



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. 81 din 18.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA., cu sediul în Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 8650/31.03.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii nr.685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările și completările ulterioare;
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitate – referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice,
- Ordinului Ministerul Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerul Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra





mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

- Ordinului nr. 1682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 1679/14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor din domeniile de interes;

Agenția Națională pentru Protecția Mediului, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 11.01.2024 la APM Olt, din data de 25.01.2024 la APM Dolj, din data de 02.02.2024 la APM Teleorman, din data de 07.02.2024 la APM Ilfov, din data de 08.02.2024 la APM București, din data de 12.02.2024 la APM Giurgiu că proiectul „**Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Craiova, Subsecțiunea 1: București - Roșiori Nord, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**”, propus a fi amplasat în Municipiul București (Sectoarele 1 și 6) și județele Ilfov, Giurgiu, Teleorman, Olt și Dolj,

- se supune evaluării impactului asupra mediului,
- se supune evaluării adecvate
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

#### **Justificarea prezentei decizii:**

##### **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

- Anexa nr.1, pct.7- a) – „*construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță...*”;

##### **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, deoarece traseul existent al căii ferate intersectează siturile Natura 2000: ROSAC0138 Pădurea Bolintin, ROSAC0386 Râul Vedea, ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și este situat în vecinătatea ariilor naturale de interes comunitar: ROSCI0422 Pădurea Călugărească (la cca 0,8 km) , ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre (la cca 4,2 km) și ROSPA0137 Pădurea Radomir (la cca 1,8 km).

Implementarea proiectului “*Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Craiova, Subsecțiunea 1: București - Roșiori Nord, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova*” va conduce la:

1. reducerea suprafeței unor habitate forestiere intersectate de ampriza căii ferate din ROSAC0386 Râul Vedea (habitatele de interes comunitar 91M0, 91Y0 și 91F0) afectând astfel, permeabilitatea zonei din punct de vedere al conectivității;
2. pierderi din habitatele de reproducere, hrănire sau odihnă în interiorul siturilor Natura 2000. Proiectul intersectează habitate ale unor specii de interes comunitar din siturile Natura 2000 ROSAC0138 Pădurea Bolintin, ROSAC0386 Râul Vedea,





- ROSAC0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, impactul fiind estimat nesemnificativ ca urmare a reducerii unor suprafețe extrem de reduse ale acestora;
3. alterarea habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 analizate prin introducerea în interiorul acestora a unor specii de plante invazive (91M0, 91F0 și 91Y0 din situl ROSAC0386 Râul Vedea) ;
  4. alterarea habitatelor speciilor de faună în interiorul siturilor Natura 2000 intersectate. Alterarea habitatelor poate apărea și în cazul unor poluări accidentale în cursurile de apă intersectate de proiect, determinând așadar poluarea apei la nivelul habitatelor acvatice favorabile pentru speciile dependente de apă (speciile de ihtiofaună din ROSAC0386 și ROSAC0376, dar și specia *Lutra lutra* din ROSAC0138, speciile de păsări dependente de apă din ROSPA0106 Valea Oltului Inferior) ;
  5. perturbarea activității speciilor de faună în principal în interiorul siturilor Natura 2000 intersectate de proiect (ROSAC0138, ROSAC0386, ROSAC0376 și ROSPA0106, ca urmare a creșterii nivelului de zgomot (speciile de păsări din ROSPA0106), dar și a unor poluări accidentale în cursurile de apă intersectate de proiect (în special speciile de ihtiofaună din ROSAC0376 și ROSAC0386 și *Lutra lutra* din ROSAC0138) ;
  6. apariția unui efect de barieră, ce poate limita deplasarea speciilor. Acesta nu crează bariere complete sau definitive. Barierele pot fi exclusiv de tip comportamental, existând posibilitatea de îndepărtare a unor specii de păsări din zona căii ferate ca urmare a creșterii nivelului de zgomot;
  7. reducerea efectivelor populaționale pentru unele specii de interes comunitar atât din siturile intersectate, cât și din cele aflate în vecinătate.

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Conform adresei nr. 29600/ET/28.11.2023 emisă de Administrația Națională Apele Române și în conformitate cu prevederile art. 10 ali. (3) din Anexa 5 a legii 292/2018, pentru proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Craiova, Subsecțiunea 1: București - Roșiori Nord, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova” nu este necesară elaborarea SEICA.

Justificarea deciziei:

*“Proiectul cuprinde lucrări ce vizează exclusiv dezafectarea și înlocuirea podurilor și podețelor de pe traseul căii ferate studiat, pe amplasamentele existente, cu lucrări de artă noi, cu excepția podului de la km 115+565, care este în stare relativ bună și se repară. Lucrările hidrotehnice din cadrul proiectului, ce sunt prevăzute preponderent în zona podurilor și podețelor, constau în reparații la pereții existenți, la saltelele de anrocamente, calibrări de albie și protejări cu piatră brută, rizberme din anrocamente, toate aceste lucrări realizate pe lungimi mici, nesemnificative, având un caracter local, în raport cu lungimile corpurilor de apă pe care sunt amplasate acestea.*

*Având în vedere cele expuse mai sus și întrucât tipul lucrărilor din cadrul proiectului nu aduc atingere stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă pe care sunt amplasate acestea și nu împiedică atingerea stării bune a acestora, considerăm că nu este necesară elaborarea studiului SEICA.”*

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios





administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 4 (patru) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

**PREȘEDINTE**

**Laurențiu – Alexandru PĂSTINARU**



**Director DCPR**  
**Octavian PĂTRAȘCU**

**Director DCNB**  
**Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu SAEI**  
**Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ**

**Șef Serviciu SPN**  
**Cristiana IORGULESCU**

Întocmit:  
Marinela Roșu  
Alina Popa

Roxana Stoian-SPN  
Andreea Petria-SPN

