fi depozitate în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

Alte condiții:

Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

- **Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.
- **Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

În vederea respectării condițiilor Titularul Proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Pentru gropile de împrumut, cariere, balastiere titularul va solicita, după caz, un punct de vedere/act administrativ de la autoritatea competentă pentru protecția mediului de pe teritoriul administrativ al județului unde se regăsesc acestea, înainte de realizarea acestora.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

- nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente - nu este cazul;

- prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontaliere, după caz – nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- Se vor respecta prevederile directivelor europene și prevederile legislației de mediu în vigoare:

- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

➤ respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a pulberilor astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

Stațiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coșul de evacuare a gazelor arse din cadrul stațiilor de mixturi asfaltice să se încadreze în limitele prevăzute în Ordinul nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate de pe spațiile de întreținere și spațiile de parcare și servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizația de gospodărire a apelor și normativele legale în vigoare.

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor.

- Legea apelor nr.107/1996, cu *modificările și completările ulterioare*
- Hotărârea Guvernului nr.352/2005 *pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate*
- Ordinul nr.161/2006 *pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare;*
- Legea nr.458/2002 *privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare – republicată 2011*
- Hotărârea Guvernului nr.930/2005 *pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care se vor identifica soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**

- SR6161-1/2008 – *Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii;*
- STAS 6156 /86 – *Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale Limite admisibile și parametri de izolare acustică*
- SR 10009/2017 *Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;*
- Hotărârea Guvernului nr.121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor**

Se va ține evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform *HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.*

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Nămolurile și hidrocarburi rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale de pe platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare din:

- Ordin nr.344/2004 *al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- OUG nr.2/2021 *privind depozitarea deșeurilor;*
 - Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 *privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;*
 - Legea nr.465/2001 *pentru aprobarea OUG nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare;*
 - Hotărârea Guvernului nr.856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;*
 - OUG nr.92/2021 *privind regimul deșeurilor;*
 - Hotărârea Guvernului nr.170/2004 *privind gestionarea anvelopelor uzate;*
 - Ordin nr.794/2012 *privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje*
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului**
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
 - Ordinul MMP nr.2387/2011 *pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
 - Hotărârea Guvernului nr.971/2011 *pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,*
 - Legea nr. 451/2002 *pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;*
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**
- Legea nr.422/2001 *pentru protecția monumentelor istorice, republicată;*
 - Ordonanței Guvernului nr.43/2000 *privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.*
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**
- *Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*

Alte prevederi:

- Ordinul nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;
- Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul ANANP nr..... emis de către ANANP.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

În situația în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente.

Pe timpul dezafectării lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.

Lucrările de dezafectare se vor limita la suprafața construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural.

Toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate.

Niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă.

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice.

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural.

Se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică.

Pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcție al autostrăzii.

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule.

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural.

Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obținerea actelor de reglementare.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

La finalizarea lucrărilor de construcție, beneficiarul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut și organizări de șantier).

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces, gropi de împrumut).

Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării autostrăzii vor fi reabilite ținând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcției și de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării.

Pentru reabilitarea suprafețelor ulterior dezafectării autostrăzii vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilite cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată



reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcție.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică de la Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, Agenția pentru Protecția Mediului Neamț și Agenția pentru Protecția Mediului Iași.

Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în _____, din data de _____;
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a ANPM în data de _____;
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de _____;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada _____;

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în _____ din data _____;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu în data de _____;
- afișare la sediul administrațiilor locale de pe traseul autostrăzii în perioada _____;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a anunțului public a proiectului deciziei etapei de încadrare în data de _____;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a deciziei etapei de încadrare în data de _____;

c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:

- publicare anunț în ziarul _____;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu _____;
- afișare anunț pe pagina de internet a ANPM și la sediu în data de _____, respectiv _____;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada _____;
- afișare anunț public pe pagina de internet a administrației publice de emitere a aprobării de dezvoltare _____;

d) decizia de emitere a acordului:

- anunț public în ziarul _____ din data _____;
- afișare pe pagina de internet a ANPM în data de _____;
- afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de _____;
- afișare la sediile administrațiilor publice locale în data de _____;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;**

Nu au fost înregistrate propuneri/observații ale publicului interesat privind deciziile luate în cadrul procedurii de reglementare.

- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;**

Nu au fost propuneri/observații ale publicului interesat.

- **s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.**

Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost depuse la ANPM în data de _____ și au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz – nu este cazul

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține după cum urmează:

În perioada de execuție:

- ✓ Proiectanților/ constructorilor, care vor contracta echipele de experți în biodiversitate;
- ✓ Titularului proiectului (CNAIR), care va asigura integrarea datelor primite de la diferite echipe/ contracte etc, în scopul raportării unitare către autoritatea competentă de mediu;

În perioada de operare:

- ✓ Titularului proiectului (CNAIR), care va asigura contractarea echipei/ echipelor de experți în biodiversitate, integrarea datelor și raportarea unitară către autoritatea competentă de mediu.

Responsabilitatea pentru monitorizarea factorilor de mediu și raportare aparține titularului proiectului.

Atât pentru etapa de construcție, cât și pentru cea de exploatare a autostrăzii, beneficiarul proiectului va realiza monitorizarea factorilor de mediu, inclusiv a biodiversității, conform planului de monitorizare aprobat de autoritatea competentă de mediu. Responsabilitatea privind monitorizarea calității componentelor de mediu, inclusiv a habitatelor și speciilor de interes conservativ, care constituie obiective de conservare ale siturilor Natura 2000, traversate de autostradă, este a beneficiarului proiectului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA și a antreprenorului în baza contractului încheiat pentru execuția lucrărilor.

Rezultatele monitorizării vor fi păstrate la titular/antreprenor/constructor și vor fi predate la solicitarea ANPM, APM, GNM-CG și/sau GNM-CJ.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de execuție/dezafectare

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|---|---|---|--|-----------|
| Aer | Lunar | - km 7+600 - km 9+900 - km 11+350 - km 31+000 - km 32+100 | Imisii (NO ₂ , SO ₂ , pulberi în suspensie, COV), | - fronturi de lucru; - organizări de șantier / baze de producție*. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|---|--|---|--|-----------|
| | | - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 66+850 - km 77+150 - km 80+350 - km 85+800 - km 91+800 - km 94+350 - km 95+750 | emisii* (CO, NO, NO _x) | | | |
| Apă | Lunar | - km 8+200 - km 13+800 - km 23+450 - km 31+000 - km 41+350 - km 73+600 - km 88+850 - km 95+750 | pH, CCO-Cr, CBO ₅ , produse petroliere, metale grele (Mn, Cd, Pb, Ni, Cu, Zn) | - organizări de șantier / baze de producție*; - cursuri de apă de suprafață din zona fronturilor de lucru. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |
| Sol | Lunar | - km 9+900 - km 11+350 - km 14+450 - km 31+000 - km 40+700 - km 45+550 - km 50+900 - km 66+850 - km 69+600 - km 80+350 - km 83+950 - km 85+800 - km 94+350 - km 95+750 | pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, plumb, zinc), TPH | - fronturi de lucru; - organizări de șantier / baze de producție*; - depozite temporare; - gropi de împrumut. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |
| Zgomot | Lunar | - km 7+600 - km 9+900 - km 32+100 - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 77+150 - km 83+950 - km 91+800 | nivel zgomot, dB (A) | - fronturi de lucru; - organizări de șantier / baze de producție*; - zonele locuite în apropierea drumului; - intersecții. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de exploatare

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| Aer | Lunar | - km 7+600 - km 9+900 | Imisii (NO ₂ , SO ₂ , pulberi) | - zonele cu pante; - intersecții; | Antreprenor, prin intermediul | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - km 11+350 - km 31+000 - km 32+100 - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 66+850 - km 77+150 - km 80+350 - km 85+800 - km 91+800 - km 94+350 - km 95+750 | în suspensie) | <ul style="list-style-type: none"> - noduri rutiere; - în apropierea localităților și a altor obiective; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000. | unui laborator acreditat | |
| Apă | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 8+200 - km 13+800 - km 23+450 - km 31+000 - km 41+350 - km 73+600 - km 88+850 - km 95+750 | pH, CCO-Cr, CBO ₅ , produse petroliere, metale grele (Mn, Cd, Pb, Ni, Cu, Zn) | <ul style="list-style-type: none"> - șanțurile pereate și deversate în emisar prin gurile de descărcare; - cursuri de apă de suprafață din zona proiectului; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |
| Sol | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 9+900 - km 11+350 - km 14+450 - km 31+000 - km 40+700 - km 45+550 - km 50+900 - km 66+850 - km 69+600 - km 77+150 - km 80+350 - km 83+950 - km 85+800 - km 94+350 - km 95+750 | pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, plumb, zinc), TPH | <ul style="list-style-type: none"> - în zonele învecinate parcărilor, spațiilor de servicii, centrelor de întreținere și ariilor protejate; - zonele locuite în apropierea autostrăzii. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |
| Zgomot | Lunar în primul an de exploatare, apoi trimestrial | <ul style="list-style-type: none"> - km 7+600 - km 9+900 - km 32+100 - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 83+950 - km 91+800 | nivel zgomot, dB (A) | <ul style="list-style-type: none"> - în apropierea localităților și a altor obiective; - în zonele în care au fost prevăzute panouri fonoabsorbante; - în zonele în care proiectul afectează direct | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------|--|--|
| | | | | siturile Natura 2000. | | |
|--|--|--|--|--------------------------|--|--|

Plan de monitorizare a biodiversității

| Scop | Componentă | Datele colectate | Perioada | Frecvența de monitorizare | Frecvența de raportare | Resurse umane | Locații puncte de monitorizare (km) | Responsabil |
|--|----------------------|---|---------------------|---------------------------|------------------------|---|---|---|
| ETAPA DE EXECUȚIE | | | | | | | | |
| Evaluarea semnificației impactului lucrărilor de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ. | Ihtiofaună | Prezența speciilor de ihtiofaună de interes comunitar în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative | martie - octombrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ihtnolog | - 41+000 - 95+500 | Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității |
| | Habitatelor și floră | Dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție (taluzuri, subtraversări pentru faună etc.) Dinamica speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona autostrăzii. | aprilie - august | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS | - 8+700 - 40+200 | |
| | Nevertebrate | Prezența speciilor de interes comunitar în zonele afectate | martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert entomolog | - 0+400 - 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|--------------|--|----------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------|--|
| | de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate. | | | | | - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400 - 85+100 - 88+800 - 90+500 - 92+200 - 95+500 |
| Herpetofaună | Distribuția speciilor de interes comunitar în zonele afectate de construcție. Dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de interes comunitar. | martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert herpetolog | - 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400 - 85+100 - 92+200 - 95+500 |
| Păsări | Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes comunitar pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc). | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ornitolog | - 5+000 - 13+700 - 23+300 - 41+000 - 46+600 - 73+600 - 82+400 - 85+100 - 88+800 - 90+500 - 92+200 - 95+500 |
| Mamifere | Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes comunitar. | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert mamifere | - 5+000 - 8+700 - 13+700 - 17+800 - 23+300 - 31+000 - 41+000 - 52+100 - 56+800 - 61+500 - 78+500 - 88+800 - 90+500 |
| Chiroptere | | martie - octombrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert | - 0+000 - 8+700 - 13+700 - 23+300 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | chiroptere | - 31+000 - 40+200 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 85+100 - 92+200 - 95+900 | |
|---|-------------------|---|------------------|-----------------------|---------------|---|--|---|
| ETAPA DE OPERARE | | | | | | | | |
| Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate în perioada de construcție și pe structuri nou create. | Ihtiofaună | Nu este cazul | Nu este cazul | Nu este cazul | Nu este cazul | Nu este cazul | - | |
| Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive. | Habitate și floră | Prezența habitatelor și a speciilor de floră de interes comunitar în zonele afectate de prezența proiectului – date calitative și cantitative. Distribuția speciilor de floră și a habitatelor de interes comunitar în zonele afectate de prezența proiectului. Suprafețele de habitate afectate. | aprilie - august | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS | - | Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității |
| Evaluarea semnificației impactului produs de trafic (coliziune și zgomot) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, | | Caracteristici populționale ale speciilor de plante de importanță comunitară afectate. Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de | | | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | |
|--|--------------|---|----------------------|-----------------------|-------|---------------------|---|
| <p>mamifere, chiroptere de interes conservativ</p> <p>Evaluarea eficienței subtraversărilor și a celorlalte elemente care asigură permeabilitatea.</p> | | <p>faza de construcție.</p> <p>Suprafețele afectate de plante invazive.</p> <p>Dinamica plantelor invazive.</p> <p>Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes comunitar.</p> | | | | | |
| | Nevertebrate | Impactul produs de trafic (coliziune) asupra speciilor de amfibieni, | martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert entomolog | - |
| | Herpetofaună | reptile, păsări, mamifere – date cantitative și calitative. | martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert herpetolog | - |
| | Păsări | Impactul produs de trafic (zgomot) asupra speciilor de faună de interes comunitar din vecinătatea autostrăzii. | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ornitolog | - |
| | Mamifere | | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert mamifere | - |
| | Chiroptere | Gradul de utilizare a subtraversărilor și al altor elemente care asigură permeabilitatea speciilor de interes comunitar. | martie - octombrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert chiroptere | - |
| ETAPA DE DEZAFECTARE | | | | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------------------|-----------------------|-------|---|---|--|
| <p>Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate.</p> <p>Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive.</p> | Ihtiofaună | Prezență a speciilor de ihtiofaună de interes comunitar în zonele afectate de dezafectare – date calitative și cantitative | martie - octombrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ihtiolog | - 41+000 - 95+500 | <p>Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității</p> |
| | Habitate și floră | <p>Dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de dezafectare (taluzuri, subtraversări pentru faună etc.)</p> <p>Dinamica speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona autostrăzii.</p> | aprilie - august | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS | - 8+700 - 40+200 | |
| | Nevertebrate | Prezență a speciilor de interes comunitar în zonele afectate de dezafectare – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate. | martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert entomolog | - 0+400 - 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400 - 85+100 - 88+800 - 90+500 - 92+200 - 95+500 | |
| | Herpetofaună | Distribuția speciilor de interes comunitar în zonele afectate de dezafectare. | martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert herpetolog | - 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 - 43+400 - 56+800 | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | |
|--|------------|---|----------------------|-----------------------|-------|---------------------|--|
| | | Dinamica influențată de lucrările de dezafectare asupra speciilor de interes comunitar. | | | | | - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400 - 85+100 - 92+200 - 95+500 |
| | Păsări | Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes comunitar pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc). | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ornitolog | - 5+000 - 13+700 - 23+300 - 41+000 - 46+600 - 73+600 - 82+400 - 85+100 - 88+800 - 90+500 - 92+200 - 95+500 |
| | Mamifere | Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes comunitar. | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert mamifere | - 5+000 - 8+700 - 13+700 - 17+800 - 23+300 - 31+000 - 41+000 - 52+100 - 56+800 - 61+500 - 78+500 - 88+800 - 90+500 |
| | Chiroptere | | martie - octombrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert chiroptere | - 0+000 - 8+700 - 13+700 - 23+300 - 31+000 - 40+200 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 85+100 - 92+200 - 95+900 |

Evaluarea impactului de mediu s-a realizat pe culoarul de implementare al proiectului și în vecinătatea acestuia.

Dacă etapa de construcție va determina ca anumite valori privind pozițiile kilometrice ale lucrărilor propuse, înscrise în tabelele din prezentul acord de mediu, să prezinte mici corecturi ale poziției kilometrice care se află tot pe culoarul de implementare al proiectului evaluat în cadrul procedurii de reglementare care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care să nu afecteze ariile naturale protejate, siturile arheologice, zonele locuite, obiective sociale/industriale/economice/etc., terenuri aflate în fond forestier, arii protejate sub alte aspecte, aceste eventuale modificări ale pozițiilor kilometrice ca urmare a situației întâlnite



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

practic în teren nu necesită notificarea ANPM pentru precizarea privind încadrarea sau nu în procedura de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru emiterea prezentului acord de mediu. Aceste modificări nu sunt modificări semnificative conform cerințelor privind evaluarea impactului de mediu dacă se mențin pe culoarul de implementare al proiectului.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere trebuie să respecte:

- toate măsurile/condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și să pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.
- condițiile/măsurile impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului aparține titularului proiectului, iar responsabilitatea privind calitatea informațiilor/studiilor/rapoartelor, respectiv a raportului privind impactul asupra mediului, studiului de evaluare adecvată studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă aparține experților atestați, conform prevederilor art.12, alin.(8) din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține _____ pagini și a fost emis în trei exemplare.

PREȘEDINTE

Lóránd-Árpád FÜLÖP

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:
Nicoleta ILĂU - SAEI
Camelia TOADER – SAEI

Laura-Magdalena HERIȘANU - SPN
Andreea PETRIA - SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679