



ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa 1 (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsurile adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
Avifaună		A031	<i>Cyanus cygnus</i>	C	Spațiu umed învecinat, la o distanță de aproximativ 7700 m față de proiect.	Anexa 1	PM	OCS, FS	Favorabilă	stări de conservare	Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 63,38	Nu	Având în vedere că traseul propus al drumului expres, nu intersectează situl, și nu sunt necesare intervenții în sit sau în apropierea acestuia, suprafața habitatelor favorabile ale speciei nu va fi redusă.							
											Tendința măririi populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Nu	Deși este posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei atât în etapa de execuție cât și de operare a proiectului, se consideră că nu este probabil să se producă schimbări în populația speciei, încât să conducă la modificarea parametrului.							
												Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăden semnificative altce decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Având în vedere că nu este probabil ca proiectul să afecteze habitatele favorabile speciei din sit, sau din imediata apropiere a acestuia, se consideră că nu este posibil ca tiparul de distribuție a speciei în sit să fie afectat. Indivizii speciei nu vor fi afectați de zgomotul produs în etapa de execuție și/sau operare a proiectului, având în vedere distanța mare dintre sit și proiect (cca 6000 m), între acestea aflându-se municipiul Piatra Neamț, zone de pădure, pajiști, terenuri agricole, nefiind astfel probabili îndepărtarea indivizilor din zonele cu habitate favorabile ale speciei din sit, sau din vecinătatea acestuia (en: displacement).						
		A030	<i>Ciconia nigra</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Cel mai apropiat habitat favorabil al speciei din sit se află la o distanță de aproximativ 8200 m față de proiect.	Anexa 1	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	2	8	Cel puțin 5	Da	Există un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rostov – Buhuși - Bacău, putând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărați, Pângărați, Stejaru). Specia călătorește în habitate necultivate. Preferă pădurile deschise, bătrâne, care au în apropiere surse acvatice (bâlți, mlaștini, pâraie). Este mai abundentă în pădurile bătrâne din zonele joase, de luncă. Nu este posibil ca proiectul să afecteze pădurile aflate în sudul sitului (o mare parte fiind incluse în situl ROSCR0156 Munții Goșman). Traseul propus străbate și zone cu păduri, însă acestea se află la distanțe mari față de sit, cea mai apropiată fiind la cca 43,7 km distanță (km 8+600 - km 8+150). Se consideră că nu este posibilă afectarea unor culturi din sit, sau din apropierea sitului. În etapa de execuție este posibilă coliziunea cu utilajele, în zonele unde proiectul intersectează habitate favorabile de hrănire ale speciei, din afara sitului (în special în zonele de intersecție a traseului propus cu râul Bistrița și adiacenți ai acestuia, având în vedere că specia este preponderent înșoțagă, iar în râul Bistrița sunt prezente mai multe specii de pești). Proiectul poate avea un impact semnificativ, având în vedere că în sit s-a estimat prezența unui număr foarte redus de indivizi, și orice victimă care ar putea apărea în urma coliziunii cu vehiculele, poate influența parametrul.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
												Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 69,38	Nu	Având în vedere că traseul propus nu intersectează situl nu vor fi necesare niciun fel de lucrări în interiorul sitului sau în apropierea acestuia, și astfel nu este posibilă reducerea suprafețelor de habitate favorabile ale speciei din interiorul sitului. Specia preferă pădurile deschise, bătrâne din apropierea zonelor umede. Nu este posibilă afectarea habitatelor de pădure aflate în vecinătatea sitului, având în vedere că prin proiect nu sunt propuse defrișări în zona acestora.						
													Tendința măririi populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Da	Există un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei atât în etapa de operare cât și de execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Proiectul poate avea un impact semnificativ, având în vedere că în sit s-a estimat prezența unui număr foarte redus de indivizi, și orice victimă care ar putea apărea în urma coliziunii cu traficul poate influența parametrul.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
													Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăden semnificative altce decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Nu este probabilă îndepărtarea indivizilor din zonele de distribuție din interiorul sitului. Zgomotul care va fi produs atât în etapa de operare cât și de execuție nu va perturba activitatea speciilor, având în vedere distanța mare dintre sit și proiect (cca 6000 m), între acestea, aflându-se municipiul Piatra Neamț, zone de pădure, pajiști, terenuri agricole, nefiind astfel probabili îndepărtarea indivizilor din zonele cu habitate favorabile ale speciei din sit, sau din vecinătatea acestuia (en: displacement).					
		A038	<i>Cygnus cygnus</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită în zone umede, de câmpie și agricole. Cel mai apropiat habitat favorabil al speciei din sit, se află la o distanță de aproximativ 6900 m față de proiect.	Anexa 1	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi iarna	50	120	Cel puțin 85	Da	Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rostov – Buhuși - Bacău, putând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărați, Pângărați, Stejaru). Conform SOR ( <a href="https://pasardinomaniia.sor.ro/specii/190/lebadade-iarma-cygnus-cygnus">https://pasardinomaniia.sor.ro/specii/190/lebadade-iarma-cygnus-cygnus</a> ), în zonele de iernare, specia, preferă zonele joase, de câmpie, cu suprafețe deschise de apă ce nu îngheață (pentru odihnă) și zone agricole sau habitate naturale deschise (pentru hrănire). Situl cuprinde aproape toate tipurile de habitate preferate de specie (terenuri agricole, pajiști, lacuri - Bătea Doamnei, Vaduri și Pângărați care au mai multe insule mici). Preferând habitatele aflate în apropierea apelor, specia ar putea frecventa zonele unde proiectul intersectează râuri. Cea mai apropiată zonă de intersecție a proiectului cu un râu este la cca 15600 m, față de sit, fiind intersecția cu râul Craiea (adiacenți al râului Bistrița). De asemenea, proiectul intersectează râul Bistrița care are legătură cu situl, în două zone, cea mai apropiată de sit fiind la cca 23 km distanță (în dreptul km 324+400). Având în vedere perioada scurtă de ședere a speciei în sit (doar în perioada kermi) riscul de coliziune ar putea fi redus atât în etapa de operare cât și de execuție a proiectului, în zona traseului propus. Preferând mai mult apele stătătoare, este mai puțin probabil ca specia să folosească habitatele de hrănire din apropierea râurilor intersectate de proiect. Cel mai apropiat corp de apă stătătoare față de proiect este Lacul de agrement Bacău (ROM.W12-53_B7) la cca 400 m distanță. Totuși, având în vedere distanța dintre locul de agrement Bacău și sit, de cca 42000 m, se consideră că este mai puțin probabil ca exemplarele care ar putea fi prezente în zonă să aparțină populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
													Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 359,84	Nu	Specia preferă habitatele acvatice, pentru odihnă, situl cuprinzând lacurile de acumulare pe râul Bistrița: Pângărați, Vaduri și Bătea Doamnei. Prin proiect nu sunt propuse lucrări în apropierea lacurilor, și nici lucrări pentru captarea apelor de suprafață. De asemenea, nu vor fi afectate nici habitatele de hrănire ale speciei (terenuri agricole, pajiști) din sit, sau din apropierea sitului. Prin proiect nu sunt propuse niciun fel de lucrări în sit, sau în apropierea acestuia. Ținând cont de aspectele prezentate, se consideră că suprafața habitatelor de hrănire și/sau odihnă a speciei din sit sau din vecinătatea acestuia, nu va fi redusă, în urma implementării proiectului.					
													Tendința măririi populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Nu	Deși este posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei atât în etapa de execuție cât și de operare a proiectului, se consideră că nu este probabil să se producă schimbări în populația speciei, încât să conducă la modificarea parametrului.					
													Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăden semnificative altce decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Nu este probabilă îndepărtarea indivizilor din zonele de distribuție din interiorul sitului. Zgomotul care va fi produs atât în etapa de operare cât și de execuție nu va perturba activitatea speciilor, având în vedere distanța mare dintre sit și proiect (cca 6000 m), între acestea, aflându-se municipiul Piatra Neamț, zone de pădure, pajiști, terenuri agricole, nefiind astfel probabili îndepărtarea indivizilor din zonele cu habitate favorabile ale speciei din sit, sau din vecinătatea acestuia (en: displacement).					
		A231	<i>Coracias garrulus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se	Anexa 1	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	1	4	Cel puțin 4	Da	Există un risc de coliziune atât în etapa de operare cât și de execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rostov – Buhuși - Bacău, putând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărați, Pângărați, Stejaru). Specia preferă zone deschise, largi, însoțite și cu precipitații mai reduse. Călătorește în zone de pajiști/pășuni sau mozaicuri cu culturi agricole (suprafețe reduse), cu arbori mrunți cu scorburi, în care călătorește. Se poate întâlni adesea în zone cu soluri nisipoase sau argiloase, cu rupturi sau alunecări de teren, unde solul este expus, relativ vertical, în care își poate găsi galerii (conform SOR <a href="https://pasardinomaniia.sor.ro/specii/388/dumbravacornac-cornac-garrulus">https://pasardinomaniia.sor.ro/specii/388/dumbravacornac-cornac-garrulus</a> ). În sit sunt habitate favorabile pentru specie, aflate în apropierea drumului DN15. Un risc de coliziune, poate fi și în zona traseului propus al drumului expres Bacău-Piatra Neamț, însă ar fi mult mai redus, având în vedere că home-rangul speciei este destul de redus (peste 0,2 km², oscilând în funcție de gradul de fragmentare și izolare, a patch-urilor de pajiști, conform Ghaghi, 2023). Se consideră că impactul poate fi semnificativ, având în vedere că este estimat un număr mic de indivizi la nivelul sitului, și a faptului că starea de conservare este necunoscută.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		

ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa 1 (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					afă la cca 8000 m față de proiect.					conservare	Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 41,31	Nu	Nu este posibilă reducerea suprafeței habitatului de hrănire a speciei din sit, sau în vecinătatea acestuia, având în vedere că proiectul nu intersectează situl, și nu sunt necesare niciun fel de lucrări în sit sau în proximitatea acestuia.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Da	Există un risc de coliziune atât în etapa de operare cât și de execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Se consideră în mod precaut că impactul asupra populației speciei poate fi semnificativ, având în vedere că nu sunt suficiente date cu privire la populația speciei în sit, iar numărul estimat de indivizi este foarte mic.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M23 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăden semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Nu este posibilă îndepărtarea indivizilor din zonele de distribuție din interiorul sitului. Zgomotul care va fi produs atât în etapa de operare cât și de execuție nu va perturba activitatea speciilor, având în vedere distanța mare dintre sit și proiect (cca 6000 m), între acestea, aflându-se municipiul Piatra Neamț, zone de pădure, pajiști, terenuri agricole, nefiind astfel probabilă îndepărtarea indivizilor din zonele cu habitate favorabile ale speciei din sit, sau din vecinătatea acestuia (en: displacement).					
											Mărimea populației	Număr indivizi iama	6	18	Cel puțin 12	Da	Există un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei atât în etapa de operare cât și de execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rostov – Buhuși - Bacău, putând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărațior, Pângărați, Stejaru). În etapa de execuție a proiectului, este mai puțin probabil un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei, având în vedere că acestea este prezentă doar iarna, preferând în special lacurile de acumulare (conform SOR), în sit fund 3 (Vaduri, Pângărați și Bătea Doamnei), aflându-se la o distanță mare față de proiect (Bătea Doamnei este cel mai apropiat lac, și se află la cca 6000 m). Se consideră în mod precaut, că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că este estimat un număr mic de indivizi la nivelul sitului, și a faptului că starea de conservare este necunoscută.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M23 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 359,84	Nu	Traseul propus al drumului expres nu intersectează situl, nefiind necesare lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia, aflându-se la o distanță mare față de habitatele de hrănire din sit. Se consideră astfel că nu este posibilă reducerea suprafeței habitatelor de hrănire din sit sau din vecinătatea acestuia.					
A002			Garia arctica	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită pe lacurile din sit, cel mai apropiat (Bătea Doamnei), fiind la o distanță de aproximativ 6000 m față de proiect.	Anexa 1	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Da	Este posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei, în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rostov – Buhuși - Bacău, putând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărațior, Pângărați, Stejaru). În etapa de execuție a proiectului, este mai puțin probabil un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei, având în vedere că acestea este prezentă doar iarna, preferând în special lacurile de acumulare (conform SOR), în sit fund 3 (Vaduri, Pângărați și Bătea Doamnei), aflându-se la o distanță mare față de proiect (Bătea Doamnei este cel mai apropiat lac, și se află la cca 6000 m). Se consideră în mod precaut, că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că este estimat un număr mic de indivizi la nivelul sitului, și a faptului că starea de conservare este necunoscută.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M23 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăden semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Nu este posibilă îndepărtarea indivizilor din zonele de distribuție din interiorul sitului. Zgomotul care va fi produs atât în etapa de operare cât și de execuție nu va perturba activitatea speciilor, având în vedere distanța mare dintre sit și proiect (cca 6000 m), între acestea, aflându-se municipiul Piatra Neamț, zone de pădure, pajiști, terenuri agricole, nefiind astfel probabilă îndepărtarea indivizilor din zonele cu habitate favorabile ale speciei din sit, sau din vecinătatea acestuia (en: displacement).					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluuanți organici și inorganici)	Clase de calitate a apei/ Calificativ stare ecologică			Clasa de calitate I/ Starea ecologică foarte bună	Nu	Proiectul intersectează râul Bistrița pe cursul său sunt situate lacurile Bătea Doamnei, Pângărați, Vaduri care acoperă cea mai mare suprafață din sit. Nu este posibilă afectarea calității apei de suprafață din sit, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului, având în vedere că este propus în aval de sit.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplacton)	Clasa de calitate a apei/ Calificativ stare ecologică			Clasa de calitate I/ Starea ecologică foarte bună	Nu	Proiectul intersectează râul Bistrița pe cursul său sunt situate lacurile Bătea Doamnei, Pângărați, Vaduri care acoperă cea mai mare suprafață din sit. Nu este posibilă afectarea calității apei de suprafață din sit, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului, având în vedere că este propus în aval de sit.					
A001			Garia stellaris	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită pe suprafața celor 3 lacuri din sit (Pângărați, Vaduri, Bătea Doamnei) cel mai apropiat lac (Bătea Doamnei) față de proiect, fiind la o distanță de aproximativ 6000 m.	Anexa 1	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi iama	4	9	Cel puțin 7	Da	Este posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei, în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rostov – Buhuși - Bacău, putând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărațior, Pângărați, Stejaru). În etapa de execuție a proiectului, este mai puțin probabil un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei, având în vedere că acestea este prezentă doar iarna, preferând în special lacurile de acumulare (conform SOR), în sit fund 3 (Vaduri, Pângărați și Bătea Doamnei), aflându-se la o distanță mare față de proiect (Bătea Doamnei este cel mai apropiat lac, și se află la cca 6000 m). Se consideră în mod precaut, că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că este estimat un număr mic de indivizi la nivelul sitului, și a faptului că starea de conservare este necunoscută.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M23 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 359,4	Nu	Traseul propus al drumului expres nu intersectează situl, nefiind necesare lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia, aflându-se la o distanță mare față de habitatele de hrănire din sit. Se consideră astfel că nu este posibilă reducerea suprafeței habitatelor de hrănire din sit sau din vecinătatea acestuia.					
											Tendința mărimii populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Da	Este posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei, în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rostov – Buhuși - Bacău, putând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărațior, Pângărați, Stejaru). În etapa de execuție a proiectului, este mai puțin probabil un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei, având în vedere că acestea este prezentă doar iarna, preferând în special lacurile de acumulare (conform SOR), în sit fund 3 (Vaduri, Pângărați și Bătea Doamnei), aflându-se la o distanță mare față de proiect (Bătea Doamnei este cel mai apropiat lac, și se află la cca 6000 m). Se consideră în mod precaut, că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că este estimat un număr mic de indivizi la nivelul sitului, și a faptului că starea de conservare este necunoscută.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M23 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăden semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Nu este posibilă îndepărtarea indivizilor speciei din sit, în niciuna din etapele proiectului, având în vedere că nu este posibilă afectarea habitatelor speciei din interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia și nici afectarea indivizilor speciei din cauza zgomotului ce va fi produs în etapa de operare și/sau execuție a proiectului (distanța dintre sit și proiect fiind mare, cca 6000 m).					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluuanți organici și inorganici)	Clase de calitate a apei/ Calificativ stare ecologică			Clasa de calitate I/ Starea ecologică foarte bună	Nu	Proiectul intersectează râul Bistrița pe cursul său sunt situate lacurile Bătea Doamnei, Pângărați, Vaduri care acoperă cea mai mare suprafață din sit. Nu este posibilă afectarea calității apei de suprafață din sit, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului, având în vedere că este propus în aval de sit.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplacton)	Clase de calitate a apei/ Calificativ stare ecologică			Clasa de calitate I/ Starea ecologică foarte bună	Nu	Proiectul intersectează râul Bistrița pe cursul său sunt situate lacurile Bătea Doamnei, Pângărați, Vaduri care acoperă cea mai mare suprafață din sit. Nu este posibilă afectarea calității apei de suprafață din sit, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului, având în vedere că este propus în aval de sit.					

ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsurile adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual								
A339	Lanius minor	R	Proiectul nu intersecționează situl. Cel mai apropiat habitat favorabil față de proiect, se află la o distanță de aproximativ 8600 m.	Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi	3	4	Cel puțin 4	Da	Există un risc de coliziune atât în etapa de operare cât și de execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rotov – Buhaj – Bacău, punând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărați, Pângărați, Stejaru). În urma deplasărilor în teren au fost observați indivizi aparținând speciei, însă este foarte puțin probabil ca aceștia să aparțină populației din sit. Indivizii speciei nu zbură pe distanțe lungi în perioada de cubărire. Adulții se deplasează uneori la mai mult de 600 m de cub, dar căutarea hranei are loc în principal pe o rază de 150 până la 200 m în jurul acestuia. Intervalul de locați al unei perechi este între 7 și 10 ha. Terenurile perichilor vecine se pot suprapune parțial (conform Propunerii de includere a speciei Lanius minor în Anexa II a Convenției privind speciile migratoare (CMS). Ținând cont de acest aspect, e o probabilitate foarte scăzută, ca perichii cubăritoare din sit să ajungă în habitatele potențiale de hrănire din zona proiectului. Se consideră că un risc de coliziune, nu este probabil, cu indivizi care aparțin populației din sit, în perioada de cubărire, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului în zona traseului propus. Totuși, în perioada de migrație, este posibil ca un individ să traverseze zona proiectului, fiind posibil un risc de coliziune cu acesta. Se consideră în mod precaut, că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că este estimat un număr mic de indivizi la nivelul sitului, și a faptului că starea de conservare la nivelul sitului este necunoscută.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M13 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ										
									Suprafața habitatului de cubărit	ha			Trebuie definită în următorii 2 ani	Nu	Nu este probabilă afectarea habitatelor de cubărit din sit și/sau din vecinătatea sitului, având în vedere că traseul propus al proiectului nu intersecționează situl, și nu sunt propuse niciun fel de intervenții în sit, sau în proximitatea acestuia.															
									Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 41,31	Nu	Nu este probabilă afectarea habitatelor de hrănire din sit și/sau din vecinătatea sitului, având în vedere că traseul propus al proiectului nu intersecționează situl, și nu sunt propuse niciun fel de intervenții în sit, sau în proximitatea acestuia.															
									Tendința măririi populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Da	Există un risc de coliziune în etapa de execuție și operare a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În etapa de operare, este posibilă creșterea nivelului de trafic pe DN 15, însă nu pe tot traseul acestuia, ci în sectorul de drum care se află lângă sit. Drumul DN15 asigură legătura între municipiile Bacău și Piatra Neamț pe traseul Piatra Neamț – Rotov – Buhaj – Bacău, punând în consecință să fie un risc de coliziune în etapa de operare a proiectului. Totuși, riscul de coliziune pe drumul DN 15, ar putea fi crescut pe sectorul de drum de lângă sit, chiar dacă viteza de circulație în apropierea sitului va fi redusă și în perioada de operare a proiectului, având în vedere faptul că drumul trece prin localitățile care mărginesc situl (Municipiul Piatra Neamț, Bistrița, Vișoara, Vaduri, Preluca, Pângărați, Pângărați, Stejaru). În urma deplasărilor în teren au fost observați indivizi aparținând speciei, însă este foarte puțin probabil ca aceștia să aparțină populației din sit. Indivizii speciei nu zbură pe distanțe lungi în perioada de cubărire. Adulții se deplasează uneori la mai mult de 600 m de cub, dar căutarea hranei are loc în principal pe o rază de 150 până la 200 m în jurul acestuia. Intervalul de locați al unei perechi este între 7 și 10 ha. Terenurile perichilor vecine se pot suprapune parțial (conform Propunerii de includere a speciei Lanius minor în Anexa II a Convenției privind speciile migratoare (CMS). Ținând cont de acest aspect, e o probabilitate foarte scăzută, ca perichii cubăritoare din sit să ajungă în habitatele potențiale de hrănire din zona proiectului. Se consideră că un risc de coliziune, nu este probabil, cu indivizi care aparțin populației din sit, în perioada de cubărire, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului în zona traseului propus. Totuși, în perioada de migrație, este posibil ca un individ să traverseze zona proiectului, fiind posibil un risc de coliziune cu acesta. Se consideră în mod precaut, că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că este estimat un număr mic de indivizi la nivelul sitului, și a faptului că starea de conservare la nivelul sitului este necunoscută.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M13 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ										
									Țipar de distribuție	Țipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Nu este probabilă îndepărtarea indivizilor speciei din sit, în niciuna din etapele proiectului, având în vedere că nu este posibilă afectarea habitatelor speciei din interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia și nici afectarea indivizilor speciei din cauza zgomotului ce va fi produs în etapa de operare și/sau execuție a proiectului (distanța dintre sit și proiect fiind mare, cea 6000 m).															
									Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	50	75	Cel puțin 7563	Da	Este posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei, în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Specia este prezentă în perioadele de migrație din primăvară și toamnă și nu cubărește în România. Habitatele de hrănire și odihnă din sit sunt reprezentate de malurile lacurilor din sit. Nefiind cubăritoare, este probabil ca unii indivizi ai speciei să se deplaseze mai mult în căutarea hranei, putând să ajungă și în zona proiectului în special în zonele unde acesta se intersectează cu râul Bistrița și afluenții ai acestuia. În urma deplasărilor în teren, specia a fost observată în zona proiectului, cea mai apropiată față de sit, fiind la prima intersecție a proiectului cu râul Bistrița (la cea 23 km distanță, între km 32+300-km 32+400). Se consideră în mod precaut că impactul asupra populației speciei ar putea fi semnificativ, având în vedere că starea de conservare la nivelul sitului nu este cunoscută, și că proiectul ar mai putea cauza creșterea traficului pe drumul DN15 din apropierea sitului, punând în astfel un risc de coliziune mai ridicat.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ										
									Suprafața habitatului de hrănire	ha			Trebuie definită în următorii 2 ani	Nu	Nu este posibil ca suprafața habitatului de hrănire să fie redusă din cauza proiectului. Traseul propus nu intersecționează situl, și nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia.															
									Tendința măririi populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Da	Este posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei, în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Specia este prezentă în perioadele de migrație din primăvară și toamnă și nu cubărește în România. Habitatele de hrănire și odihnă din sit sunt reprezentate de malurile lacurilor din sit. Nefiind cubăritoare, este probabil ca unii indivizi ai speciei să se deplaseze mai mult în căutarea hranei, putând să ajungă și în zona proiectului în special în zonele unde acesta se intersectează cu râul Bistrița și afluenții ai acestuia. În urma deplasărilor în teren, specia a fost observată în zona proiectului, cea mai apropiată față de sit, fiind la prima intersecție a proiectului cu râul Bistrița (la cea 23 km distanță, între km 32+300-km 32+400). Se consideră în mod precaut că impactul asupra populației speciei ar putea fi semnificativ, având în vedere că starea de conservare la nivelul sitului nu este cunoscută, și că proiectul ar mai putea cauza creșterea traficului pe drumul DN15 din apropierea sitului, punând în astfel un risc de coliziune mai ridicat.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ										
									Țipar de distribuție	Țipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Nu este probabilă îndepărtarea indivizilor speciei din sit, în niciuna din etapele proiectului, având în vedere că nu este posibilă afectarea habitatelor speciei din interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia și nici afectarea indivizilor speciei din cauza zgomotului ce va fi produs în etapa de operare și/sau execuție a proiectului (distanța dintre sit și proiect fiind mare, cea 6000 m).															
									<b>Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I Specii asociate cu habitate acvatice deschise</b>																					
									A056	Anas dipeata	C	Proiectul nu intersecționează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cea 6000 m.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	7	120	Cel puțin 64	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Un risc de coliziune este și în prezent pe drumul DN15 (care face legătura în prezent între municipiile Bacău și Piatra Neamț), dar poate să crească pe sectorul de drum din apropierea sitului, ca urmare a creșterii traficului pe acesta, în urma construcției drumului expres Bacău-Piatra Neamț. Riscul mai crescut de coliziune ar putea fi în nordul lacului Pângărați, având în vedere că drum DN15 este foarte aproape de lac (la cea 300 m față de acesta). Impactul se consideră a fi nesemnificativ, având în vedere că nu este posibil ca zonele de cubărire a speciei din sit să fie afectate, dar și datorită faptului că este mai puțin probabil ca specia să frecventeze zona proiectului, acesta preferând zonele joase, bogate în vegetație palustră și cu maluri măsoase din zona lacurilor. De asemenea, populația speciei este alcătuită dintr-un număr mare de indivizi în migrație.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ	
									A052	Anas crecca	C, W	Proiectul nu intersecționează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cea 6000 m.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	3000	4500	Cel puțin 3750	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Un risc de coliziune este și în prezent pe drumul DN15 (care face legătura în prezent între municipiile Bacău și Piatra Neamț), dar poate să crească pe sectorul de drum din apropierea sitului, ca urmare a creșterii traficului pe acesta, în urma construcției drumului expres Bacău-Piatra Neamț. Riscul mai crescut de coliziune ar putea fi în nordul lacului Pângărați, având în vedere că drum DN15 este foarte aproape de lac (la cea 300 m față de acesta). În ceea ce privește zona proiectului, unii indivizi pot să frecventeze râurile intersectate de traseul propus. Mai multe exemplare au fost observate în zona proiectului în timpul deplasărilor în teren, zona cea mai apropiată față de sit, unde a fost observată specia fiind la cea 22 km față de sit (prima zonă de intersecție a proiectului cu râul Bistrița între km 32+300 - km 32 +400). Se consideră însă că impactul ar putea fi nesemnificativ, având în vedere că populația speciei este alcătuită dintr-un număr mare de indivizi în migrație.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ	
			Proiectul nu intersecționează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cea 6000 m.						Mărimea populației	Număr exemplare iarna	2500	3500	Cel puțin 3000	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Un risc de coliziune este și în prezent pe drumul DN15 (care face legătura în prezent între municipiile Bacău și Piatra Neamț), dar poate să crească pe sectorul de drum din apropierea sitului, ca urmare a creșterii traficului pe acesta, în urma construcției drumului expres Bacău-Piatra Neamț. Riscul mai crescut de coliziune ar putea fi în nordul lacului Pângărați, având în vedere că drum DN15 este foarte aproape de lac (la cea 300 m față de acesta), trecând prin localitatea cu același nume. În ceea ce privește zona proiectului, unii indivizi pot să frecventeze râurile intersectate de traseul propus. Mai multe exemplare au fost observate în zona proiectului în timpul deplasărilor în teren, zona cea mai apropiată față de sit, unde a fost observată specia fiind la cea 22 km față de sit (prima zonă de intersecție a proiectului cu râul Bistrița între km 32+300 - km 32 +400). Se consideră însă că impactul ar putea fi nesemnificativ, având în vedere că populația speciei este alcătuită dintr-un număr mare de indivizi pe perioada iernii.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ										

ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsurile adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați		A050	<i>Anas penelope</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cca 6000 m.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	65	120	Cel puțin 500	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Un risc de coliziune este și în prezent pe drumul DN15 (care face legătura în prezent între municipiile Bacău și Piatra Neamț), dar poate să crească pe sectorul de drum din apropierea sitului, ca urmare a creșterii traficului pe acesta, în perioada de operare a proiectului. Riscul mai crescut de coliziune ar putea fi în nordul lacului Pângărați, având în vedere că drum DN15 este foarte aproape de lac (la cca 300 m față de acesta), trecând prin localitatea cu același nume. Specia nu cuibăște în România, fiind prezentă doar în perioada de pasaj și iarnă. Este probabil ca specia să apară în zona proiectului având în vedere că aceasta preferă pe lângă ape stătătoare și râurile mari ce au o curgere mai lentă (posibil și frecventote în special râul Bistrița, acesta fiind intersectat de proiect). Se consideră însă că impactul ar putea fi nesemnificativ, având în vedere că populația speciei este aceluși dint-un număr mare de indivizi în migrație.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
		A055	<i>Anas platyrhynchos</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cca 6000 m.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	4000	6000	Cel puțin 5000	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Un risc de coliziune este și în prezent pe drumul DN15 (care face legătura în prezent între municipiile Bacău și Piatra Neamț), dar poate să crească pe sectorul de drum din apropierea sitului, ca urmare a creșterii traficului pe acesta, în perioada de operare a proiectului. Riscul mai crescut de coliziune ar putea fi în nordul lacului Pângărați, având în vedere că drum DN15 este foarte aproape de lac (la cca 300 m față de acesta), trecând prin localitatea cu același nume. Specia nu este pretențioasă în perioada de cubănt. Conform SOR ( <a href="https://pasardinromania.sor.ro/specii/210/rata-mare-anas-platyrhynchos">https://pasardinromania.sor.ro/specii/210/rata-mare-anas-platyrhynchos</a> ), poate fi prezentă în orice fel de habitat acvatic disponibil, de la marile întinderi acvatice, lacurile izolate sau mlaștile râurilor, până la canalele sau lacurile de agrement din orașe. Uneori cuibăște și la distanțe mai mari de suprafețele acvatice. Mai mulți indivizi au fost observați în perioada deplasării în teren, în zonele de intersecție a proiectului cu râul Bistrița și a afluenți ai acestuia, precum și în zona lacului de agrement Bacău (corp de apă ROJ.W12-1-53_B7), considerându-se astfel că riscul de coliziune este mai crescut în aceste zone, în perioada de execuție a proiectului, dar și de operare. Cea mai apropiată zonă de intersecție cu un afluent al râului Bistrița, față de sit, pe care a fost semnalată specia se află la cca 15,8 km față de sit, cu râul Craicu. Se consideră însă că impactul ar putea fi nesemnificativ, având în vedere că specia este destul de răspândită, numărul estimat de indivizi în migrație în sit fiind mare.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
												Număr exemplare iarnă	10000	14000	Cel puțin 12000	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Un risc de coliziune este și în prezent pe drumul DN15 (care face legătura în prezent între municipiile Bacău și Piatra Neamț), dar poate să crească pe sectorul de drum din apropierea sitului, ca urmare a creșterii traficului pe acesta, în urma construcției drumului esped Bacău-Piatra Neamț. Riscul mai crescut de coliziune ar putea fi în nordul lacului Pângărați, având în vedere că drum DN15 este foarte aproape de lac (la cca 300 m față de acesta), trecând prin localitatea cu același nume. Totuși, în perioada iarnă, traficul ar putea fi mai redus, având în vedere condițiile meteorologice din această perioadă. Conform SOR ( <a href="https://pasardinromania.sor.ro/specii/210/rata-mare-anas-platyrhynchos">https://pasardinromania.sor.ro/specii/210/rata-mare-anas-platyrhynchos</a> ) în sezonul de iarnă se adună în numere mari, pe suprafețele de apă deschise, la începutul mult mai dispersat, iar apoi, concentrat pe acele suprafețe care nu înghețază (în general lacurile mari de baraj). Se consideră astfel că în perioada iarnă este mai probabil ca indivizii să se concentreze mai mult în zona lacurilor de acumulare de pe râul Bistrița din sit (Vaduri, Pângărați, Băica Domance), riscul de coliziune purtând fi astfel mai scăzut în această perioadă, în zona proiectului. Ținând cont de aspectele prezentate, se consideră că impactul ar putea fi nesemnificativ, având în vedere că numărul estimat de indivizi pe perioada iarnă este mare, fiind mai puțin probabilă coliziunea cu indivizii speciei.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
		A055	<i>Anas querquedula</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cca 6000 m.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	200	400	Cel puțin 300	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia preferă mai mult lacuri și iazuri cu vegetație abundentă, în special cu <i>Typha spp.</i> (mlaștină de mică adâncime, dar și câmpii inundate (BrellLife International (2023). Species factsheet: <i>Spatula querquedula</i> ). Este astfel posibil ca specia să apară și în zona proiectului, în special în zona de intersecție a acestuia cu râul Bistrița și afluenți ai râului. Râul Bistrița se află în paralel cu proiectul, lăna inundabilă a acestuia purtând să fie frecventată de unii indivizi ai speciei. Este astfel posibilă coliziunea cu unii indivizi și în zona de implementare a proiectului, atât în perioada de operare cât și de execuție. Impactul se consideră a fi nesemnificativ, având în vedere numărul mare de indivizi estimat, dar și a faptului că este mai probabil ca populația speciei să fie mai mult concentrată în sit, având în vedere că cele 3 lacuri cuprind vegetația acvatică specifică preferată de specie (fitocenoză dominată de <i>Typha</i> , dar și alte comunități de plante hidrofice, higrofile, mezo-higrofile) ce poate găzdui mai multe specii de nevertebrate și pești, fiind mai puțin probabil să părăsească situl, în perioada de cubănt, pentru căutarea hranei.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
		A051	<i>Anas strepera</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită pe tot arealul lacurilor din zona proiectată, distanță de aproximativ 6000 m de proiect.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	30	65	Cel puțin 48	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia preferă mai mult ape stătătoare sau lent curgătoare cu vegetație submersă. Având în vedere acest aspect, este mai puțin probabil să frecventeze zona proiectului pentru căutarea hranei, dar poate folosi râurile intersectate de proiect pentru odihnă. Impactul se consideră a fi nesemnificativ, având în vedere numărul mare de indivizi estimat, dar și a faptului că este mai probabil ca populația speciei să fie mai mult concentrată în sit, având în vedere că cele 3 lacuri cuprind vegetația acvatică specifică preferată de specie (comunități de plante hidrofice, higrofile, mezo-higrofile), pentru căutarea hranei. În urma deplasării în teren mai multe exemplare au fost observate în zona lacului de agrement Bacău, acesta fiind la o distanță de cca 400 m față de proiect, și la cca 42000 m față de sit. Se consideră totuși că ar fi puțin probabil ca exemplarele să aparțină populației din sit.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
		A059	<i>Aythya ferina</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cca 6000 m.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	100	250	Cel puțin 175	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Conform SOR ( <a href="https://pasardinromania.sor.ro/specii/215/rata-cu-cap-castaniu-aythya-ferina">https://pasardinromania.sor.ro/specii/215/rata-cu-cap-castaniu-aythya-ferina</a> ) preferă pentru cubănt zonele umede cu ape stătătoare sau ușor curgătoare, medio-eutroficizate, cum sunt mlaștinile, lacurile, zonele bogate, iar în perioada rece a anului specia este prezentă pe majoritatea suprafețelor acvatice (mai puțin pe cele curgătoare). Cel mai apropiat corp de apă stătătoare față de proiect este Lacul de agrement Bacău (ROJ.W12-1-53_B7) la cca 400 m distanță. În timpul deplasării în teren, specia a fost observată în această zonă. Totuși, având în vedere distanța dintre lacul de agrement Bacău și sit, de cca 42000 m, se consideră, că este mai puțin probabil ca exemplarele observate să aparțină populației cubăntoare din sit.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
		A061	<i>Aythya fuligula</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cca 6000 m.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	18	30	Cel puțin 24	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Conform SOR ( <a href="https://pasardinromania.sor.ro/specii/218/rata-motata-aythya-fuligula">https://pasardinromania.sor.ro/specii/218/rata-motata-aythya-fuligula</a> ) în perioada de cubănt, preferă habitatele acvatice cu vegetație de-a lungul lacurilor de baraj sau cele naturale de câmpie. În restul sezonului, preferă zonele umede din zonele joase, cu lacuri eutrofice, adesea cu insule pentru cubănt. În sezonul de iarnă se adună în numere mari, pe suprafețele de apă deschise, la început mult mai dispersat, iar apoi, concentrat pe acele suprafețe care nu înghețază (în general lacurile mari de baraj). Cel mai apropiat corp de apă stătătoare față de proiect este lacul de agrement Bacău (ROJ.W12-1-53_B7) la cca 400 m distanță. În timpul deplasării în teren, specia a fost observată în această zonă. Totuși, având în vedere distanța dintre lacul de agrement Bacău și sit, de cca 42000 m, se consideră, că este mai puțin probabil ca exemplarele observate să aparțină populației cubăntoare din sit. Se consideră în mod precu că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere numărul redus de indivizi estimat la nivelul sitului, dar și a faptului că starea de conservare este nefavorabilă. Orice număr de indivizi omorâți/accidentati, ar putea afecta semnificativ parametrul.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
		A062	<i>Aythya marila</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cca 6000 m.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi iarnă	18	30	Cel puțin 24	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia ar putea să apară și în zona proiectului, în căutarea hranei, existând astfel un risc de coliziune în perioada de execuție și/sau operare a proiectului, în special în zonele de intersecție a proiectului cu râul Bistrița și afluenți ai acestuia, dar și pe lacul de agrement Bacău (corp de apă ROJ.W12-1-53_B7) însă acesta este la o distanță foarte mare de sit, cca 42000 m. Se consideră în mod precu că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere numărul redus de indivizi estimat la nivelul sitului, dar și a faptului că starea de conservare este nefavorabilă. Se consideră în mod precu că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere numărul redus de indivizi estimat la nivelul sitului, dar și a faptului că starea de conservare este nefavorabilă. Orice număr de indivizi omorâți/accidentati, ar putea afecta semnificativ parametrul.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ
Specii de avifaună asociate cu habitate acvatice deschise		A067	<i>Bonapala diadema</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Băica Domance), se află la cca 6000 m.	Specia migrează cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi iarnă	25	50	Cel puțin 38	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia ar putea să apară și în zona proiectului, în căutarea hranei, existând astfel un risc de coliziune în perioada de execuție și/sau operare a proiectului, în special în zonele de intersecție a proiectului cu râul Bistrița și afluenți ai acestuia, dar și pe lacul de agrement Bacău (corp de apă ROJ.W12-1-53_B7), însă acesta este la o distanță foarte mare de sit, cca 42000 m. Se consideră în mod precu că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere numărul redus de indivizi estimat la nivelul sitului, dar și a faptului că starea de conservare este nefavorabilă. Se consideră în mod precu că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere numărul redus de indivizi estimat la nivelul sitului, dar și a faptului că starea de conservare este nefavorabilă. Orice număr de indivizi omorâți/accidentati, ar putea afecta semnificativ parametrul.	M2 ,M3 ,M4 ,M5 ,M6 ,M7 ,M8 ,M10 ,M12 ,M14 ,M15 ,M16 ,M17 ,M21 ,M22 ,M23 ,M25 ,M26 ,M27	Nesemnificativ

## ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A036		A036	<i>Cygnus olor</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită pe toată arhiva lacurilor din zona protejată, distanță de aproximativ 6000 m de proiect.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numer de indivizi în migrație	400	600	Cel puțin 500	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia a fost observată și în zona proiectului, în perioada deplasării în teren, cele mai multe exemplare, fiind observate însă pe suprafața lacului de agrement Baciu (corp de apă ROJ.W121-53.B7), însă acesta este la o distanță foarte mare de sit, cca 4200 m. Conform SOR ( <a href="https://pasardinromania.sor.ro/specii/188/lebla-de-vara-cygnus-olor">https://pasardinromania.sor.ro/specii/188/lebla-de-vara-cygnus-olor</a> ) specia cuibărește în zone de mlaștină și lacuri cu suprafețe de stuf, în care își amplasează cuiburile (fiind construite din vegetație acvatică, sub forma unei grămezi masive, amplasate pe mal în imediata vecinătate a apei, în masivul de stuf sau pe insule plutitoare (plan)). Se consideră astfel, că este foarte puțin probabil, ca exemplarele observate să aparțină populației cuibătoare din sit (conform Planului de management, în perioada de cuibărire (martie-aprilie) au fost observați în total, pe cele 3 lacuri din sit 370 de indivizi). Fitosenoecle dominate de <i>Phragmites australis</i> care sunt esențiale pentru construcția cuiburilor, ocupă suprafețe mari în special în jurul lacului Vaduri (conform Planului de management al sitului), însă, cei mai mulți indivizi, conform Planului de management, au fost observați pe lacul Pângărați (200 exemplare). În perioada de migrație, efectivele sunt numeroase, riscul de coliziune putând fi mai crescut în această perioadă în zona proiectului, având în vedere că indivizii speciei se pot deplasa mai mult în ciutarea hranei. Se consideră că impactul este nesemnificativ asupra populației cuibătoare a speciei din sit, având în vedere că populația speciei din sit este aditivă dintr-un număr mare de indivizi, iar riscul de coliziune ar putea fi redus în zona proiectului, în etapa de execuție și/sau operare, ținând cont de probabilitatea scăzută de apariție a unor indivizi (care aparțin populației cuibătoare din sit) în ciutarea hranei.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
												Numer de indivizi iarna	1000	1400	Cel puțin 12000	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. În perioada de iarnă efectivele sunt numeroase, riscul de coliziune putând fi mai crescut în această perioadă în zona proiectului având în vedere că indivizii speciei se pot deplasa mai mult în ciutarea hranei. Totuși, cea mai apropiată zonă de hrănire a speciei, ar putea fi reprezentată de lacul de agrement Baciu, aflându-se la o distanță foarte mare față de sit (cca 4200 m). Împănirea de zbor a speciei este până în 3000 m ( <a href="https://palmitosparks.eu/species/birds/mute-swan/">https://palmitosparks.eu/species/birds/mute-swan/</a> ), ceea ce ar însemna că ar fi probabil să evite mai mult traficul în perioada de migrație, în etapa de și execuție și/sau operare a proiectului. Se consideră că impactul este nesemnificativ având în vedere numărul mare de indivizi care alcătuiesc populația speciei, dar și a faptului că specia preferă mai mult apele stătătoare heinându-se preponderent cu plante acvatice.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A125		A125	<i>Fulva aru</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Bătea Doamnei), se află la cca 6000 m.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numer de indivizi iarna	8000	10000	Cel puțin 600	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. În perioada de iarnă este posibil ca specia să folosească unele râuri intersectate de proiect (în special lunca inundabilă a Bistriței - care cuprinde beldiuge, brațe moarte) pentru odihnă/ hrănire, astfel încât nu se poate exclude un risc de coliziune și în zona proiectului în perioada de execuție și/sau operare. Se consideră totuși că impactul ar putea fi nesemnificativ având în vedere că populația speciei este alcătuită dintr-un număr mare de indivizi, această putând fi mai mult concentrată în sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
												Numer de indivizi în migrație	3000	4000	Cel puțin 20000	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Conform Planului de management mai mulți indivizi (130) au fost observați în perioada de cuibărire, pe cele 3 lacuri din sit (Bătea Doamnei, Pângărați, Vaduri). În urma deplasării pe teren mai mulți indivizi au fost observați în zona lacului de agrement Baciu, aflat la cca 4000 m față de proiect, și la cca 4200 m față de sit, însă se consideră că este foarte puțin probabil ca accesia să aparțină populației cuibătoare din sit. Totuși în perioada de migrație este posibil ca specia să folosească unele râuri intersectate de proiect (în special lunca inundabilă a Bistriței - care cuprinde beldiuge, brațe moarte) pentru odihnă/ hrănire, astfel încât nu se poate exclude un risc de coliziune și în zona proiectului în perioada de execuție și/sau operare. Se consideră că impactul ar putea fi nesemnificativ având în vedere că populația speciei este alcătuită dintr-un număr mare de indivizi, populația putând fi mai mult concentrată în sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A179		A179	<i>Larus ridibundus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Bătea Doamnei), se află la cca 6000 m.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numer de indivizi în migrație	25	70	Cel puțin 70	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. În perioada de execuție, un risc de coliziune ar fi în zonele unde proiectul se află în apropierea lunii inundabile a râului Bistrița, dar și în zonele de intersecție a acestuia cu afluenți ai râului Bistrița. Se consideră că impactul ar putea fi nesemnificativ, având în vedere că indivizii speciei ar putea fi concentrați mai mult în sit, acesta având habitate favorabile pentru specie. Conform SOR ( <a href="https://pasardinromania.sor.ro/specii/341/pescarus-razator-larus-ridibundus">https://pasardinromania.sor.ro/specii/341/pescarus-razator-larus-ridibundus</a> ) specia preferă atât în sezonul de cuibărit, cât și în afara acestuia, ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în nevertebrate acvatice și pește de mici dimensiuni. În afara sezonului de cuibărit, exemplarele au mișcări foarte ample, vizitând bazine acvatice de sute de kilometri, inclusiv suprafețe de apă deschise vaste (marine sau oceanice). Iarna, multe exemplare intră în interiorul orșelor, unde apele curgătoare nu îngheață de obicei, fiind atrase de sursa de hrană oferite de acestea (dar și de deșeurile menajere).	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A067		A067	<i>Netta rufina</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Bătea Doamnei), se află la cca 6000 m.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numer de indivizi în migrație	14	25	Cel puțin 25	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Conform SOR ( <a href="https://pasardinromania.sor.ro/specii/214/rata-cu-ciuf-netta-rufina">https://pasardinromania.sor.ro/specii/214/rata-cu-ciuf-netta-rufina</a> ) în perioada rece a anului apar indivizi suplimentari din zonele nordice ale Europei, atât în pași cât și în perioada de iarnă, mai ales în sud-estul țării, cele mai multe exemplare iernând pe lacurile din Delta Dunării. În zona sitului, habitatul favorabil al speciei este reprezentat de cele 3 lacuri (Bătea Doamnei, Pângărați și Vaduri). Este posibil ca specia să apară și în zona proiectului în perioada de execuție și/sau operare, putând să folosească unele râuri intersectate de proiect (în special lunca inundabilă a Bistriței - care cuprinde beldiuge, brațe moarte) pentru odihnă/ hrănire. Se consideră că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că starea de conservare a speciei în sit este necunoscută, și numărul estimat de indivizi în migrație este foarte mic. Oricum număr de indivizi omorâți/accidentati, ar putea afecta semnificativ parametrul.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A004		A004	<i>Tadobaptus rufinolis</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Bătea Doamnei), se află la cca 6000 m.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numer de indivizi iarna	15	25	Cel puțin 80	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. În zona sitului, habitatul favorabil al speciei este reprezentat de cele 3 lacuri (Bătea Doamnei, Pângărați și Vaduri). Este posibil ca specia să apară și în zona proiectului în perioada de execuție și/sau operare, putând să folosească unele râuri intersectate de proiect (în special lunca inundabilă a Bistriței - care cuprinde beldiuge, brațe moarte) pentru odihnă/ hrănire, existând astfel un risc de coliziune. Se consideră că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că starea de conservare a speciei în sit este necunoscută, și numărul estimat de indivizi în migrație este foarte mic. Oricum număr de indivizi omorâți/accidentati, ar putea afecta semnificativ parametrul.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
												Numer de indivizi în migrație	10	15	Cel puțin 600	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. În zona sitului, habitatul favorabil al speciei este reprezentat de cele 3 lacuri (Bătea Doamnei, Pângărați și Vaduri). Este posibil ca specia să apară și în zona proiectului în perioada de execuție și/sau operare, putând să folosească unele râuri intersectate de proiect (în special lunca inundabilă a Bistriței - care cuprinde beldiuge, brațe moarte) pentru odihnă/ hrănire, existând astfel un risc de coliziune. Se consideră că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că starea de conservare a speciei în sit este necunoscută, și numărul estimat de indivizi în migrație este foarte mic. Oricum număr de indivizi omorâți/accidentati, ar putea afecta semnificativ parametrul.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A006		A006	<i>Podiceps nigralis</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia poate fi întâlnită în zona lacurilor din sit. Cel mai apropiat lac față de proiect (Bătea Doamnei), se află la cca 6000 m.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numer de indivizi în migrație	10	30	Cel puțin 150	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. În zona sitului, habitatul favorabil al speciei este reprezentat de cele 3 lacuri (Bătea Doamnei, Pângărați și Vaduri). Este posibil ca specia să apară și în zona proiectului în perioada de execuție și/sau operare, putând să folosească unele râuri intersectate de proiect (în special lunca inundabilă a Bistriței - care cuprinde beldiuge, brațe moarte) pentru odihnă/ hrănire, existând astfel un risc de coliziune. Se consideră că impactul ar putea fi semnificativ, având în vedere că starea de conservare a speciei în sit este necunoscută, și numărul estimat de indivizi în migrație este foarte mic. Oricum număr de indivizi omorâți/accidentati, ar putea afecta semnificativ parametrul.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
						Tendințele populației pentru fiecare specie						Schimbare procent				Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere		Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Tendința populației poate fi afectată semnificativ în cazul speciilor care au o populație alcătuită dintr-un număr redus de indivizi și/ sau au starea de conservare necunoscută: <i>Aspiza fulgula</i> , <i>Harporhala clangula</i> , <i>Netta rufina</i> , <i>Tadobaptus rufinolis</i> , <i>Podiceps nigralis</i> . Un risc de coliziune poate fi în perioada de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul existent din apropierea sitului DN15. În zona proiectului zonele cu risc de coliziune ar putea fi în locațiile unde proiectul intersectează râul Bistrița și afluenții acestuia, în zonele unde proiectul se află în apropierea lunii inundabile a râului Bistrița, precum și în apropierea lacului de acumulare Baciu (însă acesta se află la o distanță foarte mare de sit, la cca 4200 m).	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
						Tipar de distribuție						Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie albe decât cele rezultate din vanaja naturală	Nu	Nu este probabilă îndepărtarea indivizilor speciilor de păsări migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I, specii asociate cu habitate acvatice deschise din sit, în niciuna din etapele proiectului, având în vedere că nu este posibilă afectarea habitatelor speciilor din interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia și nici afectarea indivizilor speciei din cauza zgomotului ce va fi produs în etapa de operare și/sau execuție a proiectului (distanța dintre sit și proiect fiind mare, cca 6000 m).				
						Suprafața habitatelor acvatice deschise						ha				Nu este posibilă reducerea suprafețelor acvatice deschise în sit sau în vecinătatea acestuia. Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt necesare lucrări în interiorul sitului sau în proximitatea acestuia. Prin proiect nu este posibilă extragerea unor cantități de apă din corpurile de apă de suprafață din sit.	Nu					

## ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Păngărați

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Nivelul apei	m			Stabil, fără fluctuații rapide	Nu	Prin proiect nu este posibilă extragerea unor cantități de apă din corpurile de apă din sit.					
											Suprafața stufânsului și a vegetației palustre	Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, aflându-se la o distanță mare față de acesta, la cca 6000 m față de sit, și nu sunt necesare niciun fel de lucrări în interiorul sitului sau în proximitatea acestuia. Nu există riscul reducerii suprafeței de stufânsuri și/sau a vegetației palustre din sit.					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	Ha			Va fi definită în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, aflându-se la o distanță mare față de acesta, la cca 6000 m față de sit, și nu sunt necesare niciun fel de lucrări în interiorul sitului sau în proximitatea acestuia. Nu există riscul afectării vegetației lemnoase de pe malurile lacurilor din sit, sau din vecinătatea acestuia.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Clase de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Clasa de calitate 1/ Starea ecologică foarte bună	Nu	Proiectul se află în aval de sit, la cca 6000 m față de acesta, și astfel nu există riscul afectării corpurilor de apă din sit în cazul unor poluări accidentale în perioada de execuție și/sau operare.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Clase de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Clasa de calitate 1/ Starea ecologică foarte bună	Nu	Proiectul se află în aval de sit, la cca 6000 m față de acesta, și astfel nu există riscul afectării corpurilor de apă din sit în cazul unor poluări accidentale în perioada de execuție și/sau operare.					
<b>Specii asociate cu habitate terestre deschise / terenuri agricole</b>																						
	A263		<i>Bombus garrulus</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită în habitate terestre deschise/terenuri agricole. Cel mai apropiat habitat potențial din sit, se află la o distanță de aproximativ 7700 m față de proiect.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi iama			Trebuie stabilit în următorii 2 ani	Da	Există un risc de coliziune în etapa de execuție și operare a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia se deplasează pe distanțe mari în perioada de migrație, putând ajunge și în zona proiectului atât în perioada de execuție cât și de operare a proiectului pentru căutarea hranei (se hrănesc în principal cu fructe, uncoși insecte). Se consideră în mod precat că impactul este semnificativ, având în vedere că nu sunt date cu privire la populația speciei în sit, iar starea de conservare este necunoscută.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A248		<i>Eremophila alpestris</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită în habitate terestre deschise/terenuri agricole. Cel mai apropiat habitat potențial din sit, se află la o distanță de aproximativ 7700 m față de proiect.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi iama	30	90	Cel puțin 90	Da	Există un risc de coliziune în etapa de execuție și operare a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia se deplasează pe distanțe mari în perioada de migrație, putând ajunge și în zona proiectului atât în perioada de execuție cât și de operare a proiectului pentru căutarea hranei (se hrănesc cu semințe insecte). Se consideră în mod precat că impactul este semnificativ, având în vedere că nu sunt date cu privire la populația speciei în sit, iar starea de conservare este necunoscută.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A230		<i>Mergus alpinus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită în habitate terestre deschise/terenuri agricole. Cel mai apropiat habitat potențial din sit, se află la o distanță de aproximativ 7700 m față de proiect.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	1	3	Cel puțin 3	Da	Există un risc de coliziune în etapa de execuție și operare a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia se deplasează pe distanțe mari în perioada de migrație, putând ajunge și în zona proiectului atât în perioada de execuție cât și de operare a proiectului pentru căutarea hranei (insecte, în special hymenoptere) fiind astfel un risc de coliziune atât în perioada de execuție, cât și de operare. Se consideră în mod precat că impactul este semnificativ, având în vedere că nu sunt date cu privire la populația speciei în sit, iar starea de conservare este necunoscută.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A232		<i>Upupa epops</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită în habitate terestre deschise/terenuri agricole. Cel mai apropiat habitat potențial din sit, se află la o distanță de aproximativ 7700 m față de proiect.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	3	6	Cel puțin 6	Da	Există un risc de coliziune în etapa de execuție și operare a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Specia se deplasează pe distanțe mari în perioada de migrație, putând ajunge și în zona proiectului atât în perioada de execuție cât și de operare a proiectului pentru căutarea hranei (insecte, vertebrate de mici dimensiuni - șopârle, șerpi, broaște), fiind astfel un risc de coliziune atât în perioada de execuție, cât și de operare. Se consideră în mod precat că impactul este semnificativ, având în vedere că nu sunt date cu privire la populația speciei în sit, iar starea de conservare este necunoscută.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
											Tendențele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent			Tendența pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Da	Există un risc de coliziune în etapa de execuție și operare a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Se consideră în mod precat că impactul este semnificativ în cazul speciilor asociate cu habitate terestre deschise / terenuri agricole. Proiectul trece prin mai multe zone cu terenuri agricole și pășuni.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie a celor două rezultate din variația naturală	Nu	Nu este probabilă îndepărtarea indivizilor speciilor de păsări migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I, specii asociate cu habitate acvatice deschise din sit, în niciuna din etapele proiectului, având în vedere că nu este posibilă afectarea habitatelor speciilor din interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia și nici afectarea indivizilor speciilor din cauza zgometului ce va fi produs în etapa de operare și/sau execuție a proiectului (distanța dintre sit și proiect fiind mare, cca 6000 m).					
											Suprafața habitatelor terestre deschise	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt necesare niciun fel de lucrări în sit sau în vecinătatea acestuia, fiind la o distanță mare față de sit (cca 6000 m). Astfel, nu este posibilă reducerea suprafeței habitatelor terestre deschise.					
											Vegetație arbustivă/ arborescentă	Acoperire %/ha			Între 5-20	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt necesare niciun fel de lucrări în sit sau în vecinătatea acestuia, fiind la o distanță mare față de sit (cca 6000 m). Astfel, nu este posibilă afectarea vegetației arbustive din sit sau din vecinătate.					
<b>Specii asociate cu habitate acvatice litorale și de stufăriș</b>																						
	A168		<i>Actitis hypoleucos</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită pe tot arealul lacurilor din zona protejată, la o distanță de aproximativ 6000 m de proiect.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	2	3	Cel puțin 3	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Conform SOR ( <a href="https://pasarinromania.sor.ro/specii/327/buierac-de-munte-actitis-hypoleucos">https://pasarinromania.sor.ro/specii/327/buierac-de-munte-actitis-hypoleucos</a> ) prechile revin la același cuib în fiecare an, fiind caracteristic zonelor din marginea râurilor și a lacurilor. Având în vedere distanța destul de mare dintre sit și prima zonă potențială în care specia ar putea să apară în zona proiectului (la intersecția proiectului cu râul Cracău), de cca 15,8 km este puțin probabil ca indivizii care aparțin populației cuibitoare din sit, să ajungă în zona proiectului. Se consideră totuși că atât în etapa de execuție cât și de operare a proiectului, ar putea fi posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei. Având în vedere numărul de perechi estimat este foarte mic, se estimează un impact semnificativ asupra speciei.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
											Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	20	40	Cel puțin 40	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Indivizii speciei, în perioada de migrație se pot deplasa mai mult, și pot ajunge în zona proiectului, fiind astfel probabil un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului, în special în zonele unde treseșul propus se află în apropierea lacului inundaibil și râului Bistrița și/sau în zonele de intersecție cu râul Bistrița și afluenții ai acestuia. Se consideră astfel că atât în etapa de execuție cât și de operare a proiectului, ar putea fi posibilă coliziunea cu unii indivizi ai speciei. Ținând cont de faptul că numărul de indivizi în migrație este destul de redus, se estimează un impact semnificativ asupra speciei.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A028		<i>Anas platyrhynchos</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia este întâlnită pe tot arealul lacurilor din zona protejată, la o distanță de aproximativ 6000 m de proiect.	Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I	PM	OCS, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație	20	40	Cel puțin 40	Da	Există un risc de coliziune în etapa de operare și execuție a proiectului	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Riscul de coliziune ar fi mai crescut în etapa de operare a proiectului, ca urmare a creșterii traficului pe drumul DN15, pe sectorul de drum din apropierea sitului. Indivizii speciei, în perioada de migrație se pot deplasa mai mult, și pot ajunge în zona proiectului, fiind astfel probabil un risc de coliziune cu unii indivizi ai speciei, în etapa de execuție și/sau operare a proiectului, în special în zonele unde treseșul propus se află în apropierea lacului inundaibil și râului Bistrița și/sau în zonele de intersecție cu râul Bistrița și afluenții ai acestuia. S Ținând cont de faptul că numărul de indivizi în migrație este destul de redus, se estimează un impact semnificativ asupra speciei.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ





## ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei/Calificativ stare ecologică			Clasa de calitate 1/ Starea ecologică foarte bună	Nu	Proiectul se află în aval de sit, la cca 6000 m față de acesta, și astfel nu există riscul afectării componentelor de apă din sit în cazul unor poluări accidentale în perioada de execuție și/sau operare.					













## ROSCI0424 Pădurea și Lacul Mărgineni

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0424 Pădurea și Lacul Mărgineni	Habitat	6510	<i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sunguisorba officinalis</i>		Conform Ghidului sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajști, apă dulce) din România, elaborat de Trif et al., 2015, și a Raportărilor României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH) habitatul nu este în sit. Conform OCS habitatul are o suprafață mică în sit, mai puțin de 1 ha, dar nu sunt date cu privire la locație. Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare nici posibila locație a habitatului.		Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH) Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajști, apă dulce) din România	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	ha		0,75	Cel puțin 0,75	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare nu există riscul ca în urma implementării acestuia să se reducă suprafața habitatului.						
										Abundență specii edificatoare / caracteristice	Procent acoperire/25 m2			Cel puțin 35	Nu	Nu există posibilitatea ca proiectul să afecteze compoziția floristică a habitatului. Proiectul este situat în sudul sitului la o distanță mare față de sit (cca 9000 m), și nu există riscul ca în perioada de execuție și operare să fie răspândite specii invazive de plante în zona habitatului pe cale anemocoră sau hidrocoră.						
										Număr specii edificatoare/ caracteristice	Numărul speciilor / 25 m2			Cel puțin 10	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Traseul propus al drumului expres este situat în sudul sitului, la distanță mare față de sit (cca. 9000 m).Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că proiectul nu va afecta parametrul.						
										Acoperire vegetație arbustivă	Procent acoperire/ ha			Mai puțin de 20%	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Astfel nu există riscul ca proiectul să fie influențat. Răspândirea unor specii de arbuști în etapa de execuție sau operare nu este posibilă având în vedere că proiectul se află în sudul sitului, la o distanță mare față de acesta (cca. 9000 m).						
										Abundență specii indicatoare pentru perturbări (specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderaie)	Procent acoperire/25 m2			Mai puțin de 5%	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune nici un fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Proiectul nu va favoriza răspândirea unor specii invazive în sit sau în vecinătatea acestuia pe cale anemocoră (proiectul este situat la o distanță mare față de sit, de cca. 9000 m) sau hidrocoră (proiectul se află în sudul sitului).						
	Habitat	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		O zonă potențială cu acest tip de habitat se află la o distanță de cca. 10000 m față de proiect.		Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH)	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	ha		250	Cel puțin 250	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, nu există riscul ca suprafața habitatului să fie redusă în urma implementării proiectului.						
										Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire / 500 m2			Cel puțin 70%	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Traseul propus al drumului expres este situat în sudul sitului, la distanță mare față de sit (cca. 9000 m).Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că proiectul nu va afecta parametrul.						
										Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puțin 3	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Traseul propus al drumului expres este situat în sudul sitului, la distanță mare față de sit (cca. 9000 m).Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că proiectul nu va afecta parametrul.						
										Abundență specii invazive, ruderaie, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	Procent acoperire / 1000 m2			Mai puțin de 10%	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Proiectul nu va favoriza răspândirea unor specii invazive în sit sau în vecinătatea acestuia pe cale anemocoră (proiectul este situat la o distanță mare față de sit, de cca. 9000 m) sau hidrocoră (proiectul se află în sudul sitului).						
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3/ha			Cel puțin 20	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare nu sunt necesare fel de intervenții în sit pentru implementarea acestuia.						
	Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 ani	Număr arbori / ha			Cel puțin 5	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și pentru implementarea acestuia nu sunt necesare fel de intervenții în interiorul sitului.															
	Habitat	9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio - Carpinetum</i>		Habitatele 91Y0 și 9170 se întrepătrund. O zonă potențială cu habitatul 9170 se află la o distanță de cca 11000 m față de proiect.		Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH)	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitat	ha		900	Cel puțin 900	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, nu există riscul ca suprafața habitatului să fie redusă în urma implementării proiectului.						
										Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire / 500 m2			Cel puțin 70%	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Traseul propus al drumului expres este situat în sudul sitului, la distanță mare față de sit (cca. 9000 m). Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că proiectul nu va afecta parametrul.						
										Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puțin 3	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Traseul propus al drumului expres este situat în sudul sitului, la distanță mare față de sit (cca. 9000 m). Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că proiectul nu va afecta parametrul.						
										Abundență specii invazive, ruderaie, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	Procent acoperire / 1000 m2			Mai puțin de 10%	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Proiectul nu va favoriza răspândirea unor specii invazive în sit sau în vecinătatea acestuia pe cale anemocoră (proiectul este situat la o distanță mare față de sit, de cca. 9000 m) sau hidrocoră (proiectul se află în sudul sitului).						
Volum lemn mort la sol sau pe picior										m3 / ha			Cel puțin 20	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare nu sunt necesare fel de intervenții în sit pentru implementarea acestuia.							
Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani										Număr arbori / ha			Cel puțin 5	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și pentru implementarea acestuia nu sunt necesare fel de intervenții în interiorul sitului.							
Plante	1617	<i>Angelica palustris</i>		Specia crește pe malul apelor lin curgătoare sau stagnante. Cel mai apropiat râu față de proiect, care străbate situl, este Inaria, aflat la o distanță de cca 9700 m față de proiect.		Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH)	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi / clasa de mărime a populației	50	100	Cel puțin 90	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu există riscul ca specia să fie afectată de intervențiile proiectului în etapa de execuție sau operare.							
									Distribuția speciei	Număr locații			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul ca parametrul să fie afectat, având în vedere că situl nu este intersectat de proiect. De asemenea, pentru implementarea proiectului, nu sunt necesare fel de activități în interiorul sitului.							
									Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 0,75	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu există riscul ca suprafața habitatului speciei să fie redusă. De asemenea, prin proiect nu sunt propuse lucrări pentru captarea apelor de suprafață din sit, și nu este posibil ca habitatul să fie afectat de reducerea debitului de apă.							
									Prezență specii indicatoare pentru perturbări (specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderaie)	Procent acoperire / ha			Mai puțin de 5% Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Proiectul nu va favoriza răspândirea unor specii invazive în sit sau în vecinătatea acestuia pe cale anemocoră (proiectul este situat la o distanță mare față de sit, de cca. 9000 m) sau hidrocoră (proiectul se află în sudul sitului).							
									Acoperire vegetație arbustivă / tufăriș	% / 25 m2			Mai puțin de 40	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia. Astfel, suprafața acoperită cu vegetație arbustivă nu va fi afectată în mod de propunerile proiectului.							
Plante	1166	<i>Triturus cristatus</i>		Specia poate fi întâlnită deseori și în bazine artificiale (locuri de adăpat, iazuri, piscine). Astfel, un habitat potențial pentru această specie, se află la o distanță de cca 9000 m față de proiect, fiind reprezentat de iazul de la Hărtop.		Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH)	Bună	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Specia nu are capacitate mare de deplasare, și nu există riscul ca unii indivizi să ajungă în zona proiectului. De asemenea, prin proiect nu sunt propuse fel de activități în interiorul sitului.							
									Distribuția speciei în aria naturală	Numărul de cvadrate de km2 în care este prezentă specia			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Nu există riscul ca parametrul să fie afectat, având în vedere că situl nu este intersectat de proiect. De asemenea, pentru implementarea proiectului, nu sunt necesare fel de activități în interiorul sitului.							
									Suprafața habitat acvatic (de reproducere)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu există posibilitatea reducerii suprafețelor de habitate acvatice sau terestre ale speciei. De asemenea, prin proiect, nu sunt propuse fel de lucrări hidrologice care să afecteze corpurile de apă din sit.							
									Acoperirea habitatelor naturale terestre în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m	% din acoperirea suprafeței			Cel puțin 50	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu prevede fel de intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că parametrul nu va fi afectat.							



## ROSC10424 Pădurea și Lacul Mărgineni

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Herpetofaună	1188	<i>Bombina bombina</i>	Un habitat potențial pentru această specie, se află la o distanță de cca 9000 m față de proiect, fiind reprezentat de iazul de la Hârtop.		Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH)	Bună	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Specia nu are capacitate mare de deplasare (deplasări pe distanțe mici- până la 200 m, între habitate favorabile) și nu există riscul ca unii indivizi să ajungă în zona proiectului. De asemenea, prin proiect nu sunt propuse fel de activități în interiorul sitului.								
								Distribuția speciei în aria naturală	Numărul de locații cu prezența speciei			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Nu există riscul ca parametrul să fie afectat, având în vedere că situl nu este intersectat de proiect. De asemenea, pentru implementarea proiectului, nu sunt necesare fel de activități în interiorul sitului.								
								Suprafața habitat acvatic (de reproducere) Suprafața habitat terestru	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu există posibilitatea reducerii suprafețelor de habitate acvatice sau terestre ale speciei. De asemenea, prin proiect, nu sunt propuse fel de lucrări hidrologice care să afecteze corpurile de apă din sit.								
								Acoperirea habitatelor naturale terestre în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m	% din acoperirea suprafeței			Cel puțin 50	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu prevede fel de intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că parametrul nu va fi afectat.								
	1193	<i>Bombina variegata</i>	Un habitat potențial pentru această specie, se află la o distanță de cca 9000 m față de proiect, fiind reprezentat de iazul de la Hârtop.		Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH)	Bună	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Specia nu are capacitate mare de deplasare (între 93 - 251,35 m ), și nu există riscul ca unii indivizi să ajungă în zona proiectului. De asemenea, prin proiect nu sunt propuse fel de activități în interiorul sitului.								
								Distribuția speciei în aria naturală	Numărul de locații cu prezența speciei			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Nu există riscul ca parametrul să fie afectat, având în vedere că situl nu este intersectat de proiect. De asemenea, pentru implementarea proiectului, nu sunt necesare fel de activități în interiorul sitului.								
								Suprafața habitat acvatic (de reproducere) Suprafața habitat terestru	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu există posibilitatea reducerii suprafețelor de habitate acvatice sau terestre ale speciei. De asemenea, prin proiect, nu sunt propuse fel de lucrări hidrologice care să afecteze corpurile de apă din sit.								
								Acoperirea habitatelor naturale terestre în jurul habitatelor de reproducere într-o rază de 500 m	% din acoperirea suprafeței			Cel puțin 50	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu prevede fel de intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că parametrul nu va fi afectat.								

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Habitat	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>		Conform OCS habitatul este prezent în partea nordică a sitului între Schimoni și Prăjești. Această zonă se află la cea 5600 m față de proiect		OSC	OSC, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Suprafața habitatului	Ha			Cel puțin 6	Nu	Nu există riscul ca suprafața habitatului să fie redusă în urma implementării proiectului, având în vedere că traseul propus al drumului expres nu intersectează situl. Habitatul este dependent de apă, dar nu va fi afectat, proiectul nu propune captarea corpului de apă pe malurile cărui se află habitatul, RORW12-1_B5 (CF MOLDOVA - AC GALBENI).					
											Abundența speciilor de arbori edificatoare din abundență totală	%500m2			Cel puțin 70	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze acest parametru. Proiectul nu va favoriza răspândirea unor specii invazive și/sau potențial invazive de arbori pe căile care ar fi fost posibile: anemocor, hidrocor. Dispersia pe cale anemocoră nu este posibilă, având în vedere distanța între sit și proiect (5600 m), dar și faptul că pentru implementarea proiectului nu se vor folosi drumurile din sit, și nu sunt propuse niciun fel de activități în sit. Traseul propus nu intersectează râul Precista care se varsă în corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) pe malurile cărui se află habitatul, nefiind astfel posibilă dispersia unor specii invazive pe cale hidrocoră, în zona habitatului. Zona de confluență a râului Precista cu corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) se află în aval de habitat.					
											Compoziție strat ierbos (specii caracteristice)	Număr de specii / 500 m2			Cel puțin 3	Nu	Compoziția stratului ierbos nu va fi afectată de intervențiile din perioada de execuție sau de traficul din perioada de operare. Proiectul nu va favoriza răspândirea unor specii invazive și/sau potențial invazive pe căile care ar fi fost posibile: anemocoră, hidrocoră. Dispersia pe cale anemocoră nu este posibilă, având în vedere distanța între sit și proiect (5600 m), dar și faptul că pentru implementarea proiectului nu se vor folosi drumurile din sit, și nu sunt propuse niciun fel de activități în sit. Traseul propus nu intersectează râul Precista care se varsă în corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) pe malurile cărui se află habitatul, nefiind astfel posibilă dispersia unor specii invazive pe cale hidrocoră, în zona habitatului					
											Abundență specii invazive și potențial invazive	%ha			mai puțin de 1	Nu	Este improbabil ca proiectul să favorizeze răspândirea unor specii invazive și/sau potențial invazive pe căile care ar fi fost posibile: anemocoră, hidrocoră. Dispersia pe cale anemocoră nu este posibilă, având în vedere distanța între sit și proiect (5600 m), dar și faptul că pentru implementarea proiectului nu se vor folosi drumurile din sit, și nu sunt propuse niciun fel de activități în sit. Traseul propus nu intersectează râul Precista care se varsă în corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) pe malurile cărui se află habitatul, nefiind astfel posibilă dispersia unor specii invazive pe cale hidrocoră, în zona habitatului					
											Abundența ecotipurilor necorespunzătoare, specii din afara arealului	%ha			cel mult 10	Nu	Pentru implementarea proiectului, nu va fi necesară plantarea unor suprafețe în apropierea sitului. Traseul propus nu se află în apropierea sitului și nu este posibil ca proiectul să favorizeze răspândirea unor specii invazive în proximitatea habitatului în etapa de execuție sau operare.					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	m3/ha			cel puțin 20	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare nu va fi necesară defrișarea/curățarea unor suprafețe.					
											Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	nr. Arbori/ha			cel puțin 20	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare nu va fi necesară defrișarea unor suprafețe.					
											Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun fel de lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăicea).					
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze densitatea populației din sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun fel de lucrări în interiorul sitului. De asemenea, este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei râului Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență cu râul intersectat (Bistrița) se află la distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m).					
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proportia juvenilor în populație (%)			cel puțin 20	Nu	Nu există riscul ca juvenii să fie afectați de implementarea proiectului, având în vedere că traseul propus al drumului expres nu intersectează situl, și că nu vor fi necesare niciun fel de intervenții pe corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI). De asemenea, în cazul unor poluări accidentale nu este posibil ca juvenii să fie expuși la contaminanți, având în vedere că zonele de confluență ale râului Siret cu râul intersectat de proiect (Bistrița) se află la distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul, cca 34200 m.					
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.					
											Distribuția speciei	Număr cursuri de apă Număr puncte de colectare			Cel puțin în râul Siret, trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu va afecta distribuția speciei pe cursurile/corpunile de apă din sit, având în vedere că nu intersectează situl, și nu vor fi necesare fel de lucrări la nivelul cursurilor/corpurilor de apă din sit.					
											Specii de pești invazive/alotone	Prezență/absență Abundență			Absență	Nu	În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazive în corpurile/cursurile de apă care străbat situl.					
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluatorilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul reducerii numărului de pești autohtoni, prin niciun fel de lucrări care vor fi necesare pentru implementarea proiectului. În cazul în care există specii invazive de pești în zona proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazive în corpurile/cursurile de apă care străbat situl.					
											Proportie vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două			Cel puțin 75	Nu	Nu există riscul ca vegetația ripariană să fie îndepărtată. Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt propuse fel de intervenții în interiorul sitului.					
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)			0	Nu	Traseul propus al drumului expres nu intersectează corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) care străbate situl. De asemenea, nu sunt propuse lucrări de barare/captare a corpurilor de apă/cursuri de apă în interiorul sitului, sau în amonte și aval de limitele sitului.					
											Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri			Trebuie definită în termen de 1 an	Nu	Prin proiect nu sunt propuse lucrări ce pot cauza o fragmentare laterală pe corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) sau orice alt corp de apă/curs de apă care se află în interiorul sitului.					
											Poluare prevenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient Nivelul de turbiditate			0, nivel natural	Nu	Prin proiect nu este propus realizarea unor balastiere în sit, sau în afara acestuia.					

## ROSCI0434 Siretul Mijlociu

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate			Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	Nu	Hidromorfologia naturală a corpurilor/cursurilor de apă din sit nu va fi afectată, având în vedere că proiectul nu intersectează situl și nu va fi necesară realizarea unor lucrări hidrologice în sit.					
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. De asemenea, este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m).					
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. De asemenea, este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m).					
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	Nu	Intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor afecta cursurile/corpurile de apă din sit, având în vedere că traseul propus nu intersectează situl.					
											Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Baciu, Lăiceci).					
											Densitatea populației	Nr. indivizi / 100 m2			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze mărimea populației în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. De asemenea, este improbabil ca proiectul să afecteze populația speciei, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zonele de confluență ale râului Siret cu râul intersectat (Bistrița), de traseul propus se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m).					
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenilor în populație (%)			Cel puțin 20	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu va fi intersectat de traseul propus.					
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvate speciei - distribuția habitatului potențial	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.					
											Distribuția speciei	Număr cursuri de apă Număr puncte de colectare			Cel puțin în râul Siret, trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu va afecta distribuția speciei pe cursurile/corpurile de apă din sit, având în vedere că nu intersectează situl, și nu propune niciun fel de lucrări la nivelul cursurilor/corpurilor de apă din sit.					
											Specii de pești invazive/alotone	Prezență/absență Abundență			Absență	Nu	Proiectul nu intersectează situl. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazive în corpurile/cursurile de apă care străbat situl. Deplasarea speciilor invazive nu va fi influențată de lucrările hidrologice necesare implementării proiectului.					
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluatorilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul reducerii numărului de pești autohtoni, prin nici o intervenție a proiectului. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazive în corpurile/cursurile de apă care străbat situl.					
											Proporție vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două			Cel puțin 75	Nu	Nu există riscul ca vegetația ripariană să fie îndepărtată. Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt propuse fel de intervenții în interiorul sitului.					
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 50 km de limitele sitului)			0	Nu	Traseul propus al drumului expres nu intersectează corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) care străbate situl. De asemenea, nu sunt propuse lucrări de barare/captare corpurilor de apă/cursuri de apă în interiorul sitului, sau în amonte și aval de limitele sitului.					
											Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri			Trebuie definită în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare în cadrul acestuia nu sunt propuse lucrări ce pot cauza o fragmentare laterală pe corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) sau orice alt corp de apă/curs de apă care se află în interiorul sitului.					
											Poluare prevenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient			0, nivel natural	Nu	Prin proiect nu este propusă realizarea unor balastiere în sit, sau în afara acestuia.					
											Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate				Nu						
											Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate			Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	Nu	Hidromorfologia naturală a corpurilor/cursurilor de apă din sit nu va fi afectată, având în vedere că proiectul nu intersectează situl și în cadrul acestuia nu vor fi propuse lucrări hidrologice în sit.					
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectat de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.					

5266

*Barbus meridionalis*

Cel mai apropiat habitat potențial al speciei este corpul de apă care străbate situl, RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI). Distanța dintre proiect și locația în care corpul de apă pătrunde în sit este cca 5600 m, însă cca mai apropiată distanță dintre corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) și proiect este de cca 1800 m, între corpul de apă și zona proiectului fiind localitatea Serbești.

Raportările României în baza articolului 17 DH.

OSC, FS

Bună

Menținerea stării / gradului de conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectat de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	Nu	Prin proiect nu vor fi propuse lucrări de barare/captare a corpurilor de apă de suprafață din sit sau în afara acestuia.						
											Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenilor în populație (%)			Cel puțin 20	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.						
											Distribuția speciei	Număr cursuri de apă Număr puncte de colectare			Cel puțin în râul Siret, trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu va afecta distribuția speciei pe cursurile/corpurile de apă din sit, având în vedere că nu intersectează situl, și nu propune fel de lucrări la nivelul cursurilor/corpurilor de apă din sit.						
											Specii de pești invazivi / autohtone	Prezență/absență Abundență			Absență	Nu	Proiectul nu intersectează situl. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazivi în corpurile/cursurile de apă care străbat situl. Deplasarea speciilor invazive nu va fi influențată de lucrările hidrologice care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.						
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluatorilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul reducerii numărului de pești autohtoni, prin nicio intervenție a proiectului. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazivi în corpurile/cursurile de apă care străbat situl.						
											Proporție vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două			Cel puțin 75	Nu	Nu există riscul ca vegetația ripariană să fie îndepărtată. Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt propuse fel de intervenții în interiorul sitului.						
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 50 km de limitele sitului)			0	Nu	Traseul propus al drumului expres nu intersectează corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) care străbate situl. De asemenea, nu sunt propuse lucrări de barare/captare a corpurilor de apă/cursurilor de apă în interiorul sitului, sau în amonte/aval de limitele sitului.						
											Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri			Trebuie definită în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare în cadrul acestuia nu sunt propuse lucrări ce pot cauza o fragmentare laterală pe corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) sau orice alt corp de apă/curs de apă care se află în interiorul sitului.						
											Poluare prevenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient			0, nivel natural	Nu	Prin proiect nu este propusă realizarea unor balastiere în sit, sau în afara acestuia.						
											Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate				Nu							
											Hidromorfologie naturală - sinuoșitate	Indice de sinuoșitate			Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	Nu	Hidromorfologia naturală a corpurilor/cursurilor de apă din sit nu va fi afectată, având în vedere că proiectul nu intersectează situl și nu vor fi necesare lucrări hidrologice în sit.						
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectat de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						

ROSCI0434 Siretul Mijlociu

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
u											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă de suprafață din sit sau în afara acestuia.						
											Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare nici un fel de lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proportia juvenilor în populație (%)			cel puțin 30	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.						
											Distribuția speciei	Număr cursuri de apă Număr puncte de colectare			Cel puțin în râul Siret, trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu va afecta distribuția speciei pe cursurile/corpurile de apă din sit, având în vedere că nu intersectează situl, și nu propune fel de lucrări la nivelul cursurilor/corpurilor de apă din sit.						
											Specii de pești invazivi / autohtone	Prezență/absență Abundență			Absență	Nu	Proiectul nu intersectează situl. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazivi în corpurile/cursurile de apă care străbat situl. Deplasarea speciilor invazive nu va fi influențată de lucrările hidrologice care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.						
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluatorilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul reducerii numărului de pești autohtoni, prin nici o intervenție a proiectului. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazivi în corpurile/cursurile de apă care străbat situl.						
											Proportie vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două			Cel puțin 75	Nu	Nu există riscul ca vegetația ripariană să fie îndepărtată. Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt propuse fel de intervenții în interiorul sitului.						
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 50 km de limitele sitului)			0	Nu	Traseul propus al drumului expres nu intersectează corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) care străbate situl. De asemenea, nu sunt propuse lucrări de barare/captare corpurilor de apă/cursuri de apă în interiorul sitului, sau în amonte și aval de limitele sitului.						
											Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri			Trebuie definită în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare în cadrul acestuia nu sunt propuse lucrări ce pot cauza o fragmentare laterală pe corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) sau orice alt corp de apă/curs de apă care se află în interiorul sitului.						
											Poluare prevenită de la balastiere Turbiditatea apei	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient Nivelul de turbiditate			0, nivel natural	Nu	Prin proiect nu este propusă realizarea unor balastiere în sit, sau în afara acestuia.						
											Hidromorfologie naturală - sinuoșitate	Indice de sinuoșitate			Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	Nu	Hidromorfologia naturală a corpurilor/cursurilor de apă din sit nu va fi afectată, având în vedere că proiectul nu intersectează situl și nu vor fi necesare lucrări hidrologice în sit.						
											Starea ecologică de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						

Cel mai apropiat habitat potențial al speciei este corpul de apă care străbate situl, RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI). Distanța dintre proiect și locația în care corpul de apă pătrunde în sit este cca 3600 m, însă cea mai apropiată distanță dintre corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) și proiect este de cca 1800 m, între corpul de apă și zona proiectului fiind ocalitatea Serbești.

Raportările României în baza articolului 17 DH.

OSC, FS

Bună

Menținerea stării / gradului de conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.						
											Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ 100 m2	9	20	Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenilor în populație (%)			Cel puțin 20	Nu	Nu este posibil ca proiectul să afecteze populația speciei în sit. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabilă afectarea unor indivizi în cazul unor poluări accidentale, având în vedere că zona de intersecție a râului Bistrița cu proiectul se află la o distanță mare față de zona de confluență a acestuia cu râul Siret (cca 34200 m). De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus. Deplasarea unor indivizi până în zona proiectului, pe râul Bistrița nu este probabilă având în vedere că acesta este destul de fragmentat (barajele Bacău, Lăieci).						
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.						
											Distribuția speciei	Număr cursuri de apă Număr puncte de colectare			Cel puțin în râul Siret, trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu va afecta distribuția speciei pe cursurile/corpurile de apă din sit, având în vedere că nu intersectează situl, și nu propune fel de lucrări la nivelul cursurilor/corpurilor de apă din sit.						
											Specii de pești invazive / autohtone	Prezență/absență Abundență			Absență	Nu	Proiectul nu intersectează situl. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazive în corpurile/cursurile de apă care străbat situl. Deplasarea speciilor invazive către corpurile de apă din sit, nu va fi influențată de lucrările hidrologice care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.						
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluatorilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul reducerii numărului de pești autohtoni, prin nici o intervenție a proiectului. În cazul în care există specii invazive de pești în zona implementării proiectului, intervențiile necesare pentru construcția drumului expres nu vor favoriza pătrunderea unor specii de pești invazive în corpurile/cursurile de apă care străbat situl.						
											Proporție vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două			Cel puțin 75	Nu	Nu există riscul ca vegetația ripariană să fie îndepărtată. Proiectul nu intersectează situl, și nu sunt propuse fel de intervenții în interiorul sitului.						
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 50 km de limitele sitului)			0	Nu	Traseul propus al drumului expres nu intersectează corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) care străbate situl. De asemenea, nu sunt propuse lucrări de barare/captare corpurilor de apă/cursuri de apă în interiorul sitului, sau în amonte și aval de limitele sitului.						
											Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri			Trebuie definită în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și prin urmare în cadrul acestuia nu sunt propuse lucrări ce pot cauza o fragmentare laterală pe corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) sau orice alt corp de apă/curs de apă care se află în interiorul sitului.						
											Poluare prevenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient			0, nivel natural	Nu	Prin proiect nu este propusă realizarea unor balastiere în sit, sau în afara acestuia.						
											Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate				Nu							
											Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate			Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	Nu	Hidromorfologia naturală a corpurilor/cursurilor de apă din sit nu va fi afectată, având în vedere că proiectul nu intersectează situl și nu va fi necesară realizarea unor lucrări hidrologice în sit.						
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluență a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluență cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						

5197

Sabanjevia lukania

Cel mai apropiat habitat potențial al speciei este corpul de apă care străbate situl, RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI). Distanța dintre proiect și locația în care corpul de apă pătrunde în sit este cca 3600 m, însă cea mai apropiată distanță dintre corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) și proiect este de cca 1800 m, între corpul de apă și zona proiectului fiind ocalitatea Serbești.

Raportările României în baza articolului 17 DH.

OSC, FS

Bună

Menținerea stării / gradului de conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate Calitativ stare ecologică			Cel puțin clasa II Cel puțin calificativul "bună"	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluință a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluință cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.						
Herpetofaună	1220		<i>Emyx orbicularis</i>		Habitatele adecvate pentru specie, sunt concentrate în partea de sud a sitului, în zona lacului Galbeni (corp de apă ROLW12-1_B6 AM GALBENI - AV BERESTI), cu 700 ha de stufăriș. Lacul Galbeni se află la o distanță de aproximativ 22700 m față de proiect.		OSC	OSC, FS	Bună	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi			Va fi definit în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl. Este improbabil un risc de coliziune în perioada de execuție sau operare a proiectului, ținând cont de faptul că specia se poate deplasa până la 1600 m distanță față de habitatele acvatice favorabile, iar distanța habitatului favorabil față de proiect este de cca. 23000 m. Traseul propus al drumului expres intersectează râul Bistrița care se varsă în râul Siret pe cursul căruia a fost amenajat lacul de acumulare Galbeni. Având în vedere distanța mare între punctul de intersecție al proiectului cu râul Bistrița și zona de confluință cu râul Siret (cca 34200 m) este improbabilă afectarea populației speciei în urma unor posibile poluări accidentale. De asemenea, râul Precista care are confluință cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						
											Suprafața habitatului speciei	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu va cauza reducerea suprafeței habitatului, având în vedere că nu intersectează situl, nu propune intervenții în interiorul sitului, și nu sunt prevăzute lucrări pentru captarea râului Siret care alimentează lacul Galbeni, sau a altor ape de suprafață din interiorul sitului.						
											Distribuția habitatului acvatic zone cu adâncime mică sub 50cm (pentru hrănire și dezvoltarea invertebratelor)	Număr locații Suprafață ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu prevede intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că parametrul nu va fi afectat.						
											Prezența microhabitatelor pentru insecte (ex. Trunchii de copaci)	Număr / 100m lungime mal Număr total			Cel puțin 1, trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu prevede intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că parametrul nu va fi afectat.						
											Prezența habitatelor terestre propice pentru depunerea pantei la o distanță de 500 m față de habitatele acvatice	Suprafața acoperită cu vegetație naturală% Suprafață totală			Cel puțin 75, trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Proiectul nu intersectează situl și nu prevede intervenții în interiorul sitului. Ținând cont de aceste aspecte, se poate afirma că parametrul nu va fi afectat.						
Mamifere	1355		<i>Lutra lutra</i>		Cel mai apropiat habitat potențial al speciei este corpul de apă care străbate situl, RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI). Distanța dintre proiect și locația în care corpul de apă pătrunde în sit este cca 5600 m, însă cea mai apropiată distanță dintre corpul de apă RORW12-1-5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) și proiect este de cca 1800 m, între corpul de apă și zona proiectului fiind localitatea Șerbești.		Raportările României în baza articolului 17 DH.	OSC, FS	Bună	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	Da	Există riscul de vătămare/omorare a unor indivizi în perioada de execuție (ex: coliziune posibilă cu utilajele) și în perioada de operare (coliziune posibilă cu autovehiculele)	1 individ (accidental)	Nesemnificativ	Este posibil ca specia să se deplaseze pe râul Bistrița, care este intersectat de proiect și are legătură cu situl (specia se poate deplasa aproximativ 20 km într-o noapte pe cursurile de apă). Există riscul de vătămare/omorare a unor indivizi în etapa de execuție (posibila coliziune în urma traficului de șantier) și operare a proiectului (traficul rutier). Impactul s-a estimat ca fiind nesemnificativ, ținând cont de faptul că probabilitatea ca unii indivizi care aparțin populației speciei din sit, este foarte mică, având în vedere că proiectul nu intersectează râul Precista care are legătură cu situl, iar de-a lungul râului Bistrița care este intersectat, sunt mai multe presurii (baraje ce întrerup conectivitatea longitudinală: Ilicei, Baclui; mai multe localități situate de-a lungul râului Bistrița, etc.) Starea de conservare a speciei la nivelul regiunii biogeografice continentale este favorabilă.	M1 , M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M18 , M19 , M20 , M21 , M22 , M23 , M27	Nesemnificativ	
											Suprafața habitatului speciei	ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul ca suprafața habitatului să fie redusă în urma implementării proiectului, având în vedere că traseul propus al drumului expres nu intersectează situl.						
											Proportia vegetației arbutive și arboricole	Pondere acoperire pe cele două maluri %			Cel puțin 90	Nu	Proiectul nu intersectează situl, și nu propune intervenții în interiorul sitului, și prin urmare vegetația arbutivă și arboricolă nu va fi afectată de propunerile proiectului.						
											Elemente de fragmentare pentru speciile de pește - principală bază trofică a vidrei (atât în interiorul sitului cât și în afara limitelor sitului)	Numărul elementelor de fragmentare			0	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.						
											Elemente de fragmentare pentru vidra (atât în interiorul sitului cât și în afara limitelor sitului)	Numărul elementelor de fragmentare			0	Nu	Proiectul nu propune lucrări de barare/captare a corpurilor de apă din sit sau în afara acestuia.						
											Integritatea vegetației ripariene	Lungime secțiuni cu vegetație ripariană natural (km)			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Nu există riscul ca vegetația ripariană de pe malurile cursurilor/corpurilor de apă din sit să fie afectată, având în vedere că proiectul nu intersectează situl, și nu propune fel de intervenții în interiorul sitului.						
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Calitativ stare ecologică			Cel puțin stare bună	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluință a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluință cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Clase de calitate a apei			Cel puțin stare bună	Nu	Este improbabil ca proiectul să afecteze starea ecologică a corpurilor de apă. Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare lucrări în interiorul sitului. Este improbabil ca proiectul să afecteze calitatea apei din râul Siret, în cazul unor poluări accidentale având în vedere că zona de confluință a râului intersectate de traseul propus (Bistrița) se află la o distanță mare față de punctul de intersecție a acestuia cu proiectul (cca 34200 m). Pentru implementarea proiectului nu vor fi necesare niciun tip de lucrări în interiorul sitului, sau în vecinătatea acestuia pe corpurile de apă, sau în apropierea acestora. De asemenea, râul Precista care are confluință cu corpul de apă care străbate situl RORW12-1_B5 SIRET (CF MOLDOVA - AC GALBENI) nu este intersectat de traseul propus.						
											Poluare prevenită de la balastiere Turbiditatea apei	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient Nivelul de turbiditate			0, nivel natural	Nu	Prin proiect nu este propus realizarea unor balastiere în sit, sau în afara acestuia.						

## ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorțeni - Gîrleni

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
-----------------	------------------------	-----------------	----------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------	------------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------	-----------------------------	----------------	----------------	---------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	----------------------------------	------------------------------	--	-----------------



ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																											
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsurat)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual					
		A229	<i>Alula althii</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia este întâlnită pe toată suprafața lacurilor din zona protejată, la o distanță de aproximativ 3300 m de limita proiectului (condor de expriecie).	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibătoare	15	30	Cel puțin 30	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	17 ind./an	Semnificativ	Având în vedere faptul ca drumul expres va fi amplasat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări (ROSPA0072 la nord de amplasament), în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioadei de operare fiind extrem de ridicat. Specia fiind una dependentă de habitatele acvatice, aceasta se poate deplasa pe cursul râurilor care intersectează viitorul drum expres (Râul Bistrița), riscând să apară victime din cauza coliziunii cu vehiculele. În urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 17 indivizi/an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 60 (val. maximă) care sunt prezenți în sit. În perioada de execuție, riscul de coliziune este mai redus, comparativ cu riscul de coliziune al indivizilor din perioada de operare din cauza intensității de utilizare a drumului expres. Astfel, considerând efectul populațional scăzut și starea de conservare nefavorabilă din sit, dar și valoarea obținută în urma cuantificării, considerăm că impactul este semnificativ asupra mării populației din sit.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ					
											Tendința mării populației	Schimbare%			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mic iar proiectul prezintă risc mare de coliziune al indivizilor cu vehiculele de pe șantier sau din perioada de operare, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Numărul indivizilor prezenți în sit este mic iar orice victimă accidentală poate genera un impact semnificativ asupra mării populației din sit, astfel tendința populației va fi modificată semnificativ de asemenea.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, dar și faptul că proiectul se desfășoară la o distanță relativ mare de sit (aprox. 2990 m), nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.										
											Extinderea habitatului de cuibărit	Lușmea de mal adecvat cuibăritului (km)			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului specific de cuibărit al speciei, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.										
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 4481	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului speciei din sit, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.										
											Vegetația ripariană naturală	Lușmea (km)			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului specific pentru vânătoare al speciei din sit, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.										
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.										
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.										
		A060	<i>Aythya nyroca</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, habitatul de iernare și de cuibărire află la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	50	200	Cel puțin 125	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul ca drumul expres va fi amplasat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste zone în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioadei de operare. Cu toate acestea, specia prezintă indivizi care se află în migrație în sit, astfel că prezența acestora este de scurtă durată, astfel scăzând riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres în perioada de operare. Specia fiind una dependentă de habitatele acvatice, se poate deplasa pe cursul râurilor care intersectează viitorul drum expres (Râul Bistrița), riscând să apară victime din cauza coliziunii cu vehiculele. În urma cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 3 indivizi/an din totalul de 200 care vor fi prezenți în sit în perioada de migrație, această valoare fiind nesemnificativă. În perioada de execuție riscul de coliziune este mai redus comparativ cu din perioada de operare din cauza intensității de utilizare a drumului expres. Astfel, considerând efectivul populațional mare și starea de conservare favorabilă din sit, dar și perioada scurtă de timp în care aceștia vor fi prezenți în sit, considerăm că impactul este nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ					
											Mărimea populației	Număr perechi cuibătoare	4	12	Cel puțin 12	Da	Având în vedere faptul ca drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioadei de operare. Cu toate acestea, specia prezintă și indivizii care cuibăresc în sit, astfel crescând riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres în perioada de operare. Specia fiind una dependentă de habitatele acvatice, se poate deplasa pe cursul râurilor care intersectează viitorul drum expres (Râul Bistrița), riscând să apară victime din cauza coliziunii cu vehiculele. În urma cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 3 indivizi/an din totalul de 12 perechi care se estimează că sunt prezenți în sit în perioada de cuibărire, această valoare fiind semnificativă pentru mărimea populației din sit. În perioada de execuție riscul de coliziune este mai redus comparativ cu din perioada de operare din cauza intensității de utilizare a drumului expres. Astfel, considerând că efectivul populațional din sit este redus, chiar dacă starea de conservare a speciei la nivelul sitului este favorabilă, totuși perioada de timp în care aceștia vor fi prezenți în sit este mai îndelungată, crescând astfel riscul de coliziune cu vehiculele, astfel considerăm faptul că impactul este semnificativ asupra mării populației cuibătoare din sit.		Semnificativ		M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ					
											Tendințele populației	Schimbare procent %			Stabilă sau în creștere	Da	Pentru indivizii care sunt cuibători, având în vedere faptul că efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau din perioada de operare, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Numărul de perechi cuibătoare prezente în sit este mic și orice reducere a efectivului populațional din sit prin coliziunea indivizilor cu vehiculele de pe șantier (din perioada de execuție) sau cu vehiculele din timpul operării, va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M14 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, dar și faptul că proiectul se desfășoară la o distanță relativ mare de sit (aprox. 3300 m), nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.										
											Suprafața habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 895	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.										
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 4481	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.										
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.										
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.										

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																														
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual								
		A029	<i>Ardea purpurata</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, Lacul Lileci reprezintă zonă de pasaj pentru specie, aflându-se la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare				Nu	Situl cuprinde complexul de lacuri: Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicium și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Conform planului de management al sitului, specia a fost observată în pasaj pe suprafața tuturor lacurilor dar aceasta cuibărește doar pe lacurile: Galbeni, Rucicium și Berești, cel mai apropiat (Lacul Galben) fiind la o distanță de aproximativ 21800 m față de amplasamentul proiectului. Dat fiind distanța foarte mare între zonele specifice de cuibărit și amplasamentul proiectului, pentru indivizii cuibăritori ai speciei nu există un risc de coliziune în nici una dintre etapele proiectului (construcție și operare).													
											Mărimea populației	Număr indivizi în migrație			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde complexul de lacuri: Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicium și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, acesta intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), astfel intersectează un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia reprezintă un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă, specia fiind observată în perioada de pasaj pe suprafața tuturor lacurilor din sit.	1 ind./3 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că specia este prezentă pe întreaga suprafață a sitului, fiind observată în pasaj, există riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau cele care utilizează drumul expres. Chiar dacă proiectul se desfășoară la o distanță relativ mare de habitatele favorabile speciei, acesta se află poziționat între mai multe arii desemnate în vederea protecției speciilor de păsări, pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X iar specia fiind una care se deplasează pe distanțe lungi, există riscul ca indivizii să tranziteze amplasamentul proiectului, crescând riscul de apariție a victimelor prin coliziune, în ambele perioade ale proiectului (execuție/operație). Chiar dacă starea de conservare a speciei din sit este favorabilă, efectivul populațional al speciei din sit este necunoscut iar faptul că există un risc crescut de coliziune cu vehiculele, pe principul precauției considerăm faptul că impactul poate fi considerat semnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendențele populației	Schimbare procent %			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației nu este cunoscut iar proiectul prezintă risc mare de coliziune al indivizilor cu vehiculele de pe șantier sau din perioada de operare, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Numărul de perechi cuibăritoare prezente în sit este necunoscut iar pe principul precauției, considerăm faptul că orice reducere a efectivului populațional din sit prin coliziunea indivizilor cu vehiculele de pe șantier (din perioada de execuție) sau cu vehiculele din timpul operării, va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, dar și faptul că proiectul se desfășoară la o distanță relativ mare de sit (aprox. 3300 m), nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 895	Nu	Având în vedere că amplitudinea drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
		A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	R, C	Cea mai apropiată zonă de potențial habitat este la minimum 3300 m de proiect (distanța minimă de la coridorul de expozicție până la limita sitului). Distribuția speciei de la nivelul sitului nu este cunoscută, indivizii ai speciei nefiind observați în perioadele de studiu a elaborării PM.	Anexa I	Limitele sturilor (conform MMAP)	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	300	600	Cel puțin 450	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicium și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de coridorul de expozicție al proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Deoarece specia preferă habitatele acvatice, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Specia este una dependentă de habitatele acvatice, preferă mai ales lacurile în proces de colmatare, lacurile cu vegetație plutitoare și submersă abundentă, riuri și mlaștini. Neavând date de distribuție a speciei în PM, pe principul precauției, întregul areal al habitatelor acvatice din interiorul sitului este considerat habitat favorabil al acesteia. Prin urmare, având în vedere faptul că există habitate favorabile și la nord de amplasamentul proiectului, iar acesta se află pe ruta de migrație Ruso-Adriatică X, există posibilitatea ca specia să se deplaseze între aceste situri, crescând riscul de coliziune pentru ambele etape ale proiectului (execuție, operare). Chiar dacă pentru această specie starea de conservare este necunoscută, numărul de indivizi care se află în sit în perioada de migrație este ridicat într-o perioadă scurtă de timp, ceea ce face ca impactul asupra mării populației să fie considerat nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendențele populației	Schimbare procent %			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mare nu există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece numărul de indivizi aflați în migrație prin sit este mare dar și faptul că aceștia sunt prezenți o perioadă scurtă de timp, orice reducere a efectivului populațional din sit prin coliziunea indivizilor cu vehiculele de pe șantier (din perioada de execuție) sau cu vehiculele din timpul operării, va genera un impact nesemnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 4481	Nu	Având în vedere că amplitudinea nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului speciei, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
		A197	<i>Chlidonias niger</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată pe toate lacurile din sit, mai puțin pe Bacău II. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat de	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	30	80	Cel puțin 55	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicium și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de coridorul de expozicție al proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Chiar dacă specia este una dependentă de habitatele acvatice și preferă mai ales lacurile în proces de colmatare, lacurile cu vegetație plutitoare și submersă abundentă, riuri și mlaștini, aceasta se află în sit o perioadă scurtă de timp - în migrație. Având în vedere faptul că există habitate favorabile și la nord de amplasamentul proiectului, iar acesta se află pe ruta de migrație Ruso-Adriatică X, există posibilitatea ca specia să se deplaseze între aceste situri, existând riscul de coliziune al indivizilor cu vehiculele de pe șantier sau de pe drum, pentru ambele etape ale proiectului (execuție, operare). Chiar dacă pentru această specie starea de conservare este necunoscută, numărul de indivizi care se află în sit în perioada de migrație este relativ mare, într-o perioadă scurtă de timp, ceea ce face ca impactul asupra mării populației să fie considerat nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendența mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populațional este relativ mare și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece numărul de indivizi aflați în migrație prin sit este relativ mare dar și faptul că aceștia sunt prezenți o perioadă scurtă de timp, orice reducere a efectivului populațional din sit prin coliziunea indivizilor cu vehiculele de pe șantier (din perioada de execuție) sau cu vehiculele din timpul operării, va genera un impact nesemnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 4480,79	Nu	Având în vedere că amplitudinea nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																														
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsurii)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual								
					apropiat de stațiune și anume Lacul Lileci.						Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrii analizați deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologică	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrii analizați deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
A081			<i>Cirrus uraginosus</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tuturor lacurilor din sit. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	7	10	Cel puțin 10	Da	Situl cuprinde habitate acvatice și palustre reprezentate de lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Deoarece specia este migratoare pe distanțe lungi, se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele din imediata vecinătate a celor acvatice, și prin urmare, zonele cu stufări și pajști umede din jurul lacului reprezintă habitate specifice de cuibărit și vânătoare pentru specia analizată.	1 ind./23 ani	Semnificativ	Eretele de stuț este o specie oportunistă care nu este specializată pe un tip anume de pradă, fiind nepretențioasă în ceea ce privește habitatele de vânătoare deși preferă zonele din jurul habitatelor acvatice, cu stuf și mlaștină. Deoarece proiectul se desfășoară la o distanță relativ redusă de habitatele favorabile speciei, există riscul ca indivizii ai speciei care cuibăresc în sit să ajungă în zona proiectului, crescând riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier în perioada de execuție sau cu vehiculele de pe drum din perioada de operare. De asemenea, amplasamentul proiectului se află poziționat între mai multe arii desemnate în vederea protecției speciilor de păsări, pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X, iar specia fiind una care se deplasează pe distanțe lungi, de asemenea există riscul ca indivizii să tranziteze amplasamentul proiectului, existând șansa de apariție a victimelor prin coliziune, în ambele perioade ale proiectului (execuție/operare). Chiar dacă starea de conservare a speciei din sit este favorabilă, efectul populațional al speciei din sit este redus iar faptul că există un risc crescut de coliziune cu vehiculele, impactul poate fi considerat semnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendențele populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece numărul indivizilor prezenți în sit este mic, orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației prin incapacitatea de a menține valoarea țintă stabilă.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 1086	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
											Suprafața habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 895	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
A082			<i>Cirrus yamato</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tuturor lacurilor din sit. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi iarna	10	30	Cel puțin 20	Da	Situl cuprinde habitate acvatice și palustre reprezentate de lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Deoarece specia este migratoare pe distanțe lungi, se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele deschise precum pajștile și pășunile dar și mlaștinile și zonele din imediata vecinătate a habitatelor acvatice, și prin urmare, zonele cu stufări și pajști umede din jurul lacului reprezintă habitate specifice de iernat sau vânat pentru specia analizată.	1 ind./23 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că eretele vânat este o specie care iesează la noi în țară, perioada în care aceasta este prezentă este scurtă iar riscul de coliziune este scăzut. Deoarece proiectul se desfășoară la o distanță relativ redusă de habitatele favorabile speciei, există riscul ca indivizii ai speciei care cuibăresc în sit să ajungă în zona proiectului, crescând riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau cu vehiculele de pe drum din perioada de operare. De asemenea, amplasamentul proiectului se află poziționat între mai multe arii desemnate în vederea protecției speciilor de păsări, pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X iar specia fiind una care se deplasează pe distanțe lungi, există riscul ca indivizii să tranziteze amplasamentul proiectului, crescând riscul de apariție a victimelor prin coliziune, în ambele perioade ale proiectului (execuție/operare). Chiar dacă starea de conservare a speciei din sit este bună, efectul populațional al speciei din sit este redus iar faptul că există un risc crescut de coliziune cu vehiculele, impactul poate fi considerat semnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendența mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece numărul indivizilor prezenți în sit este mic, orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației prin incapacitatea de a menține valoarea țintă stabilă.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 1086	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
A038			<i>Cygnus cygnus</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul lacurilor din sit, mai puțin pe Lacul Galbeni. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	500	1000	Cel puțin 500	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice care nu îngheață în perioada iernii dar și zonele din preajura acestora, în special zonele agricole pentru hrănire. Prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Specia este prezentă doar în perioada de iarnă în sit, pe lucrările de apă care nu îngheață dar de asemenea, se poate întâlni și în zonele agricole din împrejurimile habitatelor acvatice, în căutare de hrană, acestea fiind majoritar vegetarieni. De asemenea, datorită faptului că proiectul este amplasat pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X, iar în perioadele de maximă migrație riscul de apariție a victimelor din cauza coliziunii cu vehiculele este mai crescut în perioada de operare a proiectului. Având în vedere faptul că specia se află în perioada de iarnă, o perioadă scurtă de timp, deși există riscul de apariție a victimelor din cauza coliziunii cu vehiculele de pe șantier (din perioada de execuție) sau de pe drum (din perioada de operare), efectul mare al populației și starea de conservare bună, face ca impactul asupra mării populației să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendențele mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Nu	Deoarece efectivul populației este mare nu există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece numărul indivizilor prezenți în sit este mare iar aceștia sunt prezenți doar o scurtă perioadă de timp, și anume în perioada de iarnă, impactul proiectului asupra tendinței populației din sit este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 4567	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului speciei, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
A429			<i>Dendrocygna ysganus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. De asemenea, specia nu apare în datele din PM iar conform raportărilor României în baza art. 12, specia prezintă zone favorabile în sit, înstanța cea mai mică dintre sit și amplasamentul proiectului fiind de aproximativ 3300 m.	Anexa I	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Chiar dacă situl este format dintr-un complex de lacuri, zonele din jurul acestora pot reprezenta habitate favorabile de cuibărit pentru specie, aceasta preferând zonele cu arbori maturi dispersați sau zone antropizate cu iwezi, grădini sau parcuri. Deoarece nu se cunoaște zona de distribuție a acesteia în sit, nu se poate exclude riscul de coliziune a indivizilor cu vehiculele în ambele etape ale proiectului (operare și execuție).	2 ind./an	Semnificativ	Având în vedere faptul că distanța între sit și amplasamentul proiectului este relativ mare pentru specia analizată, se consideră că riscul de coliziune va fi mic, deși acesta nu poate fi exclus. Riscul scăzut de coliziune al indivizilor cu vehiculele prezente pe amplasamentul drumului expres este datorat faptului că specia prezintă un home range redus, care variază între 6,3 și 9,9 ha în perioada de cuibărit, riscul cel mai mare de coliziune fiind întâlnit la juvenii care se deplasează pe distanțe mai mari în căutare de habitate specifice de cuibărit. Cu toate acestea, lipsa informațiilor despre mărimea populației din sit și starea acestora de conservare, face ca pe principul precauției, să considerăm un posibil impact semnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendențele populației	Schimbare procent			Stabil sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este necunoscut și există riscul de coliziune cu vehiculele din ambele etape ale proiectului, considerăm că există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece numărul indivizilor prezenți în sit și starea de conservare a acestora sunt necunoscute, pe principul precauției considerăm că orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 780	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																														
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual								
											Arbori importanți pentru specie/Arbori de biodiversitate	Număr arbori			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări de defrișare, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
	A027		<i>Egretta alba</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tuturor lacurilor din sit. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	120	500	Cel puțin 310	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	1 ind./an	Nesemnificativ	Egretta mare este prezentă în sit doar în migrație, fără a exista date despre cuibăritărea acesteia, fapt pentru care riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier (din perioada de execuție) sau de pe drum (din perioada de operare), este scăzut datorită perioadei scurte de apariție în sit. Cu toate acestea, proiectul este amplasat între mai multe situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X, iar în perioadele de maximă migrație risc de coliziune cu vehiculele este mai crescut în perioada de operare a proiectului. Având în vedere faptul că specia se află o perioadă scurtă de timp în sit, deși există riscul de apariție a victimelor din cauza coliziunii cu vehiculele, efectul relativ mare al populației și starea de conservare bună, face ca impactul asupra mării populației să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendențele populației	Schimbare %			Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabil sau în creștere	Nu	Deoarece efectivul populației este mare nu există posibilitatea afectării tendinței mării populației.													
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă în afara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 1085,73	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)				Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică				Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
	A026		<i>Egretta garzetta</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tuturor lacurilor din sit. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări, PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	25	30	Cel puțin 30	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	1 ind./an	Semnificativ	Indivizii speciilor care se cuibăresc în sit sunt prezenți într-un efectiv relativ mic, fapt pentru care riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier (din perioada de execuție) sau de pe drum (din perioada de operare) este crescut datorită perioadei lungi de prezență în sit. De asemenea, proiectul este amplasat între mai multe situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X, iar în perioadele de maximă migrație spre zonele de iernat ale speciilor, riscul de apariție a victimelor din cauza coliziunii cu vehiculele este mai crescut. Pe lângă acest lucru, în perioada de operare a proiectului există șansa ca indivizii ai speciilor să se deplaseze spre alte habitate specifice prezente în alte situri din zonă, traversând astfel amplasamentul proiectului, crescând riscul de apariție a victimelor prin coliziune cu vehiculele de pe drumul expres. Având în vedere faptul că specia se află o perioadă mai lungă de timp în sit iar efectivul populațional din sit este relativ redus, chiar dacă starea de conservare este bună, considerăm un impact semnificativ asupra mării populației în cazul apariției de victime prin incapacitatea de a menține valoarea țintă propusă.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	100	250	Cel puțin 175	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	1 ind./an	Nesemnificativ	Indivizii ai speciilor sunt prezenți în sit doar în migrație, fapt pentru care riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier (din perioada de execuție) sau de pe drum (din perioada de operare), este scăzut datorită perioadei scurte de apariție în sit. Cu toate acestea, proiectul este amplasat între mai multe situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X, iar în perioadele de maximă migrație risc de coliziune cu vehiculele este mai crescut în perioada de operare a proiectului. De asemenea, starea de conservare a speciilor în sit este bună iar specia se află o perioadă scurtă de timp în sit într-un efectiv relativ mare al populației migratoare în sit, astfel că impactul asupra mării populației să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendențele populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece distanța dintre habitatele specifice din sit și amplasament este relativ redusă, 2090 m, în cazul indivizilor care cuibăresc în sit, există riscul de apariție a victimelor prin coliziune cu vehiculele. Datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mic, orice reducere a efectivului populațional va conduce la apariția unui impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă în afara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 1086	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
											Suprafața habitatului de cuibărit	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)				Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică				Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
	A127		<i>Gru gru</i>	C	Cea mai apropiată zonă cu potențial habitat de odihnă/ hrănire este la minim 3300 m de condiții de expunere al proiectului (distanța minimă până la limita sitului). Distribuția speciei de la nivelul sitului nu este cunoscută deoarece în perioada de monitorizare specia nu a fost observată în sit.	Anexa I	Limitele siturilor (conform MMAP)	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	10	40	Cel puțin 30	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Având în vedere faptul că specia se află în migrație în sit, aceasta va fi o perioadă scurtă de timp prezentă, în căutare de habitate specifice pentru odihnă sau hrană, reprezentate de zonele umede cu adâncime mică a apei (20-40 cm) ce include mlăștini, pajști umede, păduri inundabile, râuri și lacuri puțin adânci. Faptul că amplasamentul proiectului se află poziționat între mai multe arii naturale protejate desemnate pentru protecția speciilor de păsări, dar și pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X, există șansa ca riscul de coliziune să fie mai crescut, în special în perioadele de operare a proiectului și în perioadele de maximă migrație a speciilor. Având în vedere faptul că specia prezintă un efectiv mic al populației, iar starea de conservare din sit este necunoscută, faptul că există riscul de coliziune, impactul asupra mării populației din sit poate fi considerat semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendența mării populației	Schimbare %			Stabil sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece distanța dintre habitatele specifice din sit și amplasament este relativ redusă, 2090 m iar indivizii speciilor sunt în migrație prin sit, astfel că există posibilitatea ca aceștia să tranziteze amplasamentul spre alte zone cu habitat specifice, există riscul de apariție a victimelor prin coliziune cu vehiculele. Datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mic, orice reducere a efectivului populațional va conduce la apariția unui impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative ale în afara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 332	Nu	Având în vedere că ampriza proiectului nu intersectează situl iar acesta nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																													
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual							
		A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia se află în special în zona lacului Răcăciuni (la o distanță de aproximativ 31000 m de proiect).	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	2	4	Cel puțin 3	Nu	Indivizi ai speciei au fost observați în special pe lacurile din sudul sitului, și anume în special pe lacul Răcăciuni, care se află la o distanță de aproximativ 31 de km de amplasamentul proiectului. Având în vedere că amplasamentul proiectului este localizat la o distanță foarte mare (aproximativ 31 km) față de zonele de distribuție ale speciei în sit, mărimea populației din sit nu va fi afectată de implementarea proiectului prin generarea de victime cauzate de coliziunea cu vehiculele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres. De asemenea, perioada în care specia este prezentă în sit este iarna, o perioadă scurtă de timp, în care există posibilitatea ca lucrările proiectului să fie întrerupte în anumite perioade datorită condițiilor meteorologice, scăzând astfel riscul de coliziune.												
											Tendința mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres este amplasată la o distanță foarte mare (aprox. 31 km) de zonele de distribuție ale speciei în sit (Lacul Răcăciuni), parametrul analizat nu va fi afectat de implementarea proiectului.												
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a implementării sau desfășurării proiectului, astfel că parametrul analizat nu va fi afectat.												
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 5585,03	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului specific al speciei din sit, se consideră că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)				Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Răcăciuni, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifiant etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 27,5 km.											
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică				Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Răcăciuni, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifiant etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 27,5 km.											
		A131	<i>Himantopus himantopus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM în perioada de monitorizare specia nu a fost observată în sit. Conform zonelor de distribuție, specia se poate regăsi pe suprafața lacului Gâlbeni (la o distanță de aproximativ 21800 km de proiect).	Anexa I	Raportările României în baza Aricolului 12 Directiva Păsări, PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	250	600	Cel puțin 425	Nu	Indivizi ai speciei au fost observați în special pe lacurile din sudul sitului, și anume în special pe lacul Gâlbeni, care se află la o distanță de aproximativ 21,8 de km de amplasamentul proiectului. Având în vedere că amplasamentul proiectului este localizat la o distanță foarte mare (aproximativ 21,8 km) față de zonele de distribuție ale speciei în sit, mărimea populației din sit nu va fi afectată de implementarea proiectului prin generarea de victime cauzate de coliziunea cu vehiculele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres.												
											Tendința mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres este amplasată la o distanță foarte mare (aprox. 21,8 km) de zonele de distribuție ale speciei în sit (Lacul Gâlbeni), parametrul analizat nu va fi afectat de implementarea proiectului.												
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a implementării sau desfășurării proiectului, astfel că parametrul analizat nu va fi afectat.												
											Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza proiectului nu intersectează situl iar acesta nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
		A022	<i>Isobrychus minutus</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tuturor lacurilor din sit. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibătoare	50	70	Cel puțin 60	Nu	Indivizi ai speciei au fost observați în special pe bîlțile din sudul sitului, și anume în special pe lacul Gâlbeni, la confluența cu râul Siret, zonă care se află la o distanță de aproximativ 23,7 de km de amplasamentul proiectului. Având în vedere că amplasamentul proiectului este localizat la o distanță foarte mare (aproximativ 23,7 km) față de zonele de distribuție ale speciei în sit, mărimea populației din sit nu va fi afectată de implementarea proiectului prin generarea de victime cauzate de coliziunea cu vehiculele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres.												
											Tendințele populației	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Datorită distanței mari la care se află zonele de distribuție ale speciei în sit față de amplasamentul proiectului, dar și efectivului populațional al speciei relativ mare din sit, nu există posibilitatea afectării tendinței mării populației datorită implementării proiectului.												
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative în afara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.												
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 895	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)				Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifiant etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.											
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică				Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifiant etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.											
		A338	<i>Lanius collurio</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tuturor lacurilor din sit, în zonele cu tufăriș. Astfel, la o distanță de	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	115		Cel puțin 115	Da	Situl cuprinde un complex de lacuri precum Lileci, Bacău, Gâlbeni, Răcăciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi iar specia a fost observată în jurul acestora, unde există habitate deschise, de pășuni și pășuni cu tufăriș, sau mozaicuri agricole, de culturi care alternează cu habitate seminaturale, cu tufe izolate sau în aliniamente. Prin urmare, distanța cea mai mică dintre habitatele favorabile speciei și amplasamentul proiectului este de aproximativ 3300 m, existând astfel riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau cele care vor utiliza drumul expres.	8 ind./an	Semnificativ	Deoarece distanța dintre amplasamentul proiectului și habitatele speciei din sit este relativ redusă, există riscul de coliziune cu vehiculele a indivizilor în ambele etape ale proiectului (execuție și operare). Impactul proiectului asupra mării populației speciei este considerat semnificativ chiar dacă efectivul populațional este relativ mare, însă nu se cunoaște starea de conservare a speciei din sit și nici valoarea maximă a mării populației. Astfel, rezultatul obținut (8 ind./an) în urma cuantificării potențialului impact, conduce la concluzia că orice mortalitate rezultată în urma coliziunii, va duce la un impact semnificativ asupra mării populației țintă prin incapacitatea de menținere a valorii țintă.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M13 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ							
											Tendința mării populației	Schimbare procent			Stabilă sau în creștere	Da	Chiar dacă efectivul populației este relativ mare, există risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului, astfel că există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece distanța dintre habitatele specifice din sit și amplasament este relativ redusă, și anume aproximativ 3300 m, iar indivizii speciei se află o perioadă mai lungă în sit, există posibilitatea ca aceștia să tranziteze amplasamentul spre alte zone cu habitat specific, existând astfel riscul de apariție a victimelor prin coliziune cu vehiculele. Chiar dacă numărul indivizilor prezenți în sit este relativ mare, faptul că nu se cunoaște starea de conservare a acestora, pe principiul precauției considerăm că orice reducere a efectivului populațional va conduce la apariția unui impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2 , M3 , M4 , M5 , M6 , M7 , M8 , M10 , M12 , M13 , M15 , M16 , M17 , M21 , M22 , M25 , M26 , M27	Nesemnificativ							

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																													
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual							
					aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.						Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 1112	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă în afara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.												
											Vegetație lemnoasă (Arbustivă, arborescentă pe pajști)	Acoperire %			Cel puțin 10	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatelor cu vegetație lemnoasă, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
A339			<i>Lanius minor</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Deoarece specia nu apare în informațiile din PM, pe motivul precauției se va considera habitat favorabil zonele din jurul tunor lacurilor din sit. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I		OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde un complex de lacuri precum Lileci, Bacău, Galbeni, Ruicăni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi iar specia a fost observată în jurul acestora, unde există habitate deschise, de pajști și pășuni cu tufăriș, sau mozaicuri agricole, de culturi care alternează cu habitate seminaturale, cu tufe izolate sau în aliaimente. Prin urmare, distanța cea mai mică dintre habitatele favorabile speciei și amplasamentul proiectului este de aproximativ 3300 m, existând astfel riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau cele care vor utiliza drumul expres.	8 ind./an	Semnificativ	Deoarece distanța dintre amplasamentul proiectului și habitatele specifice speciei din sit este relativ redusă, există riscul de coliziune cu vehiculele a indivizilor în ambele etape ale proiectului (execuție și operare). Pe principul precauției, impactul proiectului asupra mării populației speciei este considerat semnificativ deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea de conservare a speciei din sit. Astfel, rezultatul obținut (8 ind./an) în urma cuantificării potențialului impact, conduce la concluzia că orice mortalitate rezultată în urma coliziunii, va duce la un impact semnificativ asupra mării populației țintă prin incapacitatea de menținere a valorii țintă.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
											Tendința mării populației	Schimbare procent			Stabilă sau în creștere	Da	Chiar dacă efectivul populației este relativ mare, există risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului, astfel că există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece distanța dintre habitatele specifice din sit și amplasament este relativ redusă, și anume aproximativ 3300 m, iar indivizii speciei se află o perioadă mai lungă în sit, există posibilitatea ca aceștia să tranziteze amplasamentul spre alte zone cu habitat specific, existând astfel riscul de apariție a victimelor prin coliziune cu vehiculele. De asemenea, numărul indivizilor prezenți în sit și starea de conservare a acestora este necunoscută, astfel că pe principul precauției considerăm că orice reducere a efectivului populațional va conduce la apariția unui impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
											Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă în afara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.												
											Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	150	250	Cel puțin 200	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruicăni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că este o specie dependentă de habitatele acvatice, chiar dacă amplasamentul proiectului se află la o distanță de aproximativ 3300 m față de Lacul Lileci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul drumului expres în căutare de alte habitate specifice. Acest fapt, deplasarea indivizilor spre alte zone se datorează în special faptului că amplasamentul proiectului este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, dar și a faptului că este de asemenea poziționat pe o rută de migrație al speciilor de păsări și anume ruta Rusa - Adriatică X, motiv pentru care în acea zonă, în perioada de maximă migrație se pot observa mai mulți indivizi, crescând astfel riscul de mortalitate prin coliziune cu vehiculele de pe șantier sau cele care utilizează drumul expres. Cu toate acestea, efectivul mare al populației și starea de conservare bună, dar și faptul că specia este prezentă în sit în perioada de migrație, face ca afectarea mării populației prin apariția de victime accidentale să fie nesemnificativă.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
											Tendința mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Da	Datorită faptului că specia se află în migrație prin sit, există riscul de coliziune al indivizilor cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, deoarece amplasamentul proiectului este localizat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece specia se află în sit doar în perioada de migrație, timpul în care indivizii acesteia este redus, ceea ce face ca riscul să fie scăzut. De asemenea, efectivul populațional prezent în sit este mare iar posibilitatea afectării tendinței mării populației este nesemnificativă.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
A177			<i>Larus minutus</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tunor lacurilor din sit. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.												
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 4481	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.												
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul Lileci astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.												
A396			<i>Brama rufinella</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din OSC, specia a fost observată în jurul Lacului Berești. Astfel, la o distanță de aproximativ 4700 m de proiect se află cel mai apropiat habitat specific speciei în sit.	Anexa I	OSC	OSC	Necunoscută	Nu a fost formulat Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie va fi formulat în cazul în care monitorizările viitoare vor confirma prezența în mod regulat la nivelul sitului ROSPA0063 a speciei.	Nu au fost formulați parametri pentru această specie.					Nu	Este puțin probabil ca specia să apară în zona proiectului deoarece acesta a fost observată la o distanță suficient de mare (4700 m, pe lacul Berești). Datorită distanței mari, mărimea populației din sit nu va fi afectată de implementarea proiectului, nici prin reducerea mării populației din sit prin coliziunea cu vehiculele de pe amplasament (în ambele etape ale proiectului: operare și execuție) dar nici prin distorbarea acestora din cauza utilajelor sau vehiculelor (în ambele etape ale proiectului: operare și execuție). De asemenea, specia este strict dependentă de habitatele acvatice, fiind prezentă pe teritoriul țării doar în perioada de iarnă, o scurtă perioadă de timp, astfel riscul de coliziune scade atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare.												
A1020			<i>Pelecanus crispus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din OSC, specia a fost observată în jurul Lacului Ruicăni. Astfel, la o distanță de aproximativ 31500 m de proiect se află cel mai apropiat habitat specific speciei în sit.	Anexa I	OSC	OSC	Necunoscută	Nu a fost formulat Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie va fi formulat în cazul în care monitorizările viitoare vor confirma prezența în mod regulat la nivelul sitului ROSPA0063 a speciei.	Nu au fost formulați parametri pentru această specie.					Nu	Este puțin probabil ca specia să apară în zona proiectului deoarece aceasta are nevoie de habitate acvatice cu suprafețe întinse pentru a se hrăni. De asemenea, specia a fost observată la o distanță mare (31500 m pe lacul Ruicăni) de amplasamentul proiectului, încât aceasta să nu fie afectată de implementarea proiectului nici prin reducerea mării populației din sit prin coliziunea cu vehiculele de pe amplasament (în ambele etape ale proiectului: operare și execuție), dar nici să nu fie disturbate de prezența utilajelor sau vehiculelor de pe amplasament.												

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																							
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
		A176	<i>Larus melanophthalmus</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din OSC, specia a fost observată în jurul Lacului Bacău. Astfel, la o distanță de aproximativ 11900 m de proiect se află cel mai apropiat habitat specific speciei în sit.	Anexa I	OSC	OSC	Necunoscută	Nu a fost formulat Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie va fi formulat în cazul în care monitorizările viitoare vor confirma prezența în mod regulat la nivelul sitului ROSPA0063 a speciei.	Nu au fost formulați parametri pentru această specie.					Nu	Este puțin probabil ca specia să apară în zona proiectului deoarece aceasta este o specie acvatică și a fost observată la o distanță mare de amplasamentul proiectului (11900 m), astfel că aceasta nu va fi afectată de implementarea proiectului nici prin reducerea mării populației din sit din cauza coliziunii cu vehiculele de pe amplasament (în ambele etape ale proiectului: operare și execuție) dar nici prin disturbare cauzată de prezența utilajelor sau vehiculelor de pe amplasament.						
		A238	<i>Lasipterus medius</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Habitatele caracteristice sunt amplasate în vecinătatea sitului, în partea nord-estică a Lacului Râciuceni (unde a și fost înregistrată în cadrul monitorizărilor pe Art. 12) și a Lacului Berești. Astfel, la o distanță de aproximativ 11900 m de proiect se află cel mai apropiat habitat specific speciei în sit.	Anexa I	OSC	OSC	Necunoscută	Nu a fost formulat Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie va fi formulat în cazul în care monitorizările viitoare vor confirma prezența în mod regulat la nivelul sitului ROSPA0063 a speciei.	Nu au fost formulați parametri pentru această specie.					Nu	Chiar dacă specia este una dependentă de habitatele forestiere, aceasta a fost observată la o distanță suficient de mare (11900 m) de amplasament, întrucât aceasta nu va fi afectată de implementarea proiectului nici prin reducerea mării populației din sit prin coliziunea cu vehiculele de pe amplasament (în ambele etape ale proiectului: operare și execuție) dar nici să nu fie disturbate de prezența utilajelor sau vehiculelor. Astfel, se consideră faptul că doar în cazul în care indivizii ai speciei vor fi observați în apropierea amplasamentului, de ex. în jurul lacului Lileci, va exista posibilitatea de apariție a victimelor rezultate prin coliziunea cu vehiculele de pe drumul expres, în special în perioada de operare, riscul fiind mai mare.						
		A068	<i>Mergus albellus</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Conform informațiilor din PM, specia a fost observată în jurul tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe lacul Galbeni. Astfel, la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect se află cel mai apropiat habitat, și anume zonele din jurul Lacului Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	100	200	Cel puțin 150	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciceni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că este o specie dependentă de habitatele acvatice, chiar dacă amplasamentul proiectului se află la o distanță de aproximativ 3300 m față de Lacul Lileci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul drumului expres în căutare de alte habitate specifice. Acest fapt, deplasarea indivizilor spre alte zone se datorează în special faptului că amplasamentul proiectului este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, dar și a faptului că este de asemenea poziționat pe o rută de migrație al speciilor de păsări și anume ruta Rusă - Adriatică X, motiv pentru care în acea zonă, în perioada de maximă migrație se pot observa mai mulți indivizi, crescând astfel riscul de mortalitate prin coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau cele care utilizează drumul expres. Cu toate acestea, efectul mare al populației și starea de conservare favorabilă, dar și faptul că specia este prezentă în sit în perioada de migrație, face ca impactul proiectului asupra mării populației să fie nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27		
Mărimea populației	Număr perechi la iernare										20	150	Cel puțin 90	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că este o specie dependentă de habitatele acvatice, chiar dacă amplasamentul proiectului se află la o distanță de aproximativ 3300 m față de Lacul Lileci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul drumului expres în căutare de alte habitate specifice. Acest fapt, deplasarea indivizilor spre alte zone se datorează în special faptului că amplasamentul proiectului este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, crescând astfel riscul de mortalitate prin coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau cele care utilizează drumul expres. Cu toate acestea, efectul relativ mare al populației și starea de conservare bună, dar și faptul că specia este prezentă în sit doar în perioada de iarnă, face ca impactul proiectului asupra mării populației să fie nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ					
Tendința mării populației	Schimbare %												Stabili sau în creștere	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece efectivul populației este mare nu există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece specia se află în sit doar în perioada de migrație sau în perioada de iernare, timpul în care indivizii acesteia este redus, ceea ce face ca riscul să fie scăzut. De asemenea, efectivul populațional prezent în sit este relativ mare iar posibilitatea afectării tendinței mării populației este nesemnificativă.	Nesemnificativ			
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor												Fără scădere semnificativă altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.				
Suprafața habitatului speciei în sit	ha												Cel puțin 4480,79	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ					
Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)												Cel puțin bună (2)	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ					
Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică												Cel puțin bună (2)	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ					
		A023	<i>Nyctiarax nyctiarax</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, suprafețele întinse ale lacurilor, favorizează existența speciei. Astfel, luând în considerare ca habitat de cuibărire întreaga suprafață a lacurilor, acesta se află la o distanță de aproximativ 3300 m de proiect (Lacul Lileci).	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibătoare	30	35	Cel puțin 35	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciceni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, dar de asemenea și pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X a speciilor de păsări, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadelor de execuție, cât și în perioadele de operare. De asemenea, specia este prezentă în sit într-un număr redus dar orice afectare a efectivului populațional poate duce la incapacitatea de menținere a valorii țintă propuse, astfel impactul proiectului asupra mării populației din sit este considerat semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27		
Tendințele populației	Schimbare procent												Tendință pe termen lung a populației pentru toate speciile stabile sau în creștere	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece distanța dintre habitatele specifice din sit și amplasament este relativ redusă, 2090 m iar indivizii speciei sunt dependenți de habitatele acvatice, întâlnindu-se și în ROSPA0072, care se află la aproximativ 10 km în amonte de amplasament, există posibilitatea ca aceștia să tranziteze amplasamentul spre alte zone cu habitat specific, crescând riscul de apariție a victimelor prin coliziune cu vehiculele. Datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mic, orice reducere a efectivului populațional va conduce la apariția unui impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor												Fără scădere semnificativă altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.				
Suprafața habitatului	ha												Cel puțin 895	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ					
Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)												Cel puțin bună (2)	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ					

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																														
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual								
		A094	<i>Pandion haliaetus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia a fost observată în perioada de pasaj în zona Lacului Răciucini și a Lacului Berești. Astfel, la o distanță de aproximativ 11900 m de proiect se află cel mai apropiat habitat specific speciei în sit.	Anexa I	OSC, PM	OSC, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologică	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.													
		A094	<i>Pandion haliaetus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia a fost observată în perioada de pasaj în zona Lacului Răciucini și a Lacului Berești. Astfel, la o distanță de aproximativ 11900 m de proiect se află cel mai apropiat habitat specific speciei în sit.	Anexa I	OSC, PM	OSC, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Situl cuprinde un complex de lacuri precum: Lileci, Bacău, Galben, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Specia a fost observată în perioada de pasaj în jurul lacurilor Răciucini și Berești, la o distanță de 11900 m. Cu toate că distanța dintre zonele specifice speciei și amplasament este foarte mare, aceasta preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă. Cu toate acestea riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul sitului este extrem de redus, astfel că riscul de coliziune este de asemenea scăzut, mărimea populației nefiind afectată de implementarea proiectului.													
Tendențele populației	Schimbare procent												Stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă efectivul populațional și starea de conservare a acestora sunt necunoscute, faptul că proiectul este localizat la o distanță foarte mare de zonele de distribuție ale speciei din sit, astfel că nu există posibilitatea afectării tendinței măririi populației.															
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor												Fără scădere semnificativă altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.															
Suprafața habitatului	ha												Cel puțin 4481	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.															
Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)												Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul Răciucini, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 27,5 km.															
Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologică	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică												Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul Răciucini, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 27,5 km.															
		A393	<i>Phalacrocorax pygmaeus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, indivizii ai speciei au fost observați în pasaj, pe Lacul Răciucini și Berești, la o distanță de aproximativ 31200 și respectiv 47200 km de proiect.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibătoare	200	400	Cel puțin 6	Nu	Având în vedere faptul că specia a fost observată doar în perioada de pasaj, la o distanță mare de amplasamentul proiectului (aprox. 32 și 42 km) pe lacurile din aval de amplasament, se consideră că mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.													
Tendența măririi populației	Schimbare %												Stabilă sau în creștere	Nu	Având în vedere faptul că ampriza proiectului este localizată la o distanță mare (aprox. 32 și 42 km) de zonele de distribuție ale speciei în sit, acest parametru nu va fi afectat.															
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor												Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei din sit, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.															
Suprafața habitatului de hrănire	ha												Cel puțin 4481	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl iar proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului, se consideră că implementarea proiectului nu va afecta parametrul analizat.															
Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)												Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacurile Răciucini sau Berești, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de zona de distribuție din sit este de aproximativ 27,5 și 38 km.															
Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologică	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică												Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacurile Răciucini sau Berești, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianți etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de zona de distribuție din sit este de aproximativ 27,5 și 38 km.															
		A151	<i>Diolomachus pugnax</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, nu avem date de distribuție, astfel pe principial precauției se va considera tot lucul lacurilor posibil habitat favorabil al speciei, astfel cea mai apropiată zonă este la 3300 m distanță de amplasament, la lacul Lileci.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	1500	6000	Cel puțin 3750	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galben, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia se află în sit cu un efectiv mare iar starea de conservare este bună, chiar dacă nu se cunoaște informații despre zonele de distribuție din sit, se consideră că nivelul de afectare al măririi populației prin apariția de victime accidentale o să fie nesemnificativ deoarece specia se află o perioadă scurtă de timp, și anume în perioada de pasaj.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
Tendențele populației	Schimbare procent												Tendența pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Deoarece efectivul populației este mare iar specia se află o scurtă perioadă de timp în sit, și anume în perioada de pasaj, nu există posibilitatea afectării tendinței măririi populației din sit în urma implementării proiectului.															
Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor												Fără scăderi semnificative altele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.															
Suprafața habitatului de hrănire	ha												Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului speciei din sit, se consideră că implementarea proiectului nu va afecta parametrul analizat.															
		A151	<i>Diolomachus pugnax</i>	C	Conform informațiilor din obiectivele specifice de conservare ale sitului, specia se regăsește în sit.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde complexul de lacuri Lileci, Bacău, Galben, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Specia poate fi întâlnită în zonele forestiere și zăvoiele din apropierea acestora, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului, existând riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres în etapa de operare.	5 ind./an	Semnificativ	Deoarece specia poate fi întâlnită în habitatele forestiere, dar și în zăvoiele din zona proiectului, aceasta preferând pentru cuibărit zonele forestiere cu lumină și abundență de arbori morți pentru hrănire. Aceasta este foarte sensibilă la modificări iar faptul că a fost observată în apropierea Lacului Lileci, la o distanță mică de amplasamentul proiectului, și anume 3300 m, poate conduce la creșterea riscului de coliziune cu vehiculele de pe amplasamentul proiectului, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), perioada de operare fiind cu un risc mai crescut de coliziune din cauza traficului mai intens și a vitezelor mai mari cu care vehiculele circulă pe drumul expres. Deoarece nu se cunoaște efectivul populațional al speciei din sit dar nici starea de conservare a acesteia, pe principial precauției considerăm faptul că orice modificare a efectivului populațional prin apariția de victime poate duce la un impact semnificativ asupra măririi populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
Tendențele populației	Schimbare %												Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece nu se cunoaște nici efectivul populațional și nici starea de conservare a acesteia, considerăm că există posibilitatea afectării tendinței măririi populației din sit în urma implementării proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deși specia nu prezintă nici o conectivitate cu amplasamentul proiectului, dar fiind faptul că nu se cunoaște efectivul populațional din sit și nici starea de conservare a acestora, pe principial precauției considerăm că există posibilitatea ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul spre alte zone cu habitat specific, crescând riscul de apariție a victimelor prin coliziune cu vehiculele. Astfel că orice reducere a efectivului populațional va conduce la apariția unui impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ										



ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																													
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual							
		A234	<i>Picus canis</i>	R	proximie cu imediata vecinătate a sitului, astfel fiind posibilă și cubărită în sit, la o distanță de 3000 m, în jurul Lacului Lileci.	Anexa I	OSC	OSC	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distribuție			Fără scăderi semnificative alele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.													
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 750	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori maturi/ha				Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări de defrișare, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Volum lemn mort	m3/ha				Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce din volumul de lemn mort din zona sitului, astfel se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
		A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, indivizii ai speciei au fost observați în pasaj, pe Lacul Răciuceni și Berești, la o distanță de aproximativ 31200 și respectiv 47200 km de proiect.	Anexa I, Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	200	300	Cel puțin 250	Nu	Având în vedere faptul că specia a fost observată doar în perioada de toamnă, în timpul pasajului, la o distanță mare de amplasamentul proiectului (aprox. 32 și 42 km), și anume între grindurile lacurilor din avalul de amplasament, se consideră că mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.												
											Tendințele populației	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabile sau în creștere	Nu	Având în vedere faptul că ampriza proiectului este localizată la o distanță mare (aprox. 32 și 42 km) de zonele de distribuție ale speciei în sit, acest parametru nu va fi afectat.												
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitate a utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative alele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei din sit, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.												
											Suprafața habitatului de hrănire	ha				Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl iar proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului, se consideră că implementarea proiectului nu va afecta parametrul analizat.												
		A132	<i>Rearrimentus amarus</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul specific de cubărit a fost identifiat la o distanță de aproximativ 32,5 km de proiect și anume pe grindurile de pe lacul Răciuceni.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	5	30	Cel puțin 30	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciceni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Pentru indivizii care cubăresc în sit, există risc de coliziune atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare. Chiar dacă distanța dintre amplasamentul proiectului și habitatele de cubărit este mare, având în vedere numărul mic de perechi cuibitoare și faptul că există risc de coliziune din cauza amplasării proiectului între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, din cauza faptului că indivizii ai speciei pot traversa amplasamentul în căutare de alte habitate favorabile, astfel că impactul poate fi considerat semnificativ asupra populației cupubitoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
											Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	70	250	Cel puțin 165	Nu	În cazul indivizilor speciei care se află în migrație prin sit, riscul de coliziune este redus datorită timpului scurt de prezență în sit, dar acesta nu poate fi exclus. De asemenea, amplasamentul proiectului este localizat pe ruta de migrație Ruso - Adriatică X, fapt pentru care în perioada de maximă migrație, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este mai mare. Cu toate acestea, indivizii aflați în migrație prin sit sunt prezenți într-un număr relativ mare și o perioadă scurtă de timp, de asemenea și starea de conservare este bună, fapt pentru care considerăm impactul proiectului nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ								
											Tendința mării populației	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	În ceea ce privește numărul perechilor de cuibitoare în sit este mic iar orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative alele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul analizat nu va fi afectat.												
											Suprafața habitatului de cubărit	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar acesta nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului de cubărit sau odihnă, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
											Suprafața habitatului de hrănire	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar acesta nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului de hrănire, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
		A193	<i>Sterna hirsuta</i>	R, C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul de cubărit se află pe toate lacurile. Zonele de cubărit se află la o distanță minimă de aproximativ 3300 m de proiect și anume pe lacul Lileci într-un număr redus, dar și pe lacurile Răciuceni și Berești.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Bună (B)	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	80	100	Cel puțin 90	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciceni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Specia este dependentă de habitatele acvatice iar în sezonul de cubărit preferă ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în pește și țărniți joase, izolare, sărare în vegetație unde își amplexază cuibul. Chiar dacă specia a fost observată la o distanță redusă (3300 m) de amplasamentul proiectului, și anume pe lacul Lileci, unde prezintă o populație cuibitoare redusă, având în vedere efectivul mare al populației de la nivelul întregului sit și starea de conservare bună, considerăm faptul că nivelul de afectare al mării populației prin apariția de victime accidentale este redus astfel că impactul proiectului asupra mării populației din sit este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
											Tendințele populației	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabile sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece specia se află în sit pe aproximativ toate lacurile, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care utilizează drumul expres este mai mare pentru indivizii din apropierea amplasamentului (lacul Lileci 3300 m distanță de amplasament). Cu toate acestea, efectivul populațional prezent în sit este relativ mare iar posibilitatea afectării tendinței mării populației este nesemnificativă.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative alele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul analizat nu va fi afectat.												
											Suprafața habitatului de hrănire	ha				Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, și prin urmare nici habitatele de hrănire ale speciei din sit, de asemenea proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului, se consideră că implementarea proiectului nu va afecta parametrul analizat.												
											Suprafața habitatului de cubărit	ha				Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, și prin urmare nici habitatele de cubărit ale speciei din sit, de asemenea proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului, se consideră că implementarea proiectului nu va afecta parametrul analizat.												
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, 4 - stare necunoscută)					Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.											
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologică	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică					Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursurile de apă care au legătură directă cu lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibili, ulei, lubrifianti etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajați în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.											

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																											
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual					
A307	Sylvia nisoria	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform Art. 12, zonele de distribuție ale speciei se regăsesc în apropierea lacului Răciciumi (la o distanță de aproximativ 30000 m față de proiect).	Anexa I	Raportările României în baza Aricolului 12 Directiva Păsări, PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	5	10	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere faptul că în PM este specificat că specia nu a fost observată în perioada studiului, iar conform Art. 12, zona de distribuție este reprezentată de pajiștile cu tufăriș abundent din jurul lacului Răciciumi, la o distanță de aproximativ 31 de km de amplasamentul drumului expres, considerăm că distanța este mult prea mare pentru a exista risc de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care utilizează drumul expres.												
									Tendințele populației	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabile sau în creștere	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres este amplasată la o distanță foarte mare (aprox. 31 km) față de zonele de distribuție ale speciei în sit, și anume zonele din jurul lacului Răciciumi, considerăm faptul că acest parametru nu va fi afectat.												
									Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative alele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei din sit, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul analizat nu va fi afectat.												
									Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 780	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl iar proiectul nu presupune lucrări care ar putea conduce la reducerea suprafeței habitatului de cuibărire al speciei din sit, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
									Acoperirea vegetației de tufăriș dispersat în zona de distribuție a speciei	%/ha Suprafața totală (ha)			Cel puțin 10 Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața de acoperire a vegetației cu tufăriș dispersat necesar speciei, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.												
	A166	Tringa glauca	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată rizlet, în număr redus de exemplare pe suprafața lacurilor din sit. Astfel, habitatele specifice acestei specii se află la o distanță minimă de 3300 m de amplasamentul proiectului.	Anexa I	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	1000	1500	Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciumi și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este dependentă de malurile habitatelor acvatice pentru procurarea hranei, distanța de 3300 m dintre amplasamentul proiectului și limita sitului este redusă, astfel că există șansa ca indivizii ai speciei să traverseze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. De asemenea, specia este prezentă doar în pasaj în sit, iar amplasamentul proiectului fiind localizat pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, în perioada de maximă migrație, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este mai mare. Cu toate acestea, efectivul mare al populației și perioada scurtă de timp în care specia este prezentă în sit, face ca nivelul de afectare al populației să fie scăzut prin apariția de victime accidentale iar impactul proiectului asupra mării populației din sit și fie nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ						
										Tendințele populației	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabile sau în creștere	Da	Chiar dacă proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, există riscul de coliziune a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres, astfel parametrul analizat poate fi afectat.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Deoarece specia este prezentă în sit pe o perioadă scurtă de timp în care specia este prezentă în sit iar efectivul populațional este mare, face ca nivelul de afectare al populației să fie scăzut prin apariția de victime accidentale iar impactul proiectului asupra tendinței populației din sit și fie nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ						
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative alele înafara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatul speciei, nu există riscul de perturbare al indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.											
										Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl și nici habitatul de hrănire al speciei, iar proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.											
	A054	Anas acuta	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul de pasaj și iernat a fost identificat pe suprafața tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe Gâlbejești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	500	1000	Cel puțin 750	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciumi și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este prezentă în sit o scurtă perioadă de timp, doar în pasaj/migrație sau perioada de iarnă, fără a cuibări în sit, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este scăzut. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional mare prezent în sit face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ						
	A056	Anas platyrhynchos	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul de pasaj și iernat a fost identificat pe suprafața tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe Gâlbejești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	600	Cel puțin 450	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciumi și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este prezentă în sit o scurtă perioadă de timp, doar în pasaj sau migrație, fără a cuibări în sit, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este scăzut. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional mare prezent în sit face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ						
A052	Anas crecca	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul specific al speciei a fost identificat pe suprafața tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe Gâlbejești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	6000	12000	Cel puțin 9000	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciumi și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia cuibărește doar în zona Lacului Răciciumi și este prezentă pe restul lacurilor din sit o scurtă perioadă de timp, doar în pasaj sau migrație, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este scăzut. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional mare prezent în sit și distanța mare dintre zona de cuibărit și amplasamentul proiectului, face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							
A050	Anas penelope	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul specific al speciei a fost identificat pe suprafața tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe Gâlbejești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	600	1200	Cel puțin 900	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciumi și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este prezentă în sit o scurtă perioadă de timp, doar în pasaj sau migrație, fără a cuibări în sit, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este scăzut. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional mare prezent în sit face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ							

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																							
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău		A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul specific al speciei a fost identificat pe suprafața tuturor lacurilor din sit, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	15000	25000	Cel puțin 20000	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia cuibărește în sit pe toate lacurile, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este mai ridicat. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional prezent în sit este mare face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A055	<i>Anas querquedula</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, habitatul specific al speciei a fost identificat pe suprafața tuturor lacurilor din sit, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia cuibărește în sit pe toate lacurile, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este mai ridicat. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional prezent în sit este mare face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A051	<i>Anas strepera</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața tuturor lacurilor din sit, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	100	350	Cel puțin 225	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este prezentă în sit o scurtă perioadă de timp, doar în pasaj sau migrație, fără a cuibări în sit, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este scăzut. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional mare prezent în sit face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A041	<i>Anas albifrons</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața Lacului Lileci în pasaj, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului.	Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	2000	5000	Cel puțin 3500	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Chiar dacă distanța dintre zona unde specia a fost observată este mică, și anume 3000 - pe Lacul Lileci, aceasta este prezentă în sit o scurtă perioadă de timp, în pasaj sau iarnă, fără a cuibări în sit, astfel că riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres va fi mai scăzut. De asemenea, faptul că amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X face ca în perioada de maximă migrație/pasaj, riscul să fie mai crescut de accidentare cu utilajele de pe șantier sau vehiculele de pe drumul expres. Cu toate acestea, faptul că efectivul populațional mare prezent în sit și timpul relativ redus în care specia este prezentă în sit face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A043	<i>Anas anser</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața Lacului Lileci în pasaj, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	500	Cel puțin 350	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Chiar dacă distanța dintre zona unde specia a fost observată este mică, și anume 3000 - pe Lacul Lileci, aceasta este prezentă în sit o scurtă perioadă de timp, în pasaj, fără a cuibări în sit, astfel că riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres va fi mai scăzut. De asemenea, faptul că amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X face ca în perioada maximă de pasaj, riscul să fie mai crescut de accidentare cu utilajele de pe șantier sau vehiculele de pe drumul expres. Cu toate acestea, faptul că efectivul populațional mare prezent în sit și timpul relativ redus în care specia este prezentă în sit face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A059	<i>Aythya ferina</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe Galbeni, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1500	3500	Cel puțin 2500	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia a fost observată pe toate lacurile din sit, mai puțin Galbeni, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este mai ridicat. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional prezent în sit este mare face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A061	<i>Aythya fuligula</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe Galbeni, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	500	Cel puțin 400	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia a fost observată pe toate lacurile din sit, mai puțin Galbeni, riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres este mai ridicat. Chiar dacă amplasamentul este situat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări și pe ruta de migrație a a păsărilor Ruso - Adriatică X, efectivul populațional prezent în sit este mare face ca impactul proiectului asupra mării populației din sit să fie nesemnificativ în cazul apariției de victime accidentale.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A062	<i>Aythya marila</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața lacurilor Rucicani și Berești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Rucicani este de aproximativ 31,2 km.	Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	10	20	Cel puțin 20	Nu	Având în vedere faptul că în PM este specificat că specia a fost observată pe suprafața lacurilor Rucicani și Berești, la o distanță de aproximativ 31,2 km de amplasamentul drumului expres, considerăm că distanța este mult prea mare pentru a exista risc de coliziune cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care utilizează drumul expres.						

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																						
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A067	<i>Baeophala clangula</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața lacurilor Lilieci, Galbeni și Berești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lilieci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care icează	250	350	Cel puțin 300	Da	Situl cuprinde lacurile Lilieci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lilieci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	3 ind./an	Nesemnificativ	Chiar dacă specia a fost observată la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului, și anume la 3300 m, pe Lacul Lilieci, aceasta este prezentă o scurtă perioadă de timp, în sezonul de iarnă, perioadă când lacurile pot fi întrerupte datorită condițiilor meteo. De asemenea, având în vedere efectul mare al populației din sit și timpul scurt de prezență în sit, nivelul de afectare al populației din sit prin apariția de victime accidentale din cauza coliziunii cu utilajele de pe șantier sau vehiculele care vor utiliza drumul expres, va fi redus astfel că impactul asupra mării populației din sit va fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A198	<i>Chlidonias leucophaea</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața lacurilor Lilieci, Galbeni, Rucicani și Berești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lilieci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	10	20	Cel puțin 15	Da	Situl cuprinde lacurile Lilieci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lilieci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați cuibărind la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lilieci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier, în special în perioadele de migrație maxime. În concluzie, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mic și orice mortalitate a indivizilor va putea duce la incapacitatea de menținere a valorii țintă propuse, considerăm faptul că proiectul poate avea un impact semnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A036	<i>Cygnus olor</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată cuibărind pe suprafața lacurilor Lilieci și Berești, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lilieci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	Da	Situl cuprinde lacurile Lilieci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lilieci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lilieci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt (perioada de migrație) orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
											Mărimea populației	Număr indivizi care icează	50	120	Cel puțin 85	Da	Situl cuprinde lacurile Lilieci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lilieci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lilieci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de iarnă, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A125	<i>Fulica atra</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată cuibărind pe suprafața tuturor lacurilor din sit, mai puțin pe Lacul Galbeni, iar distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lilieci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II A	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	8000	12500	Cel puțin 10250	Da	Situl cuprinde lacurile Lilieci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lilieci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați cuibărind la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lilieci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A502	<i>Gavia adamsii</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Specia nu se regăsește în Planul de management iar conform OSC aceasta se află în sit doar în pași, astfel că Lacul Lilieci poate reprezenta habitat favorabil pentru odihnă și hrănire a speciei, la o distanță de aproximativ 3300 m față de amplasamentul proiectului.		OSC, Imagini satelitare din Google Earth	OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi iarna			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde complexul de lacuri Lilieci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lilieci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece specia este una acvatică, chiar dacă aceasta este prezentă pe perioada iernii, o scurtă perioadă de timp, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea de conservare a acestora, pe principalul precăuți considerăm că impactul proiectului asupra mării populației va fi semnificativ. Chiar dacă între Lacul Lilieci și amplasament distanța este de 3300 m, nu se poate exclude riscul de coliziune deoarece specia este una migratoare pe distanțe lungi iar amplasamentul este poziționat între mai multe situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări, fapt pentru care considerăm că există posibilitatea ca indivizii ai speciei să tranziteze drumul expres în căutare de alte habitate favorabile pentru hrănire și odihnă, crescând astfel riscul de coliziune, atât în perioada de execuție, cât și în cea de operare. Cu toate acestea, perioada de operare prezintă risc mai crescut de coliziune datorită intensificării traficului și a creșterii vitezei, comparativ cu perioada de execuție.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A459	<i>Larus californicus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform FS, specia a fost identificată în migrație în sit pe suprafața lacurilor din sit, iar pe principiiu precauției întregul sit va fi considerat habitat favorabil al speciei, astfel că distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lilieci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II B	Limitele sturilor (conform MMAP)	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	1000	2000	Cel puțin 1500	Da	Situl cuprinde lacurile Lilieci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lilieci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lilieci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de iarnă, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ

Specii asociate cu habitate acvatice deschise

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																						
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A182	<i>Larus canus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform FS, specia a fost identificată în pasaj în sit pe suprafața lacurilor din sit, iar pe principiu precauției înruga sit va fi considerat habitat favorabil al speciei, astfel că distanța cea mai mică dintre amplasament și Lacul Lileci este de aproximativ 3300 m.	Anexa II B	Limitele siturilor (conform MMAP)	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	2000	4000	Cel puțin 3000	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați în pasaj dar nu se cunosc date despre locația unde au fost identificați, pe principiu precauției considerăm că există o mică distanță de 3300 m, pe suprafața Lacului Lileci, se consideră faptul că există risc ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușițele de pe șanțier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de pasaj, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației care se află în pasaj prin sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A604	<i>Larus michahalis</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Specia nu se regăsește în Planul de management iar conform OSC, aceasta se află în sit în migrație, astfel că Lacul Lileci poate reprezenta habitat favorabil pentru odihnă și hrănire a speciei, la o distanță de aproximativ 3300 m față de amplasamentul proiectului.		OSC, Imagini satelitare din Google Earth	OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație			Trebuie definit în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde complexul de lacuri Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Deoarece specia este una acvatică, chiar dacă aceasta este prezentă o scurtă perioadă de timp și anume în perioada de migrație, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea de conservare a acestora, pe principiu precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației va fi semnificativ datorită conectivității amplasamentului cu Lacul Gârleii iar apoi cu Lacul Lileci. Chiar dacă între Lacul Lileci și amplasamentul distanța este de 3300 m, nu se poate exclude riscul de coliziune deoarece specia este una migratoare iar amplasamentul este poziționat între mai multe situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări, fapt pentru care considerăm că există posibilitatea ca indivizii ai speciei să tranziteze drumul expres în căutare de alte habitate favorabile pentru hrănire și odihnă, creștând astfel riscul de coliziune, atât în perioada de execuție, cât și în cea de operare. Cu toate acestea, perioada de operare prezintă risc mai crescut de coliziune datorită intensificării traficului și a creșterii vitezei, comparativ cu perioada de execuție.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A179	<i>Larus ridibundus</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața tuturor lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.	Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	15000	25000	Cel puțin 20000	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lileci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușițele de pe șanțier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este relativ mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
										Mărimea populației	Număr indivizi care iermează	1500	3500	Cel puțin 2500	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați în perioada de iarnă, la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lileci, se consideră faptul că există risc ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușițele de pe șanțier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de iarnă, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației care se iermează în sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A070	<i>Mergus mergamus</i>	W	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată iernând sau în pasaj pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.	Anexa II B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iermează	210	380	Cel puțin 295	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați în perioada de iarnă, la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lileci, se consideră faptul că există risc ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușițele de pe șanțier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de iarnă, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației care se iermează în sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A017	<i>Phalacrocorax urbs</i>	C, W	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost identificată pe suprafața lacurilor din sit, mai puțin pe lacul Galbeni, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	600	1000	Cel puțin 800	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lileci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușițele de pe șanțier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este relativ mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de iarnă, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
										Mărimea populației	Număr indivizi care iermează	3000	5000	Cel puțin 4000	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați în perioada de iarnă, la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lileci, se consideră faptul că există risc ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușițele de pe șanțier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de iarnă, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației care se iermează în sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A005	<i>Podiceps cristatus</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, mai puțin pe lacul Galbeni, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	300	Cel puțin 250	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lileci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușițele de pe șanțier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este mare și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, fiind prezenți în perioada de iarnă, orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ





ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																						
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A297	<i>Aeronautes stypanus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată în jurul lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cubăitoare	256		Cel puțin 256	Da	Situl cuprinde complexul de lacuri Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Specia este una specifică zonelor cu stuf din împrejurimile habitatelor acvatice, astfel că cea mai apropiată zonă unde ar putea exista habitat favorabil este lacul de acumulare Lileci, aflat la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare), specia putându-se deplasa de-a lungul acestor corpuri de apă în căutare de habitate specifice.	2 ind./an	Semnificativ	Specia este prezentă în sit în zonele de stuf din jurul corpurilor de apă precum Lacul Lileci, astfel că distanța relativ redusă dintre amplasamentul proiectului și sit face ca riscul de coliziune cu vehiculele din ambele perioade ale proiectului (execuție și operare) să fie crescut deoarece nu se poate exclude faptul că pot exista indivizi ai speciei care tranzitează amplasamentul proiectului în căutare de habitate specifice. De asemenea, perioada de operare prezintă risc mai crescut de coliziune datorită intensificării traficului și a creșterii vitezei, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea de conservare a speciei din sit, pe principalul precăpuți, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației din sit va fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A028	<i>Ardea cinerea</i>	R, C, W	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	500	800	Cel puțin 650	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil atât pentru cubărire, cât și pentru hrănire sau odihnă.	1 ind./3 ani	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că indivizii ai speciei au fost observați la o distanță relativ redusă de amplasamentul proiectului (3300 m), pe suprafața Lacului Lileci, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier, în special în perioadele de migrație maxime. Cu toate acestea, datorită faptului că numărul indivizilor prezenți în sit este relativ mare iar în urma cuantificării impacturilor asupra speciei, considerăm că reducerea efectivului populațional cu 1 ind./4 ani nu are capacitatea de a influența semnificativ mărimea populației din sit. De asemenea, și timpul în care aceștia sunt prezenți în sit este scurt, astfel că perioada în care specia este predispusă coliziunii este redusă, astfel orice mortalitate a indivizilor nu va afecta menținerea valorii țintă propuse. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației migratoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A123	<i>Callinula diomptus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.	Anexa II/AAneex II/B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cubăitoare			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil atât pentru cubărire, cât și pentru hrănire sau odihnă.	1 ind./6 ani	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este una acvatică iar suprafața Lacului Lileci poate reprezenta habitat favorabil speciei, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate de cubărire specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier fiind crescut. Cu toate acestea, chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional al indivizilor care cubăresc în sit, în urma cuantificării impacturilor asupra speciei, considerăm că reducerea efectivului populațional cu 1 ind./3 ani nu are capacitatea de a influența semnificativ mărimea populației din sit. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației cubăitoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A292	<i>Lacustella lacustris</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cubăitoare	487		Cel puțin 487	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă împrejurimile habitatelor acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil atât pentru cubărire, cât și pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este una dependentă de zonele cu stuf din jurul habitatelor acvatice, împrejurimile Lacului Lileci pot reprezenta habitat favorabil speciei, astfel că există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate de cubărire specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier fiind crescut, în special în perioada de migrație intensă. Cu toate acestea, faptul că valoarea țintă propusă în sit este egală cu valoarea minimă estimată, considerăm că reducerea efectivului populațional nu are capacitatea de a influența semnificativ mărimea populației din sit. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației cubăitoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A260	<i>Motacilla flava</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cubăitoare	601		Cel puțin 601	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă împrejurimile habitatelor acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil atât pentru cubărire, cât și pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este una dependentă de zonele din jurul habitatelor acvatice, împrejurimile Lacului Lileci pot reprezenta habitat favorabil speciei, astfel că există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate de cubărire specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier fiind crescut, în special în perioada de migrație intensă. Cu toate acestea, faptul că valoarea țintă propusă în sit este egală cu valoarea minimă estimată, considerăm că reducerea efectivului populațional nu are capacitatea de a influența semnificativ mărimea populației din sit. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației cubăitoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A323	<i>Panurus biarmicus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă împrejurimile habitatelor acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil atât pentru cubărire, cât și pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este una dependentă de zonele din jurul habitatelor acvatice, împrejurimile Lacului Lileci pot reprezenta habitat favorabil speciei, astfel că există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate de cubărire specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier fiind crescut, în special în perioada de migrație intensă. Cu toate acestea, considerăm că reducerea efectivului populațional nu are capacitatea de a influența semnificativ mărimea populației din sit. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației cubăitoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A118	<i>Rallus aquaticus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanța de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.	Anexa II/AAneex II/B	PM	OSC, FS, PM	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Ruciciuni și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă împrejurimile habitatelor acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil atât pentru cubărire, cât și pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este una acvatică iar suprafața Lacului Lileci poate reprezenta habitat favorabil speciei, există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate de cubărire specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau utilajele de pe șantier fiind crescut. Cu toate acestea, chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional al indivizilor care cubăresc în sit, considerăm că reducerea efectivului populațional nu are capacitatea de a influența semnificativ mărimea populației din sit. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației cubăitoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ



ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																															
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual									
		A336	<i>Remiz penulatus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost observată pe suprafața lacurilor din sit, iar cel mai apropiat habitat favorabil al speciei se află la distanță de aproximativ 3300 m, și anume Lacul Lileci.		PM	OSC, FS, PM	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Situl cuprinde lacurile Lileci, Bacău, Galbeni, Rucicani și Berești de pe râul Siret și afluenții săi. Cel mai apropiat corp al sitului se află în partea nordică, care cuprinde lacul de acumulare Lileci, la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului. Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, dar intersectează un afluent de ordinul 2 al Râului Siret (Râul Bistrița), se consideră că există un risc de coliziune al indivizilor în ambele etape ale proiectului (construcție și operare). Specia preferă împrejurimile habitatelor acvatice, și prin urmare, râul Siret și afluenții acestuia pot reprezenta un habitat favorabil atât pentru cuibărire, cât și pentru hrănire sau odihnă.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că specia este una dependentă de zonele din jurul habitatelor acvatice, împrejurimile Lacului Lileci pot reprezenta habitat favorabil speciei, astfel că există riscul ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate de cuibărire specifice. Deoarece amplasamentul sitului se află poziționat între mai multe situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și pe ruta de migrație a speciilor de păsări Ruso - Adriatică X, riscul de coliziune cu vehiculele de pe drumul expres sau ușiile de pe șantier fiind crescut, în special în perioada de migrație intensă. Cu toate acestea, considerăm că reducerea efectivului populațional nu are capacitatea de a influența semnificativ mărimea populației din sit. Astfel, considerăm faptul că impactul proiectului va fi nesemnificativ asupra mării populației cuibăritoare din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
											Tendențele populației pentru fiecare specie	Schimbare %			Tendența pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Da	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatele speciilor, dar acesta se află la o distanță relativ redusă de sit, există riscul de coliziune a indivizilor cu vehiculele de pe drumul expres.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Chiar dacă există riscul de coliziune al indivizilor, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare, considerăm că pe baza ecologiei speciilor, tendința populației nu va fi afectată semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă în afara celor rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatele speciilor, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.														
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			Cel puțin 552	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului cu stufăriș și vegetație palustre, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.														
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	lungime (km) Suprafață (ha)			Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața vegetației lemnoase din apropierea corpurilor de apă, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.														
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate chimice și fizico-chimice	Calificativ potențial ecologic (1 - stare foarte bună, 2 - stare bună, 3 - stare medie, x - stare necunoscută)			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifiant etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.														
											Potențialul ecologic al corpurilor de apă pe baza elementelor de calitate biologice	Clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin bună (2)	Nu	Proiectul nu intersectează situl dar nici corpurile sau cursuri de apă care au legătură directă cu Lacul de acumulare Lileci, astfel se consideră faptul că substanțele periculoase (combustibil, ulei, lubrifiant etc.), care în urma unor accidente ar putea fi degajate în râul Bistrița - râu care este intersectat de drumul expres, nu pot afecta parametrul analizat deoarece distanța pe cursul râului față de sit este de aproximativ 8 km.														
		A085	<i>Accipiter gentilis</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește pe întreaga suprafață a sitului, în zonele cu habitate terestre deschise, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).			OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Deoarece este o specie care prezintă un home-range mare, de până la 3500 ha în perioada de cuibărire, există șansa ca aceasta să ajungă în zona proiectului, crescând astfel riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale proiectului.	1 ind./7 ani	Semnificativ	Pe principii precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional al speciei din sit dar nici starea de conservare, se va considera un impact semnificativ al proiectului asupra speciei. De asemenea, specia prezintă un home-range mare, fapt pentru care considerăm că există riscul crescut ca indivizii ai speciei să tranziteze amplasamentul proiectului în căutare de alte habitate favorabile la nord de proiect, în alte arii naturale desemnate pentru protecția speciilor de păsări. Perioada de operare și început de zbor pentru juvenii reprezintă etapele în care specia este cel mai predispusă la coliziunea cu vehiculele care tranzitează drumul expres datorită intensificării traficului și a vitezei, comparativ cu etapa de execuție.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A324	<i>Agrius cantans</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în sitului, cea mai apropiată fiind zona nord-vest a lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).			OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Deoarece specia este una care preferă pădurile ripariene și a fost observată în zona Lacului Lileci, datorită faptului că distanța este redusă între amplasament și sit, există risc de coliziune în ambele etape ale proiectului (execuție și operare).	4 ind./an	Semnificativ	Specia preferă în general pădurile ripariene, izierile pădurilor în regenerare sau grupuri de arbori izolați, astfel fiind identificată în zona Lacului Lileci nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principii precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A247	<i>Alauda arvensis</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/A Anexa II/B		OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi	6		Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia este una cu răspândire largă în zonele deschise, fiind identificată pe întreaga suprafață a sitului unde există habitate deschise, specifice. Datorită faptului că aceasta se poate deplasa între habitatele din celelalte situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și a distanței relativ mici dintre amplasamentul proiectului și sit, considerăm că există riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare).	5 ind./an	Semnificativ	Specia preferă în general habitatele deschise, astfel fiind identificată în întregul complex de lacuri a sitului, zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principii precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A364	<i>Carduelis arvensis</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).			OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia este una cu răspândire largă, de la zonele cu habitate forestiere până în zonele deschise, fiind identificată pe întreaga suprafață a sitului. Datorită faptului că aceasta se poate deplasa între habitatele din celelalte situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și a distanței relativ mici dintre amplasamentul proiectului și sit, considerăm că există riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare).	19 ind./an	Semnificativ	Specia ocupă o gamă foarte variată de habitate, precum arbori sau tufe, habitate forestiere deschise, parcuri cu arbori abundenți, livizi și grădini, alinați de arbori sau zăvoaie de-a lungul râurilor, astfel fiind identificată în întregul complex de lacuri a sitului, zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principii precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A329	<i>Cyanistes caeruleus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).			OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia cuibărește într-o gamă foarte largă de habitate, care au în comun prezența arborilor, astfel fiind identificată pe întreaga suprafață a sitului. Datorită faptului că aceasta se poate deplasa între habitatele din celelalte situri desemnate pentru protecția speciilor de păsări dar și a distanței relativ mici dintre amplasamentul proiectului și sit, considerăm că există riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare).	30 ind./an	Semnificativ	Deoarece specia ocupă o gamă foarte variată de habitate, care au în comun prezența arborilor, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principii precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																						
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsurii)	Motivarea impactului estimat	Măsurile adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A208			<i>Columba palumbus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAnexa II/BAnexa III/AAnexa III/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	63		Cel puțin 63	Da	Deoarece este o specie care ocupă de obicei marginea habitatelor forestiere mature (fnoase, ametece dar și coniferi) de la interfața cu habitatele deschise (teren arabil sau pășuni), dar și pădurile mai deschise sau aliniamente de arbori aceasta se poate întâlni pe toată suprafața sitului. Astfel, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	3 ind./an	Nesemnificativ	Chiar dacă specia preferă habitatele forestiere mature sau cele de la marginea habitatelor deschise, dar care au în comun prezența arborilor, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mare, astfel că și impactul proiectului asupra mării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A615			<i>Corvus corax cornix</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Deoarece este o specie care ocupă o gamă foarte largă de habitate, fiind de asemenea o specie care preferă zonele cu habitate deschise și semideschise unde există arbori, de obicei peisajele agricole, mozaicurile, marginele de pădure dar și potenele din pădurile mai puțin compacte. Deoarece aceasta se hrănește și în proximitatea habitatelor acvatice, aceasta putând fi întâlnită pe toată suprafața sitului. Astfel, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	20 ind./an	Semnificativ	Goara grivă este o specie care este oportunista, deseori hrănindu-se și cu leșuri pe care le găsește pe drumuri, crescând astfel riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale proiectului (execuție și operare), riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principiul precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A348			<i>Corvus frugilegus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAnexa II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani		Deoarece este o specie prezentă într-o mare varietate de habitate, cum ar fi: parcuri, terenuri agricole, pășuni, fâneațe, localități (atrăsă de sursele de hrană mai ales de la gropile de guno). Cămbrește atât în localități cât și în zonele deschise, în aliniamente de arbori sau pădurii de pădure/plantații, aceasta putând fi întâlnită pe toată suprafața sitului. Astfel, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	6 ind./an	Semnificativ	Goara de semănături este o specie omnivoră, crescând astfel riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale proiectului (execuție și operare) datorită deplasării în zone când este posibil să tranziteze amplasamentul proiectului, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principiul precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A212			<i>Cuculus canorus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	378		Cel puțin 378		Deoarece este o specie prezentă într-o mare varietate de habitate, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	2 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în majoritatea habitatelor, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mare, astfel că și impactul proiectului asupra mării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A253			<i>Dolichon urbicum</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Deoarece este o specie prezentă în special în zona habitatelor antropizate, astfel că nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	18 ind./an	Semnificativ	Specia fiind una care preferă în special habitatele antropizate, datorită faptului că în jurul sitului sunt prezente așezări umane, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principiul precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, dar și a faptului că în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o valoare mare a victimelor cauzate de coliziunea cu vehiculele pe o porțiune mică a drumului expres, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A376			<i>Emberiza citrinella</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia este prezentă în diferite habitate printre care și habitatele deschise, cum sunt pășunile cu tufe izolate, tufărișuri extinse, dar și păduri ripariene deschise, astfel că nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	21 ind./an	Semnificativ	Specia fiind una care preferă în special habitatele deschise și cele cu păduri ripariene, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principiul precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, dar și a faptului că în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o valoare mare a victimelor cauzate de coliziunea cu vehiculele pe o porțiune mică a drumului expres, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A096			<i>Falco tinnunculus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Deoarece este o specie cu răspândire largă în diferite habitate, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	3 ind./an	Semnificativ	Specia fiind una care preferă o varietate largă de habitate, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principiul precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, dar și a faptului că în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o valoare mare a victimelor cauzate de coliziunea cu vehiculele pe o porțiune mică a drumului expres, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A099			<i>Falco sublineatus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia este una care preferă habitate semi-deschise, de tipul silvostepelor (zone de stepă cu păduri rare sau reduse ca suprafață, ori deschise). Este întâlnită în zonele pășuni/pășuni sau mozaicuri agricole tradiționale, cu arbori maturi, păduri de mici dimensiuni, zăvoaie, astfel nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Specia fiind una care preferă o varietate de habitate, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principiul precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A359			<i>Fringilla coelebs</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia preferă în special habitatele forestiere dar poate fi întâlnită și în zăvoaie de-a lungul râurilor, astfel nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	34 ind./an	Semnificativ	Specia fiind una care preferă și zăvoaiele regăsite de-a lungul râurilor, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principiul precauției, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, dar și a faptului că în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o valoare mare a victimelor cauzate de coliziunea cu vehiculele pe o porțiune mică a drumului expres, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A244			<i>Colinus colinus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg sitului, cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).		Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi	74		Cel puțin 74	Da	Deoarece specia preferă o varietate de habitate forestiere, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	5 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în majoritatea habitatelor, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mare, astfel că și impactul proiectului asupra mării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																							
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsurări)	Motivarea impactului estimat	Măsurile adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Specii asociate cu habitate deschise, terenuri agricole utilizate în mod extensiv și habitate de pădure	A251		<i>Hirundo rustica</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, cea	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în migrație				Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Deoarece specia preferă o varietate de habitate, în special cele atropice, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	12 ind./an	Semnificativ	Specia fiind una care preferă în special habitatele antropizate, datorită faptului că în jurul sitului sunt prezente așezări umane, aceasta a fost identificată în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, astfel nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Pe principalul precupeți, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, dar și a familiei ei în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A340		<i>Lanius excubitor</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi				Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Deoarece specia preferă pentru cuibărire habitatele deschise, de pajști sau mozaicuri agricole, cu arbori înalți izolați sau în aliniament (plopi), inclusiv zăvoaie, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	1 ind./5 ani	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o valoare extrem de mică a victimelor cauzate de coliziunea cu vehiculele pe o porțiune mică a drumului expres, astfel considerăm faptul că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A366		<i>Lanius cannabini</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi				Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia este caracteristică habitatelor deschise și semideschise, astfel specia este întâlnită pe suprafața întregului sit unde se regăsește habitate favorabile, prin urmare nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	7 ind./an	Semnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. De asemenea, în perioadele de iarnă, specia începe o migrație de scurtă durată în alte zone mai bânde, în stoluri mari, astfel riscul de coliziune în perioada de maximă migrație este mai ridicat. Pe principalul precupeți, deoarece nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, dar și a familiei ei în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o valoare mare a victimelor cauzate de coliziunea cu vehiculele pe o porțiune mică a drumului expres, considerăm faptul că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A270		<i>Luscinia luscinia</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi	136			Cel puțin 136	Da	Specia cuibărește într-o largă varietate de habitate, care au în comun prezența tufărișurilor, dar poate fi regăsită și în zone umede cu sălcii, zăvoaie dense etc., astfel specia este întâlnită pe suprafața întregului sit unde se regăsește habitate favorabile, prin urmare nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mai mare, astfel că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A230		<i>Mergus alpinus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	356				Cel puțin 356	Da	Specia cuibărește în zone cu soluri nisipoase sau argiloase, cu rapturi sau alunecări de teren, unde solul este expus, relativ vertical, în care își poate șlșa galerii dar se poate întâlni și în zonele cu malurile înalte, lutoase, ale râurilor. Conform pătraterilor de distribuție ale Raportărilor României, specia se regăsește în întregul sit, astfel că nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care preferă habitatele nisipoase cu rapturi de mal sau pereți lutoși pentru a-și șlșa galerii, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Cu toate acestea, deoarece efectivul populațional minim este egal cu valoarea țintă iar în urma cuantificării s-a obținut o valoare redusă a victimelor cauzate de coliziunea cu vehiculele de pe amplasament, presupunem că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A383		<i>Miliaria calantra</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi	453				Cel puțin 453	Da	Deoarece specia preferă pentru cuibărire habitatele agricole deschise, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	12 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mai mare, astfel că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A262		<i>Motacilla alba</i>	C	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM, specia a fost		PM	OSC, FS, PM	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	1000	1500		Cel puțin 1250	Da	Specia ocupă habitatele deschise, în special cele atropice, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	13 ind./an	Semnificativ	Amplasamentul proiectului este localizat între mai multe situri Natura 2000, astfel că există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste situri. Deoarece indivizii ai speciei au fost observați la o distanță de aproximativ 3300 m de amplasamentul proiectului, există riscul ca aceștia să tranziteze amplasamentul în căutare de habitate favorabile din alte situri, crescând riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau cu vehiculele care utilizează drumul expres. Chiar dacă efectivul populațional din sit este mare, starea de conservare a acestuia este bună și în urma realizării cuantificării impactului s-a obținut o valoare extrem de redusă a victimelor rezultate în urma	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A277		<i>Oenanthe oenanthe</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește	Raportările României în baza Articolului 12	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi					Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia preferă habitatele deschise, în special cele atropice, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	1 ind./5 ani	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, pe baza cuantificării s-a obținut o valoare extrem de redusă a victimelor rezultate în urma	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A356		<i>Passer montanus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de exemplare	1058				Cel puțin 1058	Da	Deoarece specia ocupă orice fel de habitat semi-deschis sau deschis pentru cuibărire, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	31 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mai mare, astfel că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A115		<i>Phasianus colchicus</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi	59				Cel puțin 59	Da	Chiar dacă specia preferă habitatele agricole deschise pentru cuibărire, în jurul lacurilor, la distanțe reduse acestea se regăsește, astfel nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	11 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mai mare, astfel că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
A343		<i>Pica pica</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întregul sitului, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lăicea (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC, FS, PM	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi					Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia preferă habitatele agricole, zonele cu habitate mixte unde sunt prezenți arbori izolați, tufe sau pălcuri de arbori, evitând habitatele complet deschise unde nu există arbori sau arbuști dar și habitatele forestiere compacte, specia fiind regăsită pe întregul areal al sitului, astfel nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale acestuia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	2 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul complex de lacuri a sitului, iar zona Lacului Lăicea fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șanțier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare din sit, pe baza cuantificării s-a obținut o valoare redusă a victimelor rezultate în urma coliziunii cu vehiculele de pe drumul expres, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mărării populației poate fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești																						
Sit Natur a 2000	Componente Natura 2000	Cod Natur a 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A275	<i>Saxicola rubetra</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia preferă pentru cuibărit în special terenurile necultivate și zonele de pajști care sunt de obicei umede, specia fiind regăsită pe întreg arealul sitului, astfel nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	5 ind./an	Semnificativ	Deoarece amplasamentul proiectului este localizat între mai multe situri Natura 2000, astfel că există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste situri în căutare de habitate favorabile pentru cuibărit. Deoarece distanța este de aproximativ 3300 m de între amplasamentul proiectului și sit, există riscul ca aceștia să tranziteze amplasamentul în căutare de habitate favorabile din alte situri, crescând riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau cu vehiculele care utilizează drumul expres în ambele etape ale proiectului, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectul populațional din sit și starea de conservare a acestora este necunoscută, pe principiul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A210	<i>Streptopelia turtur</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAneX a II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de exemplare	249		Cel puțin 249	Da	Specia preferă să cuibărească în păduri deschise de foioase din zone joase cu subarbor abundent din apropierea zonelor agricole, zilvoase, desigur de tufe cu arbori sau alinaimente cu subarbor abundent, fiind regăsită astfel pe întreg arealul sitului, prin urmare nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul sit, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Specia este una care se adună în stoluri de sute sau mii de indivizi, crescând riscul de coliziune în perioadele de migrație spre sudul României. Chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare, considerăm totuși că impactul proiectului asupra mării populației poate fi nesemnificativ. De asemenea, în urma cuantificării impactului s-a obținut o valoare extrem de mică a victimelor cauzate de coliziunea cu traficul auto de pe șantier sau din timpul operații, impactul fiind astfel nesemnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAneX a II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia este prezentă într-un număr variat de habitate, inclusiv în zone antropice unde există zone propice de cuibărit, astfel specia este prezentă în sit pe întreg arealul acestuia, prin urmare nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	11 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul sit, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Specia este una care se adună în stoluri de sute sau mii de indivizi, crescând riscul de coliziune în perioadele de migrație spre sudul României. Chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare, considerăm totuși că impactul proiectului asupra mării populației va fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A310	<i>Sylvia borin</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAneX a II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia a fost observată pe întreaga suprafață a sitului unde se întâlnesc habitate propice acesteia, prin urmare nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul sit, iar zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Chiar dacă nu se cunoaște efectivul populațional și nici starea acestora de conservare, considerăm totuși că impactul proiectului asupra mării populației va fi nesemnificativ. De asemenea, în urma cuantificării impactului s-a obținut o valoare extrem de mică a victimelor cauzate de coliziunea cu traficul auto de pe șantier sau din timpul operații, impactul fiind astfel nesemnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A309	<i>Sylvia communis</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAneX a II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi	612		Cel puțin 612	Da	Specia a fost observată pe întreaga suprafață a sitului unde se întâlnesc habitate propice acesteia, prin urmare nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	9 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind una care se regăsește în întregul sit în zonele de pajști sau pășuni care au obligatoriu și tufărișuri, zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mai mare, astfel că impactul proiectului asupra mării populației poate fi nesemnificativ. De asemenea, în urma cuantificării impactului s-a obținut o valoare mică a victimelor cauzate de coliziunea cu traficul auto de pe șantier sau din timpul operații, impactul fiind astfel nesemnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A308	<i>Sylvia curruca</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAneX a II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi	426		Cel puțin 426	Da	Specia a fost observată pe întreaga suprafață a sitului unde se întâlnesc habitate propice acesteia precum zone cu tufărișuri dese și crânguri tinere. De asemenea, aceasta cuibărește în zone agricole tradiționale, mozaicate (cu șiruri de tufe între parcele) grădini cu tufărișuri și arbuști fructiferi, chiar și în mărăcișuri dense. Astfel, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	4 ind./an	Nesemnificativ	Specia fiind regăsită în întregul sit, zona Lacului Lileci fiind cea mai apropiată de amplasament, nu putem exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe șantier sau care utilizează drumul expres, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional minim este egal cu valoarea țintă, presupunem faptul că acesta este mai mare, astfel că impactul proiectului asupra mării populației poate fi nesemnificativ. De asemenea, în urma cuantificării impactului s-a obținut o valoare mică a victimelor cauzate de coliziunea cu traficul auto de pe șantier sau din timpul operații, impactul fiind astfel nesemnificativ asupra mării populației din sit.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A285	<i>Turdus philomelos</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAneX a II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia a fost observată pe întreaga suprafață a sitului unde se întâlnesc habitate propice acesteia, astfel, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	13 ind./an	Semnificativ	Deoarece amplasamentul proiectului este localizat între mai multe situri Natura 2000, astfel că există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste situri în căutare de habitate favorabile pentru cuibărit. Deoarece distanța este de aproximativ 3300 m de între amplasamentul proiectului și sit, există riscul ca aceștia să tranziteze amplasamentul în căutare de habitate favorabile din alte situri, crescând riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau cu vehiculele care utilizează drumul expres în ambele etape ale proiectului, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional din sit și starea de conservare a acestora este necunoscută, pe principiul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A232	<i>Upupa epops</i>	R	Proiectul nu intersectează situl. Conform PM și zonelor de distribuție, specia se regăsește în întreg situl, iar cea mai apropiată fiind zona lacului Lileci (la o distanță de aproximativ 3300 m față de proiect).	Anexa II/AAneX a II/B	Raportările României în baza Articolului 12 Directiva Păsări, PM	OSC, FS, PM	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi			Trebuie definită în termen de 2 ani	Da	Specia a fost observată pe întreaga suprafață a sitului unde se întâlnesc habitate propice acesteia, astfel, nu se poate exclude riscul de coliziune cu vehiculele de pe amplasament, în ambele etape ale aceluia (execuție și operare), datorită faptului că indivizii ai speciei se pot deplasa spre alte habitate favorabile, tranzitând amplasamentul proiectului.	2 ind./an	Semnificativ	Deoarece amplasamentul proiectului este localizat între mai multe situri Natura 2000, astfel că există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste situri în căutare de habitate favorabile pentru cuibărit. Deoarece distanța este de aproximativ 3300 m de între amplasamentul proiectului și sit, există riscul ca aceștia să tranziteze amplasamentul în căutare de habitate favorabile din alte situri, crescând riscul de coliziune cu utilajele de pe șantier sau cu vehiculele care utilizează drumul expres în ambele etape ale proiectului, riscul fiind mai ridicat în perioada de operare datorită creșterii vitezei și intensificării traficului, comparativ cu perioada de execuție. Deoarece efectivul populațional din sit și starea de conservare a acestora este necunoscută, pe principiul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației poate fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ
											Tendențele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	Da	Datorită faptului că speciile majoritatea sunt migratoare pe distanțe lungi, iar situl este plasat între mai multe ani naturale protejate desemnate în vederea protecției speciilor de păsări, există șansa ca indivizii ai acestora, în special în perioada de migrație să tranziteze zona amplasamentului, crescând riscul de mortalitate prin coliziune cu vehiculele de pe amplasamentul proiectului, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Pe principiul precauției, pentru speciile unde nu se cunoaște efectivele populaționale și nici starea de conservare, impactul proiectului asupra tendințelor pe termen lung considerăm că va fi semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ
											Tipar de distribuție pentru fiecare specie	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scidere semnificativă în afara ecor rezultatelor din variații naturale	Nu	Deoarece proiectul nu intersectează situl și nici habitatele speciilor, nu există riscul de perturbare a indivizilor ca urmare a desfășurării proiectului, astfel parametrul nu va fi afectat.					
											Suprafața habitatelor terestre deschise (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Cel puțin 269	Nu	Având în vedere că amplitudinea drumului expres nu intersectează situl, iar în cadrul proiectului nu sunt propuse lucrări care ar putea reduce suprafața habitatelor deschise, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					



ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																								
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
Specii de păsări din Anexa I dependente de habitate acvatice deschise	A196		<i>Chlidias hybridus</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor și poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Perchi	34	40	Cel puțin 40	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./ an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. În urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă a coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 40 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Ținând cont de efectul extrem de mic al populației și faptul că există risc de coliziune, nivelul impactului poate fi considerat semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
	A393		<i>Microrho pygmaus</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsesc la aproximativ 4000 m față de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	10	15	Cel puțin 15	Da	Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto.	1 ind./ 3 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, există posibilitatea ca indivizii speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare fiind extrem de ridicat. În urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./3 ani va fi victimă a coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 15 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Chiar dacă starea de conservare favorabilă, efectivul populației este redus astfel impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
	A002		<i>Gavia arctica</i>	Iernare	Habitatele de iernare se regăsesc la aproximativ 4500 m față de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iernază	30	40	Cel puțin 40	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Având în vedere faptul că în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă a coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 40 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Chiar dacă starea de conservare favorabilă, efectivul populației este redus astfel impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
	A001		<i>Gavia stellata</i>	Iernare	Habitatele de iernare se regăsesc la aproximativ 4500 m față de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iernază	20	30	Cel puțin 30	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Având în vedere faptul că în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă a coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 30 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Chiar dacă starea de conservare favorabilă, efectivul populației este redus astfel impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
	A070		<i>Mergus albellus</i>	Iernare	Habitatele de iernare se regăsesc la aproximativ 4500 m față de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iernază	120	150	135	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./ an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Având în vedere efectivul populațional mare din sit care prezintă o stare de conservare favorabilă dar și faptul că în urma cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă a coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 150 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, putem concluziona faptul că impactul proiectului asupra mării populației va fi nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
												Suprafața habitatului acvatice deschis	ha				Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.						
												Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submersive (habitate litorale importante pentru pești)	ha				Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.						
												Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	Ha				Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.						
												Tendențele populației pentru fiecare specie	%				Da	Deoarece efectivul populațiilor este mic există posibilitatea afectării tendinței mării populațiilor.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Un potențial risc de apartenență a unui impact semnificativ asupra speciilor: <i>Microrho pygmaus</i> , <i>Gavia arctica</i> și <i>Gavia stellata</i> nu poate fi exclus având în vedere distanța redusă dintre sit și amplasamentul proiectului. De asemenea, efectivul populațional redus din sit și numărul victimelor rezultate în urma cuantificării pot confirma impactul semnificativ asupra parametrului analizat.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
												Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor					Nu	Datorită distanței suficiente de mari la care este situat amplasamentul proiectului nu există riscul de perturbare a populației ca urmare a creșterii nivelului de zgomot.						
											Nivelul apei	m				Nu	Proiectul este situat la o distanță mare de Râul Siret care străbate situl, și nu prevede captarea apei din râu.							
											Starea ecologică a ecosistemului de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate a apei pe baza elementelor fizico-chimice Calificativ stare ecologică					Nu	Poluanți care ajung în sol cât și particulele de praf și emisile atmosferice generate de proiect nu pot afecta parametrul deoarece distanța față de ampriza este suficient de mare. Totodată, în cazul unei poluări accidentale, nu există posibilitatea afectării acestui parametru deoarece proiectul este situat în aval de sit.						
											Starea ecologică a ecosistemului de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate a apei pe baza elementelor biologice Calificativ stare ecologică					Nu	Poluanți care ajung în sol cât și particulele de praf și emisile atmosferice generate de proiect nu pot afecta parametrul deoarece distanța față de ampriza este suficient de mare. Totodată, în cazul unei poluări accidentale, nu există posibilitatea afectării acestui parametru deoarece proiectul este situat în aval de sit.						
A229			<i>Alula albis</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 36000 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi reproducătoare	40	50	Cel puțin 50	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	7 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Având în vedere faptul că în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 7 ind./an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 50 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, starea de conservare a speciei este nefavorabilă iar efectivul populației este redus, astfel că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ		

ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																							
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Specii de păsări din Anexa I dependente de habitate litorale	A034		<i>Platalea leucoroda</i>	Passaj	Habitatele de hrănire se regăsesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	25	60	Cel puțin 60	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./ 8 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Având în vedere faptul că în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 8 ind. /an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 60 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectul populației este redus, astfel că pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A166		<i>Tringa glareola</i>	Passaj	Habitatele de hrănire se regăsesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 4300 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	25	60	Cel puțin 60	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind. /an va fi victimă a coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 60 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectul populației este redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A151		<i>Phalacrocorax pugnax</i>	Passaj	Habitatele de hrănire se regăsesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 39600 km față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	1000	1500	Cel puțin 1250	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./ an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Având în vedere faptul că în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind. /an va fi victimă a coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 1500 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. De asemenea, starea de conservare a speciei este favorabilă iar efectul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
												Suprafața habitatelor cu apă mică, zonelor litorale, bancuri de nisip și zone costiere	ha			Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
												Tendințele populației pentru fiecare specie	%			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectul populației este mic există posibilitatea afectării tendinței mării populațiilor.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Un potențial risc de apariție a unui impact semnificativ asupra parametrului analizat nu poate fi exclus, având în vedere impactul semnificativ asupra speciilor: <i>Alcedo atthis</i> , <i>Platalea leucoroda</i> și <i>Tringa glareola</i> .	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
												Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Datorită distanței suficiente de mari la care este situat amplasamentul proiectului nu există riscul de perturbare a populației ca urmare a creșterii nivelului de zgomot.					
												Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate a apei Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii Cel puțin stare ecologică bună	Nu	Poluhanți care ajung în sol cât și particulele de praaf și emisiile atmosferice generate de proiect nu pot afecta parametrul deoarece distanța față de ampriza este suficient de mare. Totodată, în cazul unei poluări accidentale, nu există posibilitatea afectării acestui parametru deoarece proiectul este situat în aval de sit.					
												Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate a apei Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii Cel puțin stare ecologică bună	Nu	Poluhanți care ajung în sol cât și particulele de praaf și emisiile atmosferice generate de proiect nu pot afecta parametrul deoarece distanța față de ampriza este suficient de mare. Totodată, în cazul unei poluări accidentale, nu există posibilitatea afectării acestui parametru deoarece proiectul este situat în aval de sit.					
Specii de păsări din Anexa I dependente de habitate stufăriș	A021		<i>Botaurus stellaris</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de perechi reproducătoare	2	3	Cel puțin 3	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./3 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind. /3 ani vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 3 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este nefavorabilă iar efectul populației este extrem de redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A023		<i>Nycticorax nycticorax</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de perechi reproducătoare	42	50	Cel puțin 50	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./3 ani	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind. /3 ani vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 3 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. În urma faptului că, starea de conservare a speciei este favorabilă iar efectul populației este relativ mare, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
													Suprafața habitatului de hrănire și odihnă	ha			Cel puțin 516	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.				
												Tendințele populației pentru fiecare specie	%			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectul populației speciei <i>Botaurus stellaris</i> este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Numărul indivizilor prezenți în sit este mic și orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației. Impactul asupra tendinței nu va fi unul temporar ci de lungă durată, efectul fiind constant în etapa de operare. Este estimată apariția unui potențial impact semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ
												Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Datorită distanței suficiente de mari la care este situat amplasamentul proiectului nu există riscul de perturbare a populației ca urmare a creșterii nivelului de zgomot.					

ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																						
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Starea ecologică a componentelor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	Poluarea care ajung în sol cât și particulele de praful și emisiile atmosferice generate de proiect nu pot afecta parametrul deoarece distanța față de ampriza este suficient de mare. Totodată, în cazul unei poluări accidentale, nu există posibilitatea afectării acestui parametru deoarece proiectul este situat în aval de sit.					
											Starea ecologică a componentelor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	Poluarea care ajung în sol cât și particulele de praful și emisiile atmosferice generate de proiect nu pot afecta parametrul deoarece distanța față de ampriza este suficient de mare. Totodată, în cazul unei poluări accidentale, nu există posibilitatea afectării acestui parametru deoarece proiectul este situat în aval de sit.					
	A255		<i>Anthus campestris</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 53000 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Mentinererea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de perechi reproducătoare	30	40	Cel puțin 40	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este antropofilă, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de câmpie, pășuni, stepă. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	2 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 2 ind./ an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 40 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectivul populației este relativ redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A031		<i>Ciconia ciconia</i>	Reproducere, Pasaj	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 23000 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Mentinererea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de indivizi în pasaj		1800	Cel puțin 1800	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este antropofilă, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de fâneațe, pajști, livezi, păduri de foioase. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	ind./ 8 ani	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ 8 ani vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 1800 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. În urma faptului că, starea de conservare a speciei este favorabilă iar efectivul populației este relativ mare, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A338		<i>Lanius collurio</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 4800 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Mentinererea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de perechi reproducătoare	35	40	Cel puțin 40	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de păști, pășuni, teren agricol. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	4 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 4 ind./ an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 40 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectivul populației este relativ redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
Specii din Anexa I asociate cu habitate terestre deschise	A339		<i>Lanius minor</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 4800 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Mentinererea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de perechi reproducătoare	30	40	Cel puțin 40	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de păști, pășuni, teren agricol. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	4 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 4 ind./ an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 40 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectivul populației este relativ redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A122		<i>Circus cyneus</i>	Reproducere	Habitatul favorabil al speciei este reprezentat de malul lacurilor sau râurilor poate fi regăsit la o distanță de 3000 m de ampriza proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Mentinererea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de perechi reproducătoare	35	45	Cel puțin 45	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este omnivor, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone agricole și pășuni. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 3 ani	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ 12 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 45 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Cu toate acestea, starea de conservare a speciei este favorabilă iar efectivul populației este relativ mare având în vedere valoarea obținută în urma cuantificării, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	A082		<i>Circus cyaneus</i>	Iernare	Specia sa fost identificată la o distanță de 14000 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de indivizi iarna	3	6	Cel puțin 6	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este prădător terestru, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de pădure, pajști, pășuni. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 12 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ 12 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 6 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Cu toate acestea, faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectivul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
											Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajști)	ha			Cel puțin 4854	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
											Suprafața cu vegetație arbusivă	Ha			Trebuie definit în termen de 2 ani.	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața de vegetație arbusivă, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
											Tendențele populației pentru fiecare specie	%			Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populației anumitor specii este redus și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Numărul indivizilor prezenți în sit este mic și orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației. Impactul asupra tendinței nu va fi unul temporar ci de lungă durată, efectul fiind constant în etapa de operare. Este estimată apariția unui potențial impact semnificativ pentru speciile: <i>Anthus campestris</i> , <i>Lanius collurio</i> și <i>Lanius minor</i> .	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M13, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ



ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																						
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația fașă de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Măsurile adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
											Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scăderi semnificative ale rezultatelor din variații naturale	Nu	Datorită distanței suficiente de mari la care este situat amplasamentul proiectului nu există riscul de perturbare a populației ca urmare a creșterii nivelului de zgomot.					
		A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Reproducere	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	3	6	Cel puțin 6	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone forestiere și de pășuni. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	4 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 4 ind./an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 12 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectul populației este extrem de redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A239	<i>Dendrocygna leucotis</i>	Reproducere	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	10	18	Cel puțin 18	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 36 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectul populației este redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A429	<i>Dendrocygna syriacus</i>	Reproducere	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	30	45	Cel puțin 45	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. Chiar dacă în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 90 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectul populației este redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A030	<i>Gallinago nigra</i>	Pasaj	Specia a fost identificată la o distanță de 4800 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	30	40	Cel puțin 40	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este antropofilă, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind. / 8 ani	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./8 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 90 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit, faptul că, starea de conservare a speciei este necunoscută iar efectul populației este redus, pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A097	<i>Falco tinnunculus</i>	Reproducere	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul de perechi reproducătoare	3	5	Cel puțin 5	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone împădurite, pașuni, pășuni, terenuri agricole. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 16 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. În urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./16 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 5 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Astfel, chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, efectul populației este extrem de redus iar pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A103	<i>Falco peregrinus</i>	Iernare	Specia sa fost identificată la o distanță de 50000 m față de proiect. Habitatul de iernare se află la o distanță aproximativă de 4500 m față de amplasamentul proiectului.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernază	5	12	Cel puțin 12	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 16 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./16 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 12 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Astfel, chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, efectul populației este extrem de redus iar pe principul precauției considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	Specii din Anexa I asociate cu habitate de păduri și habitate miste (pădure și teren deschis)	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Reproducere	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect. Specia sa fost identificată la o distanță de 24800 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	7	10	Cel puțin 10	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone cu păduri de foioase. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 20 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Cu toate acestea, faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
	ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu	A320	<i>Ficedula parva</i>	Reproducere	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect. Specia sa fost identificată la o distanță de 3400 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	12	20	Cel puțin 20	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră și fragivoră, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	2 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 2 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 40 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Cu toate acestea, faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ
		A246	<i>Lullula arborea</i>	Reproducere	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	15	20	Cel puțin 20	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 5 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./5 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 40 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Cu toate acestea, faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ

ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																															
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual									
		A072	<i>Peris apteros</i>	Reproducere, Pasaj	Cel mai apropiat habitat de reproducere reprezentat de o perdea forestieră este situat la aproximativ 5000 m față de proiect. Specia sa fost identificată la o distanță de 38700 m față de proiect.	Da	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cubritoare	1	2	Cel puțin 2	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 3 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ 3 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 4 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Cu toate acestea, faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectivul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
												Număr indivizi în pasaj	5	6	Cel puțin 6	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivoră, majoritatea cuburilor fiind amplasate în zone de pădure. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 3 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ 3 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 6 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Cu toate acestea, faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectivul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
												Suprafața habitatelor de pădure	ha			Cel puțin 3511	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.													
												Tendințele populației pentru fiecare specie	%					Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectivul populațiilor este mic și proiectul prezintă risc de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populațiilor.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Numărul indivizilor prezenți în sit este mic și orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației. Impactul asupra tendinței nu va fi unul temporar ci de lungă durată, efectul fiind constant în etapa de operare. Este estimată apariția unui potențial impact semnificativ.								
												Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor				Fără scidenți semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Datorită distanței suficiente de mari la care este situat amplasamentul proiectului nu există riscul de perturbare a populației ca urmare a creșterii nivelului de zgomot.													
												Volum lemn mort pe picior sau pe sol	m <sup>3</sup> /ha					Cel puțin 20	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce volumul de lemn mort pe picior sau pe sol, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.											
Specii de păsări altele decât cele cuprinse în Anexa I dependente de habitate acvatice din Lunca Siretului		A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Iernare	Specia sa fost identificată la o distanță de 12000 km față de proiect. Habitatele de iernare se află la o distanță aproximativă de 4500 m față de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză	2000	2500	Cel puțin 2500	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, majoritatea cuburilor fiind amplasate în zone umede până în zone submontane. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 2500 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, specia prezintă o stare de conservare favorabilă iar efectivul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A055	<i>Anas querquedula</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	2500	3500	Cel puțin 3000	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 3000 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, chiar dacă specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A043	<i>Anas anser</i>	Iernare	Habitatele de iernare se află la o distanță de aproximativ 3000 m față de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	2000	3000	Cel puțin 2500	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este erbivor terestru, majoritatea cuburilor fiind amplasate în zone umede, de mlaștină și pășuni. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 2500 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, chiar dacă specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A059	<i>Aythya ferina</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	800	1200	Cel puțin 1000	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este erbivor terestru, majoritatea cuburilor fiind amplasate în zone umede. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 1000 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, chiar dacă specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A125	<i>Fulica atra</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	4000	4500	Cel puțin 4250	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 4500 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, specia prezintă o stare de conservare favorabilă iar efectivul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									
		A070	<i>Mergus mergamus</i>	Iernare	Habitatele de iernare se află la o distanță aproximativă de 4500 m față de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care ierneză	30	40	Cel puțin 40	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./ an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 4500 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. De asemenea, chiar dacă specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ									

ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																							
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezenta (doar pentru pasări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Poșibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
	ușcine	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	50	120	Cel puțin 85	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 120 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. De asemenea, chiar dacă specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectul populației este mare, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A006	<i>Podiceps griseus</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	10	15	Cel puțin 15	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 15 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. De asemenea, specia prezintă o stare de conservare favorabilă, astfel considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A146	<i>Calidris temminckii</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	100	180	Cel puțin 140	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 180 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A145	<i>Calidris minuta</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	70	120	Cel puțin 95	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 120 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A147	<i>Calidris ferruginea</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	50	80	Cel puțin 65	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 80 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
		A161	<i>Tringa erythropus</i>	Pasaj	Habitatele de hrănire se regăesc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 50500 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	250	320	Cel puțin 280	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 320 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	

ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																							
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Specii de pasări altele decât cele cuprinse în Anexa I dependente de habitate cu apă mică (litoreale)	A164		<i>Tringa nebularia</i>	Passaj	Habitatele de hrănire se regăsc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 29400 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	50	80	Cel puțin 65	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 80 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A162		<i>Tringa totanus</i>	Passaj	Habitatele de hrănire se regăsc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 50300 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	280	400	Cel puțin 340	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 400 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A142		<i>Vanellus vanellus</i>	Reproducere, Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 50300 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	500	1000	Cel puțin 750	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este omnivor, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone cu habitate deschise, terenuri arabile, pășuni, pajști, zone umede. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 1000 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A142		<i>Vanellus vanellus</i>	Reproducere, Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 50300 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	35	45	Cel puțin 40	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este omnivor, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone cu habitate deschise, terenuri arabile, pășuni, pajști, zone umede. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 45 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A136		<i>Charadrius dubius</i>	Reproducere, Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 4700 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	35	60	Cel puțin 50	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 60 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A136		<i>Charadrius dubius</i>	Reproducere, Pasaj	Habitatele de hrănire se regăsc la aproximativ 4000 m de ampriza proiectului. Specia sa fost identificată la o distanță de 4700 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	6	10	Cel puțin 10	Da	Situl este străbătut de râul Siret la o distanță de aproximativ 1468 m față de proiect. Având în vedere distanța mică față de habitatul speciei din sit, există un risc de coliziune asociat etapei de execuție și de operare a proiectului datorat utilajelor de șantier cât și a traficului auto. Specia preferă habitatele acvatice, și prin urmare râul Siret poate reprezenta un habitat favorabil pentru hrănire.	1 ind./an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind./an va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 20 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectivul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M14, M15, M16, M17, M21, M22, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
												Suprafața habitatelor cu apă mică, zonelor litoreale, bancuri de nisip și zone costiere	ha				trebuie definit în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatelor, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.				
												Suprafața stufărișului	ha				Cel puțin 516	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața stufărișului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.				
												Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha				Trebuie definit în termen de 2 ani	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.				
												Mărimea habitatului de hrănire (terenuri agricole)	ha				Cel puțin 3160	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce mărimea habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.				
											Tendențele populației pentru fiecare specie	%				Stabil sau în creștere	Nu	Deoarece efectivul populațiilor este mare nu există posibilitatea afectării tendinței mării populațiilor.					
											Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor					Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Datorită distanței suficiente de mari la care este situat amplasamentul proiectului nu există riscul de perturbare a populației ca urmare a creșterii nivelului de zgomot.					
A142			<i>Buteo buteo</i>	Reproducere,	Specia sa fost identificată la o distanță de 3300 m față de proiect.	Nu	Studii suport	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibitoare	2	3	Cel puțin 3	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este prădător terestru, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în terenuri agricole, pajști, pășuni, păduri. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	8 ind./an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pasări, în special pasări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 8 ind./an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șantier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operării, din totalul de 6 (val. maxim și ținta propusă) care sunt prezenți în sit. Faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectivul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	

ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu																							
Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Poșibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsură)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Specii asociate cu habitate terestre care nu sunt incluse în Anexa I				Iernare	Habitatele de iernare se află la o distanță de aproximativ 4500 m față de ampriza proiectului.		pentru PM					Număr indivizi care iernază	20	25	Cel puțin 25	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este prădător terestru, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în terenuri agricole, pajști, pășuni, păduri. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	8 ind./ an	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 8 ind. /an vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șanțier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 25 (val. maxim și țintă propusă) care sunt prezenți în sit. Faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M25, M26, M27	Nesemnificativ	
	A136	<i>Falco subbuteo</i>	Reproducere, Pasaj	Habitatele de reproducere se află la o distanță de aproximativ 4000 m față de proiect. Specia a fost identificată la o distanță de 20300 m față de proiect.	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărirea populației	Număr perechi cuibitoare	2	3	Cel puțin 3	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este insectivor, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în pajști, pășuni, stepă și tufărișuri. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 16 ani	Semnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind. / 16 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șanțier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 6 (val. maxim și țintă propusă) care sunt prezenți în sit. Faptul că specia prezintă o stare de conservare necunoscută iar efectul populației este redus, considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
	A087	<i>Falco tinnunculus</i>	Reproducere	Habitatele de reproducere se află la o distanță de aproximativ 4000 m față de proiect. Specia a fost identificată la o distanță de 7500 m de proiect	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărirea populației	Număr perechi cuibitoare	10	15	Cel puțin 15	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este prădător terestru, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în mlaștină, zone inundabile, teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ an	Semnificativ	În urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 indivizii/ 2 ani vor fi victime ale coliziunii cu vehiculele de pe șanțier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 15 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Având în vedere efectul populațional mic al speciei și starea de conservare necunoscută, impactul poate fi considerat semnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
	A230	<i>Merops apiaster</i>	Reproducere	Habitatele de reproducere se află la o distanță de aproximativ 4000 m față de proiect. Specia a fost identificată la o distanță de 3200 m de proiect	Nu	Studii suport pentru PM	OCS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărirea populației	Număr perechi cuibitoare	150	180	Cel puțin 165	Da	Specia preferă mai multe tipuri de habitate. Conform ecologiei speciei, este prădător insectivor, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în teren agricol, pajști, pășuni. Ținând cont de acest aspect este posibil ca specia să fie întâlnită pe mai multe zone ale traseului propus, fiind astfel probabil un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare a proiectului.	1 ind./ 2 ani	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că drumul expres va fi amplasat între 2 situri Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de păsări, în special păsări acvatice, există șansa ca indivizii ai speciei să se deplaseze între aceste 2 zone, în căutare de habitate favorabile, crescând astfel riscul de coliziune cu utilajele sau vehiculele atât din timpul perioadei de execuție, cât și în perioade de operare. De asemenea, în urma realizării cuantificării impactului asupra mării populației din sit, un număr de aproximativ 1 ind. / 2 ani va fi victimă ale coliziunii cu vehiculele de pe șanțier (utilaje, autovehiculele muncitorilor) sau cu vehiculele care vor utiliza drumul expres în perioada operației, din totalul de 360 (val. maxim) care sunt prezenți în sit. Deși specia prezintă o stare de conservare necunoscută, efectul populațional este suficient de mare astfel încât considerăm că impactul proiectului asupra mării populației este nesemnificativ.	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ		
											Mărirea habitatului terestru (păduri, terenuri agricole și pajști)	ha				Cel puțin 4854	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce mărirea habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
										Suprafața cu vegetație arbustivă	ha					Necunoscută	Nu	Având în vedere că ampriza nu intersectează situl și proiectul nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața cu vegetație arbustivă, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
										Tendențele populației pentru fiecare specie	%					Stabilă sau în creștere	Da	Deoarece efectul populației anumitor specii este mic și proiectul prezintă riscul de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tendinței mării populației.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Numărul indivizilor prezenți în sit este mic și orice mortalitate a indivizilor va genera un impact semnificativ asupra tendinței populației. Impactul asupra tendinței nu va fi unul temporar ci de lungă durată, efectul fiind constant în etapa de operare. Este estimată apariția unui potențial impact semnificativ pentru speciile răpitoare precum: <i>Buteo buteo</i> , <i>Falco subbuteo</i> și <i>Falco tinnunculus</i> .	M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M12, M15, M16, M17, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27	Nesemnificativ
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor					Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Deoarece efectul populației speciilor este mic și proiectul prezintă riscul de coliziune a indivizilor, există posibilitatea afectării tiparului de distribuție.					

Cod măsură	Măsură - descriere	Tip măsură (P/E/R)	Specia / habitatul afectat/ă	Parametrul căruia i se adresează măsura	Impactul căreia i se adresează măsura	Perioada de implementare a măsurii	Locația implementării măsurii
<b>Măsuri generale</b>							
M1	Realizarea lucrărilor hidrotehnice se va face cu respectarea prevederilor Normativului tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH-001 „Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” aprobat prin Ordinul nr. 1215/2008.	Evitare	<i>Lutra lutra</i>	Mărimea populației	PAS	Construcție	În locațiile unde sunt propuse lucrări hidrotehnice
M2	Pentru execuția proiectului se elaborează un Plan de Management de Mediu (PMM), ce va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, Acordul de mediu și Avizul de Gospodărire a Apelor. PMM se elaborează după emiterea Acordului de mediu și se revizuieste după cum urmează: 1. Înainte de demararea lucrărilor de construcție; 2. La fiecare 6 luni pe perioada derulării lucrărilor de construcție; 3. Înainte de punerea în funcțiune a drumului expres; 4. La oricare modificare a proiectului legată de soluțiile constructive sau măsurile de evitare și reducere a impactului precum și la revizuirea actelor de reglementare; 5. La dezafectarea drumului expres	Evitare	Toate componentele Natura 2000	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	Toate formele de impact	Construcție	-
M3	Realizarea de instruire periodică pentru tot personalul implicat în lucrările de construcție / dezafectare, cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de evitare și reducere a impacturilor. Se va acorda o atenție sporită aspectelor legate de interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea / omorârea deliberată a speciilor protejate.	Evitare	Toate componentele Natura 2000	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	REP	Construcție	-
M4	Pentru etapa de operare a proiectului va fi prevăzut și operaționalizat un plan de prevenire a incendiilor. CIC va fi dotat cu materiale și tehnologii necesare pentru gestionarea incendiilor și asigurarea menținerii siguranței traficului rutier pe drumul expres. Măsura are rolul de a evita apariția unor victime adiționale ca urmare a unor incendii pe drumul expres.	Evitare	Toate componentele Natura 2000	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	REP	Operare	-
M5	Pentru limitarea riscului de contaminare a râurilor intersectate de drumul expres, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale (inclusiv apele de șiroire) și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi. Atât turbiditatea, cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).	Evitare	Toate componentele Natura 2000	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	REP	Construcție Operare	
<b>Măsuri specifice</b>							
M6	Înainte de demararea lucrărilor de construcție se va realiza un Inventar actualizat al speciilor de nevertebrate, mamifere, amfibieni și reptile de interes comunitar și al speciilor de păsări din interiorul și din vecinătatea amprizei proiectului (20 m stânga - dreapta limitei proiectului). Inventarul va reprezenta situația de referință la care se vor raporta rezultatele programului de monitorizare în timpul construcției și operării. Orice informație suplimentară furnizată de inventar se va reflecta în PMM din punct de vedere al aplicabilității măsurilor de evitare și reducere a impacturilor.	Evitare	Toate speciile de animale de interes comunitar	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	REP	Construcție	Pe toată lungimea drumului expres
M7	Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil persoane acreditate pentru monitorizarea biodiversității au evaluat prezența speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată și pot garanta că au fost luate toate măsurile privind evitarea/ reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operațiuni de relocare, acolo unde este cazul, cu respectarea cerințelor legale în vigoare	Evitare	Toate componentele Natura 2000	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	REP	Construcție	Pe toată lungimea drumului expres
M8	Fronturile de lucru vor fi verificate periodic de persoane acreditate pentru monitorizarea biodiversității pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime. Soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, îngrădirii temporare etc.	Evitare	Toate componentele Natura 2000	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	REP	Construcție	Pe toată lungimea drumului expres
M9	Pentru evitarea distrugerii cuiburilor de păsări, pe suprafețele aflate în limita de expropriere deschiderea fronturilor de lucru (curățarea vegetației / decopertarea solului) nu se va realiza în intervalul Martie - August.	Evitare	Toate speciile de păsări	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	REP	Construcție	Pe toată lungimea drumului expres
M10	Este interzisă eliminarea vegetației din intervalele kilometrice km 8+200 - km 8+700 și km 4+100 - km 5+150, precum și a vegetației de luncă din zonele de intersecție cu râurile / corpurile de apă (în special râul Bistrița), în perioada de cuibărire a speciilor de păsări (Martie-August).	Evitare	Toate speciile de păsări	Mărimea populației,	REP	Construcție	km 8+200 - km 8+700 km 4+100 - km 5+150
M11	Atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, este necesară, pentru toate componentele proiectului, implementarea uneia sau mai multora dintre următoarele soluții: 1. Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice); 2. Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare); 3. Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar); 4. Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau sting luminile când nu mai sunt necesare etc.); 5. Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin). Aceste sisteme de iluminat au un grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele zburătoare (având în consecință efecte asupra chiropterelor și avifaunei) și ar trebui să asigure direcționarea luminii exclusiv către zonele de activitate ale drumului expres și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale	Reducere	Păsări și alte specii nocturne	Mărimea populației, Tendința mărimii populației	PAS, REP	Construcție Operare	Pe toată lungimea drumului expres
M12	Este interzisă depozitarea oricăror tipuri de deșeuri/materiale de construcție, în albiile râurilor, în canale de irigații, pe malurile râurilor și/sau în vecinătatea acestora în perioada de execuție a proiectului.	Evitare	<i>Lutra lutra</i> , pești, păsări	Calitatea apei, Mărimea populației	REP, PAS	Construcție	În zonele unde drumul expres se află în apropierea corpurilor de apă, și în locațiile încare traseul acestuia intersectează corpuri de apă.
M13	Curățarea vegetației de pe marginea drumului expres, în perioada de operare se va realiza cu precauție, recomandându-se evitarea tăierii vegetației arbustive și arborescente în perioada de cuibărire a păsărilor (intervalul Martie - August).	Evitare	Specii de păsări care cuibăresc în apropierea drumurilor (ex: <i>Lanius collurio</i> )	Mărimea populației	REP, PAS	Operare	Pe toată lungimea drumului expres, unde există vegetație arbustivă și arborescentă.

Cod măsură	Măsură - descriere	Tip măsură (P/E/R)	Specia / habitatul afectat/ă	Parametrul căruia i se adresează măsura	Impactul căreia i se adresează măsura	Perioada de implementare a măsurii	Locația implementării măsurii
M14	Se interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare. La realizarea lucrărilor în albie necesare construcției de poduri și viaducte, se va realiza protecția frontului de lucru cu batardouri și se va asigura manevrarea utilajelor de pe maluri. Toate lucrările temporare se realizează cu evitarea întreruperii conectivității longitudinale a cursurilor de apă, precum și cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul studiu.	Evitare	Specii Natura 2000 care pot fi dependente de râurile intersectate (ex: <i>Lutra lutra</i> , păsări acvatice care pot cuibări în lunca inundabilă a râului Bistrița)	Mărimea populației	REP	Construcție	În zonele de intrecție cu corpurile de apă, precum și pe lungimea corpurilor de apă care se află în apropierea proiectului
M15	Pentru activitățile de construcție se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3 m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot. Eficacitatea panourilor se va evalua prin măsurători de zgomot.	Reducere	Toate speciile de animale de interes comunitar	Mărimea populației	PAS	Construcție	În fronturile de lucru
M16	Pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de păsări și mamifere este necesară amplasarea mai multor panouri anticoliziune în următoarele intervale kilometrice: - km 1+450 - km 2+645, pe partea stângă (pe bretea) - km 0+050 - km 0+900, pe parteastângă (pe bretea) - km 3+350 - km 4+800, pe partea stângă - km 7+750 - km 8+650, pe partea stângă - km 11+500 - km 12+550, pe partea stângă - km 13+900 - km 17+850, pe partea stângă - km 20+600 - km 24+400, pe partea stângă - km 31+550 - km 32+650, pe partea stângă - km 35+850 - km 36+850, pe partea stângă - km 37+600 - km 39+000, pe partea stângă - km 42+050 - km 43+900, pe partea stângă - km 45+700 - km 48+300, pe partea stângă - km 48+900 - km 51+100, pe partea stângă - km 30+800 - km 32+850, pe partea dreaptă - km 26+350 - km 28+400, pe partea dreaptă - km 24+650 - km 26+000, pe partea stângă - km 26+250 - km 28+650, pe partea stângă - km 29+000 - km 31+250, pe partea stângă - km 33+700 - km 34+650, pe partea dreaptă	Reducere	Specii de păsări, mamifere	Mărimea populației	REP	Construcție	Intervalele kilometrice menționate în măsură
M17	Pentru reducerea zgomotului în perioada de operare a proiectului, în zonele sensibile (situri Natura 2000 aflate în vecinătatea proiectului), este necesară instalarea mai multor panouri fonoabsorbante permanente cu înălțimea de 3 m, acestea reducând și riscul de de coliziune a speciilor de animale cu traficul: - km 0+000 - km 3+000, pe partea dreapta - km 0+000 - km 3+350, pe partea stângă - km 4+800 - km 7+750, pe partea stângă - km 1+450- km 0+900, pe partea stângă (bretea) - km 7+600 - km 10+850, pe partea dreaptă - km 8+650 - km 11+500, pe partea stângă - km 12+250 - km 14+600, pe partea dreaptă - km 12+550 - km 13+900, pe partea stângă - km 17+850 - km 20+600, pe partea stângă - km 21+550 - km 26+350, pe partea dreaptă - km 32+650 - km 35+850, pe partea stângă - km 32+850 - km 33+700, pe partea dreaptă - km 36+150 - km 37+650, pe partea dreaptă - km 36+850 - km 37+600, pe partea stângă - km 39+000 - km 42+050, pe partea stângă - km 43+900 - km 45+700, pe partea stângă - km 46+250 - km 52+050, pe partea dreaptă - km 48+300 - km 48+90, pe partea stângă - km 51+100 - km 53+100, pe partea stângă	Reducere	Păsări, mamifere	Mărimea populației Suprafața habitatul	REP PAS	Construcție	Intervalele kilometrice menționate în măsură
M18	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc., în care exemplarele de faună pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime. Zonele în care se vor realiza lucrări vor fi împrejmuite cu garduri temporare pentru evitarea pătrunderii indivizilor în aceste zone.	Evitare	<i>Lutra lutra</i>	Mărime populației	REP	Construcție	În zona de desfășurare a lucrărilor
M19	Pentru evitarea pătrunderii speciilor de mamifere ( <i>Lutra lutra</i> , specii de pradă a speciilor de interes comunitar <i>Lynx lynx</i> , <i>Canis lupus*</i> , <i>Ursus arctos*</i> ) dar și a altor specii de animale în zona de desfășurare a lucrărilor și implicit a traficului de șantier, fronturile de lucru vor fi împrejmuite cu gard temporar, pe durata realizării lucrărilor de construcție. Sistemul de împrejmuire nu trebuie să fragmenteze habitatele speciilor, în acest sens trebuie avut în vedere ca gardurile să nu obtureze zonele umede, iar în zonele cu activitate intensă pentru aceste specii să poată fi prevăzute subtraversări de mici dimensiuni ale drumurilor tehnologice/ de acces.	Evitare	Mamifere, amfibieni și reptile	Mărimea populației	REP	Construcție	În zona de desfășurare a lucrărilor.

Cod măsură	Măsură - descriere	Tip măsură (P/E/R)	Specia / habitatul afectat/ă	Parametrul căruia i se adresează măsura	Impactul căreia i se adresează măsura	Perioada de implementare a măsurii	Locația implementării măsurii
M20	Pentru reducerea riscului pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilă a drumului expres prin nodurile rutiere, pe bretelele acestora se vor instala (la nivelul carosabilului) grilaje pentru faună. În funcție de poziția instalării, lățimea grilajului trebuie stabilită astfel încât să nu permită animalelor (ex.: căprioară, cerb, vidră) să realizeze salturi peste structură.	Evitare	Mamifere	Densitatea populației de pradă - Canis lupus*, Lynx lynx	REP	Construcție	În zona nodurilor rutiere
M21	Toate zonele afectate în timpul construcției sub structuri (poduri și viaducte) vor fi reabilitate. Lucrările de reabilitare vor include și instalarea de cordoane de vegetație (arbuști nativi de diferite dimensiuni, eventual arbori a căror înălțime să nu afecteze structurile construite) care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub structuri, inclusiv a unor specii de păsări. Pentru amenajarea dotărilor drumului expres se vor folosi specii native de plante.	Reducere	Toate speciile de faună cu mobilitate ridicată	Mărimea populației	REP, FH (traseul intersectează potențiale coridoare ecologice)	Construcție	În zona podurilor, viaductelor
M22	Toate subtraversările drumului expres (inclusiv poduri, viaducte, podețe etc.) trebuie să fie menținute libere de orice gard. Împrejmuirea drumului expres trebuie să poată asigura trecerea animalelor prin toate structurile cu rol de subtraversare pentru faună, prin ghidarea faunei către aceste structuri	Reducere	Toate speciile de faună cu mobilitate ridicată	Mărimea populației	REP, FH (traseul intersectează potențiale coridoare ecologice)	Construcție	În zona podurilor, viaductelor, pe toată lungimea drumului expres
M23	Suplimentar față de gardul drumului expres, este necesară montarea unui gard de plasă cu ochiuri foarte mici și partea superioară îndoită spre exterior, care să prevină pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zona carosabilă. Gardul va avea o înălțime de minim 60 cm și va avea ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări (inclusiv poduri și viaducte). Gardul pentru amfibieni și reptile se instalează pe toată lungimea gardului drumului expres, lipit de acesta. Rolul acestui gard suplimentar este de a evita apariția de victime accidentale (amfibieni, reptile, mamifere mici) pe carosabilul drumului expres. Apariția acestora ar putea atrage specii de păsări răpitoare către zone cu risc de coliziune cu tariful auto.	Evitare	Păsări răpitoare, mamifere, reptile, amfibieni	Mărimea populației	REP	Construcție	Pe toată lungimea drumului expres
M24	Lucrările de mentenanță a podurilor, podețelor, viaductelor, în perioada de operare se va realiza în afara perioadei de cuibărire a păsărilor pentru a evita distrugerea unor cuiburi de păsări (ex: Falconidae), și/sau deranjul acestora.	Evitare	Păsări	Mărimea populației	REP	Operare	În zona podurilor, viaductelor
M25	În toate zonele unde se vor executa lucrări de refacere a vegetației, se recomandă folosirea unor specii de plante native care nu pot atrage specii de păsări frugivore pe marginile drumului expres, pentru a reduce riscul de coliziune. Exemple de astfel de specii sunt: Salix alba, Populus alba, Ulmus laevis în zone unde proiectul intersectează lunca râului Bistrița, și specii de arbori precum Carpinus betulus, Acer platanoides, Tilia cordata în restul zonelor unde este necesară refacearea vegetației arborescente de lângă drumul expres.	Evitare	Păsări	Mărimea populației	REP	Construcție	Pe toată lungimea drumului expres
M26	Un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale trebuie implementat pe tot traseul drumului expres. Rolul acestui sistem este de a reduce riscul de coliziune pentru specii ce ar putea fi atrase de existența carcaselor de pe drum.	Reducere	Păsări	Mărimea populației	REP	Operare	Pe toată lungimea drumului expres
M27	Eficacitatea pe termen lung a măsurilor de reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora. În acest sens este necesară prevederea unui program de verificare periodică și de întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate în etapa de construcție (inclusiv completări acolo unde este cazul).	Reducere	Toate componentele Natura 2000	Mărimea populației	REP	Operare	Pe toată lungimea drumului expres