



## AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 122 din 16.08.2022

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului „**Reabilitare DN66 Bumbști Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000**”, pentru care Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013 și Decizia etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017, adresată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova, cu sediul în municipiul Craiova, strada Calea Severinului, nr. 17, județul Dolj, înregistrată la ANPM cu nr. 13557/28.07.2021, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate,
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- Hotărârii de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului** în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică la APM Gorj din data de 19.04.2022, a publicului interesat și în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, **decide că modificările aduse proiectului „Reabilitare DN66 Bumbști Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000”**, titular Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, Direcția



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Regională de Drumuri și Poduri Craiova nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supun evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Modificările aduse proiectului „**Reabilitare DN66 Bumbesti Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000**” se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, - Anexa 2: punctul 13, lit. a. „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului” și intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 aprobată prin Legea nr. 49/2011 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

b) Modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa 3 a Legii nr. 292/2018, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

### **1) Caracteristicile proiectului**

#### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Proiectul inițial** prevede reabilitarea sectorului de drum național DN 66 între km 93+490 și km 125+760 prin ranforsarea sistemului rutier, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară îmbunătățirii condițiilor de trafic, construirea a două poduri lângă cele existente și consolidarea a opt poduri, construirea și consolidarea zidurilor de sprijin ai versanților din defileu. În plan lucrările de reabilitare necesare urmăresc în general elementele geometrice existente, excepție fac porțiunile de drum unde se propun corecții locale.

Sectorul de drum național DN 66 ce va fi reabilitat, străpunge transversal lanțul Carpaților Meridionali, între Munții Parâng și Vâlcan și străbate situl Natura 2000 ROSCI 0063 Defileul Jiului, teritoriul administrativ al județului Gorj pe o lungime de 27,510 km și teritoriul administrativ al județului Hunedoara pe o lungime de 4,760 km, lungimea totală fiind de 32,270 km. În general drumul este amplasat pe malurile râului Jiu înscriindu-se pe zona de luncă. Pentru aceste lucrări ANPM a emis Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013.

Ulterior emiterii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 proiectul a suferit o modificare de traseu al DN66 între km 106+220 și km 106+965 în zona Mănăstirii Lainici, prin devierea drumului în dreptul mănăstirii și reamenajarea parcării, pentru care ANPM a emis Decizia etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017

**Actualele modificări care au intervenit în datele și informațiile inițiale ale proiectului vizează următoarele:**

**Sector km 106+220 - km 106+965 – parcare zona Mănăstirii Lainici**

1. S-a prevăzut înlocuirea rigolei carosabile din elemente prefabricate cu canalizare pluvială de tip tub îngropat și guri de scurgere. Aceasta se execută în același amplasament, fără a se ocupa zone de teren suplimentar.
2. S-a prevăzut înlocuirea zidului de sprijin din beton de la poziția km 106+700 – 106+860 partea dreaptă, cu zid de sprijin din gabioane cu umplutură armată. Aceasta se execută în același amplasament, fără a se ocupa zone de teren suplimentar.
3. S-a constatat necesitatea excavării suplimentare în versant până la strat de rocă intactă. Constatarea a fost realizată în urma unor inspecții vizuale, care au fost urmate de o analiză științifică de stabilitate a rocii pe tronsoanele afectate și prin Expertiză



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



tehnică și Studiu geotehnic realizat conform Referat nr. 532/20.04.2021 de GEOTESTING C.I. S.R.L. Proiectant General.

Din analiza de stabilitate a reieșit și faptul că, există o zonă a versantului care prezintă risc mare de alunecare chiar în vecinătatea trecerii de pietoni a mănăstirii și care prezintă dislocări în masa rocii. Astfel, pentru siguranța în exploatare, se impune schimbarea configurației versantului respectiv excavarea cu exploziv până la alinierea acestuia cu linia terenului.

Toate lucrările se vor realiza pe domeniul public al orașului Bumbești Jiu și domeniul public al statului, excepție făcând derocarea suplimentară de aprox. 550 mp (volum aprox 2200 mc) care este domeniul privat al Sfintei Mănăstiri Lainici și pentru care se va întocmi un Protocol între Mănăstirea Lainici și DRDP Craiova, pentru ocuparea suprafeței de teren afectată de lucrări.

Pe zona ramasă liberă după derocare se va amenaja spațiu verde, se vor monta borduri la marginea părții carosabile, respectându-se planul de situație inițial, fără a se crea noi locuri de parcare.

4. S-au dispus:

a) Între km 106+265 - 106+310, pe partea stângă, zidul de căptușire din zidărie de piatră brută prevăzut inițial se înlocuiește cu zid de sprijin elastic din beton armat cu parament zidit din piatră rostuită având H elev = 3m, cu capete variabile pe înaltime, cu lungimea totală de 45 m, fundat în stratul necoeziv interceptat. Suplimentar s-a traslatat zidul cu aproximativ 3 m din cauza riscului mare de surpare a versantului, mai ales ca în acea zonă trece linia de cale ferată.

b) Între km 106+432.77 – 106+500, pe partea stângă, zidul de căptușire din zidărie piatră brută prevăzut inițial se înlocuiește cu zid de sprijin elastic din beton armat cu parament zidit din piatră rostuită având H elev = 3m, în lungime totală de 70 m, fundat în strat necoeziv interceptat. De asemenea, pe acest sector, între km 106+442.77-106+500, în lungime totală de 60 m, protecția versantului cu plasă ancorată prevăzută inițial deasupra zidului se înlocuiește cu zid din gabioane din cauza prezenței straturilor necoezive.

c) Între km 106+500 -106+680 pe partea stânga, zidul de căptușire din zidărie piatră brută prevăzut inițial se înlocuiește cu zid de căptușire din beton armat cu parament zidit din piatră rostuită având H elev = 3m, în lungime totală de 160 m. De asemenea, pe acest sector, între km 106+620 – 106+640 se propune retragerea zidului spre versant, numai după efectuarea derocării suplimentare propuse.

d) Între km 106+908 - 106+932 pe partea stângă, zidul de căptușire din zidărie de piatră brută prevăzut inițial se înlocuiește cu zid de căptușire din beton armat având H elev = 3 m, în lungime totală de 25 m.

Modificările aduse nu au traslatat axul drumului, nu au creat noi locuri de parcare și nu au afectat zone de teren din afara limitelor de proiect, față de cele avizate în proiectul inițial.

#### **Sector km 105+000 - km 105+580 – pod la Meri km 105+250**

1. Modificarea traseului în plan, astfel încât bolta amonte a podului să nu fie expusă izbirii cu plutitori în zona malului drept. Podul nu mai este în curba cum era inițial, ci este în aliniament, încadrat de două curbe.
2. Executarea unui număr de 11 piloți la culeea mal stâng.
3. Sporirea deschiderii centrale de la 50 m la 60 m astfel încât nașterile bolților să fie în exteriorul albiei minore, protejate de acțiunea apelor. Prin această modificare se renunță la deschiderile laterale (inițial podul avea 3 deschideri, cu 2 pile în albie). Prin această modificare crește și cota liniei roșii.
4. Realizarea unor lucrări de apărări de mal în zona culeelor.
5. Alcătuirea tablierului din grinzi prefabricate (inițial se execută o placă monolită).



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



6. Protejarea rampelor de acțiunea torentului de la km 105+200, prin realizarea unui podeț transversal prefabricat de tip cadru și un zid de retenție.
7. Adaptarea sistemelor de parapeti la noile cote și la cerințele actuale de siguranță.
8. Adaptarea sistemelor de scurgere a apelor (realizare șanțuri și rigole).

#### **Metode folosite în faza de construcție/demolare:**

Pentru realizarea modificărilor ce se aduc în zona Mănăstirii Lainici la proiectul general Reabilitarea DN 66 Bumbesti-Jiu-Petroșani, se vor folosi aceleași metode de construcție care au fost aprobate prin Acordul de mediu nr. 5/2013 și prin Decizia etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017, la care se vor adăuga lucrări care constau din derocarea (amprenta de 550 mp, volum 2200 mc) unei părți adiacente actualului traseu al DN 66 din versantul stâncos nord-vestic de Biserica Veche a Mănăstirii Lainici.

#### **Materii prime:**

##### *Perioada de execuție*

Modificările aduse proiectului nu conduc la utilizarea de noi tipuri de materiale, materii prime, auxiliare și combustibili față de cele prezentate în documentația care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

##### *Perioada de funcționare*

Pentru perioada de funcționare nu vor fi modificări ale datelor care au stat la baza emiterii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

#### **Organizarea de șantier:**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

Locația organizării de șantier este aceeași cu cea prevăzută în Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013, punctul de lucru din zona Lainici, nr. 7, oraș Bumbesti Jiu.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** – a fost analizat impactul cumulat al prezentelor modificări cu proiectul de reabilitare a DN66 Bumbesti Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000 și cu activitățile existente: traficul auto pe DN 66, traficul pe calea ferata, exploatarea de granit Meri;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** – în perioada de execuție se vor utiliza: pământ, balast, piatră, nisip, pietriș, apă și combustibil lichid.

În perioada de exploatare nu vor fi necesare resurse naturale, în afară de materialele necesare în cadrul lucrărilor de reparații/întreținere;

#### **d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție: prezentele modificări nu vor conduce la apariția unor noi categorii de deșuri deoarece și în Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013 și în Decizia etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017 erau prevăzute aceleași tipuri de lucrări. Va fi înregistrată o creștere a cantității de deșuri. Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

La nivelul șantierului, în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea selectivă a acestora să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător. Gunoiul menajer va fi colectat în containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Pentru un management corect se va ține o gestiune distinctă, lunară conform prevederilor legale în vigoare, cu definirea cantitativă, stării fizice, codificării, clasificării, etc. Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor. În organizările de șantier sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



În perioada de exploatare: Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

#### **e) poluarea și alte efecte negative:**

##### *Protecția calității apelor*

Nu sunt modificări care ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

Sursele de poluanți pentru ape:

În perioada de execuție sursele de poluare a apelor și a apelor subterane pot fi:

- scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la utilajele și echipamentele de construcție;

- pulberi generate în timpul lucrărilor de excavatii, emisii de la mijloacele de transport și de la diverse utilaje și echipamente de construcție;

Pe durata de construcție și funcționare pentru apele pluviale au fost prevăzute sisteme de retenție și epurare mecanică. Impactul în aceste condiții rămâne extrem de limitat, fiind luate măsuri coerente și concrete de eliminare a poluării și de reducere a oricăror riscuri.

Colectarea apelor pluviale se realizează prin șanturi și rigole și se dirijează spre podețe. Apa pluvială de pe pod se va dirija prin pantă transversală spre grinzile parapet și prin pantă longitudinală spre ambele capete ale podului. Nu se vor prevedea guri de scurgere în structura podului.

Lucrările nu diminuează resursele de apă.

Sursele de poluare în perioada de operare în cazuri excepționale pot fi: scurgerile accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la vehiculele ce traversează zona.

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra apei în perioada de exploatare.

##### *Protecția aerului*

Sursele de poluanți pentru aer:

În perioada de execuție sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de pulberi din traficul auto, de la derocări și manipularea agregatelor, poluanții: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COV specifici arderii interne a motorinei la utilajele folosite în șantier, poluanții: pulberi, CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, aldehide, rezultați din funcționarea generatoarelor de curent electric din organizările de șantier, COV din procesul de stocare și alimentare cu motorină a utilajelor, oxizii de azot care se produc la descompunerea chimică violentă a materialelor explozive la derocare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

În limitarea emisiilor de poluanți atmosferice, un rol important este jucat de sistemele de catalizare a arderilor, conforme normelor de poluare Euro IV sau superioare. În acest sens se vor lua măsuri pentru a se utiliza pe perioada de construire utilaje cu o normă de conformare cât mai înaltă.

Pentru protecția aerului, în perioada de construcție, se vor respecta normativele în vigoare. Transportul materialelor se va efectua astfel încât să nu fie antrenate particule în aer, după caz prin udarea drumurilor de acces în funcție de condițiile climatice din perioada executării lucrărilor. Astfel, ca măsuri de diminuare a impactului asupra aerului se pot menționa:

- folosirea utilajelor și mijloacelor de transport auto dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;

- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto;

- detectarea rapidă a eventualelor neetanșeități sau defecțiuni și intervenția imediată pentru eliminarea cauzelor;

- stropirea ciclică cu apă pe căile de transport pe care circulă utilajele, în vederea reducerii până la anulare a poluării cu praf.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Se recomandă adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, pentru reducerea semnificativă a nivelului emisiilor, fără să depășească limitele stabilite de lege;

Limitarea emisiilor de substanțe în atmosferă prin folosirea de utilaje și mijloace de transport de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților.

În perioada de operare se consideră că influența negativă asupra aerului este neglijabilă prin urmare nu sunt necesare adoptarea unor măsuri suplimentare, altele decât reglementările naționale privind emisiile autovehiculelor.

#### *Protecția solului și a subsolului*

Sursele de poluanți pentru sol și subsol:

În perioada de execuție

Impactul asupra factorului de mediu sol al unui proiect se manifestă de regulă, pe două căi majore de acțiune: prin ocuparea permanentă/temporară a unor suprafețe de terenuri sau ca urmare a perturbării morfologiei (prin excavări, tasare, etc.).

De asemenea o potențială sursă dispersă de poluare a solului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante ajung să se depună pe sol și pot fi antrenate în subsol prin infiltrarea apelor meteorice.

Utilajele, din cauza defecțiunilor tehnice, pot pierde carburant și ulei. Neobservate și neremediate, aceste pierderi reprezintă surse de poluare a solului.

De asemenea, activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol. În categoria acestor substanțe trebuie incluși carburanții, combustibilii, vopselele, solvenții etc.

Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia.

În perioada de operare

O potențială sursă dispersă de poluare a solului este reprezentată de traficul auto ce se va desfășura pe drum și pod. Emisiile de substanțe poluante ajung să se depună pe sol și pot fi antrenate în subsol prin infiltrarea apelor meteorice.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În perioada de execuție

Se vor lua următoarele măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamente, pentru a evita poluarea solului. Dintre acestea fac parte următoarele:

- orice material utilizat va fi depozitat în spații închise;
- menținerea curățeniei pe amplasament;
- folosirea oricaror substanțe toxice în procesul de construcție se va face doar după obținerea aprobărilor necesare, funcție de caracteristicile acestora, inclusiv măsurile de depozitare;
- încheierea unor contracte cu firme autorizate pentru ridicarea, transportul și valorificarea deșeurilor rezultate;
- apa potabilă pentru personal va fi asigurată din dozatoarele de apă, iar grupul sanitar este constituit dintr-o toaletă ecologică, astfel încât nu este necesară rețea de evacuare a apelor uzate;
- deșeurile menajere rezultate de la personalul care va deservi șantierul se vor colecta în pubele și vor fi preluate de un serviciu de salubritate;
- deșeurile rezultate de la activitățile de construcții vor fi colectate în locuri special amenajate în cadrul șantierului și vor fi preluate de agenți economici autorizați.

În perioada de operare

Prin respectarea instrucțiunilor de exploatare, considerăm că impactul asupra solului și subsolului va fi minim.

Modificările aduse proiectului nu conduc la identificarea unor surse suplimentare potențial poluatoare a solului și subsolului care să necesite măsuri suplimentare de protecție față de



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



data emiterii acordului de mediu și a deciziei etapei de încadrare.

### *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Sursele de zgomot și de vibrații:

În perioada de execuție

Surse de de zgomote și vibrații vor fi derocările și circulația mijloacelor de transport. Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- tipul utilajelor;
- viteza de transport;
- viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbția în aer, dependența de presiune, temperatura, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetație.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar și localizat în zona punctului de lucru.

Față de puterile acustice menționate pe tipuri de utilaje, apreciem că se poate atinge, la limita frontului de lucru, pe intervalele de activitate intensă, un nivel maxim de zgomot de până la 80 dB(A). Nivelul maxim de zgomot admis va fi la limita unității, conform STAS 10009/1988.

În perioada de exploatare

Nivelul de zgomot și vibrații este limitat deoarece acesta este determinat doar de autovehiculele ce vor utiliza podul, respectiv drumul. Ținând cont că îmbrăcămintea pe pod este una asfaltică și că aparatele de reazem vor prelua vibrațiile podului, în perioada de exploatare se estimează un nivel maxim de zgomot de sub 50 dB.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție sunt propuse următoarele:

- Dotarea cu mijloacelor de transport moderne, cu motoare și echipamente silențioase.
- Respectarea programului de lucru impus, recomandându-se să nu se execute lucrări în perioadele de noapte.
- Metoda de lucru pentru derocare în această zonă urmărește ca operațiunea să se desfășoare cu efecte reduse, pe termen scurt și cu protejare la zgomot și unda seismică și răspândire de spărturi de rocă aplatizată, cu monitorizarea tehnică a întregii tehnologii.

În perioada de exploatare

Măsura pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor o reprezintă limitarea vitezei conform legislației în vigoare prin montarea indicatoarelor de restricție.

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

### *Protecția împotriva radiațiilor*

Nu este cazul. La realizarea lucrărilor nu se vor folosi surse de radiații sau materiale producătoare de radiații. Privitor la aceste riscuri, la nivelul amplasamentului studiat, în niciuna din fazele de construire și/sau funcționare nu au fost identificate elemente care să comporte un risc de mediu și care se impun astfel a fi analizate.

### *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția biodiversității. Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013 și în Decizia etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** – nu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

**g) riscurile pentru sănătatea umană** - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

## **2. Amplasarea proiectelor**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: – nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017, folosința actuală a terenului este drum public, pădure, pășune și nu sunt prevăzute alte investiții adiacente suprafeței pe care se vor efectua lucrările;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: – resursele naturale existente în zonă sunt păduri de foioase și de conifere, râul Jiu;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: – râul Jiu cu lucrările propuse prin proiectul inițial;

2. zone costiere și mediul marin: – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: Munții Parâng și Vâlcan;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Parcul Național Defileul Jiului (traversat de proiect);

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0063 Defileul Jiului.

6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: – nu este cazul;

7. zone cu densitate mare a populației: – nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: – Complexul Monahal Mănăstirea Lainici, Monumentul Generalului Dragalina.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: – nivelul impactului rămâne limitat la perimetrele de lucru ale celor două obiective: parcare Lainici și podul nou de la Meri;

b) natura impactului: – prin natura și amplasamentul lor, lucrările de construcție din cadrul proiectului modificat nu vor manifesta impact negativ asupra populației și sănătății umane. Lucrările ce urmează a fi executate nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar numărul persoanelor din vecinătatea proiectului este redus, posibil a fi resimțit un minim impact prin zgomot/noxe pe termen scurt și numai în faza de construcție;

c) natura transfrontalieră a impactului: – nu este cazul

d) intensitatea și complexitatea impactului: – impact redus, proiectul în sine în etapa de construire prezintă o magnitudine restrânsă, interpretată ca punctuală, prezentă la nivelul unor fronturi de lucru restrânse, active în zona elementelor de construit, de complexitate redusă, activitățile presupunând manopere de construcții și amenajări. Magnitudinea impactului pe termen scurt este nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





e) probabilitatea impactului: – probabilitatea de producere a impactului rămâne nesemnificativă datorită măsurilor preventive și de diminuare a impactului asumate;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul pe termen scurt (imediat) se manifestă doar în faza de execuție în zonele fronturilor de lucru. Perioada de manifestare a impactului asociat lucrărilor propuse pe aceste zone este corelat cu perioada de implementare a investiției și coincide cu calendarul/graficul lucrărilor.

Impactul pe termen lung constă în disturbarea fonică generată de traficul rutier, trafic care există și în prezent.

Impactul rezidual: prin delimitarea zonei de lucru, prin restrângerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror substanțe care au potențial de a polua factorii de mediu, precum și ca urmare a folosirii de utilaje cât mai silențioase în vederea diminuării disturbării fonice a faunei din zonă, se va asigura minimizarea degradării temporare a suprafețelor de habitat din vecinătatea amplasamentului proiectului.

Impactul asupra mediului este redus, nesemnificativ, temporar, variabil, local (în zona frontului de lucru) și doar pe timpul execuției proiectului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

S-a apreciat că impactul cumulat al proiectului cu alte activități care deja se desfășoară în zonă va fi moderat, manifestat temporar în faza de construcție prin emisiile de poluanți atmosferici și zgomot.

Se consideră un impact cumulativ redus și temporar, care în perioada de operare dispăre.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Deși nu a putut fi identificat un impact potențial semnificativ, totuși invocând exigențele legate de responsabilitatea generală de mediu și elementele ce stau la baza principiului de asumare a precauțiilor în luarea deciziilor (inclusiv de implementare a proiectului) dar și principiul de luare a tuturor măsurilor de evitare a impactului și prejudiciere a factorilor de mediu, a fost asumat un set complet de măsuri de evitare, reducere/ameliorare și eliminare a impactului, dintre acestea amintim:

- organizarea și etapizarea lucrărilor de către constructor pentru limitarea emisiilor/noxelor;
- se vor utiliza materiale cu structură minerală inertă față de factorii de mediu;
- utilizarea unor utilaje adecvate care în perioada de execuție nu pot introduce modificări semnificative asupra factorilor de mediu sol, apă și aer.
- după caz, zonele de lucru vor fi stropite cu apă, pentru împiedicarea emisiilor de particule de praf în atmosferă;
- excavarea terenului nu se va realiza în condiții meteorologice extreme, de ploaie sau vânt puternic;
- folosirea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a elimina defecțiunile și pentru a evita posibile scurgeri de ulei sau carburant;
- evitarea rulării utilajelor atunci când nu este necesar și oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitățile de realizare a lucrărilor;
- păstrarea suprafețelor de execuție curate, lipsite de reziduuri/deșeuri;
- nu vor fi create situații de afectare a factorilor de mediu și a zonelor limitrofe drumului și parcărilor;
- deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător, în recipiente și spații special destinate, până la valorificarea/eliminarea finală prin firme autorizate;
- reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum și reparațiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate unde vor fi recuperate și valorificate. În concluzie pe ampriza drumului supus reabilitării sau în organizarea de șantier nu se vor desfășura lucrări de întreținere și reparație a utilajelor din care să rezulte deșeuri și substanțe periculoase de tipul uleiurilor, vaselinei, diluanți etc.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- depozitarea materialelor de construcție se va face numai în spațiul amenajat;
- pe durata lucrărilor de execuție constructorul va lua toate măsurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot, etc.) și încadrarea lucrărilor în standardele și legislația privind protecția mediului;
- se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere a vreunei specii de faună;
- lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar, înierbarea și plantarea unor specii de arbuști și plante perene care se pretează solului și zonei unde a fost amplasată organizarea de șantier, speciile alese vor corespunde cerințelor de integrare în contextul zonei (specii autohtone, plante adaptate climatic, rezistente și ușor de întreținut); se va face o raportare la APM Gorj nefiind necesară monitorizarea;
- refacerea peisagistică a zonelor afectate se va realiza de beneficiar prin consultarea administratorului ariei protejate;
- alimentarea cu combustibil și lucrările de întreținere a utilajelor se vor face în spații special destinate, impermeabilizate, astfel încât să se evite deversarea substanțelor direct pe sol, de unde pot migra în corpurile de apă de suprafață sau subterană;
- zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți;
- interzicerea lucrărilor de construcții pe timpul nopții și restricții în timpul orelor de slujbe religioase, în zona Mănăstirii Lainici, conform legislației în vigoare la momentul implementării proiectului;
- practicarea săpăturii manuale în zonele vulnerabile;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zona Mănăstirii Lainici.

În perioada de operare, Beneficiarul va lua cel puțin următoarele măsuri:

- întocmirea și implementarea planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- respectarea programelor de mentenanță.

În perioada de execuție și în perioada de operare a lucrărilor propuse prin prezentul proiect se vor lua toate măsurile necesare astfel încât să nu fie afectate folosințele și bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

Având în vedere durata de execuție, circa 12 luni (exclusiv perioada de timp friguros), ampriza lucrărilor propuse, apreciem că impactul produs asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Conform hărților tematice elaborate în format GIS, pe baza coordonatelor STEREO 70, proiectul traversează aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0063 Defileul Jiului.

- Modificările proiectului nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere a speciilor de interes comunitar.
- Modificările proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.
- Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.
- Modificările proiectului nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pentru proiectul de investiții „Reabilitare DN66 Bumbesti Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000”, Administrația Națională „Apele Române” Direcția Apelor Jiu Craiova a emis Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 96 din 18.11.2005, Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 4 din 09.01.2009 Reactualizat al Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 96 din 18.11.2005 și Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 137 din 21.07.2009 Modificator al Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 4 din 09.01.2009.

În cadrul prezentei procedurii de evaluare a impactului asupra mediului derulată conform prevederilor Legii nr. 292/2018, Administrația Națională „Apele Române” - Administrația Bazinală Jiu prin adresa nr. 8566/MP/02.06.2022, înregistrată la ANPM cu nr. 14048/02.08.2022, menține valabilitatea Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 137 din 21.07.2009 Modificator al Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 4 din 09.01.2009 pentru modificările aduse proiectului „Reabilitare DN66 Bumbesti Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000”.

Activitatea pe amplasamentul analizat se va desfășura cu respectarea prevederilor Legii nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Conform Planului de Management actualizat al Bazinului Hidrografic Jiu, starea ecologică este bună 95,88%, respectiv starea chimică este bună 98,82%.

La nivelul Bazinului Hidrografic Jiu au fost analizate și caracterizate din punct de vedere al stării/potențialului ecologic și al stării chimice corpurile de apă componente. În sectorul la nivelul căruia se derulează investiția, calitatea râului Jiu este clasificată din punct de vedere ecologic ca fiind bună.

Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.

În perioada executării lucrărilor, impactul produs asupra regimului cantitativ și calitativ al apelor este nesemnificativ, temporar, limitat la aria de execuție a lucrărilor.

În perioada de operare, prin specificul lucrărilor propuse, se consideră că impactul produs asupra corpurilor de apă de suprafață și subterană va fi pozitiv.

**Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu prevederile avizelor de gospodărire a apelor** mai sus menționate sunt următoarele:

- Beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să asigure scurgerea normală a apelor râului pe perioada execuției lucrărilor precum și întreținerea albiei minore în zona limitrofă lucrărilor executate, amonte sau aval;
- Beneficiarul va aduce la cunoștință Direcției Apelor Jiu Craiova data începerii execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta, iar la recepția acestora va invita și reprezentantul DA Jiu Craiova;
- Să nu afecteze calitatea apei pârâului sau râului traversat și să nu arunce materiale de nici un fel în albia sau pe malurile acestuia;
- Lucrările nu vor fi executate în perioade de ape mari;
- Lucrările de construcție (modernizare) a podului și de apărare de mal se vor corela (unde este cazul) cu lucrările de regularizare a albiei;
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția DA Jiu Craiova pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare, în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
- La punerea în funcțiune a lucrărilor beneficiarul va întocmi documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor, normativul de conținut fiind conform Ordinului nr. 661/2006 emis de MMGA;
- Proiectantul este responsabil pentru calculul scurgerii apelor pe sub pod și dimensionarea corespunzătoare a pragului de fund, funcție vitală a apei;
- Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului nr. 1044/2005;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### Condiții de realizare a proiectului:

- Modificările aduse proiectului vor respecta măsurile și condițiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor din Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013 și din Decizia etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017;
- Se va menține monitorizarea din Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013 și pentru modificările reglementate prin prezenta decizie;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza prezentei decizii;
- **Se vor respecta prevederile legislației în vigoare**, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă;
- Notificarea ANPM se va realiza obligatoriu înainte de orice modificare a proiectului;
- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- La executarea lucrărilor de derocare cu materiale explozive **se vor respecta prevederile legislației în vigoare**, se vor adopta toate măsurile tehnologice și organizatorice necesare în vederea: controlului seismic provocat de lucrările de împușcare, protejării obiectivelor din zonă/factorilor de mediu, față de efectele lucrărilor de împușcare – aruncarea rocilor, undă aeriană de șoc, respectiv reducerea gradului de disconfort al factorului uman, controlului integrității masivului adiacent lucrărilor de excavare;
- Se vor **respecta prevederile legislației în vigoare** în ceea ce privește manipularea, depozitarea utilajelor și materialelor explozive folosite la lucrările de derocare. Acestea se vor realiza cu o societate autorizată;
- Constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianți, substanțe folosite la sudură) și va respecta condițiile impuse de acestea;
- În aria naturala protejată lucrările se vor realiza cu informarea administratorului ariei protejate și cu respectarea condițiilor impuse în Avizul nr. 255/08.09.2017 și în Avizul nr. 12/14.07.2022 emise de RNP – ROMSILVA, Administrația Parcului Național Defileul Jiului RA;
- Se vor respecta prevederile Punctului de vedere nr. 1218/28.10.2015 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Gorj;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie este valabilă împreună cu Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013 și Decizia etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii, a Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 și a Deciziei etapei de încadrare nr. 223 din 09.10.2017 se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 exemplare și conține 13 (treisprezece) pagini.

**PREȘEDINTE**  
**Lóránd-Árpád FÜLÖP**



**Director DCPR**

**Octavian PĂTRAȘCU**

**Director DCNB**

**Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu SAEI**

**Ciprian Cătălin ȘOAVĂ**

**Șef Serviciu SPN**

**Cristiana IORGULESCU**

Întocmit: Andreea Mădălina Dumitrescu - SAEI

Elena Giurea - SPN



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*