



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF  
„CFR” SA

## MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD – JILAVA – GIURGIU NORD – GIURGIU NORD FRONTIERĂ



# STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Elaborat:

**PRESTATOR**  
Asocierea BAICONS IMPEX SRL – INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



**SUBCONTRACTANT**  
EPC Consultanță de mediu SRL



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 1 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## FOAIE DE SEMNĂTURI

PROIECT: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile cf București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

CONTRACT SERVICII: 207 / 20.09.2017

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA

PRESTATOR: Asociera BAICONS IMPEX SRL – INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

SUBCONTRACTANT: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL

## STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## VERIFICAT / SEMNĂTURA

Expert de mediu:

Marius Costin NISTORESCU

## APROBAT / SEMNĂTURA

Reprezentant Asociere

Manager de proiect/

Coordonator echipă:

## ELABORAT / SEMNĂTURA

Ing. Alexandra DOBA

Ecolog Florentina GRIGORESCU

Ecolog Silvia BORLEA

Ecolog Octavian MATEI

Biolog Cristina RĂDUCANU

Biolog Alexandru CIUBOTARIU

Geograf Theodor LUPEI

Inginer Răzvan DUMITRU

Ecolog Ciprian-Valentin NEGRU

Geograf Dragoș MĂNTOIU

Ing. Mihaela ȘTEFĂNESCU

Ing. Georgiana GHIȚĂ

Ing. Adrian VARDIANU

Marin BAICU



Nr. crt.	REVIZIA	ELABORAT	Aprobat/ Verificat	Data
			BENEFICIAR	
1	REVIZIA 00	Prestator: Asociera BAICONS IMPEX SRL – INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA Subcontractant: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL	CNCF „CFR” SA	Septembrie 2022
2	REVIZIA 01	Prestator: Asociera BAICONS IMPEX SRL – INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA Subcontractant: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL	CNCF „CFR” SA	Ianuarie 2023

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:

EPC CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 2 / 53

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## CUPRINS

1	INFORMAȚII GENERALE.....	10
2	INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII.....	14
2.1	Denumirea, descrierea și obiectivele proiectului .....	14
2.2	Localizarea geografică și administrativă.....	18
2.3	Modificări fizice ce decurg din proiectul analizat .....	25
2.4	Informații privind producția care se va realiza și resursele necesare asigurării producției.....	91
2.5	Informații privind materiile prime și substanțele sau preparatele chimice utilizate	91
2.6	Resurse naturale necesare implementării proiectului.....	94
2.7	Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului .....	94
2.8	Emisii și deșeururi generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora .	95
2.8.1	Emisii în apele de suprafață și apele subterane .....	95
2.8.2	Emisii atmosferice .....	97
2.8.3	Zgomot și vibrații .....	100
2.8.4	Deșeururi .....	114
2.9	Cerințe legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului ...	118
2.9.1	Suprafața de teren ocupată definitiv .....	119
2.9.2	Suprafața de teren ocupată temporar .....	120
2.10	Avize și acorduri obținute .....	121
2.11	Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului .....	125
2.11.1	Defrișări și tăieri de vegetație .....	125
2.11.2	Relocări de utilități .....	134
2.11.3	Lucrări de demolare .....	157
2.12	Valoarea investiției.....	163
2.13	Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului.....	163

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 3 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.14	Activități generate de proiect.....	163
2.15	Descrierea proceselor tehnologice.....	164
2.15.1	Tehnologia de execuție a lucrărilor de suprastructură.....	164
2.15.2	Tehnologia de realizare a lucrărilor de poduri, podețe și pasaje .....	164
2.16	Caracteristicile planurilor sau proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul analizat și care pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar .....	167
2.17	Caracteristicile principale ale etapei de operare .....	168
2.17.1	Timpul de funcționare.....	168
2.17.2	Nivelul previzionat al traficului .....	168
2.17.3	Caracteristici tehnice de exploatare a proiectului .....	170
2.17.4	Lucrări de întreținere .....	170
2.17.5	Informații despre materiile prime, resursele naturale, substanțele sau preparatele chimice în perioada de operare.....	171
2.17.6	Evacuarea apelor uzate în perioada de operare .....	172
2.18	Activități de dezafectare.....	172
3	INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTARE PROIECTULUI PROPUȘ.....	174
3.1	DATE PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	174
3.1.1	Localizarea și suprafața ariile naturale protejate de interes comunitar ....	174
3.1.2	Tipuri de ecosisteme din ariile naturale protejate de interes comunitar ...	187
3.1.3	Tipuri de habitate și speciile care pot fi afectate .....	187
3.2	DATE DESPRE PREZENȚA, LOCALIZAREA, POPULAȚIA ȘI ECOLOGIA SPECIILOR ȘI/SAU HABITATELOR DE INTERES COMUNITAR PREZENTE PE SUPRAFAȚA ȘI ÎN IMEDIATA VECINĂTATE A PROIECTULUI, MENȚIONATE ÎN FORMULARUL STANDARD AL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.....	196
3.2.1	Prezența și localizarea habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect.....	196

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 4 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.2.2	Populația și ecologia speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect	313
3.3	Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora	330
3.4	Statutul de conservare al speciilor și habitatelor	370
3.4.1	Habitate de interes comunitar	371
3.4.2	Specii de plante de interes comunitar	372
3.4.3	Specii de nevertebrate de interes comunitar	373
3.4.4	Specii de pești de interes comunitar	373
3.4.5	Specii de herpetofaună de interes comunitar	374
3.4.6	Specii de păsări de interes comunitar	375
3.4.7	Specii de mamifere de interes comunitar	382
3.5	Date referitoare la structura și dinamica populațiilor afectate	382
3.6	Relații structurale și funcționale care creează și mențin integritatea AP	393
3.6.1	Infrastructura Verde	393
3.6.2	Coridoarele ecologice	399
3.6.3	Particularitățile siturilor potențial afectate de proiect	405
3.7	Obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management	410
3.8	Descrierea stării actuale de conservare conform Obiectivelor de Conservare Specifice	410
3.8.1	ROSCI0043 Comana	410
3.8.2	ROSPA0022 Comana	412
3.8.3	ROSCI0088 Gura Vedei-Saica-Slobozia	417
3.8.4	ROSPA0090 Ostrovul Lung – Gostinu	418
3.8.5	ROSPA0108 Vedeia-Dunăre	421
3.8.6	Descrierea stării actuale de conservare la nivel de bioregiune a habitatelor și speciilor de interes comunitar menționate în formularele standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect	424

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 5 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4	IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI .....	427
4.1	Metodologia de evaluare a impactului potențial .....	427
4.1.1	Cadrul conceptual.....	427
4.1.2	Identificarea efectelor și a formelor de impact potențial.....	431
4.1.3	Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate .....	441
4.1.4	Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului .....	441
4.2	Predicția formelor de impact.....	443
4.3	Riscuri ce pot genera impacturi adiționale .....	452
4.3.1	Riscul contaminării corpurilor de apă.....	452
4.3.2	Riscul de contaminare a solului .....	453
4.3.3	Riscul de incendii.....	453
4.4	Analiza formelor de impact cumulativ.....	454
4.4.1	ROSCI0043 Comana.....	454
4.4.2	ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia .....	455
4.4.3	ROSPA0022 Comana.....	456
4.4.4	ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu .....	457
4.4.5	ROSPA0108 Vedeia – Dunăre .....	458
4.5	Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului.....	459
4.5.1	ROSCI0043 Comana.....	459
4.5.2	ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia .....	463
4.5.3	ROSPA0022 Comana.....	466
4.5.4	ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu .....	468
4.5.5	ROSPA0108 Vedeia - Dunăre.....	470
4.5.6	Evaluarea impactului rezidual.....	472
5	MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI .....	473
5.1	Măsuri de evitare și reducere a impactului.....	473
5.2	Monitorizare .....	497

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 6 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

5.3	Calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare.....	507
5.4	Estimarea costurilor de implementare a măsurilor .....	518
6	METODELE UTILIZATE PENTRU CULEGEREA INFORMAȚIILOR PRIVIND SPECIILE DE INTERES COMUNITAR POTENȚIAL AFECTATE .....	519
6.1	Colectarea datelor din teren pentru habitate/comunități vegetale și specii de floră	519
6.2	Colectarea datelor din teren pentru nevertebrate.....	522
6.3	Colectarea datelor din teren pentru amfibieni și reptile .....	523
6.4	Colectarea datelor din teren pentru ihtiofaună .....	524
6.5	Colectarea datelor din teren pentru păsări .....	524
6.6	Colectarea datelor din teren pentru mamifere .....	526
6.7	Colectarea datelor din teren pentru chiroptere .....	529
6.8	Personal implicat în elaborarea studiului.....	531
7	CONCLUZII.....	534
8	BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ .....	537

ANEXA I – Decizii ANANP de aprobare a Obiectivelor Specifice de Conservare

ANEXA II – Tabel impact cumulat

ANEXA III – Tabel evaluare impact

ANEXA IV – Centralizare impact semnificativ Natura 2000

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 7 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## ABREVIERI ȘI ACRONIME

AH	Alterarea habitatelor
ANANP	Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate
ANAR	Administrația Națională „Apele Române”
ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
CBD	Convenția privind Diversitatea Biologică
CEE/CE	Comisia Europeană
CF	Cale ferată
CFR	Căile Ferate Române
COREHABS	Coridoare Ecologice pentru habitate și specii din România
CR	Critic amenințat
DC	Drum comunal
DH	Directiva Habitate (Directiva 92/43/CEE a Consiliului privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, cu amendamentele și completările ulterioare)
DJ	Drum județean
DN	Drum național
DP	Directiva Păsări (Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice)
EA	Studiului de evaluare adecvată
EIA/EIM	<i>Environmental Impact Assessment</i> – Evaluarea Impactului asupra Mediului
FH	Fragmentarea habitatelor
FS	Formular standard sit Natura 2000
FV	Favorabil
GBA	Grinzi din beton armat
GIPCJ	Suprastructură cu inimă plină cu calea jos
GMIB	Suprastructură cu grinzi metalice înglobate în beton
GSM-R	Sistem Global pentru Comunicații Mobile Feroviare
GZCJ	Suprastructură cu grinzi cu zăbrele cu calea jos
HG	Hotărâre Guvernamentală
HM	Halta de mișcare
IBA	Important Bird Area
ICAS	Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice
IUCN	International Union for Conservation of Nature
Km ex.	Kilometru existent
Km pr.	Kilometru proiectat
KBA	Key Biodiversity Areas
LCF	Linie de cale ferată
LEA	Linie electrică aeriană

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 8 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

LR  
OSC  
OUG  
PAS  
PH  
POIM  
PM  
PNDL  
REP  
RIM  
RN  
SCI  
SEICA  
SOR  
SPA  
UAT  
UE  
VU  
TEN-T

Listele roșii ale plantelor vasculare din România  
Obiective Specifice de Conservare  
Ordonanță de urgență a Guvernului  
Perturbarea activității speciilor  
Pierderea habitatelor  
Program Operațional de Infrastructură Mare  
Plan de management  
Program Național de Dezvoltare Locală  
Reducerea efectivelor populaționale  
Raport privind impactul asupra mediului  
Rezervație Naturală  
Sit de Importanță Comunitară  
Studiu privind impactul asupra corpurilor de apă  
Societatea Ornitologică Română  
Arie de Protecție specială Avifaunistică  
Unitate administrativ-teritorială  
Uniunea Europeană  
Vulnerabil  
*Trans-European Transport Network – Rețeaua de transport Trans-Europeană*

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 9 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 1 INFORMAȚII GENERALE

Lucrarea de față reprezintă Studiul de Evaluare Adecvată a efectelor potențiale survenite în urma implementării proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar intersectate și din vecinătatea acestuia. Proiectul denumit oficial „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”, aparținând Companiei Naționale Căi Ferate „CFR” S.A., fiind propus pentru finanțare în cadrul POIM 2014-2020, Axa Prioritară 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Prioritatea de investiții „Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T”, Obiectivul Specific OS 1.7. Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-E centrală.

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii nr. 292/2018, la punctul 7, litera a) „Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță” și în Anexa nr. 2 punctul 1, litera d) „Defrișare în scopul schimbării destinației terenului”.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, acesta intersectând 3 situri Natura 2000 (ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana și ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia) și învecinându-se cu alte 2 situri Natura 2000 (ROSPA0108 Vedeia – Dunăre și ROSPA0090 Ostrovul Lung - Gostinu).

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA a depus la ANPM în data de 27.05.2021 Notificarea de solicitare a Acordului de mediu pentru proiect. Ca urmare a acestei solicitări, ANPM a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr. 88 din 16.06.2021 în care s-a decis necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, prin depunerea memoriului de prezentare conform conținutului cadrului prevăzut în anexa nr.5<sup>E</sup> a Legii 282/2018.

În continuarea procedurii a fost depus Memoriu de prezentare în baza căruia a fost emisă Decizia etapei de încadrare nr. 87 din 02.05.2022, care a stabilit faptul că proiectul se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și a evaluării adecvate. În continuare a fost redactat de către ANPM un îndrumar în scopul elaborării celor două documentații solicitate.

Necesitatea întocmirii prezentului Studiu de Evaluare Adecvată a fost stabilită de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului prin aplicarea în etapa de încadrare a criteriilor prevăzute în Ordinul nr. 19/2010 privind evaluarea adecvată a efectelor

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 10 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, modificat prin Ordinul nr. 262/2020 și a prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Studiul de evaluare adecvată a fost elaborat conform cerințelor Ghidului Metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar (Ordinul nr. 19/ 2010, modificat prin Ordinul nr. 262/2020).

La elaborarea prezentului Studiu de evaluare adecvată au fost avute în vedere următoarele elemente:

- ⊗ Documentații tehnice puse la dispoziție de proiectant și beneficiar;
- ⊗ Documente emise de instituții abilitate;
- ⊗ Date și informații culese în timpul vizitelor în teren;
- ⊗ Îndrumarul nr. 1/2263 din data de 12.05.2022 emis de ANPM;
- ⊗ Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 101 din 17.05.2022 emis de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea;
- ⊗ Avizul de Gospodărire a Apelor modificator al avizului de Gospodărire a Apelor nr. 101 din 17.05.2022;
- ⊗ Avizul nr. 7384/12.01.2022 emis de Regia Națională a Pădurilor – ROMSILVA Direcția Silvică Ilfov;
- ⊗ Avizul nr. 552/ 20.01.2022 emis de Regia Națională a Pădurilor – ROMSILVA Direcția Silvică Giurgiu;
- ⊗ Studiu Arheologic Teoretic întocmit de Institutul de Arheologie „Vasile Pârvan”;
- ⊗ Literatura de specialitate, studii, anuare, monografii;
- ⊗ Obiective specifice de conservare aprobate în 2022 de către ANANP.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 11 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumirea obiectivului de investiții:	<b>Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră</b>
Amplasamentul obiectivului și adresa:	Liniile CF 100 București Nord Post 5 - Chiajna, 301 Eb Chiajna – Jilava și 103 Jilava - Giurgiu, desfășurate în Municipiul București (sector 1) și județele: Ilfov și Giurgiu
Beneficiarul lucrărilor: 	<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA</b> Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București Tel. 0213-192.400, fax: 0213-192.401 Persoană de contact: Manuela BADEA - Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă, tel. 0730.640.557, e-mail: manuela.badea@cfr.ro
Proiectantul lucrărilor: 	<b>Asocierea Ingineria Especializata Obra Civil e Industrial SA – BAICONS Impex SRL</b> Adresa: str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1, sector 2, București Tel: 021.242.67.98, Fax 021.210.90.08; E-mail: office@baicons.ro; Web: http://www.baicons.ro
Elaboratorul Evaluării Adecvate: 	<b>EPC Consultanță de Mediu SRL București</b> Adresă sediu social: Șoseaua Nicolae Titulescu nr. 16, Bl. 22, Sc. A, Et. 7, Ap. 25, Sector 1, București Adresă punct de lucru: Calea Floreasca 60, etaj 7, Sector 1, București Telefon / fax: 021 3355195 E-mail: office@epcmediu.ro Web: www.epcmediu.ro Persoane de contact: Dr. Ecolog Marius Nistorescu – Director General, tel. 0745 084 444; ing. Alexandra Doba – Director tehnic, tel. 0751 129 999
	<b>BAICONS Impex SRL</b> Adresa: str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1, sector 2, București Tel: 021.242.67.98, Fax 021.210.90.08; E-mail: office@baicons.ro; Web: http://www.baicons.ro

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 12 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

EPC Consultanță de Mediu SRL este persoană juridică, cu Certificatul de înscrisoare nr. Seria RGX 334/11.08.2022 , pentru elaborarea studiilor de mediu: RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-4, RIM-5, RIM-7, RIM-11a, RIM-11b, RIM-11c, RIM-12, RIM-13b; RA-7, RA-11b; RM-1, RM-2, RM-3, RM-11a, RM-11b, RM-11c, RM-12, RM-13b; BM-2, BM-3, BM-5, BM-6, BM-11a, BM-11b, BM-11c, BM-13b; EA; EGCA; EGZA; EGSC; MB.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 13 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 2 INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII

### 2.1 Denumirea, descrierea și obiectivele proiectului

Proiectul analizat vizează modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră. Aceasta este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România. În prezent circulația feroviară este întreruptă din cauza prăbușirii podului peste râul Argeș, de la Grădiștea. Modernizarea infrastructurii de cale ferată va permite viteze maxime cuprinse între 100 km/h și 160 km/h și astfel va contribui la reducerea timpilor de tranzit.

La momentul actual starea tehnică a liniei este precară, iar după căderea podului de la Grădiștea trenurile de pasageri au fost deviate prin Videle. Astfel, localitățile de pe linia directă București – Giurgiu Nord nu au în prezent o conexiune feroviară directă către București. Trenurile sunt deviate prin Videle iar timpii de parcurs pe ruta Giurgiu - București sunt mult crescuți din cauza acestei devieri.

Construcția unui nou pod peste Argeș, precum și reabilitarea liniei ferate între Vidra și Comana se realizează în cadrul unui alt proiect aprobat și aflat în execuție: "Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana". Pentru acest proiect a fost emis Acordul de mediu nr. 1/ 08.12.2020.

Obiectivele primordiale ale investiției, obiective ce definesc atât necesitatea cât și oportunitatea investiției, sunt:

- ⊗ reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson;
- ⊗ îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- ⊗ îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului;
- ⊗ atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

În prezent, circulația feroviară se desfășoară conform tabelului următor.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 14 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-1 Circulația feroviară între București și Giurgiu în situația actuală

Rută de circulației feroviare existentă între	Trenuri de călători	Trenuri de marfă	De la Km existent-la km cf existent	De la Km mediu-la km cf mediu	Distanța față de ANP
Km cf 3+267 – Bucureștii Noi (ax clădire c.f.)	X		3+267 ÷ 5+794	0+000÷2+533	cca. 27 km față de ANP Comana
Bucureștii Noi (ax clădire c.f.) – Chiajna (ax clădire c.f.)	X	X	5+794 ÷ 9+067 (linia c.f. 100)/ 72+425 (linia c.f. 301Eb)	2+533÷5+822	cca. 27 km față de ANP Comana
București Progresu (ax clădire c.f.) – Jilava (ax clădire c.f.)		X	5+757 ÷ 8+655 (linia c.f. 103)/50+928 (linia c.f. 301Eb)	27+036÷29+934	cca. 16 km față de ANP Comana
Chiajna (ax clădire c.f.) - Jilava (ax clădire c.f.)		X	9+067 (linia c.f. 100)/72+425 (linia c.f. 301Eb) ÷ 8+655 (linia c.f. 103)/50+928 (linia c.f. 301Eb)	2+533÷29+934	cca. 16 km față de ANP Comana
Jilava (ax clădire c.f.) – Grădiștea (ax clădire c.f.)	<i>Nu se circulă (linie în execuție)</i>		8+655 (linia c.f. 103)/50+928 (linia c.f. 301Eb) ÷ 24+267	29+934+45+663	În interiorul ANP Comana
Grădiștea (ax clădire c.f.) – Frătești (ax clădire c.f.)	<i>Nu se circulă (linie în execuție)</i>		24+267 ÷ 59+568	45+663+80+828	În interiorul ANP Comana
Frătești (ax clădire c.f.) - Giurgiu Nord (ax clădire c.f.)	X	X	59+568 ÷ 66+042	80+828+85+307	cca. 5,5 km față de ROSCI0088
Giurgiu Nord (ax clădire c.f.) – Giurgiu Frontieră (pod GIURGIU)	X	X	66+042 ÷ 69+700	85+307÷93+457	*Se intersectează cu ROSCI0088
Giurgiu Nord (ax clădire c.f.) – Giurgiu Oraș (ax clădire c.f.)	X	X	66+042 ÷ 67+211	85+307+88+472	cca. 3,6 km față de ROSCI0088

\*intersecția este reprezentată de podul de la Giurgiu localizat deasupra sitului Natura 2000 ROSCI0088

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi realizată în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 15 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-2 Sumarizarea situației proiectate în cadrul proiectului de modernizare a căii ferate

Obiectiv	U.M.	Caracteristici	
		Situație existentă	Situație proiectată
Lungime totală traseu CF, din care:	km	93,457	93,457
- Lungime traseu reabilitat	km	13,505	75,271
- Lungime variantă nouă de traseu în zona Daia	km	-	1,00
- Lungime traseu refacție* (înlocuire șină, traverse și parțial piatră spartă)	km	-	3,681
- Lungime traseu electrificat	km	5,800	93,457
- Lungime linie CF dublă	km	32,560	36,00
Viteză maximă de operare	km/h	100	120
Declivitatea maximă	‰	14,50	12,67
Poduri	Buc.	4	4
Pasaje	Buc.	6	6
Poduțe	Buc.	34	34
Viaduct zonă Daia	Buc.	-	1
Treceri la nivel	Buc.	19	19 (o trecere se desființează, se construiește pasaj supraterran la Domnesti)
Număr halte	Buc.	3	2 (se renunță la H.m. Daia)
Număr de stații	Buc.	10	10
Puncte de oprire	Buc.	4	11
Sistem de semnalizare	Tip	BLA	BLAI
Sistem de centralizare	Tip	CED	CE
Drumuri de acces	mp	0	4300
Spații verzi	mp	0	26353
Panouri fonoabsorbante	m	0	18.885
Sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă	m	0	3300
Subtraversări pentru animale	buc.	0	3
Subtraversări pentru amfibieni și reptile	buc.	0	214
Sistem de alertare a animalelor	km	0	2
Sistem de marcaj de tip "indicator de fluier"	buc	0	5
Gard de protecție tip plasă de min. 1,50m pentru mamifere	km	0	0,60
Panouri anticoliziune tip plasă de min. 3,00m pentru speciile de păsări	km	0	2,32
Perdele naturale mixte	mp	7875	13875
Separatoare de hidrocarburi	buc.	0	48 (pentru terasament cf) +13 (pentru parcări)
Bazine etanș vidanjabile	buc.	0	9
Bazine de retenție	buc.	0	29

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 16 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În zona Daia pe partea stângă a liniei cf. se va realiza o variantă de traseu între km cf. 53+450 – km cf. 54+450 (km mediu 74+730 – km mediu 75+730). Pe varianta de traseu va fi amplasat viaductul nou din zona Daia, Pe zona pe care s-a prevăzut părăsirea traseului existent se dezafectează linia de cale ferată existentă (se scot șinele, traverseleși se nivelează terenul etc.).

În ceea ce privește tonajul maxim admis pe tren, în tabelul de mai jos sunt prezentate valorile corespunzătoare perioadei 2016 - 2018.

Tabelul nr. 2-3 Tonajele brute ale trenurilor de marfă în perioada 2016 - 2018

Linia c.f.	Tonajul net mediu realizat / tren [tone nete/tren]		
	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Bucureștii Noi – Chiajna	1115	1350	1300
Chiajna – Jilava	1030	900	900
București Progresu - Jilava	230	800	750
Videle - Giurgiu	730	450	490

Suprastructura actuală a căii ferate are durata normală de funcționare depășită. Șina prezintă defecte în special pe suprafața de rulare: știrbituri, bavurări, patinări și desprinderi de material. Toate traversele de lemn din cale prezintă defecte și nu mai pot fi reutilizate sau recondiționate. Piatra spartă din prismă este curată în partea superioară și colmatată la bază. Există porțiuni în care traversele sunt dezgolite de piatră spartă. Vegetația este prezentă la marginea prisme de piatră spartă, dar și între linii.

Multe dintre traversele de beton prezintă fisuri, pe zona centrală, la partea superioară. Fisurile sunt dezvoltate pe toată lățimea traverselor. Unele traverse au armătura descoperită pe zona centrală, la partea superioară.

Trecerile la nivel sunt amenajate cu dale din beton sau cu dale elastice. Toate dalele de beton sunt degradate și necesită înlocuire. Lucrările de colectare și scurgere a apelor sunt insuficiente. Cele existente sunt colmatate și degradate.

Pe traseul căii ferate au fost observate mai multe puncte periculoase, necesar a fi consolidate – în zona București – Chiajna, în zona Comana – Vlad Țepeș – Mihai Bravu și în zona Tabanu – Daia.

Proiectul ce face obiectul prezentului Memoriu de prezentare implică modernizarea liniei de cale ferată în vederea soluționării acestor probleme și a restabilirii circulației feroviare pe ruta București - Giurgiu. Componentele propuse ale proiectului sunt prezentate în secțiunile următoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 17 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 2.2 Localizarea geografică și administrativă

Proiectul este propus pentru a fi implementat pe magistralele feroviare 100 (București Nord – Chiajna), 301 Eb (Chiajna – Jilava) și 103 (Jilava – Giurgiu).

Unitățile administrativ-teritoriale, dar și localitățile din interiorul acestora intersectate de proiect sunt prezentate în tabelul și figura de mai jos.

Tabelul nr. 2-4 Unități administrativ-teritoriale intersectate de proiect

UAT intersectat	Localități intersectate
BĂNEASA	Frasinu
	Băneasa
ORAȘ BRAGADIRU	Bragadiru
MUNICIPIUL BUCUREȘTI	București Sectorul 1
	București Sectorul 4
	București Sectorul 6
CHIAJNA	Chiajna
COMANA	Vlad Tepeș
	Grădiștea
	Comana
DAIA	Daia
FRATEȘTI	Frătești
MUNICIPIUL GIURGIU	Giurgiu
JILAVA	Jilava
ORAȘ MĂGURELE	Măgurele
VIDRA	Sintești
	Vidra
	Cretești

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 18 / 539

Cod: EA-207-R0



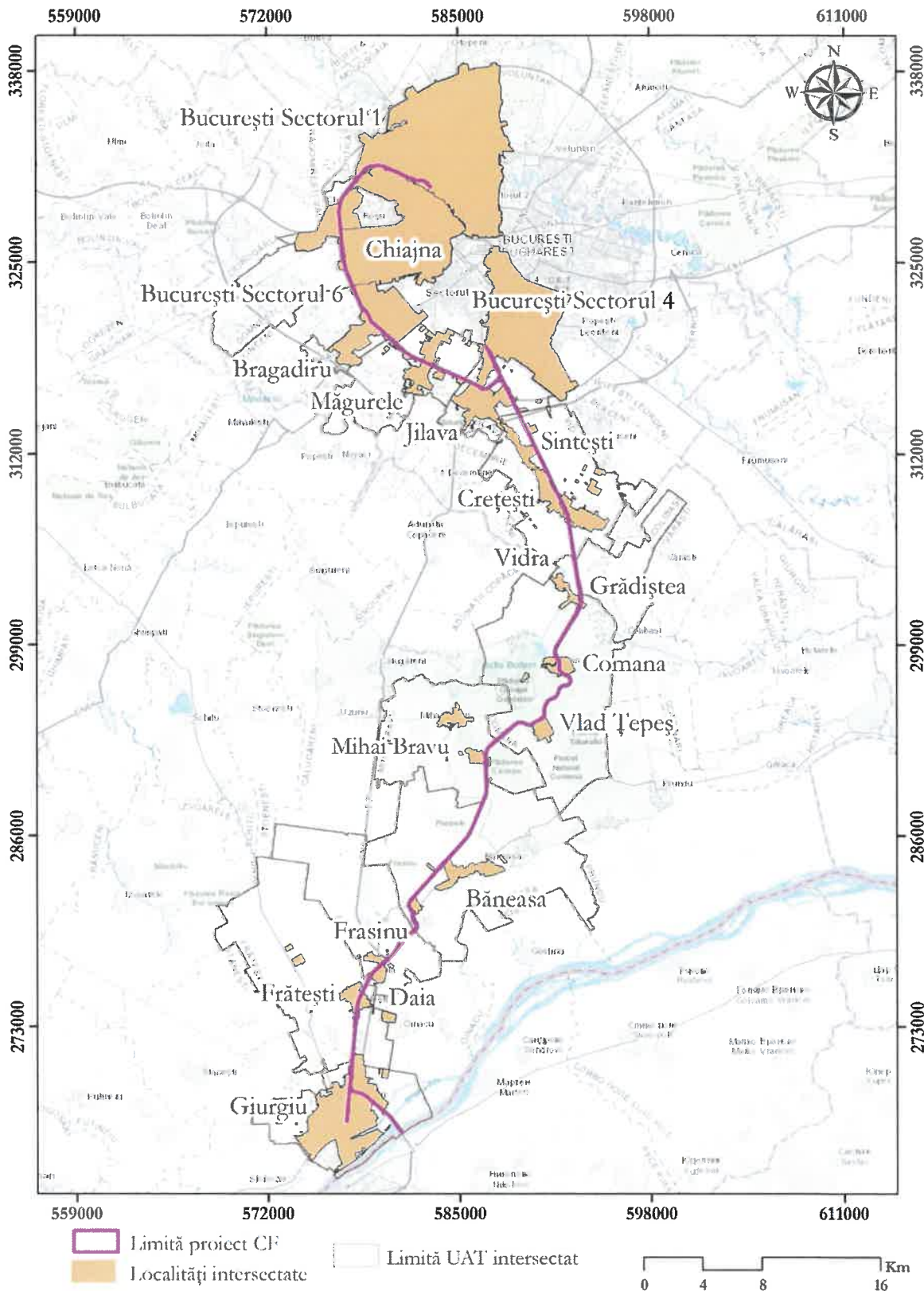


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 2-1 UAT și localități intersectate de proiect**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 19 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În interiorul unităților administrativ-teritoriale intersectate de proiect, în plus față de localitățile interesate mai sunt localizate o serie de alte localități care se află la diferite distanțe față de proiect. Localitățile din vecinătatea căii ferate, dar și distanțele dintre acestea și calea ferată sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-5 UAT și localități situate în vecinătatea proiectului

Județ	UAT	Localitate	Distanța față de proiect (Km)
BUCUREȘTI	MUNICIPIUL BUCUREȘTI	București Sectorul 5	0,1
Ilfov	CHIAJNA	Dudu	0,9
		Roșu	1,9
	ORAS MAGURELE	Alunișu	0,9
		Vârteju	1,1
		Dumitrana	2,9
		Pruni	4,3
GIURGIU	BANEASA	Sfântu Gheorghe	0,2
		Pietrele	2,9
	COLIBASI	Câmpurelu	0,9
		Colibași	1
	COMANA	Falaștoaca	0,3
		Budeni	0,9
	DAIA	Plopșoru	0,1
	FRATESTI	Remuș	0,4
		Cetatea	0,8

Figura următoare prezintă amplasarea proiectului în raport cu localitățile menționate anterior.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 20 / 539

Cod: EA-207-R0

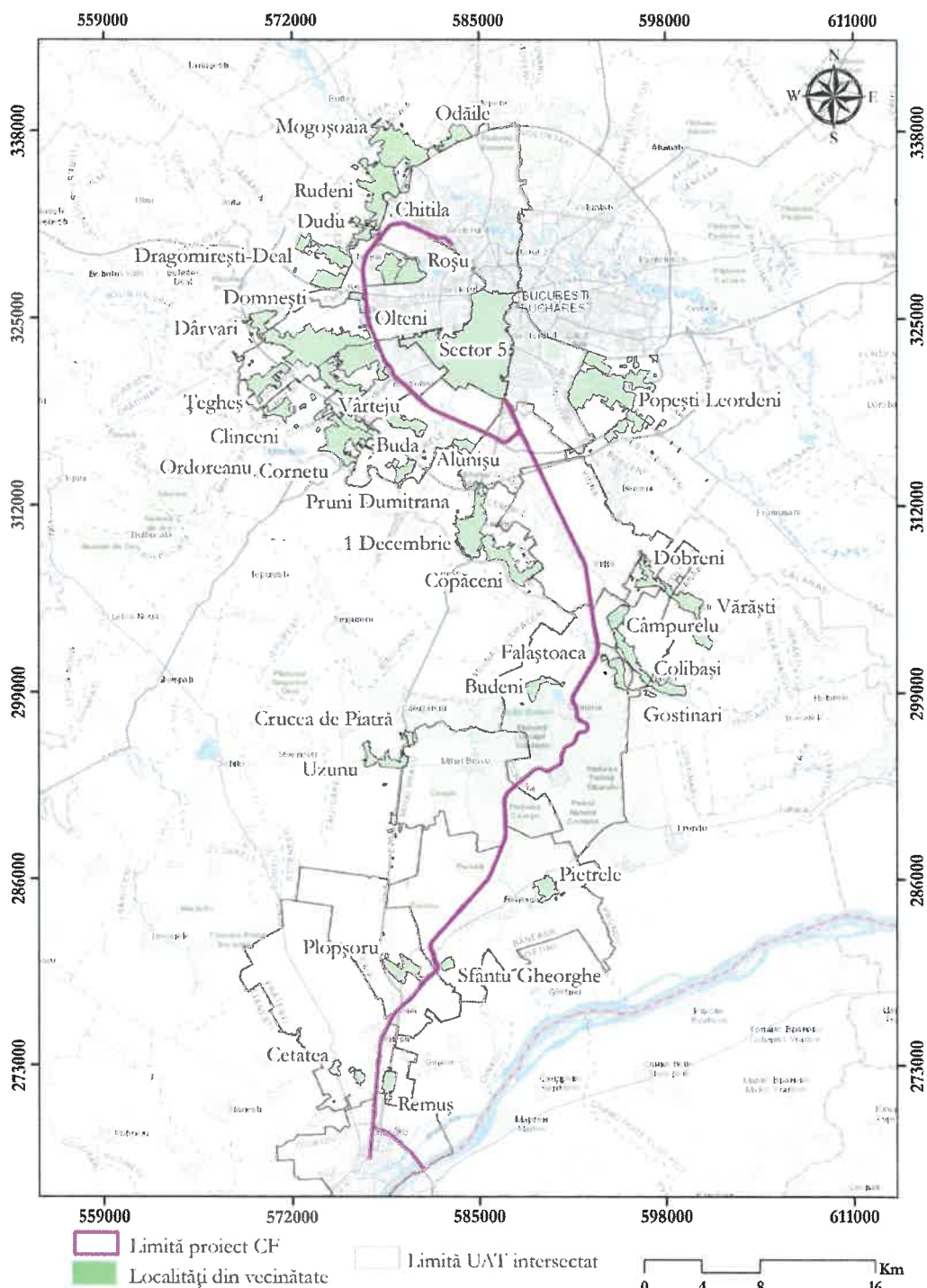


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 2-2 Localitățile din vecinătatea proiectului de modernizare a căii ferate București – Giurgiu**

Proiectul se desfășoară până la limita de frontieră cu Bulgaria, incluzând și lucrări la calea ferată care traversează Podul Giurgiu - Russe, de unde este legat în continuare de calea ferată bulgară.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 21 / 539

Cod: EA-207-R0



Traseul căii ferate ce face obiectul proiectului analizat intersectează artere rutiere principale din cadrul rețelei naționale și europene, la următoarele puncte:

- DN 5 București – Giurgiu în zona localității Jilava și a localității Daia;
- Șoseaua de Centură a Bucureștiului în zona localității Jilava;
- DJ401A în zona localității Vidra;
- DN 5A în zona localității Grădiștea;
- DJ 411 în zona localității Comana;
- DN 41 în zona localității Tabanu;
- Dj 115 în zona localității Remuș.

Pe tronsonul Mihai Bravu - Băneasa, proiectul se desfășoară paralel cu DJ 413.

Lungimea liniei existente este prezentată tabelar în cele ce urmează.

Tabelul nr. 2-6 Lungimea liniei existente

Nr. crt.	Tronson c.f.	km c.f. existent	km mediu	Lungime (km) conform	
				km c.f. existent	km mediu
1.	km cf. existent 3+367 – Chiajna, cu linie dublă și electrificată	3+267÷9+067	0+000÷5+800	5,80	5,80
2.	Chiajna - Jilava, cu linie dublă și neelectrificată (linia face parte din linia de centură a Municipiului București)	72+425÷51+543	5+800÷26+700	20,882	20,90
3.	București Progresu - Giurgiu Oraș, cu linie simplă și linie dublă, linie neelectrificată	5+415÷67+332	26+700÷88+594	61,917	61,894
4.	Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră cu linie simplă și neelectrificată	64+842÷69+700	88+594÷93+457	4,858	4,863
Total traseu				93,457	93,457

Pentru componenta de mediu, kilometrajul căii ferate a fost realizat unitar prin rekilometrarea traseului existent. O schiță a kilometrării propuse pentru componenta de mediu este prezentată în figura următoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 22 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

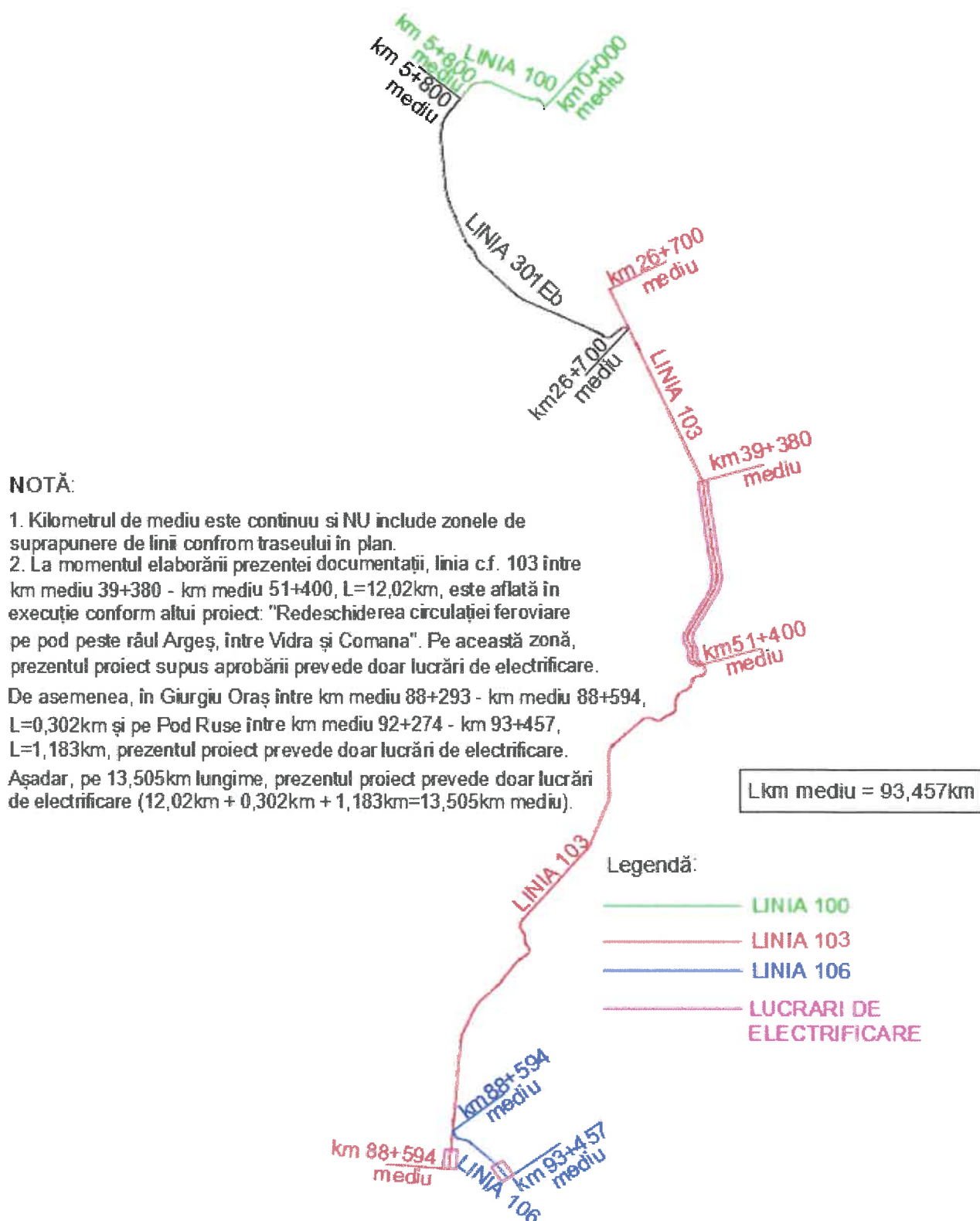


Figura nr. 2-3 Schița modului de rekilometrare (km MEDIU) a căii ferate existente

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 23 / 539

Cod: EA-207-R0



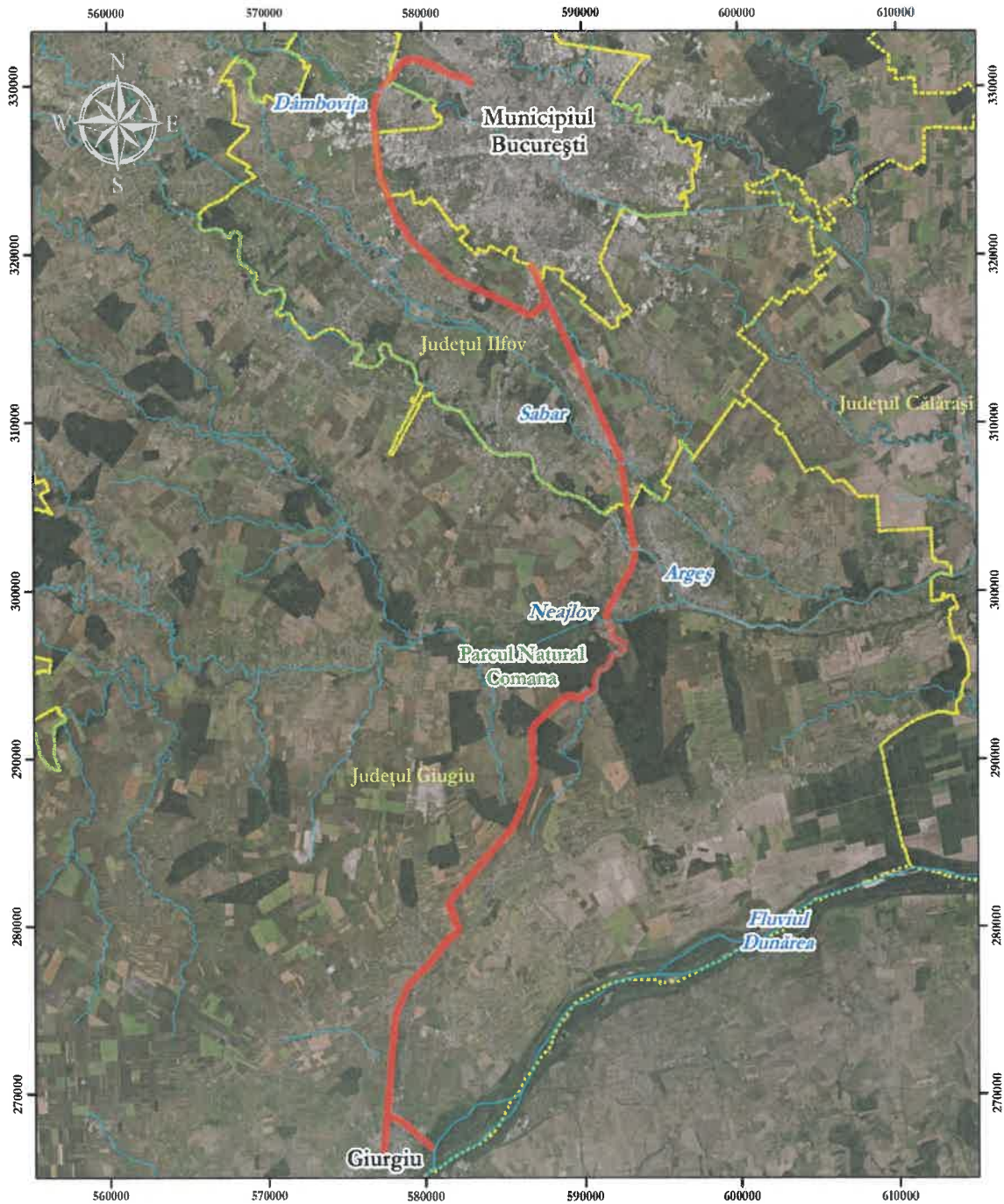


UNIUNEA EUROPEANĂ



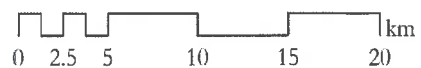
Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Legendă**

- Cursuri de apă de suprafață
- Limită proiect CF București-Giurgiu
- Județe



**Figura nr. 2-4 Localizarea spațială a proiectului de modernizare a liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



**EPC**

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 24 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 2.3 Modificări fizice ce decurg din proiectul analizat

În timpul executării lucrărilor pot avea loc modificări fizice ale terenului datorită diferitelor categorii de lucrări și anume:

- ⊗ Poduri;
- ⊗ Viaducte;
- ⊗ Podețe;
- ⊗ Pasaje denivelate și pasaje pietonale
- ⊗ Suprastructură și terasamente de cale ferată (CF);
- ⊗ Lucrări de scurgere a apelor;
- ⊗ Lucrări de apărare, consolidare și protecție;
- ⊗ Instalații de energoalimentare;
- ⊗ Instalația de linie de contact;
- ⊗ Semnalizări și centralizări feroviare;
- ⊗ Telecomunicații feroviare;
- ⊗ Arhitectură și rezistență;
- ⊗ Drumuri de acces, tehnologice/de întreținere, parcări;
- ⊗ Instalații sanitare;
- ⊗ Instalații termo-tehnologice;
- ⊗ Instalații electrice;
- ⊗ Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- ⊗ Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului;
- ⊗ Lucrări de pregătire a amplasamentului proiectului;
- ⊗ Relocări de utilități;
- ⊗ Lucrări de demolare.

### 2.3.1.1 Poduri

Proiectul include modernizarea a 4 poduri de cale ferată, amplasate în București și Ilfov. Tipurile de structuri folosite pentru reabilitarea podurilor sunt grinzi cu zăbrele, grinzi inimă plină, fâșii cu goluri, dale din beton armat. Tabelul următor prezintă situația podurilor incluse în proiect.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 25 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-7 Podurile incluse în proiectul de modernizare a căii ferate București - Giurgiu

Nr. Crt.	Zonă a căii ferate	Județ	Km existent	Zonă km proiectat	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ANP
1	Stația Chiajna	București Sector 1	8+231	8+180 - 8+280	4+910 – 5+010	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 15 km de ANP <sup>1</sup> Comana
2	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	68+746	68+691 - 68+791	9+470 - 9+570	Canalul Crivina Roșu	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
3	Interval Chiajna - București Vest		71+256	71+206 - 71+306	6+950 – 7+050	Pod peste râul Dâmbovița	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
4	Interval București Vest - Vârteju		63+040	62+989 - 62+989	15+180 – 15+280	Apeduct	Reparații	La distanță > 15 km de ANP Comana

### Poduri provizorii

Pentru asigurarea circulației trenurilor în perioada de execuție a lucrărilor la poduri s-a optat pentru înlocuirea temporară a structurii la care se vor executa lucrări cu poduri metalice tip G.

Podul provizoriu este o grindă metalică utilizată pentru asigurarea circulației feroviare pe timpul lucrărilor de execuție a podului/podețului, este echipat cu traverse, șine, material mărunț de cale și se montează pe două fundații prefabricate, astfel încât circulația feroviară să se poată derula în condiții de siguranță. Fundațiile prefabricate sunt executate pe terasamentul căii ferate, în amplasamentul liniei c.f. La adăpostul podurilor provizorii se demolează infrastructurile (culeele) existente și se execută culeele noi.

După finalizarea lucrărilor de execuție, podurile provizorii vor fi demontate și recuperate.

#### 2.3.1.2 Viaducte

Pe traseul proiectului este propusă construcția unui viaduct cu structură de tip grindă cu inimă plină (GIP) de 323 m, în județul Giurgiu. Detalii ale acestuia sunt prezentate în tabelul următor.

<sup>1</sup> ANP = Arie Naturală Protejată. În acest caz, ANP Comana include Parcul Natural, SCI și SPA.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 26 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Tabelul nr. 2-8 Viaduct propus în cadrul proiectului

Județ	Km existent	Zonă km CF proiectată	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ANP
Giurgiu	-	54+005 - 54+440	75+285 - 75+720	Vale fără nume	Lucrare nouă	La distanță > 8 km de ANP Comana

În zona Daia se va părăsi traseul existent și se va executa un viaduct alcătuit din 9 deschideri de 35,00 m. Viaductul este realizat pentru cale dublă, cu suprastructuri independente, simplu rezemate, pentru fiecare cale. Pe suprastructură sunt prevăzute trotuare de serviciu și parapet metalic.

În cazul viaductului se vor lua măsuri suplimentare de consolidare a terenului de bază. Pe minim 50 m în spatele culeelor, pe toată lățimea bazei terasamentului se vor realiza coloane jet grouting dispuse în rețea ortogonală. Adâncimea coloanelor se va măsura de la nivelul săpăturii din baza terasamentului căii ferate.

### 2.3.1.3 Podețe

Pe traseul București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră se regăsesc mai multe podețe, cu diferite tipuri de degradare și necesită în cele mai multe cazuri înlocuire. Podețele utilizate în cadrul proiectului vor fi de tip cadru C1, C2, dalate tip D4, D5 și tubulare.

Tabelul următor prezintă podețele și lucrările propuse a fi realizate în cazul acestora.

Tabelul nr. 2-9 Podețele și lucrările propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km existent	Zonă km c.f proiectată	Zonă km mediu proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de arile protejate
1.	Bucureștii Noi-Chiajna	București Sector 1	7+698	7+648 - 7+748	4+383 - 4+483	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Jilava-Vidra	Ifov	7+069	7+019 - 7+119	28+305 - 28+405	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.			10+407	10+356 - 10+456	31+642 - 31+742	Canal Cocioc Sabar	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	30+404	30+354 - 30+454	51+635 - 51+735	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
5.			30+953	30+903 - 31+003	52+183 - 52+283	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 27 / 539





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km existent	Zonă km c.f proiectată	Zonă km mediu proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate	
6.			31+176	31+126 - 31+226	52+395 - 52+495	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana	
7.			31+710	31+660 - 31+760	52+942 - 53+042	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana	
8.			32+109	32+059 - 32+159	53+340 - 53+440	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana	
9.			32+358	32+308 - 32+408	53+588 - 53+688	Scurgere de versant	Înlocuire	În interiorul ANP Comana	
10.			32+969	32+919 - 33+019	54+201 - 54+301	Scurgere de versant	Înlocuire	În interiorul ANP Comana	
11.			33+281	33+231 - 33+331	54+512 - 54+612	Vale fără nume	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana	
12.			33+499	33+449 - 33+549	54+729 - 54+829	Scurgere de versant	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana	
13.			33+826	33+776 - 33+876	55+057 - 55+157	Scurgere de versant	Înlocuire	În interiorul ANP Comana	
14.			34+097	34+047 - 34+147	55+327 - 55+427	Scurgere de versant	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana	
15.			35+165	35+115 - 35+215	56+395 - 56+495	Scurgeri de pe versantul stâng al văii Șoimului	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana	
16.			Giurgiu	36+723	36+673 - 36+773	57+951 - 58+051	Scurgeri de pe versantul stâng al văii Șoimului	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana
17.				37+837	37+787 - 37+887	59+067 - 59+167	Scurgeri de pe versantul stâng al văii Șoimului	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana
18.	Băneasa Giurgiu-Frătești		Giurgiu	51+071	51+021 - 51+121	72+302 - 72+402	Scurgeri de pe versantul drept al unei văi fără nume	Reparații și extindere	La distanță > 6 km de ANP Comana
19.				51+621	51+571 - 51+671	72+850 - 72+950	Scurgeri de pe versantul drept al unei văi fără nume	Reparații și extindere	La distanță > 6 km de ANP Comana
20.				52+035	51+985 - 52+085	73+264 - 73+364	Scurgeri de pe versantul drept al unei văi fără nume	Înlocuire	La distanță > 6 km de ANP Comana
21.		52+324		52+274 - 52+374	73+554 - 73+654	Scurgeri de pe versantul drept al unei	Reparații	La distanță > 6 km de ANP Comana	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 28 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km existent	Zonă km c.f proiectată	Zonă km mediu proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de arile protejate
						văi fără nume		
22.			52+675	52+625 - 52+725	73+905 - 74+005	Scurgeri de pe versantul drept al unei văi fără nume	Reparații	La distanță > 6 km de ANP Comana
23.			53+465	53+415 - 53+515	74+688 - 74+788	Valea Plopșoru	Înlocuire	La distanță > 6 km de ANP Comana
24.			54+228	54+178 - 54+278	75+451 - 75+551	Valea Miului	Înlocuire	La distanță > 6 km de ANP Comana
25.			54+742	54+692 - 54+792	75+955 - 76+055	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 9 km de ANP Comana
26.			55+596	55+546 - 55+646	76+809 - 76+909	Valea Fantanelor	Înlocuire	La distanță > 9 km de ANP Comana
27.			58+185	58+135 - 58+235	79+398 - 79+498	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 9 km de ANP Comana
28.	Frătești		60+232	60+182 - 60+282	81+445 - 81+545	Valea fără nume	Înlocuire	La distanță > 10 km de ANP Comana
29.	Frătești - Giurgiu Nord		62+701	62+651 - 62+751	83+913 - 84+013	Valea fără nume	Reparații dală	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
30.	Giurgiu Nord		65+071	65+021 - 65+121	86+284 - 86+384	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
31.	Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș		65+935	65+885 - 65+985	87+147 - 87+247	Scurgere de versant	Reparații dală	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
32.	Giurgiu Oraș	Giurgiu	66+182	66+127 - 66+227	87+394 - 87+494	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
33.			66+451	66+401 - 66+501	87+663 - 87+763	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 29 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km existent	Zonă km c.f proiectată	Zonă km mediu proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate
34.	Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră	Giurgiu	65+033	64+983 - 65+083	88+521 - 88+621	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088

### Podete provizorii

Lucrările de construire a podetelor noi sau de reparații și extindere a celor existente se vor executa la adăpostul podurilor provizorii.

Podurile provizorii se vor utiliza în amplasamentul fiecărui podeț existent pe perioada execuției structurilor noi, pentru a permite circulația cu restricții de viteză a trenurilor. Ele sunt poduri metalice tip G cu deschideri de 12-21 m, care reazemă pe fundații prefabricate amplasate pe terasamentul căii ferate la partea superioară, astfel încât să nu implice intervenții în albie. La adăpostul acestora se execută lucrările de demolare a structurilor existente și de construcție a structurilor noi.

#### 2.3.1.4 *Pasaje denivelate și pasaje pietonale*

În cadrul proiectului sunt prevăzute 4 pasaje denivelate și 2 pasaje pietonale, realizate cu structuri din grinzi cu zăbrele, beton precomprimat și grinzi cu inimă plină. Amplasarea acestora este prezentată în tabelul următor.

**Tabelul nr. 2-10 Pasajele și lucrările asociate propuse în cadrul proiectului**

Nr. Crt.	Județ	Km existent	Zonă km CF proiectată	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
1	București	3+574	3+524 - 3+624	0+264 - 0+364	Linia CF 100	Înlocuire cu structură nouă	La distanță > 15 km de ANP Comana
2	București	6+645	68+691 - 68+791	3+335 - 3+435	Linia CF 100	Înlocuire cu structură nouă	La distanță > 15 km de ANP Comana
3	Ilfov	-	57+450 - 57+550	20+710 - 20+810	DN19	Structură nouă	La distanță > 15 km de ANP Comana
4	Ilfov	53+457	53+397 - 53+497	24+764 - 24+864	Linia CF 301Eb	Consolidare structură existentă	La distanță > 15 km de ANP Comana
5	Giurgiu	65+742	65+571 - 65+671	89+230 - 89+330	DN 5C	Reparații	La distanță > 20 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 30 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Nr. Crt.	Județ	Km existent	Zonă km CF proiectată	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
6	Giurgiu	66+895	66+750 - 66+850	90+383 - 90+483	Strada Unirii	Reparații	La distanță > 20 km de ANP Comana

### 2.3.1.5 Suprastructură și terasamente de cale ferată (CF)

#### 2.3.1.5.1 Traseul în plan

Linia c.f. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră are o lungime de 93,457 km și leagă capitala țării de Bulgaria, respectiv de Portul Giurgiu. Proiectul de modernizare a liniei c.f. va începe de la km 3+267. Acest proiect prevede lucrări de suprastructură și terasamente pe liniile c.f. existente (100, 301 Eb, 103 și 106) cu excepția tronsonului c.f. de circa 12,02 km al liniei c.f. 103 aferent proiectului aprobat și aflat în execuție: "Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" a tronsonului de 0,302 km în stația c.f. Giurgiu Oraș și a 1,183 km de la culeea existentă a podului Giurgiu – Ruse până în axul podului. Menționăm că între Giurgiu Nord și începutul podului (pe o lungime de circa 3,681 km) se vor face numai lucrări de refacție a liniei: se vor schimba doar acele prinderi defecte și traverse uzate, iar piatra spartă se va înlocui parțial. La substratul liniei nu se va interveni. Așadar, din totalul de 93,457 km, 75,271 km din traseu se va reabilita, circa 1 km reprezintă lungimea variantei noi de traseu în zona Daia, iar pe circa 3,681 km din traseu se vor executa lucrări de refacție a liniei.

Traseul de cale ferată proiectat se va desfășura în general pe actualul tronson de cale ferată existent, cu excepția zonei viaductului prezentat mai sus, prin care se realizează o variantă de traseu care se desprinde de traseul existent spre partea stângă a liniei de cale ferată. Prin această variantă se asigură proiectarea traseului în aliniament și se evită zona de instabilitate a terasamentului existent.

Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt următoarele:

- ⊗ păstrarea traseului existent; păstrarea configurației existente a stațiilor cf;
- ⊗ modernizarea liniilor directe și a primelor linii abătute din stații;
- ⊗ varianta de traseu cu lungimea de 1000 m, în zona punctului periculos de la Daia;
- ⊗ sprijinire rambleu cu piloți forțați pe zona de variantă de traseu;
- ⊗ construirea unui viaduct în Daia pe varianta de traseu, cu o lungime de 323 m;
- ⊗ dublarea liniei între Daia și Frătești și renunțarea la halta de mișcare Daia;
- ⊗ modernizarea trecerilor la nivel existente;
- ⊗ înființarea unei treceri la nivel noi în zona Daia;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 31 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⊗ reparații și înlocuiri de poduri și podețe;
- ⊗ lucrări de consolidare terasament în zonele cu puncte periculoase;
- ⊗ înființarea de puncte de oprire în zonele intens populate sau pentru accesul la centrele comerciale din zonă;
- ⊗ modernizări peroane existente;
- ⊗ asigurarea iluminatului peroanelor;
- ⊗ amplasarea containerelor CE;
- ⊗ înființarea substațiilor de tracțiune Jilava și Frătești;
- ⊗ schimbarea tututurilor cablurilor de telecomunicații, semnalizare tip ERTMS nivel 2 compus din GSM-R și ETCS nivel 2;
- ⊗ electrificarea liniilor c.f. Chiajna cap Y - Giurgiu Nord Frontiera, București Progresu - Jilava, Giurgiu Nord -Giurgiu Oraș (inclusiv cei 12,02 km între Vidra – Comana, 0,302km în stația c.f. Giurgiu Oraș și tronsonul de 1,183km de la culeea existentă a podului Giurgiu – Ruse până în axul podului);
- ⊗ amplasare de panouri fonoabsorbante, respectiv sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă;
- ⊗ perdele naturale mixte pentru zonele cu risc de înzăpezire;
- ⊗ înființarea OCC în stația Giurgiu Nord;
- ⊗ înființare district LC în stația c.f. Giurgiu Oraș.

În lucrările proiectate s-au avut în vedere următoarele aspecte:

- ⊗ îmbunătățirea geometriei traseului în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
- ⊗ geometria căii în profil transversal;
- ⊗ creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii.

#### 2.3.1.5.2 Profil longitudinal

În profil longitudinal au fost proiectate elemente de profil cu lungimi mai mari de 200 m.

La proiectarea niveletei s-au avut în vedere mai multe principii:

- ⊗ asigurarea împotriva ruperii trenurilor;
- ⊗ asigurarea împotriva efectului inundațiilor;
- ⊗ amplasarea curbilor de racordare din plan vertical pe zonele de aliniament;
- ⊗ evitarea declivităților păgubitoare.

Pe zona de linie dublă cele două fire de circulație sunt proiectate astfel încât să aibă aceeași niveletă.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 32 / 539

Cod: EA-207-R0



### 2.3.1.5.3 Profil transversal

La liniile curente și la liniile directe din stație platforma de cale ferată și platforma de pământ se vor realiza cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea mai rapidă a apelor meteorice.

La liniile de abatere din stații platforma de cale ferată și platforma de pământ se va realiza cu pante transversale de 3%.

În baza substratului căii va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogrilă cu rol de ranforsare. În aliniament lățimea platformei c.f. proiectată (măsurată din ax) este de 3,60 m. În curbe, în funcție de supraînălțare, lățimea platformei c.f. variază între 3,70 m și 4,00 m.

### 2.3.1.5.4 Treckeri la nivel proiectate

Treckerile la nivel existente vor fi amenajate cu dale elastice sau din beton. Sistemul pentru treckerile la nivel îndeplinește următoarele condiții de calitate:

- ⊗ aderență ridicată;
- ⊗ profilarea suprafețelor plăcilor astfel încât să se producă o evacuare a apei;
- ⊗ izolație electrică foarte bună;
- ⊗ suprafața plăcilor nu are afinitate la gheață (nu se produce polei);
- ⊗ elasticitatea căii este menținută în parametrii normali;
- ⊗ nu sunt necesare limitări ale vitezei sau tonajului autovehiculelor;
- ⊗ nu este sensibil la efectele climatice și nu prezintă sensibilitate la temperatură;
- ⊗ legătura dintre plăcile laterale și suprastructura drumului este asigurată printr-o construcție specială care să-i asigure stabilitatea și protecția marginilor plăcilor;
- ⊗ plăcile reduc zgomotul produs la trecerea autovehiculelor;
- ⊗ durata de utilizare îndelungată.

Lista treckerilor la nivel este prezentată în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-11 Treckerile la nivel din cadrul proiectului de modernizare a căii ferate București - Giurgiu

Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	4+257	4+262	0+955	Str. Copșa Mică	BAT	BAT	La distanță > 27 km de ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 33 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere	Distanța față de ariile naturale protejate
2.	5+259	5+266	2+000	Str. Chitila Triaj	-	BAT	La distanță > 27 km de ANP Comana
3.	70+540	70+535	7+723	Str. Eroului Dj601	BAT	BAT	La distanță > 24 km de ANP Comana
4.	64+815	64+810	13+450	DJ602 (Domnești)	-	Desființată, execuție Pasaj Domnești	La distanță > 19 km de ANP Comana
5.	53+164	53+157	25+105	drum acces incintă Remat Holding	-	BAT	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	8+180	8+180	29+457	Str. Gloriei (Jilava)	SAT	BAT	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	12+469	12+500	33+779	intersecție cu drum pietruit	IR	BAT	La distanță > 11 km de ANP Comana
8.	15+980	15+985	37+264	intersecție cu drum pietruit	IR	BAT	La distanță > 7 km de ANP Comana
9.	18+155	18+163	39+442	DJ 401A	BAT	BAT	La distanță > 5,6 km de ANP Comana
10.	34+661	34+663	55+942	DC 87 - Vlad Tepeș	SAT	BAT	În interiorul ANP Comana
11.	-	54+037	57+300	intersecție cu drum pietruit	-	SAT	În interiorul ANP Comana
12.	39+748	39+750	61+029	incintă M. Bravu	SAT	BAT	În interiorul ANP Comana
13.	41+861	41+861	63+141	DJ 413	SAT	BAT	La distanță > 0,008 km de ANP Comana
14.	46+659	46+660	67+940	intersecție cu drum pietruit	IR	BAT	La distanță > 2,6 km de ANP Comana
15.	50+905	50+905	72+185	intersecție DN41	SAT	BAT	La distanță > 6 km de ANP Comana
16.	59+333	59+333	80+596	intersecție cu DC 114	SAT	BAT	La distanță > 6 km de ROSCI0088 Gura Vedei –

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 34 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere	Distanța față de ariile naturale protejate
							Șaica - Slobozia
17.	62+394	62+394	83+657	intersecție cu DC 115	SAT	BAT	La distanță > 5 km de ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica - Slobozia
18.	64+896	64+896	86+159	Strada Gloriei cap Y Giurgiu Nord	BAT	BAT	La distanță > 4 km de ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia
19.	65+483	65+483	86+735	Strada Negru Voda	Barieră mecanică	BAT	La distanță > 4 km de ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia
20.	66+652	66+652	90+191	Strada 1 Decembrie 1918	BAT	BAT	La distanță > 2,5 km de ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia

### 2.3.1.6 Construcții civile și instalații aferente

Proiectul presupune reabilitarea sau construirea unor clădiri noi, aferente stațiilor, haltelor de mișcare sau punctelor de oprire din cadrul proiectului. Se va resistemiza modul de alimentare cu apă, cu agent termic și cu energie electrică. Clădirile care nu mai sunt necesare în fluxul feroviar se vor demola.

Pentru toate punctele de oprire nou înființate cât și pentru cele existente se va asigura accesul auto, se vor prevedea locuri de parcare care vor include și rasteluri pentru biciclete.

Tabelul următor prezintă soluțiile proiectate pentru realizarea construcțiilor civile necesare îndeplinirii obiectivelor proiectului propus.

**Tabelul nr. 2-12 Lucrările de construcții civile propuse în cadrul proiectului**

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 35 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute	Distanța față de arile naturale protejate
PO Carpați	Zonă peron	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Pasarelă pietonală	Înlocuire	
Stația Bucureștii Noi	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Clădire CE	Consolidare	
	Container GSMR	Înlocuire	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
Stația Chiajna	Peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Clădire Mixtă (fostă CE)	Consolidare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
PO TN Chiajna	Zonă peron	Construcție nouă Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Autostrada	Zonă peron	Construcție nouă Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
Stația București Vest	Clădire Mixtă (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
PO Domnești	Zonă peron	Construcție nouă Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Bragadiru	Zonă peron	Construcție nouă Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Vârteju	Clădire Mixtă (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Rampa militara	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Măgurele	Zonă peron	Construcție nouă Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 36 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC | CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute	Distanța față de arile naturale protejate
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
	Pasarelă pietonală peste DN CB	Înlocuire	
PO Jilava	Zonă peron	Construcție nouă Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Jilava	Clădire Mixtă (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Pasarelă pietonală	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Sintești	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 7 km de ANP Comana
Hm. Vidra	Clădire tehnică (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 5 km de ANP Comana
	Peron 1	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Peron 2	Construcție nouă	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel	Înlocuire	
PO Vlad Țepeș	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	În ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Mihai Bravu	Clădire tehnică (fostă CED)	Consolidare	În ANP Comana
	Peroane 1+2	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Rampă militară	Consolidare	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Hm. Băneasa Giurgiu	Clădire de călători	Consolidare	La distanță > 3 km de ANP Comana
	Peroane 1+2	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Rampă militară	Consolidare	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 37 / 539



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute	Distanța față de ariile naturale protejate
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	District L	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Tabanu	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 5 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Daia	Zonă peron	C Sistematizare verticală	La distanță > 8 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Frățești	Clădire de călători	Consolidare	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
	Rampă militară	Consolidare	
	Peron 1	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Peron 2	Construcție nouă	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Giurgiu Nord	Rampă militară	Consolidare	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
	Clădire de călători	Consolidare	
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Construcție nouă / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația București Progresu	Clădire de călători	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Construcție nouă/ Echipare/ Dotare	
	Antenă GSMR	Construcție nouă	
	Pasaj subteran	Construcție nouă	
	Trecere la nivel între peroane	Construcție nouă	
Stația Giurgiu Oraș	Antenă GSMR	Construcție nouă	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
	Clădire district	Construcție nouă	

În stații și în punctele de oprire au fost prevăzute garduri pentru a direcționa călătorii să traverseze liniile prin trecerile de călători special amenajate.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 38 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Lungimea gardurilor si poziția lor este prezentă în tabelul următor:

Tabelul nr. 2-13 Garduri între liniile c.f. prevăzute în proiect

Nr. crt.	Stație	Garduri între liniile c.f.		
		Lungime	Poziție km cf.	Poziție km mediu
1.	PO Carpați	-	-	
2.	Bucureștii Noi	230	5+643 - 5+883	2+375 - 2+605
3.	Chiajna	230	8+935 - 9+165	5+667 - 5+897
4.	PO TN Chiajna	180	70+478 - 70+295	7+768 - 7+948
5.	PO Autostrada A1	340	68+669 - 68+326	9+579 - 9+919
6.	București Vest	220	67+329 - 67+109	10+919 - 11+139
7.	PO TN Domnești	180	65+038 - 64+855	13+211 - 13+391
8.	PO Bragadiru	440	62+080 - 61+637	16+170 - 16+610
9.	Vârteju	160	59+599 - 59+439	18+652 - 18+812
10.	PO Măgurele	180	57+670 - 57+497	20+623 - 20+803
11.	PO Jilava Nord	180	53+440 - 53+257	24+812 - 24+992
12.	Progresu	250	5+610 - 5+860	26+889 - 27+139
13.	Jilava	240	8+550 - 8+793	29+829 - 29+887
14.	PO Sintești	-	-	-
15.	Vidra	230	17+400 - 17+630	38+679 - 38+909
16.	PO Vlad Țepeș	170	34+480 - 34+650	55+760 - 55+930
17.	Mihai Bravu	245	38+970 - 39+220	60+250 - 60+495
18.	Băneasa Giurgiu	230	46+995 - 47+228	68+275 - 68+505
19.	PO Tăbanu	340	50+730 - 51+085	72+010 - 72+350
20.	PO Daia	180	56+245 - 56+428	77+508 - 77+688
21.	Frătești	205	59+340 - 59+551	80+602 - 80+807
22.	Giurgiu Nord	230	63+885 - 64+115	85+148 - 85+378
23.	Giurgiu Oraș	-	-	-

## 2.3.1.7 Realizarea unor căi de acces sau schimbări ale celor existente

În cadrul proiectului se vor realiza drumuri tehnologice și drumuri de acces.

Drumurile tehnologice sunt folosite în perioada de execuție pentru transportul materialelor și a utilajelor în șantier (lucrare). După finalizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului feroviar, drumurile tehnologice respective vor fi utilizate ca drumuri de întreținere (necesare pentru intervenții rapide la calea ferată, în caz de deranjamente, incidente, accidente, precum și în activitatea de mentenanță). Drumurile fac parte din investiție, iar suprafețele de teren ocupate de acestea se vor expropria.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 39 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂSuprafața drumurilor tehnologice este de 249290 m<sup>2</sup>.

Tabelul următor prezintă drumurile tehnologice propuse în cadrul proiectului, toate aceste drumuri fiind drumuri noi.

Tabelul nr. 2-14 Drumurile tehnologice noi/ de întreținere propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Interval / stație	Județ	Drum tehnologic nou pe partea	Zona km CF proiectată	Zonă km mediu	Distanța față de ariile naturale protejate
1	Stația Bucureștii Noi	București	dreaptă	5+870 - 6+245	2+600 - 2+980	La distanță > 15 km de ANP Comana
2	Stația Bucureștii Noi	București	stângă	6+275 - 6+630	3+000 - 3+380	La distanță > 15 km de ANP Comana
3	Stația Bucureștii Noi	București	stângă	6+790 - 8+065	3+530 - 4+785	La distanță > 15 km de ANP Comana
4	Stația Chiajna	București	stângă	8+065 - 8+900	4+785 - 5+685	La distanță > 15 km de ANP Comana
5	Stația Chiajna	Ilfov	dreaptă	9+160 - 9+910	5+850 - 6+670	La distanță > 15 km de ANP Comana
6	Chiajna - București Vest	Ilfov	stângă	70+130 - 68+735	8+140 - 9+525	La distanță > 15 km de ANP Comana
7	Chiajna - București Vest	București	stângă	68+735 - 68+050	9+525 - 10+210	La distanță > 15 km de ANP Comana
8	Stația București Vest	București	stângă	66+540 - 66+225	10+210 - 11+400	La distanță > 15 km de ANP Comana
9	Stația București Vest	București	stângă	66+225 - 65+030	11+725 - 12+036	La distanță > 15 km de ANP Comana
10	București Vest - Varteju	București	stângă	64+650 - 62+040	12+036 - 13+231	La distanță > 15 km de ANP Comana
11	București Vest - Varteju	Ilfov	stângă	61+810 - 60+670	13+610 - 16+220	La distanță > 15 km de ANP Comana
12	București Vest - Varteju	Ilfov	stângă	60+670 - 58+900	16+450 - 17+591	La distanță > 15 km de ANP Comana
13	Stația Varteju	Ilfov	stângă	58+900 - 57+480	17+591 - 19+360	La distanță > 15 km de ANP Comana
14	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	56+830 - 54+510	19+360 - 20+780	La distanță > 15 km de ANP Comana
15	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	54+510 - 53+460	21+430 - 23+750	La distanță > 15 km de ANP Comana
16	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	53+355 - 53+028	23+750 - 24+800	La distanță > 15 km de ANP Comana
17	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	53+028 - 51+590	24+900 - 25+250	La distanță > 15 km de ANP Comana
18	Stația Jilava	Ilfov	stângă	10+440 - 12+435	31+718 - 33+713	La distanță > 15 km de ANP Comana
19	Jilava - Vidra	Ilfov	dreapta	12+520 - 15+980	33+803 - 37+263	La distanță > 7,50 km de ANP Comana
20	Jilava - Vidra	Ilfov	stângă	15+990 - 16+500	37+265 - 37+775	La distanță > 7,50 km de ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 40 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Interval / stație	Județ	Drum tehnologic nou pe partea	Zona km CF proiectată	Zonă km mediu	Distanța față de ariile naturale protejate
21	Hm. Vidra	Ilfov	stângă	16+500 - 17+530	37+775 - 38+805	La distanță > 7.0 km de ANP Comana
22	Hm. Vidra	Ilfov	dreaptă	16+935 - 18+150	38+213 - 39+428	La distanță > 5 km de ANP Comana
23	Comana - Mihai Bravu	Ilfov	stângă	34+680 - 37+600	55+960 - 58+880	în ANP Comana
24	Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	dreaptă	37+600 - 39+038	58+880 - 60+318	în ANP Comana
25	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	dreaptă	39+038 - 39+433	60+318 - 60+713	în ANP Comana
26	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	dreaptă	39+880 - 41+810	61+160 - 63+090	în ANP Comana
27	Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	stângă	41+861 - 46+660	63+141 - 67+940	La distanță cuprinsă între 0 km - 4,8 km de ANP Comana
28	Hm. Băneasa Giurgiu	Giurgiu	stângă	47+646 - 48+175	68+927 - 69+456	La distanță > 4 km de ANP Comana
29	Hm. Băneasa Giurgiu	Giurgiu	stângă	48+175 - 50+030	69+456 - 71+311	La distanță > 4 km de ANP Comana
30	Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	stângă	51+120 - 55+832	72+400 - 77+112	La distanță > 4 km de ANP Comana
31	Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	stângă	56+263 - 58+260	77+540 - 79+537	La distanță > 5 km de ANP Comana
32	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	58+260 - 59+220	79+537 - 80+497	La distanță > 5 km de ANP Comana
33	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	59+637 - 59+923	80+914 - 81+200	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
34	Stația Frătești	Giurgiu	dreaptă	59+511 - 60+205	80+774 - 81+468	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
35	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	59+650 - 59+925	80+917 - 81+188	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
36	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	60+433 - 60+850	81+695 - 82+112	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
38	Stația Frătești	Giurgiu	dreaptă	60+532 - 60+900	81+795 - 82+163	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
39	Frătești - Giurgiu Nord	Giurgiu	stângă	60+850 - 63+000	82+112 - 84+262	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 5 km de ROSCI0088
40	Frătești - Giurgiu Nord	Giurgiu	stângă	63+000 - 63+506	84+262 - 84+768	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 5 km de ROSCI0088
<b>Lungime totală drum tehnologic nou pe partea stângă: 42,756 km</b>						
<b>Lungime totală drum tehnologic nou pe partea dreaptă: 10,407 km</b>						
<b>Lungime totală stânga + dreapta: 53,163 km</b>						

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 41 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Conform tabelului de mai sus, în parcul Natural Comana se vor realiza patru drumuri tehnologice noi.

Drumurile de acces sunt folosite pentru accesul populației la stațiile București Vest și Vârteju. Stațiile București Vest și Vârteju sunt amplasate pe Șoseaua de Centură a Municipiului București.

Pentru accesul la aceste stații se fac drumuri de acces care se desprind din DN CB și îndeplinesc toate condițiile de siguranță, iar structura rutieră a acceselor va fi din asfalt, asemănătoare cu structura rutieră a DN CB.

Suprafața drumurilor de acces este de 4300 m<sup>2</sup>, acestea rămânând ca drumuri de întreținere în etapa de operare a proiectului.

Cele două drumuri de acces propuse în cadrul proiectului sunt drumuri noi. Acestea sunt prezentate în tabelul următor:

Tabelul nr. 2-15 Drumuri de acces propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Stație	Județ	Drum de acces nou pe partea	Zona km CF proiectată	Zonă km mediu	Distanța față de ariile naturale protejate
1	Stația București Vest	București	dreaptă	67+045 - 67+230	11+018 - 11+202	La distanță > 15 km de ANP Comana
2	Stația Vârteju	Ilfov	dreaptă	59+926 - 59+500	18+325 - 18+752	La distanță > 15 km de ANP Comana
<b>Lungime totală drum de acces nou pe partea dreaptă: 0,608 km</b>						

În cadrul proiectului în stațiile c.f. au fost prevăzute parcări, acestea având o suprafață totală de 1727m<sup>2</sup>. Parcățile care urmează a fi realizate ca urmare a implementării proiectului sunt prezentate în următorul tabel.

Tabelul nr. 2-16 Parcări prevăzute în proiect

Nr. crt.	Stație	Parcare auto		Rastel biciclete bucăți
		Locuri	Suprafață (mp)	
1.	Bucureștii Noi	4	50	1
2.	Chiajna	15+4	273	2
3.	București Vest	6+1	103	1
4.	Vârteju	6+1	103	1
5.	Jilava	8+2	144	2
6.	Progresu	10+2	171	2
7.	Vidra	8+2	144	1
8.	Mihai Bravu	11+2	184	2
9.	Băneasa Giurgiu	8+2	144	1
10.	Frătești	12+2	198	1
11.	Giurgiu Nord	7+2	123	2
12.	Giurgiu Oraș	5+1	90	1

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 42 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stație	Parcare auto		Rastel biciclete bucăți
		Locuri	Suprafață (mp)	
Total		121	1727	17

Apele pluviale colectate de pe amplasamentul parcărilor vor fi preepurate înainte de evacuarea la teren, în 13 separatoare de hidrocarburi.

Tabelul centralizator cu poziția separatoarelor de hidrocarburi este prezentat în cadrul capitolului 2.3.1.18.11.

### 2.3.1.8 Lucrări de scurgere a apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice de infiltrație din zona terasamentului CF s-au prevăzut drenuri longitudinale și șanțuri de-o parte și de alta a liniilor. Dispunerea acestora este prezentată în tabelul următor. Toate lucrările de scurgere a apelor prevăzute în proiect sunt lucrări noi.

**Tabelul nr. 2-17 Lucrările de scurgere a apelor propuse prin proiect**

Nr. crt.	Interval / Stație	Județ	Zonă CF km proiectat	Zonă CF km mediu proiectat	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	Interval București Nord - Bucureștii Noi	București	km 3+256 - km 4+877	km 0+000 - km 1+607	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Stația Bucureștii Noi	București	km 4+877 - km 6+958	km 1+607 - km 3+688	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Interval Bucureștii Noi - Chiajna	București	km 6+958 - km 7+700	km 3+688 - km 4+430	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Interval Bucureștii Noi - Chiajna	București	km 7+750 - km 7+850	km 4+483 - km 4+583	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Interval Bucureștii Noi - Chiajna	București	km 7+926 - km 8+065	km 4+659 - km 4+798	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Stația Chiajna	București	km 8+065 - km 8+210	km 4+798 - km 4+963	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Stația Chiajna	București	km 8+250 - km 9+545	km 4+982 - km 6+277	La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	Stația Chiajna	Ilfov	km 9+545 - km 10+075=km 71+455	km 6+277 - km 6+807	La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	km 71+445 - km 71+330	km 6+807 - km 6+922	La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	km 71+210 - km 68+738	km 7+050 - km 9+523	La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Interval Chiajna - București Vest	București / Ilfov	km 68+738 - km 68+261	km 9+523 - km 10+000	La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Stația București Vest	București	km 68+261 - km 68+050	km 10+000 - km 10+209	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 43 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**

Nr. crt.	Interval / Stație	Județ	Zonă CF km proiectat	Zonă CF km mediu proiectat	Distanța față de ariile naturale protejate
13.	Stația București Vest	București	km 68+050 - km 66+255	km 10+209 - km 12+035	La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Interval București Vest - Vârteju	Ilfov	km 66+255 - km 64+800	km 12+035 - km 13+452	La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Interval București Vest - Vârteju	Ilfov	km 64+800 - km 60+671	km 13+452 - km 17+591	La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Stația Vârteju	Ilfov	km 60+671 - km 58+902	km 17+591 - km 19+361	La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Interval Vârteju - Jilava	Ilfov	km 58+902 - km 53+463	km 19+361 - km 24+800	La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	Interval Vârteju - Jilava	Ilfov	km 53+442 - km 53+028	km 24+821 - km 25+238	La distanță > 15 km de ANP Comana
19.	Stația Jilava	Ilfov	km 53+028 - km 51+560	km 25+238 - km 26+700	La distanță > 10 km de ANP Comana
20.	Stația București - Progresu	Ilfov	km 5+420 - km 6+850	km 26+700 - km 28+130	La distanță > 10 km de ANP Comana
21.	Interval București Progresu - Jilava	Ilfov	km 6+850 - km 7+151	km 28+130 - km 28+431	La distanță > 10 km de ANP Comana
22.	Stația Jilava	Ilfov	km 7+151 - km 9+620	km 28+431 - km 30+900	La distanță > 10 km de ANP Comana
23.	Interval Jilava - Vidra	Ilfov	km 9+620 - km 10+520	km 30+900 - km 31+800	La distanță > 10 km de ANP Comana
24.	Interval Jilava - Vidra	Ilfov	km 12+900 - km 13+200	km 34+178 - km 34+478	La distanță > 10 km de ANP Comana
25.	Interval Jilava - Vidra	Ilfov	km 14+700 - km 16+500	km 35+978 - km 37+778	La distanță > 7 km de ANP Comana
26.	Halta Vidra	Ilfov	km 16+500 - km 18+180	km 37+778 - km 39+458	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
27.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+200 - km 30+380	km 51+480 - km 51+660	în ANP Comana
28.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+405 - km 30+675	km 51+685 - km 51+955	în ANP Comana
29.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+775 - km 30+885	km 52+055 - km 52+165	în ANP Comana
30.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+954 - km 31+170	km 52+234 - km 52+450	în ANP Comana
31.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+350 - km 31+525	km 52+630 - km 52+805	în ANP Comana
32.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+625 - km 31+712	km 52+905 - km 52+992	în ANP Comana
33.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+800 - km 31+825	km 53+080 - km 53+105	în ANP Comana
34.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+850 - km 32+111	km 53+130 - km 53+391	în ANP Comana
35.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+162 - km 32+170	km 53+442 - km 53+450	în ANP Comana
36.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+325 - km 32+359	km 53+605 - km 53+639	în ANP Comana
37.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+361 - km 32+710	km 53+641 - km 54+000	în ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 44 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Interval / Stație	Județ	Zonă CF km proiectat	Zonă CF km mediu proiectat	Distanța față de ariile naturale protejate
38.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+810 - km 33+220	km 54+090 - km 54+500	în ANP Comana
39.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 33+282 - km 33+375	km 54+562 - km 54+655	în ANP Comana
40.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 33+500 - km 33+575	km 54+780 - km 54+855	în ANP Comana
41.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 33+827 - km 34+075	km 55+107 - km 55+355	în ANP Comana
42.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 34+100 - km 35+075	km 55+380 - km 56+355	în ANP Comana
43.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 35+166 - km 37+600	km 56+446 - km 58+880	în ANP Comana
44.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 37+625 - km 37+720	km 58+905 - km 59+000	în ANP Comana
45.	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	km 37+720 - km 40+170	km 59+000 - km 61+450	în ANP Comana
46.	Interval Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 40+170 - km 40+765	km 61+450 - km 62+045	în ANP Comana
47.	Interval Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 41+020 - km 43+800	km 62+300 - km 65+080	0,8 km sunt în ANP Comana
48.	Interval Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 44+200 - km 45+200	km 65+480 - km 66+480	La distanță > 2 km de ANP Comana
49.	Stația Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 46+251 - km 48+180	km 67+530 - km 69+460	La distanță > 3 km de ANP Comana
50.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 49+350 - km 50+000	km 70+630 - km 71+280	La distanță > 3 km de ANP Comana
51.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 50+925 - km 51+073	km 72+205 - km 72+353	La distanță > 3 km de ANP Comana
52.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 51+270 - km 51+775	km 72+550 - km 73+055	La distanță > 3 km de ANP Comana
53.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 52+034 - km 52+125	km 73+314 - km 73+405	La distanță > 5 km de ANP Comana
54.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 52+400 - km 55+990	km 73+680 - km 77+250	La distanță > 5 km de ANP Comana
55.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 55+915 - km 58+260	km 77+175 - km 79+520	La distanță > 5 km de ANP Comana
56.	Stația Frătești	Giurgiu	km 58+260 - km 58+600	km 79+520 - km 79+860	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
57.	Stația Frătești	Giurgiu	km 59+125 - km 60+850	km 80+385 - km 82+110	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
58.	Interval Frătești - Giurgiu Nord	Giurgiu	km 60+850 - km 63+000	km 82+110 - km 84+260	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
59.	Stația Giurgiu Nord	Giurgiu	km 63+000 - km 65+020	km 84+260 - km 86+280	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
60.	Interval Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră	Giurgiu	km 66+195 - km 66+845	km 87+455 - km 88+108	La distanță > 10 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 45 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Apele meteorice colectate în drenuri longitudinale și șanțuri se vor descărca la podețe/ poduri, acolo unde acestea există sau în bazinele de retenție propuse prin proiect (29 buc.), acolo unde nu există podețe/ poduri.

Bazinele de retenție prevăzute prin proiect sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-18 Centralizator bazine retenție București - Giurgiu Oraș

Nr. crt.	Stație / Interval c.f.	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.	Distanța față de arile naturale protejate
1.	București Nord Post 5 - Bucureștii Noi	4+570	1+300	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
		6+750	3+480	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Chiajna - București Vest	70+675	7+570	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	București Vest	66+840	11+400	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
		66+333	11+915	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	București Vest - Vârteju	65+235	13+015	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Vârteju	60+040	18+200	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
		60+140	18+100	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Vârteju - Jilava	56+965	21+300	1	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Jilava	51+673	26+580	1	La distanță > 10 km de ANP Comana
		51+550	26+700	1	La distanță > 10 km de ANP Comana
8.	Jilava	8+705	29+980	1	La distanță > 10 km de ANP Comana
9.	Jilava - Vidra	16+021	37+300	2	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
10.	Vidra	17+630	38+910	1	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
11.	Mihai Bravu	38+885	60+165	1	în ANP Comana
12.	Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	40+430	61+610	2	în ANP Comana
		41+005	62+285	1	în ANP Comana
		41+040	62+320	1	0,8 km sunt în ANP Comana
		44+170	65+450	1	La distanță > 2 km de ANP Comana
		44+490	65+770	1	La distanță > 2 km de ANP Comana
13.	Băneasa Giurgiu	46+540	67+820	1	La distanță > 3 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 46 / 539



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stație / Interval c.f.	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.	Distanța față de ariile naturale protejate
		47+150	68+430	1	La distanță > 3 km de ANP Comana
		47+225	68+505	1	La distanță > 3 km de ANP Comana
14.	Fratești	59+520	80+780	1	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
15.	Giurgiu Nord	63+835	85+100	1	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
		64+105	85+365	1	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
16.	Giurgiu Oraș	67+230	88+490	1	La distanță > 10 km de ANP Comana
Total bazine de retenție					29

La toate punctele de descărcare a apelor meteorice colectate în drenuri longitudinale și șanțuri au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi (48 de separatoare de hidrocarburi) pentru preepurarea apelor pluviale potențial contaminate.

Tabelul centralizator cu poziția separatoarelor de hidrocarburi este prezentat în cadrul capitolului 2.3.1.18.11.

Evacuarea în corpuri de apă de suprafață (Dâmbovița și Gurban) și în Valea Șoimului, Valea Plopșoru, Valea Miului și Valea Fântânelor se va face cu respectarea condițiilor NTPA001/2002 cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de operare, apele uzate menajere vor fi reprezentate de ape rezultate din grupurile sanitare din incinta clădirilor asociate căii ferate. Acestea vor fi evacuate către sistemele de canalizare deja existente în zonă (unde acestea există) sau la bazine etanșe vidanjabile (9 buc), poziționate conform tabelului de mai jos.

Întreținerea acestor bazine etanșe vidanjabile se va face prin contract cu firme autorizate.

Tabelul nr. 2-19 Bazine etanșe vidanjabile

Nr. crt.	Stație / Interval c.f.	Obiectivul	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	Bucurestii Noi	Clădire CED	5+845	2+577	1	La distanță > 27 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 47 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stație / Interval c.f.	Obiectivul	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.	Distanța față de ariile naturale protejate
2.	Chiajna	Clădire CED	9+097	5+829	1	La distanță > 26 km de ANP Comana
3.	Bucuresti Vest	Clădire CED	67+266	10+980	1	La distanță > 21 km de ANP Comana
4.	Vârteju	Clădire CED	59+567	18+684	1	La distanță > 16 km de ANP Comana
5.	Vidra	Clădire tehnică (fostă CED)	17+560	38+839	1	La distanță > 6 km de ANP Comana
		Container CE	17+610	38+887	1	La distanță > 6 km de ANP Comana
6.	Mihai Bravu	Clădire CED	39+009	60+290	1	în ANP Comana
7.	Baneasa	Clădire calatori + CED	47+173	68+453	1	La distanță > 3 km de ANP Comana
8.	Frătești	Clădire calatori + CED	59+531	80+794	1	La distanță > 14 km de ANP Comana
<b>Total bazine etanșe, vidanjabile: 9 buc.</b>						

### 2.3.1.9 Lucrări de apărare, consolidare și protecție

În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

- ⊗ Coloane din balast pentru îmbunătățire teren fundare;
- ⊗ Drenuri suborizontale;
- ⊗ Protecție taluz cu anrocamente;
- ⊗ Refacere taluz armat cu geogriile;
- ⊗ Rigola cu umăr;
- ⊗ Rigola cu umăr și capac;
- ⊗ Rigola prefabricată simplă cu capac;
- ⊗ Rigolă simplă din beton și reparații zid de sprijin existent;
- ⊗ Sanț ranforsat;
- ⊗ Sprijinire rambleu cu piloți forajați și taluz armat cu geogriile;
- ⊗ Sprijinire rambleu cu piloți forajați;
- ⊗ Șanț ranforsat;
- ⊗ Zid de sprijin din beton armat;
- ⊗ Zid de sprijin fundat pe piloți forajați.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 48 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

În tabelul următor sunt descrise toate lucrările de apărare, consolidare și protecție prevăzute în proiect.

Tabelul nr. 2-20 Lucrările de consolidare prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
1	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola simplă cu capac	lucrare nouă	30+581	30+673	30+580	30+675	51+850	51+945	în ANP Comana
2	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	30+673	30+775	30+675	30+775	51+935	52+035	în ANP Comana
3	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	31+024	31+148	31+025	31+150	52+275	52+400	în ANP Comana
4	Interval Comana - Mihai Bravu	Sanț ranforsat	lucrare nouă	31+524	31+624	31+525	31+625	52+805	52+905	în ANP Comana
5	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	31+823	31+873	31+825	31+875	53+100	53+150	în ANP Comana
6	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin	lucrare nouă	30+775	30+824	30+775	30+825	52+030	52+080	în ANP Comana
7	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin	lucrare nouă	31+874	31+978	31+875	31+975	53+145	53+245	în ANP Comana
8	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	31+978	32+025	31+975	32+025	53+245	53+295	în ANP Comana
9	Interval Comana - Mihai Bravu	Sanț ranforsat	lucrare nouă	32+170	32+324	32+175	32+325	53+430	53+580	în ANP Comana
10	Interval Comana - Mihai Bravu	Sanț ranforsat	lucrare nouă	32+709	32+809	32+710	32+810	54+021	54+121	în ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC | CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 49 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
11	Interval Comana - Mihai Bravu	Șanț ranforsat	lucrări nouă	33+374	33+725	33+375	33+725	54+675	55+025	în ANP Comana
12	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrări nouă	33+575	33+725	33+575	33+725	54+885	55+035	în ANP Comana
13	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin fundat pe piloți foraj D=1200m m și ranforsare terasament cu geogridurile (tip 13)	lucrări nouă	33+775	34+075	33+775	34+075	55+050	55+350	în ANP Comana
14	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin din beton armat	lucrări nouă	34+124	34+174	34+125	34+175	55+380	55+430	în ANP Comana
15	Interval Comana - Mihai Bravu	Șanț ranforsat	lucrări nouă	34+075	34+115	34+075	34+115	55+335	55+375	în ANP Comana
16	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin din beton armat	lucrări nouă	34+800	34+977	34+800	34+975	56+060	56+235	în ANP Comana
17	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigola prefabricată simplă cu capac	lucrări nouă	49+999	50+025	50+000	50+025	71+265	71+290	La distanță > 8 km de ANP Comana
18	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Șanț ranforsat	lucrări nouă	50+000	50+902	50+000	50+896	71+265	72+160	La distanță > 8 km de ANP Comana
19	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigola cu umăr și capac	lucrări nouă	50+025	50+374	50+025	50+375	71+290	71+640	La distanță > 8 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 50 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP Comana
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
20	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Zid de sprijin din beton armat	lucrare nouă	50+374	50+739	50+375	50+740	71+640	72+005	La distanță > 8 km de ANP Comana
21	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	50+739	50+874	50+740	50+875	72+005	72+140	La distanță > 10 km de ANP Comana
22	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigolă prefabricată simplă cu capac	lucrare nouă	50+874	50+900	50+875	50+900	72+140	72+165	La distanță > 8 km de ANP Comana
23	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrare nouă	50+912	51+121	50+913	51+125	72+200	72+412	La distanță > 8 km de ANP Comana
24	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrare nouă	51+176	51+378	51+175	51+375	72+480	72+680	La distanță > 8 km de ANP Comana
25	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrare nouă	51+525	51+775	51+525	51+775	72+815	73+065	La distanță > 8 km de ANP Comana
26	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Zid de sprijin din beton armat	lucrare nouă	51+775	51+976	51+775	51+975	73+065	73+265	La distanță > 8 km de ANP Comana
27	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrare nouă	51+775	51+826	51+775	51+825	73+065	73+115	La distanță > 8 km de ANP Comana
28	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrare nouă	51+976	52+024	51+975	52+025	73+265	73+325	La distanță > 8 km de ANP Comana
29	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrare nouă	51+976	52+075	51+975	52+075	73+265	73+365	La distanță > 8 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 51 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP Comana
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
30	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sprrijinire rambleu cu piloți forati D=1200	lucrارة nouă	52+075	52+124	52+075	52+125	73+365	73+415	La distanță > 8 km de ANP Comana
31	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrارة nouă	52+124	52+175	52+125	52+175	73+415	73+465	La distanță > 8 km de ANP Comana
32	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrارة nouă	52+124	52+225	52+125	52+225	73+415	73+535	La distanță > 8 km de ANP Comana
33	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigolă simplă din beton și reparații zid de sprijin existent	lucrارة existent și lucrارة nouă	52+225	52+663	52+225	52+665	73+535	73+975	La distanță > 8 km de ANP Comana
34	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sprrijin rambleu cu piloți forati D=1080 și taluz armat cu geogrilile	lucrارة nouă	53+275	53+551	53+275	53+550	74+535	74+820	La distanță > 8 km de ANP Comana
35	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrارة nouă	53+576	53+676	53+575	53+675	74+845	74+945	La distanță > 8 km de ANP Comana
36	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrارة nouă	53+776	54+029	53+775	54+025	75+045	75+295	La distanță > 8 km de ANP Comana

## 2.3.1.10 Instalații de energoalimentare

Prin instalațiile de energoalimentare se asigură alimentarea cu energie electrică a liniei de contact în vederea utilizării acestora pentru remorcarea trenurilor cu locomotive electrice. În cadrul proiectului se vor realiza următoarele instalații de energoalimentare:

- ⊗ Post dispecer energetic feroviar Bucuresti (extindere și modernizare post existent);

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 52 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⊗ 2 substații de tracțiune (ST) ( Jilava si Fratesti);
- ⊗ 3 posturi de secționare (PS) (Bucuresti Vest, Comana, Frontieră Bulgaria);
- ⊗ 3 posturi de legare în paralel (CDS-LP) (Vârteju, Vidra și Baneasa Giurgiu);
- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor (CDS), în 14 de stații cf;
- ⊗ Posturi de transformare din linia de contact, destinate alimentării de rezervă a instalațiilor de semnalizare – consumatori vitali (PTCED, PTGSM);
- ⊗ Instalații de încălzire electrică a macazurilor (PIM).

Lucrările de energoalimentare, proiectate în vederea modernizării instalațiilor, constau în:

- ⊗ Lucrări de construcții pentru instalații;
- ⊗ Lucrări de montare aparataj primar de tip exterior;
- ⊗ Lucrări de montare aparataj primar de interior 25 kV cu izolație în SF6 (GIS);
- ⊗ Lucrări de echipare și montare dulapuri de protecție, comandă, control, etc.;
- ⊗ Lucrări de montare cabluri de energie, comandă și semnalizare;
- ⊗ Lucrări de montare instalații de legare la pământ și paratrăsnet;
- ⊗ Lucrări de montare instalație de iluminat exterior și prize;
- ⊗ Lucrări de montare instalație de supraveghere video, antiintruziune și detectare incendiu;
- ⊗ Lucrări de încercări și verificări.

### 2.3.1.11 Instalația de linie de contact

Lucrările propuse a se realiza la linia de contact constau în electrificarea întregului tronson c.f. de 93,457 km. Așadar, vor fi electrificate liniile c.f. existente (100, 301 Eb, 103 și 106) inclusiv a tronsonului c.f. de circa 12,02 km de pe linia c.f. 103 aferent proiectului "Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana". Va fi electrificat tronsonul de 0,302 km în stația c.f. Giurgiu Oraș și tronsonul de 1,183 km de la culeea existentă a podului Giurgiu – Ruse până în axul podului. La execuția electrificării se va utiliza catenara specifică liniilor curente (directe), respectiv abătute, după caz.

Pe podul peste Dunăre până la frontieră, prin proiect se prevede a se monta linie aeriană de contact compusă din fir de contact, cablu purtător și pendule simple între acestea. Aceasta va fi susținută de console izolate montate pe suporturi speciali montați pe structura podului. Pe pod există și o porțiune cu un tablier mobil în deschiderea centrală care culisează pe verticală. Pe această porțiune se va monta linie aeriană de contact rigidă cu posibilitate de separare față de catenarele adiacente, care se va putea deplasa pe verticală cu scopul de a permite culisarea tablierului mobil. Aceasta va fi susținută de console izolate pentru catenara rigidă prinse de suporturi speciali de structura podului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 53 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Stâlpii de electrificare vor fi amplasați în exteriorul liniilor sau între acestea, în funcție de particularitățile fiecărui tronson.

Pe pod sunt prevăzute doar lucrări de electrificare a liniei c.f., de înlocuire cabluri și de montare pe structura podului a unor panouri anticolidiune de tip plasă de min. 3,00 m pentru speciile de păsări. Nu se va interveni la suprastructura și infrastructura podului.

### 2.3.1.12 Semnalizări și centralizări feroviare

În cazul introducerii instalațiilor de semnalizare electronice este imperios necesară introducerea sistemului ERTMS nivel 2 care se va compune din sistemul de telecomunicații GSM-R și ETCS nivel 2.

În cadrul proiectului se propune înființarea unui CTC (Controlul centralizat al traficului) la Giurgiu Nord astfel încât să se poată conduce dintr-un singur punct traficul feroviar pe întreaga secție de circulație București Nord – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

În fiecare stație, cu excepția Bucureștii Noi și Chiajna, vor fi introduse instalații electronice de semnalizare și instalații de bloc de linie integrat.

Semnalele de circulație și manevră din stații și de pe distanțele blocului de linie automat integrat vor fi echipate cu unități luminoase de ultimă generație cu consum energetic redus de tip LED.

Instalațiile electronice de semnalizare se vor monta în clădiri de tip container ce se vor amplasa în imediata apropiere a clădirilor în care sunt montate instalațiile CED cu relee.

Pe podul Giurgiu-Ruse, cablurile existente de semnalizare și centralizare feroviară, precum și cele de telecomunicații feroviare se vor înlocui.

Principalele lucrări avute în vedere în privința modernizării instalațiilor de semnalizare feroviară sunt:

- ⊗ înlocuirea instalațiilor de semnalizare cu relee cu instalații de semnalizare electronice;
- ⊗ introducerea sistemului ETCS nivel 2 pe întreaga distanță, ținând cont că această porțiune de rețea feroviară face parte din Coridorul Pan-European nr. IX;
- ⊗ introducerea sistemului GSM-R;
- ⊗ înlocuirea instalației BLA cu instalație de tip BLAI (Bloc de Linie Automat Integrat);
- ⊗ înlocuirea instalațiilor BAT și SAT cu instalații de tip nou;
- ⊗ înlocuirea sistemului de semnalizare actual cu un sistem de semnalizare cu trepte multiple de viteză (TMV).

Proiectul propune realizarea unui Centru de Comandă Operațional. În Centrul de Comandă Operațional se vor instala următoarele echipamente de telecomunicații:

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 54 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⊗ Server principal Sistemul Centralizat de Control de Trafic;
- ⊗ Server principal pentru Coordonatorul de Trafic;
- ⊗ Server principali pentru Centrala IDM;
- ⊗ Serverul principal pentru sistemul de Diagnostic și Mentenanță;
- ⊗ Serverul principal pentru Supraveghere Video și Sistem de securitate;
- ⊗ Serverul principal pentru Sistemul Informativ al Pasagerilor;
- ⊗ Consola terminal periferic pentru Controlul Centralizat de Trafic;
- ⊗ Consola terminal periferic de descriere a trenului;
- ⊗ Consola terminal periferic pentru RBC;
- ⊗ Consola terminalului pentru Operatorul de Diagnostic și Mentenanță;
- ⊗ Consola terminalului pentru Coordonatorul de Supraveghere Video și Sistem de securitate și configurare sistem;
- ⊗ Consola terminalului pentru Coordonatorul Sistemului Informativ al Pasagerilor;
- ⊗ Echipamente LAN pentru OCC;
- ⊗ Imprimanta cu laser A3;
- ⊗ Imprimanta cu laser A4;
- ⊗ Telefoane.

### 2.3.1.13 Telecomunicații feroviare

Pentru componenta de telecomunicații, proiectul propune lucrări de modernizare pentru echipamentele de telecomunicații prin achiziționarea de echipamente moderne, performante de ultimă generație pentru a satisface cerințele unei linii de cale ferată Pan Europeană.

Rețeaua de cabluri existentă va fi înlocuită cu o rețea de cabluri cu fibre optice instalată subteran în șanț în lungul liniei de cale ferată București Nord – Giurgiu Nord.

Pentru instalațiile de telecomunicații, în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- ⊗ Modernizarea instalațiilor de telecomunicații utilizate pentru siguranța circulației trenurilor;
- ⊗ Instalarea de sisteme de avizare sonoră a publicului călătorilor;
- ⊗ Instalarea de sisteme de avizare, teleafișaj și informare a circulației trenurilor cu panouri de afișare și monitoare;
- ⊗ Înlocuirea instalațiilor de transport și acces date pe fibră optică și refacerea rețelelor de cabluri;
- ⊗ Instalarea de sisteme de supraveghere pentru supravegherea activității feroviare de exploatare;
- ⊗ Instalarea sistemelor de ceasoficare;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 55 / 539

Cod: EA-207-R0





- ⊗ Instalarea de sisteme de control acces;
- ⊗ Lucrări de protecție la cablurile existente pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor de telecomunicații, pe durata execuției lucrărilor la tronsonul feroviar.

#### 2.3.1.14 Instalații sanitare

Proiectul propune refacerea instalațiilor sanitare din următoarele locații:

- ⊗ Clădirea CE din Stația Bucureștii Noi;
- ⊗ Clădirea Mixtă (fostă CE) din stația Chiajna;
- ⊗ Clădirile Mixte (foste CED) din stațiile București Vest, Vârteju, Jilava, Vidra, Mihai Bravu;
- ⊗ Districtele de Linii de la Jilava, Băneasa Giurgiu;
- ⊗ Districtul LC de la Stația Giurgiu Oraș;
- ⊗ Clădirile de călători din Băneasa Giurgiu, Frătești, Giurgiu Nord, București Progresu.

Se va reface alimentarea cu apă rece a obiectelor sanitare existente, de la rețeaua de incintă, racord la puțul forat dotat cu hidrofor, pompă submersibilă, rezervor de acumulare apă rece, nou proiectat.

În amplasamentele unde există rețea locală alimentarea se va face de la rețea.

În clădirea de călători de la Giurgiu Nord, în districtul LC de la Giurgiu Oraș precum și în districtul de linii din Jilava și Băneasa Giurgiu alimentarea cu apă caldă de consum menajer a obiectelor sanitare se va face prin montarea în apropierea lavoarelor a unor boilere electrice de tip instant.

**Tabelul nr. 2-21 Instalații sanitare prevăzute în stațiile de cale ferată de pe sectorul București - Giurgiu**

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Bucurestii Noi	Cladire CED	Bazin etanș vidanjabil
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
		Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
	Peroane	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice
Chiajna	Cladire CED	Bazin etanș vidanjabil
		Boiler electric pentru preparare apă caldă
		Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
Bucuresti Vest	Cladire CED	Bazin etanș vidanjabil
		Boiler electric pentru preparare apă caldă
		Instalații, dotări și echipamente interioare

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 56 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Varteju	Cladire CED	Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Bazin etanș vidanjabil
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
		Instalații, dotări și echipamente interioare
București Progresu	Cladire CED	Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Instalații, dotări și echipamente interioare
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
		Branșament apă/canal
	Peroane	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice
Jilava	Cladire CED	Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
		Branșament apă/canal
	Peroane	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice
	Tunel Pietonal	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice
Vidra	Cladire calatori + CED + locuinta	Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
		Bazin etanș vidanjabil
Mihai Bravu	Cladire CED	Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
		Alimentare apă de la puț forat
Baneasa	Cladire calatori + CED	Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
		Bazin etanș vidanjabil
Fratesti	Cladire calatori + CED	Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Boiler solar pentru preparare apă caldă
Giurgiu Nord	Cladire calatori	Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Boiler electric pentru preparare apă caldă
		Branșament apă/canal

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 57 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC | CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Cladire district LC	Cladire calatori	Bazin etanș vidanjabil
		Boiler electric pentru preparare apă caldă
		Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare

### 2.3.1.15 Instalații termo-tehnologie

Agentul termic în clădirile aferente proiectului va fi asigurat prin instalații locale de producere a agentului termic:

- ⊗ Centrale electrice;
- ⊗ Convectoare electrice de perete;
- ⊗ Aeroterme electrice;
- ⊗ Instalații de aer condiționat.

Tabelul nr. 2-22 Instalațiile termo-tehnologice prevăzute în cadrul clădirilor din stațiile CF

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Bucurestii Noi	Clădire CED	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
Chiajna	Clădire CED	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
Bucuresti Vest	Clădire CED	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
Varteju	Clădire CED	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
București Progresu	Clădire CED	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
Jilava	Clădire CED	Centrală termică electrică
		Convectoare electrice
		Instalații aer condiționat
Vidra	Clădire călători + CED + locuință	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
Mihai Bravu	Clădire CED	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
Băneasa	Clădire călători + CED	Centrală termică electrică
		Convectoare electrice
		Instalații aer condiționat
Fratesti	Clădire călători + CED	Centrală termică electrică
		Instalații aer condiționat
Giurgiu Nord	Clădire călători	Centrală termică electrică
		Convectoare electrice
		Instalații aer condiționat
Cladire district LC	Clădire călători	Convectoare electrice
		Aeroterme electrice
		Instalații aer condiționat

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 58 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 2.3.1.16 Instalații electrice

Tipurile de lucrări ce vor fi efectuate la instalațiile electrice vor fi următoarele:

- ⊗ Lucrări de branșare la rețeaua de distribuție locală;
- ⊗ Instalații de iluminat, prize și forță noi în clădirile cuprinse în proiect;
- ⊗ Instalații de iluminat exterior în zonele de circulație ale pasagerilor și personalului de exploatare și întreținere (peroane, căi de acces pietonal, parcări, drum acces);
- ⊗ Priză de pământ și protecția clădirilor împotriva trăsnetului;
- ⊗ Grup electrogen;
- ⊗ Sisteme de panouri fotovoltaice amplasate pe copertinele/refugiile peroanelor, pe stâlpii de iluminat aferenți rampelor de încărcare/descărcare și pe stâlpii de iluminat aferenți peroanelor din toate punctele de oprire și stațiile c.f.

Tabelul nr. 2-23 Instalații electrice prevăzute în proiect

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
PO Carpați	Zonă peron Pasarelă pietonală	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare.
Stația Bucureștii Noi	Zonă peron Clădire CE Container GSMR	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
Stația Chiajna	Peron Clădire mixtă(fostă CE)	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
PO TN Chiajna	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Autostradă	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Bucuresti Vest	Zonă peron Clădire mixtă (fostă CED) Container CE	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 59 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ**  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
PO Domnești	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Bragadiru	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Vârteju	Zonă peron Clădire mixtă(fostă CED) Container CE Rampă militară	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen. Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Măgurele	Zonă peron Pasarela pietonală peste DN	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare.
PO Jilava	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Jilava	Zonă peron Clădire mixtă(fostă CED) Container CE Pasarela pietonală	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen. Branșament, Instalații electrice interioare.
PO Sintești	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Hm Vidra	Peron Clădire tehnică(fostă CED) Container CE	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
PO Vlad Țepeș	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Mihai Bravu	Zonă peron Clădire tehnică(fostă CED) Container CE	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 60 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
	Rampă militară	Grup electrogen. Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Hm Băneasa Giurgiu	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	District L	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
	Rampă militară	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Tabanu	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Daia	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Frătești	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	Rampă militară	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Giurgiu Nord	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	Rampă militară	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația București Progresu	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 61 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
	Pasaj subteran	Instalații electrice interioare.

### 2.3.1.17 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

#### ⚙️ Perioada de execuție

**Alimentarea cu apă** menajeră și tehnologică a organizărilor de șantier se va face din rețelele existente de apă sau din surse locale. Apa potabilă pentru personalul angajat va fi asigurată din comerț, de la surse autorizate.

**Evacuarea apelor uzate** de la rampele de spălare se va face doar în urma preepurării în instalații (separatoare de hidrocarburi) ce vor fi prevăzute în organizările de șantier.

**Apele pluviale** din organizările de șantier sau din zonele de depozitare unde există materiale contaminate se vor colecta în șanțuri perimetrice ce vor fi dirijate către instalații de preepurare.

**Apele uzate menajere** vor fi evacuate în rețelele de canalizare existente sau, după caz, în bazine vidanjabile ce vor fi vidanjate periodic prin contract cu firme autorizate.

**Alimentarea cu energie electrică** în organizările de șantier se va face de la grupurile electrogene sau prin racord la rețeaua existentă, iar fronturile de lucru vor fi alimentate de la grupuri electrogene. Containerele vestiar și birourile din cadrul organizărilor de șantier vor avea sistem autonom de încălzire.

#### ⚙️ Perioada de operare

##### Alimentarea cu apă

**Alimentarea cu apă** se va realiza prin foraje de apă sau acolo unde este posibil din rețelele de alimentare cu apă locale.

**Evacuarea apelor uzate.** Apele uzate rezultate vor fi reprezentate de apele uzate rezultate din grupurile sanitare din incinta clădirilor asociate căii ferate. Acestea vor fi evacuate la bazine etanșe vidanjabile. Întreținerea acestor bazine etanșe vidanjabile se va face prin contract cu firme autorizate.

Apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi colectate de pe suprafața terasamentului și din zonele clădirilor vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în proiect înainte de evacuarea în emisari.

**Alimentarea cu energie electrică** necesară obiectivului se va face din rețeaua de distribuție din zonă. Tablourile generale din fiecare stație sau haltă de mișcare se vor echipa cu aparate automate pentru protecție la suprasarcină, scurtcircuit și protecție la

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 62 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

curenți reziduali. Din tabloul se vor alimenta toți consumatorii nou proiectați, precum și cei existenți. Ca surse de rezervă, au fost prevăzute grupuri electrogene în toate stațiile și haltele de mișcare aferente tronsonului.

### 2.3.1.18 Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului

Lucrările pentru siguranța populației și a protecției mediului prevăzute în proiect constau în:

- ⊗ Panouri fonoabsorbante și sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă;
- ⊗ Sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice (subtraversări);
- ⊗ Sistem de alertare a animalelor;
- ⊗ Sistem de marcaj pe calea ferată de tip "indicator de fluier";
- ⊗ Gard de protecție tip plasă de 1,50 m pentru mamifere;
- ⊗ Panouri anticoliziune tip plasă de 3,00 m pentru speciilor de păsări;
- ⊗ Perdele naturale mixte în zonele cu risc de înzăpezire;
- ⊗ Lucrări de decontaminare sol și piatră spartă;
- ⊗ Amenajarea de spații verzi;
- ⊗ Panouri fotovoltaice;
- ⊗ Separatoare de hidrocarburi;
- ⊗ Garduri de protecție;
- ⊗ Panouri de protecție.

#### 2.3.1.18.1 Panouri fonoabsorbante și sistemul de protecție împotriva zgomotului

Panourile fonoabsorbante se vor amplasa în lungul căii ferate la o distanță cât mai apropiată de sursa de zgomot. Înălțimea panourilor fonoabsorbante este de 3,00 m.

Panourile fonoabsorbante vor fi agrementate AFER și vor avea categoria de performanță de absorbție >11dB (A4), conform SR EN 1793-1.

Panourile fonoabsorbante se vor fixa în stâlpi metalici (profile HEA/HEB); stâlpii de susținere a panourilor fonoabsorbante se vor fixa în fundații circulare de beton armat clasa C25/30.

Pe zonele unde lungimea panourilor fonoabsorbante în lungul căii ferate depășeste 250m-300m, sunt necesare ieșiri de securitate în caz de urgență sau suprapunerea panourilor pe o lungime de minim 2,50m.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 63 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Prin montarea panourilor fonoabsorbante, nivelul de zgomot produs de circulația trenurilor pe calea ferată se va reduce la receptor (zonă locuită) cu circa 25÷30dB(A).

Tabelul nr. 2-24 Zonele în care a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
1.	București	București	2330	stângă	150	3+420÷3+570	0+152÷0+302	La ~27km față de ANP Comana
2.				stângă	350	3+750÷4+100	0+482÷0+832	La ~27km față de ANP Comana
3.				stângă	265	4+280÷4+545	1+012÷1+277	La ~27km față de ANP Comana
4.				dreaptă	370	4+880÷5+250	1+612÷1+982	La ~27,30km față de ANP Comana
5.				dreaptă	110	5+350÷5+460	2+082÷2+192	La ~27,45km față de ANP Comana
6.				dreaptă	200	5+880÷6+080	2+612÷2+812	La ~27,50km față de ANP Comana
7.				dreaptă	120	6+360÷6+480	3+092÷3+212	La ~27,65km față de ANP Comana
8.				stângă	210	7+180÷7+390	3+912÷4+122	La ~27,65km față de ANP Comana
9.				stângă	180	8+470÷8+650	5+202÷5+382	La ~26,90km față de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 64 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
10.				stângă	375	72+360+71+985	5+902+6+277	La ~24,95km față de ANP Comana
11.	Ilfov	Chiajna	2625	stângă	125	71+985+71+860	6+277+6+402	La ~24,95km față de ANP Comana
12.				stângă	670	71+225+70+555	7+037+7+707	La ~24,95km față de ANP Comana
13.				dreaptă	90	70+640+70+550	7+622+7+712	La ~24,95km față de ANP Comana
14.				stângă	1740	70+500+68+760	7+762+9+502	La ~23km față de ANP Comana
15.	Ilfov	Bragadiru	1750	stângă	330	64+760+64+430	13+502+13+832	La ~17km față de ANP Comana
16.				stângă	1420	61+250+59+830	17+012+18+432	La ~16,20km față de ANP Comana
17.	Ilfov	Măgurele	480	dreaptă	140	59+270+59+130	18+992+19+132	La ~15,93km față de ANP Comana
18.				stângă	340	57+400+57+060	20+862+21+202	La ~15,82km față de ANP Comana
19.	Ilfov	Jilava	660	stângă	120	53+590+53+470	24+672+24+792	La ~15,92km față de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 65 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
20.				dreaptă	100	53+100+53+000	25+162+25+262	La ~15,40km față de ANP Comana
21.				dreaptă	240	8+245+8+485	29+524+29+764	La ~15,10km față de ANP Comana
22.				stângă	200	9+200+9+400	30+479+30+679	La ~14,24km față de ANP Comana
23.	Ilfov	Crețești	1730	dreaptă	1730	16+420+18+150	37+700+39+430	La ~6,00km față de ANP Comana
24.	Ilfov	Sintești	100	dreaptă	100	13+150+13+250	34+429+34+529	La ~10,44km față de ANP Comana
25.	Ilfov	Vidra	1140	stângă	1140	16+280+17+420	37+559+38+699	La ~6,34km față de ANP Comana
26.	Ilfov	Vidra	500	stângă	500	17+650+18+150	38+930+39+430	La ~6,00km față de ANP Comana
27.	Giurgiu	Vlad Tebeș	620	stângă	620	34+120+34+640 și 34+670-34+770	55+400+55+920 și 55+950+56+050	În interiorul ANP Comana
28.	Giurgiu	Băneasa	120	stângă	120	47+020+47+140	68+300+68+420	La ~6,00km față de ANP Comana
29.	Giurgiu	Frasinu	530	stângă	530	51+080+51+610	72+360+72+890	La ~6,5km față de ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 66 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
30.	Giurgiu	Daia	1360	dreapta	180	55+300÷55+480	76+579÷76+759	La ~10,40km față de ANP Comana
31.				dreapta	250	55+950÷56+200	77+213÷77+463	La ~11km față de ANP Comana
32.				stânga	365	55+860÷56+225	77+123÷77+488	La ~11km față de ANP Comana
33.				stânga	565	56+435÷57+000	77+698÷78+263	La ~10,38km față de ROSCI0088
34.	Giurgiu	Frătești	2145	stânga	815	58+500÷59+315	79+763÷80+578	La ~8,88km față de ROSCI0088
35.				dreapta	750	58+565÷59+315	79+828÷80+578	La ~13,50km față de ROSCI0088
36.				dreapta	580	59+370÷59+950	80+633÷81+213	La ~8,30km față de ANP Comana
37.	Giurgiu	Giurgiu	2795	dreapta	415	64+385÷64+800	85+648÷86+063	La ~4,45km față de ROSCI0088
38.				dreapta	90	64+910÷65+000	86+173÷86+263	La ~4,30km față de ROSCI0088
39.				dreapta	245	65+200÷65+445	86+463÷86+708	La ~4,10km față de ROSCI0088

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 67 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
40.				dreapta	430	65+495+65+925	86+758+87+188	La ~3,75km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
41.				stânga	420	65+505+65+925	86+768+87+188	La ~3,80km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
42.				dreapta	230	65+945+66+175	87+208+87+438	La ~3,75km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
43.				stânga	230	65+945+66+175	87+208+87+438	La ~3,80km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
44.				dreapta	210	66+190+66+400	87+453+87+663	La ~3,75km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
45.				stânga	340	66+280+66+620	87+543+87+883	La ~3,70km față de ROSCI0088 și la ~3,60km de ROSPA0108
46.				dreapta	185	66+670+66+855	90+208+90+393	La ~2,54km față de ROSCI0088
<b>TOTAL PANOURI FONOABSORBANTE: 18.885 m ~ 18,8 km</b>								

În cadrul proiectului sunt prevăzute, pe zonele unde nu este suficient spațiu pentru montarea panourilor fonoabsorbante, sisteme de protecție împotriva zgomotului montate pe traversă.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 68 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sistemul de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă se montează la limita gabaritudinii de liberă trecere. Atât structura metalică de fixare de traversă, cât și peretele de protecție sunt în afara acestuia.

Caracteristicile sistemului de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă sunt:

- dimensiune element: 1.800mm x 380mm (1.800mm lungime; 380mm înălțime);
- greutate pe element: 125 kg;
- fixarea: structura metalică la talpa șinei;
- reducerea nivelului de zgomot: până la 6 dB(A).
- montaj ușor și rapid (se pot monta circa 30-40 ml pe oră).

Sistemul de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă va fi agrementat AFER.

Acestea sunt propuse în următoarele locații.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 69 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-25 Zonele în care sunt propuse sisteme de protecție împotriva zgomotului (montate pe traverse) în cadrul proiectului

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime sistem (ml)	Poziționare sistem:			Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ANP
				pe firul c.f.	pe partea c.f.	lungime (ml):			
1.	București	București	2300	Fir I	stângă	150	3+270÷3+420	0+002÷0+152	La ~27km față de ANP Comana
2.	București	București		Fir II	stângă	150	3+270÷3+420	0+002÷0+152	
3.	București	București		Fir I	stângă	165	3+585÷3+750	0+317÷0+482	La ~27,20km față de ANP Comana
4.	București	București		Fir II	stângă	165	3+585÷3+750	0+317÷0+482	
4.	București	București		Fir I	stângă	150	4+100÷4+250	0+832÷0+982	La ~27,20km față de ANP Comana
				Fir II	stângă	150	4+100÷4+250	0+832÷0+982	
5.	Giurgiu	Vlad Țepeș		Fir I	stângă	350	33+770÷34+120	55+050÷55+400	În interiorul ANP Comana
6.	Giurgiu	Vlad Țepeș		Fir II	stângă	350	33+770÷34+120	55+050÷55+400	În interiorul ANP Comana
7.	Giurgiu	Frasinu		Fir I	stângă	150	50+930÷51+080	72+210÷72+360	La ~6,5km față de ANP Comana
8.	Giurgiu	Frasinu		Fir II	stângă	150	50+930÷51+080	72+210÷72+360	La ~6,5km față de ANP Comana
9.	Giurgiu	Giurgiu		Fir I	dreaptă	120	65+250÷65+370	88+788÷88+908	La ~3,97km față de ROSCI0088
10.	Giurgiu	Giurgiu		Fir I	dreaptă	175	65+550÷65+725	89+088÷89+263	La ~3,65km față de ROSCI0088
11.	Giurgiu	Giurgiu		Fir I	stângă	100	65+625÷65+725	89+163÷89+263	La ~3,65km față de ROSCI0088
12.	Giurgiu	Giurgiu	Fir I	dreaptă	875	65+760÷66+635	89+298÷90+173	La ~2,77km față de ROSCI0088	
13.	Giurgiu	Giurgiu	Fir I	stânga	100	65+760÷65+860	89+298÷89+398	La ~2,77km față de ROSCI0088	
TOTAL SISTEM DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI MONTAT PE TRAVERSĂ							3300		

Aceste sisteme implică structuri de protecție montate lângă șina de tren, ce au rol în atenuarea nivelului de zgomot. Un exemplu al unui astfel de sistem este prezentat în figura următoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 70 / 539

Cod: EA-207-R0

**Figura nr. 2-5 Exemplu de sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă**

### 2.3.1.18.2 Structuri de trecere pentru animale

#### 2.3.1.18.2.1 Subtraversări pentru mamifere

Suplimentar, se propune amplasarea unui număr de 3 subtraversări de 2,00 m x 2,40 m (acolo unde rambleul c.f. permite), dintre care 2 în interiorul Parcului Natural Comana, menite să îmbunătățească conectivitatea ecologică și să reducă riscul de coliziune cu ungulatele tinere, ce pot prezenta probleme de mobilitate pe prisma de piatră spartă sau materialul rulant.

Aceste subtraversări, alături de podețele necesare din punct de vedere tehnic, vor asigura posibilitatea subtraversării liniei de cale ferată, în zonele care prezintă favorabilitate pentru prezența acestor specii.

Acestea vor avea structură prefabricată de tip C2, cu secțiunea de 2,00 m x 2,40 m.

**Tabelul nr. 2-26 Zonele în care sunt propuse subtraversări pentru speciile mamifere în cadrul proiectului**

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Zonă c.f. km proiectat	Zonă c.f. km MEDIU	Specii de animale cărora li se adresează	În interiorul ANP Comana
1.	Giurgiu	Comana	31+265+31+335	52+545+52+615	Marea majoritate a mamiferelor (puțin probabil însă să fie utilizate de specii cu dimensiuni mari precum cerbul), dar și specii de nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări.	În ANP Comana
2.	Giurgiu	Băneasa	40+765+40+835	62+045+62+115		În ANP Comana
3.	Giurgiu	Daia	53+215+53+285	74+495+74+565		În afara ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 71 / 539

Cod: EA-207-R0





## 2.3.1.18.2.2 Structuri de trecere pentru amfibieni și reptile (sub șina CF)

Pentru îmbunătățirea conectivității ecologice pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile sunt prevăzute subtraversări în acele zone în care calea ferată se învecinează cu habitate optime pentru speciile țintă. În interiorul Parcului Natural Comana, subtraversările pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile, vor fi dispuse din 50 în 50m, iar în afara acestuia din 100 în 100m.

Se va asigura ghidarea speciilor de micromamifere, amfibieni și reptile pentru accesul la subtraversările propuse prin proiect. Ghidarea speciilor de faună se va realiza prin plantarea unor cordoane de vegetație în zonele structurilor de trecere, astfel încât acestea să fie atractive pentru specii și să le atragă în zona special amenajată subtraversării căii ferate. Este important ca speciile de plante utilizate în acest sens (ex: arbuști de diferite dimensiuni) să fie specii native, caracteristice zonei în care se va realiza structura respectivă. Rolul unor astfel de cordoane este să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub infrastructuri.

Subtraversările propuse prin proiect vor fi în concordanță cu instrucțiunile CFR și vor fi aprobate de AFER conform procedurilor în vigoare; acestea nu vor pune în pericol siguranța circulației feroviare.

Subtraversările pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile (tip canale prefabricate) vor avea dimensiunile de 28 cm x 21,50 cm.

**Tabelul nr. 2-27 Zonele în care sunt propuse subtraversări pentru speciile de micromamifere în cadrul proiectului**

Nr. crt.	Stație / Interval	Interval kilometric	Zonă c.f. km MEDIU	Nr. subtraversări (buc) dispuse din		Distanța față de ariile protejate
				50 în 50m	100 în 100m	
1.	Interval Comana - Mihai Bravu	km 30+200 ÷ km 34+100	51+480 ÷ 55+380	78	-	În interiorul ANP Comana
2.	Interval Comana - Mihai Bravu	km 35+000 ÷ km 36+000	56+280 ÷ 57+280	20	-	În interiorul ANP Comana
3.	Interval Comana - Mihai Bravu	km 36+500 ÷ km 37+000	57+780 ÷ 58+280	10	-	În interiorul ANP Comana
4.	Stația Mihai Bravu	km 37+600 ÷ km 38+700	58+880 ÷ 59+980	22	-	În interiorul ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 72 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stație / Interval	Interval kilometric	Zonă c.f. km MEDIU	Nr. subtraversări (buc) dispuse din		Distanța față de ariile protejate
				50 în 50m	100 în 100m	
5.	Interval Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu	km 42+000 ÷ km 46+900	63+280 ÷ 68+180	-	49	La distanță de cca. 0,04 km de ANP Comana
6.	Interval Băneasa Giurgiu - Frățești	km 48+300 ÷ km 50+800	69+580 ÷ 72+080	-	25	La distanță > 4 km de ANP Comana
7.	Stația Frățești	km 60+500 ÷ km 60+850	81+760 ÷ 82+110	-	4	La distanță > 6 km de ANP Comana
8.	Interval Frățești – Giurgiu Nord	km 60+850 ÷ km 61+500	82+110 ÷ 82+760	-	6	La distanță > 6 km de ANP Comana
<b>Total subtraversări pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile (buc)</b>				<b>130</b>	<b>84</b>	-

### 2.3.1.18.3 Sisteme de alertare a animalelor

Pentru evitarea coliziunii speciilor de mamifere (mistrețul (*Sus scrofa*), căprioara (*Capreolus capreolus*), bursucul (*Meles meles*), jder (*Martes martes*) și vulpea (*Vulpes vulpes*)) și menținerea posibilității de traversare a căii ferate în condiții de siguranță s-a prevăzut un sistem de alertare sonoră a acestora, ce va fi supravegheat și controlat în Stația c.f. Comana.

Sistemul de alertare sonoră a speciile de mamifere va permite declanșarea progresivă a unor semnale sonore, în direcția de mers a trenului, la un interval presetat de timp (între 30 sec. și 1 min.) înainte de trecerea garniturii de tren, permițând indivizilor din speciile țintă să părăsească terasamentul căii ferate. Este important de menționat faptul că aceste sisteme de alertare sunt prevăzute în zona de pădure, la distanțe suficient de mari față de localitățile din zonă astfel încât să nu conducă la afectarea locuitorilor din localitățile din proximitate (distanțe de cca. 400-600 m față de localitățile Comana și Mihai Bravu). Fiind amplasate în interiorul pădurii, sunetele emise se estompează, fără a perturba populația din punct de vedere al zgomotului. Totodată, sunetele emise de aceste sisteme sunt concepute în așa fel încât să imite sunete naturale (imită sunetele altor animale), nefiind deranjante pentru locuitori.

Informații referitoare la sistemele de alertare a animalelor sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 73 / 539

Cod: EA-207-R0



Tabelul nr. 2-28 Zone în care se vor amplasa sisteme de alertare a animalelor

Nr. crt.	Interval/ stație	km proiectat	km mediu	Lungimea (km)	Distanța față de arii protejate
1.	Interval Comana - Mihai Bravu	31+000-33+500	52+280-56+780	2,5	În interiorul ANP Comana
2.	Stația Mihai Bravu	37+600-38+600	58+880-59+880	1	În interiorul ANP Comana

## 2.3.1.18.4 Sistem de marcaj pe calea ferată de tip „indicator de fluier”

Pentru reducerea riscului de coliziune a păsărilor și mamiferelor proiectul prevede implementarea unui sistem de marcaj pe calea ferată de tipul "indicator de fluier".

Sistemul se va implementa în zonele frecvent utilizate de fauna sălbatică pentru deplasare conform tabelului de mai jos. la distanțe de cca. 1,2 km.

Tabelul nr. 2-29 Zone în care se va implementa sistemul de marcaj de tip “indicator de fluier”

Nr. crt.	Interval/ stație	km proiectat	km mediu	Lungimea (km)	Sistem de marcaj de tip “indicator de fluier” (buc)	Distanța față de arii protejate
1.	Interval Vidra - Comana	25+210-27+710	46+500-49+000	2,50	2	În interiorul ANP Comana
2.	Stația Comana și interval Comana - Mihai Bravu	29+720-30+920	51+000-52+200	1,20	1	În interiorul ANP Comana
3.	Stația Mihai Bravu și interval Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu	38+620-40+720	59+900-62+000	2,10	2	În interiorul ANP Comana

Pe intervalele menționate, sistemul de marcaj de tip “indicator de fluier” se va amplasa la distanțe de cca. 1,2 km.

## 2.3.1.18.5 Gard de protecție de tip plasă

În zona podului peste fluviul Dunărea, proiectul prevede montarea unui gard de protecție pe partea dreaptă a căii ferate, pentru a evita pătrunderea indivizilor speciei *Lutra lutra* în zona căii ferate. Gardul va avea cel puțin 1,5 metri înălțime, ochiuri de maxim 10 pe 10

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 74 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

cm și partea superioară îndoită spre exteriorul căii ferate. Tabelul următor prezintă zona în care se propune montarea gardului de protecție de tip plasă.

Tabelul nr. 2-30 Zona montaj gard de protecție

Interval/ stație	km proiectat	km mediu	Lungimea (ml)	Distanța față de arii protejate
Interval Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră	67+920÷68+520	91+680÷92+280	600	0,8 km față de ROSCI0088

## 2.3.1.18.6 Panouri anticoliziune tip plasă

Pe podul de peste fluviul Dunărea, proiectul propune montarea unor panouri anticoliziune tip plasă pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de păsări cu garniturile de tren.

Tabelul următor prezintă zona în care se propune montarea panourilor anticoliziune de tip plasă.

Tabelul nr. 2-31 Zona de montare a panourilor anticoliziune de tip plasă

Interval/ stație	km proiectat	km mediu	Lungimea (ml)	Distanța față de arii protejate
Interval Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră	68+540÷69+695	92+300÷93+455	1155 *2 ori (stânga/dreapta)= 2320m	Intersecție cu ROSCI0088 (podul de la Ruse se află deasupra sitului)

## 2.3.1.18.7 Perdele naturale mixte

În zonele cu risc de înzăpezire, se propune realizarea unor perdele naturale mixte, cu specii de arbori și arbuști din flora locală.

Tabelul următor prezintă zonele în care se propune amenajarea perdelelor naturale mixte.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 75 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-32 Zonele în care este propusă realizarea de perdele naturale mixte

Interval	Pe partea	Județul	Localitatea	Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU)	Lungime (m)	Lățime (m)	Supraf. (mp)	Distanța față de ariile protejate
Mihai Bravu ÷ Băneasa Giurgiu	Stânga	Giurgiu	Băneasa	40+800÷41+850	62+079÷63+129	1050	7,50	7875	În interiorul ANP Comana
	Dreapta	Giurgiu	Băneasa	45+000÷45+800	66+279÷67+079	800	7,50	6000	La >1 km față de ANP Comana
Total						1850	7,50	13875	-

### 2.3.1.18.8 Lucrări de decontaminare piatră spartă

În cadrul proiectului sunt prevăzute lucrări de decontaminare în stația c.f. Jilava și stația c.f. Giurgiu Nord, unde piatra spartă și solul pot fi posibil contaminate cu produse petroliere ca urmare a manipulării combustibilului, respectiv a staționării vagoanelor cisternă.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor identifica zonele contaminate cu produse petroliere, astfel:

- prin investigații vizuale prin care se identifică amplasamentele posibil contaminate în liniile c.f. din stațiile Jilava și stația c.f. Giurgiu Nord;
- investigare prin prelevare de probe - conform unui plan de prelevare, analizarea acestora în vederea stabilirii gradului de contaminare;
- întocmire plan de excavare ce cuprinde delimitarea suprafețelor și adâncimilor identificate a fi contaminate;
- decontaminare piatră spartă și sol ex-situ,
- investigare prin prelevare de probe după procesul de decontaminare în vederea stabilirii eficienței acestuia.

Lucrările de decontaminare ale solului și pietrei sparte impurificate se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

### Metode de decontaminare a pietrei sparte

Piatra sparta impurificată va fi stocată într-o zonă impermeabilizată, și se va face o sortare prealabilă a acesteia.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 76 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În funcție de gradul de contaminare a pietrei sparte se pot aplica mai multe metode de decontaminare, spălare, concasare, bioremediere, după cum este prezentat în continuare.

Piatra spartă contaminată se va trata pe o platforma autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, într-o instalație de spălare mobilă.

Instalația de spălare mobilă antrenează substanțele contaminante într-un flux ridicat de soluții apoase diluate, cu conținut de agenți de curățare, spumare, corecție pH și emulsionare.

În timpul procesului, apa de spălare este recirculată, prin 3 (trei) containere tip abroll etanșe și mobile, care sunt golite și curățate periodic.

Sistemul de încărcare alimentează instalația, unde se realizează spălarea de două ori la rând, sub un jet puternic de apă, iar cu ajutorul unei benzi transportatoare se evacuează materialele decontaminate din instalație.

Poluanții sunt conținuți în nămolul rezultat în urma spălării care se depune în containere - cod deșeu: 19 02 05\* (nămoluri rezultate din tratarea fizico-chimică, cu conținut de substanțe periculoase).

Nămolul (șlamul) rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, cu care operatorul are contract. Acest deșeu stocat temporar nu va depăși cantitatea de 50 tone, înaintea transportării la instalația de eliminare finală.

O altă metodă de decontaminare a pietrei sparte constă în concasare, operație prin care partea exterioară poluată se curăță. Reziduul rezultat de la concasare se tratează prin bioremediere (halde monitorizate) sau este preluat de către firme autorizate.

### Metode de decontaminare a solului

Solul rezultat din procesul de sortare al pietrei sparte contaminate și solul contaminat cu hidrocarburi, va fi supus operațiilor de bioremediere sau stabilizare/ solidificare, după caz.

Bioremedierea se bazează pe capacitatea unor compuși chimici de a fi biodegradați prin stimularea creșterii anumitor agenți microbieni care să utilizeze contaminanții drept sursă de hrană și energie. Printre contaminanții care sunt tratați prin bioremediere se numără petrolul și alte produse petroliere.

La finalizarea procesului se va verifica eficiența proceselor de decontaminare a solului și pietrei sparte prin prelevare de probe de piatră spartă și sol și analiza acestora pentru a

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 77 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

se constata dacă indicatorii analizați se încadrează în limitele Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/ 1997 și Ordinului M.M.G.A. nr. 95/2005 cu modificările și completările ulterioare.

#### 2.3.1.18.9 Amenajare spații verzi

În proiect se propune amenajarea spațiilor verzi din zona stațiilor, haltelor și punctelor de oprire. Tabelul următor prezintă zonele în care se propune amenajarea spațiilor verzi.

**Tabelul nr. 2-33 Zonele în care este propusă realizarea amenajărilor de spații verzi în cadrul proiectului**

Zona în care se vor face lucrări de amenajare spații verzi	
Stația / Halta	Suprafață spații verzi amenajate (mp)
Stația Bucureștii Noi	890
Stația Chiajna	3770
Stația București Vest	3620
Stația Vârteju	1988
Stația Jilava	1858
Hm. Vidra	2072
Stația Mihai Bravu	3300
Hm. Băneasa Giurgiu	1200
Stația Frătești	2100
Stația Giurgiu Nord	3855
Stația București Progresu	1700
<b>TOTAL</b>	<b>26353</b>

#### 2.3.1.18.10 Panouri fotovoltaice

Panourile fotovoltaice propuse prin proiect sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul nr. 2-34 Panouri fotovoltaice prevăzute în proiect**

Nr. crt.	Stație/ Punct de Oprise	Sisteme panouri Fotovoltaice amplasate pe	
		Copertine (mp)	Stâlpi de iluminat (mp)
1.	PO Carpați	9	10
2.	Stația Bucureștii Noi	9	-
3.	Stația Chiajna	9	-
4.	PO Chiajna	9	10
5.	PO Autostrada A1	9	9
6.	Stația București Vest	9	-
7.	PO Domnești	9	9
8.	PO Bragadiru	9	12
9.	Stația Vârteju	9	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 78 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC | CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stație/ Punct de Oprire	Sisteme panouri Fotovoltaice amplasate pe	
		Copertine (mp)	Stâlpi de iluminat (mp)
10.	PO Măgurele	9	9
11.	PO Jilava Nord	9	9
12.	Stația Jilava	9	-
13.	PO Sintești	9	6
14.	Stația Vidra	9	-
15.	PO Vlad Țepeș	9	10
16.	Stația Mihai Bravu	9	7
17.	Stația Băneasa Giurgiu	9	4
18.	PO Tabanu	9	10
19.	PO Daia	9	9
20.	Stația Frătești	9	5
21.	Stația Giurgiu Nord	9	-
22.	Stația București Progresu	84	-
<b>Total Sisteme panouri Fotovoltaice Copertine (mp):</b>		<b>273mp</b>	
<b>Total Sisteme panouri Fotovoltaice Stâlpi iluminat (mp):</b>		<b>119mp</b>	
<b>Total Sisteme panouri Fotovoltaice Copertine și Stâlpi iluminat (mp):</b>		<b>392mp</b>	

## 2.3.1.18.11 Separatoare de hidrocarburi

Proiectul prevede montarea a 48 de separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor pluviale colectate din zona terasamentului c.f. în șanțuri și drenuri longitudinale, conform tabelului de mai jos.

Tabelul nr. 2-35 Separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor meteorice colectate în șanțuri și drenuri longitudinale

Nr. crt.	Statie / Interval	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.
1.	București Nord Post 5 -Bucureștii Noi	4+550	1+280	1
		6+705	3+440	1
2.	Chiajna	8+240	4+975	1
		8+250	4+985	1
3.	Chiajna - București Vest	71+205	7+035	1
4.	București Vest	66+825	11+420	1
		66+325	11+920	1
5.	București Vest – Vârteju	65+225	13+020	1
6.	Vârteju	60+140	18+110	1
		60+090	18+160	1
7.	Jilava	51+660	26+595	1
		51+550	26+705	2
8.	Progresu – Jilava	7+065	28+345	1
9.	Jilava	9+475	30+755	1

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 79 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Statie / Interval	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.
10.	Jilava - Vidra	9+640	30+920	1
11.	Jilava - Vidra	16+015	37+295	2
12.	Vidra	18+175	39+455	1
13.	Comana - Mihai Bravu	30+420	51+700	2
		30+965	52+250	2
		31+705	52+985	1
		32+095	53+375	2
		32+350	53+630	1
		32+365	53+645	1
		32+980	54+260	2
		33+290	54+570	1
		33+505	54+785	2
		33+835	55+115	1
	34+105	55+385	2	
14.	Mihai Bravu	37+840	59+120	2
15.	Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu	40+300	61+605	2
16.	Băneasa Giurgiu	46+530	67+810	1
17.	Frătești	60+225	81+485	2
18.	Frătești	60+240	82+505	1
19.	Frătești – Giurgiu	62+705	83+970	1
20.	Giurgiu Nord	65+040	86+305	2
21.	Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș	66+355	87+620	1
Total separatoare pentru preepurarea apelor colectate în șanțuri și drenuri longitudinale			48	

Pentru preepurarea apelor meteorice colectate din parcările nou propuse prin proiect s-au prevăzut 13 separatoare de hidrocarburi, conform tabelului de mai jos.

Tabelul nr. 2-36 Separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor meteorice colectate din parcări

Nr. crt.	Stație (parcare în stație)	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.
1.	Bucureștii Noi	5+860	2+595	1
2.	Chiajna	9+095	5+830	1
3.	Chiajna	9+150	5+885	1
4.	București Vest	67+190	11+070	1
5.	Vârteju	59+595	18+665	1
6.	Jilava	8+695	29+975	1
7.	Progresu	5+770	27+050	1
8.	Vidra	17+610	38+890	1
9.	Mihai Bravu	39+020	60+300	1
10.	Băneasa Giurgiu	47+155	68+435	1
11.	Frătești	59+490	80+755	1

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 80 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Nr. crt.	Stație (parcare în stație)	Km proiectat	Km mediu	Nr. buc.
12.	Giurgiu Nord	64+090	85+355	1
13.	Giurgiu Oraș	67+230	88+495	1
Total separatoare pentru preepurarea apelor colectate din parcări				13

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor colectate în drenurile longitudinale existente au fost proiectate subtraversări cu tub cu diametrul de 60 cm pe sub drumul tehnologic/de întreținere în zona Daia, conform datelor prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabelul nr. 2-37 Subtraversări pe sub drumurile tehnologice/de întreținere**

Nr. crt.	Interval / Stație	Județ	Zonă CF km proiectat	Zonă CF km MEDIU	Distanța față de ariile naturale protejate
1	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	52+080 - 52+100	73+360 - 73+380	La distanță > 8 km de ANP Comana
2			52+105 - 52+140	73+385 - 73+420	La distanță > 8 km de ANP Comana
3			52+150 - 52+180	73+430 - 73+4603	La distanță > 8 km de ANP Comana
4			52+180 - 52+230	73+460 - 73+510	La distanță > 8 km de ANP Comana
5			52+230 - 52+240	73+510 - 73+520	La distanță > 8 km de ANP Comana
6			52+240 - 52+260	73+520 - 73+540	La distanță > 8 km de ANP Comana
<b>Total subtraversări pe sub drumurile tehnologice/de întreținere: 6 buc.</b>					

#### 2.3.1.18.12 Garduri de protecție

În toate stațiile sunt prevăzute garduri de protecție între liniile directe. Fundarea gardului de protecție dintre linii se realizează prin înfigerea în pământ prin vibrație a unei țevi. Peste țevile înfipte în pământ se vor monta stâlpi metalici din țevă pentru susținerea panourilor

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 81 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

de plasă. Panourile vor fi fixate cu șuruburi mecanice de plăcuțe sudate de stâlpii metalici. Accesul călătorilor de la un peron la altul se va realiza prin pasaje pietonale subterane, prin pasarele pietonale sau prin treceri la nivel.

#### 2.3.1.18.13 Panouri de protecție

Podurile/ pasarelele de pe traseul căii ferate se vor proteja prin montarea de panouri de protecție și prin conectare la returul curentului de tracțiune și prize de pământ.

#### 2.3.1.19 Lucrări necesare organizării de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- ⊗ Construcții și instalații care să permită satisfacerea obligațiilor de execuție și calitate, în relație cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- ⊗ Materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției proiectului.

Pentru execuția lucrărilor de construcții s-a propus amenajarea a 11 organizări de șantier. Pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, viaduct, podețe și pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor. Pentru depozitarea materialelor scoase din cale dar și a materialelor necesare în etapa de construcție se vor utiliza și spațiile existente în stații, halte de mișcare sau puncte de oprire, acestea fiind delimitate strict în limita stabilită a proiectului. De asemenea, se va amenaja o platformă de depozitare materiale de circa 5000 m<sup>2</sup> la Mihai Bravu.

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, încărcătoare frontale, compactoare, plăci vibratoare, utilaj de forat, automacara, autogreder, bureză, macarale c.f., utilaje așternere mixtură, grup electrogen. Mijloacele de transport folosite în lucrare sunt autobasculante, betoniere, autocamioane, cisterne apă.

La alegerea amplasamentelor organizărilor de șantier s-au avut în vedere următoarele criterii:

- ⊗ să fie accesibile din punct de vedere al căilor de comunicație existente în zonă (drumuri);
- ⊗ să aibă disponibil suficient spațiu pentru desfășurarea activităților specifice și pentru depozitare;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 82 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ☉ să nu se amplaseze în zone sensibile care ar putea fi afectate (arii naturale protejate, zone de protecție sanitară, corpuri de apă, școli, spitale, zone de odihnă etc.)
- ☉ să nu se realizeze pe zone de teren din fondul forestier pentru care ar fi necesar să se realizeze defrișări;
- ☉ să nu se realizeze în zone cu situri arheologice;
- ☉ să existe posibilități de racordare la rețele de utilități (alimentare cu apă și canalizare, energie electrică etc.).

În cadrul proiectului au fost propuse 11 organizări de șantier și o platformă de depozitare materiale, acestea fiind localizate în zonele prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-38 Organizări de șantier prevăzute în proiect

Nr. crt.	Organizare de șantier	km CF proiectați	Km MEDIU proiectat	Suprafață (ha)	Acces	Distanță față de sit NATURA 2000
1.	București Vest	67+030-66+885	11+215 – 11+460	0,50	din drumul tehnologic/de întreținere proiectat în lungul căii ferate	Distanță >21 km față de ANP Comana
2.	Vârteju	59+600-59+810	18+440 – 18+670	0,35	din strada Atomistilor	Distanță >16 km față de ANP Comana
3.	Vârteju	59+165-59+320	18+930 – 19+085	0,28	din strada Atomistilor	Distanță >15 km față de ANP Comana
4.	București Progresu – Jilava	6+985-7+250	28+655 – 28+773	0,51	din drumul de piatră existent care se desprinde din strada Gării	Distanță >16 km față de ANP Comana
5.	Jilava	8+690-8+750	29+967 – 30+030	0,14	din drumul de piatră existent care se desprinde din strada Gării	Distanță >15 km față de ANP Comana
6.	Vidra	17+650-17+790	38+930 – 39+075	0,17	din strada Combustibilului	Distanță >5 km față de ANP Comana
7.	Băneasa Giurgiu	47+100-47+210	68+378 – 68+493	0,23	din drumul de beton existent	Distanță >0,6 km față de ANP Comana
8.	Băneasa Giurgiu	47+590-47+710	68+868 – 68+988	0,16	din drumul de beton existent	Distanță >3 km față de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 83 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC | CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Organizare de șantier	km CF proiectați	Km MEDIU proiectat	Suprafață (ha)	Acces	Distanță față de sit NATURA 2000
9.	Frățești	60+270-60+400	81+530 – 81+633	0,50	din drumul de piatră existent	Distanță >7 km față de ROSCI0088
10.	Giurgiu Nord	63+937 – 63+990	85+200 – 85+253	0,20	din strada Gloriei	Distanță >3 km față de ROSCI0088
11.	Giurgiu Nord – Giurgiu Oraș	65+810-65+910	87+073 – 87+173	0,20	din strada Gloriei	Distanță >3 km față de ROSCI0088
Suprafață totală:				~3,24ha		

În plus față de organizările de șantier, în proiect se vor realiza platforme tehnologice, dar și o platformă de depozitare în Mihai Bravu. În tabelele următoare sunt prezentate platformele tehnologice prevăzute în proiect, dar și informații referitoare la platforma de depozitare.

Tabelul nr. 2-39 Platforme tehnologice prevăzute în proiect

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
1.	Pasajul de la km ex. 3+574	3+500÷3+600	0+232÷0+332	750	Distanță >27 km față de ANP Comana
2.	Pasajul de la km ex. 6+645	6+635÷6+725	3+368÷3+458	600	Distanță >27 km față de ANP Comana
3.	Poduțul de la km ex. 7+698	7+655÷7+765	4+276÷4+386	400	Distanță >27 km față de ANP Comana
4.	Podul de la km ex. 8+231	8+200÷8+300	4+933÷5+033	400	Distanță >27 km față de ANP Comana
5.	Podul de la km ex. 71+256	71+360÷71+135	6+883÷7+108	900	Distanță >26 km față de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 84 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
6.	Podul de la km ex. 68+746	68+800÷68+700	9+450÷9+550	600	Distanță >23 km față de ANP Comana
7.	Podul de la km ex. 63+040	63+090÷63+000	15+161÷15+251	225	Distanță >18 km față de ANP Comana
8.	Pasaj inferior DN5 de la km ex. 53+457	53+515÷53+365	24+736÷24+886	400	Distanță >16 km față de ANP Comana
9.	Poduțul de la km ex. 7+069	7+010÷7+100	28+289÷28+379	400	Distanță >16 km față de ANP Comana
10.	Poduțul de la km ex. 10+407	10+360÷10+455	31+639÷31+734	400	Distanță >14 km față de ANP Comana
11.	Poduțul de la km ex. 30+404	30+345÷30+460	51+624÷51+739	400	În interiorul ANP Comana
12.	Poduțul de la km ex. 30+953	30+880÷31+010	52+159÷52+289	400	În interiorul ANP Comana
13.	Poduțul de la km ex. 31+176	31+150÷32+250	52+429÷52+549	400	În interiorul ANP Comana
14.	Subtraversare mamifere	31+265÷31+335	52+545÷52+615	800	În interiorul ANP Comana
15.	Poduțul de la km ex. 31+710	31+690÷31+785	52+969÷53+064	400	În interiorul ANP Comana
16.	Poduțul de la km ex. 32+109	32+040÷32+130	53+319÷53+409	400	În interiorul ANP Comana
17.	Poduțul de la km ex. 32+358	32+330÷32+420	53+609÷53+699	400	În interiorul ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 85 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
18.	Podetul de la km ex. 32+969	32+900÷33+000	54+179÷54+279	400	În interiorul ANP Comana
19.	Viaduct	75+449÷75+619	54+170÷54+340	3000	În interiorul ANP Comana
20.	Podetul de la km ex. 33+281	33+210÷33+310	54+489÷54+589	400	În interiorul ANP Comana
21.	Podetul de la km ex. 33+499	33+470÷33+560	54+749÷54+839	400	În interiorul ANP Comana
22.	Podetul de la km ex. 33+826	33+765÷33+855	55+044÷55+134	400	În interiorul ANP Comana
23.	Podetul de la km ex. 34+097	34+040÷34+130	55+319÷55+409	400	În interiorul ANP Comana
24.	Podetul de la km ex. 35+165	35+100÷35+200	56+379÷56+479	400	În interiorul ANP Comana
25.	Pasaj superior DC19	20+680÷20+840	57+420÷57+580	400	În interiorul ANP Comana
26.	Podetul de la km ex. 36+723	36+660÷36+750	57+939÷58+029	400	În interiorul ANP Comana
27.	Podetul de la km ex. 37+837	37+770÷37+900	59+049÷59+179	400	În interiorul ANP Comana
28.	Subtraversare mamifere	40+765÷40+835	62+045÷62+115	400	În interiorul ANP Comana
29.	Podetul de la km ex. 51+071	51+040÷51+130	72+319÷72+409	400	Distanță >7 km față de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 86 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ**  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
30.	Podetul de la km ex. 51+621	51+560÷51+650	72+839÷72+929	400	Distanță >7 km față de ANP Comana
31.	Podetul de la km ex. 52+035	52+000÷52+090	73+279÷73+369	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
32.	Podetul de la km ex. 52+324	52+270÷52+375	73+549÷73+654	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
33.	Podetul de la km ex. 52+675	52+640÷52+730	73+919÷74+009	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
34.	Subtraversare mamifere	53+215÷53+285	74+495÷74+565	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
35.	Podetul de la km ex. 53+465	53+400÷53+500	74+679÷74+779	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
36.	Podetul de la km ex. 54+228	54+128÷54+308	75+421÷75+581	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
37.	Podetul de la km ex. 54+742	54+670÷54+775	75+949÷76+054	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
38.	Podetul de la km ex. 55+596	55+520÷55+615	76+782÷76+877	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
39.	Podetul de la km ex. 58+185	58+125÷58+215	79+387÷79+477	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
40.	Podetul de la km ex. 60+232	60+200÷60+300	81+462÷81+562	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 87 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
41.	Podetul de la km ex. 62+701	62+670÷62+760	83+932÷84+022	400	Distanță >5 km față de ROSCI0088
42.	Podetul de la km ex. 65+071	65+045÷65+140	86+307÷86+402	400	Distanță >4 km față de ROSCI0088
43.	Podetul de la km ex. 65+935	65+870÷65+960	87+102÷87+192	225	Distanță >3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
44.	Podetul de la km ex. 66+182	66+130÷66+210	87+392÷87+472	225	Distanță >3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
45.	Podetul de la km ex. 66+451	66+415÷66+510	87+677÷87+772	225	Distanță >3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
46.	Podetul de la km ex. 65+033	64+960÷65+070	88+718÷88+828	400	Distanță >3 km față de ROSCI0088
47.	Pasajul inferior de la km ex. 65+742	65+700÷65+840	88+458÷89+598	400	Distanță >3 km față de ROSCI0088
48.	Pasajul inferior de la km ex. 66+895	66+870÷66+950	90+628÷90+708	225	Distanță >2 km față de ROSCI0088
<b>Total platforme tehnologice (mp):</b>				<b>22575</b>	-

**Tabelul nr. 2-40 Platforma de depozitare prevăzută în proiect**

Nr. crt.	Platformă de depozitare materiale	km CF proiectați	Km MEDIU proiectat	Suprafață (mp)	Acces	Distanță față de sit NATURA 2000
1.	Mihai Bravu	38+700 – 38+975	60+019 – 60+222	5000	din drumul de piatră existent care se desprinde din DC 413	în ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 88 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Frecvența transporturilor efectuate în sau din organizările de șantier va depinde de ritmul de lucru, aprovizionarea urmând să se facă etapizat, conform unui program stabilit în acord cu stadiul efectiv al lucrărilor.

În organizările de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, nisip, pietriș, piatră spartă, mixtură asfaltică, betoane, panouri de cale etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizările de șantier).

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizările de șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

În cadrul organizărilor de șantier, combustibilul (motorina) se vor depozita în rezervoare etanșe, supraterane. Motorina se va aduce treptat, în cantități mici (cantitatea de combustibil manipulată nu va fi mai mare de 2,50 tone).

Alimentarea cu carburanți a utilajelor de la punctele de lucru va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse din fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de infrastructură (tehnologie clasică) și pentru lucrările de artă va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene. Doar dacă este considerat necesar, energia electrică în organizările de șantier va putea fi asigurată prin racord la rețeaua existentă.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la fronturile de lucru și în organizările de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Alimentarea cisternelor de apă se va asigura de către Antreprenor de la rețeaua de apă existentă, din surse proprii sau locale.

Apele pluviale colectate din cadrul organizărilor de șantier din zona parcărilor și din zonele de depozitare vor fi colectate în șanțuri perimetrice și preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentelor, în instalații (separatoare de hidrocarburi) prevăzute în cadrul fiecărei locații. Apele reziduale de la rampele de spălare vor fi preepurate (separatoare de hidrocarburi). Apele uzate menajere din grupurile sanitare prevăzute în organizările de șantier vor fi evacuate prin vidanjare de către societăți autorizate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 89 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

### 2.3.1.20 *Lucrări de refacere a amplasamentului*

La finalizarea lucrărilor suprafețele ocupate temporar de: organizările de șantier, platforma de depozitare și platformele tehnologice aferente lucrărilor de artă vor fi reabilitate. Amenajarea terenurilor va fi realizată prin lucrări de salubritate, lucrări de nivelare și înnierbare.

Stratul de pământ vegetal decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări.

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul identificării surselor poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul lucrării, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se va efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 74/2019 privind gestionarea surselor potențial contaminate.

#### **Lucrările de refacere a amplasamentului realizate în etapa de dezafectare**

În conformitate cu Anexa HG 2139/2004, modificată prin HG 1496/2008 (Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cap III, punctul 4, „Menținerea în funcțiune a mijloacelor fixe care pot afecta protecția vieții, a sănătății și a mediului - mijloace de transport rutier, feroviar, aerian și naval, mașini de construcții și de gospodărie comunală, mașini de ridicat etc.), după expirarea duratei normale de funcționare, menținerea în funcțiune a căii ferate se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”.

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- ⊗ Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (șine, traverse, elemente de comunicații feroviare, prisma de piatră spartă și componentele terasamentului, podurilor, podețelor și elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale);
- ⊗ Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);
- ⊗ Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 90 / 539

Cod: EA-207-R0



- ✿ În funcție de decizia Beneficiarului, cu acordul Consiliilor Locale, clădirile civile pot fi reutilizate, fără să fie nevoie de demolarea acestora.

Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ și pietre, fier și oțel, asfalturi și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de cale ferată prezentat în proiectul de față, va fi necesară obținerea unui Acord de Mediu. Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) și Studiul de Evaluare Adecvată (EA), sau alte studii ce vor fi solicitate de legislația aflată în vigoare la data dezafectării proiectului vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.

## 2.4 Informații privind producția care se va realiza și resursele necesare asigurării producției

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție, ci modernizarea liniei de cale ferată între București și Giurgiu. În faza de operare, proiectul va fi destinat traficului feroviar de persoane și marfă, fără să implice procese de producție.

## 2.5 Informații privind materiile prime și substanțele sau preparatele chimice utilizate

### 2.5.1.1 Materii prime și resurse naturale

Principalele materii prime necesare realizării proiectului sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul nr. 2-41 Materiile prime necesare realizării proiectului**

Material	U.M.	Achiziționat de la terți
Șină	ml	175000
Traverse de beton	buc.	290000
Aparate de cale	buc.	230
Stâlpi metalici	buc.	1600
Dale elastice	ml	700
Geogril	m <sup>2</sup>	540.000
Geotextil	m <sup>2</sup>	1.090.000

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Material	U.M.	Achiziționat de la terți
Cămine de vizitare	buc.	1.600
Separatoare de hidrocarburi	buc.	48 (pentru terasament cf) +13 (pentru parcări)
Panouri fonoabsorbante	ml	18885
Sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă	ml	3300
Panouri fotovoltaice	mp	392
Sticlă	tone	3,55
Mixturi asfaltice	m <sup>3</sup>	2060
Beton	m <sup>3</sup>	15000
Oțel beton	tone	32500
Armături	tone	25500
Ciment	tone	3130
Tub PEHD	ml	115790
Țeavă metalică	ml	1500
Motorină	tone	90000

Resursele naturale utilizate în proiect sunt prezentate tabel în cele ce urmează.

Tabelul nr. 2-42 Resurse naturale utilizate în proiect

Material	U.M.	Recuperate	Achiziționat de la terți
Material umpluturi (pământ)	m <sup>3</sup>	8300	33000
Nisip	tone	-	10220
Piatră spartă	m <sup>3</sup>	250000	339500
Arbori, arbuști	buc.	-	100
Pământ vegetal	tone	-	90000
Sămânță gazon	tone	-	170
Agregate naturale	tone	-	970700
Lemn	tone	-	15400
Apă	m <sup>3</sup>	-	705000
Energie electrică	kWh	-	92000

Prezentăm în tabelul de mai jos perimetrele existente (balastiere autorizate) din care se pot exploata materialele necesare execuției lucrărilor (nisipuri, pietrișuri).

Tabelul nr. 2-43 Balastierele autorizate existente pentru aprovizionarea cu nisip/ pietriș

Nr. crt.	Suprafața (ha)	Coordonate STEREO 70		Localitatea	Distanța față de ariile naturale protejate
		X	Y		

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 92 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

1.	0,91	331304,14	559274,01	Comuna Ulmi	La ~31,55km față de ANP Comana
2.	5,66	330295,90	559552,32	Comuna Ulmi	La ~30,53km față de ANP Comana
3.	2,52	309261,15	567486,07	Comuna Iepurești, sat Gorneni	La ~8,98km față de ANP Comana
4.	3,26	323842	564514	Comuna Grădinari	La ~22,47km față de ANP Comana
5.	2,20	323140	564359		La ~21,94km față de ANP Comana
6.	8,16	324098,54	564569,54		La ~22,66km față de ANP Comana
7.	2,19	323296	564348		La ~22,07km față de ANP Comana
8.	1,81	329478,25	555866,24	Comuna Florești-Stoenești	La ~31,96km față de ANP Comana
9.	3,45	313539,77	578415,11	Orașul Mihăilești	La ~9,76km față de ANP Comana

### 2.5.1.2 Substanțe și preparate chimice periculoase

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină);
- vopsea;
- diluanți.

Cantitățile estimate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-44 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate

Nr. crt	Denumirea substanței/preparatului chimic	Cantitate totală estimativă utilizată (tone)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice (conf. Fișelor cu date de securitate ale substanțelor)	Fraze de risc
1.	Combustibil (motorină)	90000	Grad ridicat de inflamabilitate	R11, R20, R23/24/25, R38,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 93 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Denumirea substanței/preparatului chimic	Cantitate totală estimativă utilizată (tone)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice (conf. Fișelor cu date de securitate ale substanțelor)	Fraze de risc
				R39/23/24/25, R40, R51/53, R65
2.	Lubrifianți	885	Iritant, greu inflamabil	R36/38, R43, R50, R50/53
3.	Vopsea	5,412	Toxic, iritant	R10, R66, R67
4.	Diluanți	5,412	Toxic, inflamabil	R11, R36/38, R48/20, R63, R65, R66, R67

Toate acestea se vor achiziționa de la terți, nefiind obținute prin producție proprie.

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

## 2.6 Resurse naturale necesare implementării proiectului

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt reprezentate de: apă, lemn, pământ (coeziv/ necoziv), sol vegetal, agregate naturale (nisip, balast, piatră spartă nouă, piatră brută), energie regenerabilă, energie electrică și vegetația (ruderală) existente în zonele afectate temporar sau definitiv cu lucrări. Suprafețele afectate temporar și definitiv nu sunt semnificative raportat la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul ariilor naturale protejate intersectate.

## 2.7 Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului

Pentru implementarea proiectului analizat nu vor fi exploatate resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 94 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 2.8 Emisii și deșeururi generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora

Principala formă de poluare fizică asociată proiectului analizat va fi reprezentată de zgomotul și vibrațiile generate de funcționarea anumitor instalații, echipamente și vehicule, atât în perioada de realizare a lucrărilor cât și după finalizarea acestora, în momentul operării proiectului.

O altă formă de poluare fizică o reprezintă și poluarea atmosferică cauzată în etapa de execuție de lucrări de manevrare a maselor de pământ (excavări, umpluturi, nivelări, transport) și de echipamentele și utilajele folosite în construcție, iar în etapa de funcționare de circulația locomotivelor diesel pe calea ferată.

Analiza proiectului propus nu a dus la identificarea unor surse potențiale de poluanți biologici. Nu a fost identificată prezența unor alte surse potențiale de poluare fizică, precum radiațiile (radiație electromagnetică, radiație ionizantă).

### 2.8.1 Emisii în apele de suprafață și apele subterane

#### 2.8.1.1 Emisii în perioada de execuție

În **etapa de execuție** principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- ⊗ Lucrări de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- ⊗ Traficul de șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- ⊗ Scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport;
- ⊗ Manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (bitum, beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- ⊗ Depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;
- ⊗ Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizărilor de șantier;

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 95 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⊗ Menționăm că în proiect nu sunt propuse devieri de cursuri de apă.

### 2.8.1.2 Emisii în perioada de operare

În **etapa de operare** principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși pe terasamentul căii ferate, precum metale grele și hidrocarburi. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- ⊗ Scurgeri accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, carburanți);
- ⊗ Funcționarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute atât în punctele de descărcare a apelor pluviale colectate de pe terasamentul CF, cât și la parcările din stațiile c.f.;
- ⊗ Scurgerea accidentală a unor mărfuri periculoase transportate în trenurile de marfă care vor circula pe calea ferată.

O sursă de poluanți pentru ape poate fi reprezentată de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din clădirile de călători, evacuate neconform.

În funcție de natura acestora, poluanții pot fi de mai multe tipuri:

- ⊗ Carburanți și uleiuri provenite de la garniturile de tren;
- ⊗ Reziduuri metalice provenite de la coroziunea garniturilor de tren – Fe, Cr, Ni, Cd, Cu;
- ⊗ Diferite tipuri de mărfuri periculoase transportate pe calea ferată: carburanți, uleiuri, produse din industria chimică organică și anorganică.

### 2.8.1.3 Emisii în perioada de dezafectare

În această etapă, principalele intervenții considerate ca având un potențial efect asupra apelor de suprafață sunt realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor și de execuția lucrărilor de demolare și eventuala gestionare neadecvată a deșeurilor rezultate în urma demolărilor.

Sursele potențiale ce pot genera efecte negative asupra apelor de suprafață și subterane în această etapă sunt similare etapei de construcție.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 96 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 2.8.2 Emisii atmosferice

### 2.8.2.1 Surse și poluanți generați

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- ⊗ activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor provenite din demolări – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie în organizările de șantier și în fronturile de lucru – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pulberi;
- ⊗ stocarea motorinei în rezervoare etanșe supraterane, amenajate în organizările de șantier (≤ 2.500 tone). Poluanți: compuși organici volatili;
- ⊗ activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice – surse staționare nederijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură / tăiere;
- ⊗ sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului căii ferate și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 97 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În **perioada de operare** a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de garniturile de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată. Conform ghidului EMEP/ EEA Corine Air 2016, principalii poluanți emiși de către traficul feroviar sunt:

- ⊗ precursori ai ozonului (CO, NO<sub>x</sub>, NMVOC);
- ⊗ gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O);
- ⊗ substanțe acidifiante (NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>);
- ⊗ particule în suspensie (PM);
- ⊗ substanțe cancerigene (HAP și POP);
- ⊗ metale grele.

Specificăm însă că proiectul propune electrificarea liniei de cale ferată pe întreg traseul, aceasta ducând la reducerea semnificativă a traficului locomotivelor diesel pe acest traseu și implicit reducerea emisiilor atmosferice actuale.

În **etapa de dezafectare** a proiectului, sursele de impurificare a aerului vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

### 2.8.2.2 Emisii în perioada de execuție

#### 2.8.2.2.1 Emisii din surse staționare dirijate

În etapa de execuție, sursele staționare dirijate sunt reprezentate de grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie electrică în fronturile de lucru și în organizările de șantier. Conform *EMEP/EEA 2019 - 1.A.4 Non road mobile machinery 2019*, emisiile provenite de la grupurile electrogene sunt emisii specifice motoarelor cu combustie, principalii indicatori fiind reprezentați de: NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>nm</sub>, SO<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub> și particulele în suspensie (PM).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 98 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

### 2.8.2.2.2 Emisii din surse staționare nedirijate

Sursele staționare nedirijate de impurificare a atmosferei vor apărea în perioada de execuție a lucrărilor propuse pentru realizarea obiectivului și vor fi reprezentate de:

- ⊗ activitățile de manevrare a maselor de pământ (lucrări de săpătură, decopertarea solului, încărcare – descărcare);
- ⊗ lucrări de curățare și demolare a unor construcții existente;
- ⊗ traficul auto de pe drumurile tehnologice/ de întreținere din șantier;
- ⊗ transportul, încărcarea și descărcarea materialelor de construcție în șantier;
- ⊗ activități specifice de construcții (prepararea și turnarea betonului);
- ⊗ activitățile de prelucrare a elementelor metalice (tăieri și sudură).

Praful generat de manevrarea materialelor și de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral). Valorile emisiilor de praf asociate activităților din șantier sunt dependente de gradul de umiditate din sol și de structura litologică, acestea fiind mult mai crescute în zone unde structura solului este nisipoasă și umiditatea este scăzută.

Operațiile de tăiere și sudură a elementelor metalice pot conduce la emisii de particule metalice. Aceste operații vor genera emisii de: particule fine care conțin, în principal, oxizi metalici (oxid de fier, oxid de mangan, oxid de nichel etc.), monoxid de carbon rezultat din descompunerea dioxidului de carbon din atmosferă în zona arcului electric, dioxid de azot rezultat din oxidarea azotului atmosferic datorită temperaturii ridicate din zona arcului electric, ozon.

### 2.8.2.2.3 Emisii din surse mobile

Estimarea emisiilor de poluanți generate de sursele mobile non-rutiere (utilaje) s-a realizat utilizând metodologia de calcul *EMEP/EEA – 1.A.4. Non-road mobile machinery 2019*, Tier 1, care ia în considerare tipul de carburant, consumul de carburant utilizat și factorii de emisie corespunzători poluanților caracteristici. Emisiile calculate asociate fiecărui tip de utilaj implicat în lucrările de execuție sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-45 Surse mobile în perioada de execuție

Denumirea sursei	Poluanți și debite masice							
	PM10		SO2		NO <sub>x</sub>		CO	
	g/h	g/s	g/h	g/s	g/h	g/s	g/h	g/s
<b>Automacara</b>	14,00	0,004	1,66	0,0005	217,18	0,06	71,71	0,02
<b>Excavator</b>	24,51	0,01	2,91	0,001	380,06	0,11	125,50	0,03
<b>Buldozer</b>	21,01	0,01	2,50	0,001	325,77	0,09	107,57	0,03
<b>Compactor</b>	24,51	0,007	2,91	0,0008	380,06	0,11	125,50	0,03

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 99 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumirea sursei	Poluanți și debite masice							
	PM10		SO2		NO <sub>x</sub>		CO	
	g/h	g/s	g/h	g/s	g/h	g/s	g/h	g/s
Autobasculantă	17,51	0,005	2,08	0,001	271,47	0,08	89,64	0,02
Autobetonieră	14,00	0,004	1,66	0,0005	217,18	0,06	71,71	0,02
Cisternă pentru apă	15,75	0,004	1,87	0,001	244,33	0,07	80,68	0,02
Buldoexcavator	28,01	0,008	3,33	0,001	434,36	0,12	143,42	0,04

Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indică faptul că emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.

### 2.8.2.3 Emisii în perioada de operare

Emisiile în perioada de operare sunt reprezentate de sursele mobile aferente traficului feroviar realizat cu locomotive dotate cu motoare termice (combustibil motorină). Precizăm însă că prin realizarea proiectului întreg tronsonul de linie de cale ferată se va electrifica reducând astfel semnificativ emisiile atmosferice actuale, datorate traficului feroviar desfășurat cu locomotive cu motoare termice.

### 2.8.2.4 Emisii în perioada de dezafectare

Se estimează că emisiile de poluanți în aer în etapa de dezafectare a proiectului vor avea valori similare cu cele din etapa de execuție a proiectului, deoarece în aceasta etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

## 2.8.3 Zgomot și vibrații

În **etapa de construcție** sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- ⊗ traficul auto din zona organizărilor de șantier și de pe drumurile de acces către fronturile de lucru;
- ⊗ activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- ⊗ funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În **etapa de operare**, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt:

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 100 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⚙️ motoarele locomotivelor;
- ⚙️ zgomotul de rulare;
- ⚙️ zgomotul aerodinamic.

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar ce va fi stabilit. Specificăm că în prezent calea ferată nefiind în funcțiune, pe întreg tronsonul București - Giurgiu sursele de zgomot asociate traficului feroviar sunt reduse. Modernizarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin încurajarea utilizării infrastructurii feroviare electrificate, în special dacă aceasta înlocuiește utilizarea infrastructurii rutiere. O modelare a nivelurilor de zgomot se va realiza în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului (RIM).

### 2.8.3.1 Nivelul actual al zgomotului de fond

Pentru evaluarea nivelului actual al zgomotului de fond din zona proiectului s-au analizat sursele de zgomot existente în zona de studiu. Astfel, s-a constatat că principalele surse existente de zgomot sunt:

- traficul rutier de pe DN5 în zona localităților Jilava, Daia, Frățești și Giurgiu unde traseul căii ferate se desfășoară în paralel cu drumul;
- traficul rutier de pe DJ603 în zona localităților Comana și Mihai Bravu unde traseul căii ferate intersectează și se desfășoară în paralel cu drumul;
- traficul rutier de pe DN41 în zona localităților Băneasa, Frasinu și Plopșoru unde traseul căii ferate se desfășoară în paralel cu drumul;
- activitățile industriale și traficul rutier de pe străzile adiacente căii ferate: municipiul București și municipiul Giurgiu.

Din toate cele 3 drumuri de interes național și județean considerate ca fiind principalele surse existente de zgomot din zona proiectului, doar pentru drumul DN5 există elaborate hărți strategice de zgomot disponibile pe site-ul CNAIR. În tabelul următor sunt prezentate rezultatele evaluării zgomotului extrase din rapoartele din anul 2017 privind hărțile strategice de zgomot pentru DN5<sup>2</sup> (pentru sectoarele de drum: km 10+356 - km 19+700; km 51+290 - km 55+100 și km 55+100 – km 59+000) raportate la receptorii sensibili (locuințe, școli/ grădinițe, spitale, clădiri administrative) din UAT-urile de interes pentru proiect.

<sup>2</sup> <http://213.177.10.50:5858/zgomotrutier/harti2017.html>

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 101 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-46 Estimarea numărului de receptori sensibili expuși la niveluri de zgomot peste limitele maxim admisibile ca urmare a traficului rutier de pe DN5 (conform hărților strategice de zgomot din anul 2017)

UAT	Estimare număr persoane expuse		% din populația totală a UAT-ului		Estimare număr școli/grădinițe expuse		Estimare număr spitale expuse		Estimare număr clădiri administrative expuse	
	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
Jilava	3484	3912	33,1	37,2	1	1	0	0	2	2
Daia	963	1119	33,8	39,2	0	0	0	0	1	1
Frătești	1754	2029	32,7	37,8	2	2	0	0	0	0
Giurgiu	90	91	0,1	0,1	0	0	0	0	0	0

Din analiza datelor prezentate în tabelul anterior se observă că în UAT-urile de interes, cu excepția UAT Giurgiu, traficul rutier desfășurat pe DN5 afectează peste 30% din populația localităților tranzitate de acest drum.

Având în vedere prevederile Art. 16 din Ordinul nr. 119/2014, localitățile din zona proiectului se pot clasifica din punct de vedere al zgomotului de fond astfel:

- Zone în care zgomotul de fond nu depășește 50 dB(A) în perioada zilei și 40 dB(A) în perioada nopții – localitățile: Sintești, Crețești, Vidra, Grădiștea, Comana, Vlad Țepeș, Mihai Bravu, Băneasa, Câmpurelu, Colibași, Cetatea, Oinacu, Sfântu Gheorghe și Frasinu;
- Zone în care zgomotul de fond depășește 55 dB(A) în perioada zilei și 45 dB(A) în perioada nopții – localitățile: București, Chiajna, Domnești, Măgurele, Olteni, Bragadiru, Jilava, Daia, Plopșoru, Frătești și Giurgiu.

Areele intersectate de proiect în Municipiul București și în Municipiul Giurgiu au fost considerate ca zone cu zgomot de fond actual de peste 55 dB(A) ziua și 45 dB(A) noaptea, având în vedere existența unor surse de zgomot însemnate, specifice aglomerărilor urbane mari (activități industriale, trafic rutier intens etc.). Totodată celelalte localități clasificate ca având zgomotul de fond ridicat s-au apreciat în baza analizelor surselor de zgomot existente identificate în imaginile satelitare și în hărțile topografice.

În cadrul evaluării impactului asupra locuitorilor ca urmare a zgomotului, rezultatele modelărilor de zgomot se vor raporta la valori limită diferite în funcție de clasa de sensibilitate a fiecărei localități de interes, astfel:

- Sintești, Crețești, Vidra, Grădiștea, Comana, Vlad Țepeș, Mihai Bravu, Băneasa, Câmpurelu, Colibași, Cetatea, Oinacu, Sfântu Gheorghe și Frasinu vor fi evaluate

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 102 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



ținând cont de valoarea limită de 50 dB(A) pe timp de zi și 40 dB(A) pe timp de noapte;

- București, Chiajna, Domnești, Măgurele, Olteni, Bragadiru, Jilava, Daia, Plopșoru, Frățești și Giurgiu vor fi evaluate ținând cont de valoarea limită de 55 dB(A) pe timp de zi și 45 dB(A) pe timp de noapte.

### 2.8.3.2 Etapa de execuție a proiectului

Pentru estimarea nivelului de zgomot în etapa de execuție a fost realizată o modelare matematică a zgomotului pentru scenariul în care lucrările de construcție a terasamentului CF se desfășoară cu utilaje care funcționează concomitent într-una din localitățile cu sensibilitate mare din punct de vedere al nivelului de zgomot, respectiv zona localității Vlad Țepeș, unde nivelul actual de fond este redus (<50 dB(A) pe timp de zi și <40 dB(A) pe timp de noapte). Modelarea matematică s-a realizat cu ajutorul softului SoundPlan Essential 2.0.

Sursele de zgomot considerate în modelare pentru acest scenariu sunt prezentate în tabelul următor, acestea fiind considerate că vor funcționa exclusiv pe timp de zi.

**Tabelul nr. 2-47 Surse de zgomot considerate în etapa de execuție în cele mai apropiate puncte față de receptorii sensibili**

Tipul de sursă de zgomot	Număr surse	Nivel de emisie (dB)
Excavator	2	117
Buldozer	2	115
Compactor	1	105
Camion macara	1	96
Autobasculantă	2	107

Reprezentarea grafică a rezultatelor modelării zgomotului în etapa de execuție este prezentată în figura următoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 103 / 539

Cod: EA-207-R0



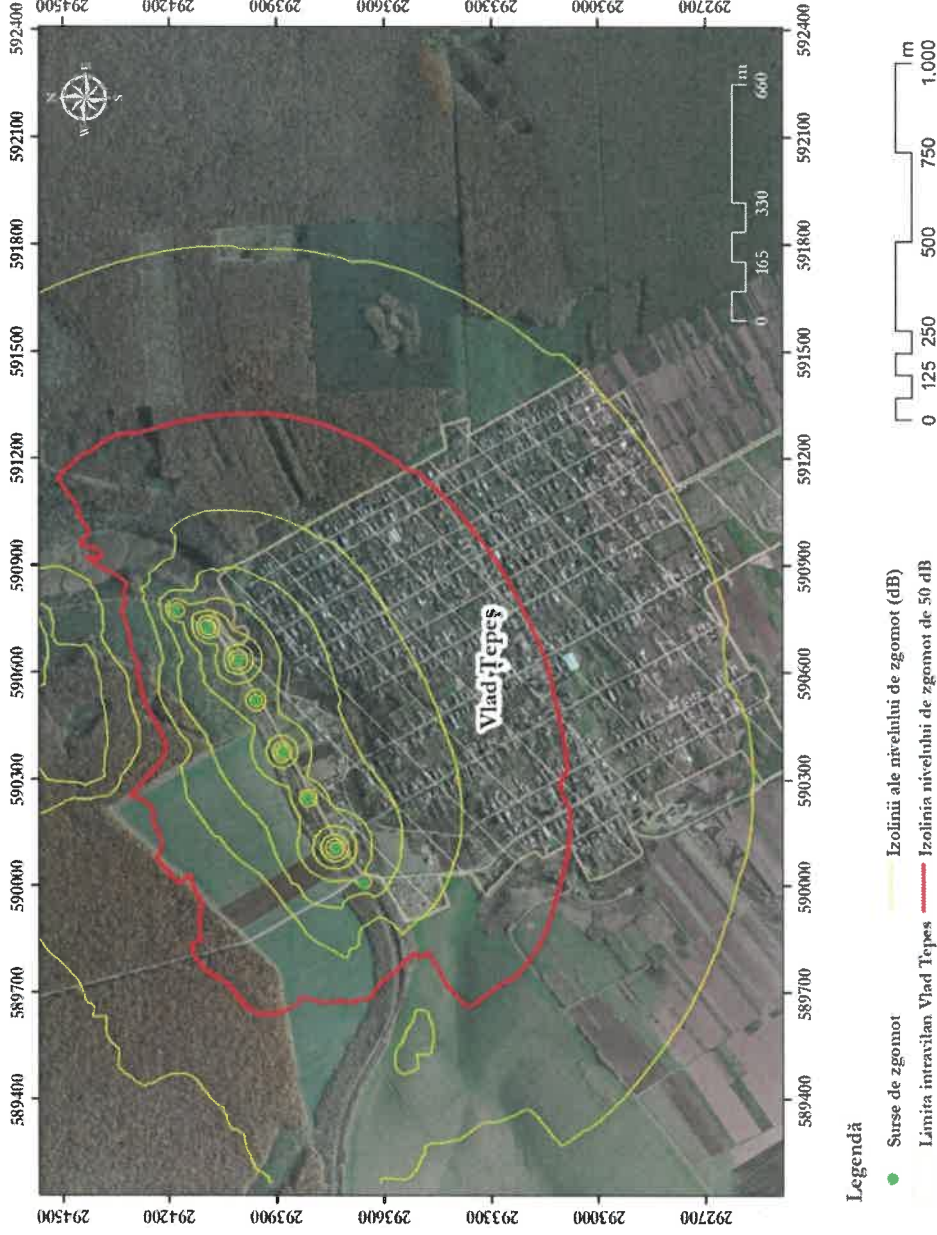


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 2-6 Rezultatele modelării de zgomot în scenariul de execuție a proiectului în frontul de lucru din vecinătatea localității Vlad Tepeș**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL Y AMBIENTAL S.A



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 104 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În condițiile de realizare a lucrărilor de execuție a terasamentului căii ferate cu utilaje specifice care funcționează concomitent în frontul de lucru, rezultatele modelării de zgomot au pus în evidență faptul că:

- izolinia de zgomot corespunzătoare valorii de 50 dB(A) (valoarea maximă a admisibilă pe timp de zi în zone cu nivel de zgomot de fond scăzut) se poate manifesta până la o distanță de maxim 700 m față de frontul de lucru;
- izolinia de zgomot corespunzătoare valorii de 55 dB(A) (valoarea maximă a admisibilă pe timp de zi în zone cu nivel de zgomot de fond ridicat) se poate manifesta până la o distanță de maxim 450 m față de frontul de lucru.

Pentru evaluarea impactului datorat zgomotului în etapa de execuție au fost considerate la nivelul întregului proiect cele 2 distanțe până la care pot apărea impacturi semnificative față de fronturile de lucru. Acestea au fost analizate în raport cu limitele de intravilan a localităților, ținând cont de clasificarea fiecăreia din punct de vedere al zgomotului de fond (prezentată în secțiunea anterioară).

În tabelul următor sunt prezentate suprafețele de intravilan afectate de zgomotul produs în etapa de execuție a proiectului, raportate la suprafețele totale din fiecare localitate.

**Tabelul nr. 2-48 Rezultatele modelării zgomotului pentru scenariul de execuție raportate la limitele intravilanului localităților din zona proiectului**

Nr. crt.	Localitate	Clasificare zonă locuită*	Suprafata zona perturbare pe timp de zi	
			ha	% din intravilan
1.	Sintești	Zgomotul exterior de fond nu depășește 50 dB pe timp de zi și 40 dB pe timp de noapte	94,1	33,8
2.	Crețești		208,6	67,0
3.	Vidra		164,0	33,1
4.	Grădiștea		59,4	34,0
5.	Comana		170,0	79,9
6.	Vlad Tepeș		77,3	49,7
7.	Mihai Bravu		61,9	18,7
8.	Băneasa		55,5	13,9
9.	Sfântu Gheorghe		24,58	40,5
10.	Frasinu		55,3	98,0
11.	Municipiul București	Zgomotul exterior de fond depășește 55 dB și 45 dB pe timp de noapte	820,8	4,7
12.	Chiajna		243,5	29,7
13.	Domnești		85,2	7,3
14.	Măgurele		167,3	23,8
15.	Olteni		73,4	14,4
16.	Bragadiru		338,7	21,1
17.	Jilava		269,1	29,9

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 105 / 539

Cod: EA-207-R0



Nr. crt.	Localitate	Clasificare zonă locuită*	Suprafata zona perturbare pe timp de zi	
			ha	% din intravilan
18.	Daia		87,2	49,1
19.	Plopșoru		7,9	3,1
20.	Frățești		136,1	36,1
21.	Giurgiu		562,6	24,0

\* Clasificarea zonelor sensibile din punct de vedere al zgomotului conform Art. 16 din Ordinul nr. 119/2014

Așa cum se observă în tabelul de mai sus, zgomotul asociat etapei de execuție va afecta locuitorii din 21 de localități aflate în vecinătatea căii ferate pe o suprafață de minim 3,1% din suprafața totală a intravilanului în cazul localității Plopșoru și un maxim de 98% în cazul localității Frasinu. Alte localități care vor fi afectate într-o proporție de peste 40 % din suprafața totală sunt: Crețești, Comana, Vlad Țepeș, Sfântu Gheorghe și Daia.

Se precizează însă că zonele locuite identificate în urma analizei vor fi afectate temporar, pe o perioadă scurtă de timp, doar pe perioada de desfășurare a lucrărilor în fronturile de lucru din vecinătatea acestora.

### 2.8.3.3 Etapa de operare a proiectului

În etapa de operare, sursele principale de zgomot datorare traficului feroviar sunt:

- motoarele locomotivelor;
- zgomotul de rulare;
- zgomotul aerodinamic.

În general, zgomotul de rulare este mai ridicat din cauza mijloacelor feroviare slab întreținute și a trenurilor care rulează pe o infrastructură slab întreținută. Zgomotul generat de funcționarea motoarelor locomotivelor este relevant pentru viteze mici, de până la 30 km/h, fiind în special specific în zona stațiilor sau punctelor de oprire. Zgomotul aerodinamic ridicat este relevant în special pe liniile de mare viteză, cu viteze de peste 200 km/h.

Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, în România se utilizează metoda națională olandeză de evaluare a zgomotului produs de traficul feroviar „RMR2002” (Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaa) care se bazează pe categorii de trenuri stabilite în baza de date a metodei, prezentate în tabelul următor.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 106 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-49 Categoriile de trenuri existente în baza de date a metodei de calcul RMR

Categorie	Descrierea trenului
1	Trenuri de persoane dotate cu frâne cu saboți
2	Trenuri de persoane dotate cu frâne cu discuri și saboți
3	Trenuri de persoane dotate cu frâne cu discuri
4	Trenuri de marfă dotate cu frâne cu saboți
5	Trenuri tractate cu locomotivă Diesel dotate cu frâne cu saboți
6	Trenuri tractate cu locomotivă Diesel dotate cu frâne cu discuri
7	Metrou urban și tramvaie rapide dotate cu frână pe discuri
8	Trenuri tip InterCity și cele de mică viteză dotate cu frâne cu discuri
9	Trenuri de mare viteză dotate cu frâne cu discuri și saboți
10	Trenuri de mare viteză de tipul ICE-3 (M), (HST East)
11	Altele

Modelarea matematică a zgomotului a fost realizată cu ajutorul software-ului SoundPlan Essential 2.0 care utilizează metoda de calcul olandeză RMR 2002. Datele de intrare utilizate în modelarea matematică a zgomotului sunt:

- ⊗ Modelul digital al terenului – format .dxf în proiecție Stereo 70;
- ⊗ Axul liniei de cale ferată – format .shp în proiecție Stereo 70;
- ⊗ Poziția receptorilor sensibili din zona căii ferate – identificați și digitizați cu ajutorul ortofotoplanurilor – în format .shp;
- ⊗ Date despre traficul feroviar prognozat în anul 2053, prezentat pe categorii de trenuri și intervale orare – informație pusă la dispoziție de proiectant;
- ⊗ Viteza medie de deplasare a trenurilor – conform diagramelor de viteze puse la dispoziție de proiectant;
- ⊗ Caracteristicile infrastructurii de cale ferată proiectată - tipul de șină și terasament (setări prestabilite în SoundPlan);
- ⊗ Drumurile rutiere din vecinătatea căii ferate – pentru a surprinde efectul cumulativ cu sursele de zgomot existente;
- ⊗ Date meteorologice specifice zonei (valori medii anuale ale temperaturii și umidității).

Pentru estimarea nivelului de zgomot generat de proiect în perioada de operare, a fost luată în considerare contribuția traficului feroviar estimat pentru anul 2053 (prezentat în tabelul următor), ținând cont de vitezele de rulare și caracteristicile terasamentului căii ferate.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 107 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-50 Trafic estimat pentru anul 2053

Categorie de trenuri (conform RMR 2002)	Număr trenuri pe interval orar		
	06:00 – 18:00	18:00-22:00	22:00-06:00
Categoria 2 - Regio	12	9	4
Categoria 8 – Interregio	7	4	0
Categoria 4 - Marfă	4	6	14
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>18</b>

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 108 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

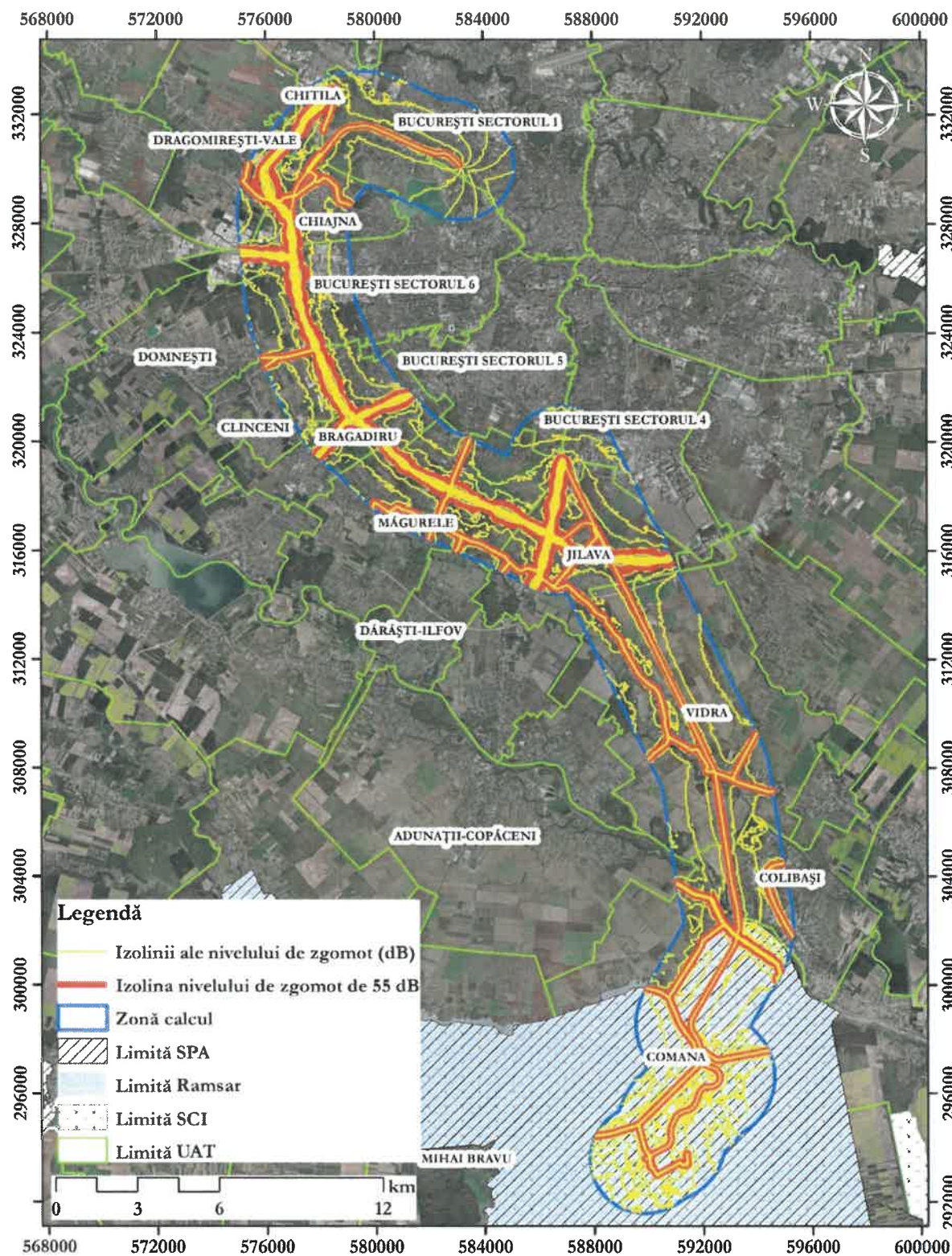


Figura nr. 2-7 Rezultatele modelării zgomotului în perioada de operare în anul 2053 – zona 1 – pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 109 / 539

Cod: EA-207-R0



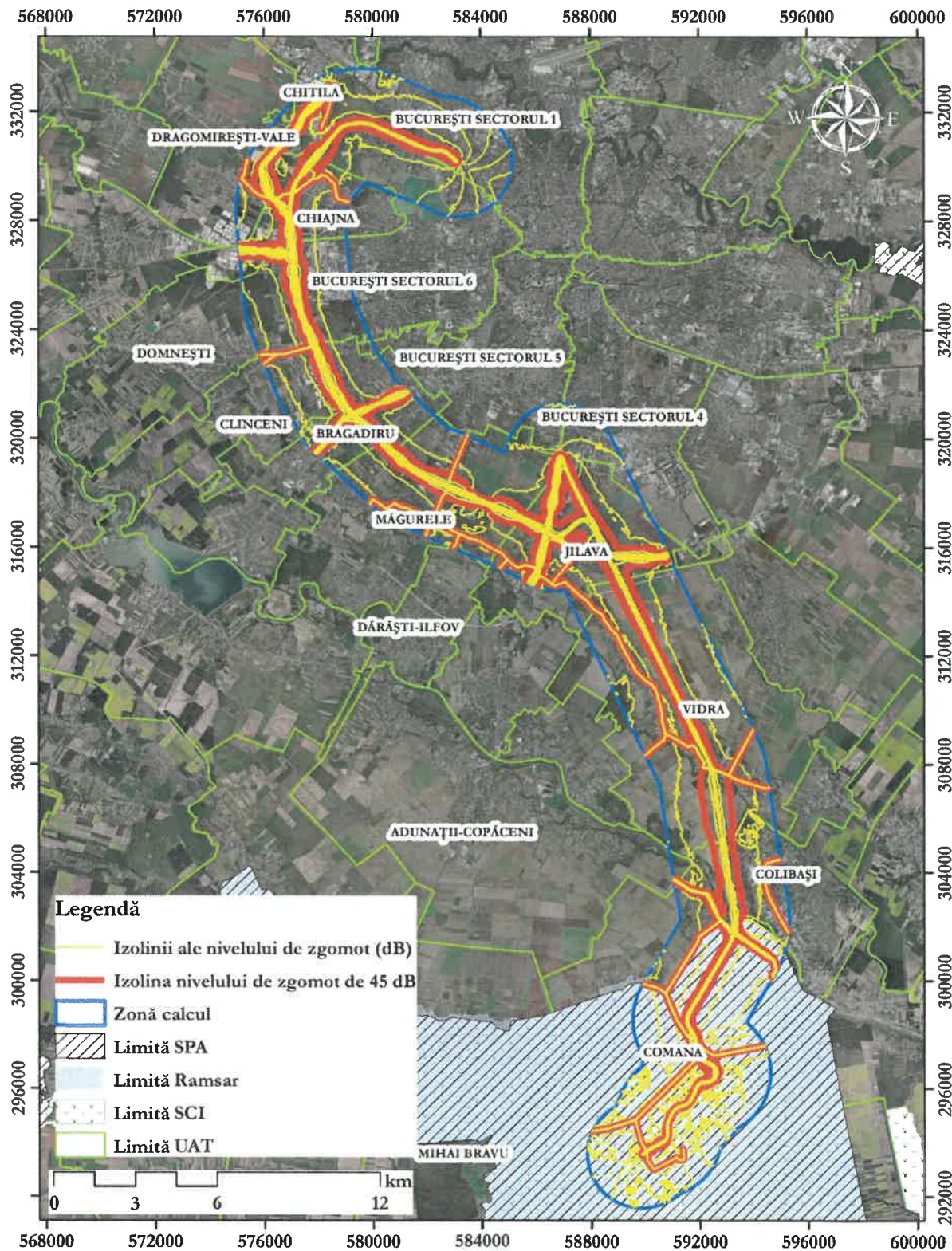


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 2-8 Rezultatele modelării zgomotului în perioada de operare în anul 2053 – zona 1 – pe timp de noapte**

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 110 / 539



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

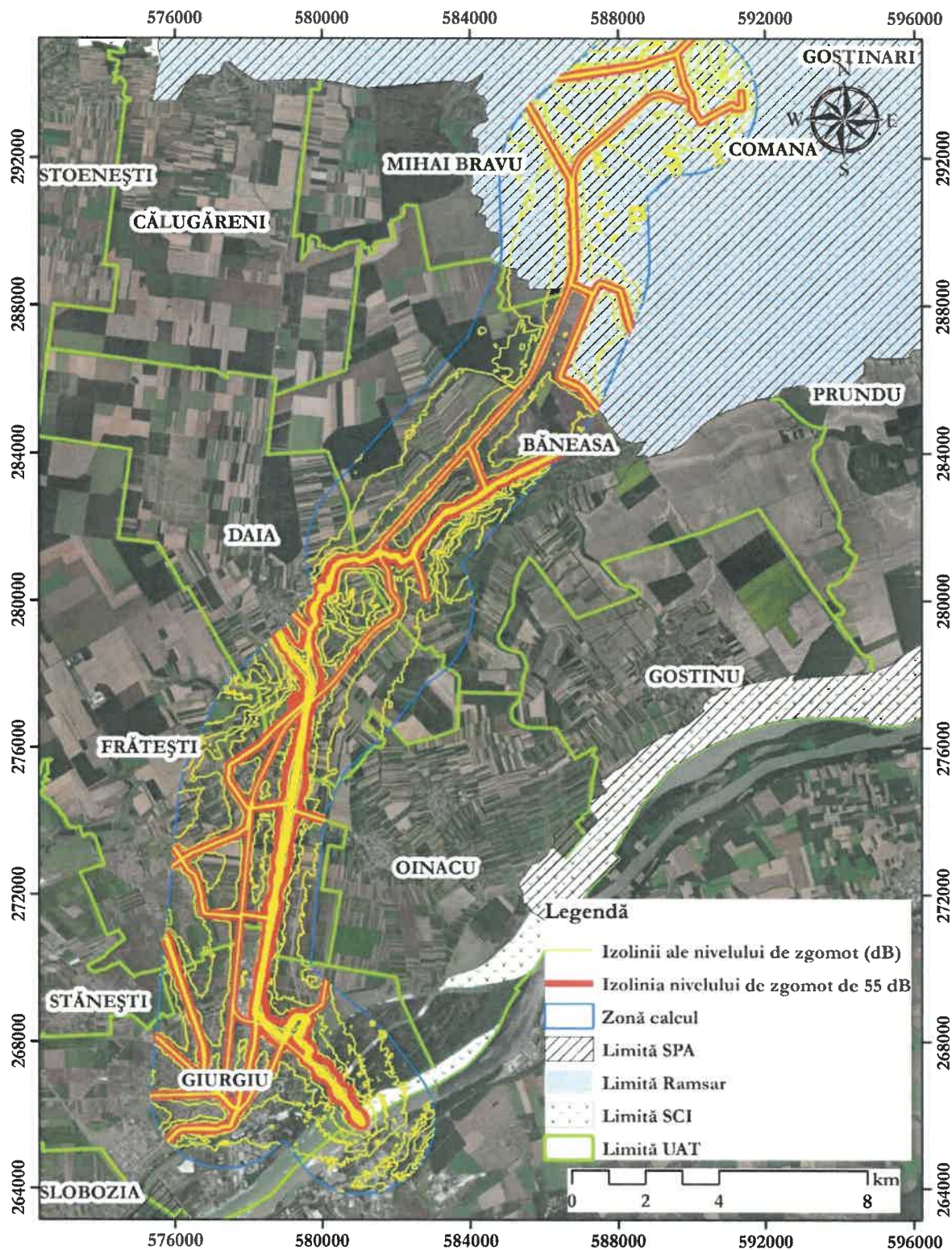


Figura nr. 2-9 Rezultatele modelării zgomotului în perioada de operare în anul 2053 – zona 2 – pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 111 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

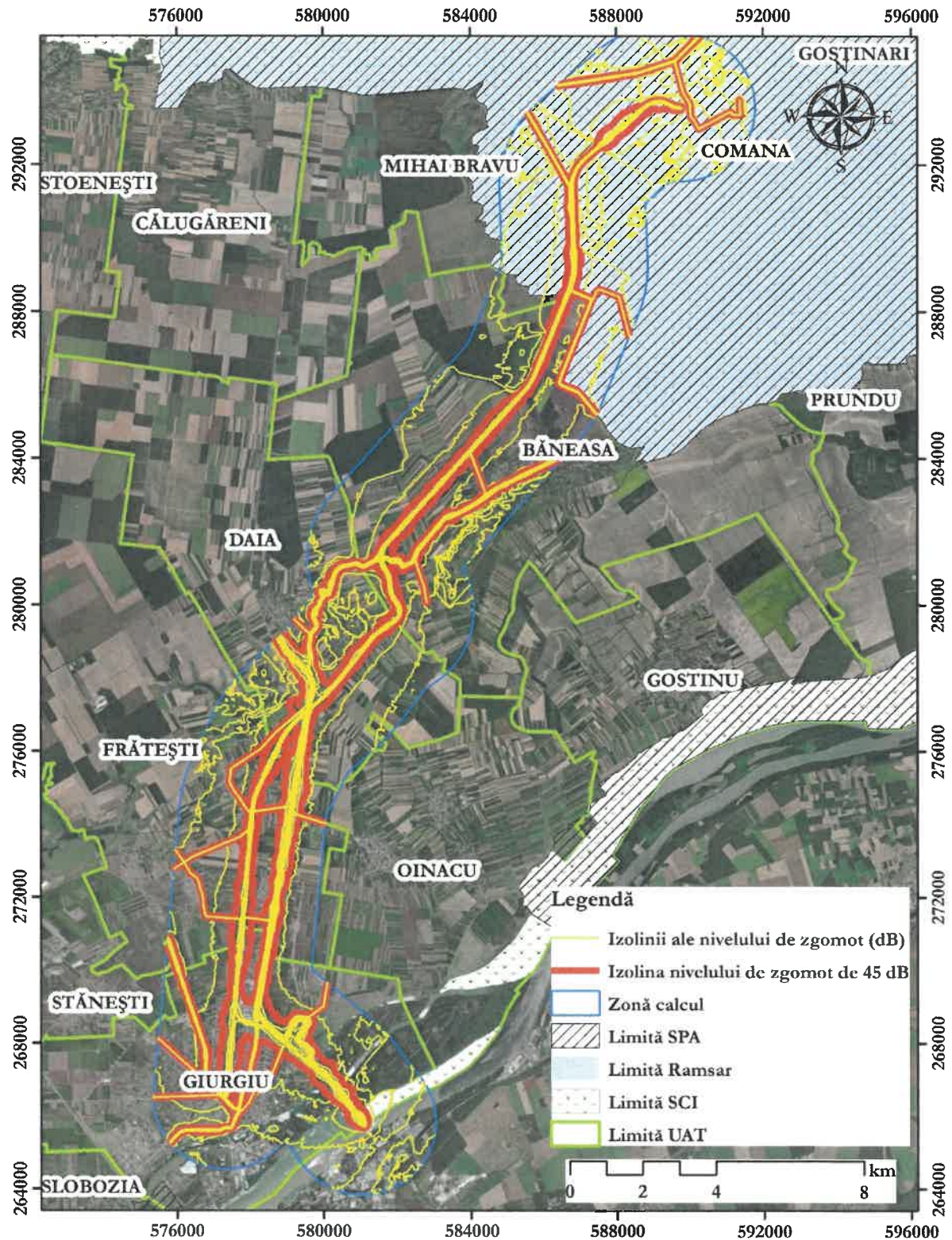


Figura nr. 2-10 Rezultatele modelării zgomotului în perioada de operare în anul 2053 – zona 2 – pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 112 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Rezultatele modelării zgomotului în etapa de operare au fost raportate la receptorii sensibili din zona proiectului (zonele locuite), ținând cont de valorile limită pe timp de zi și pe timp de noapte conform Ordinului 119/2014, specifice pentru fiecare localitate clasificată în funcție de nivelul actual al zgomotului (prezentată în capitolul 2.8.4.1). În analiză au fost utilizate limitele oficiale ale intravilanelor disponibile public pe geoportalul ANCPI. Pentru a evidenția nivelul presiunii acustice datorată operării proiectului asupra zonelor locuite au fost extrase suprafețele potențial afectate din interiorul intravilanelor, determinate pe baza izoliniilor de zgomot corespunzătoare valorilor limită pe timp de zi și pe timp de noapte și raportate la suprafețele totale de intravilan ale fiecărei localități. Rezultatele analizei sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-51 Rezultatele modelării zgomotului pentru scenariul anului 2050 raportate la limitele intravilanelor localităților din zona proiectului

Nr. crt.	Localitate	Clasificare zonă locuită*	Suprafata zona perturbare pe timp de zi		Suprafata zona perturbare pe timp de noapte	
			ha	% din intravilan	ha	% din intravilan
1.	Sintești	Zgomotul exterior de fond nu depășește 50 dB pe timp de zi și 40 dB pe timp de noapte	4,9	1,8	101,2	36,3
2.	Crețești		8,4	2,7	255,2	82,0
3.	Vidra		19,2	3,9	241,9	48,8
4.	Grădiștea		12,8	7,3	153	87,7
5.	Comana		20,7	9,7	110	51,7
6.	Vlad Tepeș		3	1,9	40,4	25,9
7.	Mihai Bravu		3,9	1,2	21,7	6,6
8.	Băneasa		2,5	0,6	42,3	10,6
9.	Câmpurelu		-	-	10,2	7,0
10.	Colibași		-	-	0,01	0,003
11.	Cetatea		-	-	0,01	0,008
12.	Oinacu		-	-	2,6	1,4
13.	Sfântu Gheorghe		-	-	5,7	9,4
14.	Frasinu	8,1	14,3	56,5	100	
15.	Municipiul București	117	0,7	343	2,0	
16.	Chiajna	76,1	9,3	184,4	22,5	
17.	Domnești	-	-	68,7	5,9	
18.	Măgurele	88,2	12,5	115,2	16,4	
19.	Olteni	31,9	6,3	42,7	8,4	
20.	Bragadiru	172,5	10,7	233,7	14,5	
21.	Jilava	139,6	15,5	253,6	28,2	
22.	Daia	10,1	5,7	66	37,1	
23.	Ploșoru	-	-	0,2	0,1	
24.	Frățești	9,5	2,5	53,4	14,2	
25.	Giurgiu	127,1	5,4	400,4	17,1	

\* Clasificarea zonelor sensibile din punct de vedere al zgomotului conform Art. 16 din Ordinul nr. 119/2014

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 113 / 539

Cod: EA-207-R0





Datele prezentate în tabelul anterior indică faptul că scenariul realizat pentru perioada de noapte reprezintă cel mai defavorabil scenariu din punct de vedere al extinderii impactului negativ semnificativ din etapa de operare, ca urmare a limitelor de zgomot mai restrictive, conform legislației în vigoare. Astfel, se observă că pe timp de noapte vor fi afectate 25 de localități și pe timp de zi 18. Pe timp de noapte se estimează că localitatea Frasinu va fi afectată în totalitate de zgomotul produs de traficul feroviar și pe 14,5% din suprafața totală, pe timp de zi.

Din cele 25 de localități identificate în analiză, notabile mai sunt și localitățile Sintești și Crețești, acestea fiind afectate pe timp de noapte pe o proporție de peste 80% din suprafața totală a intravilanului, urmate de localitățile Comana și Vidra cu 51,7% respectiv 48,8% din totalul suprafețelor de intravilan.

În urma analizării rezultatelor grafice se poate constata că un aport important asupra nivelului de zgomot în interiorul localităților identificate ca potențial afectate este dat de traficul rutier de pe drumurile aflate în imediata apropiere a căii ferate (în special traficul de pe DN5, DN41 și DJ603 care se desfășoară paralel cu calea ferată).

În vederea reducerii impactului generat în urma creșterii nivelului de zgomot la receptorii sensibili ca urmare a traficului feroviar, în proiect au fost propuse panouri fonoabsorbante și sistemul de protecție împotriva zgomotului.

#### 2.8.3.4 Etapa de dezafectare

În etapa de dezafectare sursele de zgomot vor fi similare cu cele din perioada de execuție, lucrările realizându-se cu aceleași tipuri de utilaje.

#### 2.8.4 Deșeuri

Deșeurile estimate a fi generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare, precum și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-52 Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
<b>Etapa de execuție</b>					
Deșeuri municipale amestecate	133	t/ perioada execuție	S	20 03 01	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 114 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Cărămizi (din demolări)	60		S	17 01 02	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Hârtie și carton	20		S	20 01 01	Reciclare și valorificare
Materiale plastice	26		S	20 01 39	
Metale	3		S	20 01 40	
Fier și oțel (șină, aparate de cale, material mărunț de cale, tablere metalice poduri/podețe, cabluri, etc.)	3262		S	17 04 05	
Cupru, bronz, alamă (dezafectare instalații)	1100		S	17 04 01	Valorificare
Sticlă, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn tratate cu creozot)	155		S	17 02 04*	Valorificare energetică (incinerare)
Beton	216720		S	17 01 01	Tratare și valorificare
Materiale plastice	100		S	17 02 03	Reciclare și valorificare
Sticlă	1,2		S	17 02 02	
Lemn	4800		S	17 02 01	
Ambalaje de hârtie și carton	40		S	15 01 01	
Ambalaje de materiale plastice		S	15 01 02		
Ambalaje de lemn		S	15 01 03		
Ambalaje metalice		S	15 01 04		
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	5		S	15 02 10*	Decontaminare și valorificare
Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	0.5		S	15 02 02*	Eliminare prin incinerare
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	10		S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închiși, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	5272		S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri.
Deșeuri de la sudură	5		S	12 01 13	Valorificare
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (din	600		S	17 03 02	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 115 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instruments Structurale  
2014-2020**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
frezarea drumurilor în zona trecerilor la nivel)		m <sup>3</sup> / perioada execuție			și predate către operatori autorizați
Nămoluri rezultate din tratarea fizico-chimică, cu conținut de substanțe periculoase	2200		SS	19 02 05*	Vor fi predate către unități autorizate
Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase (piatră spartă contaminată din dezafectare linii c.f.)	10890		S	17 05 03*	Depozitat în zone special amenajate, impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor, sau ca umpluturi cu acordul autorităților locale.
Resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase (pământ și balast contaminat din dezafectarea linii c.f.)	15880		S	17 05 07*	
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (piatră spartă necontaminată din dezafectare linii c.f.)	249600		S	17 05 04	Reutilizare ca material de umplutură (în zone acceptate de autorități conform NTF nr. 71-002:2006)
Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 (pământ și balast necontaminat din dezafectarea linii c.f.)	437000	t/ perioada execuție	S	17 05 08	Reutilizare ca material de umplutură (în zone acceptate de autorități conform NTF nr. 71-002:2006)
Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	1800		S	17 09 04	Se vor colecta și depozita separat până la predarea către operatori autorizați
Componente periculoase demontate din echipamente casate	4		S	16 02 15*	Eliminare prin operatori autorizați
Anvelope scoase din uz	25		S	16 01 03	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	3		S	17 04 11	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.
Tuburi fluorescente și alte deșuri cu conținut de mercur (demolări construcții)	530	buc	S	20 01 21*	Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță până la predarea către operatori autorizați
<b>Etapă de operare</b>					
Deșuri municipale amestecate	20,1		S	20 03 01	Eliminare la depozit de deșuri autorizat
Hârtie și carton	2	t/an	S	20 01 01	Reciclare și valorificare
Metale	1		S	20 01 40	
Materiale plastice	0,5		S	20 01 39	
Sticlă	0,4		S	20 01 02	
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea ulei/apă, altele decât cele specificate la 19 08 09	300	m <sup>3</sup> /an	SS	19 08 10*	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 116 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
					autorizați în vederea eliminării.
Nămolul din fosele septice (din bazinele vidanjabile)	60		SS	20 03 04	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deserveș grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanjate și trans-portate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.
<b>Etapă de dezafectare</b>					
Deșeuri municipale amestecate	139	t/perioda dezafectare	S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	22		S	20 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Materiale plastic	28		S	20 01 39	
Metale	3		S	20 01 40	
Amestecuri metalice	3341134		S	17 04 07	
Lemn	111		S	17 02 01	
Materiale plastice	557		S	17 02 03	
Sticlă	28		S	17 02 02	
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	1		S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	11		S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	2784	S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri.	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 117 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Beton	83528		S	17 01 01	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	190		S	17 03 02	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate.
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	11137	m <sup>3</sup> / perioada execuție	S	17 05 04	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Componente periculoase demontate din echipamente casate	556	t/ perioada execuție	S	16 02 15*	Se vor colecta și depozita separat, în zone special destinate. Acestea se vor preda operatorilor economici autorizați pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE).
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	56		S	17 04 11	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.

\* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

\*\* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

## 2.9 Cerințe legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului

Pentru realizarea proiectului au fost emise următoarele certificate de urbanism:

- ⊗ Certificatul de Urbanism nr.244/20.12.2017 cu Anexa pentru eliminare PUZ și Anexa din 03.05.2018, eliberat de CJ Giurgiu;
- ⊗ Certificatul de Urbanism nr. 11/14818 din data de 22.02.2018, eliberat de CJ Ilfov;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 118 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ☛ Certificatul de Urbanism nr. 63R/1586547 din data de 12.02.2018, prelungit ulterior si Anexa 1712434/2330/28.02.2019, eliberat de Primăria Municipiului București.

Conform Certificatelor de urbanism obținute, proiectul se va dezvolta în principal pe amplasamentul actual al căii ferate, fiind situat pe terenuri domeniu public al statului în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. Zona în care va fi implementat proiectul include zona de siguranță CF (reprezentată de fâșiile de teren cu lățimea de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axului căii ferate), instalațiile de semnalizare și de siguranță a circulației, clădirile și facilitățile destinate desfășurării transportului feroviar.

### 2.9.1 Suprafața de teren ocupată definitiv

Din punct de vedere al dreptului de proprietate, suprafața de teren ocupată definitiv de obiectivul de investiție după implementarea proiectului, este redată în tabelul următor.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 119 / 539

Cod: EA-207-R0





Tabelul nr. 2-53 Suprafața de teren ocupată definitiv de lucrările proiectate

Suprafața totală de teren ocupată definitiv (ha)	
Suprafața ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente reabilitate), din care:	332,90
Administrație/gestiune CNCF "CFR" SA	291,37
Exproprieri	41,53

După cum se observă din tabelul de mai sus, o parte din suprafața ocupată de lucrările prevăzute în proiect se află în gestiunea/ administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA (titularul proiectului).

Tabelul nr. 2-54 Categoriile de utilizare a terenului în zonele în care se vor realiza exproprieri

Suprafața pentru alte categorii de folosință (ha)	
Arabil	20,32
Curți și construcții	4,73
Pășuni	1,19
Lacuri și bălți naturale	0,14
Neproductiv	0,98
Vii hibride	0,50
Păduri	3,19
Apa curgătoare	0,04
Drum	10,19
Canal	0,08
Altele	0,17
Total (ha)	41,53

Ampriza proiectată în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar este de cca. 68,88 ha. Precizăm că nu sunt prevăzute organizări de șantier în interiorul siturilor Natura 2000 intersectate, ci doar o platformă de depozitare materiale la Mihai Bravu de circa 5000 m<sup>2</sup>.

## 2.9.2 Suprafața de teren ocupată temporar

Pentru realizarea proiectului va fi necesară ocuparea temporară a terenurilor cu organizările de șantier, cu platformele tehnologice și cu o platformă de depozitare.

Organizările de șantier se vor realiza atât pe terenuri aflate în proprietatea titularului cât și pe terenuri expropriate de la proprietari privați.

Suprafața ocupată temporar, pe perioada realizării lucrărilor, defalcată pe tipuri de obiective proiectate este:

- Organizări de șantier – 3,24 ha;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- Platforme tehnologice – 2,26 ha;
- Platforma de depozitare – 0,5 ha.

Proiectul nu prevede realizarea de organizări de șantier în interiorul ariilor naturale protejate. Unele platforme tehnologice, precum și platforma de depozitare vor fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, însă acestea se vor amenaja strict în zona de protecție CF existentă, fără necesitatea ocupării unor suprafețe naturale de teren.

## 2.10 Avize și acorduri obținute

Certificatele de urbanism eliberate pentru realizarea proiectului propus au stabilit necesitatea obținerii următoarelor categorii de avize și acorduri:

1 – Avize privind utilitățile publice (telefonizare, energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale, salubritate);

2 – Avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora: Acord și autorizație CNAIR pentru lucrări în zona de protecție a drumurilor naționale; Acord și Autorizații Consiliului județene pentru lucrări în zona drumurilor județene; Aviz primăriei pentru rețele edilitare, siguranța circulației urbane și transport local, Aviz IPJ – Serviciul de poliție rutieră, Aviz M.Ap.N, Aviz Apele Române.

Avizele obținute sau cele care se află în procedura de obținere până în acest moment sunt prezentate în tabelele următoare.

**Tabelul nr. 2-55 Avizele obținute de la autoritățile din Municipiul București**

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
1.	Radet	Nr. 42354	18.07.2018
2.	Apa Nova	Nr. 91814998	06.12.2018
3.	Distrigaz Sud România	Nr. 312854049	20.07.2018
4.	Telekom	Nr. 100/05/03/01/30	20.08.2018
5.	Enel	Nr. 223806065	03.07.2018
6.	Luxten	Nr. 1081	14.08.2018
7.	Necity Telecom	Seria 9719M	28.06.2018
8.	ADP Sector 6	Nr. 816	02.07.2018
9.	Gospodărire Locală Sector 4	Nr. 172	16.10.2018
10.	ADP Sector 1	Nr. 9567	03.07.2018
11.	Administrația Străzilor	Nr. 17116	31.07.2018
12.	Aviz de consultare de la Facultatea de Urbanism	Nr. 213	26.03.2019
13.	Metrorex	Nr. M.04.01.01/409	26.09.2018
14.	Elcen	Nr. 18401	25.03.2019
15.	Transgaz	Nr. 42183/1470	21.08.2018

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 121 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
16.	Transelectrica	Nr. 3599	06.03.2019
17.	I.S.U.	Nr. 1367669	08.04.2019
18.	M.A.I.	Nr. 420.136	07.08.2018
19.	Primăria Sector 1	Nr. E/3057/11083/19	21.03.2019
20.	Primăria Sector 4	Nr. 53947	12.09.2018
21.	Primăria Sector 5	Nr. 81152	06.09.2018
22.	Primăria Sector 6	Nr. 32226	25.09.2018
23.	Hidroelectrică	Nr. 179/2018	12.11.2018
24.	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale – C.N.A.D.N.R.	Nr. 92/7135	06.02.2020
25.	Direcția de mediu, serviciul avize și acorduri	-	după obținerea acordului de mediu la ANPM
26.	Agencia pentru protecția mediului București	-	în curs de obținere la ANPM
27.	Comisia de Coordonare Lucrări Edilitare - PMB	Nr. 406	10.06.2019
28.	Administrația Națională Apele Române – pentru traversarea Canalului Argeș	-	În curs de obținere
29.	Comisia Tehnică de Circulație	Nr. 15941	05.09.2019
		Nr. 18536	10.10.2019
30.	Brigada de Poliție Rutieră	Nr. 3430925	17.10.2019
		Nr. 3431198	21.11.2019
31.	Ministerul Culturii și Identității Naționale	Nr. 1872	08.08.2019
32.	I.S.C.	Nr. 24165	13.06.2019

Tabelul nr. 2-56 Avizele obținute de la autoritățile din județul Ilfov

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
1.	Alimentare cu apă (administrator rețea)		
1.1.	SC Apă Canal Ilfov SA	Nr. 16605 (Bragadiru), 16607 (Jilava), 16609 (Magurele)	20.08.2018
		Nr. 324 (Bragadiru), 327 (Magurele), 329 (Jilava)	09.01.2019
1.2.	Primăria comunei Vidra	Nr. 11267	23.07.2018
1.3.	Primăria comunei Chiajna	Nr. 392	23.07.2018
2.	Canalizare (administrator rețea)		
2.1.	SC Apă Canal Ilfov SA	Nr. 16606 (Bragadiru), 16608 (Jilava), 16610 (Magurele)	20.08.2018
		Nr. 325 (Bragadiru), 328 (Magurele), 330 (Jilava)	09.01.2019
3.	Alimentare cu energie electrică		
3.1.	Enel distribuție	Nr. 226812036	25.07.2018
4.	Gaze naturale		
4.1.	Distrigaz Sud România	Nr. 312.906.541	03.08.2018
5.	Telefonizare rețele subterane (toți administratorii de rețele)		
5.1.	Telekom România Communications SA	Nr. 100/05/30/01/3067	20.08.2018
5.2.	RCS & RDS S.A.	Nr. 38648	13.09.2018
5.3.	Vodafone România	Nr. NPOTX-FO 1129	26.07.2018
5.4.	Orange România SA	Nr. 2930/2409/2364	24.07.2018
6.	Drumuri comunale (primării)		
6.1.	Primăria comunei Chiajna	Nr. 30253	31.08.2018

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 122 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținerii
6.2.	Primăria orașului Bragadiru	Nr. 36075	03.10.2018
6.3.	Primăria orașului Măgurele	Nr. 18431	29.08.2018
6.4.	Primăria comunei Jilava	Nr. 16143	18.10.2018
6.5.	Primăria comunei Vidra	Nr. 13290	29.08.2018
7.	M.Ap.N.	Nr. DT. 5460	30.07.2018
8.	M.A.I.	Nr. 421.634	08.08.2018
9.	S.R.I.	Nr. 53.978	26.07.2018
10.	TRANSGAZ	Nr. 42186/1468	21.08.2018
11.	PETROTRANS (Administrator rețea de conducte produse petroliere)	Nr. 273	27.07.2018
12.	Transelectrica	Nr. 10676	23.07.2018
		Aviz CTE nr. 15	12.04.2019
13.	Administrator rețea de canalizare ansamblul de locuinte Gloria – comuna Jilava	Nr. 407	18.07.2018
14.	Elcen București	Nr. 2306	15.10.2018
15.	Hidroelectrică	Nr. 179/2018	12.11.2018
16.	RNP Romsilva - Direcția Silvică Ilfov	Nr. 7384/M.-N.G./ Nr. 3065/C.D.-C.	12.01.2022 23.05.2022
17.	Agencia pentru Protecția Mediului Ilfov	-	în curs de obținere la ANPM
18.	Drumuri județene CJ Ilfov pentru DJ 401A și DJ 601	Nr. 5526	06.05.2019
19.	Drumuri județene CJ Ilfov prin Primaria Jilava	Nr. 5396	24.04.2019
20.	Punct de vedere Ministerul Sănătății – Serviciul Medical	Nr. 35	21.06.2019
21.	C.N.A.I.R.	Nr. 92/7135	06.02.2020
22.	Administrația Națională Apele Române	Nr. 101	17.05.2022
23.	ISC	Nr. 23620	10.06.2019
24.	Administrator Apeduct Arcuda București – prin APA NOVA	Nr. 918/4998	29.11.2018
25.	Administrator Apeduct Bragadiru – Cotroceni – prin APA NOVA	Nr. 918/4998	29.11.2018
26.	Administrator rețea aducțiune apă industrială – prin APA NOVA	Nr. 918/4998	29.11.2018
27.	Garda Forestieră	Nr. 8655	04.10.2019
28.	IPJ Ilfov	Nr. 4119535 Nr. 4122444	12.06.2019 30.09.2019
29.	Punct de vedere Luka Way	Nr. E161	10.06.2019
30.	Directia județeană pentru culte și patrimoniu cultural național - IF	Nr. 469	04.06.2019

Tabelul nr. 2-57 Avizele obținute de la autoritățile din județul Giurgiu

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținerii
1.	Telefonizare		
1.1.	Telekom România Communications SA	Nr. 100/05/03/01/B/GR/564/117	09.05.2018

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 123 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instruments Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
1.2.	RCS & RDS S.A.	Nr. 22974	30.05.2018
1.3.	Orange România SA	Nr. 2117/2261/2236	21.05.2018
1.4.	Vodafone România	Nr. NPOTX-FO_1078	08.05.2018
2.	Alimentare cu energie electrică		
2.1.	Enel distribuție	Nr. 217072293	23.05.2018
3.	RNP Romsilva – Direcția Dilvică Giurgiu	Nr. 552/B.C.	20.01.2022
		Nr. 5105/B.C.	07.07.2022
4.	PMG – Dir. Ser. Publice – Compartiment administrare lucrări edilitare	Nr. 20.502	11.05.2018
5.	SC Wirom Gas SA	Nr. 38	10.05.2018
6.	CONPET	Nr. 13/1350	18.05.2018
7.	TRANSELECTRICA	Nr. 6575	09.05.2018
8.	SC TRANSGAZ SA	Nr. 30900/1014 prelungit cu aviz nr. 33061/962/04.06.2019	21.06.2018
9.	Administratori rețele apă și canalizare		
9.1.	Apa Service Giurgiu	Nr. 7195	05.06.2018
9.2.	Primăria comunei Comana	Nr. 3634	03.05.2018
9.3.	Primăria comunei Daia	Nr. 2789	05.06.2018
9.4.	Primăria comunei Mihai Bravu	Nr. 1444	23.05.2018
9.5.	Primăria comunei Frătești	Nr. 4261	31.05.2018
9.6.	Primăria comunei Băneasa Giurgiu	Nr. 3667	03.05.2018
10.	Securitate la incendiu	Nr. 2916528	03.09.2018
11.	Sănătatea populației	Nr. 821	03.09.2018
12.	Ministerul Transporturilor – Direcția Medicală	Nr. 26	05.11.2018
13.	Stat Major General	Nr. DT. 2940	24.04.2019
14.	S.R.I.	Nr. 148900	09.05.2019
15.	Serviciul telecomunicații speciale	Nr. 13703	23.05.2018
16.	Ministerul Administrației și Internelor	Nr. 418.567	22.08.2018
17.	Global Energy Production	Nr. 4994	08.10.2018
		Nr. 2369	11.06.2019
18.	Hidroelectrica	Nr. 179/2018	12.11.2018
19.	Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu	-	în curs de obținere la ANPM
20.	DRDP București	Nr. 19D/53985/52	16.07.2019
21.	CNAIR	Nr. 92/7135	06.02.2020
22.	Aviz administratori zone protejate (PNC, SCI, SPA)	-	în curs de obținere
23.	Administrația canalelor navigabile	-	în curs de obținere
24.	I.P.J. – Serviciul rutier	Nr. 72885	03.05.2019
25.	Poliția de frontieră	Nr. 1348359	28.04.2019
26.	CJ Giurgiu – Drumuri Județene (DJ 413)	Nr. 29	20.05.2019
27.	Direcția Culte și Patrimoniu Cultural Național - Giurgiu	Nr. 21/MI-ZP	17.05.2019
28.	Administrația Națională Apele Române	Nr. 101	17.05.2022
29.	I.S.C.	Nr. 14571	30.05.2019
30.	Elaborare plan urbanistic zonal aprobat conform legii	Anexa la CU emisa de CJ Giurgiu	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 124 / 539

Cod: EA-207-R0



## 2.11 Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- Tăierea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, mărăciniș, vegetație ierboasă);
- Tăieri de arbori (din fondul forestier sau din afara acestuia);
- Relocări de rețele de utilități;
- Demolări ale unor diverse construcții, cu specific feroviar.

### 2.11.1 Defrișări și tăieri de vegetație

O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact semnificativ asupra mediului lucrărilor, o reprezintă curățarea vegetației (arboricole, arbusticole, ierboase) de pe terasamentul existent al căii ferate și defrișarea definitivă a unor suprafețe din UAT Măgurele, UAT Comana și UAT Mihai Bravu. Proiectul analizat se referă la modernizarea unor infrastructuri existente, astfel că impactul asupra vegetației din zona lucrărilor va fi unul de dimensiuni reduse, în comparație cu un proiect de realizare a unui obiectiv nou. Facem precizarea că în zona proiectului în care traseul suferă ușoare modificări (zona viaductului de lângă localitatea Daia) nu există vegetație în fondul forestier și astfel nu presupune defrișare.

Lucrările de reabilitare sau reconstrucție a clădirilor și construirea de clădiri noi, în cadrul proiectului, nu vor impune curățarea terenului de vegetație, dat fiind faptul că aceste construcții se vor realiza în perimetrul stațiilor de cale ferată unde terenul, este de regulă, amenajat.

Așa cum am precizat, în cadrul proiectului este prevăzută defrișarea unor suprafețe în Măgurele, Comana și Mihai Bravu. Tabelul următor prezintă aceste locații.

Tabelul nr. 2-58 Zonele în care proiectul propune defrișări ale vegetației forestiere

Nr. crt.	UAT	Județul	Supraf. (m <sup>2</sup> )	Ocol silvic	Unitatea de producție	Unitatea de amenajare	Domeniu	Total supraf. din UAT (mp)	ANP	Suprafață în ANP (mp)	Distanța față de ANP
1.	Măgurele	Ilfov	613	București	V Jilava, trupul de pădure Plantație I.F.A.	3A	Public	3889	Nu	-	Distanță >16 km față de ANP Comana
			2404			3B					
			485			3C					
			240			3D					
			147			3E					

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 125 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	UAT	Județul	Supraf. (m <sup>2</sup> )	Ocol silvic	Unitatea de producție	Unitatea de amenajare	Domeniu	Total supraf. din UAT (mp)	ANP	Suprafață în ANP (mp)	Distanța față de ANP
2.	Comana	Giurgiu	1730	Comana	VI Comana	147 B		16483	Da	16483	În interiorul ANP Comana
			1507			142 N					
			1331			142 A					
			258			142 B					
			765			135 E					
			10			135B					
			730			134 F					
			1435			134 A					
			1619			134 G					
			1506			126 F					
			2241			126 I					
			3084			125 A					
			237			95 C					
			30			4 N					
			3.			Mihai Bravu					
50	22 B										
23	18 H										
11	18 I										
5645	18 M										
3582	18 A										
64	26 I										
350	28 A										
424	29 C										
732	30 E										
42	39 B										
Total:								31938	-	28049	-

Legendă: UP – unitate de producție, u.a. – unitate de amenajare.

În figurile de mai jos sunt reprezentate grafic zonele împădurite care vor necesita lucrări de defrișare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 126 / 539

Cod: EA-207-R0

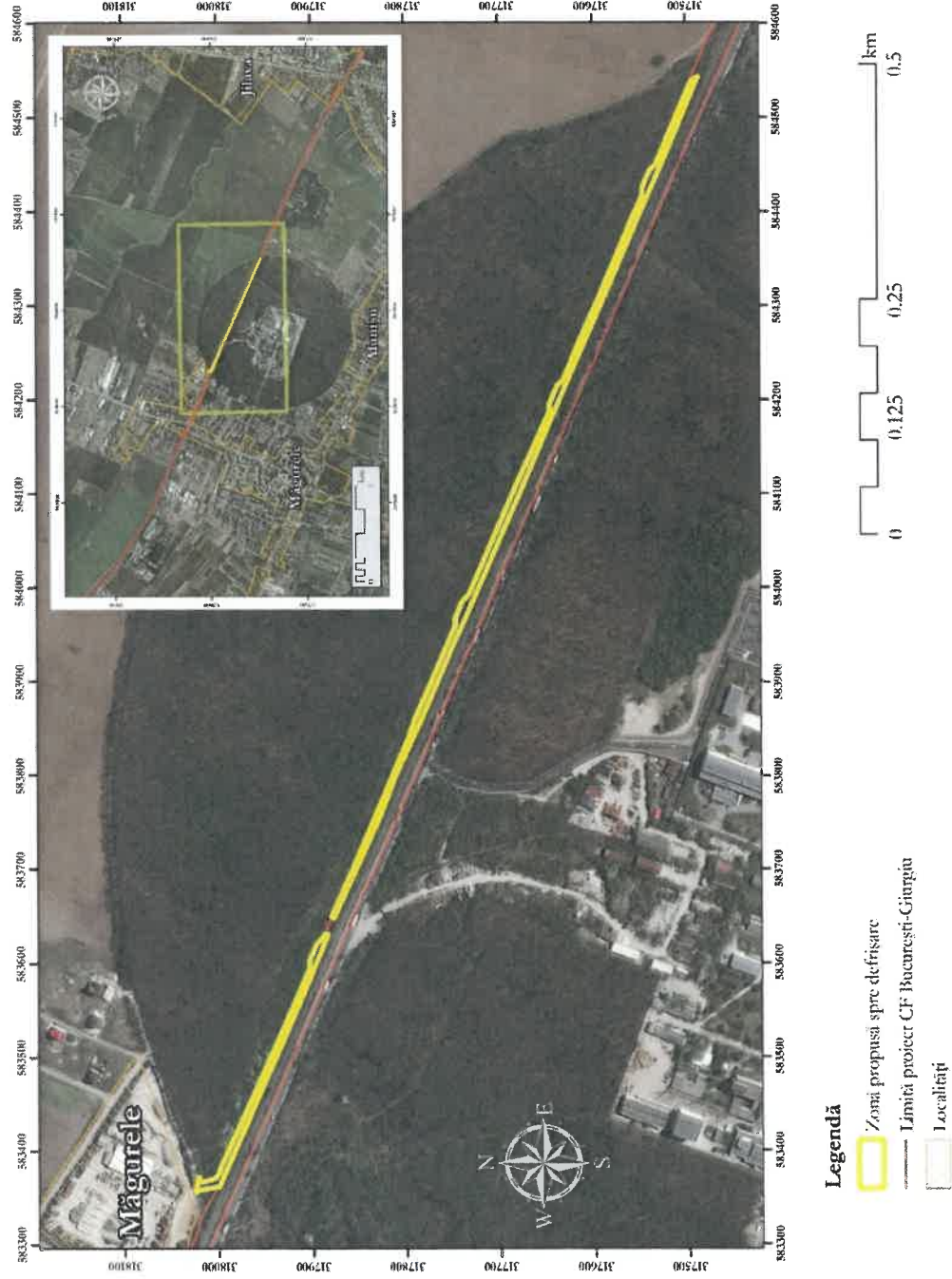


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 2-11 Zona propusă pentru defrișare în apropierea localității Măgurele**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL P. BUCUREȘTI, S.A.



EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 127 / 539

Cod: EA-207-R0



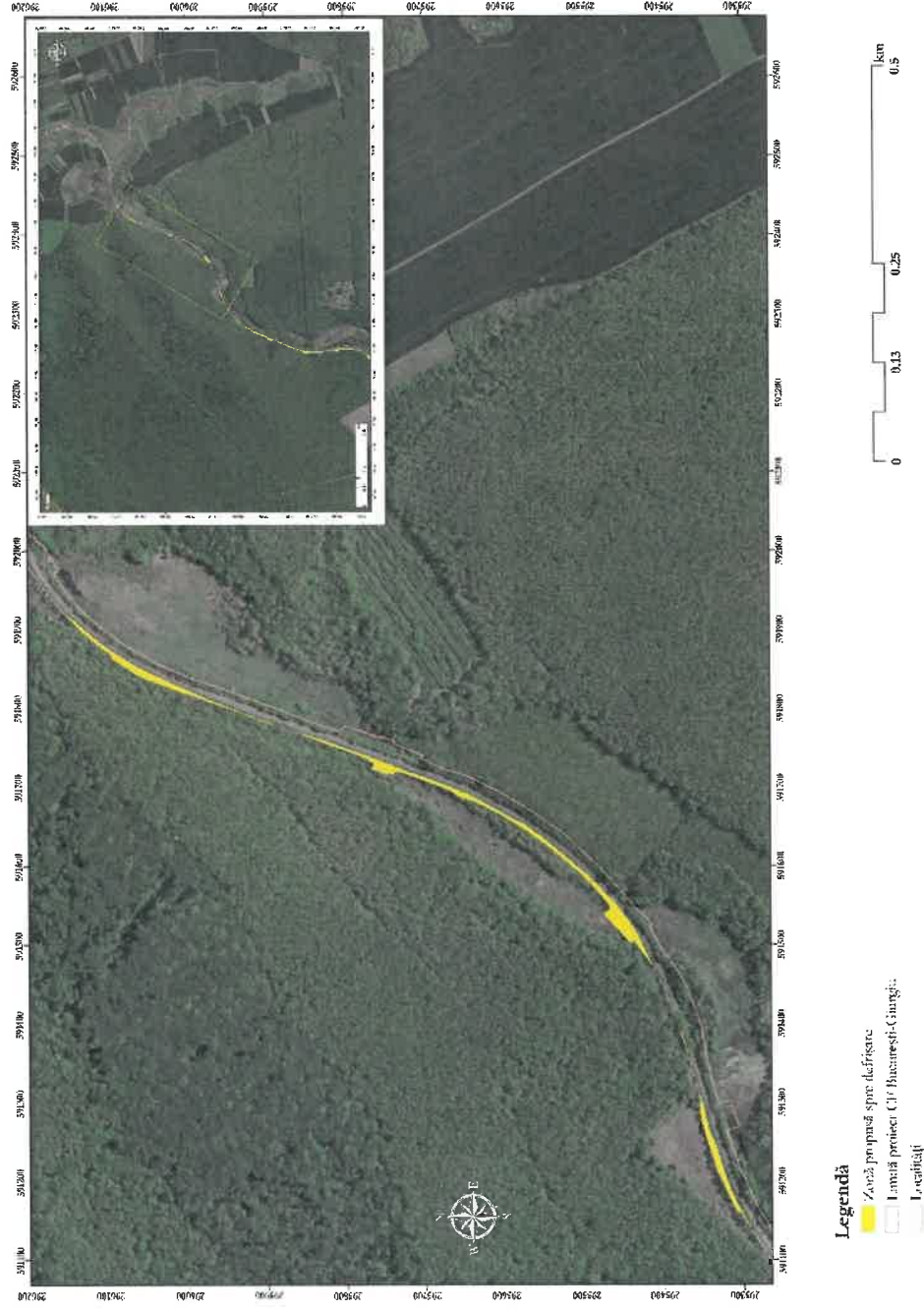


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 2-12 Defrișare zona Comana**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 128 / 539

Cod: EA-207-R0

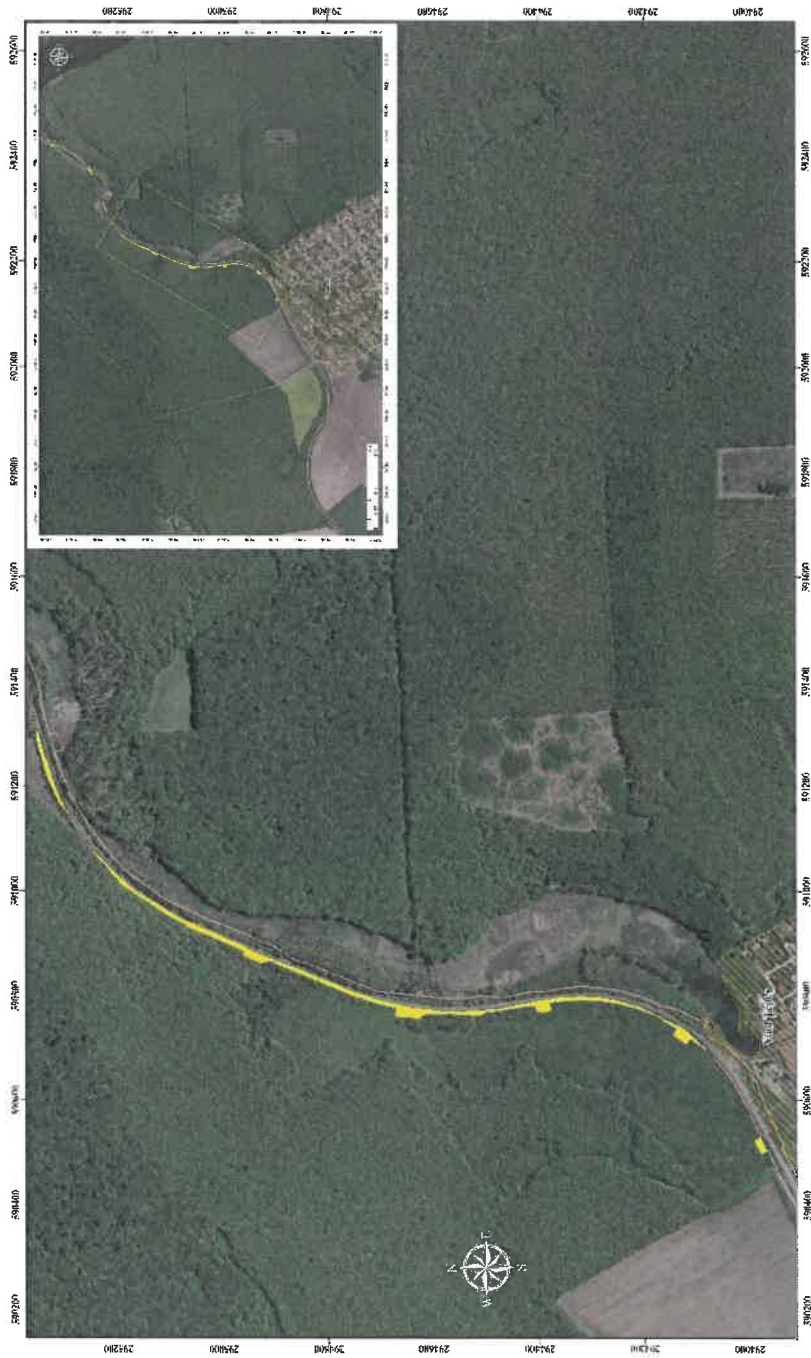


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Legendă**

- █ Zona propusă spre defrișare
- Limită proiect CF București-Giurgiu
- █ Localități

**Figura nr. 2-13 Defrișare zona Comana**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 129 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

# MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

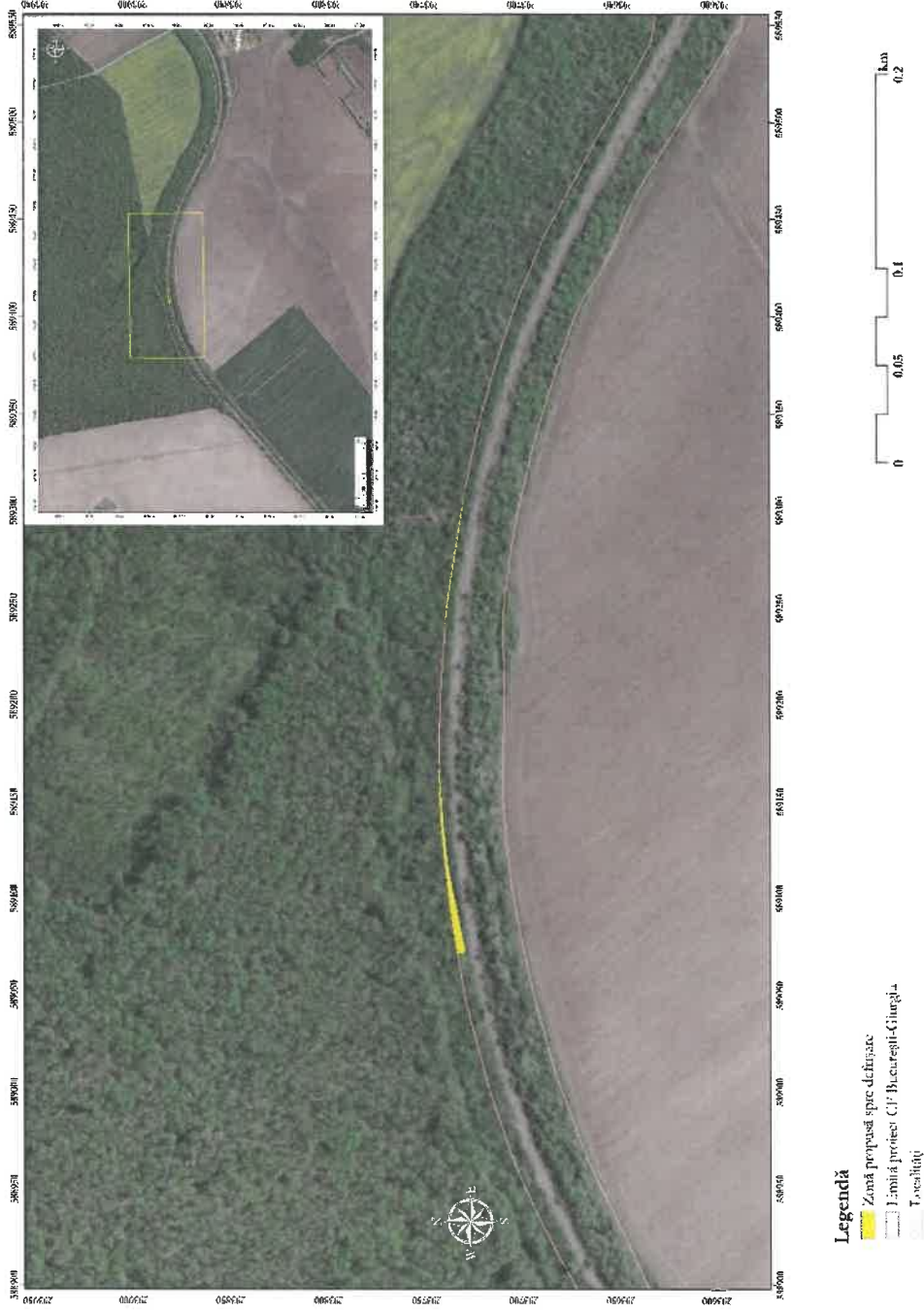


Figura nr. 2-14 Defrișare zona Comana

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 130 / 539

Cod: EA-207-R0



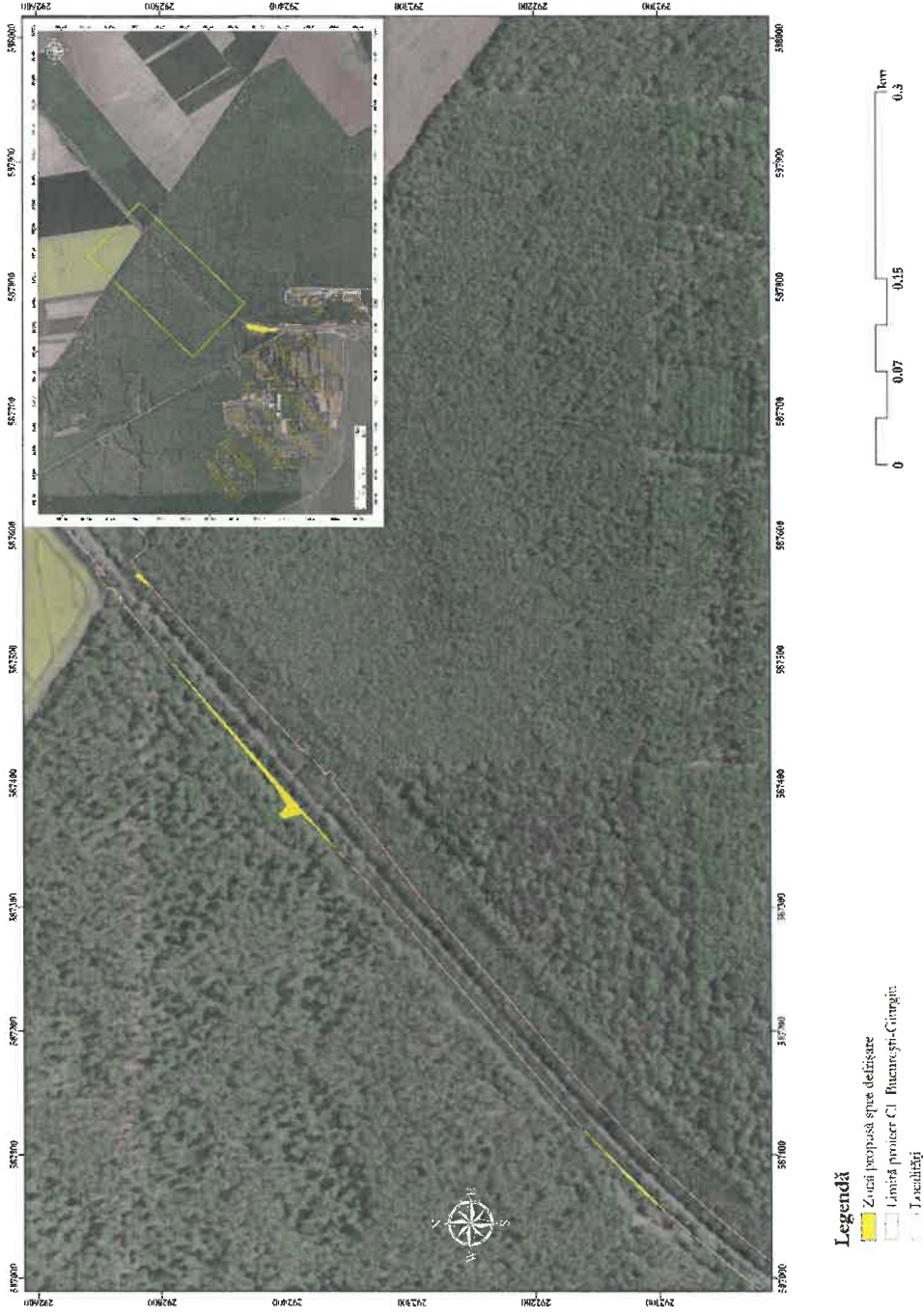


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 2-15 Defrișare Mihai Bravu**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 131 / 539

Cod: EA-207-R0



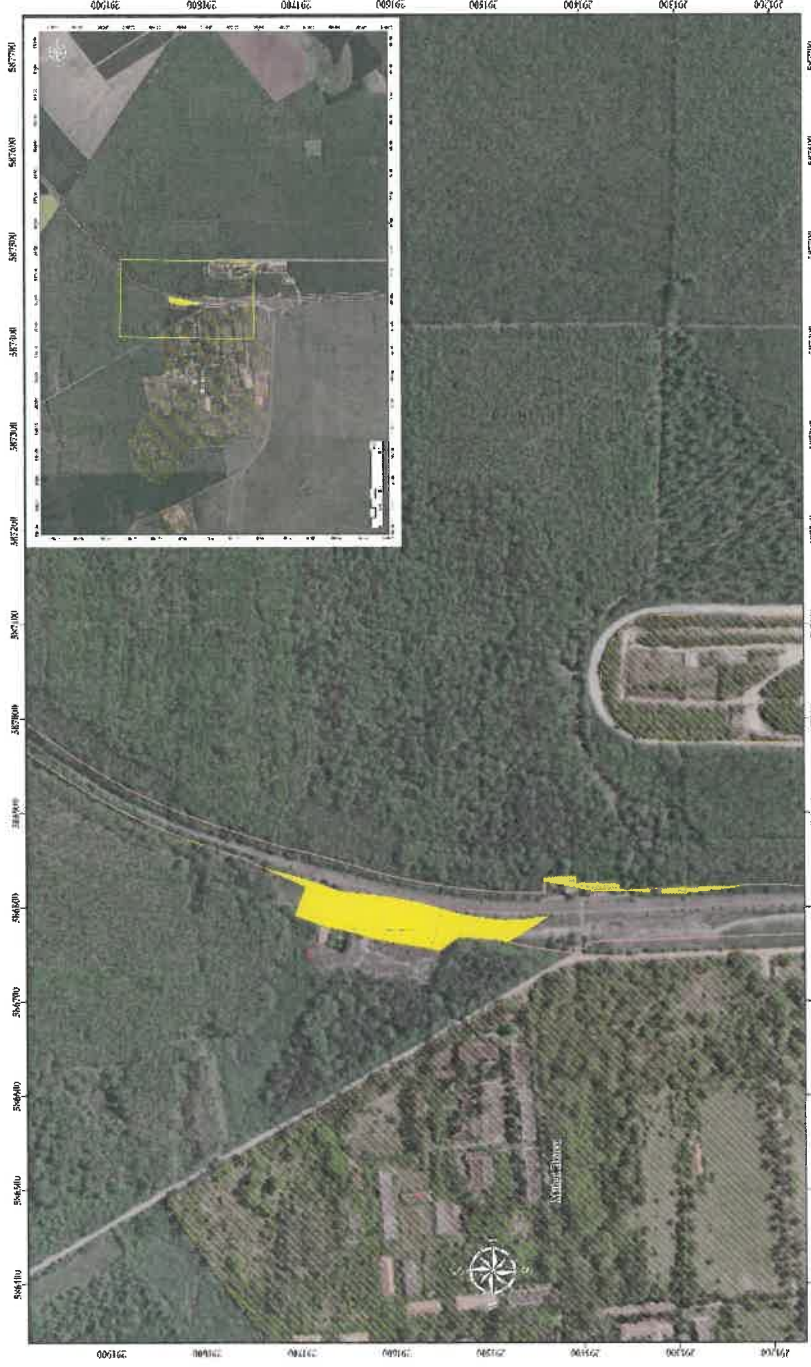


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

# MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



## Legendă

- Zonă propusă spre defrisare
- Limită proiect CJ Bucaresti-Giurgiu
- Localități

Figura nr. 2-16 Defrișare Mihai Bravu

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 132 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

# MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 2-17 Defrișare Mihai Bravu

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 133 / 539

Cod: EA-207-R0



Pe lângă defrișări, în cadrul execuției lucrărilor pentru realizarea proiectului se va tăia vegetația de talie mică pe toate zonele de pe traseul tronsonului feroviar, unde aceasta a apărut spontan, invadând spațiul alocat elementelor constitutive ale căii ferate.

Execuția lucrărilor de defrișare va presupune următoarele activități:

- ⊗ împărțirea parchetului în compostate, marcarea arborilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar;
- ⊗ delimitarea incintelor de lucru trebuie făcută riguros prin trasare cu utilizarea de echipamente pentru măsurători terestre și cadastru de generație recente de tipul GPS-uri;
- ⊗ doborârea, fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare, curățarea de crengi și fasonarea parțială a arborilor;
- ⊗ colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor, a coroanelor secționate și a arborilor cu părți din coroană;
- ⊗ curățarea parchetului de resturi lemnoase, crengi și depozitarea în grămezi sau șiruri;
- ⊗ transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale.

Pentru execuția lucrărilor de defrișare vor fi folosite o gamă de utilaje adecvate tehnologiei de defrișare și personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor care se execută. Volumul de lemn tăiat va fi gestionat prin valorificare, deșeurile lemnoase vor fi selectate, în funcție de dimensiuni și de calitatea lor pot fi folosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau pot fi valorificate ca lemne de foc pentru populația din zonă. Se vor utiliza numai căile de acces și cele de transport forestier.

Suprafețele care se vor defrișa sunt din fond forestier și din afara fondului forestier.

## 2.11.2 Relocări de utilități

În vederea realizării proiectului va fi necesară protecția sau relocarea anumitor rețele de utilități (electricitate, gaze, telefonie, rețele de apă și canalizare etc.) ce se află pe amplasamentul proiectului. Situația acestora este prezentată în tabelul următor.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 134 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-59 Relocările de utilități necesare în cadrul proiectului

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
<b>Rețele electrice</b>									
1.	E distributie - Muntenia	Sub-traversare	3+576		3+585		0+317		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	E distributie – Muntenia LES	Paralelism	3+576	3+793	3+585	3+800	0+317	0+532	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	E distributie - Muntenia	Sub-traversare	4+062		4+066		0+799		La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	E distributie – Muntenia LES	Paralelism	4+062	4+636	4+066	4+641	0+799	1+373	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	E distributie – Muntenia LES	Paralelism	4+646	5+256	4+651	5+264	1+383	1+996	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	E distributie – Muntenia LES	Sub-traversare	4+265		4+271		1+003		La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	E distributie – Muntenia LES	Sub-traversare	4+438		4+445		1+177		La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	E distributie – Muntenia LES	Sub - traversare	4+543		4+548		1+281		La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	E distributie – Muntenia LES	Sub-traversare	4+636		4+641		1+373		La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	E distributie – Muntenia LES	Sub-traversare	4+646		4+651		1+383		La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	E distributie – Muntenia LES	Paralelism	5+257	5+493	5+264	5+500	1+996	2+232	La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	E distributie - Muntenia	Sub-traversare	4+890		4+897		1+629		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 135 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
13.	E distributie – Muntenia LES	Sub-traversare	5+257		5+264		1+996		La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	E distributie – Muntenia LES	Sub-traversare	6+649		6+656		3+388		La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	E distributie – Muntenia LEA 20KV	Supra-traversare	6+756		6+762		3+495		La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	E distributie – Muntenia LEA 20KV	Supra-traversare	7+097		7+100		3+832		La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	E distributie – Muntenia LEA 20 KV	Supra-traversare	8+940		8+940		5+672		La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	E distributie – Muntenia LES	Paralelism	9+009	9+928	9+011	9+928	5+743	6+660	La distanță > 15 km de ANP Comana
19.	E distributie – Muntenia LES 20 KV OLF	Sub-traversare	70+540		70+535		7+723		La distanță > 15 km de ANP Comana
20.	E distributie – Muntenia LEA 20KV Rudeni	Supra-traversare	71+282		71+282		6+975		La distanță > 15 km de ANP Comana
21.	E distributie – Muntenia LES 10KV BiP 1 si 2	Sub-traversare	68+272		68+268		9+993		La distanță > 15 km de ANP Comana
22.	E distributie – Muntenia LES 20 KV VOLVO	Sub-traversare	68+514		68+509		9+751		La distanță > 15 km de ANP Comana
23.	E distributie – Muntenia LES 20 KV VOLVO	Sub-traversare	68+505		68+500		9+760		La distanță > 15 km de ANP Comana
24.	E distributie – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	68+726		68+723		9+538		La distanță > 15 km de ANP Comana
25.	ELCEN – Electrocentrale 6kV	Paralelism	67+338	68+200	67+334	68+196	10+065	10+926	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 136 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
26.	E distribuție – Muntenia LES 20KV	Sub-traversare	67+421		67+416		10+844		La distanță > 15 km de ANP Comana
27.	E distribuție – Muntenia LES 110KV	Sub-traversare	67+331		67+327		10+937		La distanță > 15 km de ANP Comana
28.	E distribuție – Muntenia LES 20KV	Paralelism	67+421	67+276	67+416	67+271	10+844	10+990	La distanță > 15 km de ANP Comana
29.	E distribuție – Muntenia LEA 20 KV	Paralelism	67+276	66+670	67+271	66+666	10+990	11+594	La distanță > 15 km de ANP Comana
30.	E distribuție – Muntenia LEA 0,4 KV	Supra-traversare	66+670		66+666		11+594		La distanță > 15 km de ANP Comana
31.	E distribuție – Muntenia LES 110KV + LES 20 KV pompe Dragomirești	Sub-traversare	64+822		64+816		13+444		La distanță > 15 km de ANP Comana
32.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV pompe Dragomirești	Sub-traversare	64+811		64+805		13+455		La distanță > 15 km de ANP Comana
33.	E distribuție – Muntenia LES 110KV	Paralelism	64+822	64+685	64+816	64+680	13+444	13+580	La distanță > 15 km de ANP Comana
34.	E distribuție – Muntenia LEA 20kV	Supra-traversare	63+081		63+075		15+186		La distanță > 15 km de ANP Comana
35.	E distribuție – Muntenia LEA 3 fire	Supra-traversare	61+984		61+975		16+285		La distanță > 15 km de ANP Comana
36.	E distribuție – Muntenia LEA 20 KV	Supra-traversare	61+957		61+950		16+310		La distanță > 15 km de ANP Comana
37.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	61+803		61+798		16+465		La distanță > 15 km de ANP Comana
38.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	57+708		57+700		20+560		La distanță > 15 km de

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 137 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									ANP Comana
39.	E distributie – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	57+417		57+408		20+852		La distanță > 15 km de ANP Comana
40.	E distributie – Muntenia LES 20 KV Peco 1,2	Sub-traversare	53+437		53+430		24+830		La distanță > 15 km de ANP Comana
41.	E distributie – Muntenia LES 20 KV Peco 2	Sub-traversare	53+160		53+152		25+110		La distanță > 10 km de ANP Comana
42.	E distributie – Muntenia LES 20 KV Peco 1,2	Paralelism	53+437	53+109	53+430	53+100	24+830	25+160	La distanță > 10 km de ANP Comana
43.	E distributie – Muntenia Bucuresti Sud LES 110 KV	Paralelism	5+415	5+537	5+421	5+544	26+700	26+822	La distanță > 10 km de ANP Comana
44.	E distributie – Muntenia Bucuresti Sud LES 110 KV	Sub-traversare	5+442		5+448		26+728		La distanță > 10 km de ANP Comana
45.	E distributie – Muntenia Bucuresti Sud LES 110 KV	Sub-traversare	5+506		5+513		26+793		La distanță > 10 km de ANP Comana
46.	E distributie – Muntenia Bucuresti Sud LES 110 KV	Sub-traversare	5+573		5+580		26+860		La distanță > 10 km de ANP Comana
47.	E distributie – Muntenia Bucuresti Sud LEA 110KV	Supra-traversare	7+281		7+288		28+568		La distanță > 10 km de ANP Comana
48.	E distributie – Muntenia Bucuresti Sud LEA 110KV	Supra-traversare	7+343		7+351		28+630		La distanță > 10 km de ANP Comana
49.	E distributie – Muntenia Bucuresti Sud LEA 110KV	Paralelism	9+966	10+420	9+974	10+427	31+252	31+709	La distanță > 10 km de ANP Comana
50.	E distributie – Muntenia LEA	Supra-traversare	10+100		10+103		31+382		La distanță > 10 km de ANP Comana
51.	E distributie – Muntenia LEA	Supra-traversare	10+877		10+884		32+163		La distanță > 10 km de

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 138 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate
						ANP Comana
52.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+091	11+098	32+377	La distanță > 10 km de ANP Comana
53.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+098	11+105	32+384	La distanță > 10 km de ANP Comana
54.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+111	11+111	32+390	La distanță > 10 km de ANP Comana
55.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+193	11+200	32+478	La distanță > 10 km de ANP Comana
56.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+210	11+211	32+490	La distanță > 10 km de ANP Comana
57.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+222	11+223	32+502	La distanță > 10 km de ANP Comana
58.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	11+575	11+582	32+861	La distanță > 10 km de ANP Comana
59.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	12+490	12+497	33+776	La distanță > 10 km de ANP Comana
60.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	12+748	12+755	34+034	La distanță > 10 km de ANP Comana
61.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	13+185	13+192	34+471	La distanță > 10 km de ANP Comana
62.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	13+194	13+202	34+480	La distanță > 7 km de ANP Comana
63.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	15+984	15+992	37+272	La distanță > 7 km de ANP Comana
64.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	15+985	15+993	37+273	La distanță > 5,50 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 139 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
65.	E distribuție – Muntenia LEA	Paralelism	16+471	17+028	16+478	17+036	37+757	38+314	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
66.	E distribuție – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	17+521		17+525		38+803		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
67.	E distribuție – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	17+556		17+560		38+839		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
68.	E distribuție – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	18+143		18+150		39+429		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
69.	E distribuție – Muntenia LES	Sub-traversare	28+940		28+947		50+226		în ANP Comana
70.	E distribuție – Muntenia LEA	Sub-traversare	28+960		28+967		50+247		în ANP Comana
71.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	39+769		39+770		61+047		în ANP Comana
72.	E distribuție – Muntenia LEA 20 KV	Paralelism	39+732	39+769	39+733	39+770	61+011	61+047	în ANP Comana
73.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	47+161		47+162		68+441		La distanță > 3 km de ANP Comana
74.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	47+218		47+219		68+498		La distanță > 3 km de ANP Comana
75.	E distribuție – Muntenia LES 20KV	Sub-traversare	47+021		48+022		69+300		La distanță > 3 km de ANP Comana
76.	E distribuție – Muntenia LES 20KV	Relocare	54+489		54+468		75+749		La distanță > 5 km de ANP Comana
77.	E distribuție – Muntenia LES 110KV	Sub-traversare	55+666		55+649		76+930		La distanță > 5 km de ANP Comana
78.	E distribuție – Muntenia LEA	Paralelism	55+381	55+419	55+347	55+385	76+642	76+680	La distanță > 5 km de ANP Comana
79.	E distribuție – Muntenia LES 20KV Racord PTAB 2109	Sub-traversare	56+027		56+027		77+290		La distanță > 5 km de ANP Comana
80.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	56+272		56+272		77+535		La distanță > 5 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 140 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate
81.	E distribuție – Muntenia LES 20kv racord STC 2072	Sub-traversare	59+500	59+500	80+763	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
82.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV Ghizdaru – CET2	Supra-traversare	60+495	60+495	81+758	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
83.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV Ghizdaru – CET2	Supra-traversare	60+532	60+532	81+795	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
84.	E distribuție – Muntenia LES 20KV Oncesti	Sub-traversare	62+563	62+563	83+826	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
85.	E distribuție – Muntenia LES 20KV Gosp. Apa	Sub-traversare	64+877	64+876	86+140	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
86.	E distribuție – Muntenia LEA 20KV Gosp. Apa	Supra-traversare	64+930	64+931	86+194	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
87.	E distribuție – Muntenia LES JT PTAB 2919	Sub-traversare	65+514	65+514	86+778	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
88.	E distribuție – Muntenia LES JT PTAB 2494	Sub-traversare	65+934	65+934	87+197	La distanță > 10 km de ANP

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 141 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate
						Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
89.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	66+769	66+770	90+527	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
90.	E distribuție – Muntenia LES 20KV 2949	Sub-traversare	66+861	66+884	90+641	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
<b>Linii de înaltă tensiune</b>						
1.	Linie 7 fire	Supra-traversare	68+797	68+792	9+469	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Linie 7 fire	Supra-traversare	66+633	66+630	11+625	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Linie 8 fire	Supra-traversare	65+602	65+598	12+663	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Linie 3 fire	Supra-traversare	59+090	59+084	19+177	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Linie 7 fire	Supra-traversare	57+224	57+217	21+045	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Linie 3 fire	Supra-traversare	20+352	20+369	41+648	La distanță > 3,25 km de ANP Comana.
<b>Rețea de apă, canal, apeducte</b>						
1.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B310/304	Sub-traversare	3+492	3+492	0+224	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 800	Sub-traversare	3+868	3+868	0+608	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 142 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
3.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 800	Paralelism	3+575	3+868	3+584	3+868	0+317	0+608	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Exploatare de catre Apa Nova Apeduct 2200 Rosu – statia Nord	Sub-traversare	3+871		3+871		0+611		La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B40	Sub-traversare	4+246		4+246		0+978		La distanță > 15 km de ANP Comana
	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct 2200 Rosu – statia Nord	Paralelism	3+868	4+066	3+868	4+066	0+608	0+799	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 315	Paralelism	3+868	4+269	3+868	4+269	0+608	1+000	La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B50	Sub-traversare	4+444		4+450		1+182		La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B30	Paralelism	3+897	4+123	3+855	4+068	0+600	0+800	La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal PEID 315	Sub-traversare	4+891		4+898		1+630		La distanță > 15 km de ANP Comana
	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 125 si canal PVC 315	Paralelism	4+896	5+262	4+903	5+269	1+636	2+001	La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 180 in protectie otel Dn324	Sub-traversare	5+262		5+269		2+001		La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B50	Sub-traversare	5+444		5+450		2+183		La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 125 si canal PVC 315	Paralelism	5+821	5+864	5+825	5+868	2+557	2+600	La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct Arcuda	Sub-traversare	70+103		70+100		8+165		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 143 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
	statia Rosu - Cotroceni								
16.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal deschis Arges - Rosu	Sub-traversare	68+725		68+720		9+519		La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal dublu casetat Crivina - Rosu	Sub-traversare	68+745		68+742		9+539		La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canalizare privata PEID 210	Sub-traversare	68+406		68+402		9+859		La distanță > 15 km de ANP Comana
19.	Exploatare de catre Apa Nova Canalizare privata PEID 210	Paralelism	68+406	68+274	68+402	68+274	9+859	9+987	La distanță > 15 km de ANP Comana
20.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal privat PVC 110	Paralelism	68+324	68+219	68+322	68+216	9+939	10+045	La distanță > 15 km de ANP Comana
21.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canalizare privata B60, PEID210	Sub-traversare	68+274		68+276		9+985		La distanță > 15 km de ANP Comana
22.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canalizare PAFSIN 500	Sub-traversare	68+204		68+207		10+045		La distanță > 15 km de ANP Comana
23.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canalizare B30	Sub-traversare	68+209		68+212		10+049		La distanță > 15 km de ANP Comana
24.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PVC 210	Sub-traversare	68+209		68+212		10+049		La distanță > 15 km de ANP Comana
25.	Exploatare de catre Apa Nova Bucurest Apeduct IV – Bacu NH Dragomiresti	Sub-traversare	66+687		66+685		11+575		La distanță > 15 km de ANP Comana
26.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct IV – Bacu NH Dragomiresti	Paralelism	66+655	66+379	66+651	66+376	11+611	11+885	La distanță > 15 km de ANP Comana
27.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct IV – Bacu NH Dragomiresti	Sub-traversare	66+379		66+376		11+885		La distanță > 15 km de ANP Comana
28.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti	Sub-traversare	73+076		63+071		15+190		La distanță > 15 km de

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 144 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
	Conducta colectoare puturi								ANP Comana
29.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct Bragadiru	Sub-traversare	63+047		63+042		15+219		La distanță > 15 km de ANP Comana
30.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct Bragadiru	Sub-traversare	63+037		63+031		15+230		La distanță > 15 km de ANP Comana
31.	SC APA-CANAL ILFOV SA Conducte apa si refulare ape uzate PAFSIN Dn 800	Sub-traversare	61+890		61+885		16+377		La distanță > 15 km de ANP Comana
32.	SC APA-CANAL ILFOV SA Conducta apa PEID PN6 DE250	Sub-traversare	61+810		61+806		16+455		La distanță > 15 km de ANP Comana
33.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 450 OL600	Sub-traversare	5+436		5+444		26+721		La distanță > 10 km de ANP Comana
34.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 125	Paralelism	5+436	5+650	5+421	5+635	26+700	26+910	La distanță > 10 km de ANP Comana
35.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 600 + canal OL60	Sub-traversare	7+124		7+130		28+408		La distanță > 10 km de ANP Comana
36.	Conducta apa Vidra 220mm	Sub-traversare	16+871		16+877		38+156		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
37.	Conducta apa Daia 160mm	Paralelism	56+126	56+226	56+124	56+228	77+383	77+487	La distanță > 5 km de ANP Comana
38.	Conducta apa Daia 160mm	Sub-traversare	56+226		56+228		77+487		La distanță > 5 km de ANP Comana
39.	Primaria Fratesti Conducta canalizare PEHD D90	Paralelism	59+337	59+489	59+337	59+489	80+600	80+752	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
40.	Primaria Fratesti Conducta canalizare PEHD D90	Sub-traversare	59+489		59+489		80+752		La distanță > 10 km de ANP Comana și la

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 145 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									distanță > 8 km de ROSCI0088
41.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500	Sub-traversare	65+097	65+453	65+097	65+453	86+361	86+717	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
42.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500 OL Dn700	Sub-traversare	65+407		65+407		86+670		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
43.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500 OL Dn700	Sub-traversare	65+507		65+507		86+770		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
44.	Apa Service SA Giurgiu PEID PE 80	Sub-traversare	65+635		65+636		89+394		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
45.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500	Sub-traversare	65+598		65+598		86+860		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
46.	Apa Service SA Giurgiu Canal PEID PE 100 OL Dn 300	Sub-traversare	66+560		66+561		87+822		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
47.	Apa Service SA Giurgiu Apa PEID D 711	Sub-traversare	64+980		64+980		88+158		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 146 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC | CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
48.	Apa Service SA Giurgiu Apa PEID PE 80	Sub-traversare	65+635		65+635		89+174		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
49.	Apa Service SA Giurgiu Conducta refulare	Paralelism	65+910	66+090	65+910	66+090	89+448	89+628	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
50.	Apa Service SA Giurgiu Apa De 500	Paralelism	67+762	67+758	67+762	67+760	89+519	91+517	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 1 km de ROSCI0088
51.	Apa Service SA Giurgiu Conducta refulare	Paralelism	66+090	67+785	66+090	67+785	89+628	91+323	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 1 km de ROSCI0088
<b>Rețea de gaze</b>									
1.	Distrigaz CD OL Ø8" 200 RP	Sub-traversare	70+547		70+542		7+717		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Distrigaz CD PERP DN 180	Paralelism	69+683	68+765	69+684	68+762	8+578	9+500	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Distrigaz CD PERP DN 180	Sub-traversare	68+765		68+762		9+500		La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Distrigaz CD PERP DN 125	Paralelism	68+621	67+765	68+618	67+761	9+643	10+500	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Distrigaz CD PERP DN125	Sub-traversare	68+372		68+368		9+893		La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ	Sub-traversare	65+499		65+493		12+768		La distanță > 15 km de

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 147 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
	MEDIAS DN 500 CET VEST								ANP Comana
7.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 700 INEL-BUCUREȘTI	Sub-traversare	63+497		63+495		14+767		La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 500 Ticlenii	Sub-traversare	62+037		62+026		16+287		La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 150 Racord Fulgeru	Sub-traversare	60+921		60+914		17+347		La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Distrigaz CD PERP DN125	Paralelism	60+851	60+404	60+844	60+400	17+416	17+860	La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Distrigaz CD PERP DN125	Sub-traversare	58+458		58+450		19+810		La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Distrigaz CD PERP DN125	Paralelism	58+458	57+485	58+450	57+477	19+810	20+784	La distanță > 15 km de ANP Comana La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	Distrigaz CD OL DN 250MP	Sub-traversare	57+485		57+477		20+784		La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Distrigaz Conducta CD OL DN 75RP	Sub-traversare	57+158		57+150		21+110		La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Distrigaz Conducta CD OL DN 75RP	Paralelism	57+158	57+100	57+150	57+090	21+110	21+170	La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Distrigaz Conducta CD PE DN 315MP	Sub-traversare	53+508		53+500		24+760		La distanță > 10 km de ANP Comana
17.	Distrigaz Conducta CD PE DN 315MP	Paralelism	53+508	53+481	53+500	53+474	24+760	24+787	La distanță > 10 km de ANP Comana
18.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ	Sub-traversare	7+946		7+953		29+232		La distanță > 10 km de

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 148 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
	MEDIAS DN 700 INEL-BUCUREȘTI								ANP Comana
19.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 700 INEL-BUCUREȘTI	Paralelism	7+946	10+393	7+953	10+400	29+232	31+679	La distanță > 10 km de ANP Comana
20.	Distrigaz Conducta CD PE DN 315MP	Paralelism	8+300	8+310	8+300	8+310	29+580	29+590	La distanță > 10 km de ANP Comana
21.	Distrigaz Conducta CD PE DN 135/180 RP	Paralelism	10+149	10+416	10+149	10+423	31+430	31+700	La distanță > 10 km de ANP Comana
22.	Distrigaz Conducta CD PE DN 135RP	Sub-traversare	10+416		10+423		31+700		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
23.	Distrigaz Conducta CD PE 225 RP	Sub-traversare	18+155		18+162		39+441		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
24.	Transgaz Conducta DN500 Giurgiu - Podisor	Sub-traversare	60+584		60+583		81+847		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
25.	WIROM GAS Relee distributie GN PE Dn 400mm	Paralelism	65+540	66+437	65+537	66+437	86+800	87+700	10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
26.	WIROM GAS Relee distributie GN PE Dn 560mm	Sub-traversare	66+661		66+662		90+420		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
<b>Instalații Telekom</b>									
1.	Telekom	Sub-traversare	4+670		4+675		1+407		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Telekom	Sub-traversare	4+987		4+901		1+633		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 149 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
3.	Telekom	Paralelism	4+849	5+259	4+855	5+266	1+587	1+998	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Telekom	Sub-traversare	5+259		5+266		1+998		La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Telekom	Sub-traversare	6+628		6+656		3+388		La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Telekom	Paralelism	7+770	9+600	7+780	9+600	4+500	6+340	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Telekom	Sub-traversare	9+600		9+607		6+340		La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	Telekom	Sub-traversare	28+960		28+967		50+246		În interiorul ANP Comana
9.	Telekom	Paralelism	69+683	64+301	69+683	64+304	8+577	13+965	La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Telekom	Sub-traversare	71+237		71+240		7+022		La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Telekom	Sub-traversare	70+546		70+544		7+717		La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Telekom	Sub-traversare	70+539		70+531		7+730		La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	Telekom	Sub-traversare	68+747		68+744		9+517		La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Telekom	Sub-traversare	68+261		68+259		10+003		La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Telekom	Sub-traversare	68+230		68+232		10+029		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 150 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
16.	Telekom	Sub-traversare	67+089		67+086		11+175		La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Telekom	Sub-traversare	64+818		64+814		13+447		La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	Telekom	Sub-traversare	64+810		64+805		13+455		La distanță > 15 km de ANP Comana
	Telekom	Sub-traversare	61+857		61+853		16+408		La distanță > 15 km de ANP Comana
20.	Telekom	Sub-traversare	61+837		61+834		16+427		La distanță > 15 km de ANP Comana
21.	Telekom	Sub-traversare	57+435		57+427		20+835		La distanță > 15 km de ANP Comana
22.	Telekom	Sub-traversare	57+426		57+416		20+845		La distanță > 15 km de ANP Comana
23.	Telekom	Sub-traversare	53+468		53+458		24+804		La distanță > 15 km de ANP Comana
	Telekom	Sub-traversare	53+435		53+437		24+824		La distanță > 15 km de ANP Comana
25.	Telekom	Paralelism	5+436	6+673	5+421	6+680	26+700	27+959	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
26.	Telekom	Sub-traversare	7+073		7+078		28+350		La distanță > 10 km de ANP Comana
27.	Telekom	Sub-traversare	7+993		8+000		29+279		La distanță > 10 km de ANP Comana
28.	Telekom	Sub-traversare	8+482		8+489		29+770		La distanță > 10 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 151 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate
29.	Telekom	Sub-traversare	8+395	9+400	30+680	La distanță > 10 km de ANP Comana
30.	Telekom	Sub-traversare	11+581	11+577	32+855	La distanță > 10 km de ANP Comana
31.	Telekom	Sub-traversare	15+978	15+985	37+264	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
	Telekom	Sub-traversare	15+982	15+989	37+268	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
33.	Telekom	Sub-traversare	18+150	18+157	39+436	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
34.	Telekom	Sub-traversare	18+157	18+170	39+447	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
35.	Telekom	Sub-traversare	64+660	34+657	55+936	în ANP Comana
36.	Telekom	Sub-traversare	50+898	50+900	72+180	La distanță > 3 km de ANP Comana
37.	Telekom	Sub-traversare	56+267	56+267	77+530	La distanță > 5 km de ANP Comana
38.	Telekom	Sub-traversare	64+890	64+890	86+153	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
39.	Telekom	Sub-traversare	65+479	65+479	86+740	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
40.	Telekom	Sub-traversare	66+647	66+648	90+405	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 152 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate km de ROSCI0088
<b>Instalații RCS-RDS</b>									
1.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	3+650	3+716	3+670	3+724	0+402	0+455	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	3+793	3+851	3+797	3+855	0+527	0+585	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	5+433	5+488	5+440	5+495	2+172	2+227	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Cablu aerian 12 fire FO	Supra-traversare	70+560		70+565		7+695		La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Cablu aerian 24 fire FO	Supra-traversare	66+628		66+624		11+636		La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Cablu aerian 12 ,20 fire FO	Supra-traversare	64+821		64+818		13+442		La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	65+315	64+821	65+320	64+818	12+940	13+442	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Cablu aerian 20 fire FO	Paralelism	64+985	64+821	64+983	64+818	13+320	13+442	La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	Cablu aerian 4 fire FO	Paralelism	58+109	57+492	58+100	54+485	20+161	20+777	La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Cablu aerian 20 fire FO	Supra-traversare	57+444		57+440		20+825		La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Cablu aerian 12 fire FO	Supra-traversare	53+571		56+560		24+700		La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Cablu aerian 24 fire FO	Supra-traversare	53+435		53+437		24+824		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 153 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de arile protejate
13.	Cablu aerian 48 fire FO	Supra-traversare	53+436		53+437		24+825		La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Cablu aerian 4 fire FO	Supra-traversare	5+434		5+440		26+719		La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Cablu aerian 4 fire FO	Supra-traversare	5+468		5+475		26+755		La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Cablu aerian 12 fire FO	Supra-traversare	5+481		5+489		26+768		La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	5+436	5+594	5+421	5+600	26+700	26+879	La distanță > 10 km de ANP Comana
18.	Cablu aerian 24 fire FO	Supra-traversare	7+341		7+347		28+625		La distanță > 10 km de ANP Comana
19.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	8+235	8+476	8+241	8+485	29+521	29+763	La distanță > 10 km de ANP Comana
20.	Cablu aerian 4 fire FO	Supra-traversare	8+476		8+485		29+763		La distanță > 10 km de ANP Comana
21.	Cablu aerian 24 fire FO	Paralelism	9+993	10+878	10+000	10+884	31+279	32+163	La distanță > 10 km de ANP Comana
22.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	10+402		10+408		31+688		La distanță > 10 km de ANP Comana
23.	Cablu aerian 24 fire FO	Supra-traversare	10+878		10+884		32+163		La distanță > 10 km de ANP Comana
24.	Cablu FO subteran	Paralelism Dist (5m – 140m)	52+820	63+641	52+819	63+638	74+100	84+900	La distanță > 5 km de ANP Comana
25.	Cablu FO	Supra-traversare	55+734		55+717		77+000		La distanță > 5 km de ANP Comana
26.	Cablu FO subteran	Paralelism	56+194	56+280	56+194	56+281	77+457	77+544	La distanță > 10 km de

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 154 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
27.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	56+280		56+281		77+544		La distanță > 5 km de ANP Comana
28.	Cablu FO subteran	Paralelism	56+280	57+400	56+281	57+400	77+544	78+663	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
29.	Cablu FO subteran	Paralelism	57+818	59+339	57+818	59+339	79+080	80+602	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
30.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	59+339		59+339		80+602		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
31.	Cablu FO subteran	Paralelism	59+339	60+235	59+339	60+234	80+602	81+497	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
32.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	60+235		60+234		81+497		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
33.	Cablu FO subteran	Paralelism	60+235	63+358	60+234	63+538	91+497	84+800	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
34.	Cablu FO	Paralelism	64+181	64+885	64+180	64+885	85+443	86+149	La distanță > 10 km de

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 155 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
35.	Cablu FO	Supra-traversare	64+885		64+885		86+149		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
36.	Cablu FO	Supra-traversare	65+734		65+734		89+272		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
37.	Cablu FO	Supra-traversare	65+749		65+750		89+288		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
38.	Cablu FO joasă tensiune	Supra-traversare	66+647		66+648		90+405		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
39.	Cablu FO joasă tensiune	Paralelism	66+738	67+424	66+740	67+415	90+500	91+173	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
40.	Cablu FO înaltă tensiune	Supra-traversare	66+882		66+883		90+422		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
<b>Instalații ORANGE</b>									
1.	Cablu FO	Sub-traversare	68+750		68+747		9+514		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 156 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
2.	Cablu FO	Sub-traversare	68+231		68+227		10+033		La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Cablu FO	Paralelism	68+231	63+035	68+227	63+037	10+033	15+221	La distanță > 15 km de ANP Comana
<b>Rețea de termoficare</b>									
1.	Elcen Electrocentrale – 1 x DN400mm + 1 x DN 500mm OL	Paralelism	68+344	66+331	68+339	66+327	9+921	10+934	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Elcen Electrocentrale PREMO 2xDN1000mm	Sub-traversare	67+263		67+260		11+000		La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Elcen Electrocentrale PREMO 2xDN1000mm	Paralelism	68+119	67+263	67+114	67+260	10+146	11+000	La distanță > 15 km de ANP Comana

### 2.11.3 Lucrări de demolare

Traseul existent de cale ferată se va demola pe o lungime de 76,272 km existent c.f. (elementele de suprastructură, infrastructură și comunicații feroviare existente), mai puțin între Vidra și Comana, stația Giurgiu Oraș, între Giurgiu Nord și începutul podului și de la culeea existentă a podului Giurgiu – Russe până în axul podului, iar toate elementele rezultate se vor sorta pe tipuri de către Antreprenor în prezența titularului (traverse de lemn, traverse de beton, material mărunț de cale, șină, cabluri, etc.).

Tabelul nr. 2-60 Zone de demolare prevăzute în proiect

Nr. crt.	Zonă de demolare (Km existent)	Lungime (km existent)	Zonă de demolare (Km mediu)	Lungime (km mediu)	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	3+267÷9+067	5,800	0+000÷5+800	5,800	Distanță > 26 km față de ANP Comana
2.	72+425÷51+543	20,882	5+800÷26+700	20,900	Distanță > 15 km față de ANP Comana
3.	5+415÷18+174	12,759	26+700÷39+380	12,680	Distanță > 6 km față de ANP Comana
4.	30+199÷67+030	36,831	51+400÷88+292	36,892	Distanță > 3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
Total traseu c.f. propus pentru demolare (km)		76,272	-	76,272	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 157 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Se vor executa lucrări de excavare a terasamentului căii ferate până la cotele prevăzute în proiect, iar piatra spartă, respectiv pământul în amestec cu balastul vor fi încărcate și evacuate din amplasament.

De asemenea, proiectul presupune activități de demolare ale unor obiective existente a căror stare nu permite exploatarea lor în condiții de siguranță sau în contextul modernizării traseului. Elementele vizate pentru demolare sunt atât construcții civile cât și lucrări de artă existente pe tronsonul de cale ferată ce urmează a fi modernizat.

### Demolări construcții civile

În vederea implementării proiectului de modernizare a tronsonului de cale ferată București - Giurgiu, se va renunța la unele construcții existente cu specific feroviar, fie că acestea nu vor mai fi necesare după implementarea proiectului, fie ca urmare a stării avansate de degradare a anumitor clădiri. În acest sens sunt prevăzute lucrări de demolare a acestora, tipurile structurilor propuse pentru demolare și locația acestora fiind prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-61 Construcții civile propuse spre demolare în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stații/ Intervale	Județ	Denumiri	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	PO Carpați	București	Peron existent	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Bucureștii Noi	București	Peroane existente Locuință de serviciu (picher)*	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Stația Chiajna	Ilfov / București	Peroane existente Cabina centralizare WC public Clădire de călători	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	PO TN Chiajna	București	Peroane existente	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Stația București Vest	București	Peroane existente WC-ul public	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Stația Vârteju	Ilfov	Peroane existente WC public Rampă militară	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Stația Jilava	Ilfov	Peroane Clădire cazarmă + dormitor + magazie scule WC public Districtul 8+locuință de serviciu (picher)* Clădire de călători	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 158 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stații/ Intervale	Județ	Denumiri	Distanța față de ariile naturale protejate
8.	PO Sintești	Ilfov	Peroane existente	La distanță > 7 km de ANP Comana
9.	Hm. Vidra	Ilfov	WC public Clădire de călători	La distanță > 5 km de ANP Comana
10.	PO Vlad Tepeș	Giurgiu	Peroane existente	În ANP Comana
11.	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	Peroane existente WC public Clădire de călători	În ANP Comana
12.	Hm. Băneasa Giurgiu	Giurgiu	Peroane existente WC public Cazarmă Magazie de lemne+WC Magazie de lemne	La distanță > 3 km de ANP Comana
13.	PO Tabanu	Giurgiu	Peroane existente Clădire haltă	La distanță > 5 km de ANP Comana
14.	PO Daia	Giurgiu	Peroane existente WC public Clădire CED Clădire canton CFR km pr. 54+000 (km mediu 75+279)**	La distanță > 8 km de ANP Comana
15.	Stația Frățești	Giurgiu	Peroane existente WC public Magazie de lemne	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
16.	Stația Giurgiu Nord	Giurgiu	Peroane existente Magazii Clădirea coletărie și mesagerie Clădirea acari Cabina coloană manevră nr. 1 WC-urile publice	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
17.	Stația București Progresu	Ilfov	Peroane existente Clădire de călători – Anexă Cazarmă Cabină acari nr. 1 Cabină acari nr. 3 Clădire de călători	La distanță > 20 km de ANP Comana

Notă: \* - locuință de serviciu în proprietatea CNCF "CFR" SA

\*\* - clădire canton CFR, sat Daia, comuna Daia, km 54+000, jud Giurgiu în proprietatea dnul Butnaru Gheorghe cu teren aparținând Statului Român, concesionat și administrat de către CNCF "CFR" SA. La prezenta documentație este atașată adresa nr. 11/1/55/26.01.2022 emisă de către CNCF "CFR" SA (înregistrată la Primăria Daia cu nr. 443/26.01.2022) privind informarea d-lui Butnaru Gheorghe referitor la intenția de expropriere a clădirii.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 159 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## Demolări lucrări de artă

În cadrul proiectului este propusă demolarea a 2 poduri, 20 podețe și 2 pasaje.  
Acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-62 Poduri, podețe și pasaje propuse a fi demolate în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Km mediu	Denumirea obstacolului traversat	Tip structură	Distanța față de ariile naturale protejate
<b>PODURI</b>							
1.	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	68+746	9+519	Canalul Crivina Roșu	GIPCJ	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Interva Chiajna - București Vest		71+256	7+009	Pod peste râul Dâmbovița	GZCJ	La distanță > 150 km de ANP Comana
<b>PODEȚE</b>							
1.	Jilava – Vidra	Ilfov	10+407	31+687	Râul Sabar	Podet tuburi	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	30+404	51+685	Valea Gurbanului	Podet dalat C2	În arie ANP
3.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	30+953	52+234	Valea Gurbanului	Podet dalat C2	În arie ANP
4.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	31+176	52+457	Valea Gurbanului	Podet dalat C2	În arie ANP
5.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	31+710	52+991	Valea Gurbanului	Podet dalat C2	În arie ANP
6.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	32+109	53+390	Valea Gurbanului	Podet dalatC2.	În arie ANP
7.			32+358	53+639	Scurgere de versant	Podet dalat C2	În arie ANP
8.			32+969	54+250	Scurgere de versant	Podet C2	În arie ANP
9.			33+826	55+107	Scurgere de versant	Podet C2	În arie ANP
10.			35+165	56+446	Scurgeri de pe versantul stâng al văii Șoimului	Podet C2	În arie ANP
11.			52+035	73+316	Scurgere de pe versantul drept al unei văi fără nume	Podet ovoidal C2	La distanță > 6 km de ANP Comana
12.			53+465	74+746	Valea Plopșoru	Podet boltă și C2	La distanță > 6 km de ANP Comana
13.			54+228	75+509	Valea Miului	Podet bolta și C2	La distanță > 6 km de ANP Comana
14.			54+742	76+006	Scurgere de versant	Podet dalat	La distanță > 9 km de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 160 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Km mediu	Denumirea obstacolului traversat	Tip structură	Distanța față de ariile naturale protejate
15.			55+596	76+860	Valea Fantanelor	Podet dalat	La distanță > 9 km de ANP Comana
16.			58+185	79+449	Scurgere de versant	Podet dalat	La distanță >9 km de ANP Comana
17.	Frătești		60+232	81+496	Valea fără nume	Podet 2 grinzi	La distanță >10 km de ANP Comana
18.	Giurgiu Nord		65+071	86+335	Valea fără nume	Podet C1	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
19.	Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră	Giurgiu	65+033	88+571	Scurgere de versant	Podet dalat	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
20.			67+444	90+982	Scurgere de versant	Podet bolta	La distanță > 10 km de ANP Comana și distanță > 1,5 km de ROSCI0088
<b>PASAJE</b>							
1.	București Nord – Bucureștii Noi	București	3+574	0+314	Linia CF 100	GZ	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Bucureștii Noi		6+645	3+385	Linia CF 100	grinzi beton precomprimat	La distanță > 15 km de ANP Comana

### Demolări treceri la nivel

În cadrul proiectului este propusă demolarea a **19 treceri la nivel**, acestea fiind prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-63 Treceri la nivel propuse a fi demolate în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Distanța față de ANP
1.	București Nord – Bucureștii Noi	București Sector 1	4+257	0+955	Str. Copșa Mică	BAT	Distanță >27 km față de ANP Comana
2.	Bucureștii Noi		5+259	2+000	Str. Chitila Triaj	-	Distanță >27 km față de ANP Comana

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 161 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Distanța față de ANP
3.	Chiajna – București Vest	Ilfov	70+540	7+723	Str. Eroului Dj601	BAT	Distanță >26 km față de ANP Comana
4.	București Vest - Vârteju		64+815	13+450	DJ602 (Domnești)	-	Distanță >20 km față de ANP Comana
5.	Vârteju - Jilava		53+164	25+105	drum incintă Remat Holding	-	Distanță >15 km față de ANP Comana
6.	Chiajna		8+180	29+457	Str. Gloriei (Jilava)	SAT	Distanță >15 km față de ANP Comana
7.	Jilava - Vidra		12+469	33+779	intersecție cu drum pietruit	IR	Distanță >11 km față de ANP Comana
8.	Jilava - Vidra		15+980	37+264	intersecție cu drum pietruit	IR	Distanță >7 km față de ANP Comana
9.	Vidra		18+155	39+442	DJ 401A	BAT	Distanță >5 km față de ANP Comana
10.	Comana – Mihai Bravu		Giurgiu	34+661	55+942	DC 87 - Vlad Tepeș	SAT
11.	Mihai Bravu	39+748		61+029	incintă M. Bravu	SAT	În interiorul ANP Comana
12.	Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu	41+861		63+141	DJ 413	SAT	La limita ANP Comana (cca. 0,05 km)
13.	Băneasa Giurgiu	46+659		67+940	intersecție cu drum pietruit	IR	Distanță >2 km față de ANP Comana
14.	Băneasa Giurgiu - Frățești	50+905		72+185	intersecție DN41	SAT	Distanță >7 km față de ANP Comana
15.	Frățești	59+333		80+596	intersecție cu DC 114	SAT	Distanță >8 km față de ROSCI0088
16.	Frățești – Giurgiu Nord	62+394		83+657	intersecție cu DC 115	SAT	Distanță >5 km față de ROSCI0088
17.	Giurgiu Nord	64+896		86+159	Strada Gloriei cap Y Giurgiu Nord	BAT	Distanță >4 km față de ROSCI0088
18.	Giurgiu Nord – Giurgiu Oraș	65+483		86+735	Strada Negru Voda	Barieră mecanică	Distanță >4 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
19.	Giurgiu Nord - Pod	66+652		90+191	Strada 1 Decembrie 1918	BAT	Distanță >2 km față de ROSCI0088

### Demolări linie de contact

Proiectul prevede demolarea liniei de contact între București Nord – Chiajna, în lungime de 5,8 km, conform tabelului de mai jos.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 162 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-64 Linie de contact propusă a fi demolată

Zona c.f.	Zonă de demolare (Km existent)	Zonă de demolare (Km mediu)	Lungime (km)	Distanța față de ANP
București Nord – Chiajna	3+267÷9+067	0+000÷5+800	5,8	Distanță >26 km față de ANP Comana

## 2.12 Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de 2.890.425.835,94 lei cu TVA, din care 121.873.504,26 lei (4,22%) pentru măsurile de protecția mediului propuse prin proiect.

## 2.13 Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 42 de luni calendaristice (6 luni proiectare și obținerea avizelor 36 de luni execuția) la care se adaugă 5 ani (60 luni) perioada de garanție a lucrărilor.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

## 2.14 Activități generate de proiect

Modernizarea infrastructurii feroviare dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră conduce la realizarea unei infrastructuri feroviare optimizate, ce va avea un rol major în dezvoltarea zonală și în strânsă legătură cu realizarea obiectivelor MPGT dar și cu alte strategii europene, cum ar fi:

- asigurarea unei rețele feroviare sustenabile și eficiente din punct de vedere economic;
- dezvoltarea unui mod de transport favorabil mediului înconjurător;
- evitarea accidentelor rutiere prin atragerea transportului de mărfuri de pe rutier pe feroviar;
- asigurarea coeziunii teritoriale și sociale;
- creștere economică inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se pot crea noi locuri de muncă atât în perioada de realizare, cât și ulterior în perioada de operare a căii ferate.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 163 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 2.15 Descrierea proceselor tehnologice

Proiectul se va realiza prin tehnici clasice de construcție, specifice pentru construcțiile feroviare, utilizând echipamente de lucru performante. Metodele aplicate în execuția lucrărilor propuse vor respecta normele tehnice feroviare, cerințele legale în vigoare și se vor conforma caietelor de sarcini elaborate de către Beneficiar.

### 2.15.1 Tehnologia de execuție a lucrărilor de suprastructură

Lucrările la suprastructura căii ferate se vor realiza prin următoarele etape:

- demontarea șinelor și traverselor;
- excavarea stratului de piatră spartă;
- lucrări de săpătură până la nivelul platformei de pământ;
- lucrări de lărgire a rambleelor prin completări cu material granular în situațiile în care lățimea la nivelul platformei c.f. nu este suficientă. Treptele de înfrățire cu terenul de bază se vor executa succesiv, de jos în sus;
- nivelarea și compactarea platformei de pământ;
- pozarea geotextilului și a geogriței;
- așternerea și compactarea stratului de formă (PSS);
- protejarea taluzurilor cu pământ vegetal și cu georețea;
- realizarea prismeii căii din piatră spartă nouă;
- introducerea în cale a panourilor c.f. și sudarea șinelor;
- burarea căii.

### 2.15.2 Tehnologia de realizare a lucrărilor de poduri, podețe și pasaje

Tehnologia de execuție a podurilor prevăzute în proiect a avut în vedere următoarele cerințe:

- platforme de lucru inclusiv în albia râurilor;
- platforme tehnologice în apropierea lucrărilor și drumuri tehnologice de acces cu conexiune la rețeaua de drumuri existentă;
- palei provizorii pentru susținerea suprastructurilor existente la dezmembrare și a suprastructurilor noi la montare și la turnarea dalelor;
- incinte din palplanșe metalice sau dulapi metalici, sprijinite cu cadre metalice la adăpostul cărora să fie executate fundațiile;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 164 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- schele autoportante pentru execuția dalelor;
- pereți mulați pentru consolidari;
- țevi metalice și tuburi PREMO care să asigure tranzitarea apelor din zona lucrărilor la pod și la lucrările de protecție a albiei;

Pentru finalizarea în bune condiții a lucrărilor de poduri este absolut necesar ca acestea să se coreleze cu lucrările de reabilitare a liniei. Etapele principale de execuție a podurilor, podețelor și pasajelor în corelare cu resursele (materiale, echipamente, forță de muncă) sunt următoarele:

- Lucrări pregătitoare;
- Demontare suprastructură CF;
- Demolare și demontare pod/podeț/pasaj;
- Introducerea în cale a podului provizoriu;
- Lucrări de infrastructură pod/podeț/pasaj;
- Lucrări de suprastructură pod/podeț/pasaj;
- Montare suprastructură CF;
- Lucrări de amenajare albie.

Amplasamentul platformei tehnologice s-a stabilit în funcție de conexiunile la căile de comunicație existente. Suprafața acesteia a fost stabilită în funcție de mărimea și volumul lucrărilor ce urmează a se executa.

Realizarea platformei tehnologice constă în decaparea stratului vegetal, nivelarea terenului și așternerea unui strat de refuz de ciur în grosime de 30 cm după compactare.

Pentru podurile proiectate, tehnologia de execuție constă în parcurgerea următoarelor etape:

✓ **Lucrări pregătitoare:**

- realizarea conexiunii drumurilor tehnologice/ de întreținere cu drumurile existente;
- amenajarea platformelor tehnologice necesare în apropierea lucrărilor.

✓ **Demolarea structurilor existente:**

- Se execută platforma de acces pe ambele maluri;
- Se execută paleele provizorii pe ambele maluri;
- Se demontează tablurile metalice existente (în vederea refolosirii);
- Se îndepărtează paleele provizorii;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 165 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- Se demolează infrastucturile existente până la nivelul talvegului proiectat;
  - Se dezafectează platformele din jurul infrastructurilor demolate.
  - ✓ **Introducere în cale a podului provizoriu:**
    - Se scoate din cale grinda podului existent,
    - Se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu,
    - Se introduce în cale podul provizoriu cu macaraua,
    - Se asigură continuitatea căii ferate la capetele podului provizoriu,
    - Se redeschide circulația pe podul provizoriu cu restricție de viteză.
  - ✓ **La adăpostul podului provizoriu se execută următoarele lucrări:**
    - Se demolează culeile podului existent,
    - Se realizează săpătura pentru fundațiile noilor culei,
    - Se toarnă fundațiile culeilor,
    - Se execută culeile până la cota permisă de intradosul podului provizoriu.
  - ✓ **Scoaterea din cale a podului provizoriu:**
    - Se scoate din cale podul provizoriu cu macaraua,
    - Se execută culeile podului până la cota finală,
    - Se reface terasamentul în spatele culeilor,
    - Se introduce în cale tablierul podului nou,
    - Se execută racordurile podului cu terasamentul,
    - Se redeschide circulația c.f.
  - ✓ **Realizarea infrastructurii:**
    - Se execută platforma de lucru pentru utilajele ce execută infrastructura;
    - Se forează piloții de la nivelul platformei de acces la infrasturctură;
    - Se execută incintele de palplanșe pentru fundațiile infrastructurii;
    - Se execută săpăturile în interiorul incintelor de palplanșe;
    - Se execută infrastructura podului;
    - După realizarea radierelor se execută umpluturile din jurul lor;
    - Se demontează incintele de palplanșe.
- Montarea tablierului metalic:**
- Se execută platforma de acces pe ambele maluri;
  - Se execută paleele provizorii pe ambele maluri;
  - Se montează tablierul metalic pe palee;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 166 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

- Se execută dala de beton;
- După așezarea tablierului pe aparatele de reazem, paleele se îndepărtează;

Se dezafectează platformele de acces din albia râului.

2.16 Caracteristicile planurilor sau proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul analizat și care pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar

Proiectul poate interfera pe anumite segmente cu diferite activități industriale aflate în vecinătatea acestuia, în special prin cumulara zgomotului. Dintre punctele industriale principale identificate în zonele adiacente proiectului actual putem menționa:

- ⊗ Iridex SA - Depozitul de deșeuri Rudeni – situat în localitatea Chiajna;
- ⊗ CET Vest București;
- ⊗ Depozit petrolier Petrom – situat în localitatea Jilava;
- ⊗ Stații de betoane situate în vecinătatea proiectului: București Progresu, Domnești, Bragadiru, Berceni;
- ⊗ Ecosud SA - Depozitul ecologic de deșeuri urbane și industriale asimilabile Vidra – situat în localitatea Vidra;
- ⊗ Stația de epurare Giurgiu.

Conform datelor ISU în apropierea proiectului există mai multe obiective SEVESO:

- ⊗ Stația de tratare a apei Roșu, aparținând Apa Nova SA – este situată în comuna Roșu, în zona de vest a Bucureștiului;
- ⊗ Depozitul petrolier Petrom – situat pe Șoseaua de Centură a Bucureștiului în zona localității Jilava;
- ⊗ Stație îmbuteliere gaz, aparținând Linde Gaz România – situată în comuna Domnești, în apropierea Șoselei de Centură București;
- ⊗ Depozitul Brenntag România – situat pe Strada Gării, Chiajna, județul Ilfov;
- ⊗ Amplasamentul Vixon Gas – situat în Municipiul Giurgiu, șoseaua Portului;
- ⊗ Amplasamentul MOL România – situat în Municipiul Giurgiu, șoseaua Portului.

În ceea ce privește proiectele planificate, conform informațiilor afișate pe site-urile Consiliului General al Municipiului București și Consiliilor Județene ale județelor Ilfov și Giurgiu, proiectele notabile aflate în curs de implementare în zona proiectului care ar putea genera un efect cumulativ sunt:

- ⊗ Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana;
- ⊗ Construcția autostrăzii A0 Centura București Sud, Lotul I și Lotul II;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 167 / 539

Cod: EA-207-R0





- ⊗ Pasaj suprateran pe Dj602 – Centura București-Domnești”,
- ⊗ „Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bd. Ghencea între str. Brașov și Terminal Tramvai 41”;
- ⊗ „Construcție pasaj denivelat peste calea ferată – Strada Centurii” la trecerea de nivel din cap X, stația c.f. Jilava;
- ⊗ Reabilitarea și modernizarea DJ 603: Naipu (DN6) – Schitu – Mirău – Sotenești – Ianculești – Uzunu – Mihai Bravu – Comana;
- ⊗ Construcția Variantei Ocolitoare Giurgiu;
- ⊗ Elaborarea unei infrastructuri integrate pentru zona orbitală a Municipiului București;
- ⊗ Reabilitarea podului Giurgiu peste Dunăre, pe DN 5;
- ⊗ Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu.

Având în vedere că infrastructura feroviară pe acest tronson de cale ferată se realizează pe același amplasament, prin grija autorităților locale la emiterea autorizației de construire, graficul de execuție al lucrărilor de modernizare feroviară va fi corelat cu graficul de execuție al rețelelor de apă canal/ infrastructură rutieră, planificate în aceste zone, pentru a genera un impact cumulativ minim-nesemnificativ, asupra ariilor naturale protejate.

## 2.17 Caracteristicile principale ale etapei de operare

### 2.17.1 Timpul de funcționare

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

### 2.17.2 Nivelul previzionat al traficului

#### Nivelul previzionat al traficului

Se estimează că proiectul va avea un impact semnificativ pozitiv în ceea ce privește creșterea numărului de pasageri și a cantităților de marfă transportate pe tronsonul de cale ferată, ca urmare a modernizării.

În tabelul următor este prezentat traficul prognozat de trenuri de călători și de marfă pe o perioadă de 30 de ani:

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 168 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-65 Traficul prognozat de trenuri de călători și de marfă

Trafic prognozat	Perioada						
	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Nr. prognozat de perechi de trenuri de călători	15	15	16	16	17	17	18
Nr. prognozat de perechi de trenuri de marfă	9	9	10	10	11	11	12
Nr. prognozat de perechi trenuri echivalente	26	26	28	28	30	30	32

**Durate de parcurs și viteze de circulație**

După finalizarea lucrărilor de modernizare c.f. și deschiderea circulației trenurilor pe linia București Nord - Giurgiu Nord Frontieră, având în vedere dotarea stațiilor și intervalelor c.f. cu instalații CE și BLAI, valorile pentru timpii de parcurs, vitezele tehnice și comerciale sunt conform tabelului următor:

Tabelul nr. 2-66 Timpii de parcurs, viteze tehnice și comerciale la operare

Tip tren	Viteză tehnică [km/h]	Viteză comercială [km/h]	Timpul de parcurs fără staționări [min]	Timpul de parcurs cu staționări [min]
<b>Internațional de călători:</b> Giurgiu Nord Frontieră – Jilava - București Nord	75,72	56,89	73	97 (inclusiv staționarea de 24 min la frontieră prevăzută în livretul de mers)
<b>Interregio:</b> Giurgiu - Giurgiu Nord - București Nord	80,60	79,37	67	68 (1 oprire propusă)
<b>Interregio:</b> Giurgiu - București Progresu	82,00	80,21	45	46 (1 oprire propusă)
<b>Regio:</b> Giurgiu - București Progresu	49,90	44,22	74	84 (7 stații+5PO)
<b>Tren de marfă:</b> Giurgiu Nord Frontieră -Giurgiu Nord -Chiajna	54,33	29,78	91	166 (cu 4 opriri propuse pentru încrucișări și atașare-detașare locomotivă, include staționarea la frontieră)
<b>Tren de marfă:</b> Giurgiu Nord Frontiera -Giurgiu Nord -Bucurestii Noi	53,01	28,57	97	180 (cu 4 opriri propuse pentru incrucisari si atasare-detasare locomotiva, include 45 min stationarea la frontiera)

În timpii de staționare a fost inclusă și staționarea din Giurgiu Nord de 23 min pentru trenurile de călători și de 45 de min pentru trenurile de marfă, precum și timpii de așteptare la încrucișare. Pentru trenurile de marfă, în timpii de staționare s-a luat în considerare și timpul de atașare - detașare de locomotivă pentru dubla tracțiune.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 169 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



În prezent, durata de parcurs pe ruta București Nord - Videle - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră/ Giurgiu este:

**Tabelul nr. 2-67 Timpii de parcurs, viteze tehnice și comerciale în prezent**

Tip tren	Viteză tehnică [km/h]	Viteză comercială [km/h]	Timpul de parcurs cu staționări [min]
Internațional de călători:	63,96	52,68	112
Internațional de marfă:	44,13	24,78	155
Regio (pe ruta București Nord - Videle - Giurgiu Nord – Giurgiu)	49,17	39,06	180

Comparând durata de parcurs de pe linia c.f. redeschisă București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră cu durata de parcurs de pe ruta Videle rezultă o economie de timp de aproximativ:

- 30 min pentru trenurile internaționale de călători, o reducere cu 35% a duratei de parcurs;
- 60 min pentru trenurile internaționale de marfă, o reducere cu 38% a duratei de parcurs.

Din Giurgiu Oraș călătorii pot ajunge în București Progresu, respectiv zona metropolitană București într-un timp redus cu 60% față de ruta Videle, distanța fiind mult mai mică: circa 61,5km Giurgiu-București Progresu față de Giurgiu-Videle-București Nord ( circa 119,4 km).

### 2.17.3 Caracteristici tehnice de exploatare a proiectului

În urma modernizării liniei de cale ferată, geometria traseului va permite ca trenurile de călători să circule cu viteza maximă de 120 km/h, iar trenurile de marfă să circule cu viteza maximă de 80 km/h.

### 2.17.4 Lucrări de întreținere

În etapa de operare lucrările de întreținere pot fi:

- lucrări de întreținere regulată, planificată în mod prioritar și care se repetă. În funcție de caz, aceste tipuri de lucrări pot fi de întreținere curentă, reparații medii și reparații generale;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 170 / 539

Cod: EA-207-R0



- lucrări de întreținere neplanificată, care se realizează atunci când se constată anumite nereguli pe terasamentul căii ferate.

În etapa de operare se vor realiza și lucrări de întreținere curentă care vor consta în principal în lucrări de control al vegetației de pe terasamentul căii ferate ce au rolul de respectare a normelor de siguranță. Vegetația spontană care se dezvoltă de-a lungul căilor ferate este de obicei eliminată din motive de siguranță și stabilitate a liniilor. Fără realizarea lucrărilor de control al vegetației, creșterea excesivă a vegetației pe terasamentul căii ferate poate afecta geometria liniilor provocând instabilități ale terasamentului ce ar putea conduce la producerea de accidente. De asemenea, vegetația crescută excesiv pe terasament poate afecta eficacitatea inspecțiilor de siguranță și împiedicarea drenajului. Totodată aceste tipuri de lucrări sunt necesare pentru a reduce riscul de apariție a unui incendiu pe calea ferată, dar și pentru asigurarea vizibilității semnelor și semnalelor feroviare.

Lucrările de control al vegetației se vor realiza, după caz, mecanizat sau chimic, prin aplicarea substanțelor erbicide pe taluzul terasamentului. Lucrările mecanizate de control al vegetației se vor realiza în zonele sensibile traversate de terasamentul căii ferate, în special în vecinătatea cursurilor de apă sau a habitatelor sensibile.

### 2.17.5 Informații despre materiile prime, resursele naturale, substanțele sau preparatele chimice în perioada de operare

Necesarul de materii prime, substanțe sau preparate chimice pentru mentenanță și resurse naturale pentru etapa de operare a căii ferate este prezentat în tabelele următoare.

**Tabelul nr. 2-68 Bilanț de materii prime în etapa de operare**

Nr. crt.	Materiale	Cantitatea	U.M.
1.	Traverse de beton	700	buc.
2.	Cabluri	0,40	tone

**Tabelul nr. 2-69 Resurse naturale în etapa de operare**

Nr. crt.	Materiale	Cantitatea	U.M.
1.	Piatră spartă	1.660.000	mc/an
2.	Apă potabilă	72.000	mc/an
3.	Energie electrică	15.400.00000	kWh/an
4.	Carburant	16.000	tone/an
5.	hârtie	90	tone/an

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 171 / 539

Cod: EA-207-R0



**Tabelul nr. 2-70 Substanțe sau preparate chimice pentru mentenanță (preventivă și corectivă) în etapa de operare**

Nr. crt.	Materiale	Cantitatea	U.M.
1.	Lubrifianti	15,178	tone/an
2.	Vopsea	0,962	tone/an
3.	Diluanti	0,962	tone/an

Alimentarea cu carburanți a autoutilitarelor și a echipamentelor utilizate în lucrările de întreținere a căii ferate se va realiza la stațiile de distribuție, iar schimbul de ulei pentru locomotive se va realiza în centre specializate (depouri CF).

Substanțele chimice utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și marcaje feroviare vor fi depozitate în spații special amenajate, vor fi ambalate în ambalaje corespunzătoare, iar ambalajele goale vor fi colectate și depozitate temporar în vederea returnării furnizorului.

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate.

### 2.17.6 Evacuarea apelor uzate în perioada de operare

Apele uzate vor fi reprezentate de apele rezultate din grupurile sanitare din incinta clădirilor asociate căii ferate. Acestea vor fi evacuate către sistemele de canalizare deja existente în zonă (unde acestea există) sau la bazine etașe vidanjabile (9 buc). Întreținerea acestor bazine etașe vidanjabile se va face prin contract cu firme autorizate.

### 2.18 Activități de dezafectare

Tronsonul de cale ferată vizat de proiect reprezintă un obiectiv cu o perioadă de funcționare nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și reparații curente conform normelor în vigoare.

În cazul în care proiectul va necesita la un moment dat dezafectare (demolarea integrală a liniei c.f. și a clădirilor ce o deservește), activitățile vor include:

- ✿ lucrări de demolare/ demontare și sortare în vederea refolosirii ansamblurilor de structuri construite (platforme, parcări, viaduct, poduri și podețe, clădiri ale stațiilor de călători și de întreținere, etc.);

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 172 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**

- ⚙️ degajarea terenului (ce presupune colectarea și gestionarea unor cantități importante de deșeuri din demolări);
- ⚙️ lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate (redare în circuit agricol/natural) - în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare.

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 173 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3 INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTARE PROIECTULUI PROPUȘ

#### 3.1 DATE PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

##### 3.1.1 Localizarea și suprafața ariile naturale protejate de interes comunitar

Pentru a identifica ariile naturale protejate intersectate de amplasamentul proiectului sau situate în vecinătatea acestuia s-au utilizat limitele în format vectorial ale ariilor naturale protejate (situri de interes comunitar, arii de protecție specială avifaunistică și arii naturale protejate de interes național), supuse aprobării din Martie 2020 de către Ministerul Mediului.

În acest mod s-a constatat faptul că traseul căii ferate intersectează sau se învecinează cu arii naturale protejate de interes comunitar, național și local.

În tabelele de mai jos sunt prezentate siturile Natura 2000 intersectate de traseul căii ferate, dar și cele învecinate cu acesta.

Tabelul nr. 3-1 Informații privind siturile posibil a fi afectate de proiect

Nr. crt.	Situl Natura 2000	An confirmare SCI/ SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Locația proiectului față de sit (km)	Decizii ANANP de emitere a OSC	Suprafața sitului (ha)
1	ROSCI0043 Comana	2009	2022	Ordinul nr. 887/14.04.2022	Intersectează	Notă cu nr. înreg. 10882/BT/14.04.2022 modificată prin Decizia nr. 601 din 02.11.2022	26579,2
2	ROSPA0022 Comana	2007	2022	Ordinul nr. 887/14.04.2022	Intersectează	Notă cu nr. înreg. 262390/ BT/ 03.12.2021 modificată prin Decizia nr. 701 din 23.11.2022	24982
3	ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica - Slobozia	2009	-	-	Intersectează	Notă cu nr. înreg. 26108/ BT/ 16.09.2021	10137,8
4	ROSPA0108 Vedeia - Dunăre	2007	-	-	3,0	Notă cu nr. înreg. 13924/ CA/ 17.09.2020 modificată prin Nota nr. 2/R/7255/BT/10.08.2022	22404,2

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 174 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Situl Natura 2000	An confirmare SCI/ SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Locația proiectului față de sit (km)	Decizii ANANP de emitere a OSC	Suprafața sitului (ha)
5	ROSPA0090 Ostrovu Lung - Gostinu	2007	-	-	7,0	Notă cu nr. înreg. 263210/ BT/ 07.12.2021	2544

Informațiile prezentate în continuare pentru fiecare sit Natura 2000 corespund situației actuale aprobată de ANANP prin Obiectivele de Conservare Specifice. Acestea sunt bazate pe informațiile Formulelor Standard ale siturilor Natura 2000 și pe cele din Planurile de management ale acestora.

Ca urmare a localizării proiectului în zona de frontieră s-au analizat și distanțele față de limitele ariilor naturale protejate de interes comunitar din Bulgaria. Acestea sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabelul nr. 3-2 Ariile naturale protejate de interes comunitar din Bulgaria aflate în vecinătatea proiectului și distanța acestuia față de ariile protejate**

Nr. crt.	Denumire sit	Codul ariei naturale protejate	Distanța față de proiect (km)
1.	Marten - Ryahovo	BG0000529	8,6
2.	Lomovete	BG0000608	8,8
3.	Batin	BG0000232	23,9
4.	Kalimok - Brashlen	BG0000377	17,4
5.	Ludogorie	BG0000168	22,2
6.	Reka Yantra	BG0000610	39,3
7.	Lomovete	BG0002025	8,61
8.	Kompleks Kalimok	BG0002030	17,4
9.	Ludogorie	BG0002062	23,6
10.	Ribarnitsi Mechka	BG0002024	23,9
11.	Ostrov Pozharevo	BG0000237	43,1
12.	Ostrov Vardim	BG0002018	45,9

În următoarele figuri este prezentat traseul liniei CF în raport cu siturile Natura 2000 din apropierea acestuia, atât cele de pe teritoriul României, cât și al Bulgariei.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 175 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

# MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

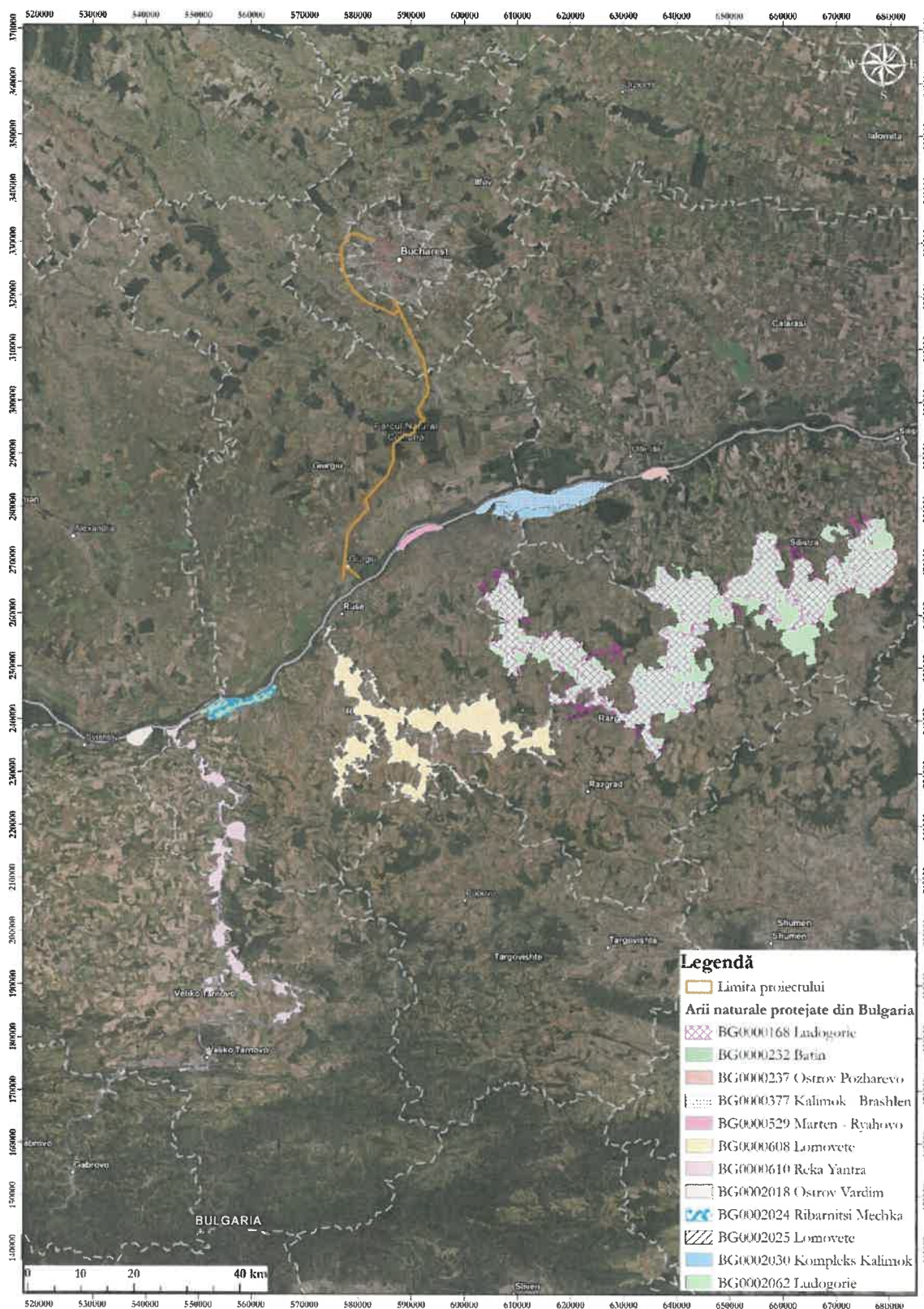


Figura nr. 3-1 Localizarea proiectului în relație cu limitele ariilor naturale protejate de interes comunitar de pe teritoriul Bulgariei

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 176 / 539



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-RO



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.1.1.1 ROSCI0043 Comana

Situl ROSCI0043 Comana, având o suprafață de 26481 ha este situat în județul Giurgiu. Acesta este localizat în întregime în regiunea biogeografică continentală.

Conform Formularului Standard actualizat, importanța sitului este dată de existența în interiorul acestuia a următoarelor tipuri de habitate de interes comunitar (6430, 91Y0, 91M0, 91I0\*, 92A0, 91E0\*, 91F0, 40C0\*, 91AA, 1530\*, 3150, 3160, 3130, 3260, 3270). În ceea ce privește speciile de plante existente în sit, acestea conferă de asemenea importanță deosebită acestuia. Situl ROSCI0043 Comana găzduiește în interiorul său trei specii de plante de interes comunitar menționate în Anexa II a Directivei Habitatare (*Echium russicum*, *Himantoglossum caprinum*, *Marsilea quadrifolia*) dar și alte specii importante, care nu sunt însă specii de interes comunitar.

Situl constituie habitate favorabile și pentru mai multe specii de mamifere (*Myotis myotis* și *Spermophilus citellus*), amfibieni (*Bombina bombina* și *Triturus dobrogicus*) și nevertebrate (*Nymphalis vaualbum*, *Lucanus cervus*, *Callimorpha quadripunctaria*, *Euphydryas maturna*, *Anisus vorticulus*, *Vertigo angustior*, *Osmoderma eremita*, *Cerambyx cerdo*, *Morimus funereus*, *Lycaena dispar*, *Coenagrion ornatum*).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 177 / 539

Cod: EA-207-R0



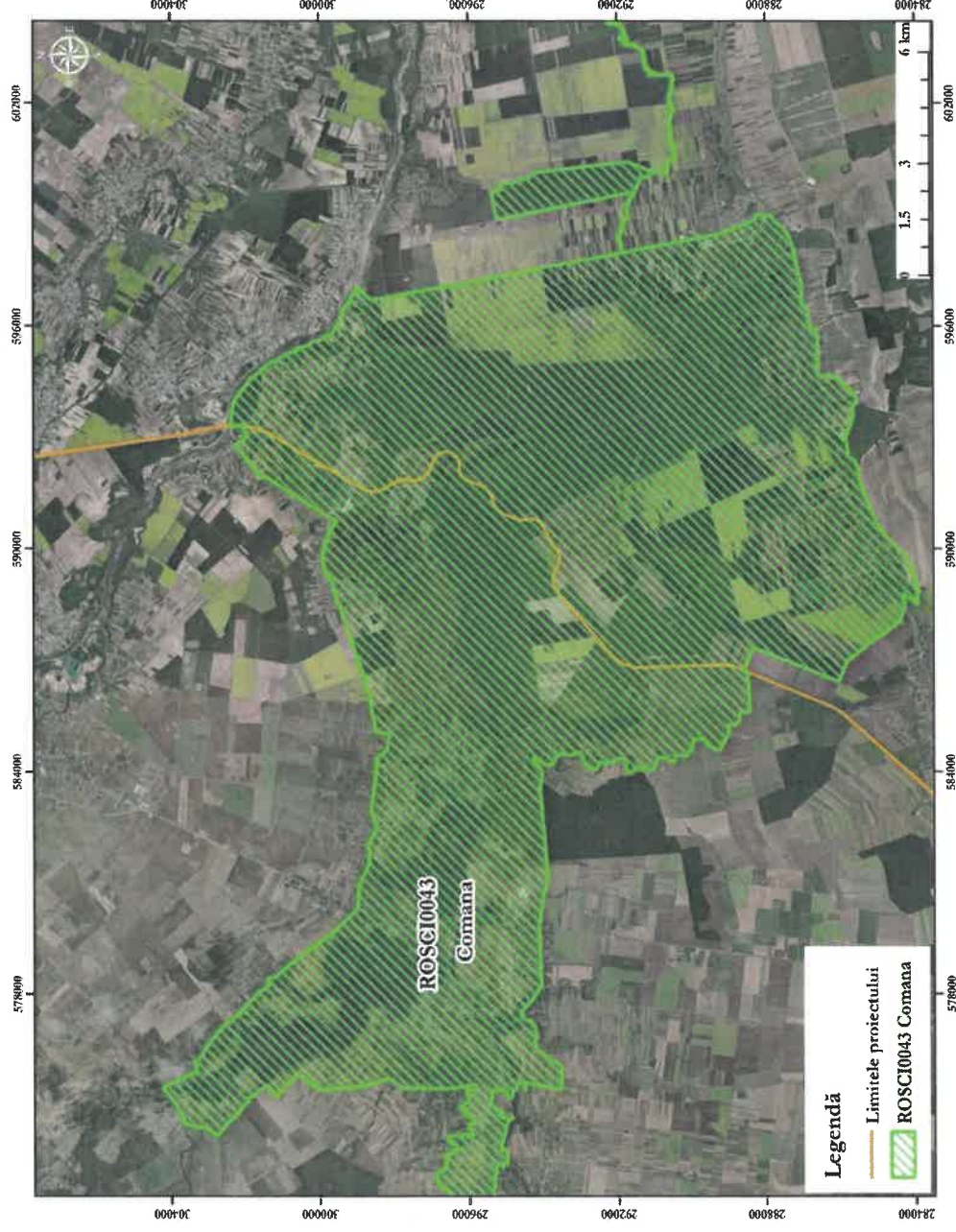


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-2 Localizarea proiectului în raport cu ROSCI0043 Comana**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 178 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.1.1.2 ROSPA0022 Comana

Conform Formularului standard actualizat, situl este localizat în județul Giurgiu, având o suprafață 24,956 ha. Din punct de vedere biogeografic, situl se află în regiunea biogeografică continentală. Din punct de vedere al suprapunerii cu alte arii naturale protejate, acesta se suprapune în proporție mare cu situl Natura 2000 ROSCI0043.

Acest sit gazduiește efective importante ale unor specii de pasari protejate. Așadar, conform Formularului standard, în interiorul acestei arii protejate există următoarele categorii de specii:

- din anexa 1 a Directivei Pasari: 46
- alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 122
- specii periclitate la nivel global: 6

Totodată, situl este important pentru prezența unor populații cuibăritoare ale speciilor următoare: *Ixobrychus minutus*, *Nycticorax nycticorax*, *Ardea purpurea*, *Aythya nyroca*, *Porzana porzana*, *Porzana parva*, *Chlidonias hybridus*. În plus, situl Natura 2000 ROSPA0022 este important în perioada de migrație pentru speciile: *Himantopus himantopus*, *Recurvirostra avoseta*, *Philomachus pugnax* și *Tringa glareola*. Astfel, în perioada de migrație situl găzduiește mai mult de 20000 de exemplare de păsări de baltă, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR.

În următoarea figură este reprezentată localizarea proiectului în raport cu situl Natura 2000 ROSPA0022 Comana.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 179 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

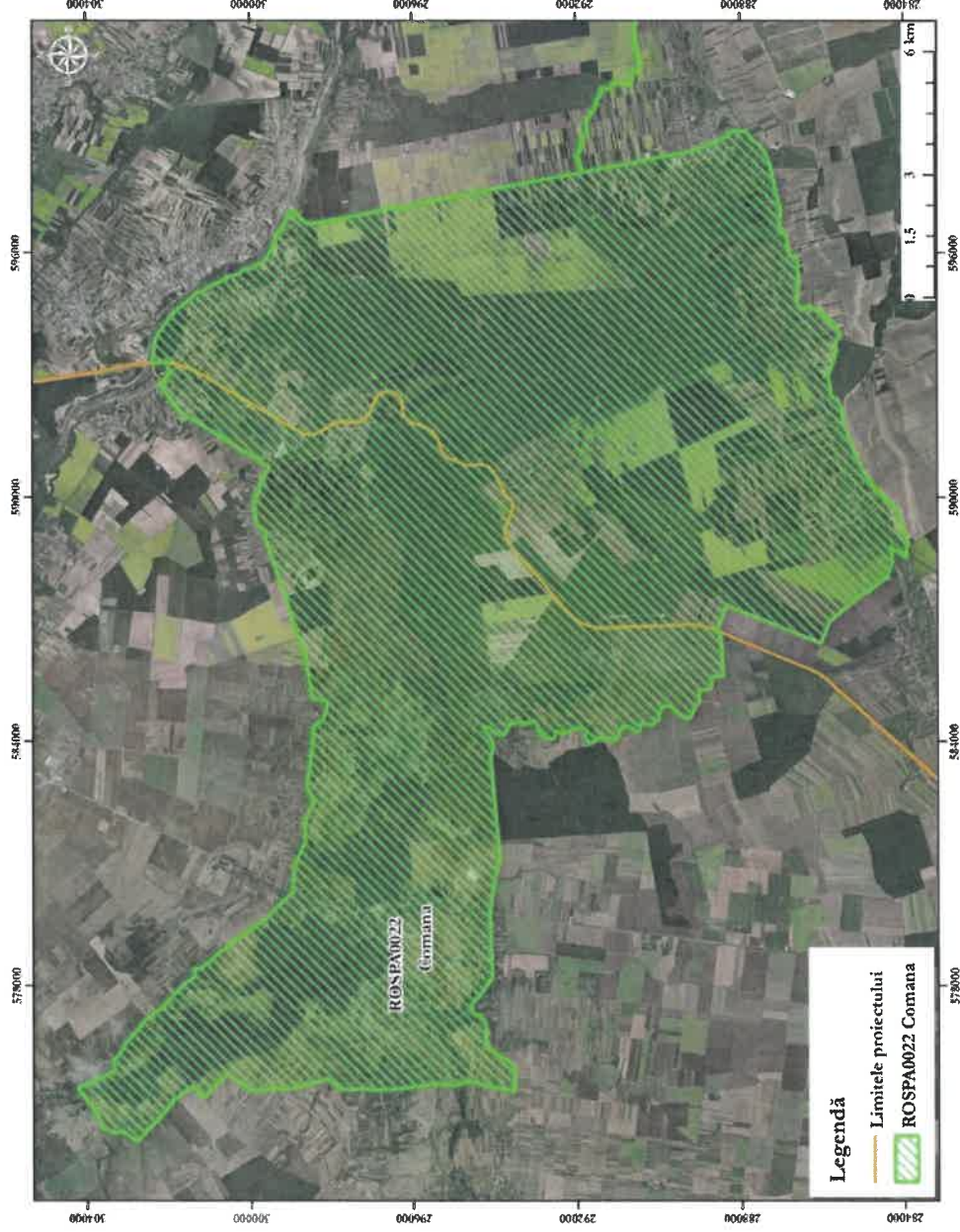


Figura nr. 3-3 Localizarea proiectului în raport cu ROSPA0043 Comana

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVILE INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 180 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.1.1.3 ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica - Slobozia

Situl ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia, având o suprafață de 9,514 ha, este situat în județele Giurgiu (67%), Teleorman (28%) și Călărași (5%). Suprafața sitului se află în regiunea biogeografică continentală.

Conform Formularului Standard actualizat, importanța sitului este dată de existența în interiorul acestuia a două tipuri de habitate de interes comunitar, respectiv 92A0 și 91F0.

În ceea ce privește speciile de plante existente în sit, acestea conferă de asemenea importanță deosebită acestuia. Situl ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia găzduiește în interiorul său specii de mamifere de interes comunitar menționate în Anexa II a Directivei Habitare (*Lutra lutra*, *Rhinolophus mehelyi*, *Rhinolophus hipposideros*, *Myotis emarginatus*, *Myotis myotis*, *Miniopterus schreibersii* și *Spermophilus citellus*), specii de amfibieni și reptile (*Bombina bombina* și *Emys orbicularis*), specii de pești (*Aspius aspius*, *Cobitis taenia*, *Romanogobio vladykovi*, *Gymnocephalus baloni*, *Gymnocephalus schraetzer*, *Misgurnus fossilis*, *Rhodeus amarus*, *Sabanejewia bulgarica*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*, *Alosa immaculata*) și o specie de nevertebrate (*Unio crassus*).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 181 / 539

Cod: EA-207-R0



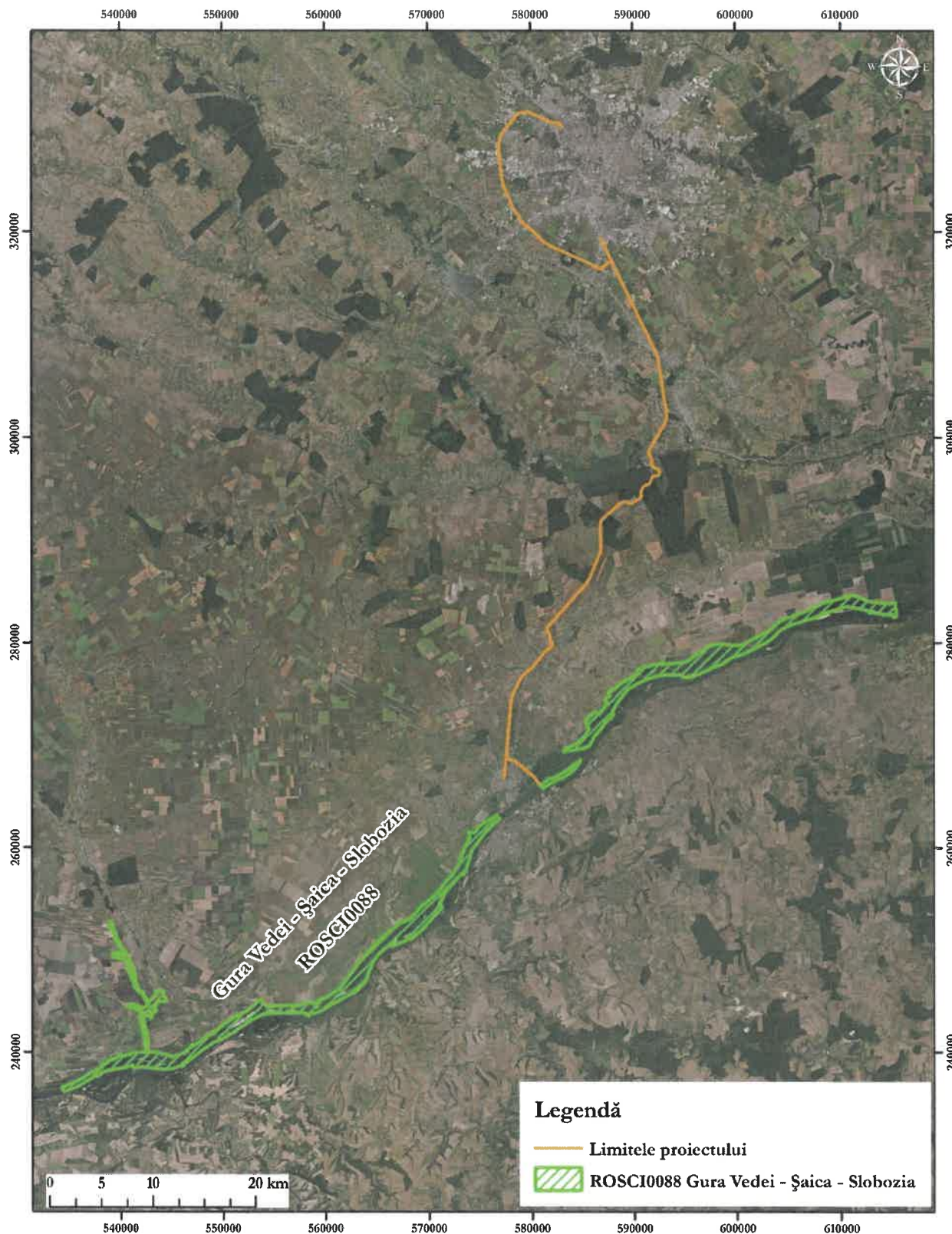


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-4 Localizarea proiectului în raport cu ROSCI0088**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 182 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.1.1.4 ROSPA0108 Vedea-Dunăre

Conform Formularului standard actualizat, situl este localizat în județele Giurgiu (60%) și Teleorman (40%). Din punct de vedere biogeografic, situl se află în regiunea biogeografică continentală.

Situl se suprapune ca suprafață cu siturile Natura 2000 ROSPA0090 și ROSCI0088 și a fost desemnat pentru protecția unui număr important de specii de păsări de interes comunitar. Acesta este totodată desemnat ca zonă cheie pentru biodiversitate (KBA).

În următoarea figură este reprezentată localizarea proiectului în raport cu situl Natura 2000 ROSPA0108 Vedea-Dunăre.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 183 / 539

Cod: EA-207-R0



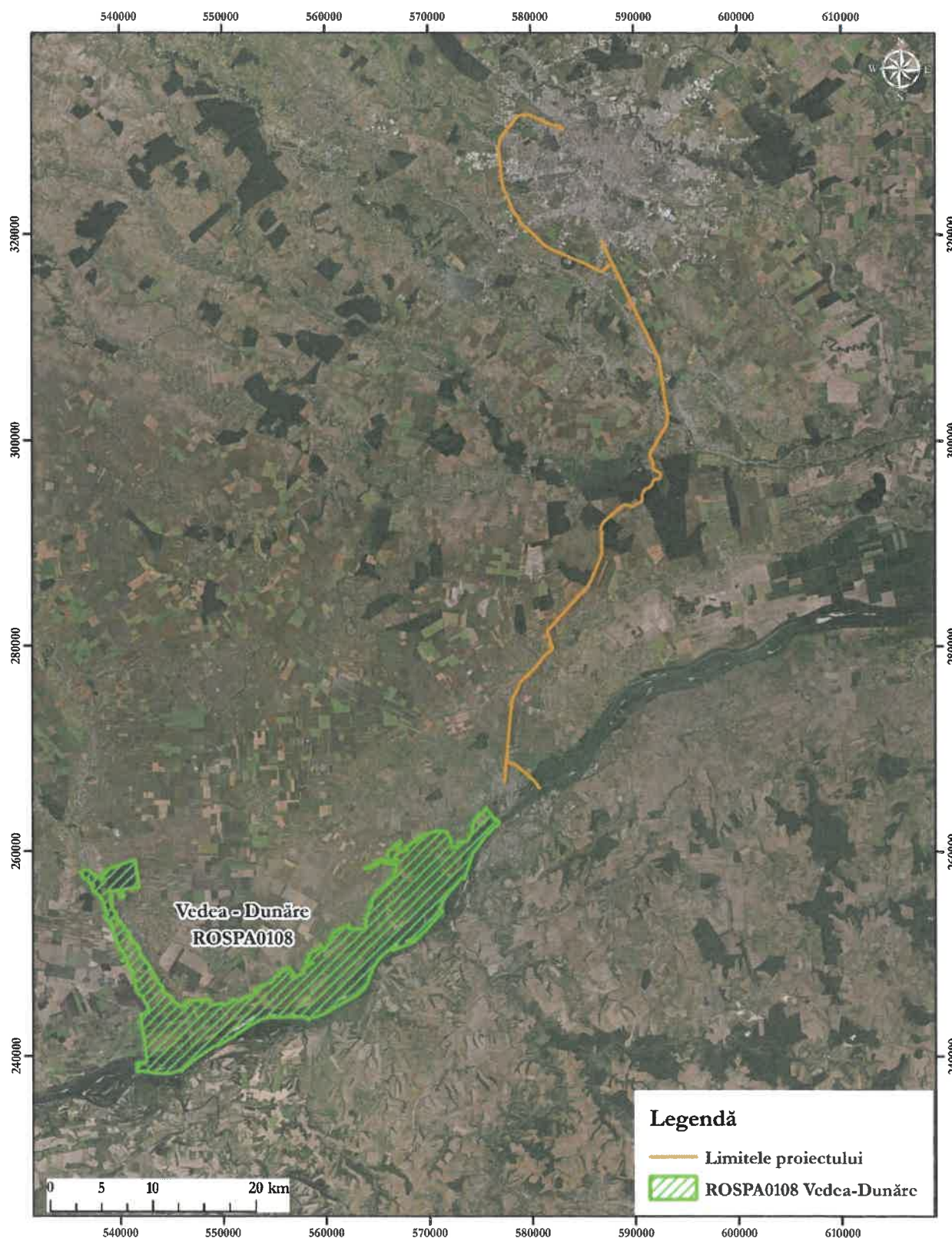


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-5 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSPA0108**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 184 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.1.1.5 ROSPA0090 Ostrovu Lung - Gostinu

Situl ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu are suprafața de 2489 ha este localizat în sudul Munteniei, pe teritoriul județului Giurgiu și se află integral în regiunea biogeografică continentală.

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsari protejate, mai exact: 58 de specii din anexa 1 a Directivei Pasari, 3 specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare și 7 specii periclitare la nivel global.

Acesta este totodată desemnat ca zonă cheie pentru biodiversitate (KBA).

În următoarea figură este reprezentată localizarea proiectului în raport cu situl Natura 2000 ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 185 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-6 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSPA0090**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 186 / 539

Cod: EA-207-R0



### 3.1.2 Tipuri de ecosisteme din ariile naturale protejate de interes comunitar

Principalele tipuri de ecosisteme existente în fiecare sit Natura 2000 potențial afectat au fost preluate din Formularele Standard ale siturilor și sunt prezentate în următorul tabel.

Tabelul nr. 3-3 Tipuri de ecosisteme din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)										
	Plaje de nisip	Râuri și lacuri	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Păduri de foioase	Mlaștini și turbării	Pajiști naturale	Habitat de păduri (păduri de tranziție)	Vii și livezi	Culturi (teren arabil)	Pășuni
ROSCI0043	0,00	1,20	5,63	7,95	31,60	2,69	0,38	0,29	2,13	31,43	12,54
ROSPA0022	0,00	1,25	6,26	7,73	32,39	2,64	2,53	0,31	2,32	33,62	9,64
ROSPA0108	0,12	11,54	0,20	1,15	14,18	3,75	0,00	1,23	0,90	51,61	13,64
ROSPA0090	0,58	40,96	0,00	0,89	42,21	0,00	0,00	0,00	0,00	7,45	6,50
ROSCI0088	0,47	43,94	0,00	1,30	41,88	1,97	0,00	0,10	0,38	4,10	4,17

### 3.1.3 Tipuri de habitate și speciile care pot fi afectate

Traseul liniei de cale ferată intersectează și se învecinează atât cu situri de importanță comunitară, cât și cu situri de proiecție specială avifaunistică, Prin urmare, efectele generate de proiect pot afecta atât habitate de importanță comunitară, cât și specii de floră, faună și avifaună,

În tabelul următor sunt prezentate în mod sintetic elementele de biodiversitate protejate în cadrul fiecărui sit Natura 2000 potențial afectat de proiectul de modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 187 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-4 Componente de biodiversitate ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 afectate de proiect

Componentă protejată	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere
<b>Sit Natura 2000</b>							
ROSCI0043 Comana	X	X	X	X	X	X	-
ROSPA0022 Comana	-	-	-	-	-	-	X
ROSPA0108 Vedea-Dunăre	-	-	-	-	-	-	X
ROSPA0090 Ostrovu Lung – Gostinu	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica – Slobozia	X	-	X	X	X	X	-

Legendă: „x” – Prezența componentei respective; „-” – Absența componentei respective;

În tabelele de mai jos sunt prezentate, conform informațiilor conținute în Formularele Standard ale siturilor (actualizate în 2021), tipurile de habitate și speciile de floră și faună de interes comunitar protejate la nivelul siturilor de importanță comunitară din zona proiectului și din imediata vecinătate a acestuia.

Tabelul nr. 3-5 Tipuri de habitate de interes comunitar menționate în Formularele Standard al siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect

Nr, crt,	Cod habitat	Denumire habitat	ROSCI0043	ROSCI0088
1.	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice	X	-
2.	3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație din <i>Liittorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>	X	-
3.	3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	X	-
4.	3160	Lacuri și iazuri distrofice naturale	X	-
5.	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	X	-
6.	3270	Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație din <i>Chenopodion rubri</i> p,p, și <i>Bidention</i> p,p,	X	-
7.	40C0*	Tufărișuri caducifoliolate ponto-sarmatice	X	-
8.	40A0*	Tufișuri subcontinentale peri-panonice	X	-
9.	6240*	Pajiști stepice subpanonice	X	-
10.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	X	-
11.	91AA	Păduri est-europene de stejar pufos	X	-
12.	91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i>	X	-
13.	91F0	Păduri mixte de luncă de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri ( <i>Ulmenion minoris</i> )	X	X
14.	91I0	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus</i> spp,	X	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 188 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SAEPC | CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod habitat	Denumire habitat	ROSCI0043	ROSCI0088
15.	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	X	-
16.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	X	-
17.	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	X	X

Legendă: „x” – Prezența habitatului respectiv; „-” – Absența habitatului respectiv

Tabelul nr. 3-6 Specii de plante de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSCI0043	ROSCI0088
1.	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	X	-
2.	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	X	-
3.	6948	<i>Pontechium maculatum subsp. maculatum</i>	X	-

Legendă: „x” – Prezența speciei respective; „-” – Absența speciei respective,

Tabelul nr. 3-7 Specii de nevertebrate de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSCI0043	ROSCI0088
1.	4056	<i>Anisus vorticulus</i>	X	-
2.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	X	-
3.	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	X	-
4.	6169	<i>Euphydryas maturna</i>	X	-
5.	6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	X	-
6.	1083	<i>Lucanus cervus</i>	X	-
7.	1060	<i>Lycaena dispar</i>	X	-
8.	4039*	<i>Morimus asper funereus</i>	X	-
9.	6966*	<i>Osmoderma eremita</i>	X	-
10.	1032	<i>Unio crassus</i>	-	X
11.	1014	<i>Vertigo angustior</i>	X	-
12.	4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	X	-

Legendă: „x” – Prezența speciei respective; „-” – Absența speciei respective.

Tabelul nr. 3-8 Specii de pești de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSCI0043	ROSCI0088
1.	4125	<i>Alosa immaculata</i>	-	X
2.	1130	<i>Aspius aspius</i>	-	X
3.	6963	<i>Cobitis taenia</i>	X	X
4.	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	-	X
5.	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	-	X
6.	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	X	X
7.	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	X	X

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 189 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSCI0043	ROSCI0088
8.	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	X	-
9.	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	-	X
10.	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	-	X
11.	2011	<i>Umbra krameri</i>	X	-
12.	1160	<i>Zingel streber</i>	-	X
13.	1159	<i>Zingel zingel</i>	-	X

Legendă: „x” – Prezența speciei respective; „-” – Absența speciei respective.

Tabelul nr. 3-9 Specii de amfibieni și reptile de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect

Nr. Crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSCI0043	ROSCI0088
1.	1188	<i>Bombina bombina</i>	X	X
2.	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	X	-
3.	1220	<i>Emys orbicularis</i>	X	X

Legendă: „x” – Prezența speciei respective; „-” – Absența speciei respective,

Tabelul nr. 3-10 Specii de mamifere de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSCI0043	ROSCI0088
1.	1355	<i>Lutra lutra</i>	-	X
2.	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	-	X
3.	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	-	X
4.	1324	<i>Myotis myotis</i>	X	X
5.	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	-	X
6.	1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	-	X
7.	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	X	X

Legendă: „x” – Prezența speciei respective; „-” – Absența speciei respective,

Tabelul nr. 3-11 Specii de păsări de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale ariilor de protecție specială avifaunistică din zona/vecinătatea proiectului

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0022	ROSPA0108	ROSPA0090
1.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	X	X	X
2.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	X	X	-
3.	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	X	X	-
4.	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	X	-	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 190 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0022	ROSPA0108	ROSPA0090
5.	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	X	X	-
6.	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	X	X	-
7.	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	X	X	X
8.	A247	<i>Alauda arvensis</i>	X	X	X
9.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	X	X	X
10.	A054	<i>Anas acuta</i>	X	X	-
11.	A056	<i>Anas clypeata</i>	X	X	-
12.	A052	<i>Anas crecca</i>	X	X	-
13.	A050	<i>Anas penelope</i>	X	-	-
14.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	X	X	X
15.	A055	<i>Anas querquedula</i>	X	-	X
16.	A051	<i>Anas strepera</i>	X	-	-
17.	A041	<i>Anser albifrons</i>	X	-	X
18.	A043	<i>Anser anser</i>	X	X	X
19.	A255	<i>Anthus campestris</i>	-	-	X
20.	A258	<i>Anthus cervinus</i>	X	-	-
21.	A259	<i>Anthus spinoletta</i>	X	-	-
22.	A226	<i>Apus apus</i>	X	-	-
23.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	X	-	X
24.	A028	<i>Ardea cinerea</i>	X	X	X
25.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	X	X	X
26.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	X	X	X
27.	A169	<i>Arenaria interpres</i>	X	-	-
28.	A222	<i>Asio flammeus</i>	X	-	-
29.	A221	<i>Asio otus</i>	X	X	X
30.	A059	<i>Aythya ferina</i>	X	X	X
31.	A061	<i>Aythya fuligula</i>	X	-	-
32.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	X	X	X
33.	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	X	-	-
34.	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	X	-	X
35.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	-	-	X
36.	A067	<i>Bucephala clangula</i>	X	-	-
37.	A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>	-	-	X
38.	A087	<i>Buteo buteo</i>	X	X	-
39.	A088	<i>Buteo lagopus</i>	X	-	-
40.	A403	<i>Buteo rufinus</i>	-	-	X
41.	A144	<i>Calidris alba</i>	X	X	-
42.	A149	<i>Calidris alpina</i>	X	X	-
43.	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	X	X	-
44.	A145	<i>Calidris minuta</i>	X	X	-
45.	A146	<i>Calidris temminckii</i>	X	X	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 191 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0022	ROSPA0108	ROSPA0090
46.	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	X	-	X
47.	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	X	X	X
48.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	X	X	X
49.	A363	<i>Carduelis chloris</i>	X	X	X
50.	A365	<i>Carduelis spinus</i>	X	-	X
51.	A136	<i>Charadrius dubius</i>	X	X	X
52.	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	X	X	-
53.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	-	-	X
54.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	X	-	X
55.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	X	-	-
56.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	X	X	X
57.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	X	X	X
58.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	X	-	X
59.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	X	X	X
60.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	-	X	X
61.	A083	<i>Circus macrourus</i>	-	-	X
62.	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	X	-	X
63.	A207	<i>Columba oenas</i>	X	-	X
64.	A208	<i>Columba palumbus</i>	X	-	X
65.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	X	X	X
66.	A348	<i>Corvus frugilegus</i>	X	-	-
67.	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	X	-	X
68.	A122	<i>Crex crex</i>	X	-	-
69.	A212	<i>Cuculus canorus</i>	X	X	X
70.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	-	-	X
71.	A036	<i>Cygnus olor</i>	X	X	X
72.	A253	<i>Delichon urbica</i>	X	X	-
73.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	X	-	X
74.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	X	-	-
75.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	-	-	X
76.	A027	<i>Egretta alba</i>	X	X	-
77.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	X	X	X
78.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	X	-	-
79.	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	X	X	-
80.	A099	<i>Falco subbuteo</i>	X	-	X
81.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	X	X	-
82.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	X	X	X
83.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	X	-	X
84.	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	X	-	X
85.	A320	<i>Ficedula parva</i>	-	-	X
86.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	X	X	X
87.	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	X	-	X

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 192 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0022	ROSPA0108	ROSPA0090
88.	A125	<i>Fulica atra</i>	X	X	-
89.	A244	<i>Galerida cristata</i>	X	-	X
90.	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	X	X	-
91.	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	X	-	-
92.	A135	<i>Glareola pratincola</i>	X	-	-
93.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	-	X	X
94.	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	-	-	X
95.	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	X	-	-
96.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	X	X	X
97.	A299	<i>Hippolais icterina</i>	X	-	X
98.	A438	<i>Hippolais pallida</i>	-	-	X
99.	A251	<i>Hirundo rustica</i>	X	X	X
100.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	X	X	X
101.	A233	<i>Jynx torquilla</i>	X	-	X
102.	A338	<i>Lanius collurio</i>	X	-	X
103.	A340	<i>Lanius excubitor</i>	X	-	X
104.	A339	<i>Lanius minor</i>	X	-	X
105.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	X	X	X
106.	A182	<i>Larus canus</i>	X	X	-
107.	A183	<i>Larus fuscus</i>	X	-	-
108.	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	-	-	X
109.	A177	<i>Larus minutus</i>	-	-	X
110.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	X	-	X
111.	A150	<i>Limicola falcinellus</i>	X	-	-
112.	A156	<i>Limosa limosa</i>	X	X	-
113.	A292	<i>Locustella luscinioides</i>	X	X	-
114.	A246	<i>Lullula arborea</i>	X	-	X
115.	A270	<i>Luscinia luscinia</i>	X	-	-
116.	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	X	X	X
117.	A272	<i>Luscinia svecica</i>	X	-	-
118.	A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>	X	-	-
119.	A070	<i>Mergus merganser</i>	X	-	-
120.	A069	<i>Mergus serrator</i>	X	-	-
121.	A230	<i>Merops apiaster</i>	X	X	X
122.	A383	<i>Miliaria calandra</i>	X	X	X
123.	A073	<i>Milvus migrans</i>	X	-	X
124.	A262	<i>Motacilla alba</i>	X	X	X
125.	A261	<i>Motacilla cinerea</i>	X	-	-
126.	A260	<i>Motacilla flava</i>	X	X	X
127.	A319	<i>Muscicapa striata</i>	X	X	X
128.	A058	<i>Netta rufina</i>	X	-	-
129.	A160	<i>Numenius arquata</i>	X	X	-
130.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	X	X	X

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 193 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
SPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0022	ROSPA0108	ROSPA0090
131.	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	X	-	X
132.	A214	<i>Otus scops</i>	X	-	X
133.	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	-	-	X
134.	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	-	X	X
135.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	X	X	X
136.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	X	-	-
137.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	X	X	X
138.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	X	X	X
139.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	X	-	X
140.	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	X	-	X
141.	A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	X	-	-
142.	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	X	-	X
143.	A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	-	-	X
144.	A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	X	-	X
145.	A234	<i>Picus canus</i>	X	-	X
146.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	X	X	X
147.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	X	X	X
148.	A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	X	X	-
149.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	X	X	X
150.	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	X	-	-
151.	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	X	X	-
152.	A120	<i>Porzana parva</i>	X	-	-
153.	A119	<i>Porzana porzana</i>	X	-	-
154.	A266	<i>Prunella modularis</i>	X	-	-
155.	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	X	-	X
156.	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	X	X	-
157.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	X	X	X
158.	A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	X	-	X
159.	A317	<i>Regulus regulus</i>	X	-	X
160.	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	X	X	X
161.	A249	<i>Riparia riparia</i>	X	X	X
162.	A275	<i>Saxicola rubetra</i>	X	-	-
163.	A276	<i>Saxicola torquata</i>	X	X	X
164.	A155	<i>Scolopax rusticola</i>	X	-	-
165.	A195	<i>Sterna albifrons</i>	-	X	X
166.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	X	X	X
167.	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	X	-	X
168.	A353	<i>Sturnus roseus</i>	-	-	X
169.	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	X	X	-
170.	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	X	-	X
171.	A310	<i>Sylvia borin</i>	-	-	X
172.	A309	<i>Sylvia communis</i>	X	-	X

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 194 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0022	ROSPA0108	ROSPA0090
173.	A308	<i>Sylvia curruca</i>	X	-	-
174.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	X	-	X
175.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	X	X	X
176.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	X	-	-
177.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	X	X	X
178.	A166	<i>Tringa glareola</i>	X	-	X
179.	A164	<i>Tringa nebularia</i>	X	X	X
180.	A165	<i>Tringa ochropus</i>	X	X	X
181.	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	X	X	X
182.	A162	<i>Tringa totanus</i>	X	X	X
183.	A286	<i>Turdus iliacus</i>	X	-	-
184.	A283	<i>Turdus merula</i>	X	X	X
185.	A285	<i>Turdus philomelos</i>	X	X	X
186.	A284	<i>Turdus pilaris</i>	X	-	X
187.	A282	<i>Turdus torquatus</i>	X	-	-
188.	A287	<i>Turdus viscivorus</i>	X	-	X
189.	A232	<i>Upupa epops</i>	X	X	X
190.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	X	X	-

Legendă: „X” – Prezența speciei respective; „-” – Absența speciei respective;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 195 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.2 DATE DESPRE PREZENȚA, LOCALIZAREA, POPULAȚIA ȘI ECOLOGIA SPECIILOR ȘI/SAU HABITATELOR DE INTERES COMUNITAR PREZENTE PE SUPRAFAȚA ȘI ÎN IMEDIATA VECINĂTATE A PROIECTULUI, MENȚIONATE ÎN FORMULARUL STANDARD AL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

#### 3.2.1 Prezența și localizarea habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

##### 3.2.1.1 ROSCI0043 Comana

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la distanța proiectului față de habitatele și speciile de interes comunitar pentru prezența cărora a fost desemnată situl.

Tabelul nr. 3-12 Localizarea proiectului în raport cu componentele sitului ROSCI0043

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire habitat/specie	Locația față de proiect
Habitat	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice	Proiectul intersectează habitatul în zona bazinelor piscicole din nordul râului Neajlov.
	3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	Proiectul este situat la cca. 2,5 km față de habitat (zona km 50+500).
	3150	Lacuri naturale eutrofice cu vegetație de tip <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	Proiectul este situat la cca. 3,4 km față de habitat (zona km 54+100).
	3160	Lacuri și iazuri distrofice naturale	Proiectul este situat la cca. 3,4 km față de habitat (zona km 54+100).
	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i>	Proiectul se află la peste 13 km est față de habitat (zona km 58+800). Între proiect și habitat nu sunt evidențiate legături hidrologice.
	3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație din <i>Chenopodion rubri</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	Proiectul se află la circa 11,9 km est față de habitat (km 60+000).
	40A0*	Tufișuri subcontinentale peri-panonice	-
	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	Habitatul nu a fost identificat în interiorul sitului ca urmare a investigațiilor realizate în scopul elaborării Planului de management al PN Comana.
	6240*	Pajiști stepice subpanonice	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 196 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire habitat/specie	Locația față de proiect
	6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i>	-
	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	Habitatul nu a fost identificat în interiorul sitului ca urmare a investigațiilor realizate în scopul elaborării Planului de management al PN Comana.
	91AA*	Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos	Proiectul se află la cca. 6 km vest față de habitat (km 55+100). Habitatul este localizat în extremitatea estică a sitului, între proiect și suprafața acestuia nefiind observată nicio legătură hidrologică.
	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	Cea mai apropiată zonă de prezență a habitatului este situată la circa 0,2 km est de limita proiectului, pe râul Gurban, în aval de proiect.
	91F0	Păduri de luncă mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus miuor</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus augustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	Habitatul este situat la circa 1 km vest de limita proiectului, în apropiere de Balta Comana, în amonte de zona de intersecție a proiectului cu râul Neajlov.
	91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus</i> spp.	Habitatul este situat la cca. 0,05 km față de proiect, în zona km 54+250.
	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	Habitatul este intersectat de proiect în zona 53+350.
	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	Cea mai apropiată suprafață a acestui habitat este situată la circa 0,03 km vest față de limita proiectului, în zona km 52+530.
	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	Cea mai apropiată suprafață a acestui habitat este situată la circa 0,08 km vest față de limita proiectului, în zona km 60+030.
Plante	4067	<i>Echium russicum</i>	Specia nu a fost identificată în sit.
	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	Specia nu a fost identificată în interiorul sitului ca urmare a investigațiilor realizate în scopul elaborării Planului de management al PN Comana.
	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	Conform informațiilor disponibile în planul de management al sitului specia a fost identificată în sit, în regiunea vestică acestuia, la o distanță de peste 10 km față de proiect (km 59+800).
Nevertebrate	4056	<i>Anisus vorticulus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este situat la cca. 0,2 km față de proiect (km pr. 49+500).
	6199* (1078*)	<i>Euplagia quadripunctaria</i> ( <i>Callimorpha quadripunctaria</i> )	Specia este asociată zonelor forestiere și habitatului 6430, în care este prezentă specia <i>Eupatorium cannabinum</i> . Prezența speciei C.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 197 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire habitat/specie	Locația față de proiect
			<i>quadripunctaria</i> sau a speciei gazdă nu a fost confirmată în zona proiectului.
	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	Specia este asociată habitatelor forestiere, proiectul intersectând unul dintre habitatele forestiere din sit. Specia a fost observată în teren pe Valea Gurbanului, în zona căii ferate.
	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	Specia a fost observată în teren în zona proiectului în zona localității Comana și pe Valea Gurbanului.
	1052	<i>Euphydrias (Hypodrias) matura</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este situat la cca. 0,01 km față de proiect (km pr. 53+150).
	1083	<i>Lucanus cervus</i>	Specia este asociată habitatelor 91F0, 91I0*, 91M0 și 91Y0, proiectul intersectând unul dintre aceste habitate.
	1060	<i>Lycaena dispar</i>	Specia a fost observată în apropierea căii ferate în zona Văii Gurbanului.
	1089	<i>Morimus (asper) funereus</i>	Specia a fost observată în apropierea căii ferate în zona Văii Gurbanului. Habitatul favorabil acesteia este intersectat de proiect.
	4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	Specia este asociată zonelor forestiere, însă nu a fost identificată în teren în zonele forestiere intersectate de proiect sau din proximitatea acestuia. Habitat favorabil speciei se află la peste 5 km vest față de limita proiectului (km 58+800).
	1084*	<i>Osmoderma eremita</i>	Proiectul de află la o distanță de cca. 0,3 km față de habitatul favorabil al speciei în sit (km 51+000).
	1014	<i>Vertigo angustior</i>	Specia nu a fost confirmată în zona proiectului în timpul investigațiilor în teren. Habitat favorabil speciei în sit se află la cca. 4 km față de acesta.
Pești	6963	<i>Cobitis taenia</i>	Conform PM, specia este prezentă în corpurile de apă de suprafață din ANP Comana, proiectul intersectând zone de habitat favorabil pentru specie. Aceasta a fost confirmată în timpul investigațiilor în teren în zona râului Gurban.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 198 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire habitat/specie	Locația față de proiect
	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	Habitatul favorabil al speciei din interiorul sitului este intersectat de proiect.
	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este intersectat de ampriza proiectului în zona văii Gurbanului.
	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	Conform PM, specia este prezentă în corpurile de apă de suprafață din ANP Comana. Aceasta a fost confirmată în timpul investigațiilor în teren în zona râului Gurban. Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect în zona Văii Gurbanului.
	2011	<i>Umbra krameri</i>	Conform PM, specia este prezentă în corpurile de apă de suprafață din ANP Comana. Aceasta a fost confirmată în timpul investigațiilor în teren în zona râului Gurban. Habitatul favorabil speciei este intersectat de proiect în zona Văii Gurbanului.
Herpetofaună	1188	<i>Bombina bombina</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului în urma investigațiilor în teren, în zona bazinelor piscicole dintre localitățile Grădiștea și Comana. Totodată, habitatul favorabil al speciei în sit se află la cca. 0,004 km față de proiect în zona Văii Gurbanului.
	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	Specia nu a fost confirmată în zona proiectului în timpul investigațiilor în teren. Cu toate acestea, habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect în zona Văii Gurbanului.
	1166	<i>Triturus cristatus</i>	-
	1220	<i>Emys orbicularis</i>	Prezența speciei a fost confirmată în zona căii ferate în urma observațiilor în teren. Habitatul favorabil al speciei în sit se află la 0,005 km față de proiect (km 52+460).
Mamifere	1324	<i>Myotis myotis</i>	Prezența speciei în zona proiectului nu a fost confirmată în timpul investigațiilor în teren. Specia este în general asociată zonelor forestiere, proiectul intersectând o astfel de regiune, pe o porțiune restrânsă, în zona km 53+850.
	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	Conform PM, specia este prezentă în Zona de Protecție Integrală Balta Comana, la circa 0,25 km sud-vest față de limita proiectului. Prezența speciei în zona proiectului nu a fost confirmată în timpul investigațiilor în teren.

Hărțile de distribuție a speciilor din situl Natura 2000 ROSCI0043 Comana sunt prezentate în figurile următoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 199 / 539

Cod: EA-207-R0



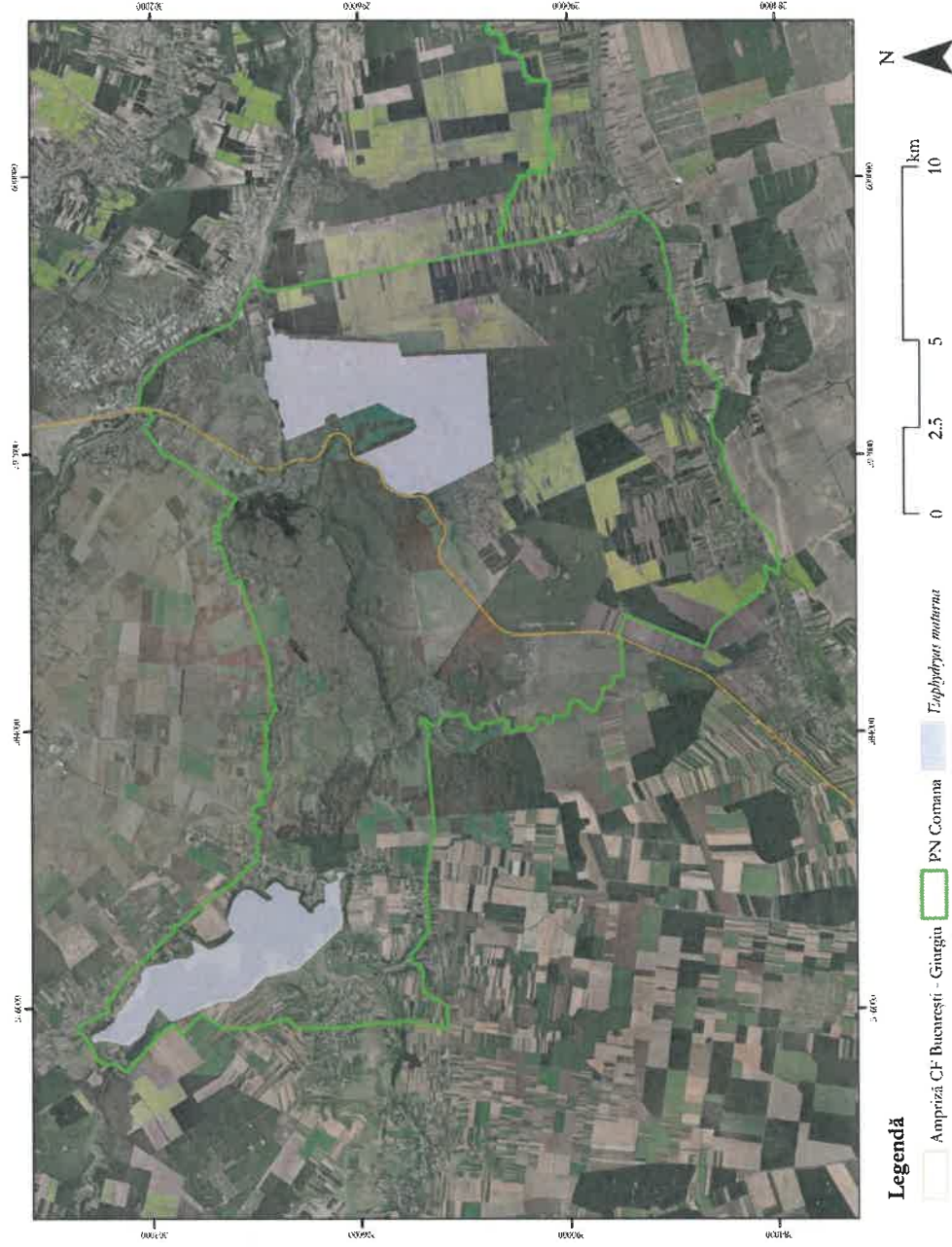


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-7 Distribuția speciei *Euphydryas maturna***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 200 / 539

Cod: EA-207-R0

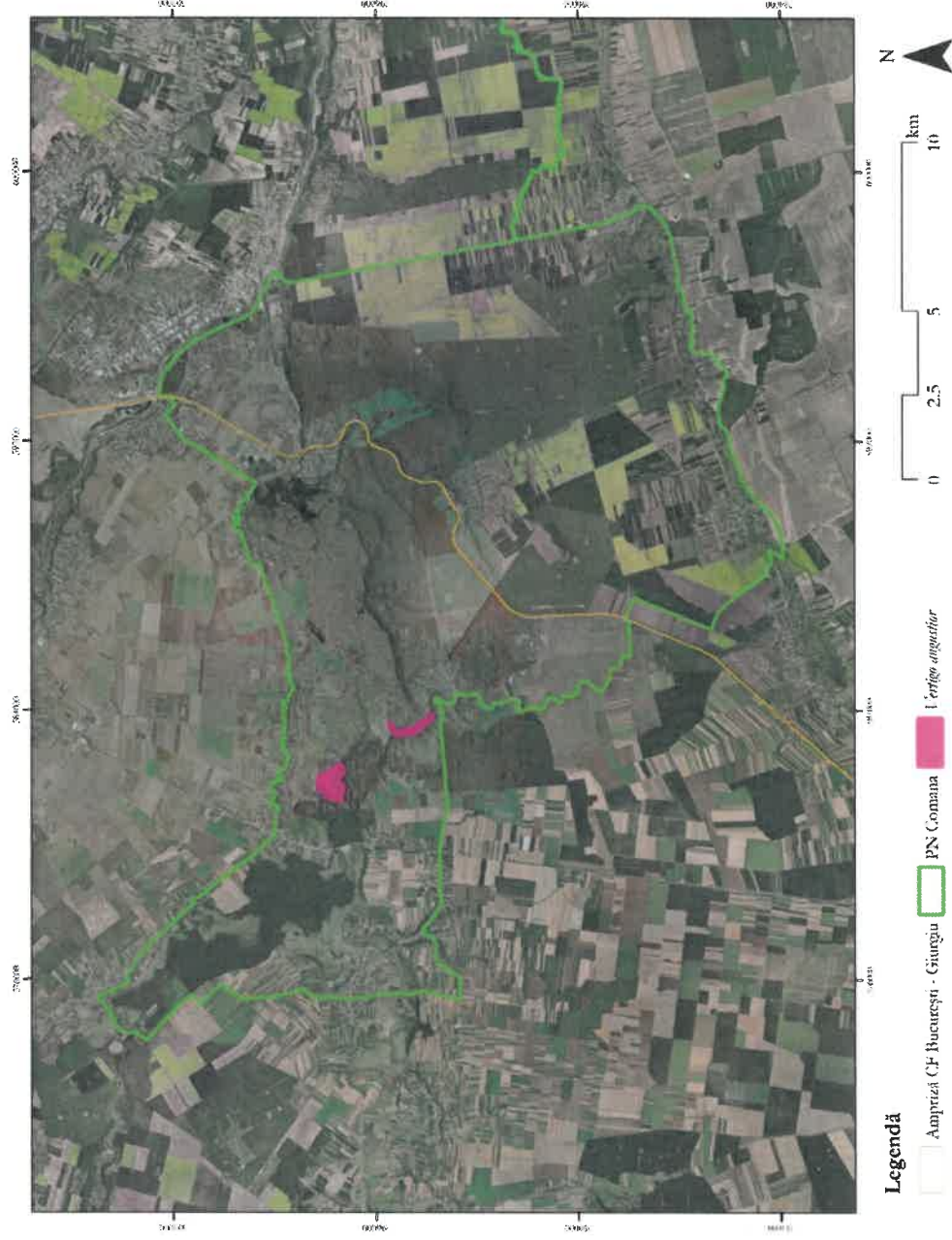


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-8 Distribuția speciei Vertigo angustior**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



**Subcontractant:**

Nr. Pag. 201 / 539

Cod: EA-207-R0



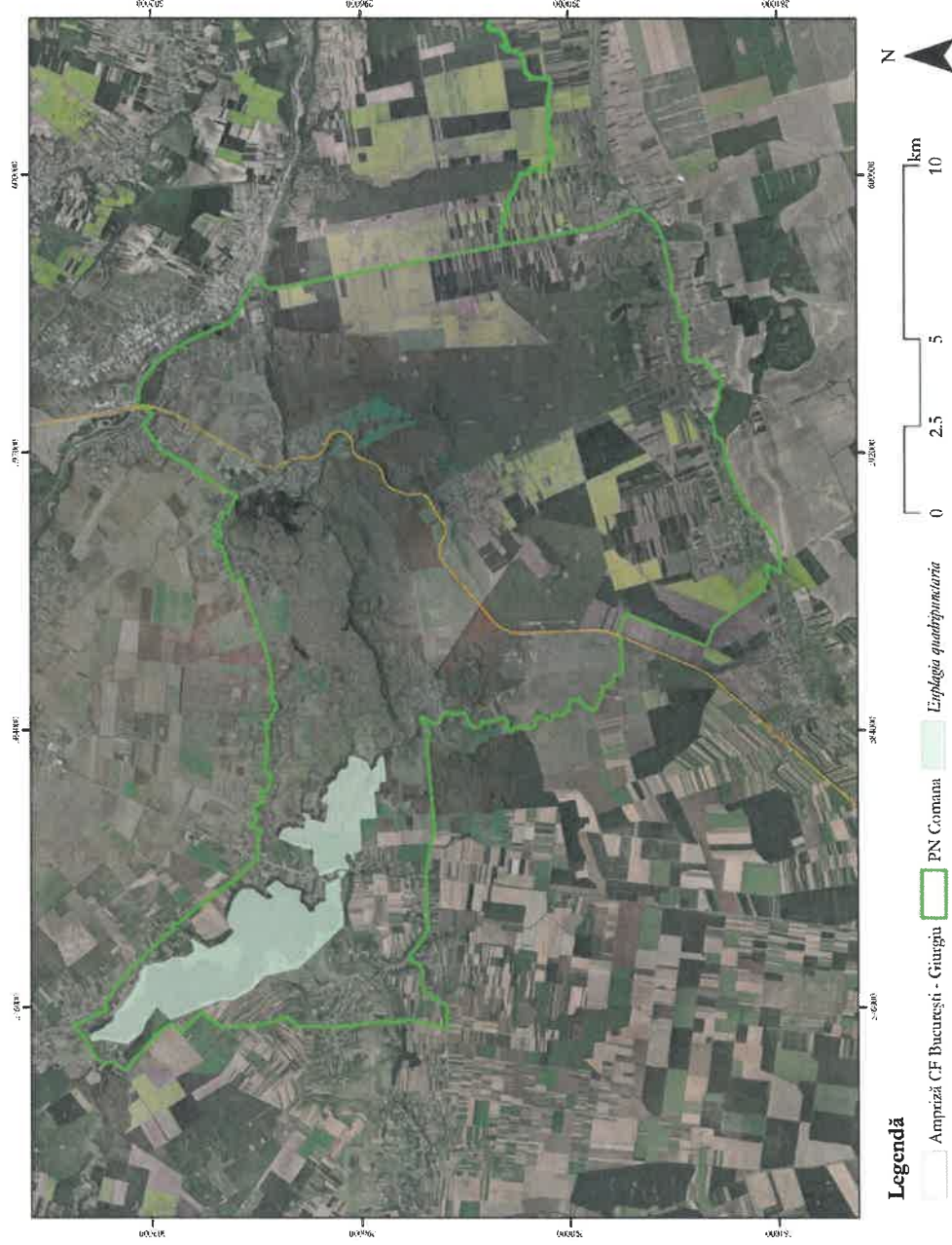


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-9 Distribuția speciei *Euplagia quadripunctaria***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 202 / 539

Cod: EA-207-R0

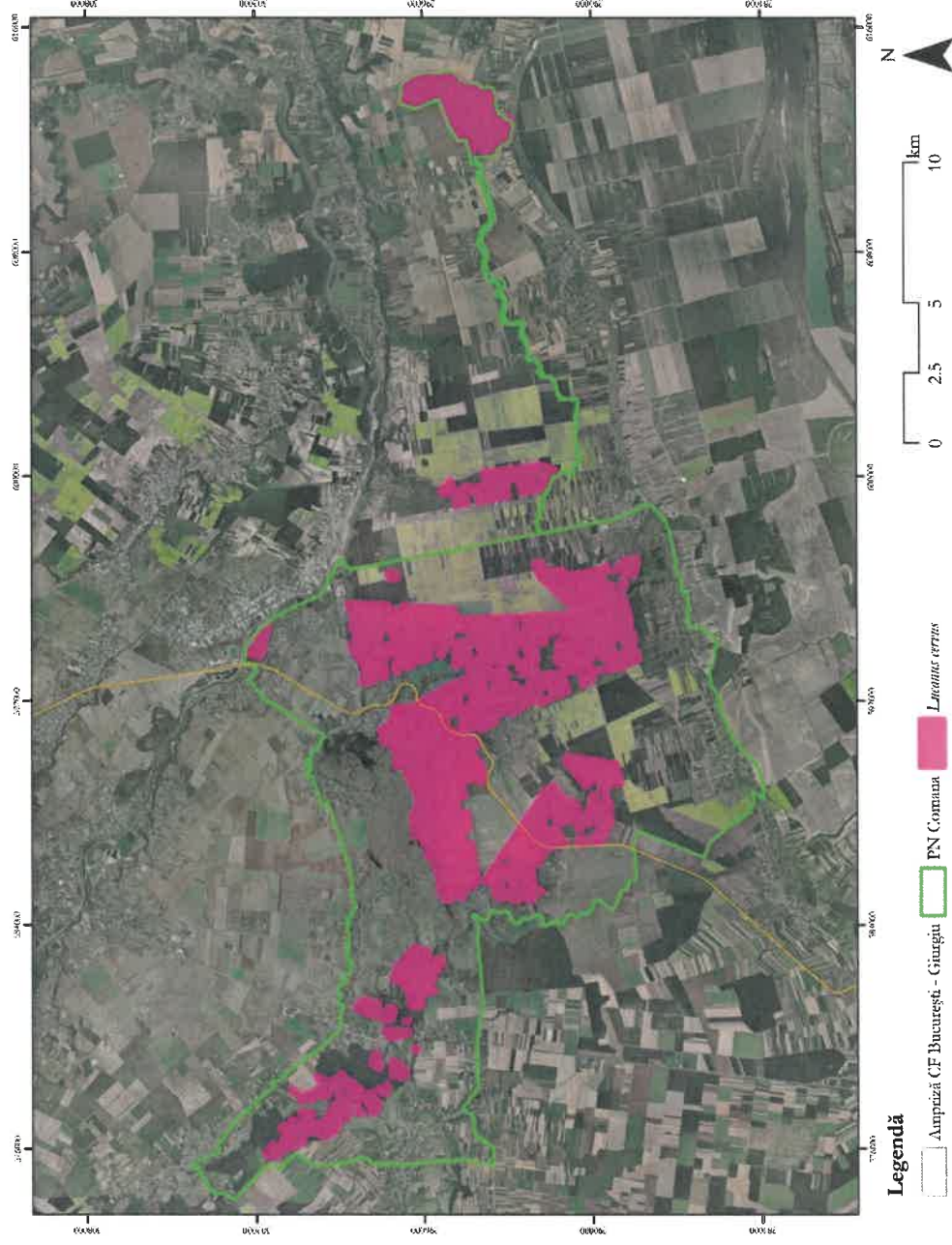


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-10 Distribuția speciei *Lucanus cervus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 203 / 539

Cod: EA-207-R0



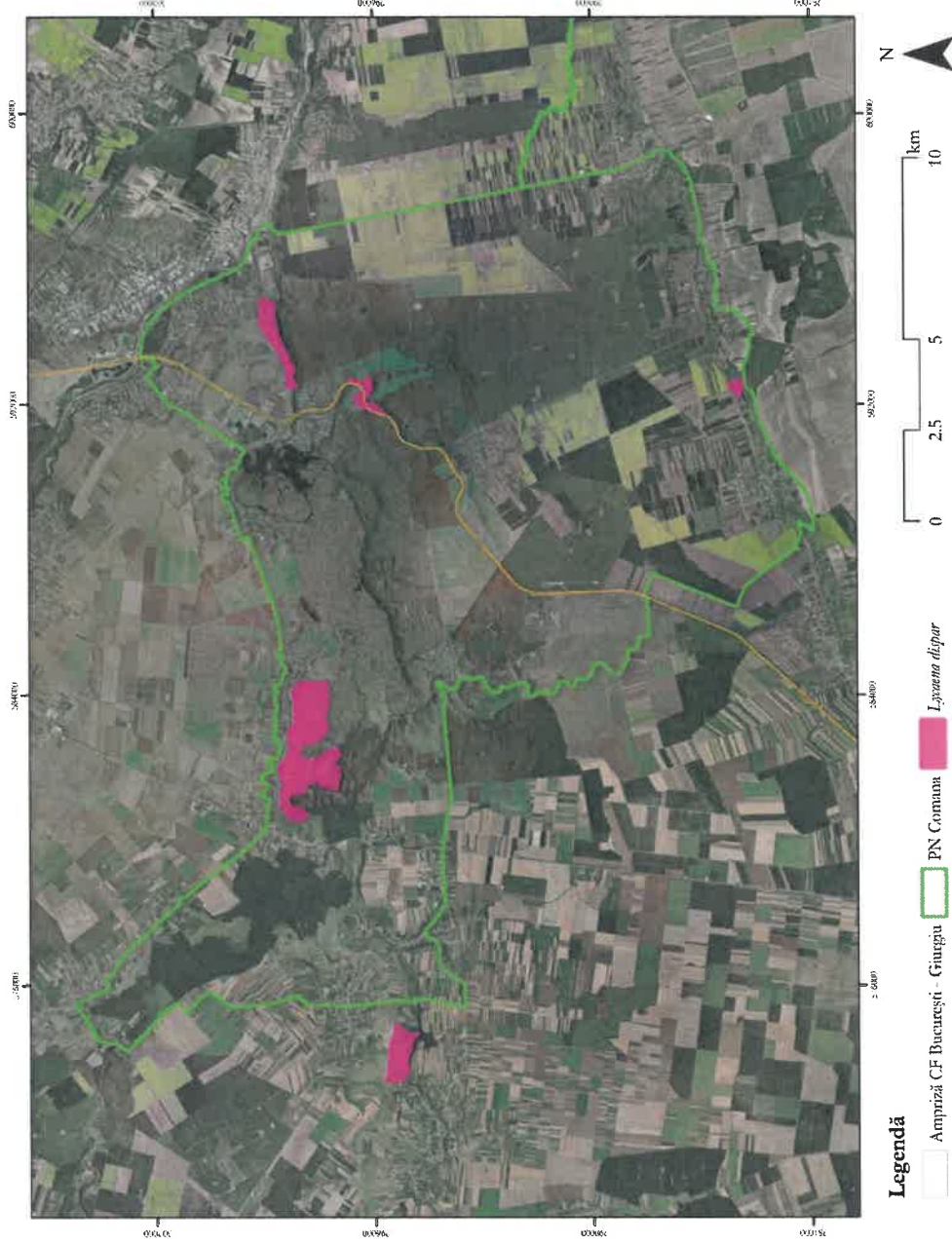


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-11 Distribuția speciei *Lycaena dispar***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 204 / 539

Cod: EA-207-R0

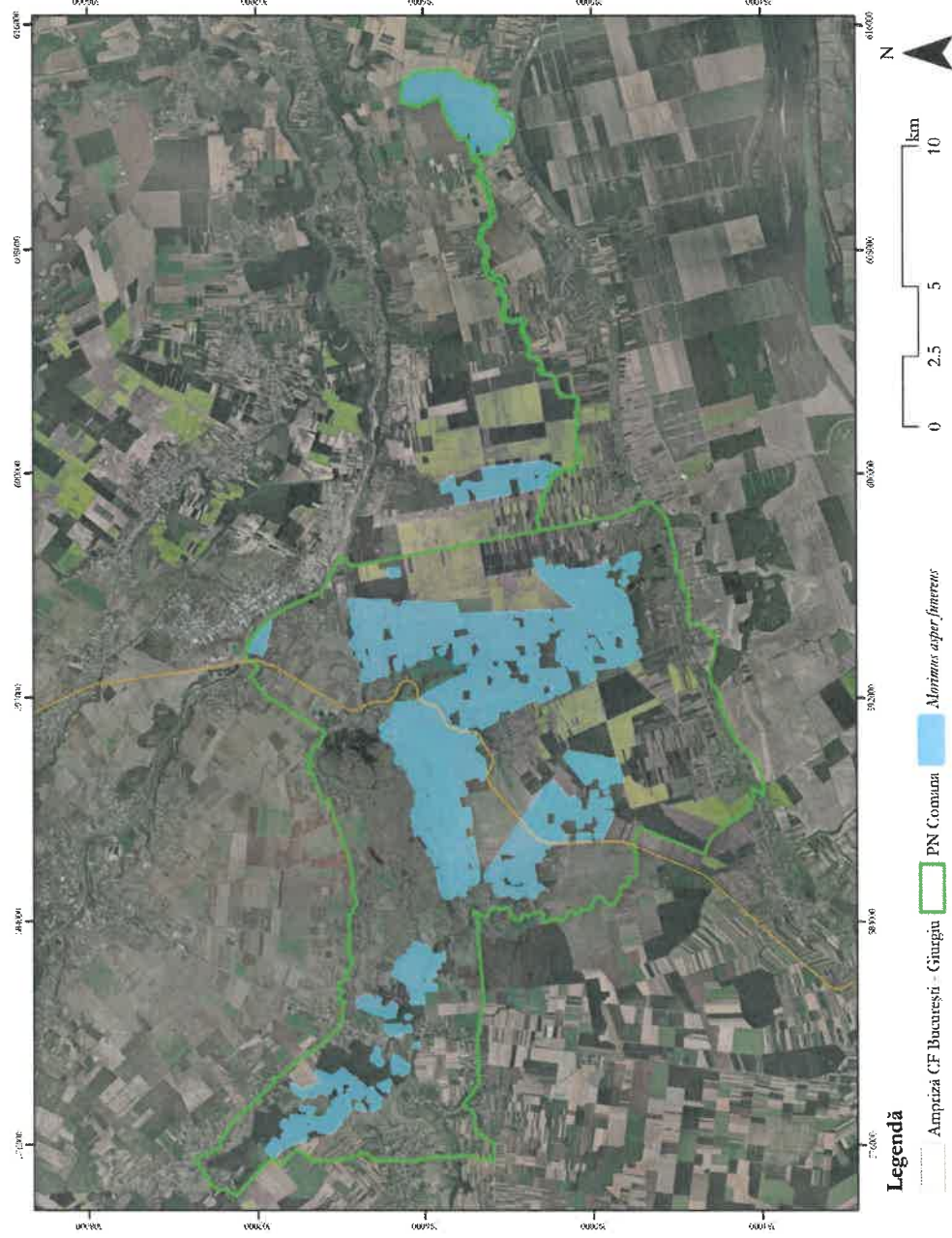


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-12 Distribuția speciei *Morimus funereus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 205 / 539

Cod: EA-207-R0



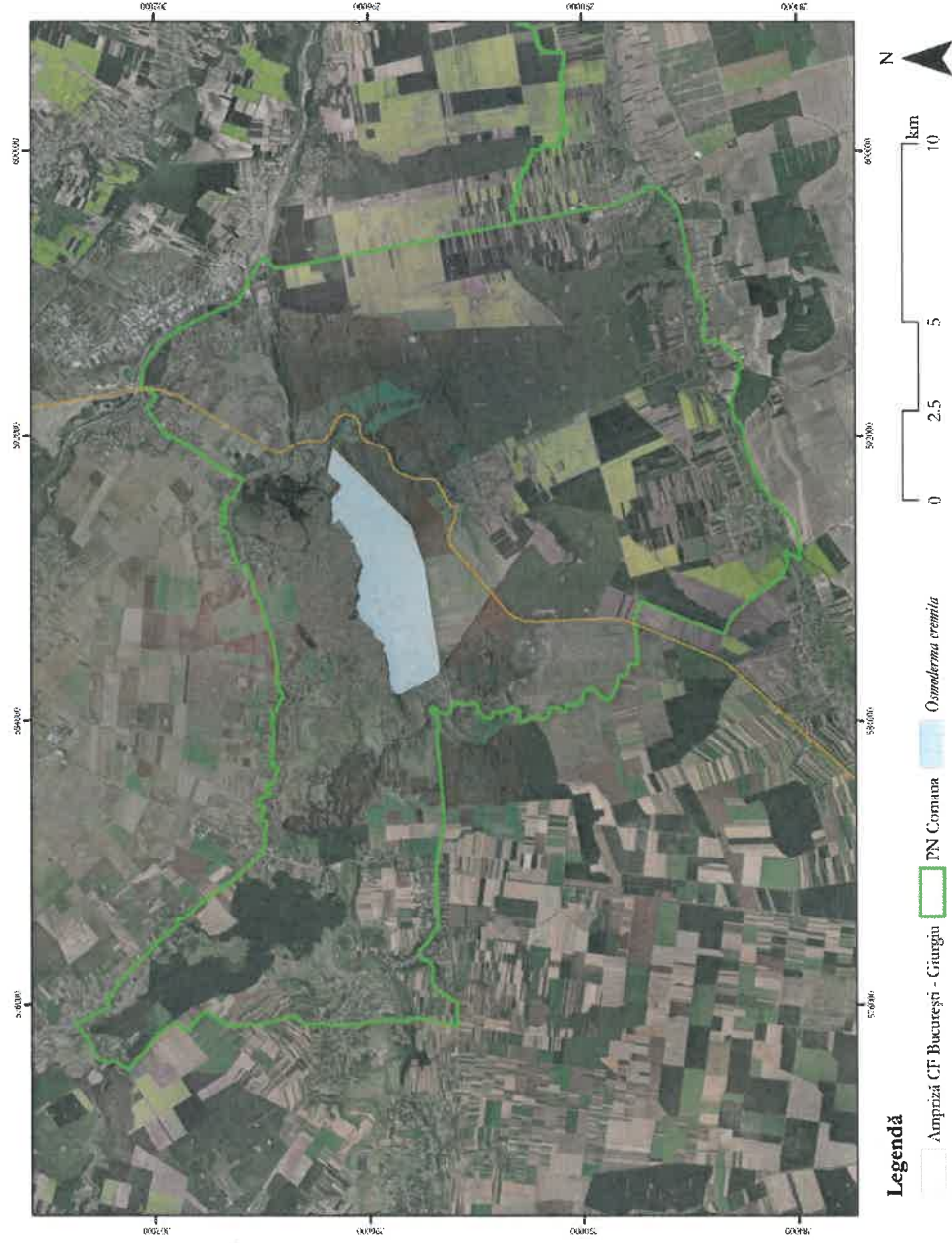


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-13 Distribuția speciei Osmoderma eremita**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 206 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-14 Distribuția speciei *Anisus vorticulosus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 207 / 539

Cod: EA-207-R0



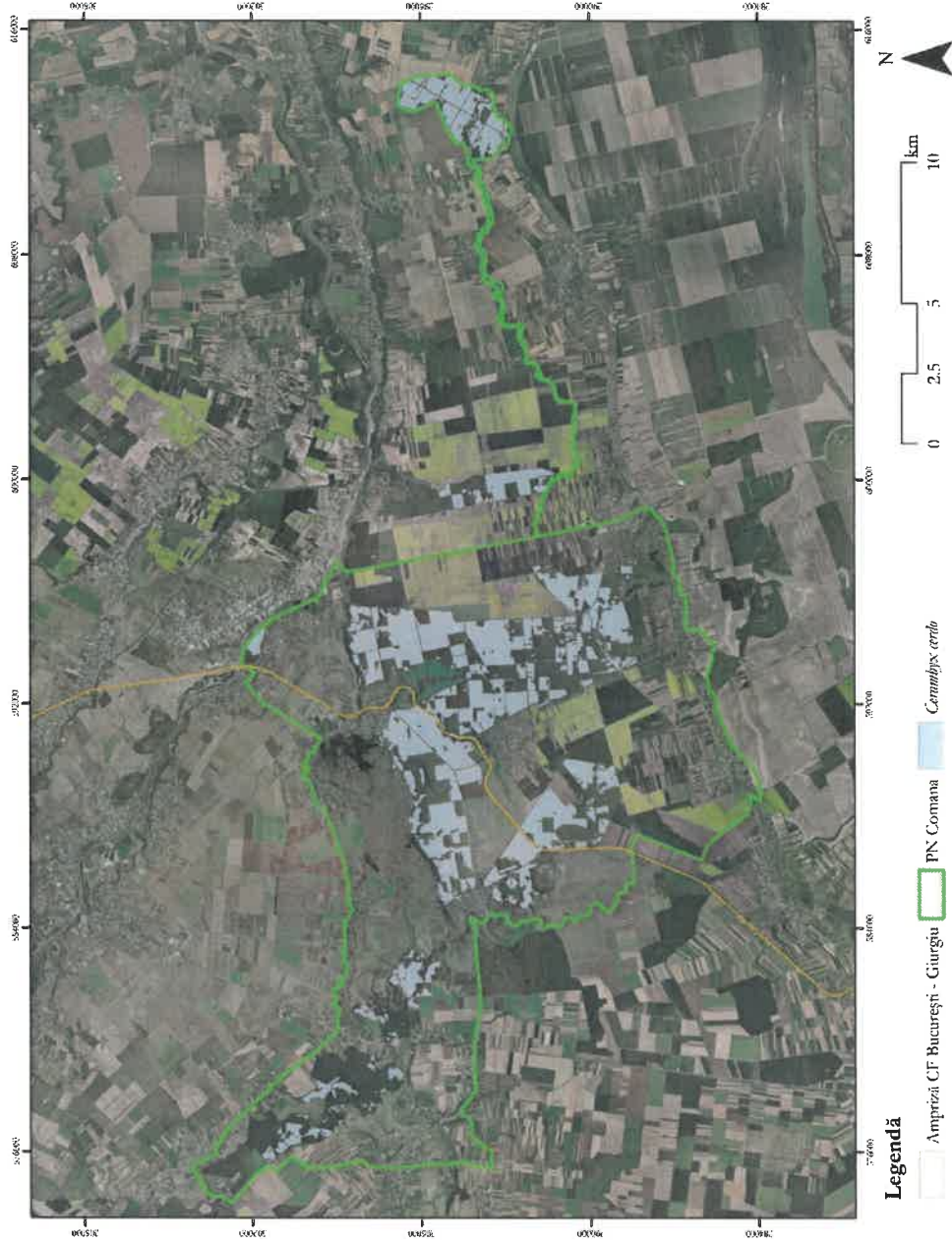


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-15 Distribuția speciei *Cerambyx cerdo***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 208 / 539

Cod: EA-207-R0

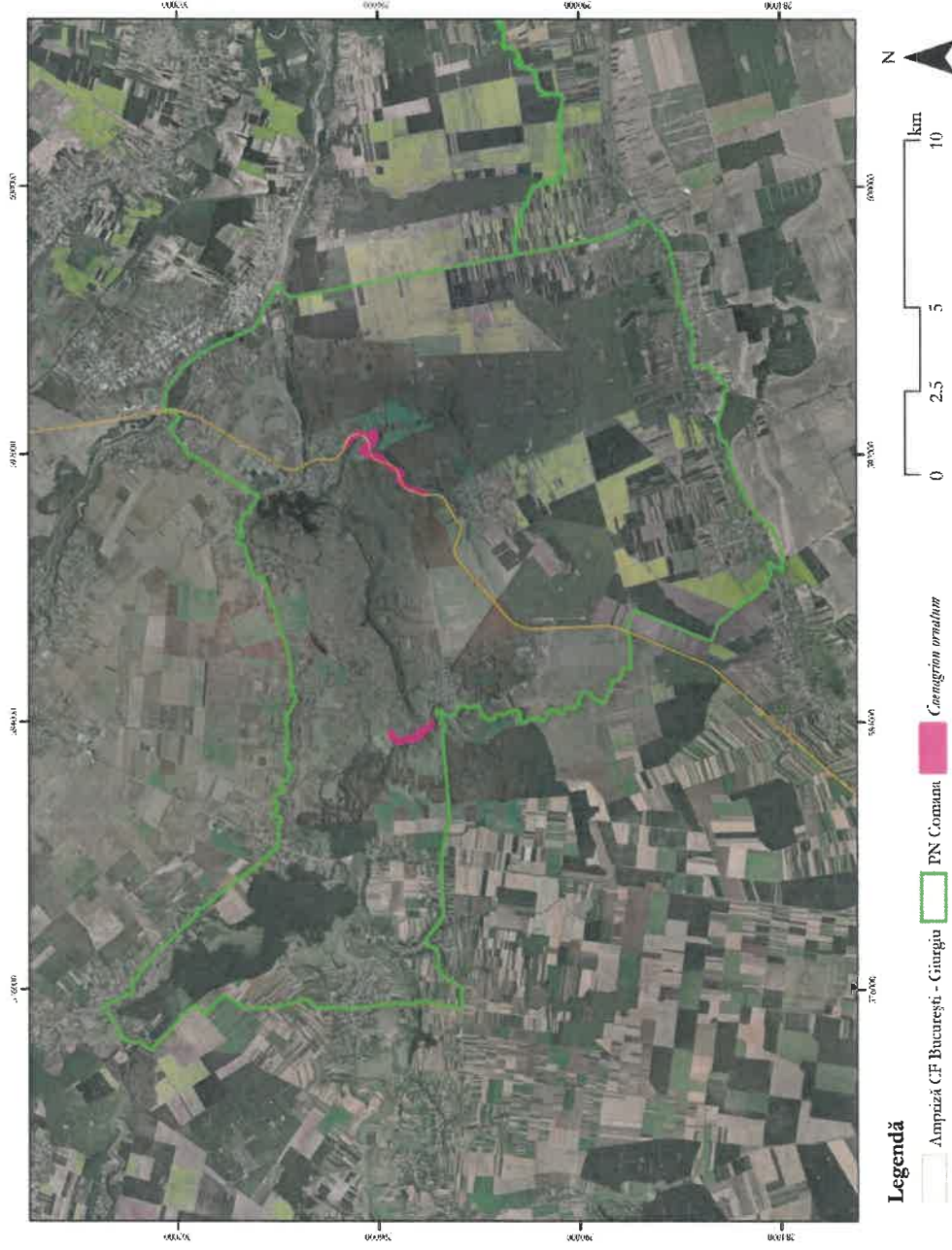


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-16 Distribuția speciei Coenagrion ornatum**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 209 / 539

Cod: EA-207-R0



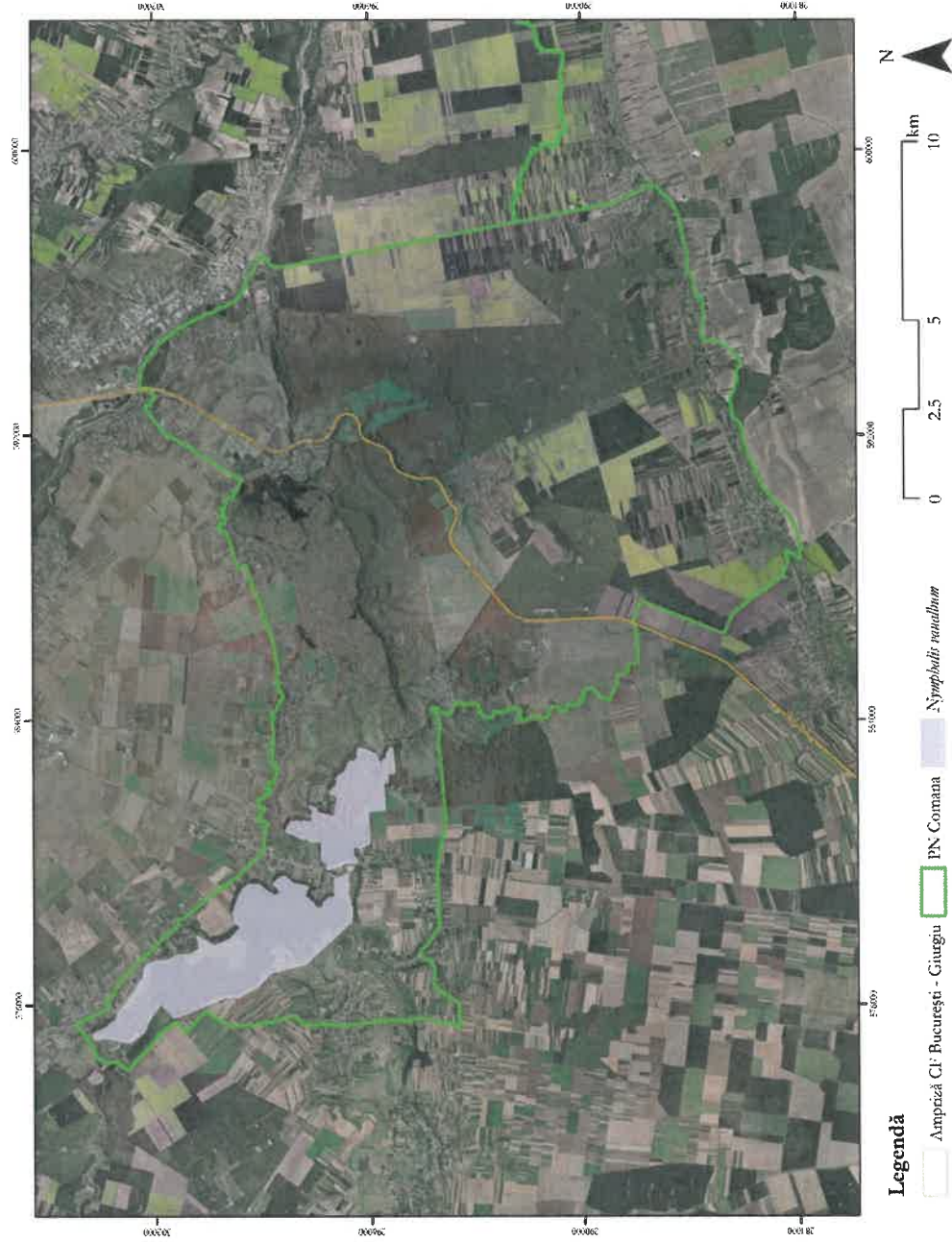


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-17 Distribuția speciei *Nymphalis vaualbum***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 210 / 539

Cod: EA-207-R0

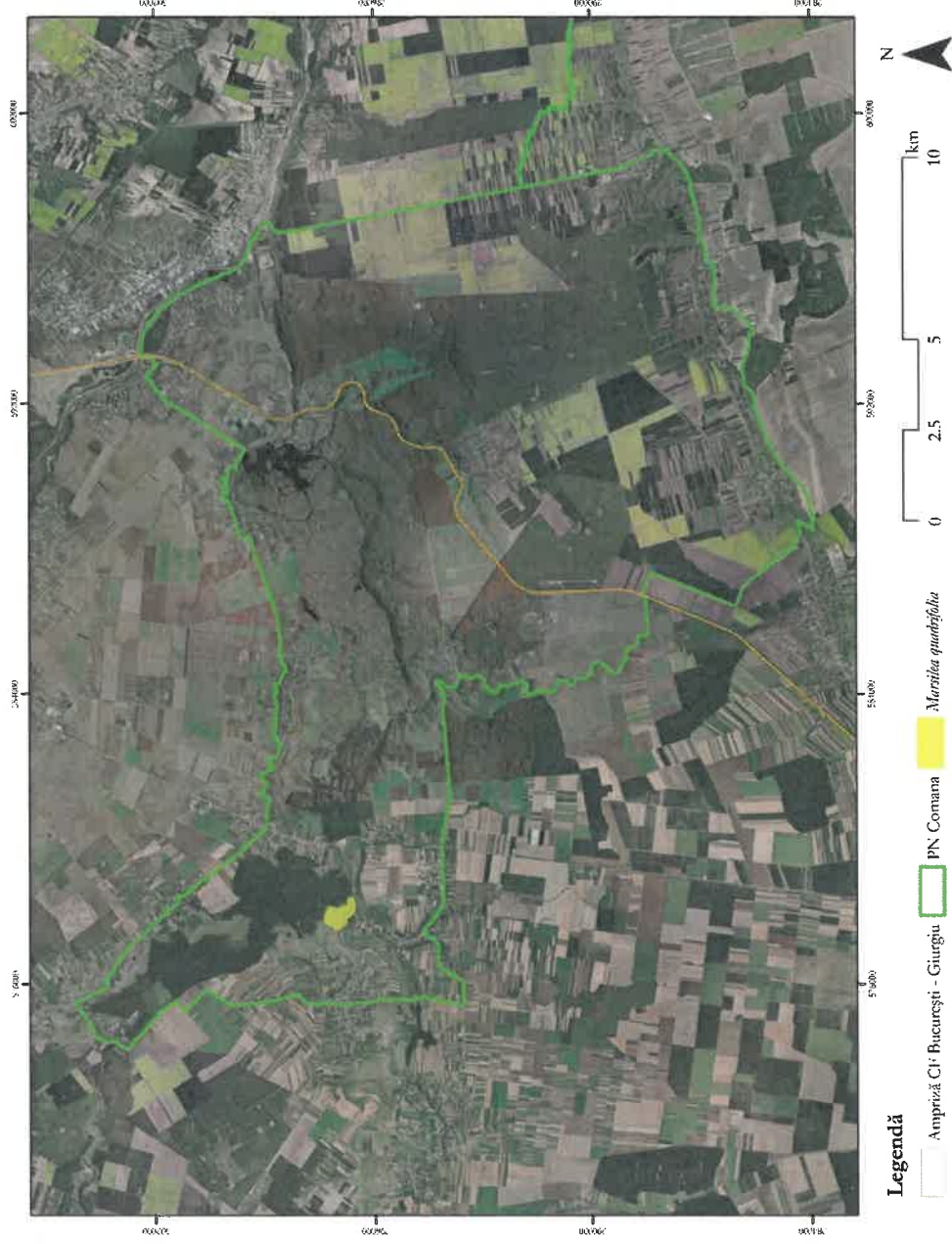


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-18 Distribuția speciei *Marsilea quadrifolia***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



**Subcontractant:**

Nr. Pag. 211 / 539

Cod: EA-207-R0



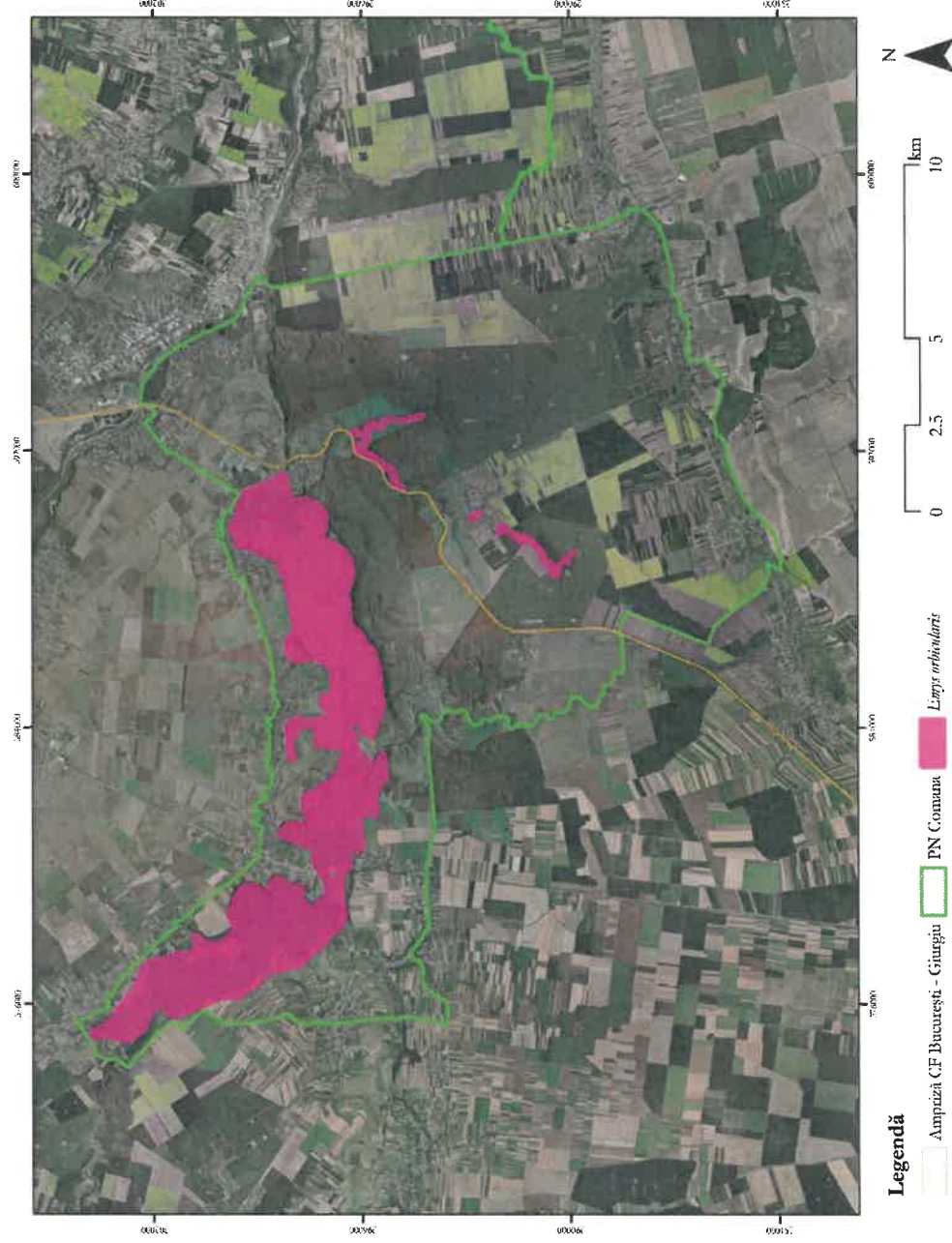


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-19 Distribuția speciei *Emys orbicularis***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 212 / 539

Cod: EA-207-R0

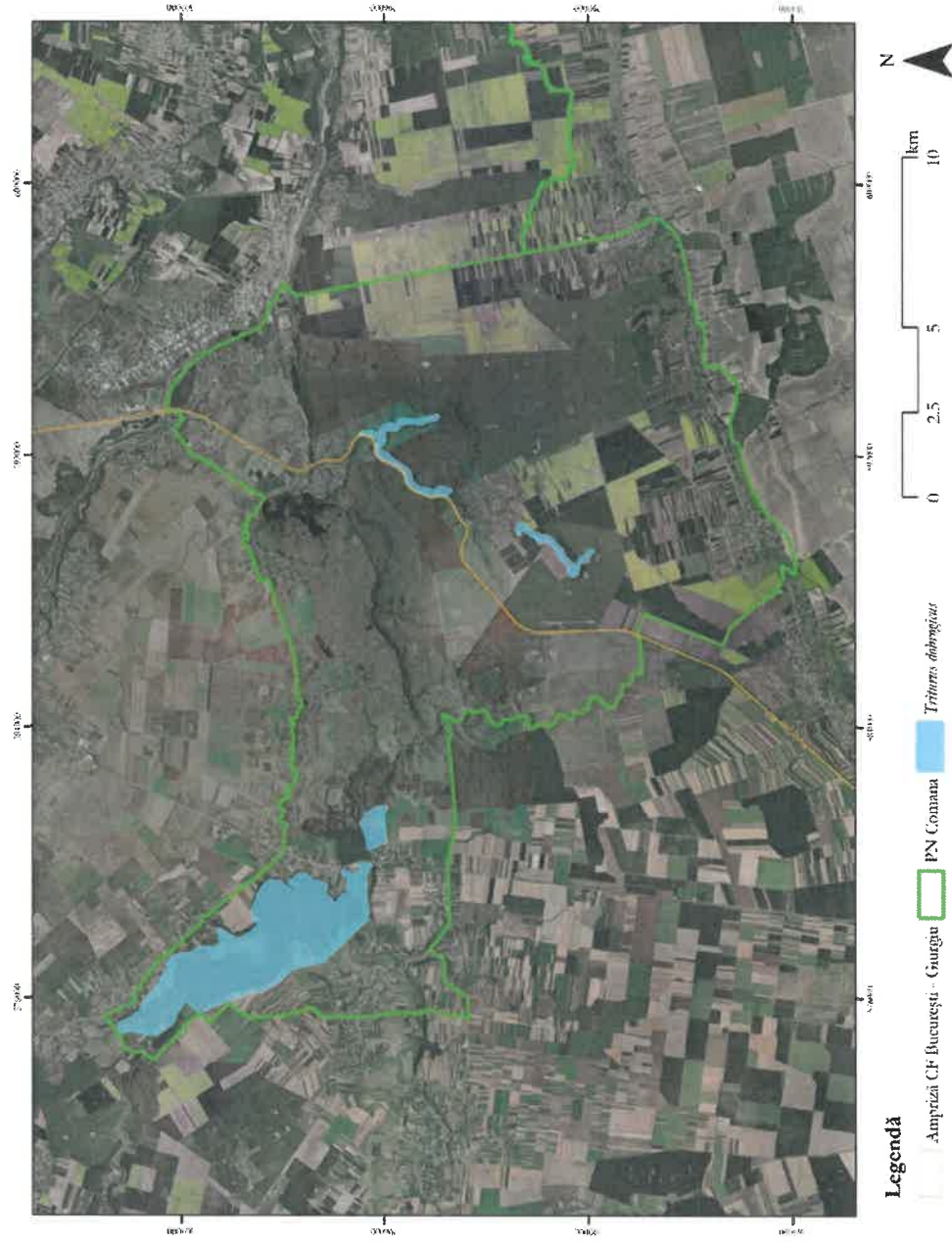


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-20 Distribuția speciei *Triturus dobrogicus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 213 / 539

Cod: EA-207-R0



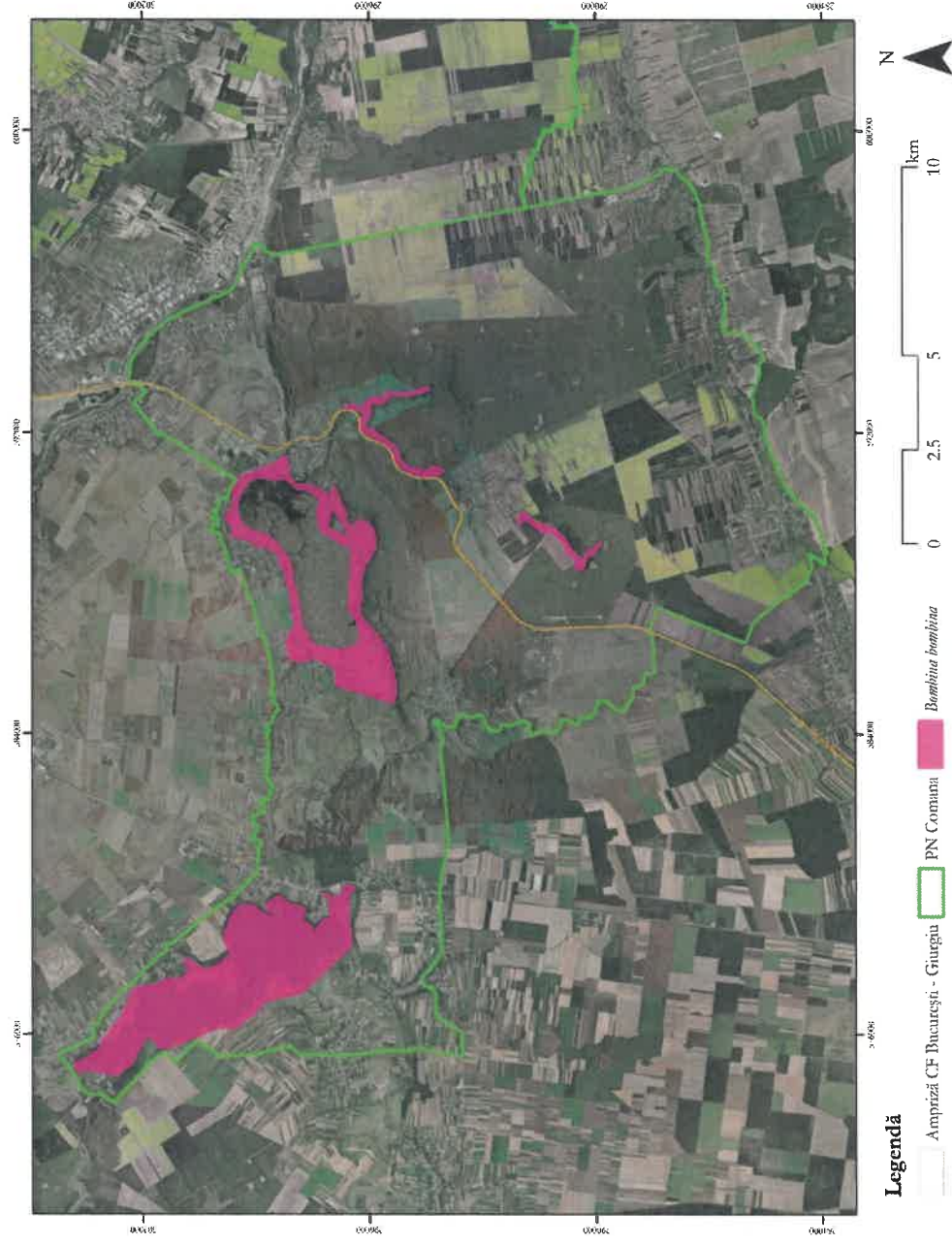


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-21 Distribuția speciei *Bombina bombina***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

**Preparator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 214 / 539

Cod: EA-207-R0

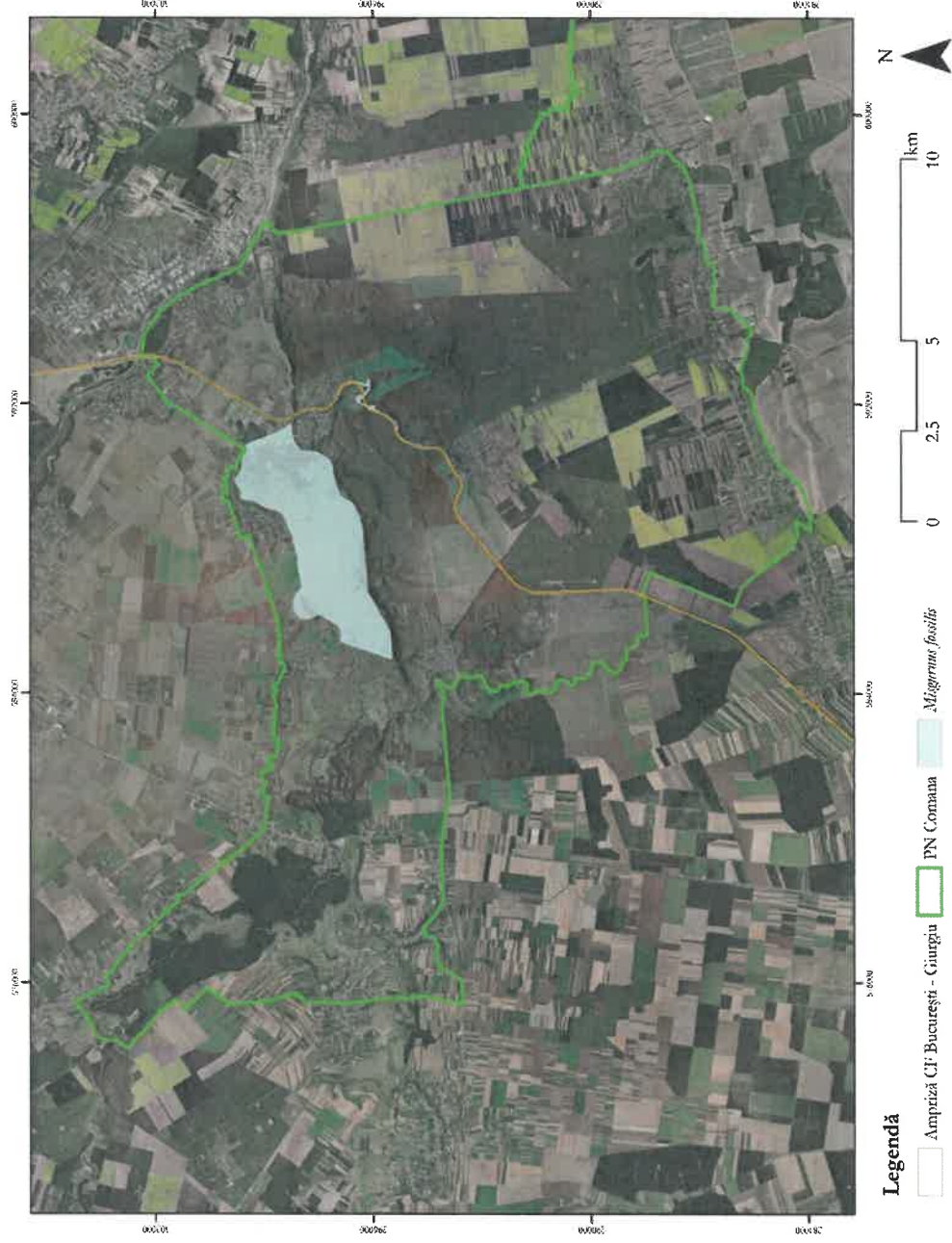


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-22 Distribuția speciei *Misgurnus fossilis***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 215 / 539

Cod: EA-207-R0



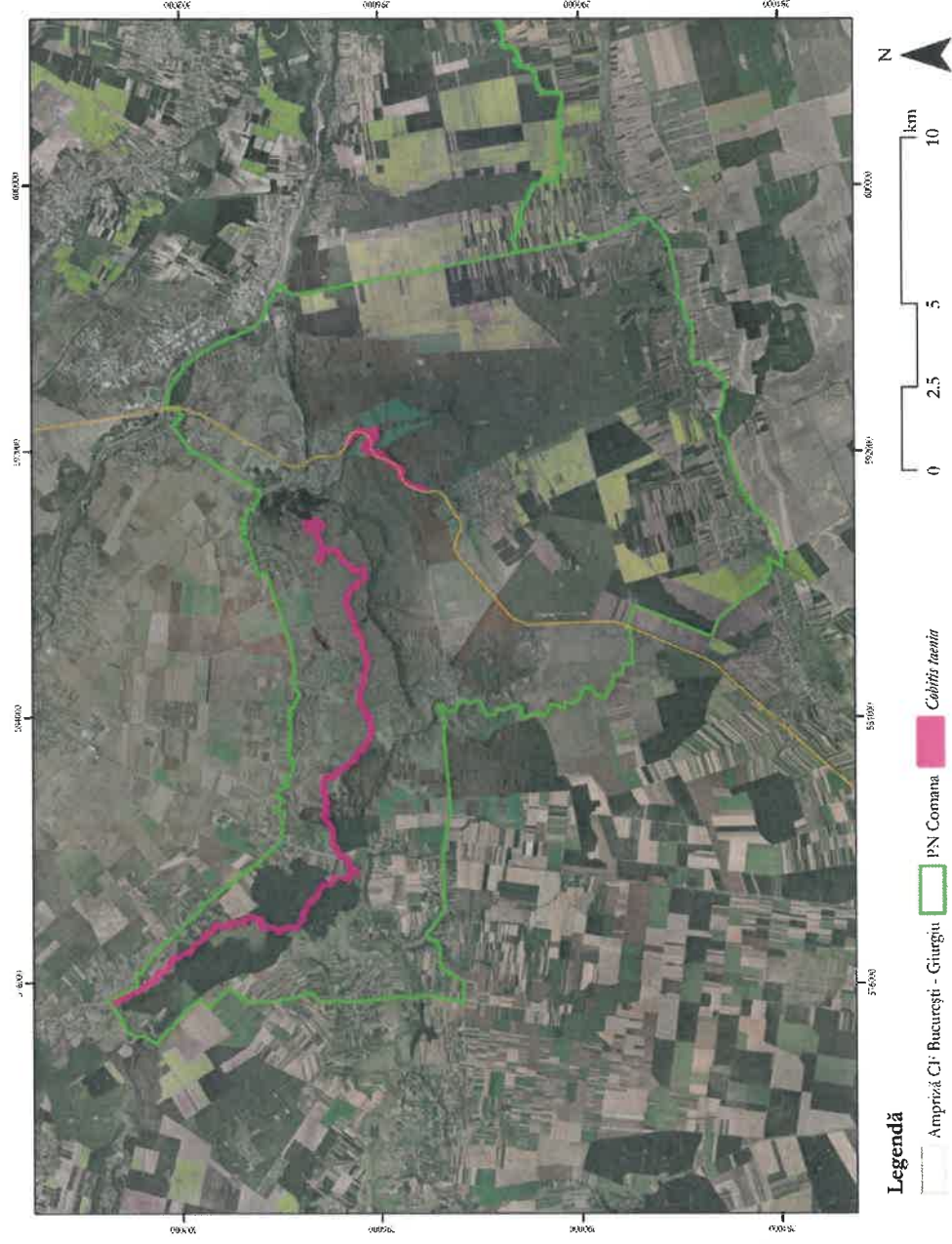


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-23 Distribuția speciei *Cobitis taenia***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



**Subcontractant:**

Nr. Pag. 216 / 539

Cod: EA-207-R0

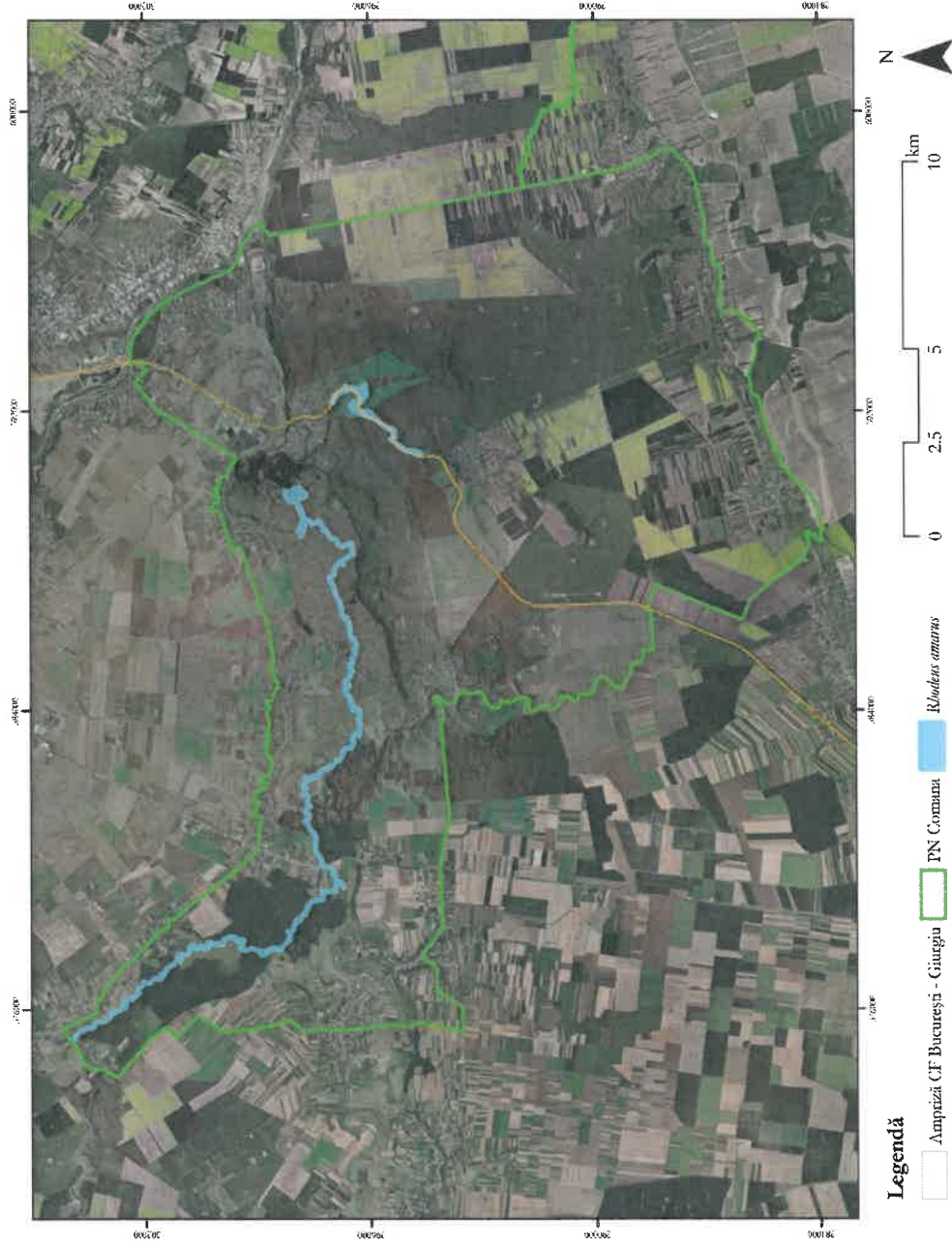


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD-FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-24 Distribuția speciei *Rhodeus amarus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 217 / 539

Cod: EA-207-R0



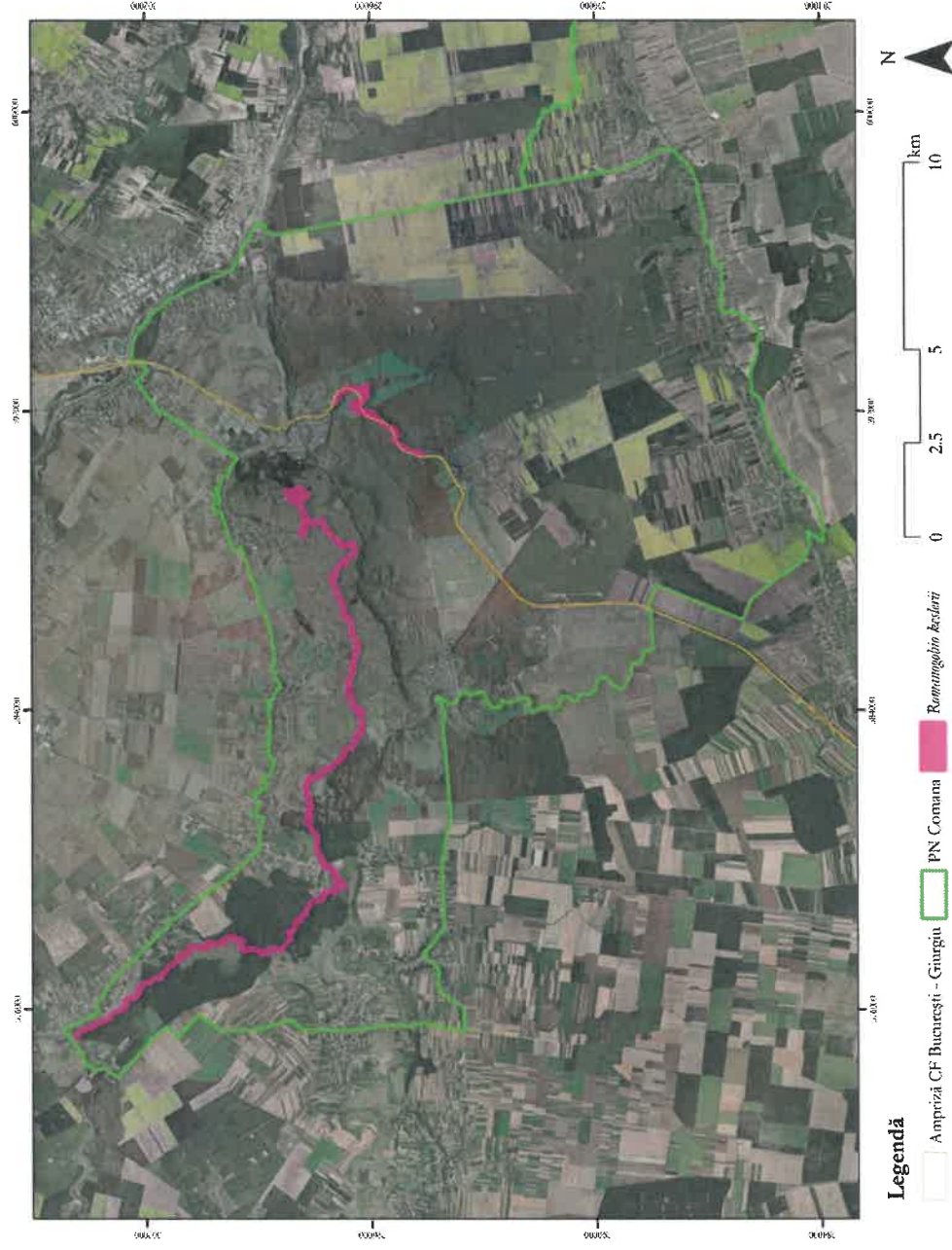


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-25 Distribuția speciei Romanogobio kessleri**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 218 / 539

Cod: EA-207-R0

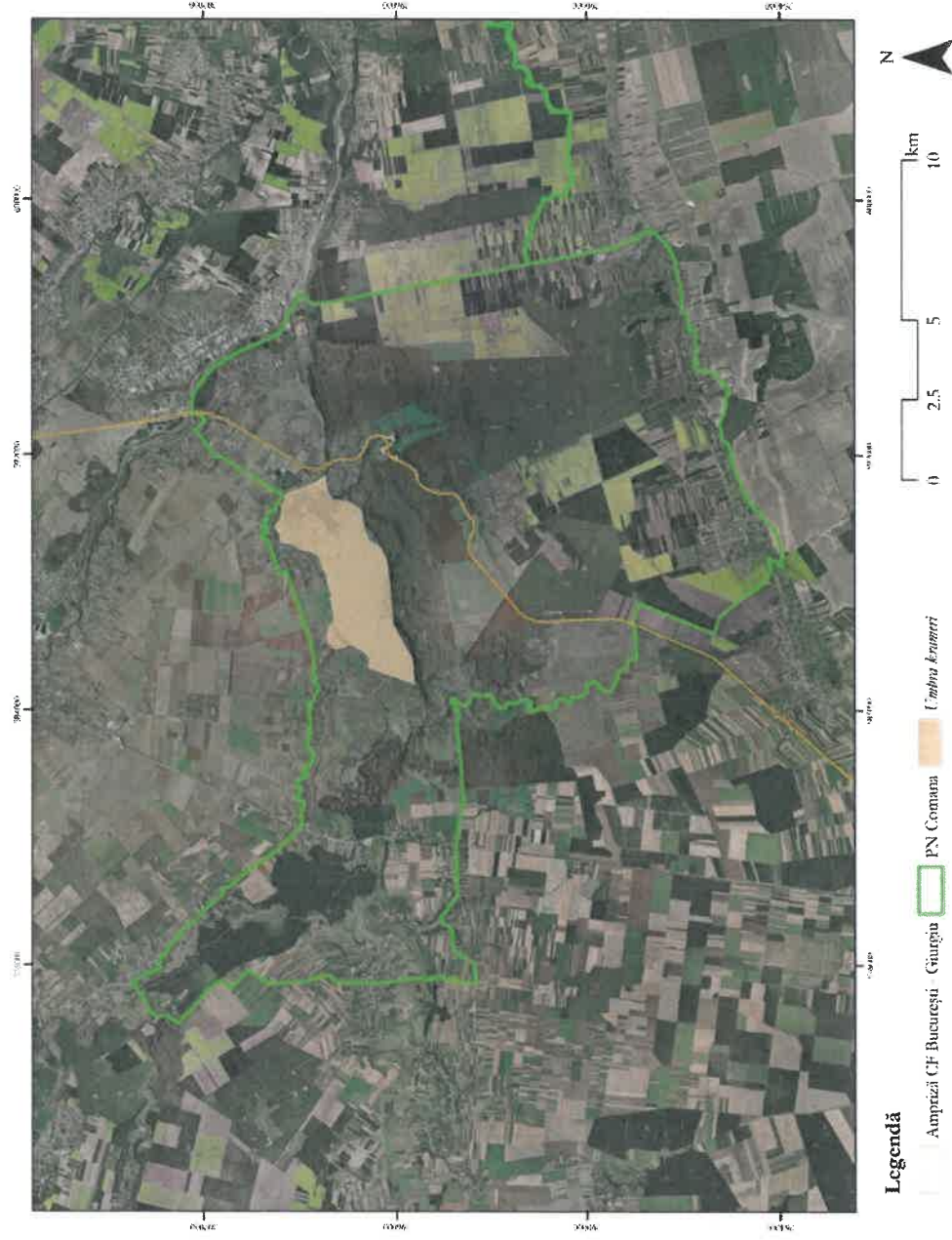


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-26 Distribuția speciei *Umbra krameri***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 219 / 539

Cod: EA-207-R0



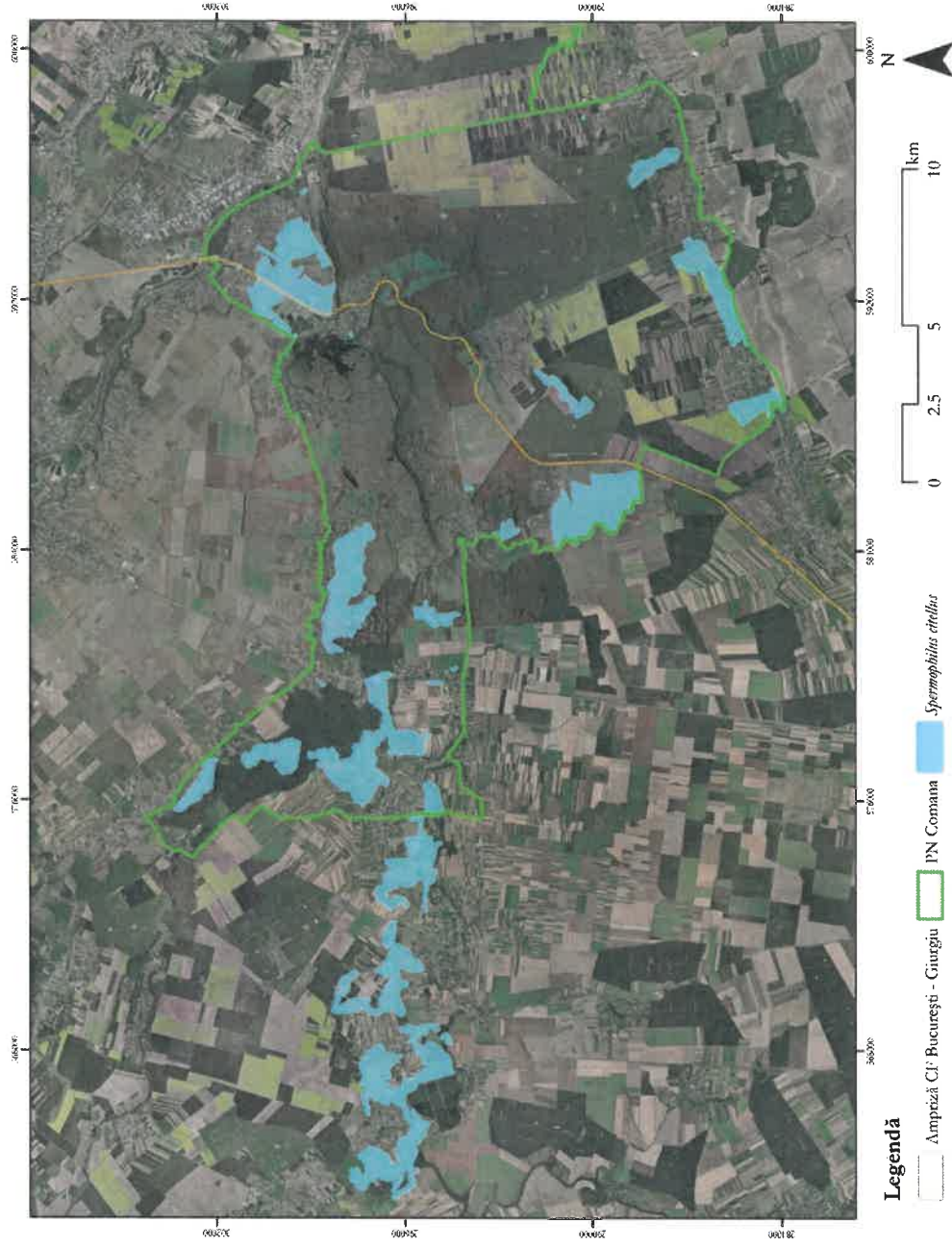


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-27 Distribuția speciei *Spermophilus citellus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 220 / 539

Cod: EA-207-R0

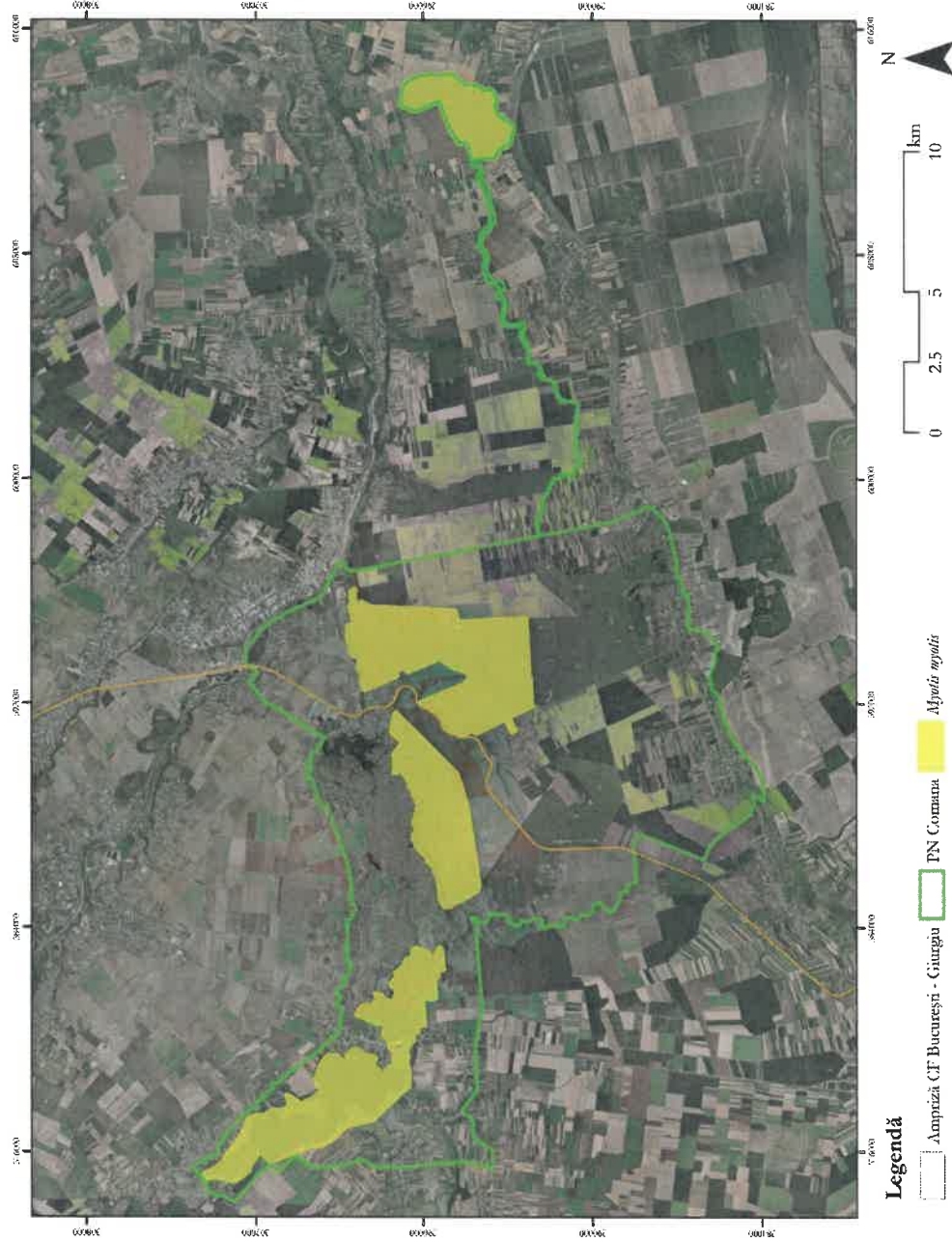


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-28 Distribuția speciei *Myotis myotis***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 221 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

## 3.2.1.2 ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la distanța proiectului față de habitatele și speciile de interes comunitar pentru prezența cărora a fost desemnat situl.

Tabelul nr. 3-13 Localizarea proiectului în raport cu componentele de interes comunitar din situl ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia

Compo- nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Locația față de proiect
Habitat	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul malurilor râurilor ( <i>Ulmenion minoris</i> )	Habitatul este situat la circa 35,8 km sud-vest față de limita proiectului (km 88+375).
	92A0	Păduri - galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Habitatul este situat la circa 3,7 km sud față de limita proiectului (km 88+375), în amonte față de acesta.
Mamifere	1355	<i>Lutra lutra</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 3,8 km față de proiect (km 92+800).
	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 41 de km față de proiect.
	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 41 de km față de proiect.
	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	Specia nu a fost identificată în zona sitului pe parcursul studiului de fundamentare a Planului de Management.
	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	Specia nu a fost identificată în zona sitului pe parcursul studiului de fundamentare a Planului de Management.
	1324	<i>Myotis myotis</i>	Specia nu a fost identificată în zona sitului pe parcursul studiului de fundamentare a Planului de Management.
	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Specia nu a fost identificată în zona sitului pe parcursul studiului de fundamentare a Planului de Management.
	1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	Specia nu a fost identificată în zona sitului pe parcursul studiului de fundamentare a Planului de Management.
	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	Specia a fost identificată în sit, în regiunea estică a acestuia, la cca. 7,3 km față de proiect (km 92+000)

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 222 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Compo- nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Locația față de proiect
Herpeto- faună	1188	<i>Bombina bombina</i>	Specia a fost identificată în sit, în regiunea estică a acestuia, la cca. 4,3 km față de proiect (km 92+000)
	1220	<i>Emys orbicularis</i>	Specia a fost identificată în sit, în regiunea estică a acestuia, la cca. 7,2 km față de proiect (km 92+000)
Neverte- brate	1032	<i>Unio crassus</i>	Specia a fost identificată în sit, în regiunea estică a acestuia, la cca. 9,5 km față de proiect (km 73+900)
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	1130	<i>Aspius aspius</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	6963	<i>Cobitis taenia</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 223 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Compo- nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Locația față de proiect
			93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 7,6 km față de proiect, în amonte față de acesta (zona sud-vestică a sitului).
	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	1160	<i>Zingel streber</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 224 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Compo- nente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Locația față de proiect
	1159	<i>Zingel zingel</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.
	2484	<i>Eudontomyzon mariae</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în intervalul km 93+150-93+450, în zona podului Giurgiu - Russe. Este important de menționat faptul că intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre, nefiind prevăzute lucrări la nivelul cursului de apă, ci doar electrificarea liniei de cale ferată de pe pod.

### 3.2.1.3 ROSPA0022 Comana

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la distanța proiectului față de habitatele speciilor de păsări pentru prezența cărora a fost desemnat situl.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 225 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-14 Localizarea proiectului în raport cu speciile de păsări din situl ROSPA0022 Comana

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
Specii din Anexa I a Directivei Păsări	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	Proiectul intersectează habitatului speciei din sit.
	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei pe râul Crevedia, în dreptul Bălții Comana (km 49 + 600).
	A089	<i>Aquila pomarina</i>	Proiectul intersectează marginal zona de vest a habitatului de distribuție a speciei (km 50 - km 63 + 100).
	A029	<i>Ardea purpurea</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600)
	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600)
	A222	<i>Asio flammeus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei pe aproximativ toată lungimea de desfășurare a acestuia în sit.
	A060	<i>Aythya nyroca</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600)
	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600)
	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei atât în partea de nord a sitului (km 46 + 900 - km 49 + 700 ), cât și în partea de sud-vest (km 60 + 000 - km 63 + 100). Intersectând o porțiune redusă de habitat și în zona km 55 + 400 - km 55 + 900.
	A197	<i>Chlidonias niger</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600).
	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei între km 56 + 300 și km 59 + 000.
	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Specia nu este menționată în Planul de management al sitului Natura 2000, însă conform OCS, în localitățile cuprinse în sit și în vecinătățile sitului cuibărește o populație însemnată de barză albă. Nu este cunoscută localizarea exactă a speciei în raport cu proiectul.
	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei (km 51 + 000 - km 63 + 100).
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în zona de nord a sitului (km 45 + 800 - km 49 + 700).	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 226 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A231	<i>Coracias garrulus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei lângă zona bazinelor piscicole din sit (km 46 + 900 - km 49 + 800) dar și în sud-vestul sitului pe o suprafață îngustă de habitat (km 60 + 000 - km 63 + 200).
	A122	<i>Crex crex</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în jurul bazinelor piscicole din sit (km 46 + 900 - km 49 + 800) dar și în sud-vestul sitului pe o suprafață îngustă de habitat (km 60 + 000 - km 63 + 200).
	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Proiectul intersectează zona de distribuție a speciei, între km 52 + 600 - km 55 + 300.
	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Proiectul intersectează zona de distribuție a speciei, între km 52 + 600 - km 55 + 300.
	A027	<i>Egretta alba</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600).
	A026	<i>Egretta garzetta</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600).
	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului.
	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Proiectul se desfășoară marginal limitei de vest a zonei de distribuție a speciei.
	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului între km 52 + 700 și km 55 + 300.
	A135	<i>Glareola pratincola</i>	Proiectul intersectează zona de distribuție a speciei în partea de nord a sitului (km 46 + 900 - km 49 + 800), dar și în partea de sud-vest a sitului pe o suprafață redusă de habitat (km 63 + 100).
	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Proiectul intersectează zona de distribuție în partea de nord a sitului, între km 46 + 900 și km 49 + 800.
	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Specia a fost semnalată la o distanță de 250 metri vest față de limita proiectului, în zona Bălții Comana (km 49 + 600).
	A338	<i>Lanius collurio</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului.
	A339	<i>Lanius minor</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului.
	A246	<i>Lullula arborea</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului.
	A272	<i>Luscinia svecica</i>	Specia a fost semnalată la o distanță cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în jurul Bălții Comana (km 49 + 600).
	A073	<i>Milvus migrans</i>	Proiectul se desfășoară în limita estică a zonei de distribuție a speciei în sit.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 227 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Specia a fost semnalată la o distanță cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Specia a fost semnalată la o distanță cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A072	<i>Pernis apivorus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în zona km 56 + 200 - km 57 + 400, continuând să fie intersectat în zona limitei de est a habitatului speciei (km 58 - 900 - km 59 + 000)
	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Habitatul speciei se afla la o distanță cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în zona de nord a sitului (km 46 + 900 - km 49 + 800).
	A234	<i>Picus canus</i>	Proiectul intersectează habitatul favorabil al speciei între km 52 + 600 și km 55 + 300, .
	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	Habitatul speciei se află la o distanță cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	Habitatul speciei se află la o distanță de cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A120	<i>Porzana parva</i>	Habitatul speciei se află la o distanță de cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A119	<i>Porzana porzana</i>	Habitatul speciei se află la o distanță de cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei între km 46 + 900 și km 49 + 800
	A193	<i>Sterna hirundo</i>	Habitatul speciei se află la o distanță de cca. 250 m cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).
	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	Proiectul intersectează zona de distribuție a speciei în partea de nord a sitului (km 45 + 000 - km 49 + 500), de asemenea și în partea de sud-vest a sitului (km 62 + 200 - 63 + 200).
	A166	<i>Tringa glareola</i>	Habitatul speciei se află la o distanță de cca. 250 m - vest față de limita proiectului, în zona Bății Comana (km 49 + 600).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 228 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I - Specii asociate cu habitate acvatice deschise	A054	<i>Anas acuta</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A056	<i>Anas clypeata</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A052	<i>Anas crecca</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A050	<i>Anas penelope</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A055	<i>Anas querquedula</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A056	<i>Anas querquedula</i>	
	A051	<i>Anas strepera</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A059	<i>Aythya ferina</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A061	<i>Aythya fuligula</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A067	<i>Bucephala clangula</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate acvatice deschise, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de calea ferată (km 50+000).
	A036	<i>Cygnus olor</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 229 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A125	<i>Fulica atra</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A125	<i>Fulica atra</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A459	<i>Larus cachinnans</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A182	<i>Larus canus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A193	<i>Larus fuscus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A179	<i>Larus ridibundus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A070	<i>Mergus merganser</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A069	<i>Mergus serrator</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A058	<i>Netta rufina</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate acvatice deschise, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate acvatice deschise, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 230 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A006	<i>Podiceps grisenga</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate acvatice deschise, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate acvatice deschise, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate acvatice deschise, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Cea mai apropiată zonă de distribuție a speciei este la o distanță de cca. 35 500 m față de proiect.
Specii asociate cu habitate de stufăriș	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 231 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A028	<i>Ardea cinerea</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A292	<i>Locustella luscinioides</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A270	<i>Luscinia luscinia</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 450 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 450 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A261	<i>Motacila cinerea</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 232 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A260	<i>Motacila flava</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
Specii asociate cu habitate acvatice litorale	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Cea mai apropiată zonă de distribuție a speciei este la o distanță de cca. 8 871 m față de proiect.
	A169	<i>Arenaria interpres</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia se afla în sit pentru odihnă și hranire, iar astfel de habitate potențiale sunt în zona bălții Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de aceasta (km 49 + 600).
	A144	<i>Calidris alba</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana. Specia este asociată cu habitate de stufăriși, iar cele mai apropiate de proiect sunt la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A149	<i>Calidris alpina</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia se afla în sit pentru odihnă și hranire, iar astfel de habitate potențiale sunt în zona bălții Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 233 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A147	<i>Calidris feruginea</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia se afla în sit pentru odihna și hranire, iar astfel de habitate potențiale sunt în zona bălții Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A145	<i>Calidris minuta</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia se afla în sit pentru odihna și hranire, iar astfel de habitate potențiale sunt în zona bălții Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A146	<i>Calidris temminckii</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia se afla în sit pentru odihna și hranire, iar astfel de habitate potențiale sunt în zona bălții Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A136	<i>Charadrius dubius</i>	Proiectul intersectează zona de distribuție a speciei în sit, între km 45 +000 și km 49 +700.
	A136	<i>Charadrius dubius</i>	
	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 4 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Cea mai apropiată zonă de distribuție a speciei este la o distanță de cca. 58 916 m față de proiect.
	A150	<i>Limicola falcinellus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în apropierea bălții Comana, la o distanță de aproximativ 250 de metri de calea ferată (km 50+ 000).
	A156	<i>Limosa limosa</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana iar proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600). De asemenea, habitat favorabil a fost identificat în zona Măăgura-Zboiu și râul Câlniștea și Neajlov în raza UAT Călugăreni.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 234 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia se afla în sit pentru odihna și hranire, iar astfel de habitate potențiale sunt în zona bălții Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A160	<i>Numenius arquata</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A155	<i>Scolopax rusticola</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Pădurea Fântânele. Proiectul se află la o distanță de cca. 10 km față de acesta
	A161	<i>Tringa erythropus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A164	<i>Tringa nebularia</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A165	<i>Tringa ochropus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Cea mai apropiată zonă de distribuție a speciei este la o distanță de cca. 19 834 m față de proiect.
	A163	<i>Tringa stagnalis</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 4 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A162	<i>Tringa totanus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit se află în zona de nord a sitului (km 46 + 000 - km49 + 800 ) dar și zona de sud-vest a acestuia (km 60 + 000 - km 63 + 200).
Specii asociate cu habitate deschise, terenuri agricole utilizate în mod	A247	<i>Alauda arvensis</i>	Proiectul intersectează zona de distribuție a speciei în sit între Grădiștea și Comana.
	A401	<i>Anser albifrons</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A401	<i>Anser albifrons</i>	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 235 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A043	<i>Anser anser</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A258	<i>Anthus cervinus</i>	Nu sunt date disponibile care să indice distribuția habitatului speciei în sit. Specia este asociată cu habitate agricole, astfel de habitate din sit fiind intersectate de proiect.
	A259	<i>Anthus spinoletta</i>	Nu sunt date disponibile care să indice distribuția habitatului speciei în sit. Specia este asociată cu habitate agricole, astfel de habitate din sit fiind intersectate de proiect.
	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 3 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A087	<i>Buteo buteo</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 3 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A088	<i>Buteo lagopus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	Proiectul intersectează distribuția habitatului pe toată suprafața sitului.
	A212	<i>Cuculus canorus</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiectul pe toată lungimea acestuia în sit.
	A348	<i>Corvus frugilegus</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe toată lungimea acestuia în sit.
	A099	<i>Falco subbuteo</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată în zona localității Grădiștea.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 236 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată în zona localității Grădiștea.
	A306	<i>Fringilla montifringilla</i>	Habitatul favorabil al speciei în sit este reprezentat de Balta Comana. Proiectul se află la o distanță de cca. 250 m față de acesta (km 49 + 600).
	A244	<i>Galerida cristata</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A299	<i>Hippolais icterina</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A233	<i>Jynx torquilla</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A340	<i>Lanius exubitor</i>	Nu sunt date disponibile care să indice distribuția habitatului speciei în sit. Specia este asociată cu habitate agricole, astfel de habitate din sit fiind intersectate de proiect.
	A230	<i>Merops apiaster</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A383	<i>Miliaria calandra</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A262	<i>Motacila alba</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A214	<i>Otus scops</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată în zona bălții Comana la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
	A249	<i>Riparia riparia</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A275	<i>Saxicola rubetra</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Cea mai apropiată zona de distribuție a speciei este la o distanță de cca. 16 835 m față de proiect.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 237 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A275	<i>Saxicola torquata</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Cea mai apropiată zona de distribuție a speciei este la o distanță de cca. 19 623 m față de proiect.
	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în partea de nord a sitului între km 46 + 900 - km 49 + 800 dar și în partea de sud-vest între km 60 + 200 - km 63 + 200.
	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	
	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	Proiectul intersectează habitatul de distribuție al speciei din sit
	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	
	A309	<i>Sylvia communis</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A286	<i>Turdus iliacus</i>	Proiectul intersectează habitatul speciei în partea de nord a sitului între km 46 + 900 - km 49 + 800 dar și în partea de sud-vest între km 60 + 200 - km 63 + 200.
	A232	<i>Upupa epops</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 2 500 de metri de calea ferată (km 51+ 600).
Specii asociate cu habitate de pădure și tufăriș	A221	<i>Asio otus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată în zona localității Comana.
	A086	<i>Accipiter nisus</i>	Proiectul intersectează habitatul favorabil al speciei în sit.
	A086	<i>Accipiter nisus</i>	
	A086	<i>Accipiter nisus</i>	
	A208	<i>Columba palumbus</i>	Proiectul intersectează distribuția habitatului pe toată suprafața sitului.
	A208	<i>Columba palumbus</i>	
	A363	<i>Carduelis chloris</i>	Zona de distribuție a speciei este prezentă în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A365	<i>Carduelis spinus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată în zona localității Comana.
	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe lungimea acestuia în sit de la km 45 + 000 până la km 62 + 765.
	A207	<i>Columba oenas</i>	Proiectul nu intersectează zona de distribuție a speciei, aceasta fiind semnalată în sit la cca. 6 km distanță față de proiect.
A207	<i>Columba oenas</i>		

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 238 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe lungimea acestuia în sit de la km 45 + 000 până la km 62 + 765.
	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia este caracteristă habitatelor forestiere, iar acest tip de habitat este intersectat de proiect
	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	Habitatul speciei este intersectat de tot traseul căii ferate
	A319	<i>Muscicapa striata</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe lungimea acestuia în sit între km 45 + 000 și km 62 + 664.
	A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe lungimea acestuia în sit între km 45 + 000 și km 62 + 664.
	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe toată lungimea acestuia din sit.
	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	
	A315	<i>Phylloscopus trochilus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia este caracteristă habitatelor forestiere, iar acest tip de habitat este intersectat de proiect
	A315	<i>Phylloscopus trochilus</i>	
	A266	<i>Prunella modularis</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia este caracteristă habitatelor forestiere, iar acest tip de habitat este intersectat de proiect
	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia este caracteristă habitatelor forestiere, iar acest tip de habitat este intersectat de proiect
	A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată în zona localității Comana.
	A318	<i>Regulus regulus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 500 de metri de calea ferată în zona localității Comana.
	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 239 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii	Locația față de proiect (în metri)
	A308	<i>Sylvia curruca</i>	Specia a fost semnalată în zona proiectului pe toată lungimea acestuia în sit.
	A283	<i>Turdus merula</i>	Habitatul speciei este intersectat de tot traseul căii ferate
	A283	<i>Turdus philomelos</i>	Habitatul speciei este intersectat de tot traseul căii ferate
	A283	<i>Turdus torquatus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia este caracteristică habitatelor forestiere, iar acest tip de habitat este intersectat de proiect
	A287	<i>Turdus viscivorus</i>	Habitatul speciei se află la o distanță de cca. 6 km distanță față de proiect.
Specii asociate cu habitate urbane	A226	<i>Apus apus</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la 7 400 de m distanță față de proiect, în apropierea localității Călugăreni.
	A253	<i>Delichon urbica</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe toată lungimea acestuia din sit.
	A251	<i>Hirundo rustica</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect pe toată lungimea acestuia din sit.
	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	Zona de distribuție a speciei este intersectată de proiect la km 45 + 000 până la km 62 + 665
	A284	<i>Turdus pilaris</i>	Nu sunt date disponibile cu privire la distribuția habitatului speciei din sit. Specia a fost semnalată la o distanță de aproximativ 1 500 de metri de calea ferată în zona localității Comana.

Distributia speciilor de păsări din situl Natura 2000 ROSPA0022 Comana este prezentată în hărțile din figurile prezentate în continuare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 240 / 539

Cod: EA-207-R0

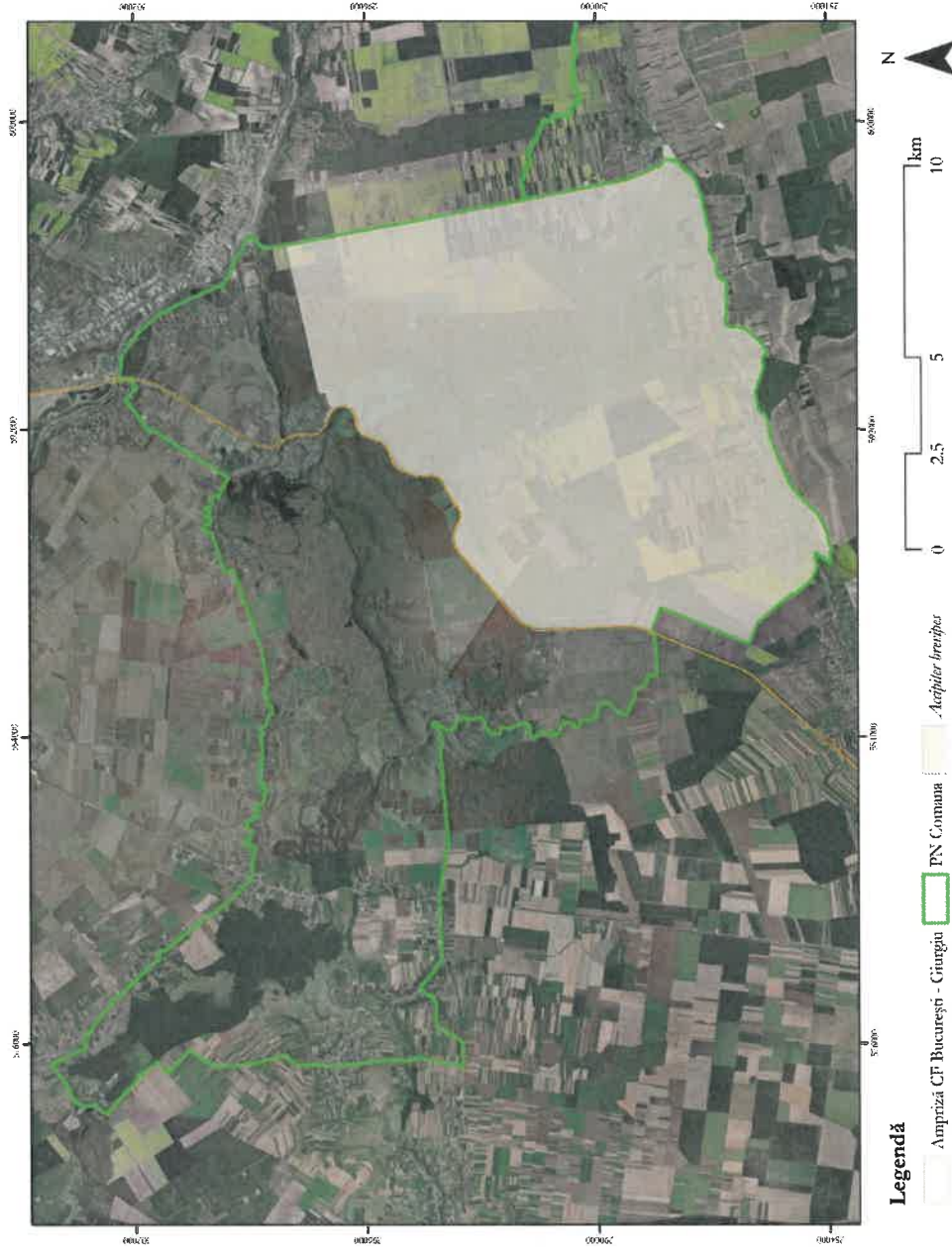


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-29 Distribuția speciei *Accipiter brevipes***

**Beneficiar:**  **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA**

**Prestator:**  **BAICONS IMPEX SRL**

**Subcontractant:**  **acciona** Ingineria

 **EPC** CONSULTANȚĂ DE MEDIU

**Cod: EA-207-R0**

**INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA**

**EPC Consultanță de mediu SRL**

Nr. Pag. 241 / 539

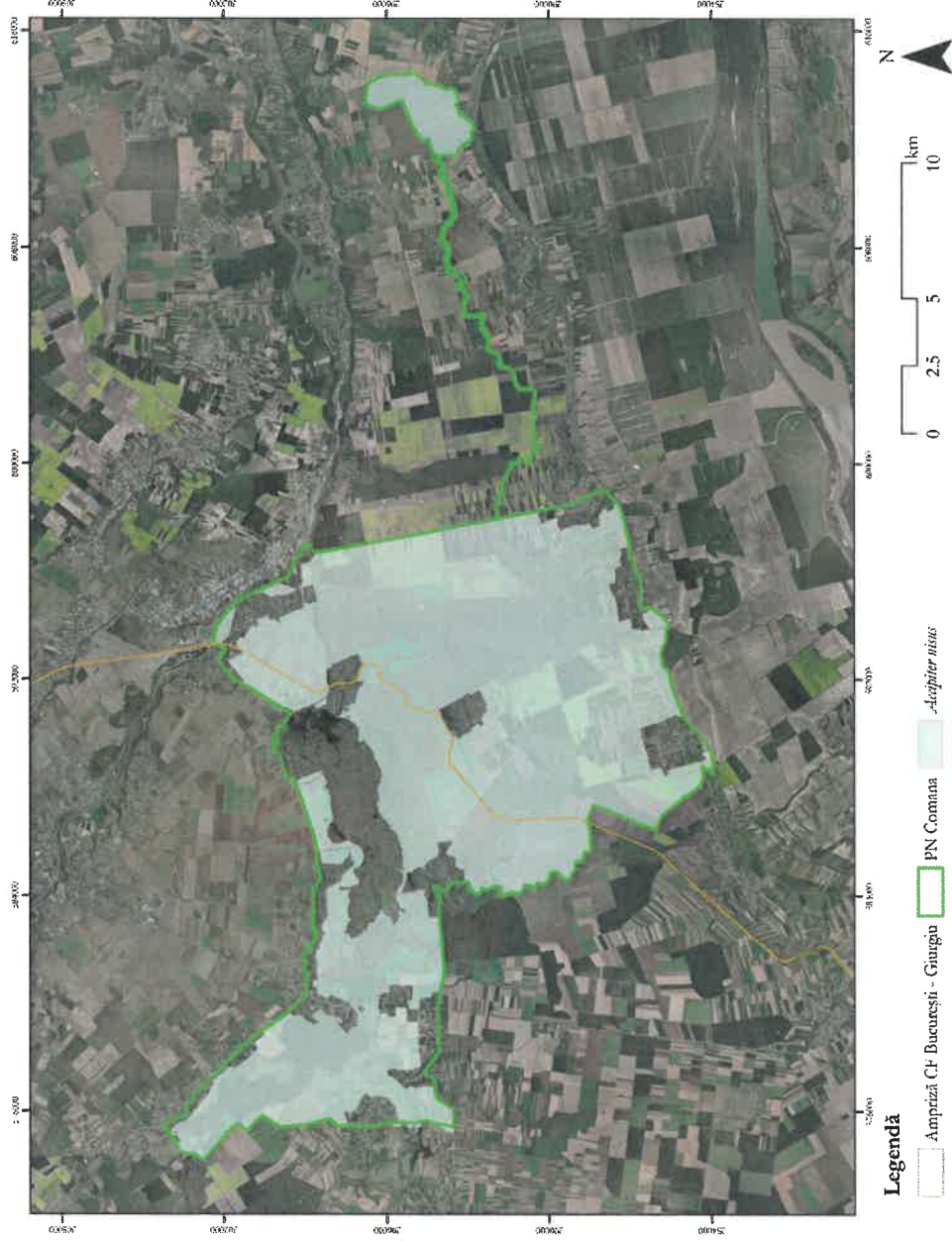


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-30 Distribuția speciei *Accipiter nissus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 242 / 539

Cod: EA-207-R0



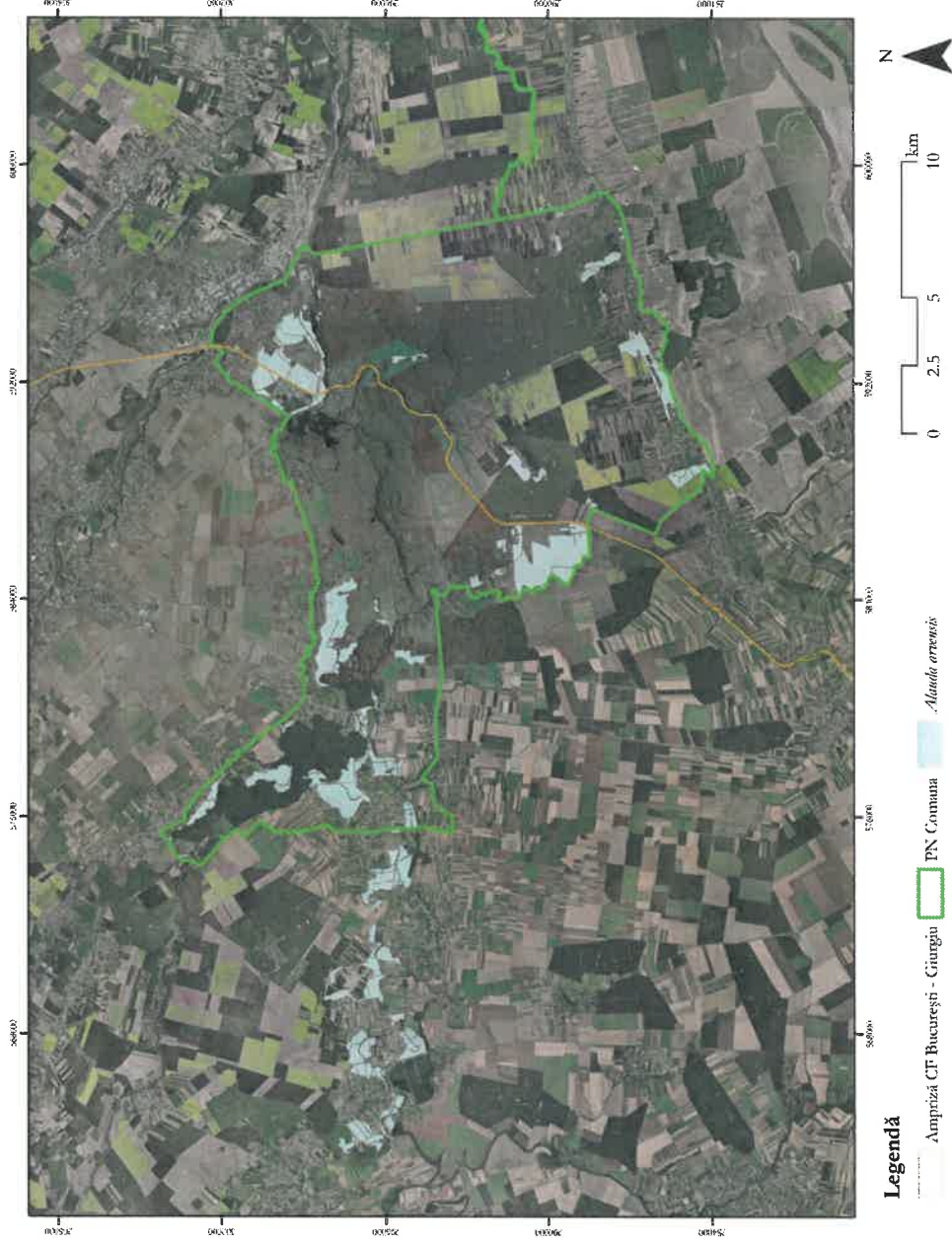


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-31 Distribuția speciei *Alauda arvensis***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 243 / 539

Cod: EA-207-R0



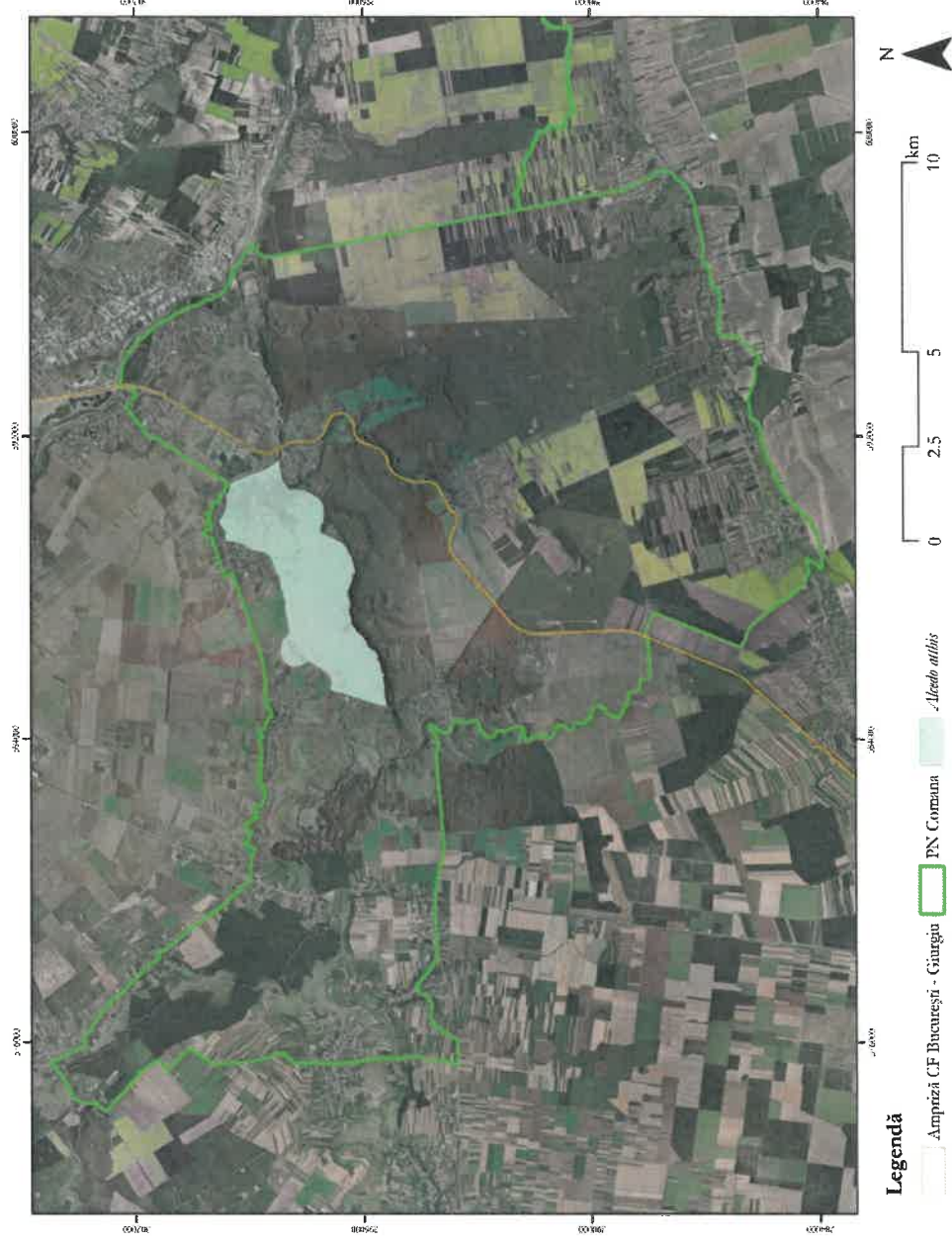


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-32 Distribuția speciei *Alcedo atthis***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 244 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-33 Distribuția speciei Anser albifrons**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 245 / 539

Cod: EA-207-R0



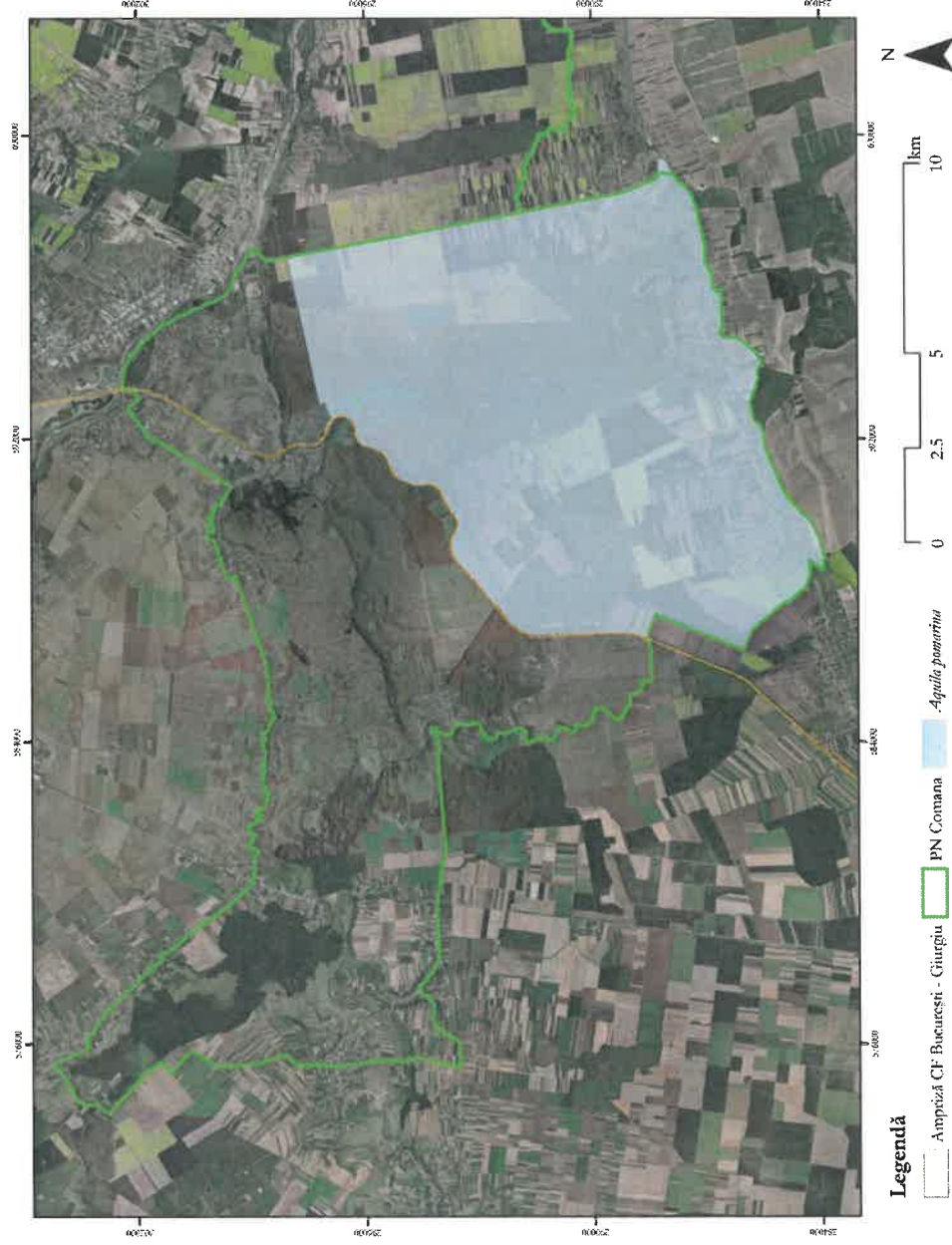


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-34 Distribuția speciei *Aquila pomarina***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 246 / 539

Cod: EA-207-R0

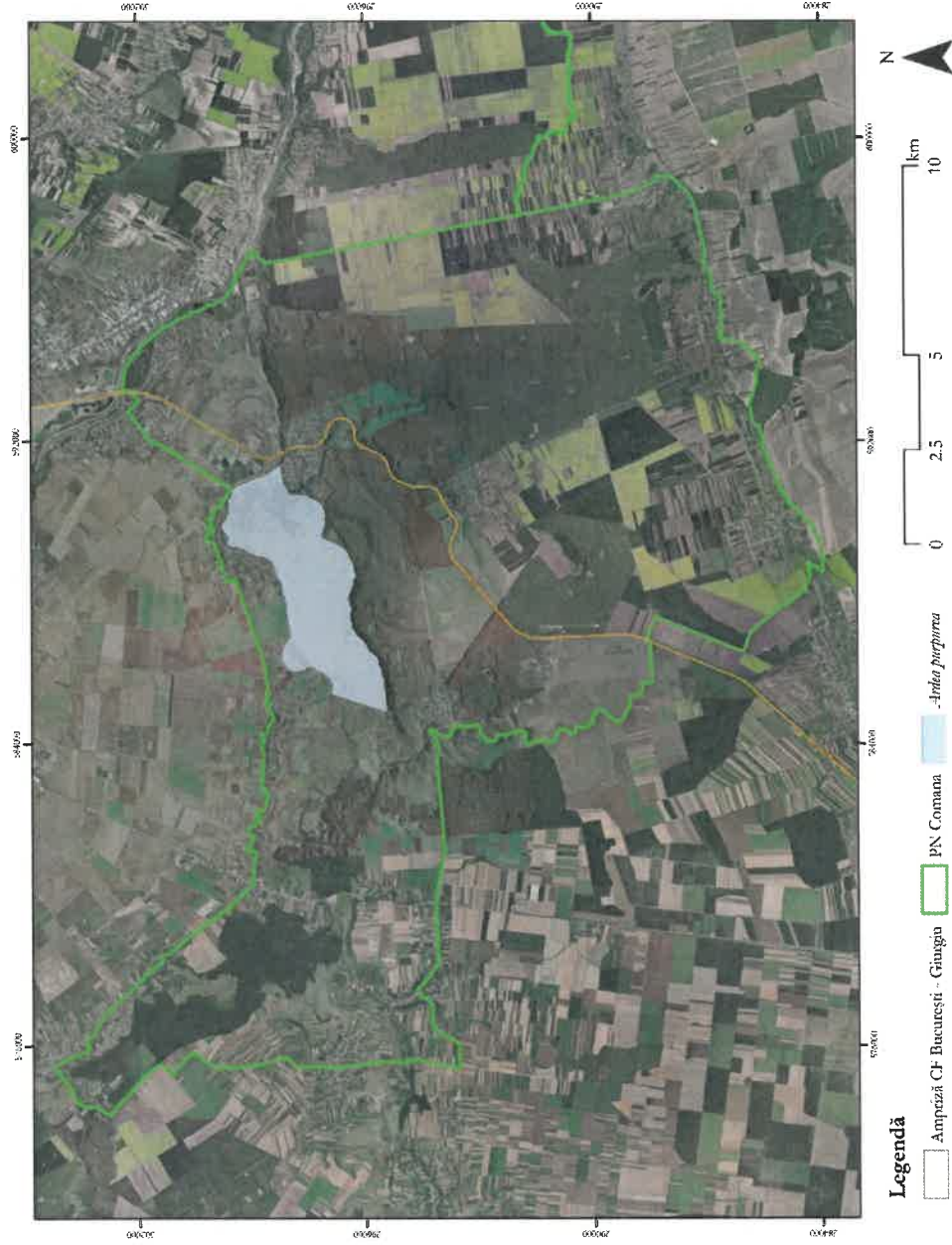


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-35 Distribuția speciei *Ardea purpurea***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 247 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-36 Distribuția speciei Ardeola ralloides**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 248 / 539

Cod: EA-207-R0

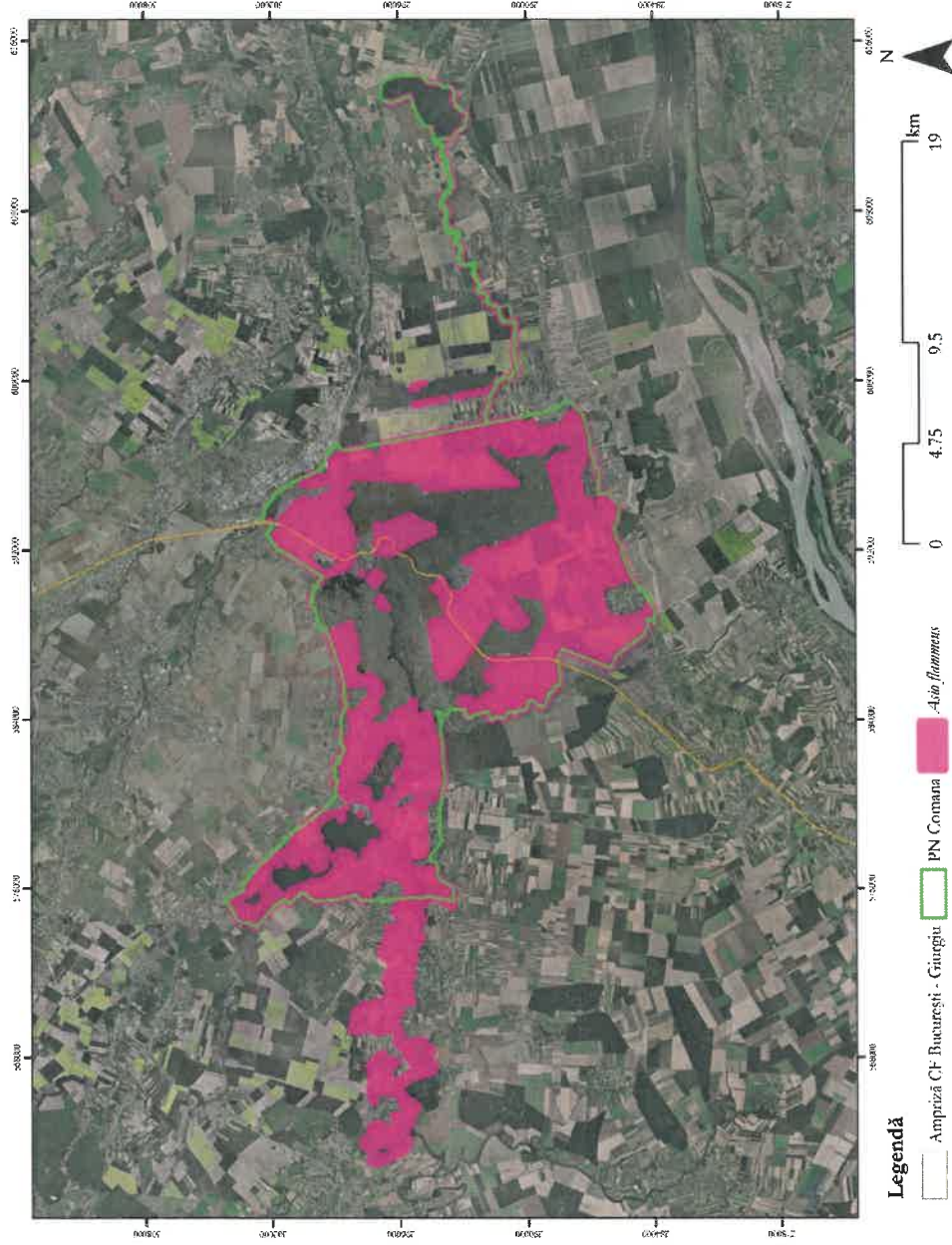


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-37 Distribuția speciei *Asio flammeus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 249 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-38 Distribuția speciei *Aythya nyroca***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 250 / 539

Cod: EA-207-R0

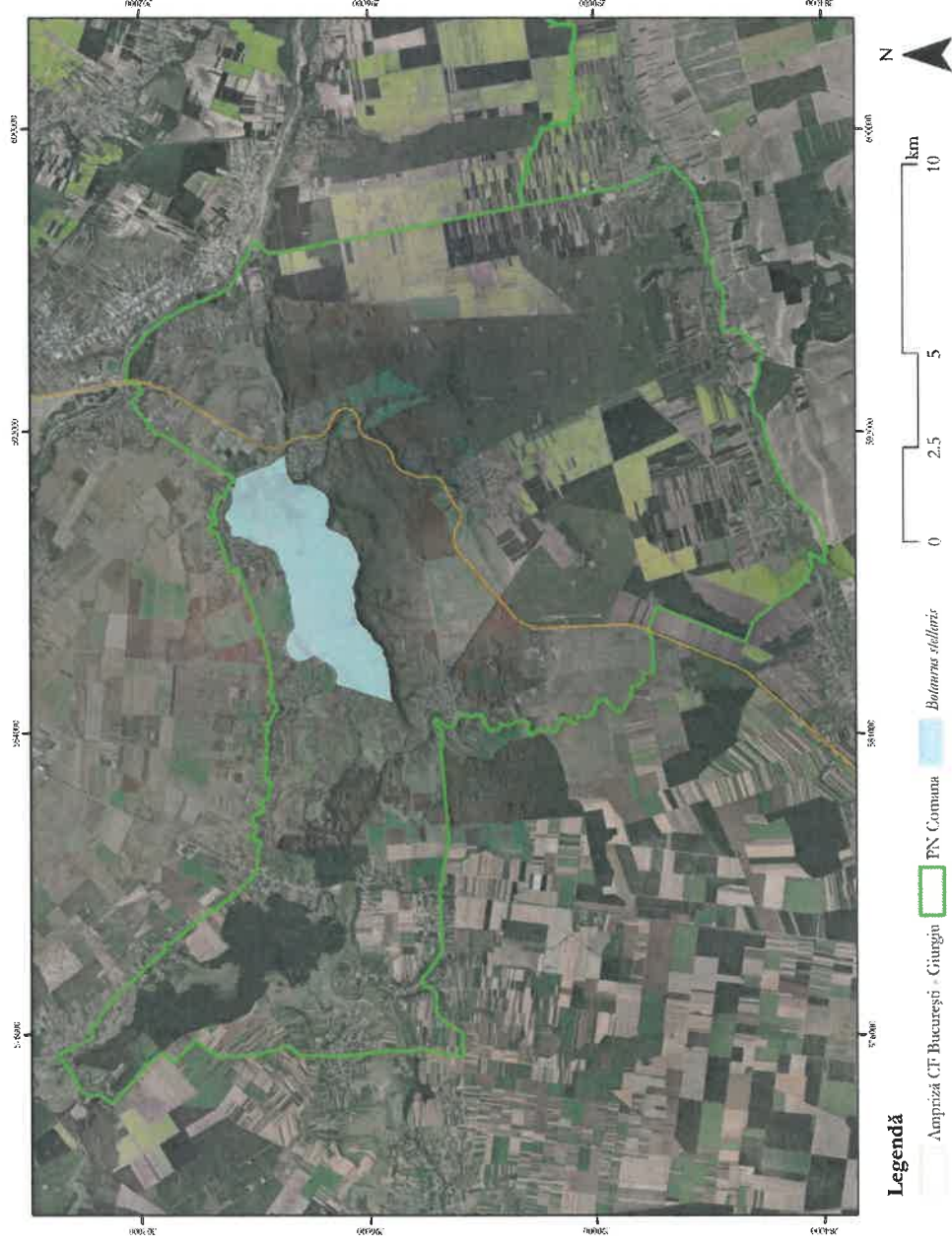


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-39 Distribuția speciei *Botaurus stellaris***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVILE INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 251 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-40 Distribuția speciei *Caprimulgus europaeus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 252 / 539

Cod: EA-207-R0

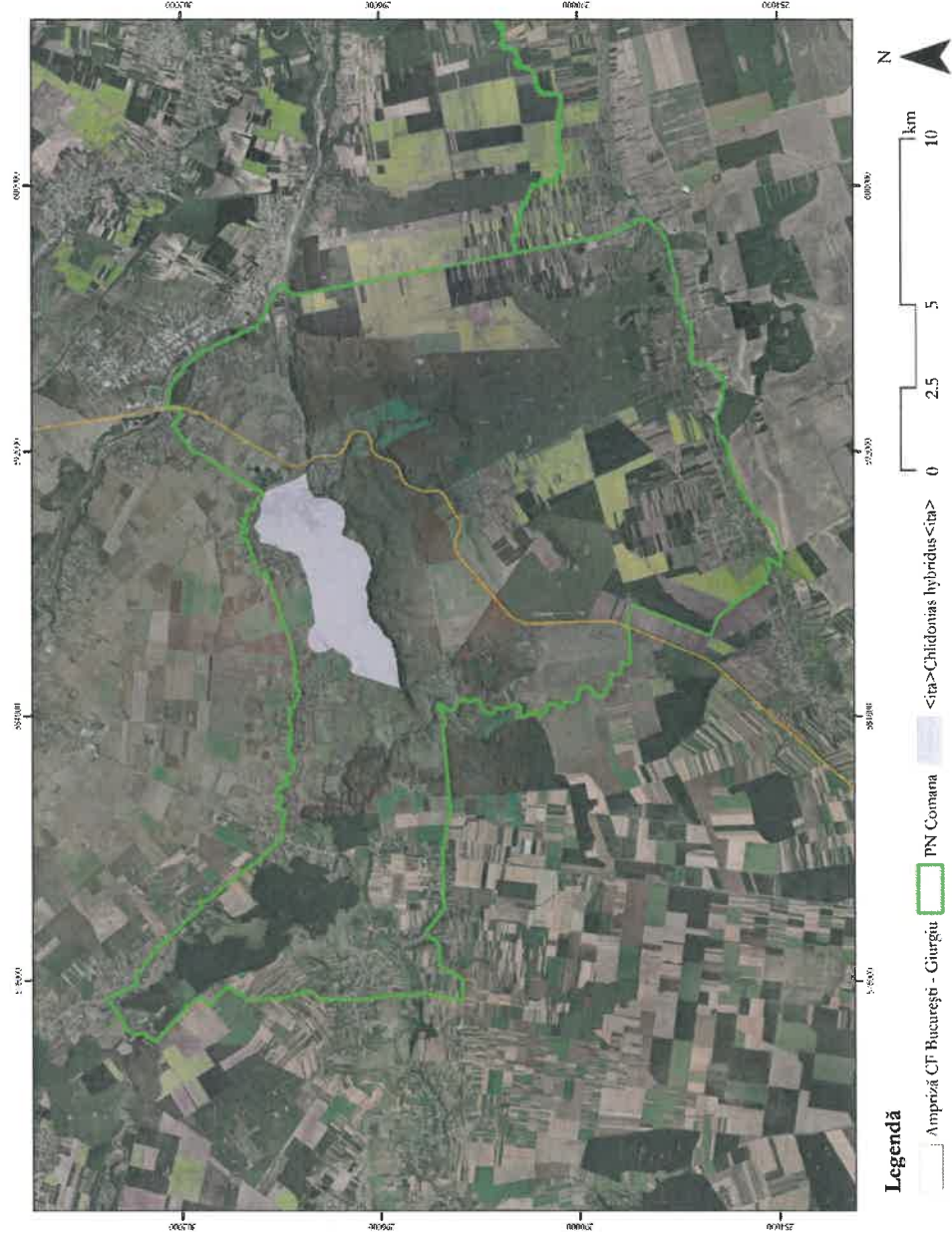


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-41 Distribuția speciei *Chlidonias hybridus***

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 253 / 539

Cod: EA-207-R0



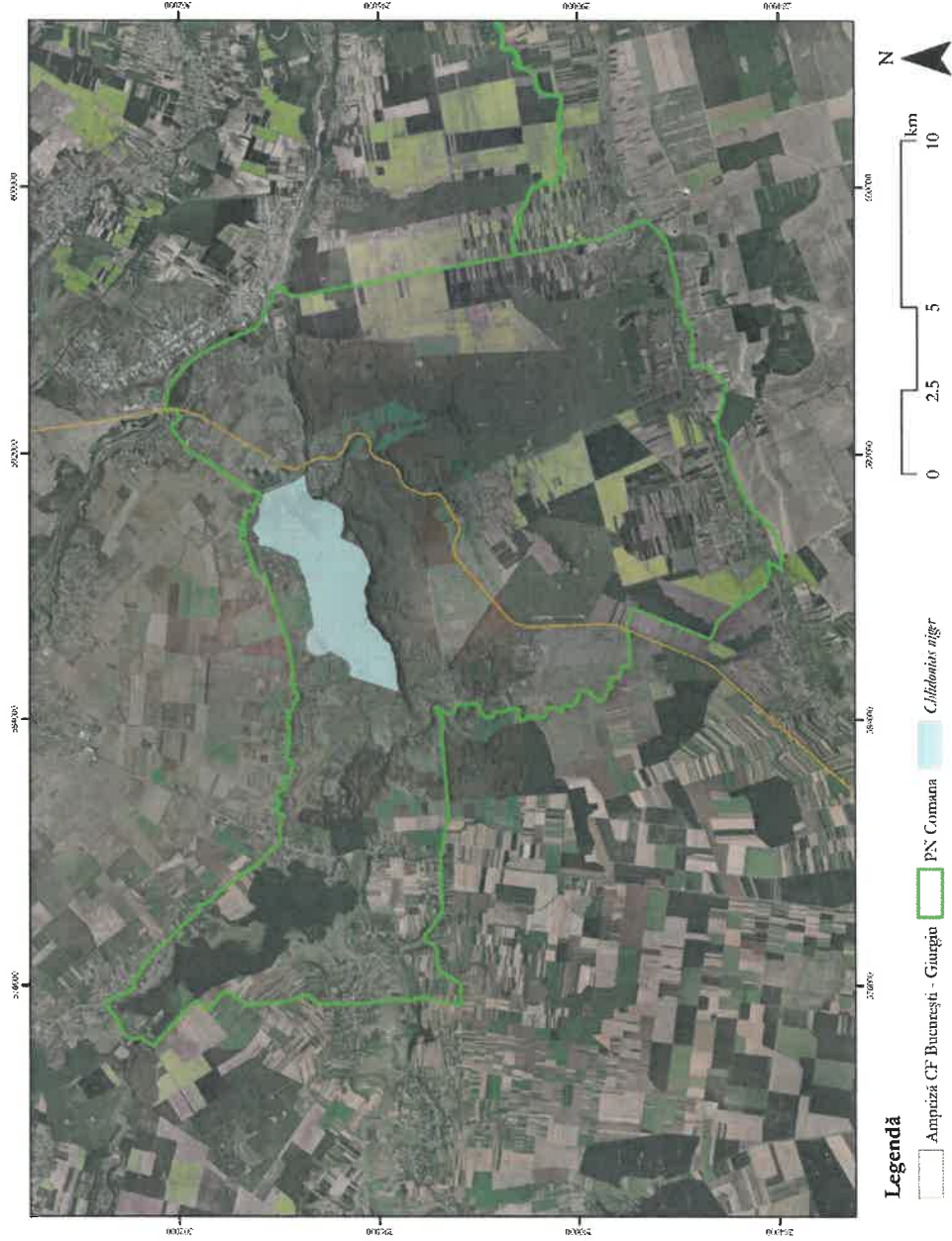


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-42 Distribuția speciei *Chlidonias niger***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE "CFR" SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 254 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-43 Distribuția speciei *Ciconia nigra***

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Nr. Pag. 255 / 539

Cod: EA-207-R0



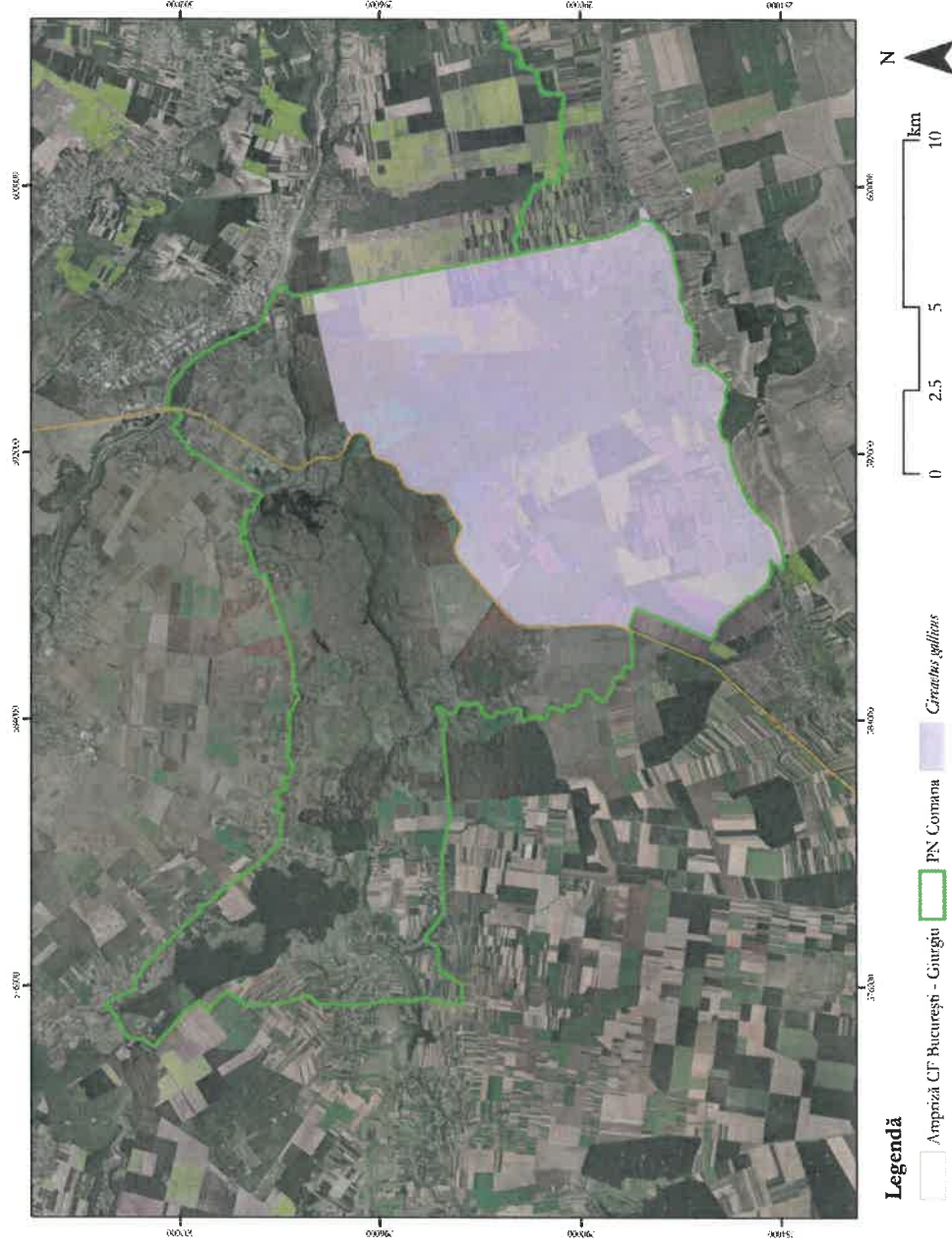


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-44 Distribuția speciei *Circaetus gallicus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 256 / 539

Cod: EA-207-R0

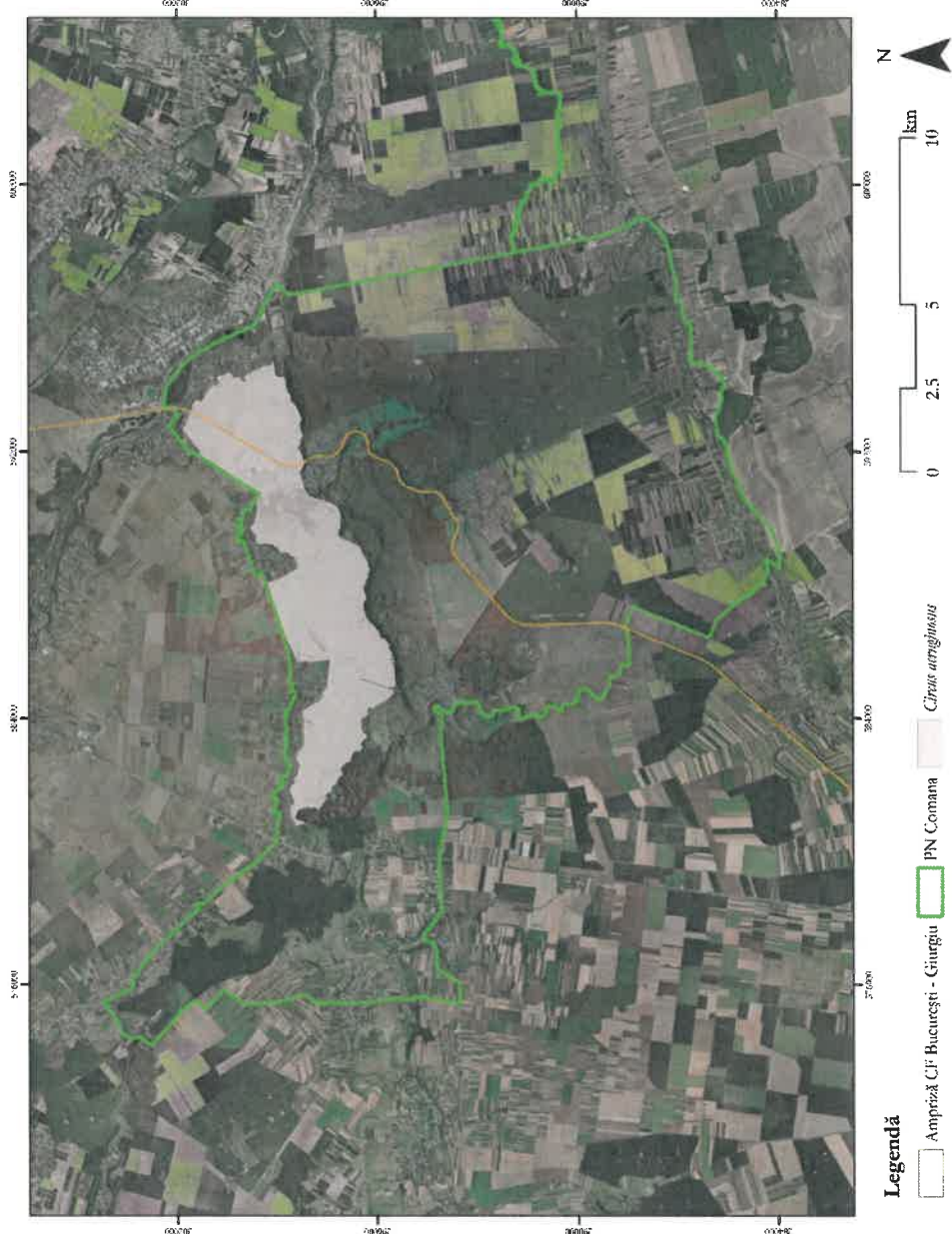


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-45 Distribuția speciei Circus aeruginosus**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVILE INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 257 / 539

Cod: EA-207-R0



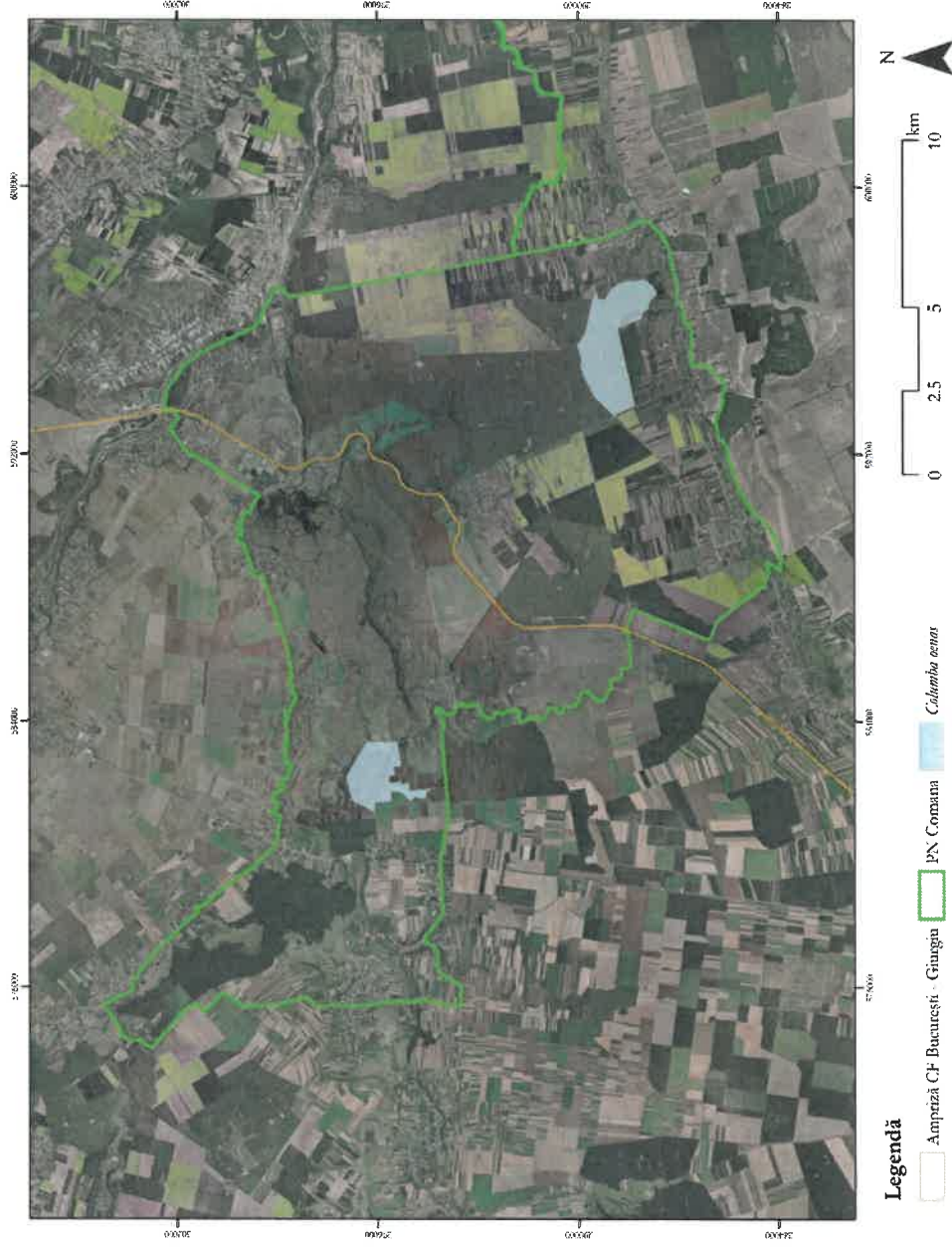


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-46 Distribuția speciei Columba oenas**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 258 / 539

Cod: EA-207-R0

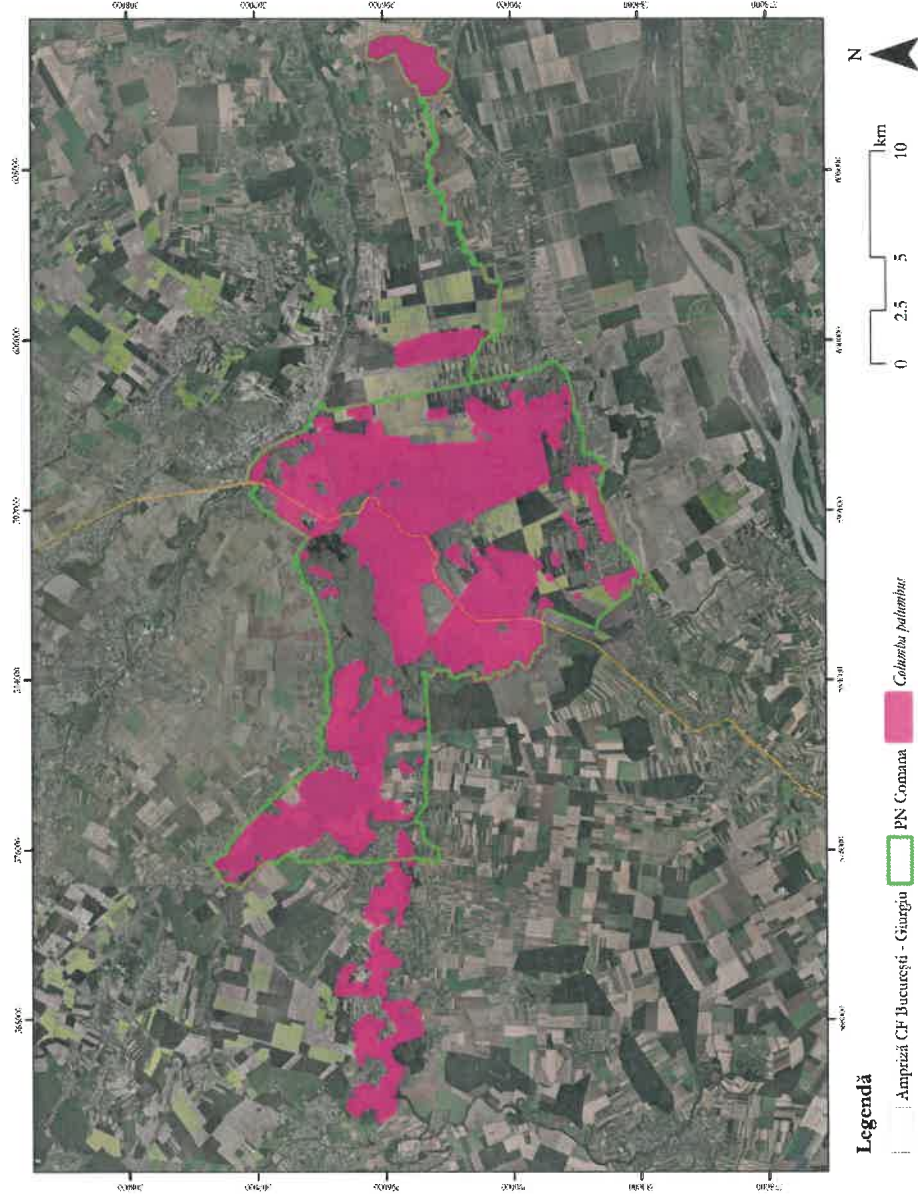


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-47 Distribuția speciei *Columba palumbus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 259 / 539

Cod: EA-207-R0



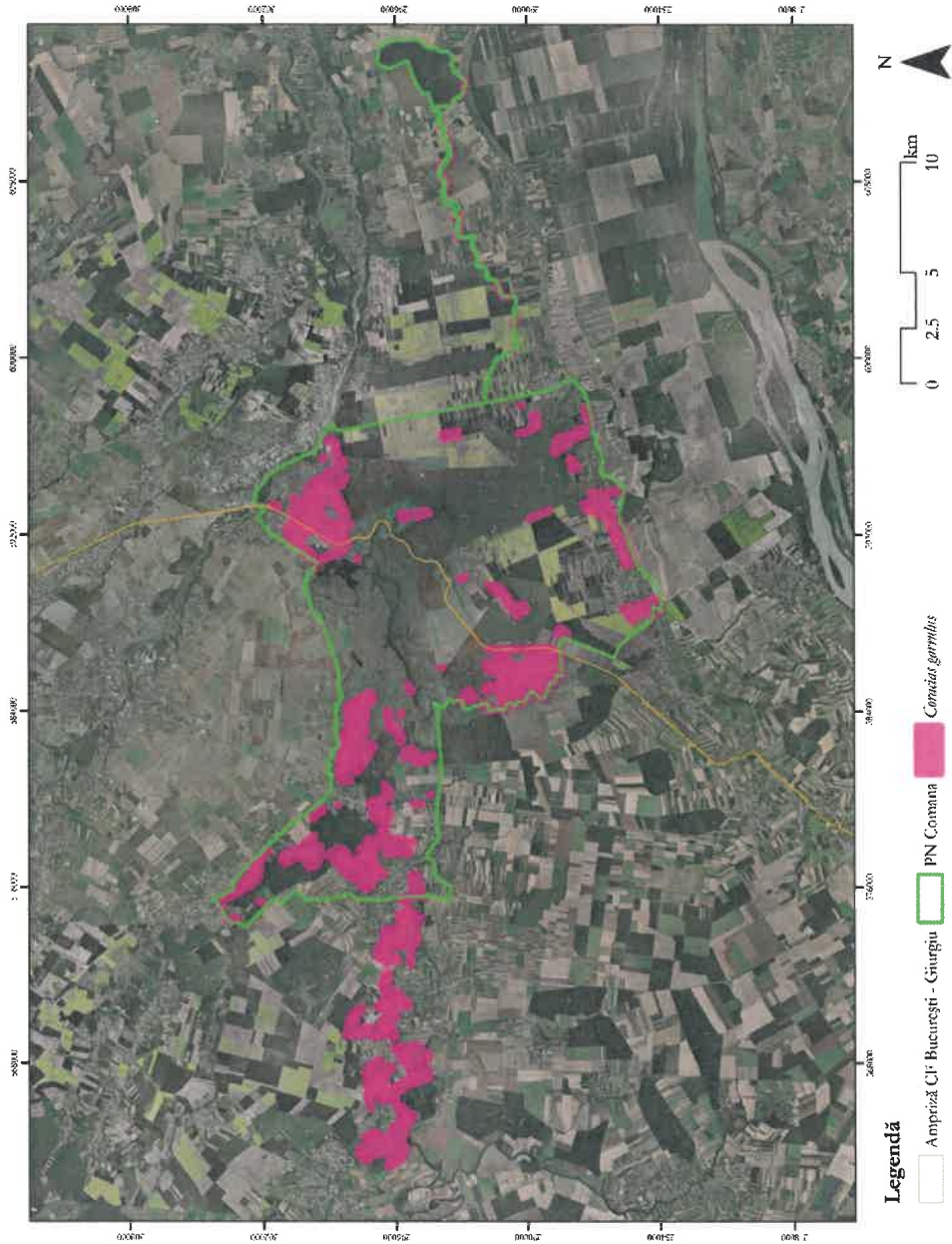


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-48 Distribuția speciei Coracias garrulus**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 260 / 539

Cod: EA-207-R0

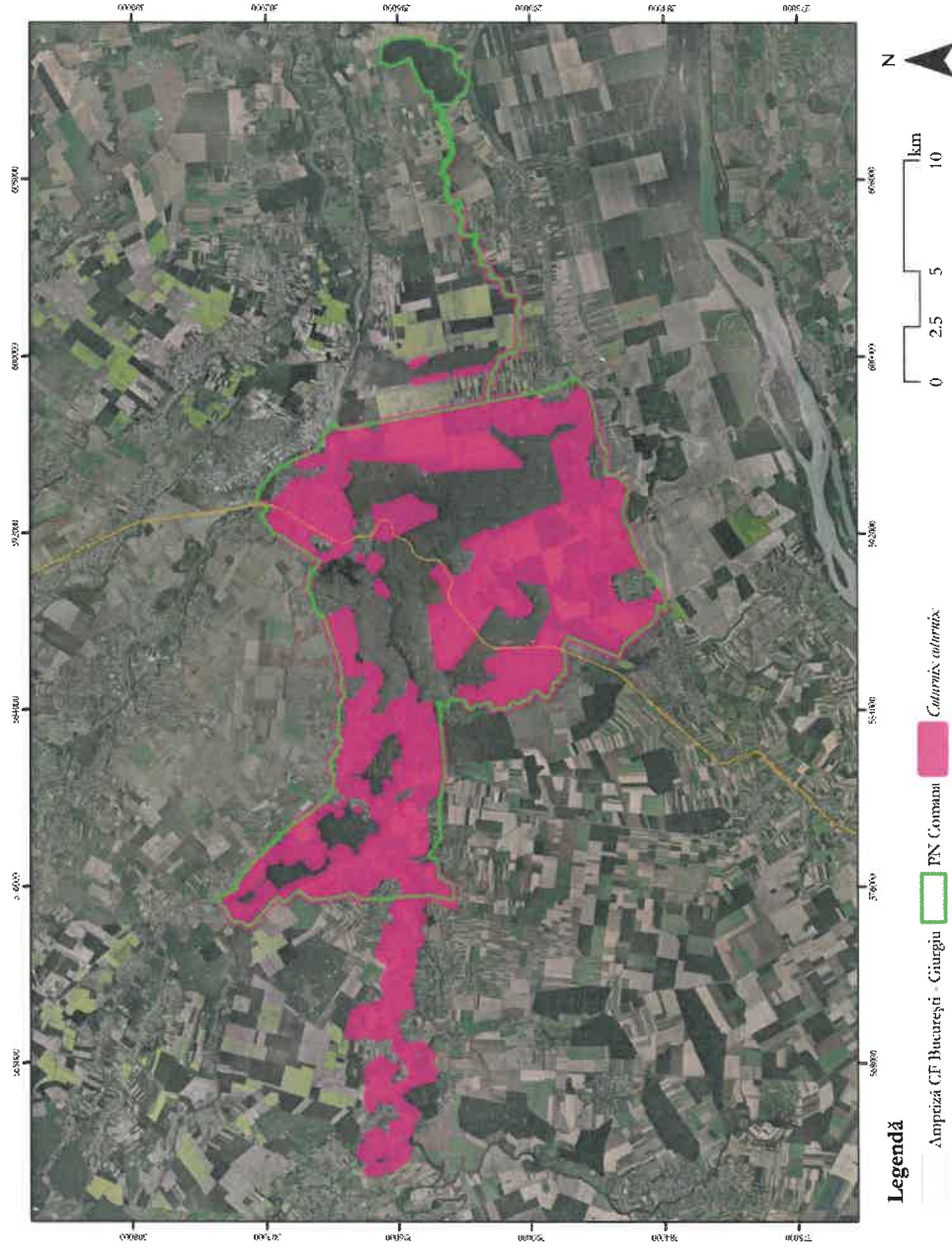


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-49 Distribuția speciei *Coturnix coturnix***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 261 / 539

Cod: EA-207-R0



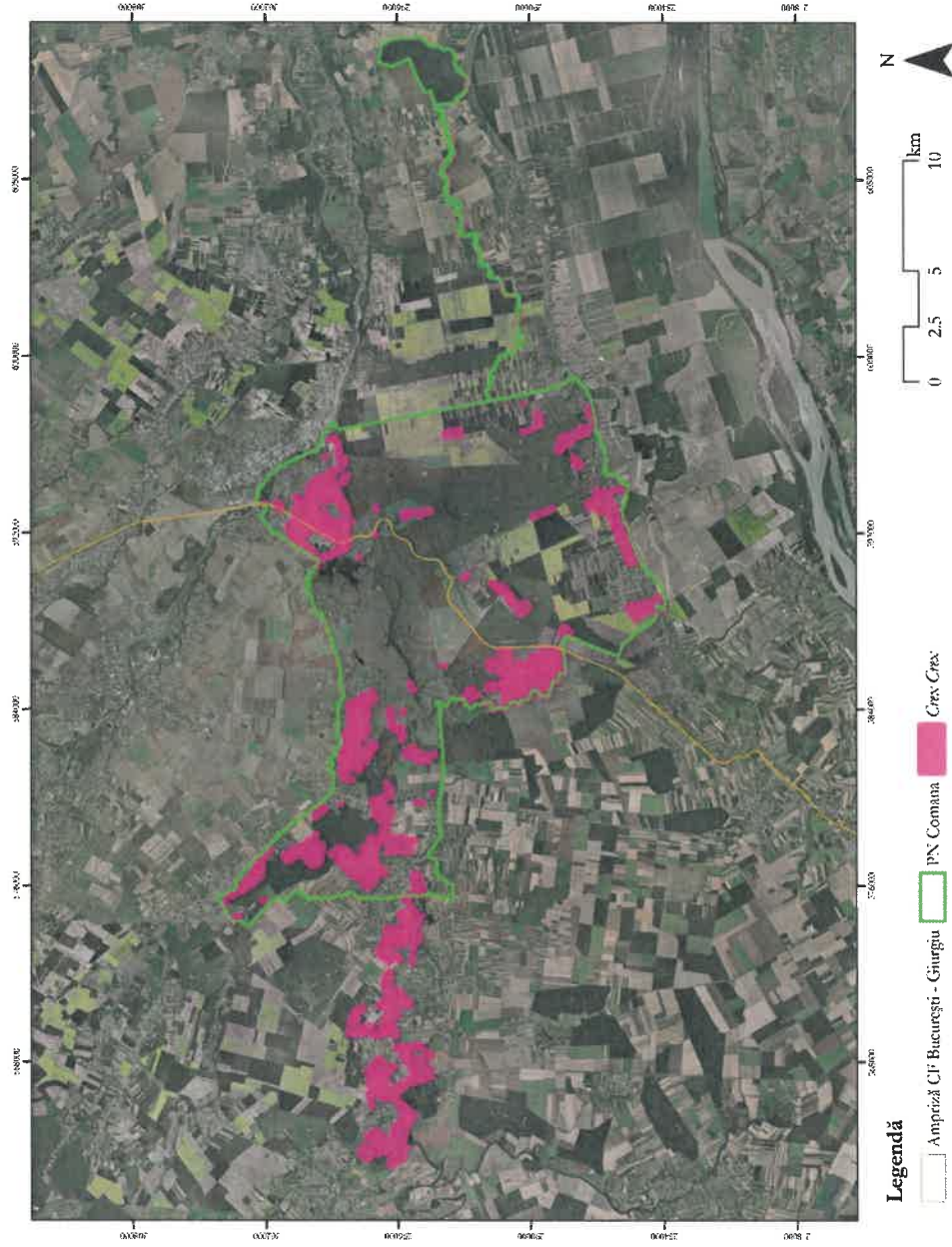


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-50 Distribuția speciei Crex crex**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 262 / 539

Cod: EA-207-R0

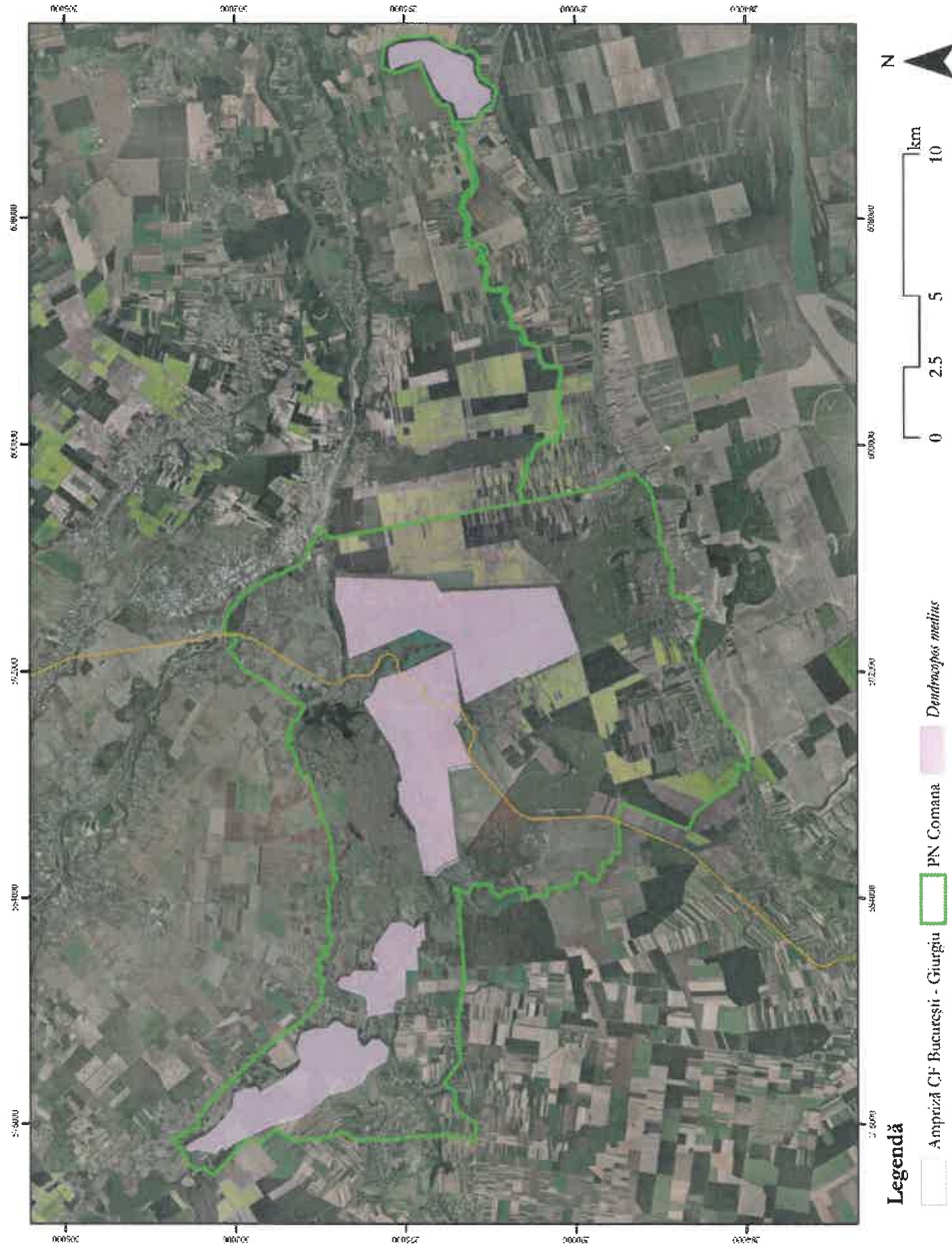


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-51 Distribuția speciei *Dendrocopos medius***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 263 / 539

Cod: EA-207-R0



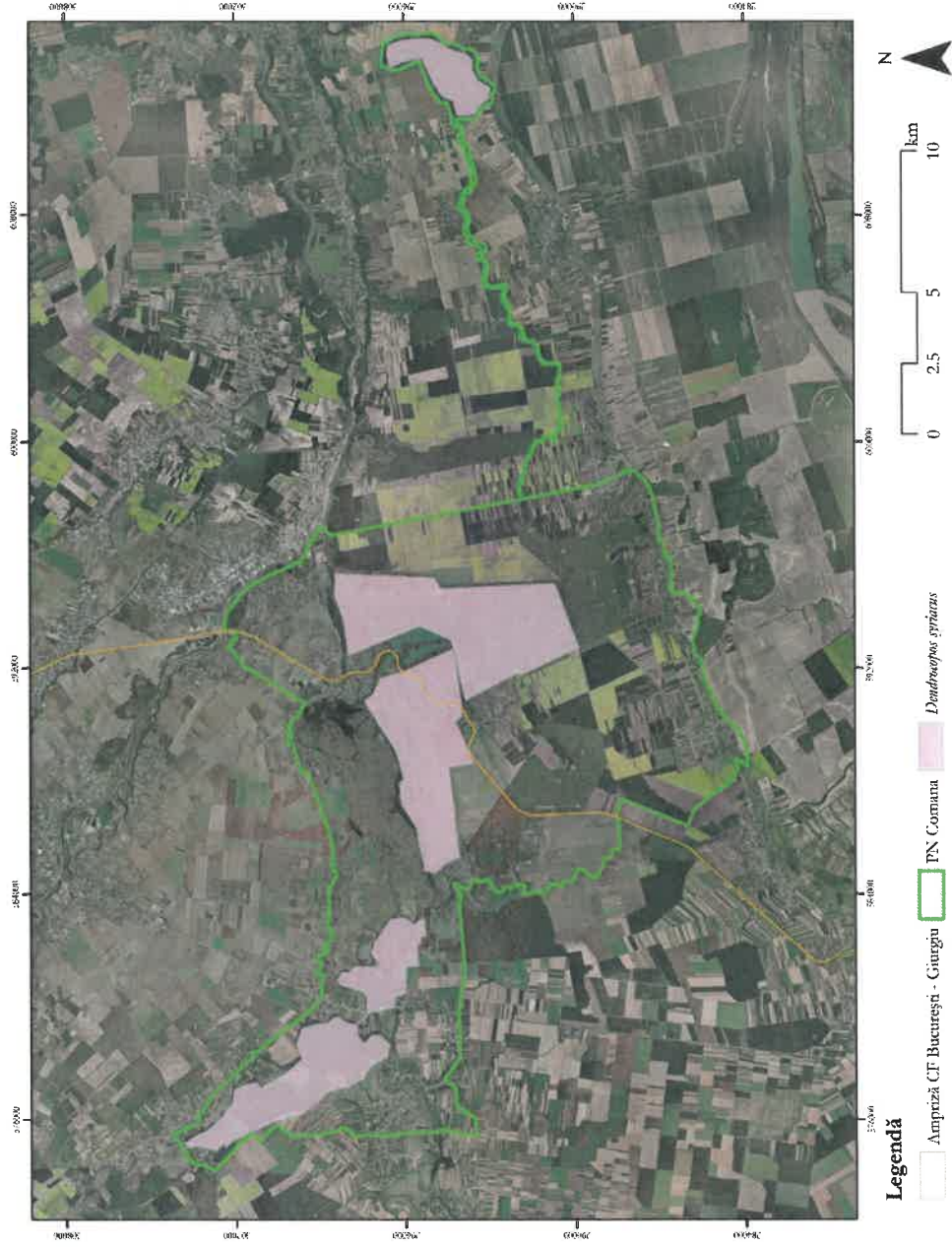


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Amplasă CF București - Giurgiu
- FN Comana
- Dendrocoptes syriacus*
- Dendrocoptes syriacus*

Figura nr. 3-52 Distribuția speciei *Dendrocoptes syriacus*

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Subcontractant:

Nr. Pag. 264 / 539

Cod: EA-207-R0

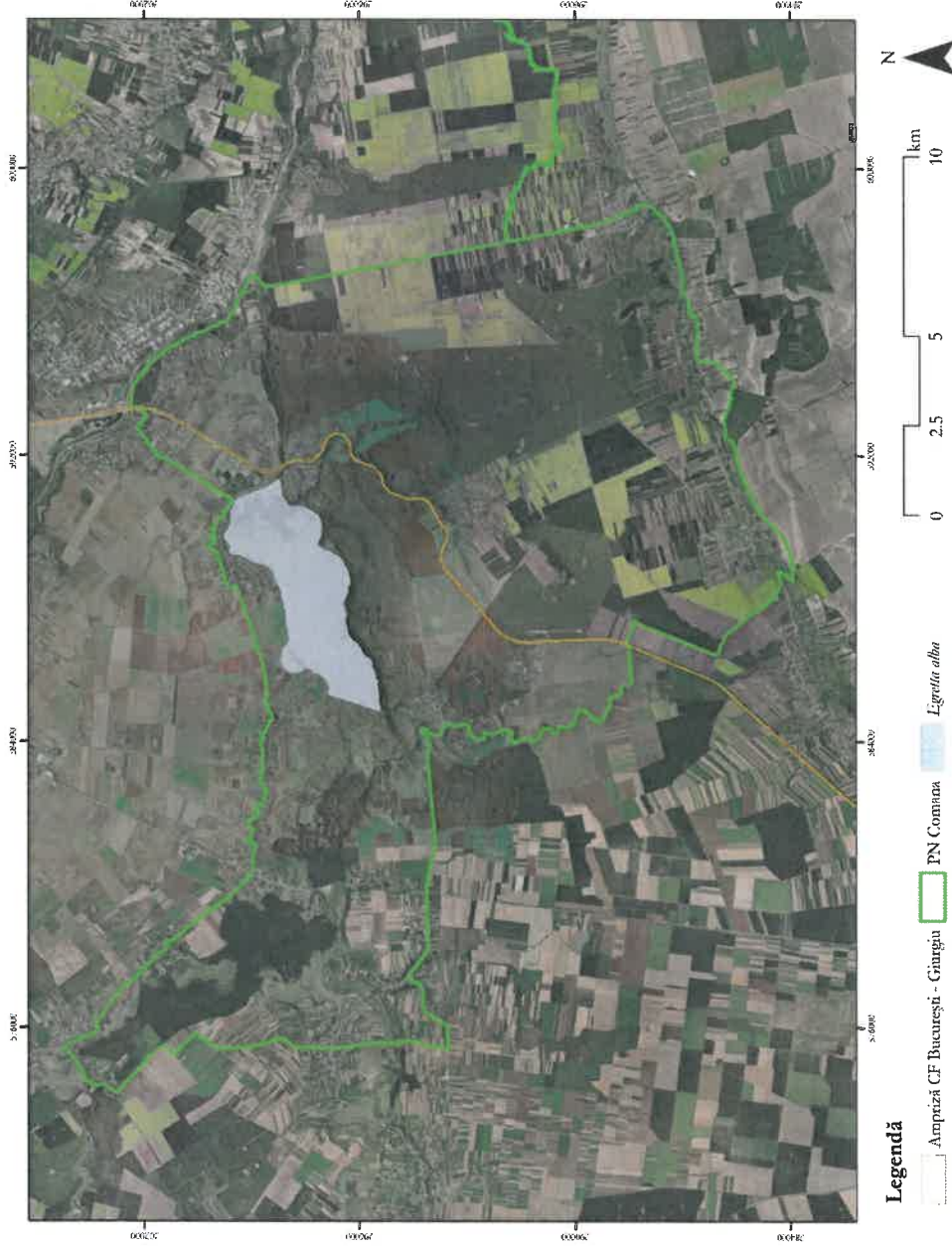


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-53 Distribuția speciei *Egretta alba***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL



Cod: EA-207-R0

Nr. Pag. 265 / 539



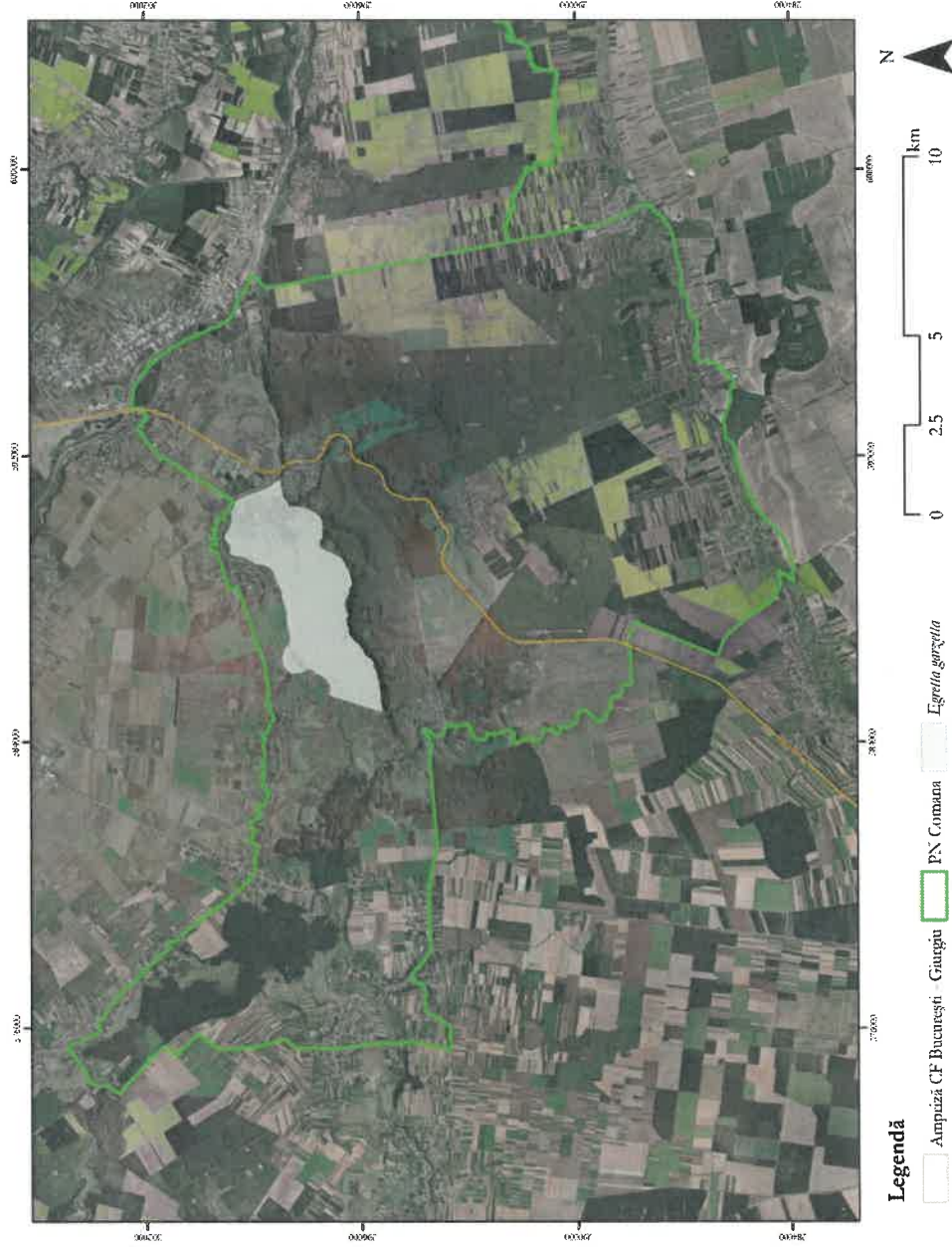


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-54 Distribuția speciei *Egretta garzetta***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



**Subcontractant:**

Nr. Pag. 266 / 539

Cod: EA-207-R0

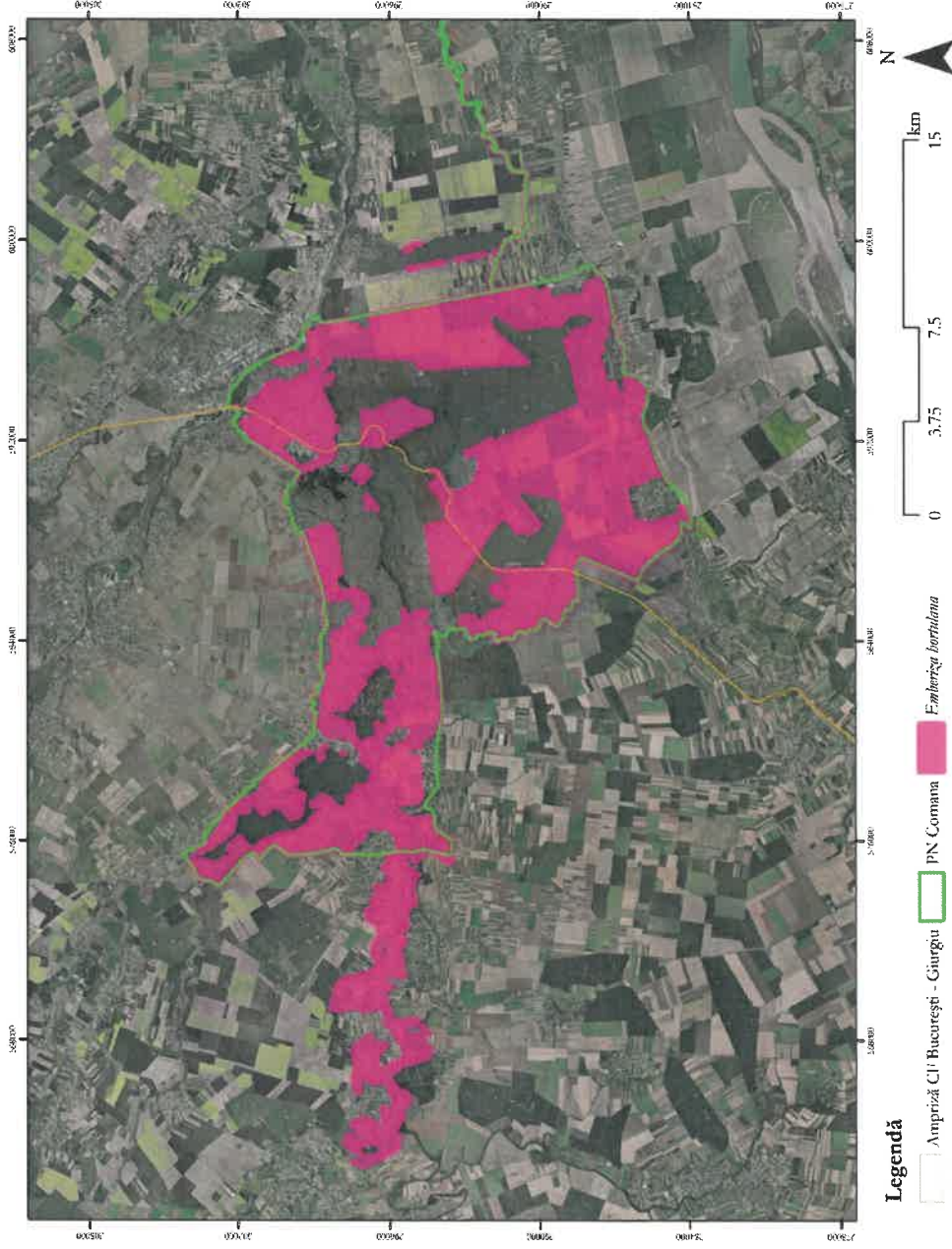


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-55 Distribuția speciei Emberiza hortulana**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 267 / 539

Cod: EA-207-R0



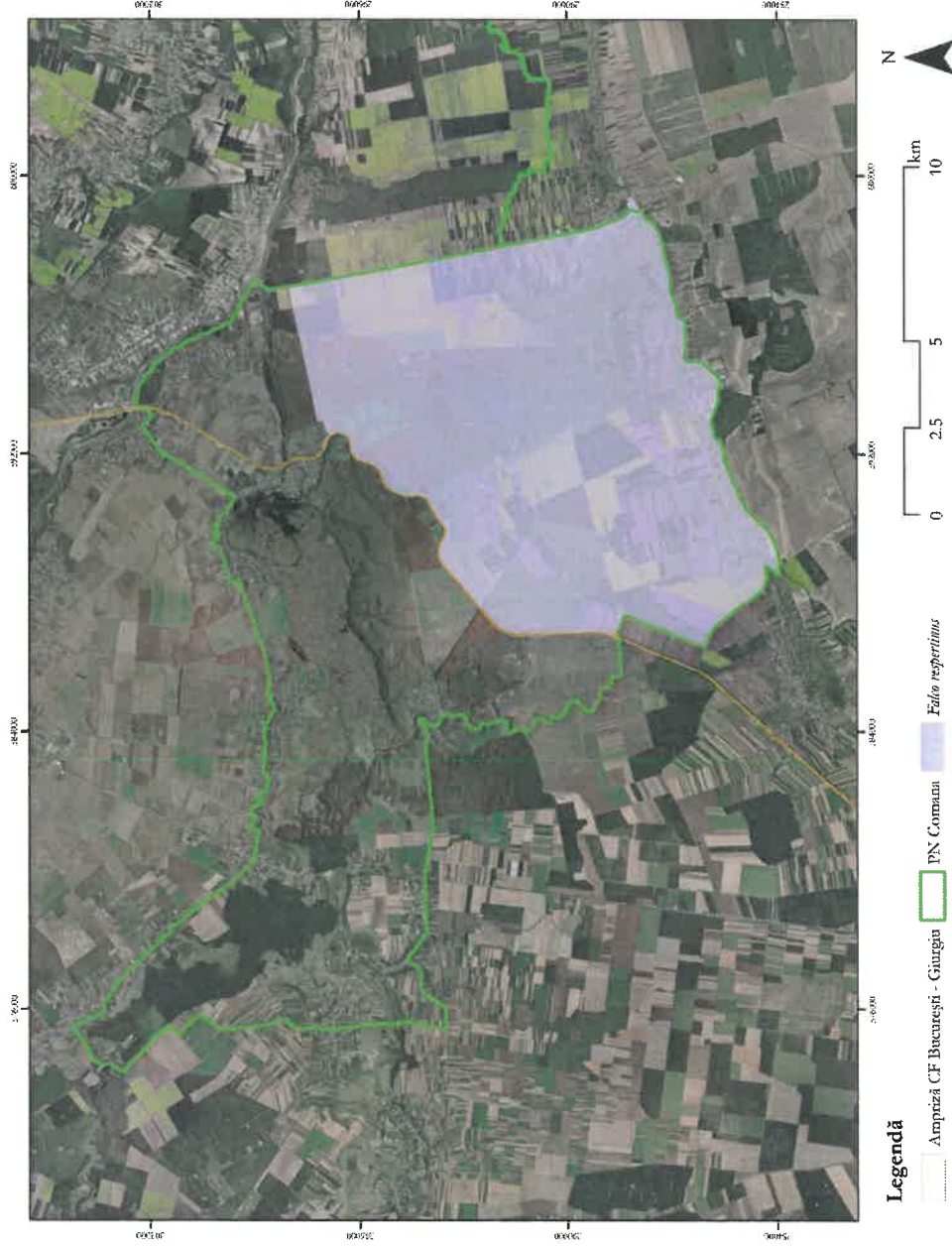


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-56 Distribuția speciei Falco vesperinus**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 268 / 539

Cod: EA-207-R0

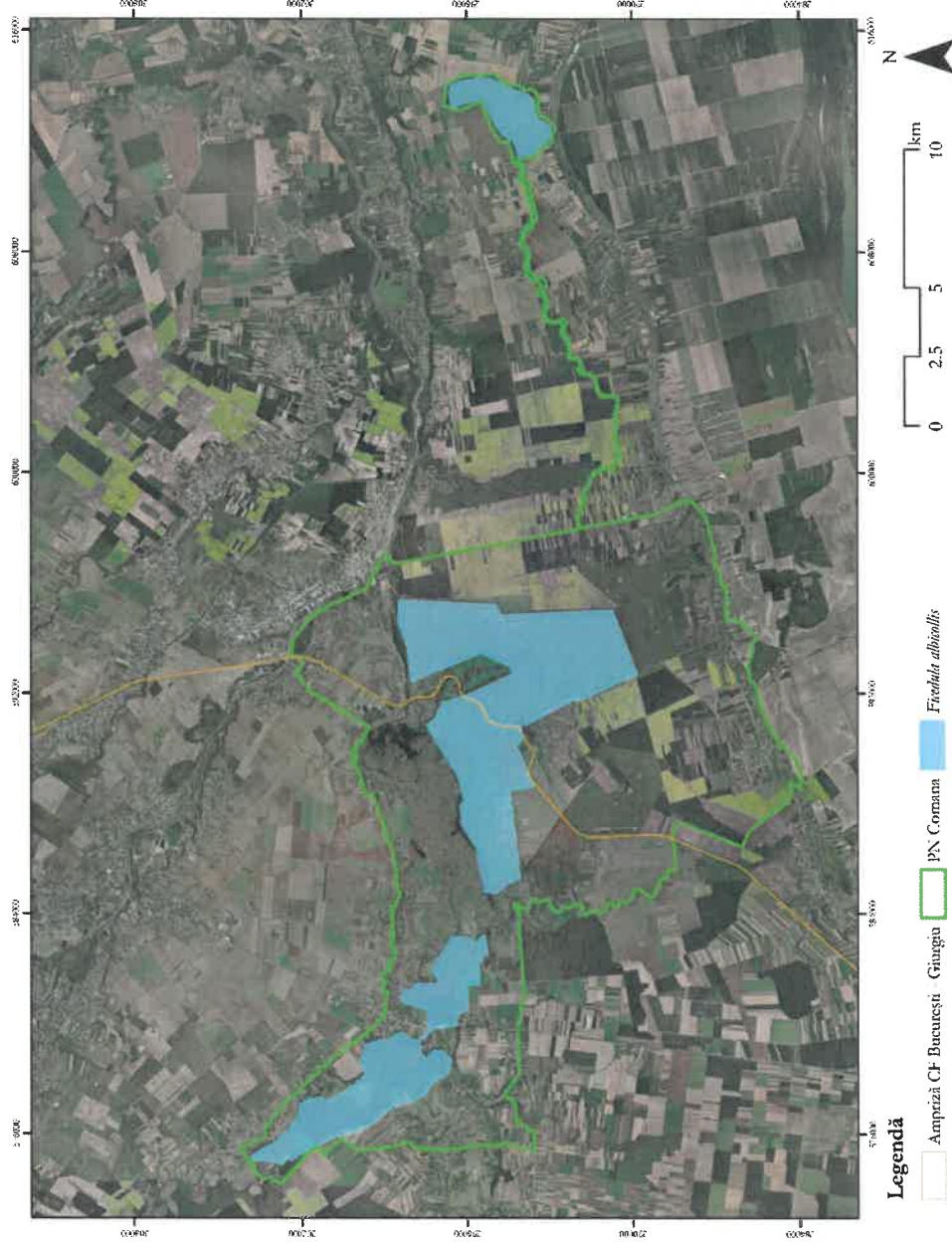


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-57 Distribuția speciei *Ficedula albicollis***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 269 / 539

Cod: EA-207-R0



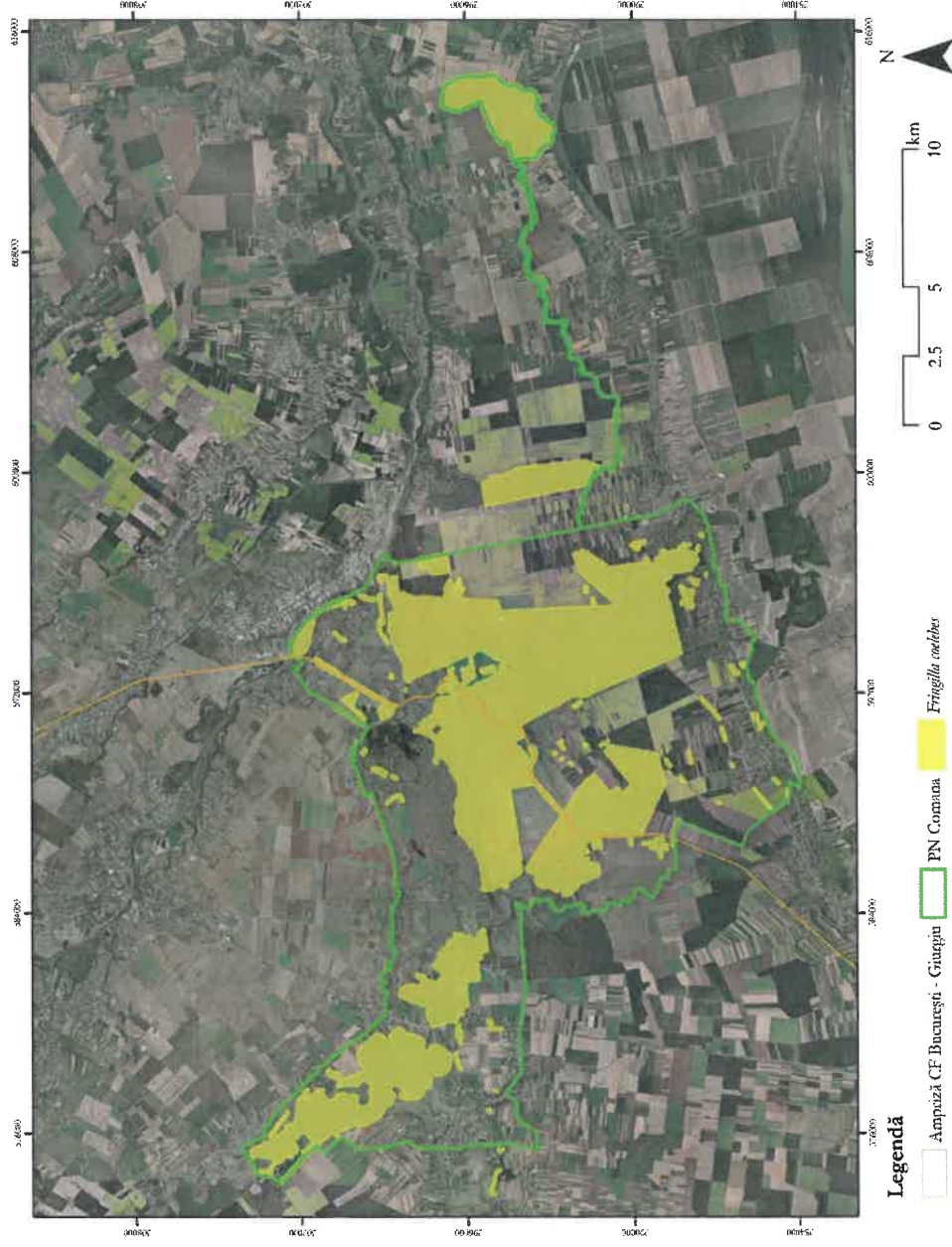


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-58 Distribuția speciei *Fringilla coelebs***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 270 / 539

Cod: EA-207-R0

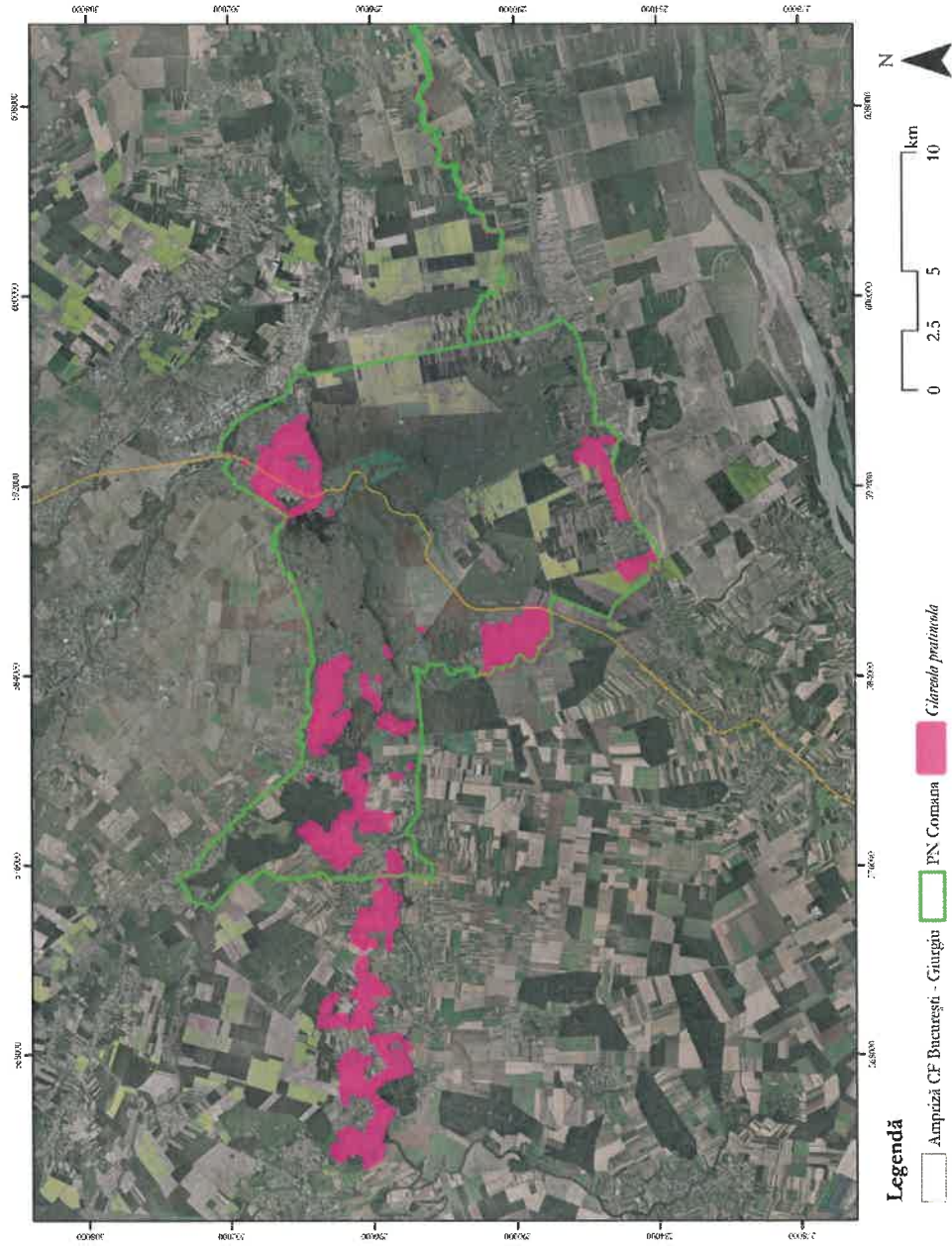


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-59 Distribuția speciei *Glareola pratincola***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



**Subcontractant:**

Nr. Pag. 271 / 539

Cod: EA-207-R0



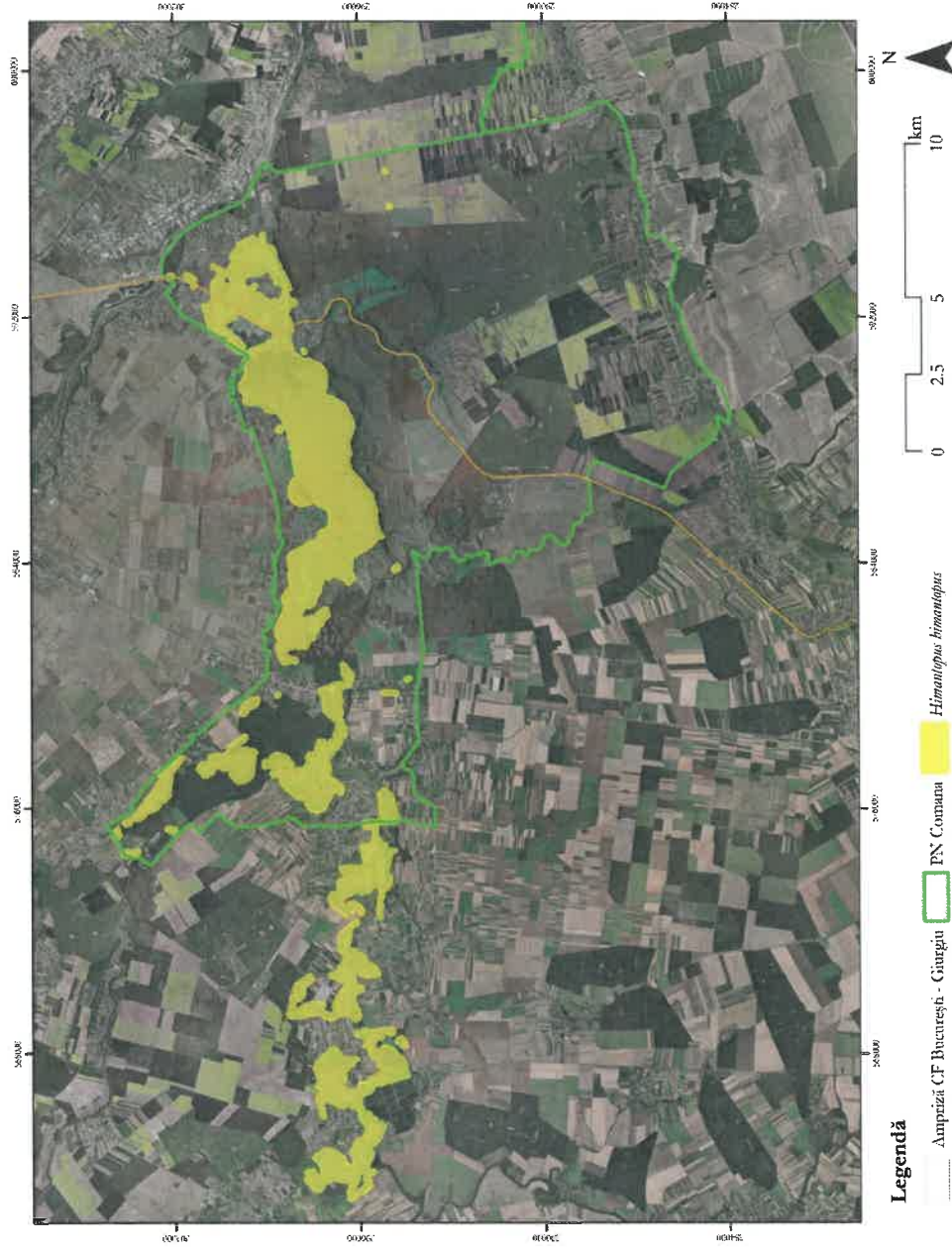


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-60 Distribuția speciei *Himantopus himantopus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 272 / 539

Cod: EA-207-R0

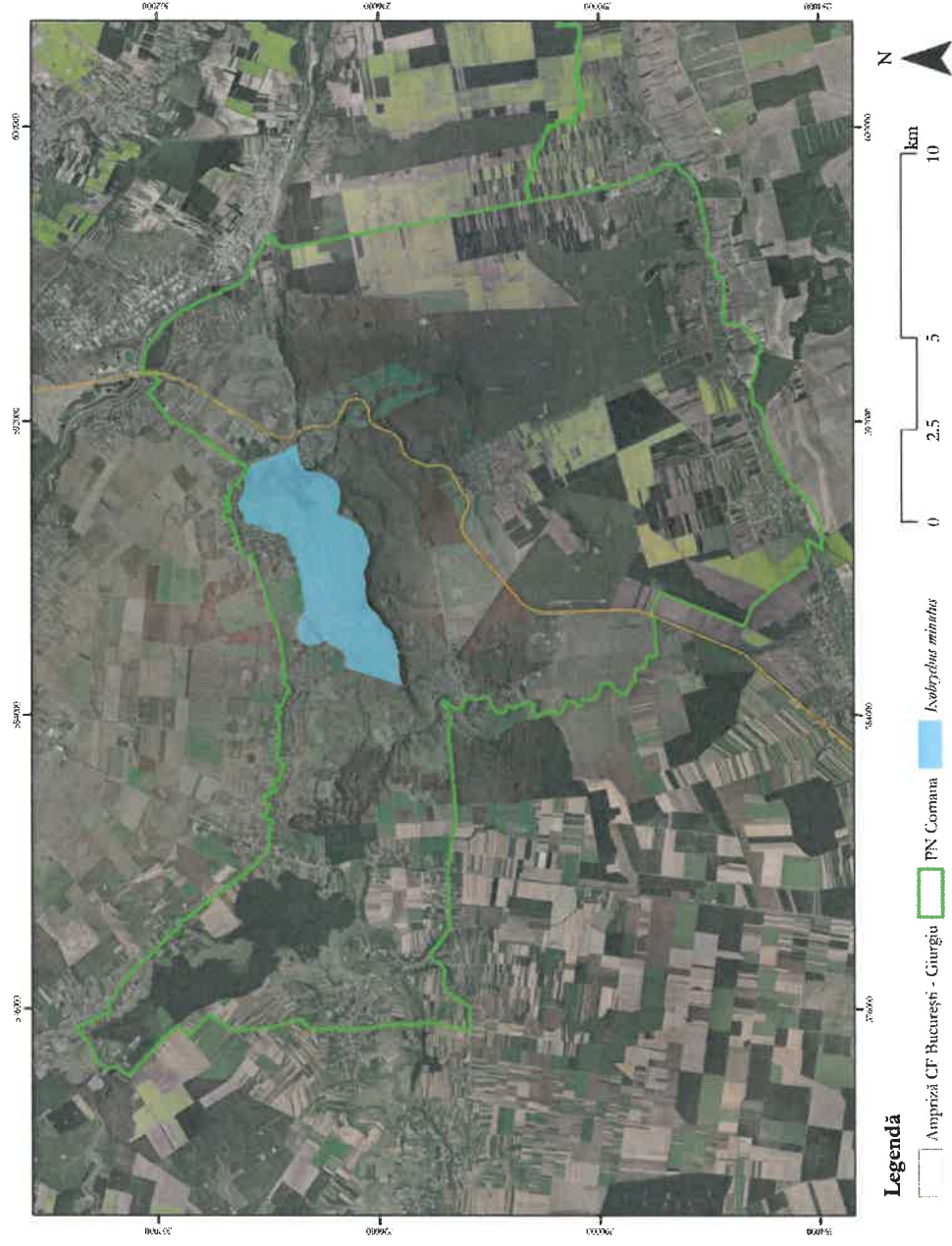


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-61 Distribuția speciei *Ixobrychus minutus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 273 / 539

Cod: EA-207-R0



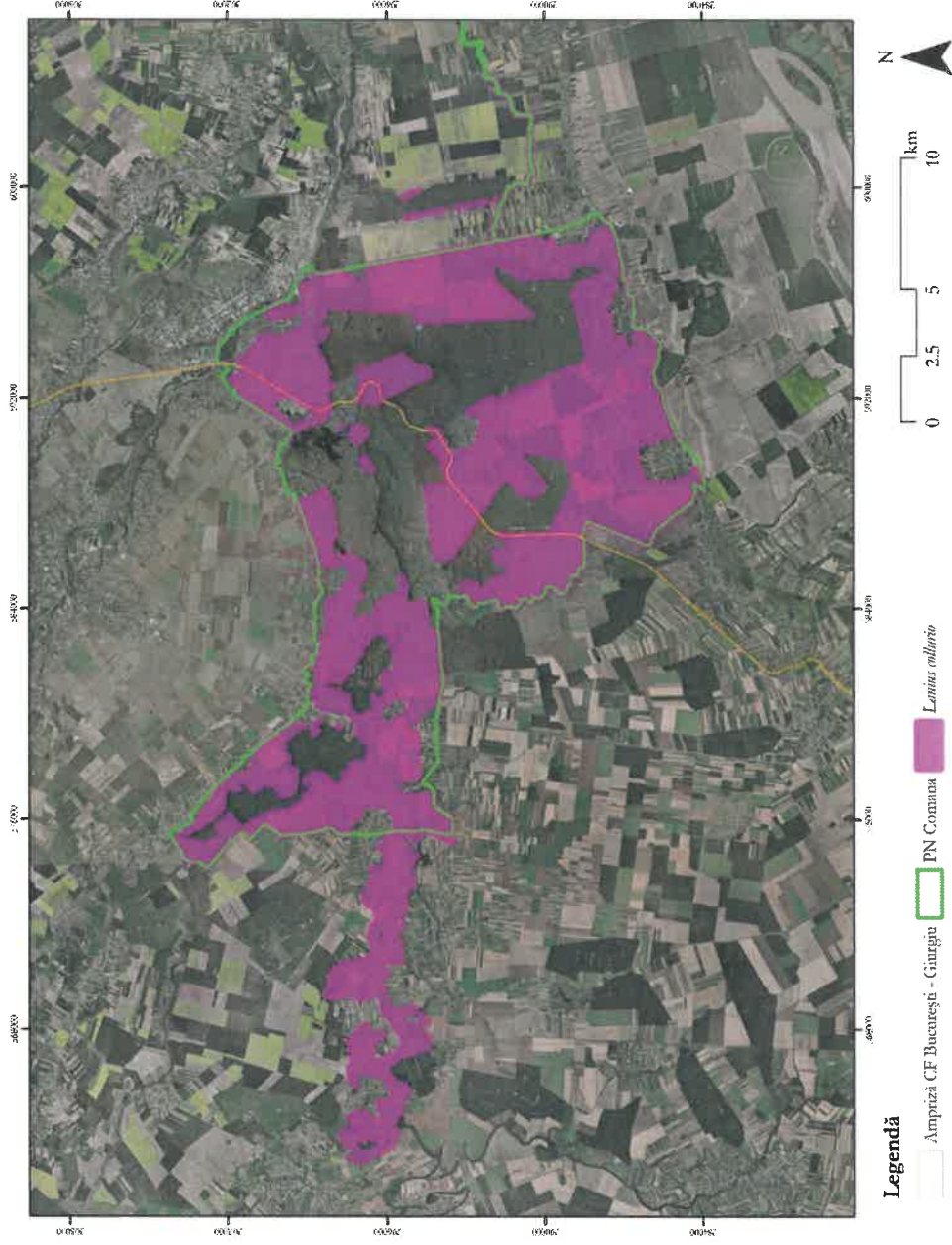


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-62 Distribuția speciei *Lamius collurio***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 274 / 539

Cod: EA-207-R0



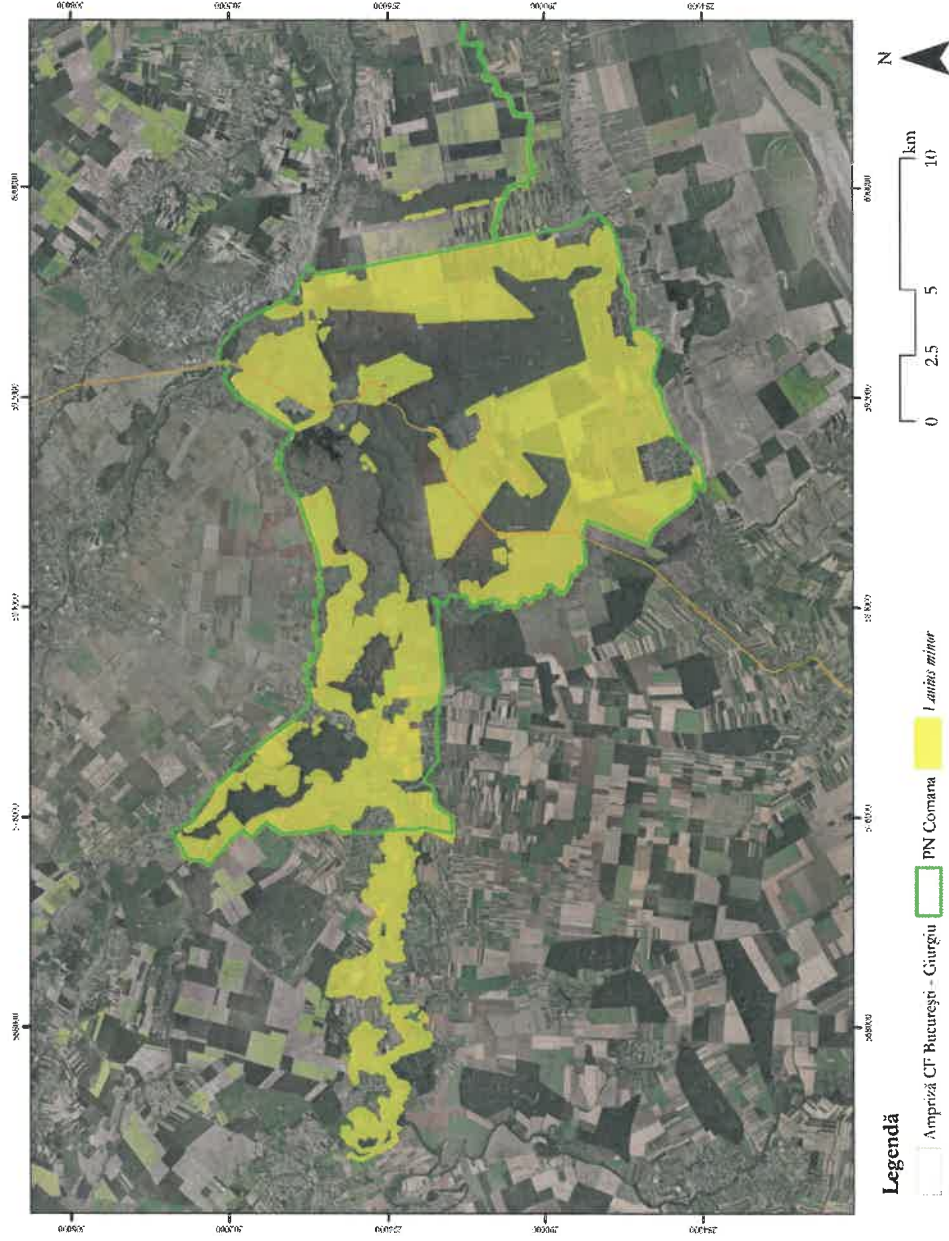


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-63 Distribuția speciei *Lanius minor***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 275 / 539

Cod: EA-207-R0

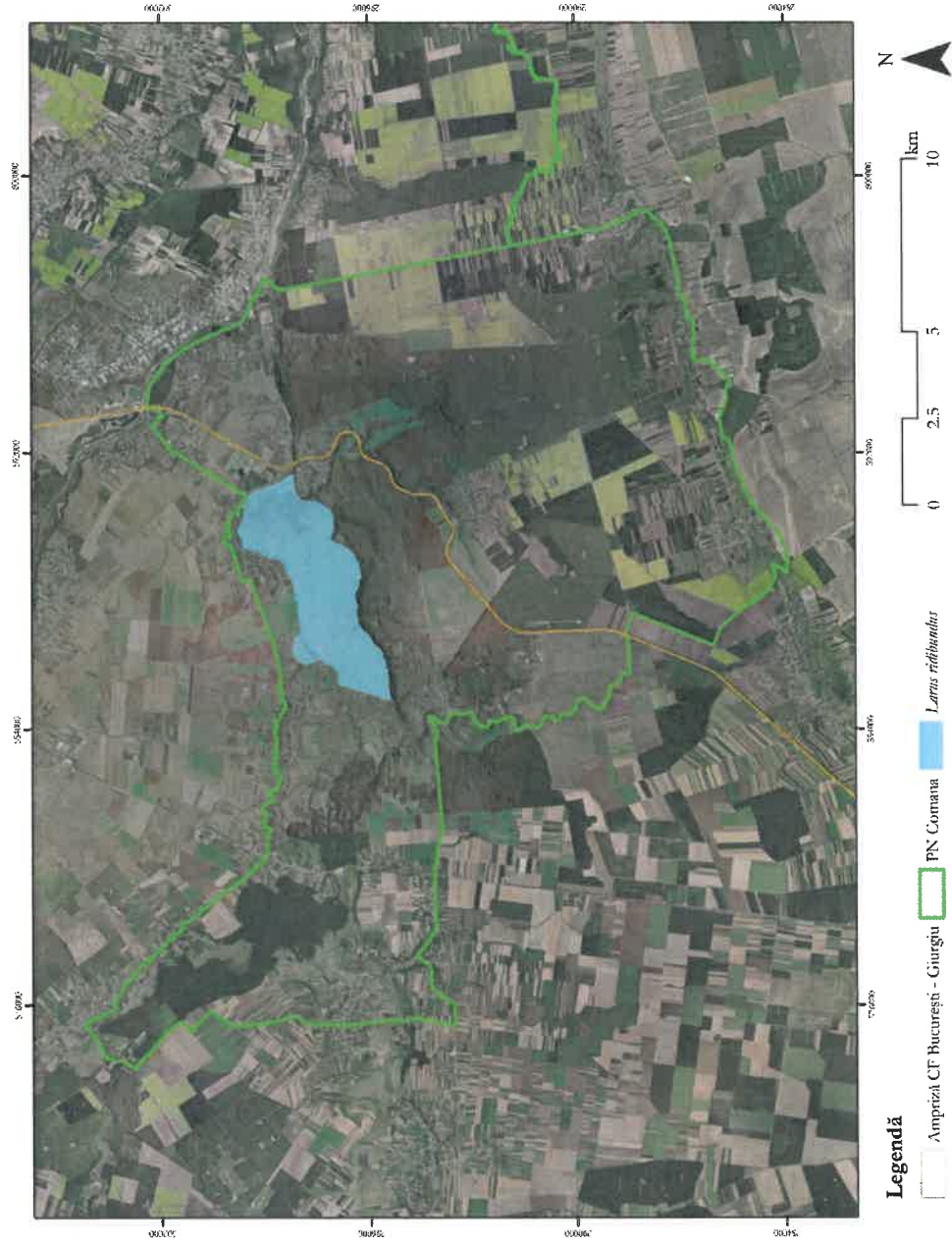


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-64 Distribuția speciei Larus ridibundus**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 276 / 539

Cod: EA-207-R0



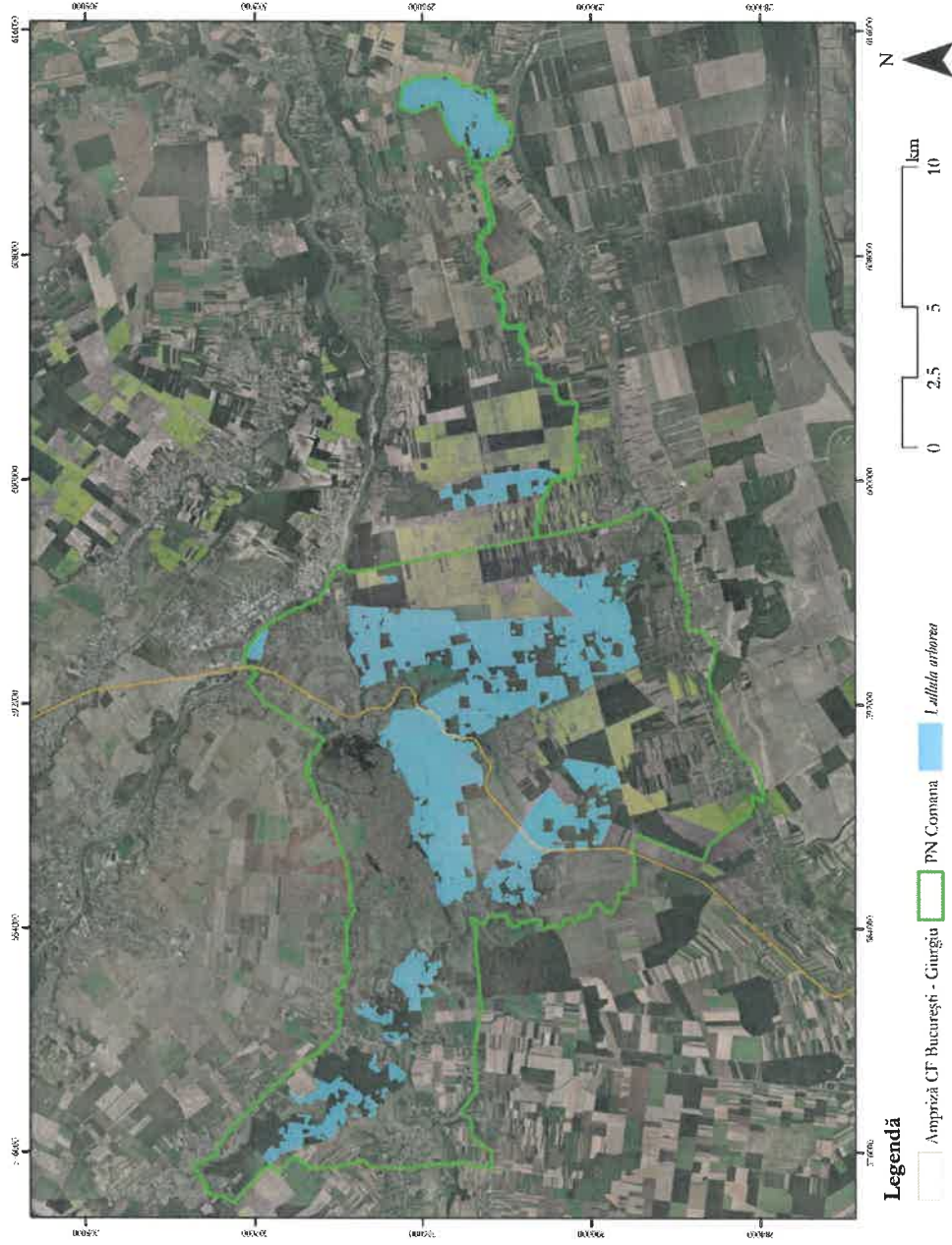


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-65 Distribuția speciei Lullula arborea**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 277 / 539

Cod: EA-207-R0



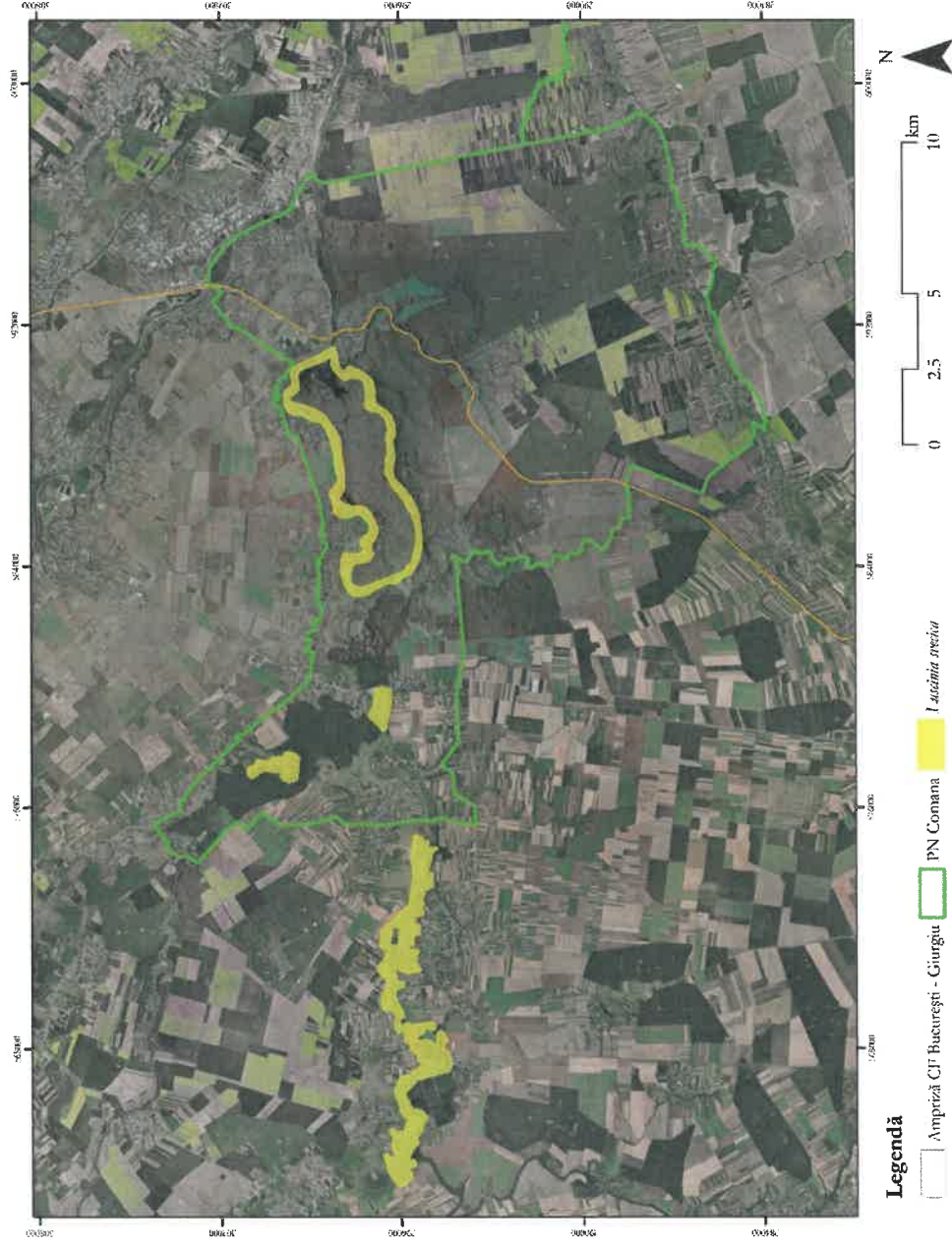


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-66 Distribuția speciei *Luscinia svecica***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 278 / 539

Cod: EA-207-R0

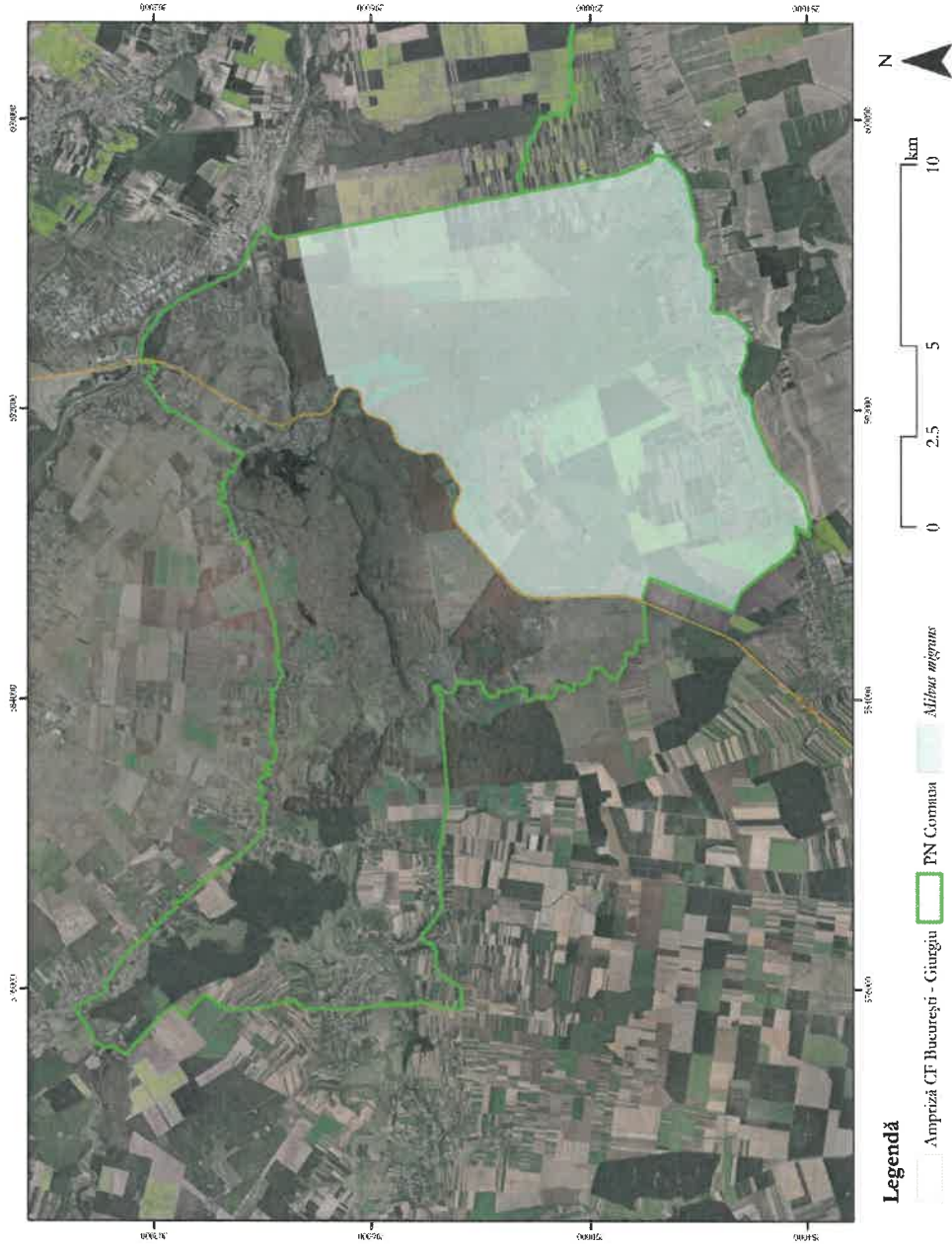


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-67 Distribuția speciei *Milvus migrans***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 279 / 539

Cod: EA-207-R0



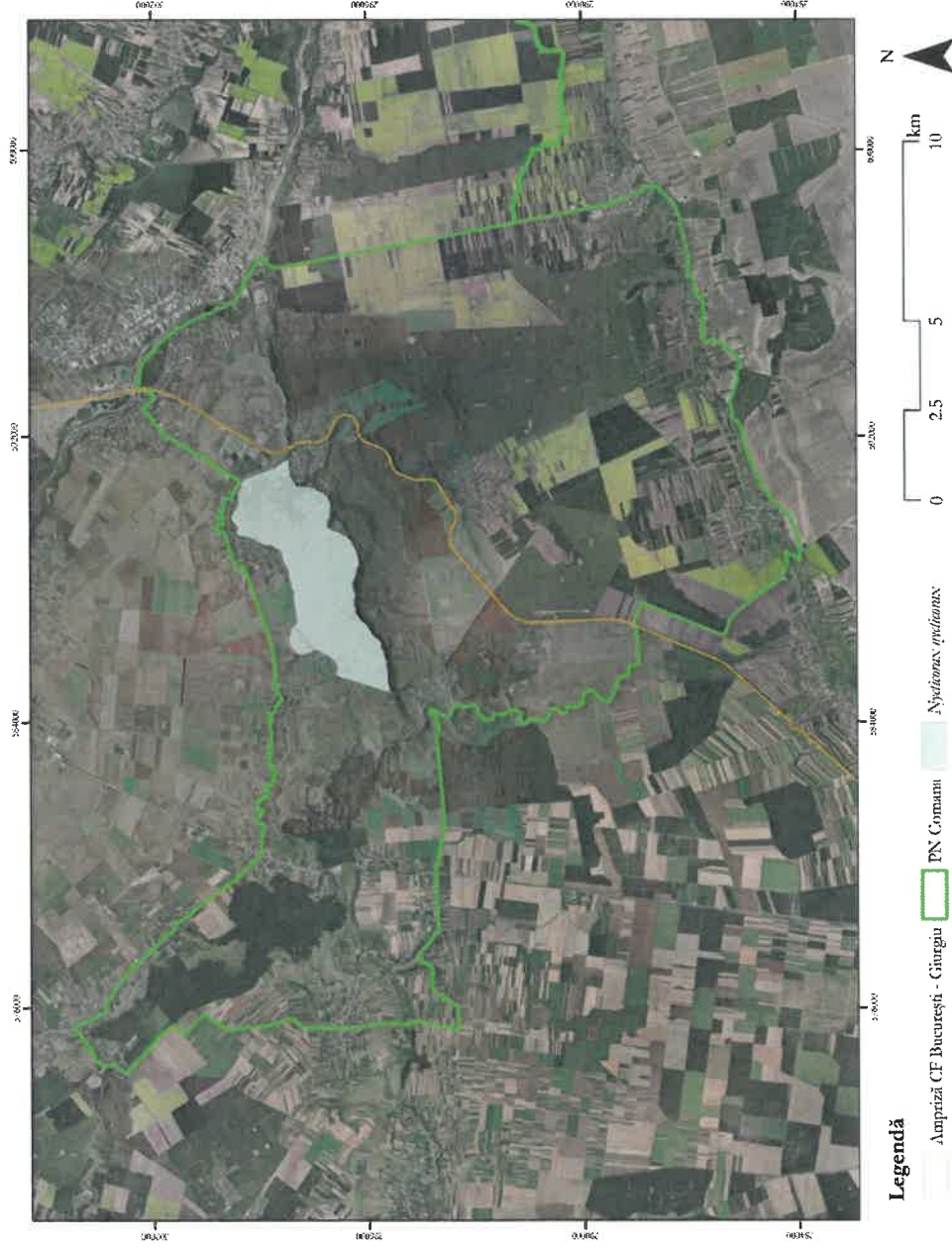


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-68 Distribuția speciei *Nycticorax nycticorax***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 280 / 539

Cod: EA-207-R0



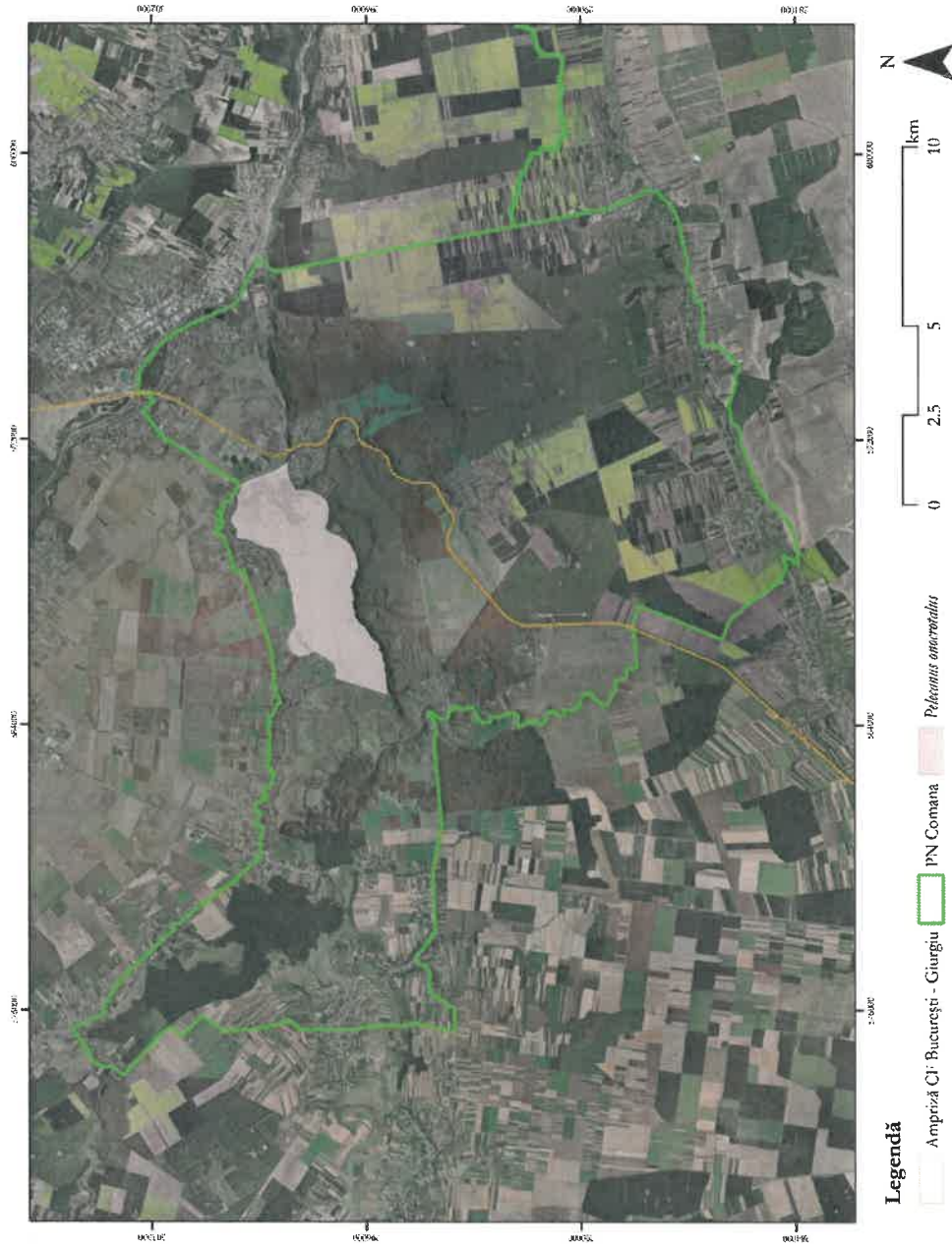


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-69 Distribuția speciei *Pelecanus onocrotalus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 281 / 539

Cod: EA-207-R0

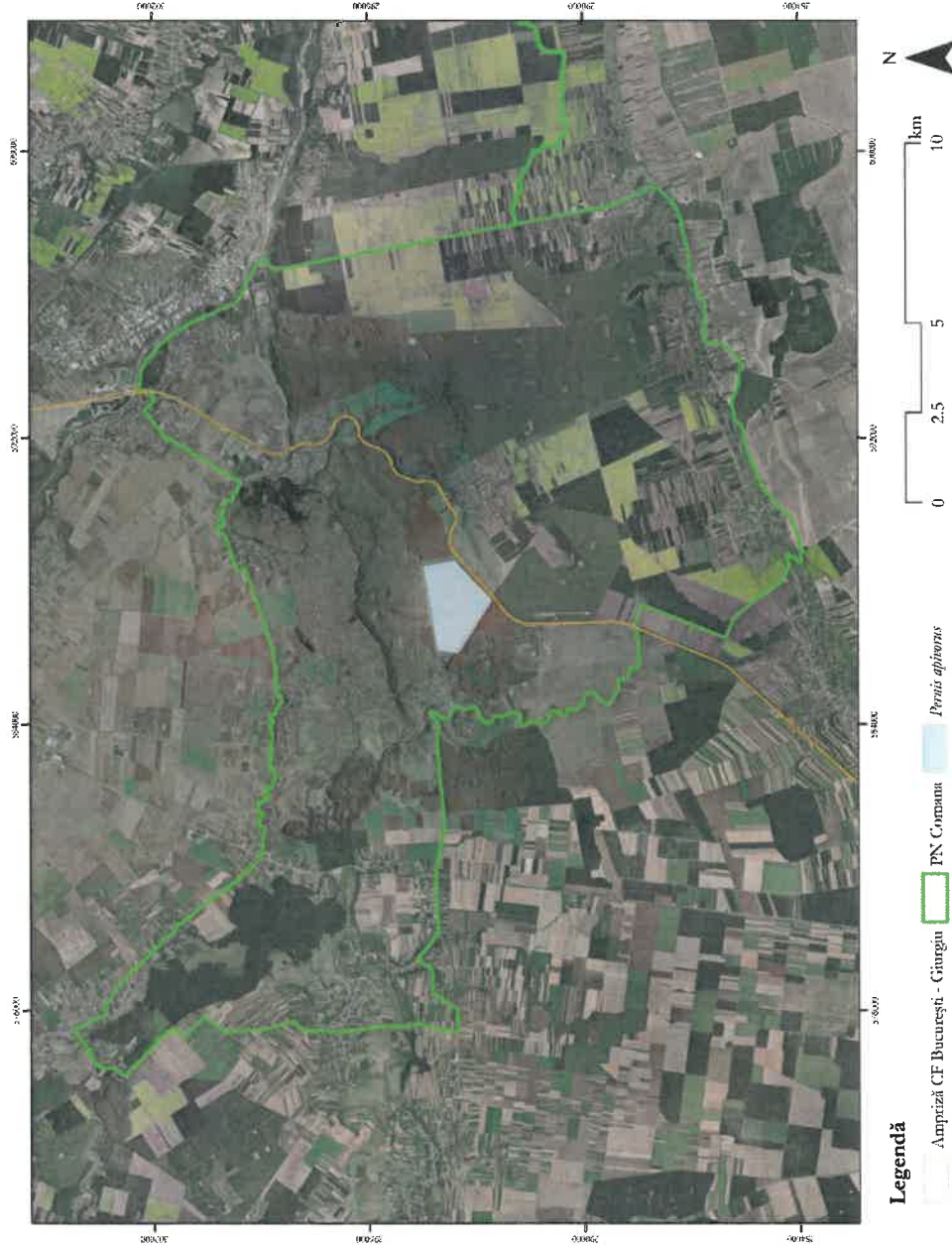


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-70 Distribuția speciei *Pernis apivorus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Cod: EA-207-R0

Nr. Pag. 282 / 539





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-71 Distribuția speciei *Phalacrocorax pygmeus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 283 / 539

Cod: EA-207-R0



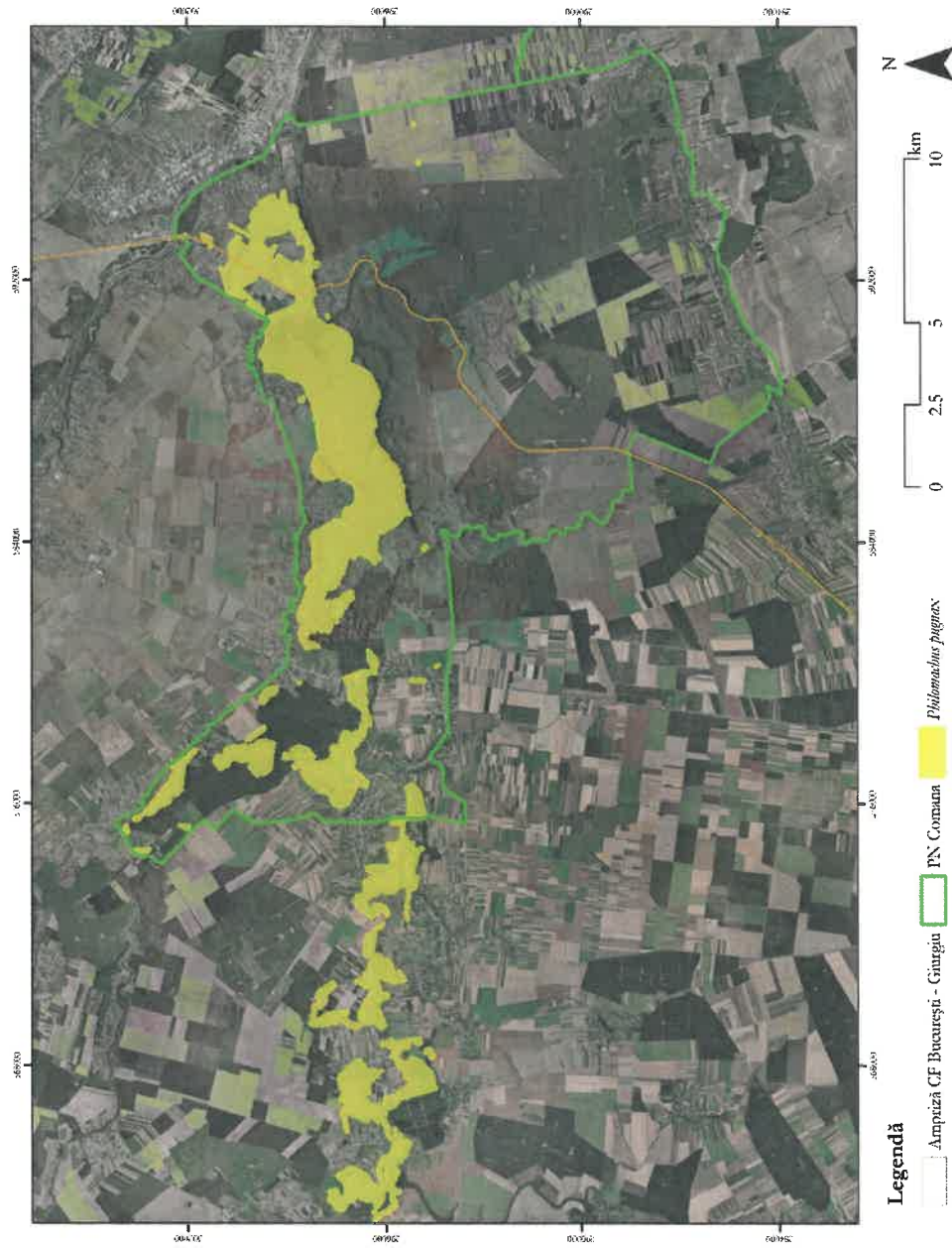


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-72 Distribuția speciei *Philomachus pugnax***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVILE INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 284 / 539

Cod: EA-207-R0

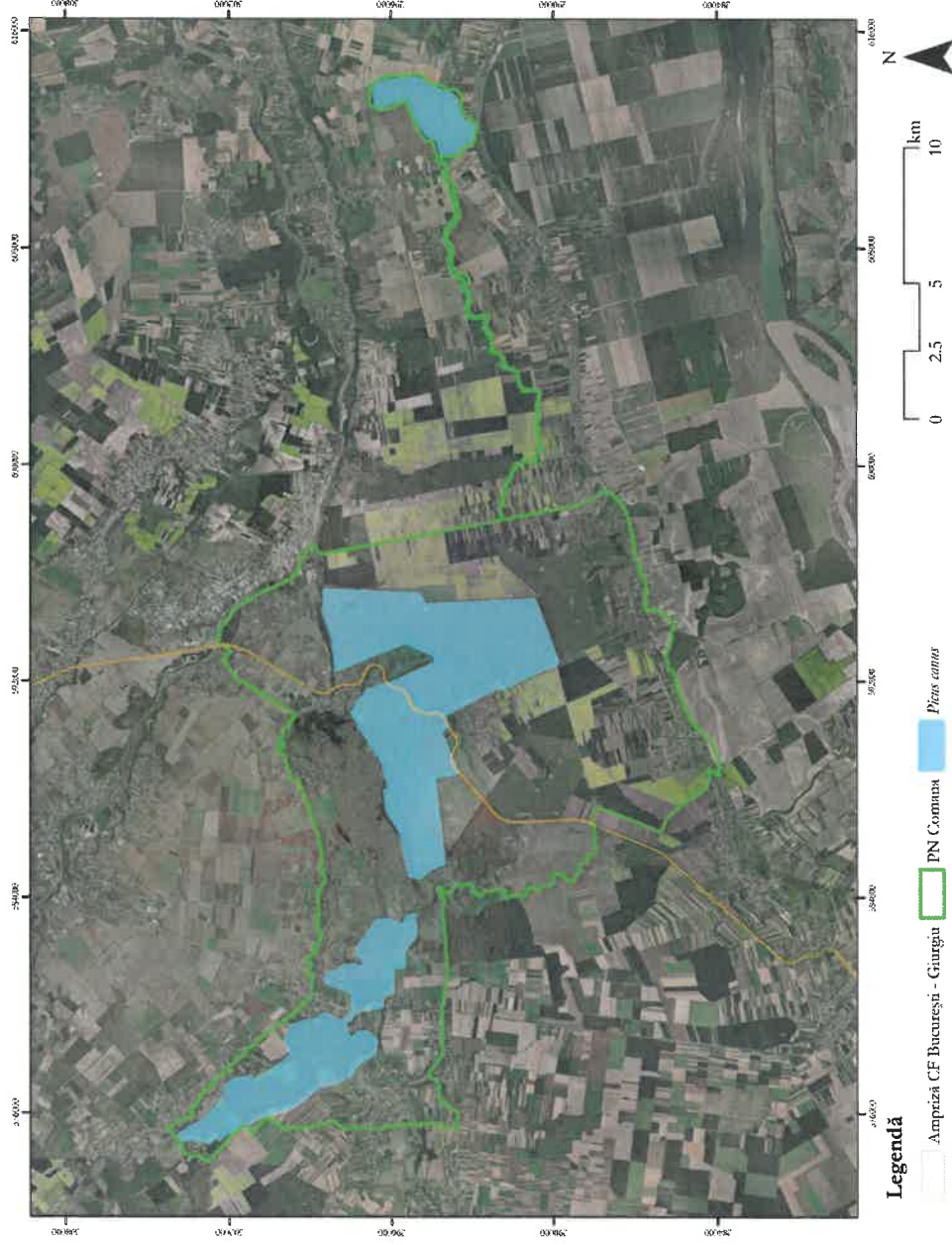


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-73 Distribuția speciei *Picus canus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 285 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-74 Distribuția speciei *Platania leucordia***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 286 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-75 Distribuția speciei *Plegadis falcinellus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 287 / 539

Cod: EA-207-R0

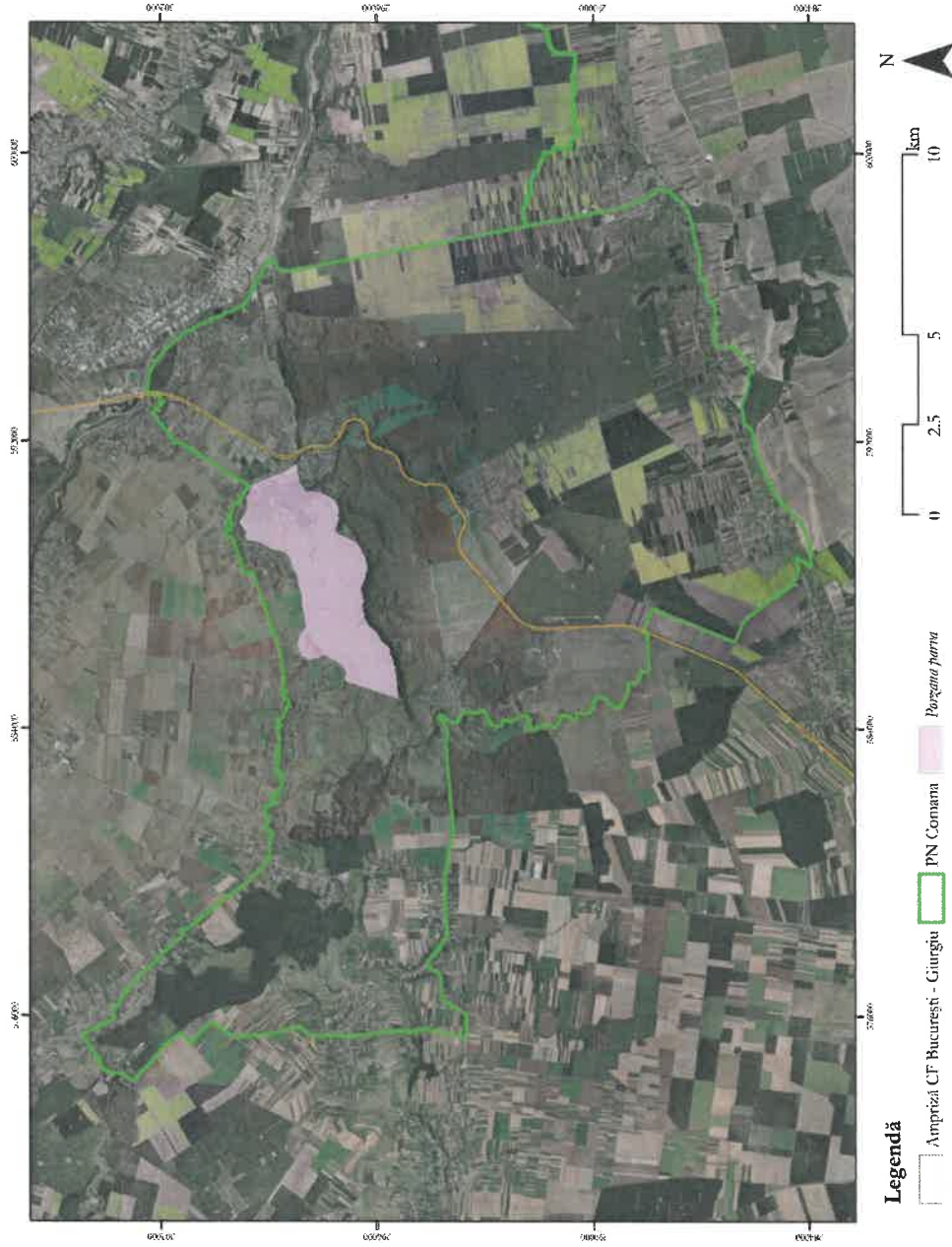


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-76 Distribuția speciei Porzana parva**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Cod: EA-207-R0

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 288 / 539



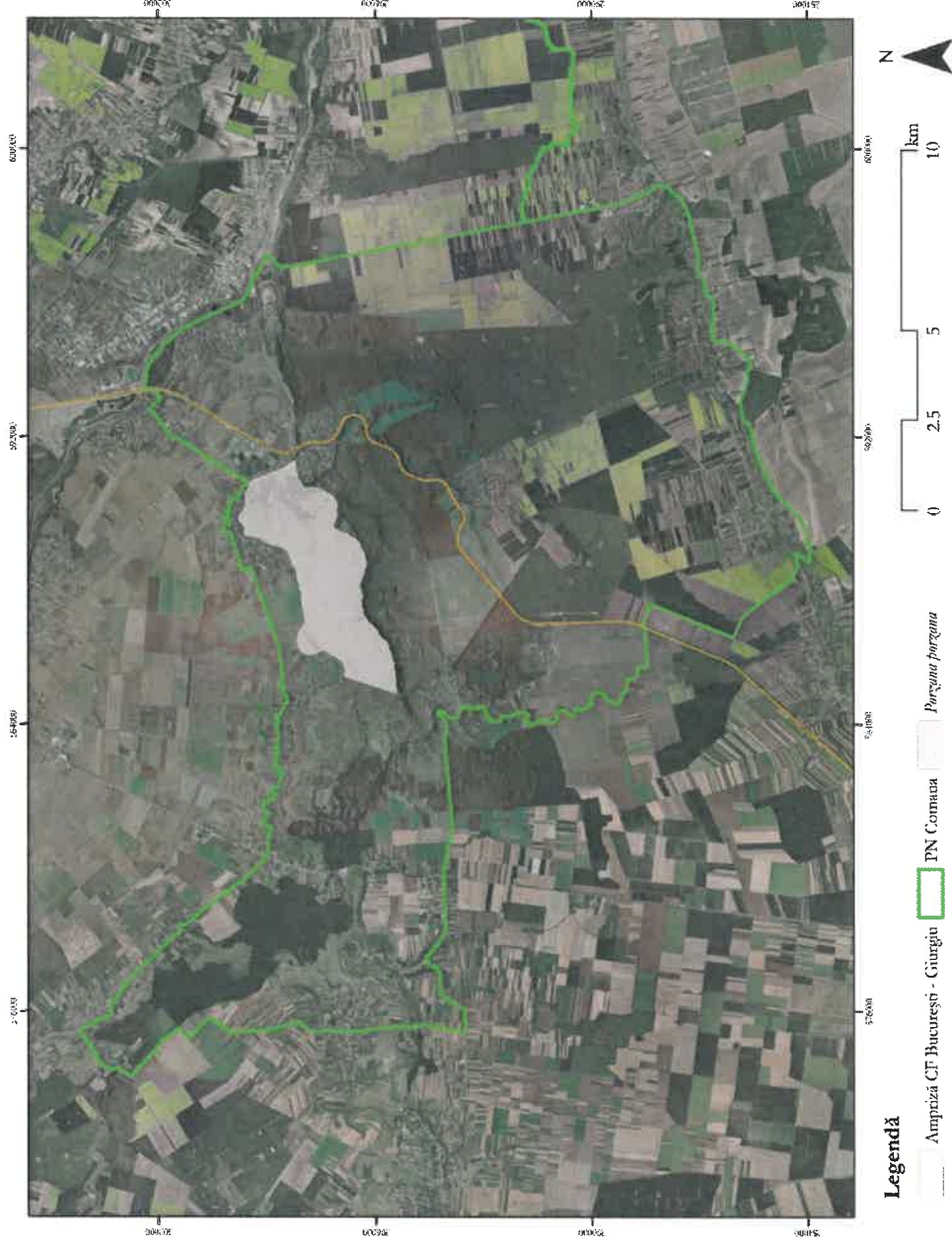


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-77 Distribuția speciei *Porzana porzana***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 289 / 539

Cod: EA-207-R0



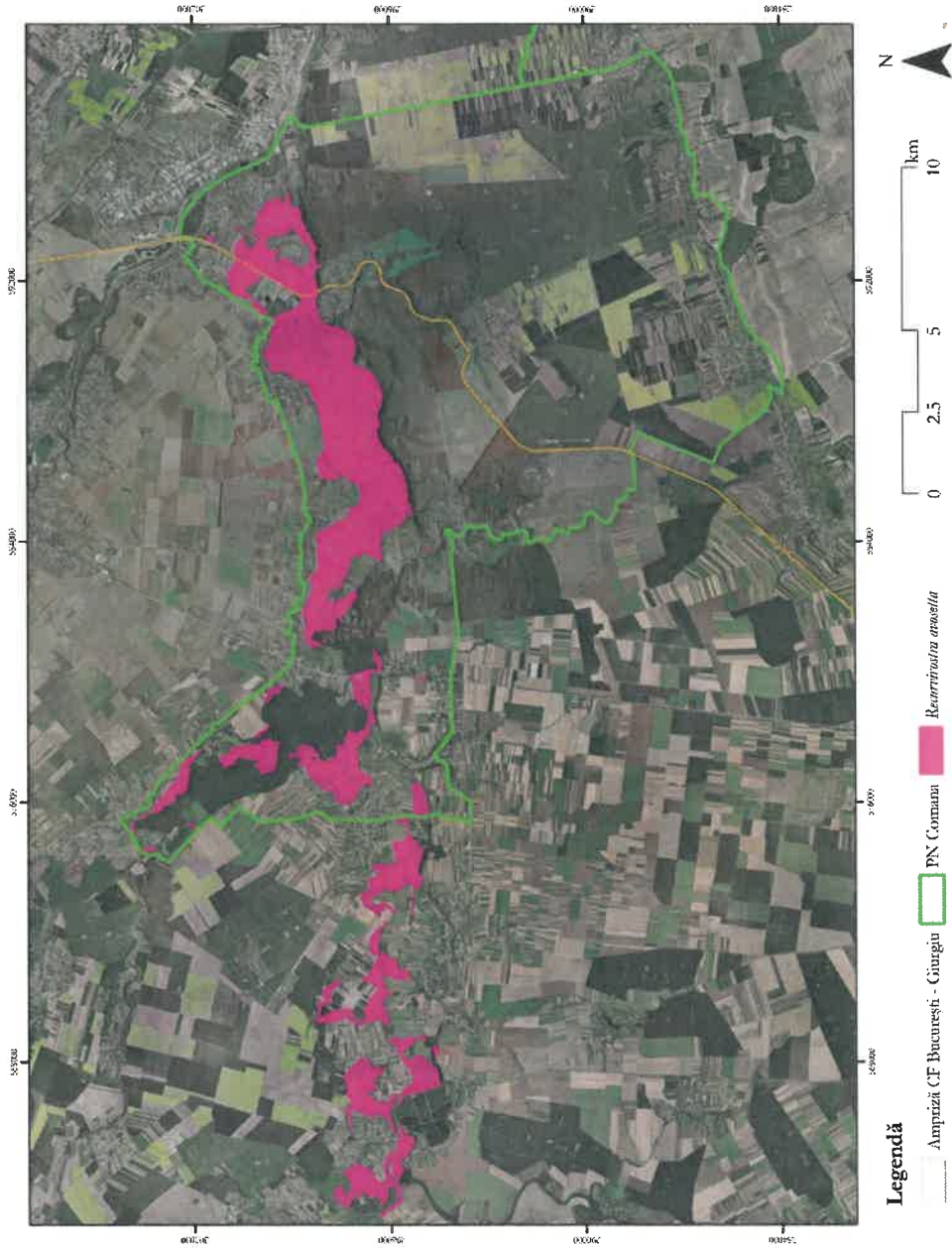


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-78 Distribuția speciei Recurvirostra avoosetta**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 290 / 539

Cod: EA-207-R0

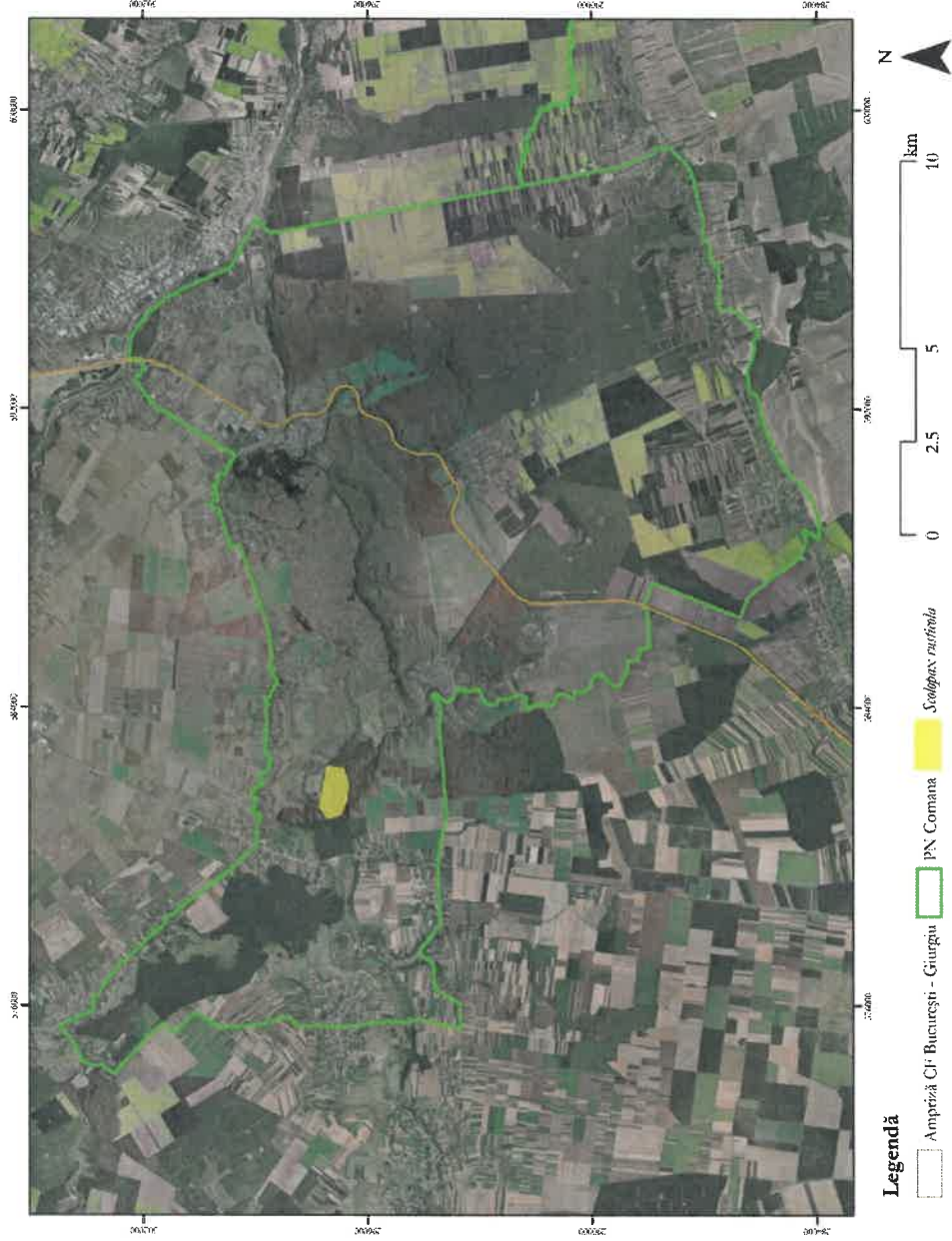


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-79 Distribuția speciei Scolopax rusticola**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 291 / 539

Cod: EA-207-R0



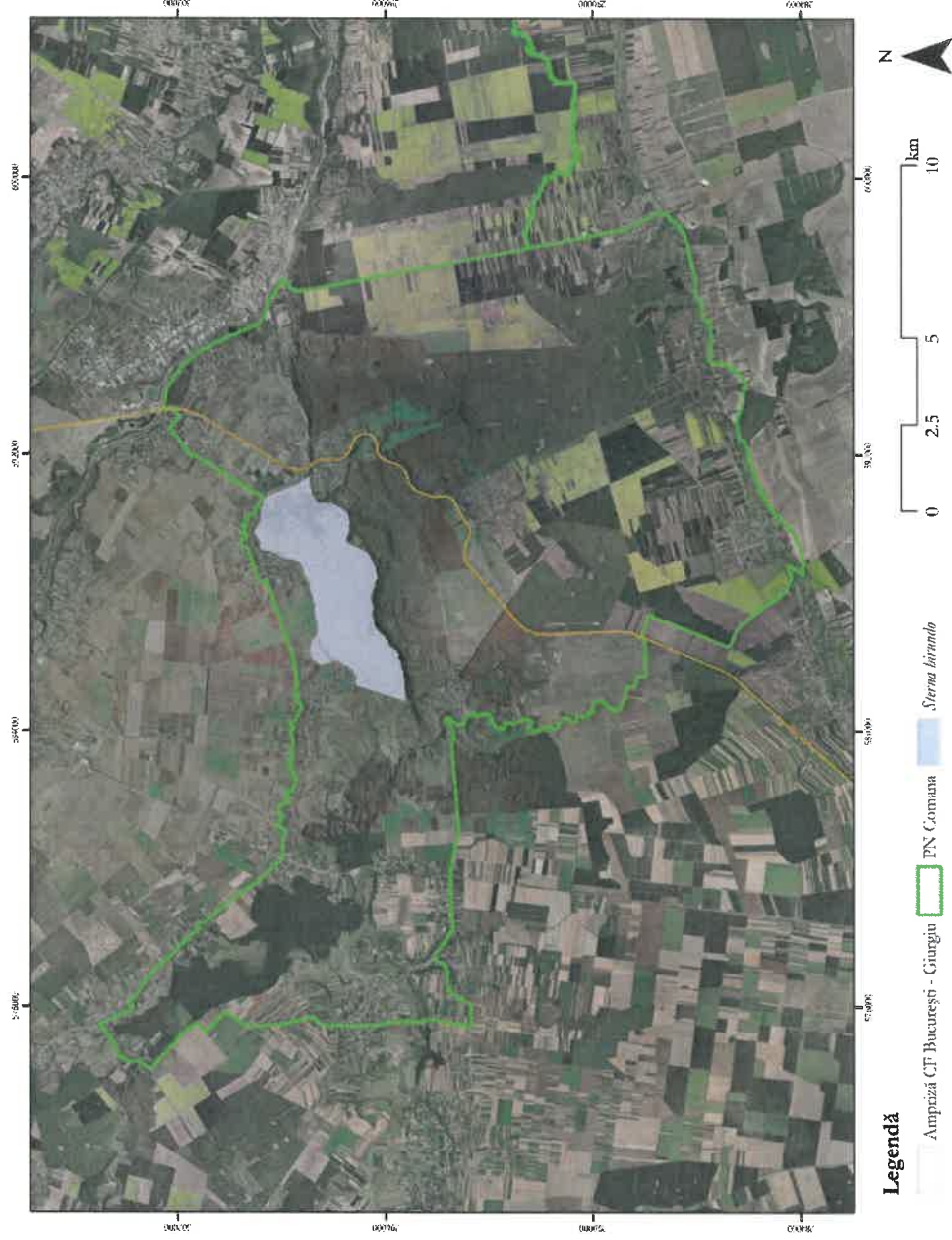


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-80 Distribuția speciei *Sterna hirsundo***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 292 / 539

Cod: EA-207-R0



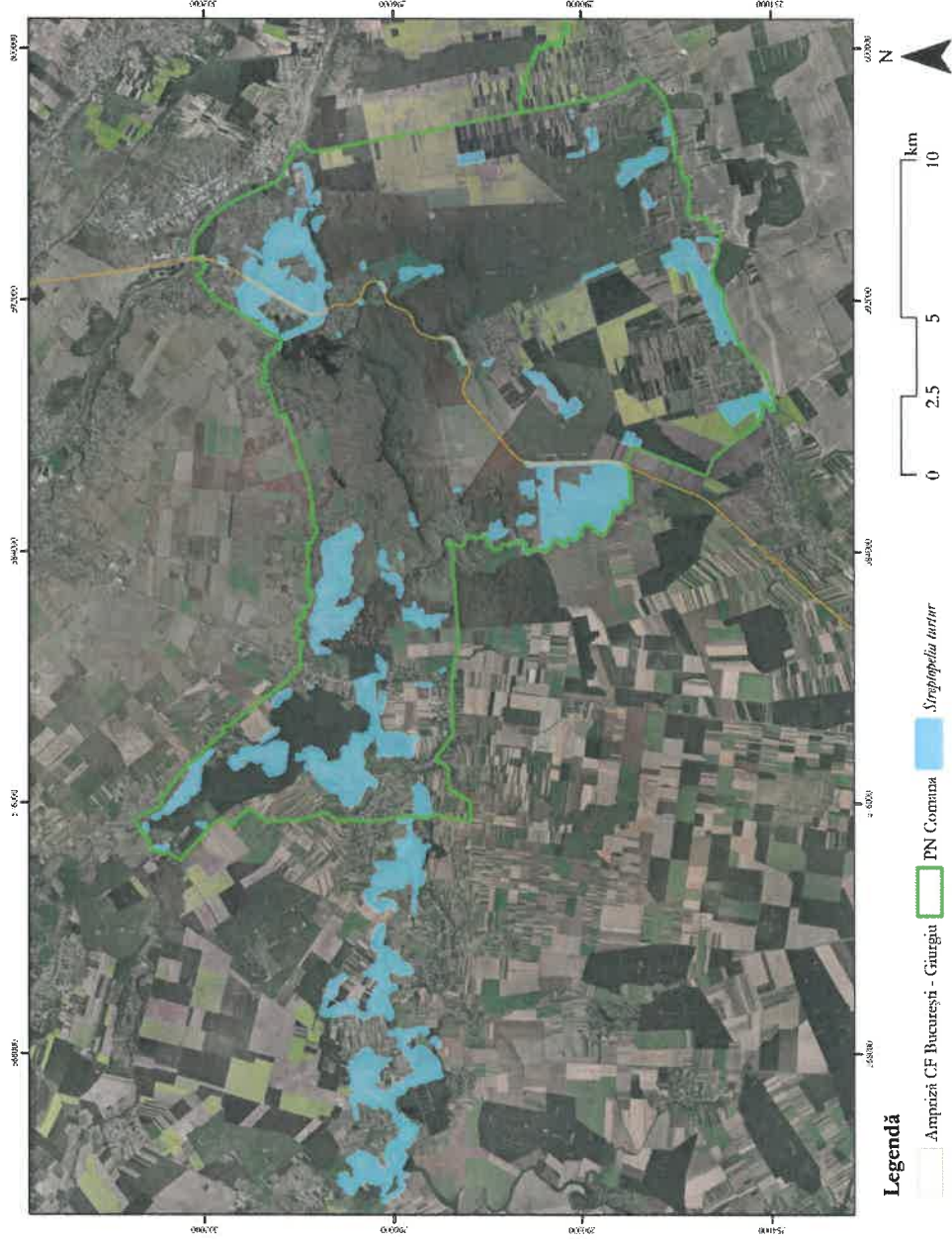


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-81 Distribuția speciei Strptopellia turtur**

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 293 / 539

Cod: EA-207-R0

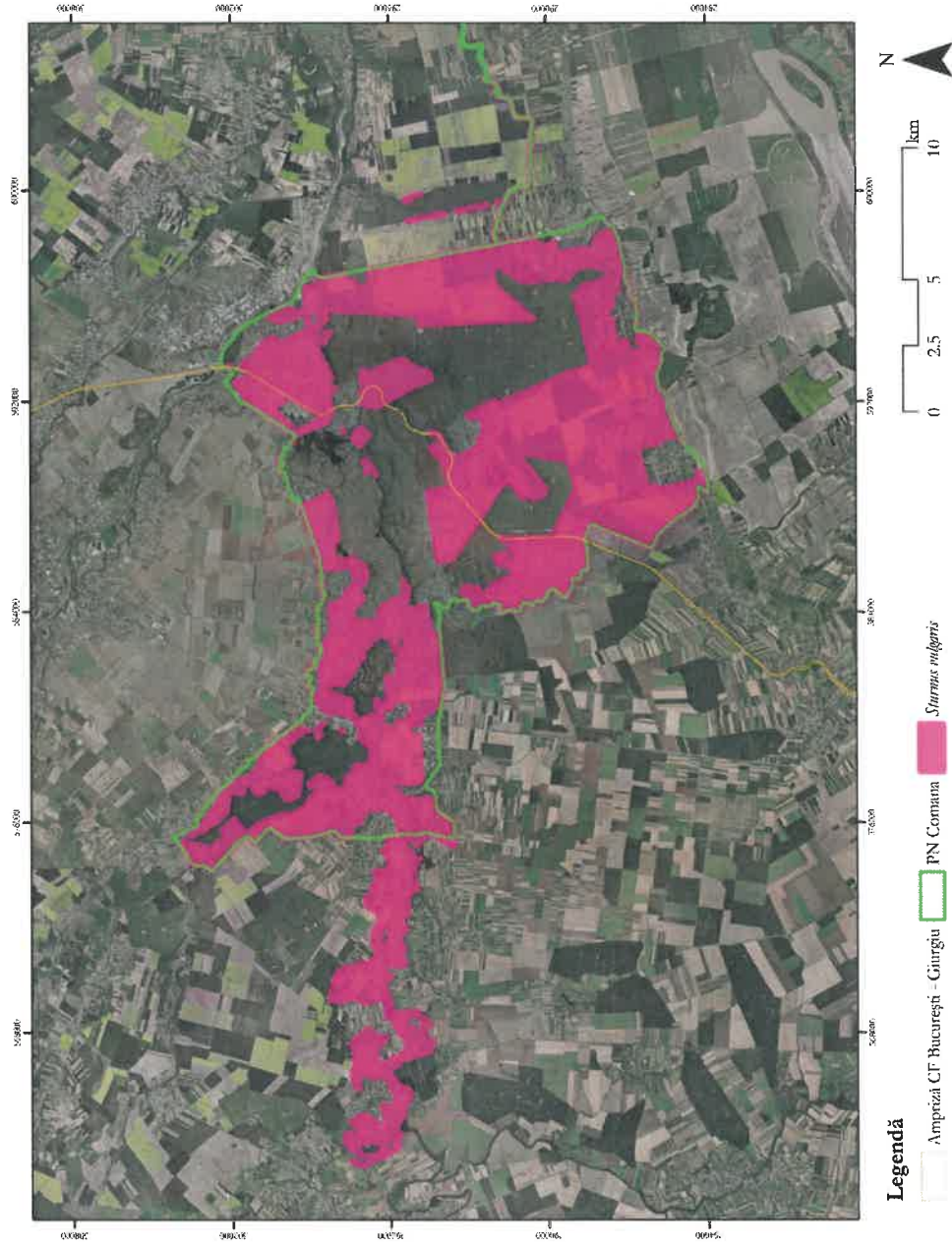


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-82 Distribuția speciei *Sturnus vulgaris***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 294 / 539

Cod: EA-207-R0



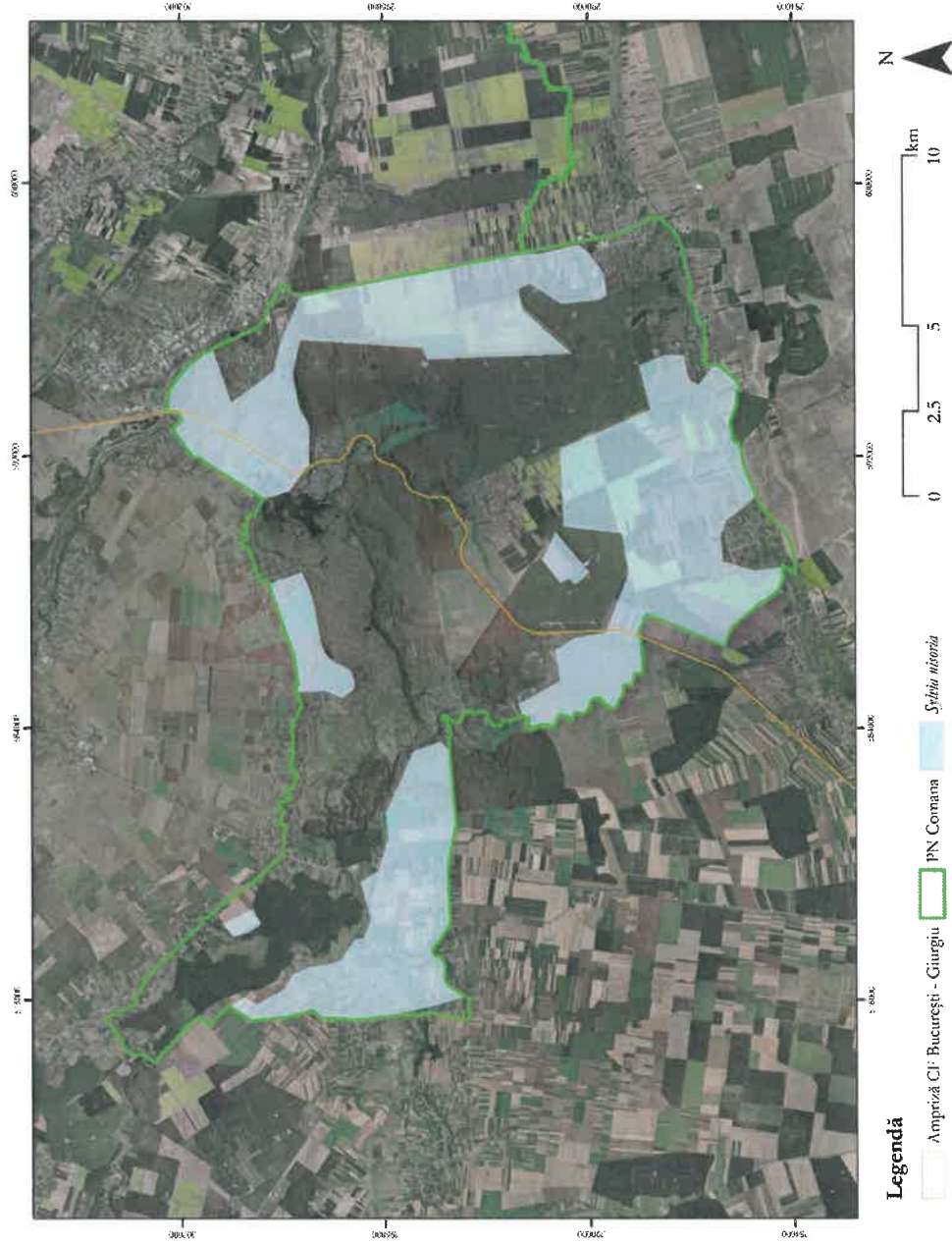


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-83 Distribuția speciei *Sylvia nisoria***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 295 / 539

Cod. EA-207-R0



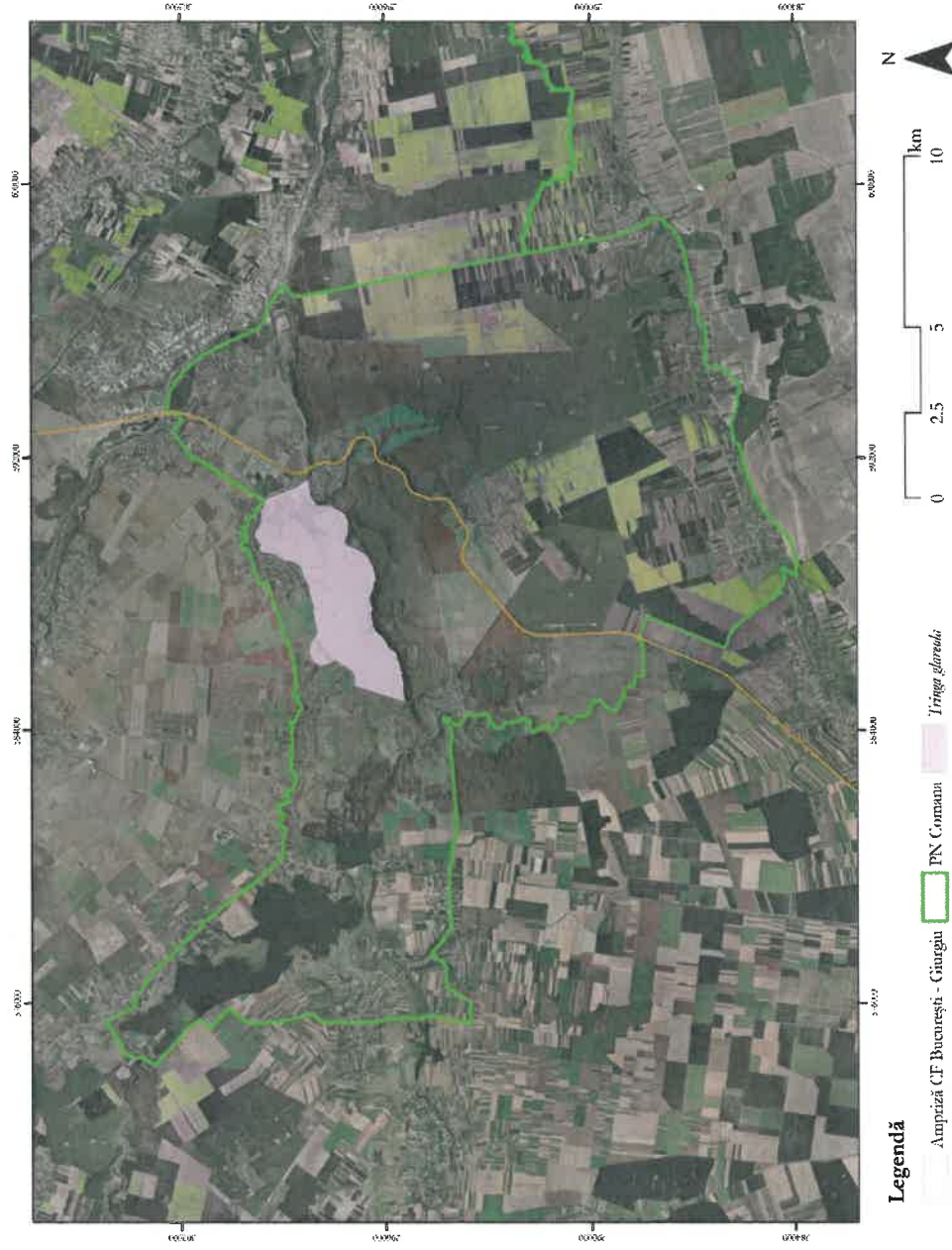


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Legendă**

Amplasați CF București - Giurgiu



PN Comana



Tringa glareola



**Figura nr. 3-84 Distribuția speciei *Tringa glareola***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 296 / 539

Cod: EA-207-R0

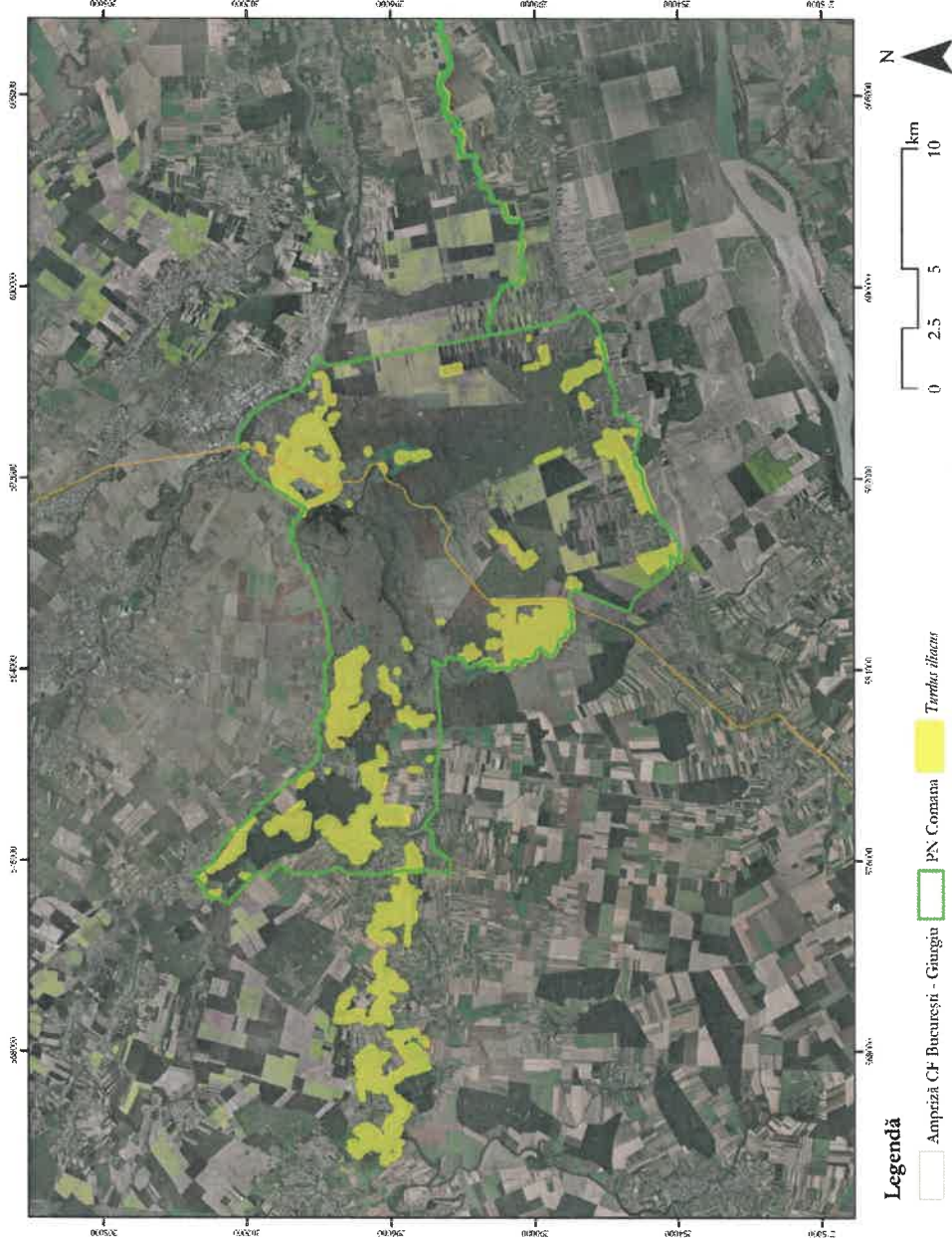


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-85 Distribuția speciei *Turdus iliacus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 297 / 539

Cod: EA-207-R0



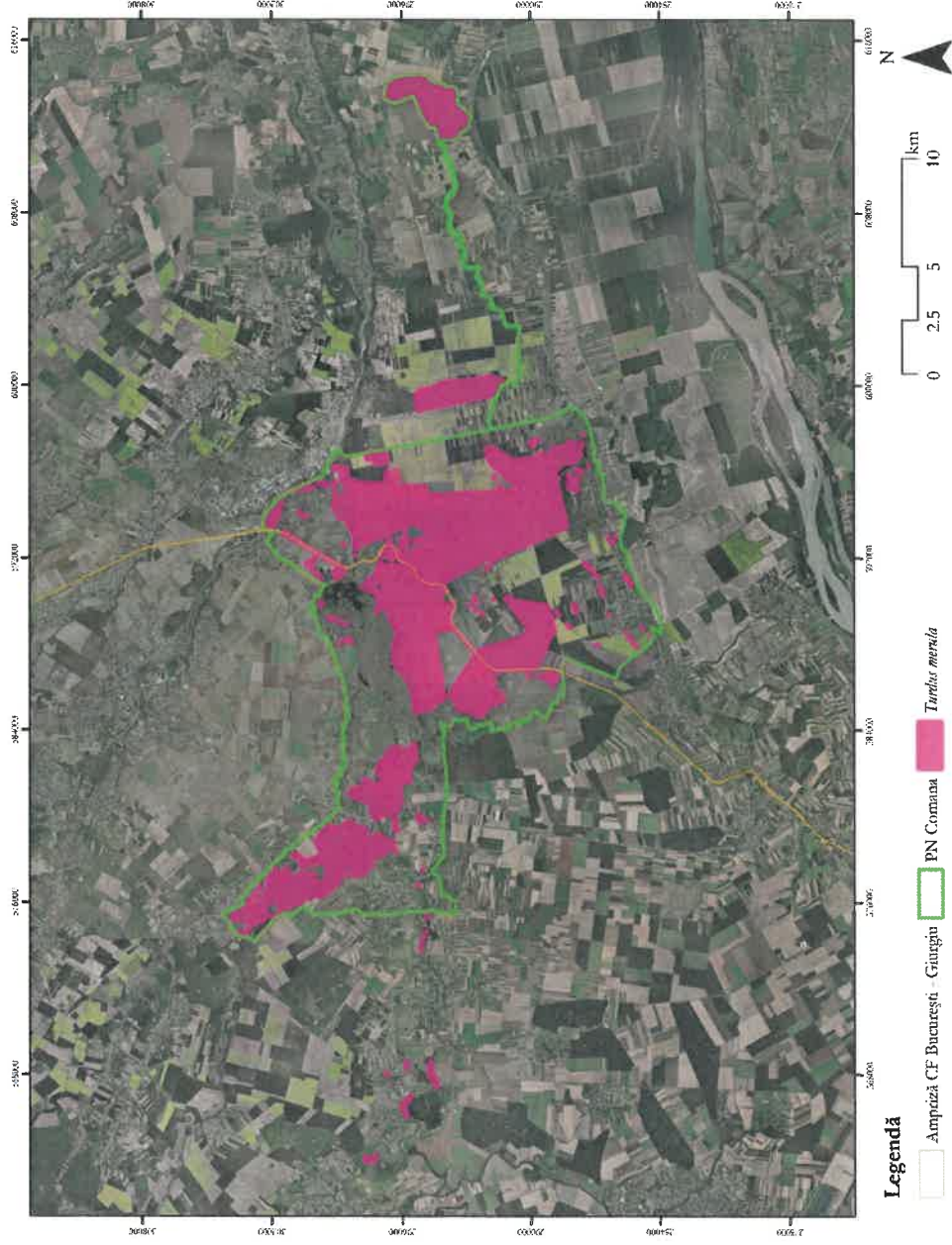


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-86 Distribuția speciei *Turdus merula***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 298 / 539

Cod: EA-207-R0



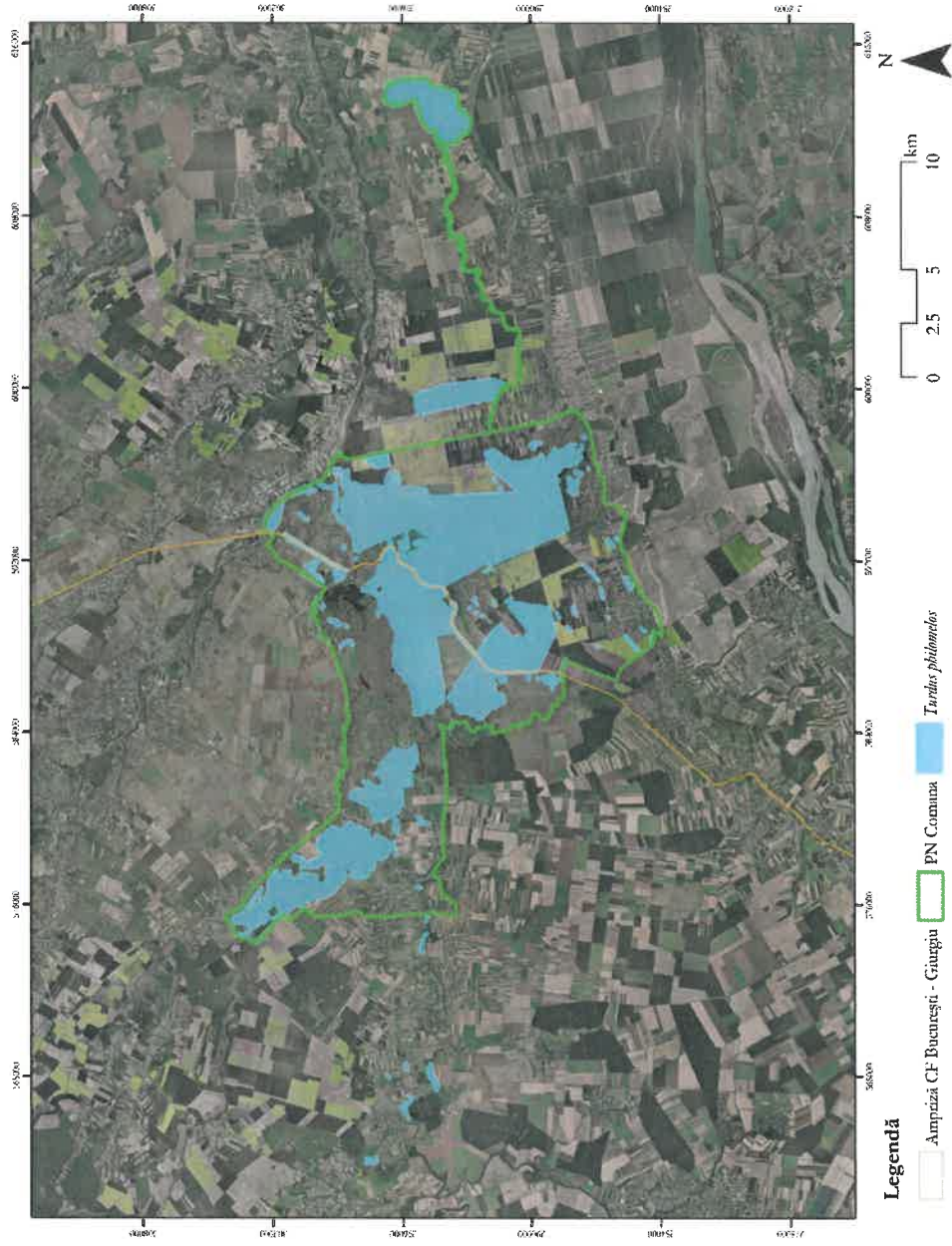


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-87 Distribuția speciei *Turdus philomelos***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL

**Subcontractant:**



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 299 / 539

Cod: EA-207-R0

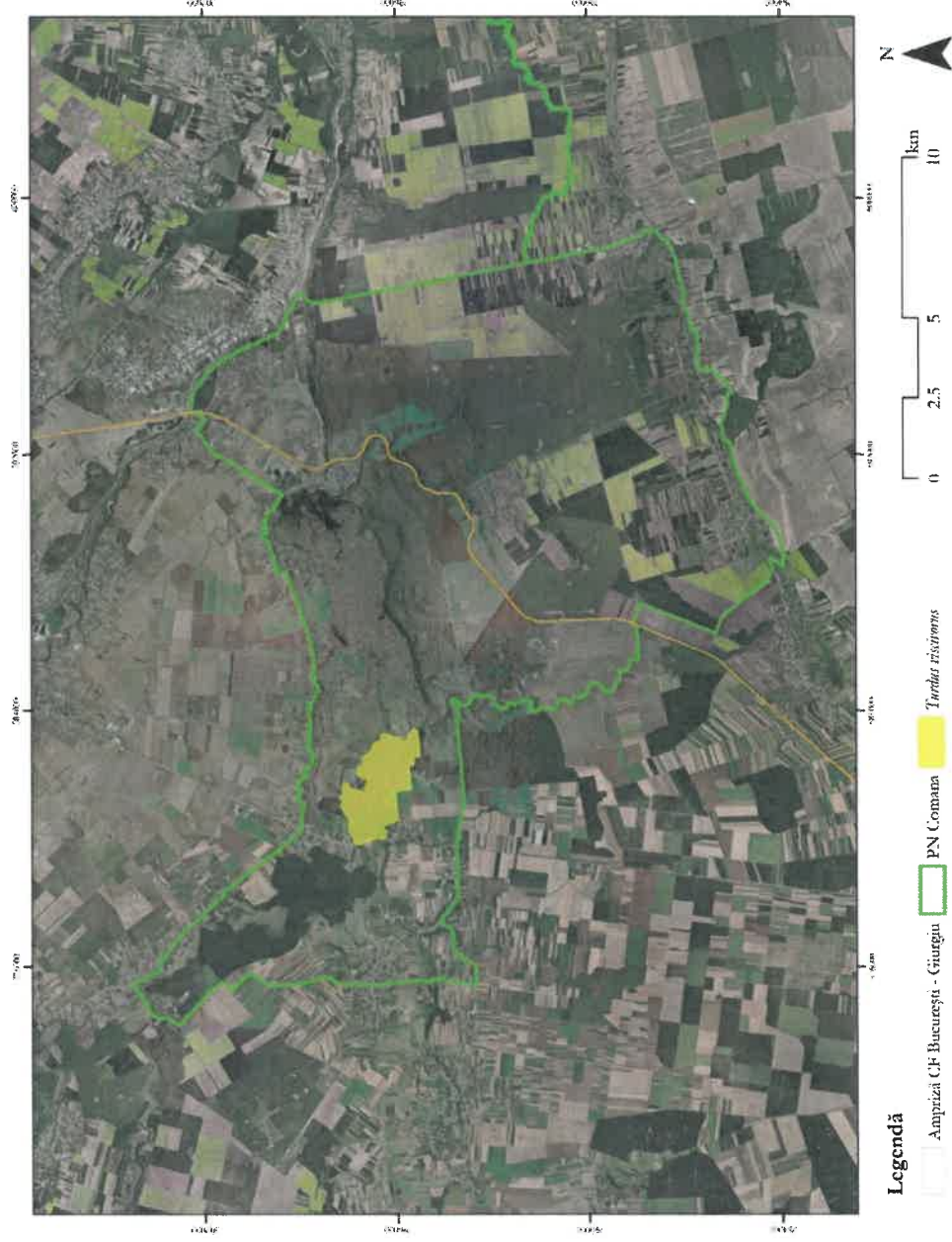


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-88 Distribuția speciei *Turdus viscivorus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Subcontractant:**

Nr. Pag. 300 / 539

Cod: EA-207-R0



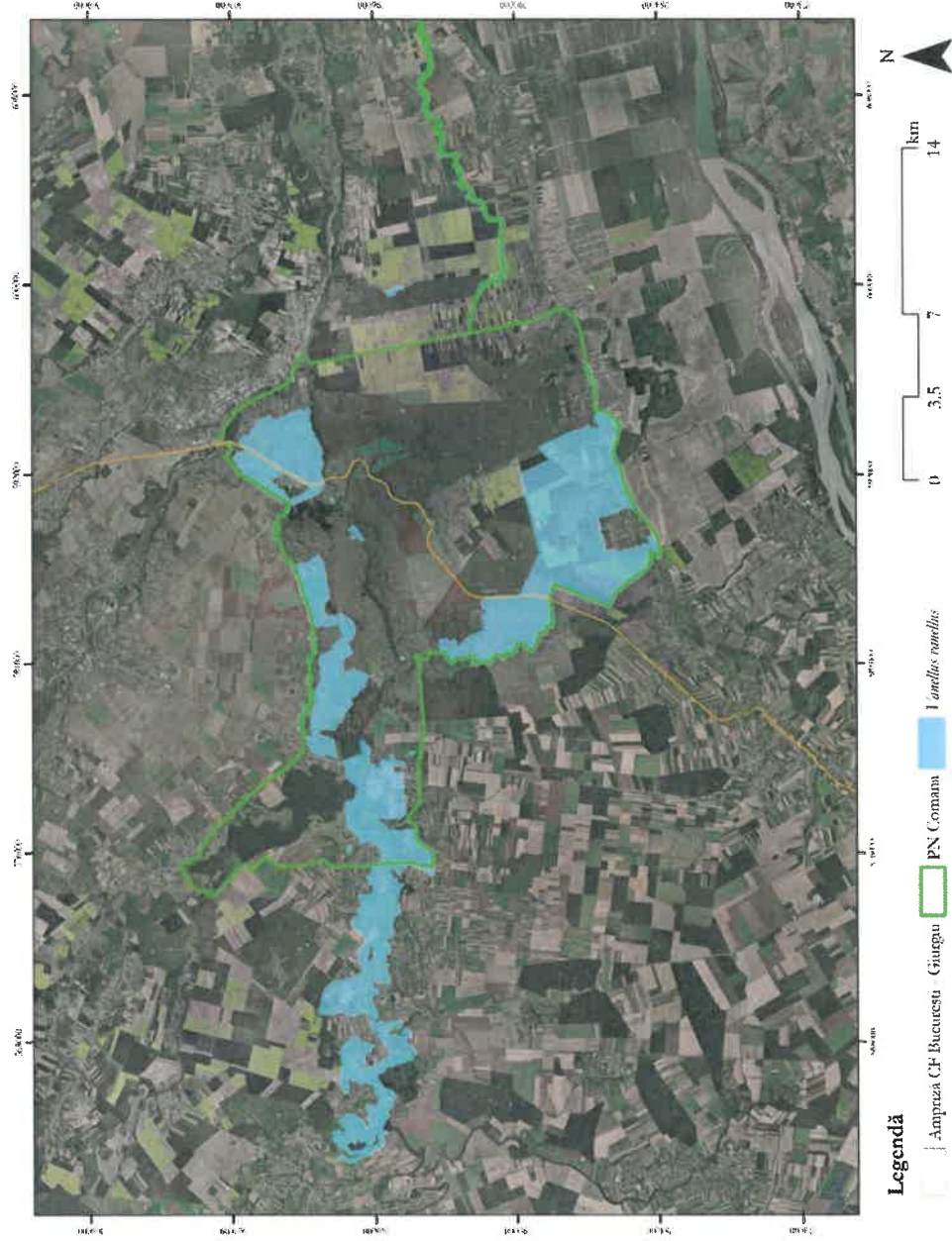


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Figura nr. 3-89 Distribuția speciei *Vanellus vanellus***

**Beneficiar:**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

**Prestator:**



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

**Subcontractant:**



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 301 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 3.2.1.4 ROSPA0090 Ostrovul Lung - Gostinu

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la distanța proiectului față de habitatele speciilor de păsări pentru prezența cărora a fost desemnat situl.

Tabelul nr. 3-15 Localizarea proiectului în raport cu speciile de păsări din situl ROSPA0090 Ostrovul Lung - Gostinu

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect
Specii din Anexa I a Directivei Păsări	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 12,2 km față de proiect (km 73+900)
	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,8 km față de proiect (km 73+900)
	A255	<i>Anthus campestris</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,3 km față de proiect (km 73+900)
	A089	<i>Aquila pomarina</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 14,3 km față de proiect (km 65+900)
	A029	<i>Ardea purpurea</i>	Specia a fost identificată pe limita nordică a sitului, la cca. 13,5 km față de proiect (km 65+800)
	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A060	<i>Aythya nyroca</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,5 km față de proiect (km 76+800)
	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 11,9 km față de proiect (km 73+900)
	A396	<i>Branta ruficollis</i>	Habitatul potențial al speciei este situat la cel puțin 7 km est de zona podului peste fluviul Dunărea.
	A133	<i>Burhinus oedichnemus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,5 km față de proiect (km 73+900)
	A403	<i>Buteo rufinus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,8 km față de proiect (km 73+900)
	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,5 km față de proiect (km 73+900)
	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,5 km față de proiect (km 76+800)
	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,9 km față de proiect (km 73+900)
	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 302 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect
	A082	<i>Circus cyaneus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,9 km față de proiect (km 73+900)
	A083	<i>Circus macrourus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 10 km față de proiect (km 73+900)
	A231	<i>Coracias garrulus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 73+900)
	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 73+900)
	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 8,2 km față de proiect (km 73+900)
	A236	<i>Dryocopus martius</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A026	<i>Egretta garzetta</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A320	<i>Ficedula parva</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,3 km față de proiect (km 73+900)
	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 73+900)
	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9 km față de proiect (km 73+900)
	A338	<i>Lanius collurio</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,2 km față de proiect (km 73+900)
	A339	<i>Lanius minor</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 8 km față de proiect (km 73+900)
	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului 6,9 km - km 92+000
	A177	<i>Larus minutus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 11,8 km față de proiect (km 66+500)
	A246	<i>Lullula arborea</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,8 km față de proiect (km 73+900)
	A073	<i>Milvus migrans</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 303 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect
	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 8,7 km față de proiect (km 73+900)
	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 8,7 km față de proiect (km 73+900)
	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 10 km față de proiect (km 73+900)
	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A234	<i>Picus canus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,4 km față de proiect (km 73+900)
	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Specia a fost identificată pe limita nordică a sitului, la cca. 16,3 km față de proiect (km 65+800)
	A195	<i>Sterna albifrons</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,2 km față de proiect (km 73+900)
	A193	<i>Sterna hirundo</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 8,7 km față de proiect (km 73+900)
	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A166	<i>Tringa glareola</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
Specii migratoare cu apariție regulată în sit neincluse în Anexa I a Directivei 2009/147/CE Specii asociate cu habitate acvatice deschise	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A055	<i>Anas querquedula</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 13,4 km față de proiect (km 65+900)
	A059	<i>Aythya ferina</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A036	<i>Cygnus olor</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9 km față de proiect (km 73+900)
	A459	<i>Larus cachinnans</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A179	<i>Larus ridibundus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 11,8 km față de proiect (km 65+900)
	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 304 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect
Specii asociate cu habitate acvatice litorale	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9 km față de proiect (km 73+900)
	A136	<i>Charadrius dubius</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,1 km față de proiect (km 73+900)
	A161	<i>Tringa erythropus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 8,3 km față de proiect (km 83+300)
	A164	<i>Tringa nebularia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A165	<i>Tringa ochropus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,5 km față de proiect (km 73+900)
	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,6 km față de proiect (km 73+900)
	A162	<i>Tringa totanus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,6 km față de proiect (km 73+900)
Specii asociate cu habitatele de stufăriș	A028	<i>Ardea cinerea</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A271	<i>Luscinia megarhychos</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A260	<i>Motacilla flava</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,8 km față de proiect (km 73+900)
	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,9 km față de proiect (km 73+900)
Specii asociate cu habitate deschise, terenuri agricole utilizate în mod extensiv	A247	<i>Alauda arvensis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,3 km față de proiect (km 73+900)
	A041	<i>Anser albifrons</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 79+200)
	A043	<i>Anser anser</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 73+900)
	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,3 km față de proiect (km 91+400)
	A208	<i>Columba palumbus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 73+900)
	A212	<i>Cuculus canorus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 77+300)
	A099	<i>Falco subbuteo</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 91+400)
	A244	<i>Galerida cristata</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A299	<i>Hippolais icterina</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,9 km față de proiect (km 73+900)

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 305 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect
	A438	<i>Hippolais pallida</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 73+900)
	A233	<i>Jynx torquilla</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A340	<i>Lanius excubitor</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A230	<i>Merops apiaster</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 76+100)
	A383	<i>Miliaria calandra</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,3 km față de proiect (km 73+900)
	A262	<i>Motacilla alba</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,9 km față de proiect (km 73+900)
	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A214	<i>Otus scops</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A249	<i>Riparia riparia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 76+700)
	A276	<i>Saxicola torquata</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 82+600)
	A353	<i>Sturnus roseus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A310	<i>Sylvia borin</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,5 km față de proiect (km 73+900)
	A309	<i>Sylvia communis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 8,4 km față de proiect (km 73+900)
	A232	<i>Upupa epops</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,5 km față de proiect (km 82+100)
Specie asociată cu habitate terestre forestiere	A221	<i>Asio otus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,5 km față de proiect (km 73+900)
	A363	<i>Carduelis chloris</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,8 km față de proiect (km 73+900)
	A365	<i>Carduelis spinus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 73+900)
	A207	<i>Columba oenas</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 76+700)
	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,4 km față de proiect (km 92+950)
	A319	<i>Muscicapa striata</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 9,7 km față de proiect (km 73+900)

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 306 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SACONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect
	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,9 km față de proiect (km 73+900)
	A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,6 km față de proiect (km 73+900)
	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A317	<i>Regulus regulus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A283	<i>Turdus merula</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A285	<i>Turdus philomelos</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)
	A284	<i>Turdus pilaris</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 11,5 km față de proiect (km 65+700)
	A287	<i>Turdus viscivorus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,9 km față de proiect (km 91+900)
Specii asociate cu habitate urbane	A251	<i>Hirundo rustica</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului
	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 7,7 km față de proiect (km 73+900)

### 3.2.1.5 ROSPA0108 Vedea-Dunăre

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la distanța proiectului față de habitatele speciilor de păsări, pentru prezența cărora a fost desemnat situl.

Tabelul nr. 3-16 Localizarea proiectului în raport cu speciile de păsări din situl ROSPA0108

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Specii de păsări dependente de habitate acvatice	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A060	<i>Aythya nyroca</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A082	<i>Circus cyaneus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 307 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
deschise în Anexa I	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 58 de km față de proiect.
	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Habitat favorabil potențial pentru specie a fost identificat la peste 62 de km față de proiect.
	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 22 km distanță față de proiect.
	A195	<i>Sterna albifrons</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 68 km distanță față de proiect.
	A193	<i>Sterna hirundo</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 68 km distanță față de proiect.
Specii din Anexa 1 dependente de habitate cu apa mica (litorale)	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 39 km distanță față de proiect.
Specii din Anexa 1 dependente de stufărișuri	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 32 km distanță față de proiect.
	A027	<i>Egretta alba</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A026	<i>Egretta garzetta</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect.
	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A029	<i>Ardea purpurea</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect.
	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect.
	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect.
Specii din Anexa 1 asociate cu habitate terestre	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 64 km distanță față de proiect.
	A231	<i>Coracias garrulus</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 25 de km față de proiect. Specia a fost identificată în sit la cca. 39 de km față de proiect.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 308 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 58 de km față de proiect.
	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
Specii de pasari migratoare neincluse in Anexa 1 dependente de habitate acvatice deschise	A054	<i>Anas acuta</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A056	<i>Anas clypeata</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A052	<i>Anas crecca</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A043	<i>Anser anser</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A059	<i>Aythya ferina</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A036	<i>Cygnus olor</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A125	<i>Fulica atra</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A459	<i>Larus cachinnans</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A182	<i>Larus canus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
Specii de pasari neincluse in Anexa 1 dependente de habitate cu apa mica (litorale)	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A144	<i>Calidris alba</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A146	<i>Calidris temminckii</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 60 km distanță față de proiect.
	A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 309 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
	A149	<i>Calidris alpina</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A145	<i>Calidris minuta</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 60 km distanță față de proiect.
	A136	<i>Charadrius dubius</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 37 km distanță față de proiect.
	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A156	<i>Limosa limosa</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect.
	A160	<i>Numenius arquata</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect.
	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect.
	A165	<i>Tringa ochropus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A162	<i>Tringa totanus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect, la Nord de lacul Suhaia.
	A161	<i>Tringa erythropus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect, la Nord de lacul Suhaia.
	A164	<i>Tringa nebularia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect, la Nord de lacul Suhaia.
	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect, la Nord de lacul Suhaia.
Specii de păsări neincluse în Anexa 1 dependente de stufărișuri	A028	<i>Ardea cinerea</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect, la Nord de lacul Suhaia.
	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 43 km distanță față de proiect, la sud de localitatea Bragadiru.
	A292	<i>Locustella luscinioides</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 310 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
	A247	<i>Alauda arvensis</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 25 de km față de proiect, la est de localitatea Găujani.
	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
Specii migratoare neincluse în Anexa 1 asociate cu habitate terestre	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A363	<i>Carduelis chloris</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
	A253	<i>Delichon urbica</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A251	<i>Hirundo rustica</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 25 de km față de proiect, la est de localitatea Găujani.
	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect, la Nord de lacul Suhaia.
	A383	<i>Miliaria calandra</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 65 km distanță față de proiect, la Nord de lacul Suhaia.
	A319	<i>Muscicapa striata</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 22km distanță față de proiect, la Sud de localitatea Cetățuia.
	A249	<i>Riparia riparia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 60 de km distanță față de proiect, la Vest de localitatea Zimnicea.
	A276	<i>Saxicola torquata</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 25 de km față de proiect, la est de localitatea Găujani.
	A283	<i>Turdus merula</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A285	<i>Turdus philomelos</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
A232	<i>Upupa epops</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.	
A221	<i>Asio otus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 311 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A363	<i>Carduelis chloris</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
	A212	<i>Cuculus canorus</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 37 de km față de proiect, la est de localitatea Cervenia.
	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
	A230	<i>Merops apiaster</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 25 de km față de proiect, la est de localitatea Găujani.
	A262	<i>Motacilla alba</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A260	<i>Motacilla flava</i>	Habitat potențial speciei a fost identificat în sit la cca. 25 de km față de proiect, la est de localitatea Găujani.
	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
	A249	<i>Riparia riparia</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 60 de km distanță față de proiect, la Vest de localitatea Zimnicea.
	A087	<i>Buteo buteo</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.
	A086	<i>Accipiter nisus</i>	Specia a fost identificată în sit la cca. 62 km distanță față de proiect, în zona lacului Suhaia.
	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Nu există date spațiale care să indice prezența speciei în interiorul sitului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 312 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.2.2 Populația și ecologia speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

#### 3.2.2.1 Populația speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

##### 3.2.2.1.1 ROSCI0043 Comana

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la suprafețele habitatelor și/sau efectivele populaționale ale speciilor în sit.

Tabelul nr. 3-17 Suprafața habitatelor și efectivele populaționale ale speciilor în sit

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
Habitate	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice	-	99	ha
	3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	-	107	ha
	3150	Lacuri naturale eutrofile cu vegetație de tip <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	-	8,73	ha
	3160	Lacuri și iazuri distrofice naturale	-	37	ha
	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	-	6	ha
	3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din <i>Chenopodion rubri</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	-	122	ha
	40A0*	Tufișuri subcontinentale peri-panonice	-		
	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	-	132	ha
	6240*	Pajiști stepice subpanonice	-		
	6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i>	-		
	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	-	265	ha
	91AA*	Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos	25	27,6	ha
	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	51,59	52	ha
	91F0	Păduri de luncă mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus miuor</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus augustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	216,51	217	ha
	91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus</i> spp.	723,79	724	ha
	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	-	3328	ha
	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	-	40	ha

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 313 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	-	76	ha
Plante	4067	<i>Echium russicum</i>	-	-	-
	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	-	-	Număr indivizi
	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	10000	20000	Număr indivizi
Nevertebrate	4056	<i>Anisus vorticulus</i>	-	-	Numar indivizi/ clase de mărime a populației
	6199* (1078*)	<i>Euplagia quadripunctaria (Callimorpha quadripunctaria)</i>	-	-	Număr indivizi sau clasa de mărime a populației
	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	1000	1500	Număr indivizi
	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	500	1000	Numar indivizi
	1052	<i>Euphydryas (Hypodrias) matura</i>	-	-	Numar de indivizi sau clase de mărime de populație
	1083	<i>Lucanus cervus</i>	2500	4500	Numar de indivizi/ clase de mărime a populației
	1060	<i>Lycaena dispar</i>	-	-	Numar de indivizi sau clase de mărime de populație
	1089	<i>Morimus (asper) funereus</i>	250	300	Numar indivizi
	4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	-	-	Număr indivizi sau clasa de mărime a populației
	1084*	<i>Osmoderma eremita</i>	-	-	Număr de indivizi/ clase de mărime a populației
Pești	1014	<i>Vertigo angustior</i>	-	-	Numar indivizi
	6963	<i>Cobitis taenia</i>	-	-	Numar indivizi
	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	-	Număr indivizi
	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	-	-	Numar de indivizi
	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	-	-	Număr indivizi
	2011	<i>Umbra krameri</i>	-	-	Număr indivizi
Herpetofaună	1188	<i>Bombina bombina</i>	-	-	Număr indivizi
	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	-	-	Număr indivizi
	1166	<i>Triturus cristatus</i>	-	-	-
	1220	<i>Emys orbicularis</i>	180	250	Numar de indivizi
Mamifere	1324	<i>Myotis myotis</i>	-	-	Număr de indivizi
	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	100	150	Numar indivizi

## 3.2.2.1.2 ROSPA0022 Comana

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la efectivele populaționale ale speciilor în sit.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 314 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-18 Efectivele populaționale ale speciilor de păsări din situl ROSPA0022

Cod Natura 2000	Habitatelor/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M.
A402	<i>Accipiter brevipes</i>	2	4	Numar de perechi cuibăritoare
A229	<i>Alcedo atthis</i>	20	30	Numar de perechi cuibăritoare
A089	<i>Aquila pomarina</i>	6	8	Numar de perechi cuibăritoare
A029	<i>Ardea purpurea</i>	20	40	Numar de perechi cuibăritoare
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	30	50	Numar de perechi cuibăritoare
		800	1000	Numar de indivizi în pasaj
A222	<i>Asio flammeus</i>	10	15	Număr de indivizi în migrație
A060	<i>Aythya nyroca</i>	50	90	Numar de perechi cuibăritoare
A021	<i>Botaurus stellaris</i>	10	16	Numar de perechi cuibăritoare
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	40	50	Numar de perechi cuibăritoare
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	320	500	Numar de perechi cuibăritoare
		6000	8000	Numar de indivizi în pasaj
A197	<i>Chlidonias niger</i>	2000	3000	Numar de indivizi în migrație
A030	<i>Ciconia nigra</i>	2	4	Numar de perechi cuibăritoare
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	-	-	Număr de indivizi în perioada de cuibărire
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	1	2	Numar de perechi cuibăritoare
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	16	30	Numar de perechi cuibăritoare
A231	<i>Coracias garrulus</i>	30	50	Numar de perechi cuibăritoare
A122	<i>Crex crex</i>	30	40	Numar de perechi cuibăritoare
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	80	100	Numar de perechi cuibăritoare
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	50	70	Numar de perechi cuibăritoare
A027	<i>Egretta alba</i>	230	400	Numar de indivizi în pasaj
A026	<i>Egretta garzetta</i>	80	100	Număr perechi cuibăritoare
				Număr indivizi în migrație
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	40	50	Număr perechi
A097	<i>Falco vespertinus</i>	80	100	Numar de indivizi în pasaj
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	25	500	Numar de perechi cuibăritoare
A135	<i>Glareola pratincola</i>	20	50	Numar de indivizi în pasaj
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	20	60	Număr perechi cuibăritoare
		300	600	Numar de indivizi în migrație
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	100	200	Numar de perechi cuibăritoare
A338	<i>Lanius collurio</i>	50	80	Numar de perechi cuibăritoare
A339	<i>Lanius minor</i>	30	40	Numar de perechi cuibăritoare
A246	<i>Lullula arborea</i>	110	200	Numar de perechi cuibăritoare

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 315 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M.
A272	<i>Luscinia svecica</i>	40	50	Numar de perechi cuibăritoare
A073	<i>Milvus migrans</i>	3	5	Numar de indivizi
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	-	-	Numar de indivizi in perioada de reproducere
		200	300	Numar de indivizi în migrație
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	1	2	Numar de indivizi în migrație
A072	<i>Pernis apivorus</i>	10	12	Numar de perechi
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	500	800	Număr de indivizi în migrație
		50	75	Număr indivizi în iernare
A151	<i>Philomachus pugnax</i>	1500	2500	Numar de indivizi
A234	<i>Picus canus</i>	50	85	Numar de perechi cuibăritoare
A034	<i>Platalea leucorodia</i>	150	200	Numar de indivizi în pasaj
A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	750	1000	Numar de indivizi în pasaj
A120	<i>Porzana parva</i>	100	120	Numar de perechi cuibăritoare
A119	<i>Porzana porzana</i>	20	50	Numar de perechi cuibăritoare
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	12	20	Numar de perechi cuibăritoare
		1200	1300	Număr de indivizi în pasaj
A193	<i>Sterna hirundo</i>	50	100	Numar de perechi cuibăritoare
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	50	100	Numar de perechi cuibăritoare
A166	<i>Tringa glareola</i>	500	800	Numar de indivizi în pasaj
A054	<i>Anas acuta</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A056	<i>Anas clypeata</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A052	<i>Aans crecca</i>	3000	5000	Numar de indivizi în pasaj
A050	<i>Anas penelope</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A055	<i>Anas querquedula</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A056	<i>Anas querquedula</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A051	<i>Anas strepera</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A059	<i>Aythya ferina</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A061	<i>Aythya fuligula</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A067	<i>Bucephala clangula</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A036	<i>Cygnus olor</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A125	<i>Fulica atra</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A125	<i>Fulica atra</i>	5000	6000	Numar de indivizi în migrație
A459	<i>Larus cachinnans</i>	-	-	Numar de indivizi
A182	<i>Larus canus</i>	-	-	Numar de indivizi în migrație

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 316 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M.
A193	<i>Larus fuscus</i>	-	-	Numar de indivizi în migratie
A179	<i>Larus ridibundus</i>	800	1000	Numar de indivizi în migratie
A070	<i>Mergus merganser</i>	-	-	Numar de indivizi în migratie
A069	<i>Mergus serrator</i>	-	-	Numar de indivizi în migratie
A058	<i>Netta rufina</i>	-	-	Numar de indivizi în migratie
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	-	Numar de indivizi
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A006	<i>Podiceps grisenga</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A028	<i>Ardea cinerea</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A123	<i>Gallinula chloropus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A292	<i>Locustella luscinioides</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A270	<i>Luscinia luscinia</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A261	<i>Motacila cinerea</i>	-	-	Numar de indivizi în migratie
A260	<i>Motacila flava</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A118	<i>Rallus aquaticus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A336	<i>Remiz pendulinus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A169	<i>Arenaria interpres</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A144	<i>Calidris alba</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A149	<i>Calidris alpina</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A147	<i>Calidris feruginea</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A145	<i>Calidris minuta</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A146	<i>Calidris temminckii</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A136	<i>Charadrius dubius</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A136	<i>Charadrius dubius</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 317 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M.
A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A153	<i>Gallinago gallinago</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A150	<i>Limicola falcinellus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A156	<i>Limosa limosa</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A160	<i>Numenius arquata</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A155	<i>Scolopax rusticola</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A161	<i>Tringa erythropus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A164	<i>Tringa nebularia</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A165	<i>Tringa ochropus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A163	<i>Tringa stagnalis</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A162	<i>Tringa totanus</i>	500	1000	Numar de indivizi în pasaj
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A247	<i>Alauda arvensis</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A401	<i>Anser albifrons</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A401	<i>Anser albifrons</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A043	<i>Anser anser</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A258	<i>Anthus cervinus</i>	-	-	Numar de indivizi în migrație
A259	<i>Anthus spinoletta</i>	-	-	Numar de indivizi în migrație
A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A087	<i>Buteo buteo</i>	-	-	Numar de indivizi
A088	<i>Buteo lagopus</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A113	<i>Coturnix coturnix</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A348	<i>Corvus frugilegus</i>	-	-	Numar perechi cuibăritoare
A099	<i>Falco subbuteo</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	-	-	Număr de indivizi
A306	<i>Fringilla montifringilla</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A244	<i>Galerida cristata</i>	40	50	Numar de perechi cuibăritoare
A299	<i>Hippolais icterina</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A233	<i>Jynx torquilla</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A340	<i>Lanius exubitor</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 318 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M.
A230	<i>Merops apiaster</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A383	<i>Miliaria calandra</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A262	<i>Motacila alba</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A337	<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A214	<i>Otus scops</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A249	<i>Riparia riparia</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A275	<i>Saxicola rubetra</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A275	<i>Saxicola torquata</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A210	<i>Streptopelia turtur</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A210	<i>Streptopelia turtur</i>	-	-	Numar de indivizi care cuibăresc
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A309	<i>Sylvia communis</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A286	<i>Turdus iliacus</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A232	<i>Upupa epops</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A221	<i>Asio otus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A208	<i>Columba palumbus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A208	<i>Columba palumbus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A363	<i>Carduelis chloris</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A365	<i>Carduelis spinus</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A207	<i>Columba oenas</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A207	<i>Columba oenas</i>	-	-	Nr. indivizi în pasaj
A269	<i>Erithacus rubecula</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A359	<i>Fringilla coelebs</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A319	<i>Muscicapa striata</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A315	<i>Phylloscopus trochilus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A315	<i>Phylloscopus trochilus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A266	<i>Prunella modularis</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 319 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M.
A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	-	-	Număr de indivizi care ierneză
A318	<i>Regulus regulus</i>	-	-	Număr de indivizi care ierneză
A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A308	<i>Sylvia curruca</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A283	<i>Turdus merula</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A283	<i>Turdus philomelos</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A283	<i>Turdus torquatus</i>	-	-	Numar de indivizi în pasaj
A287	<i>Turdus viscivorus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A226	<i>Apus apus</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A253	<i>Delichon urbica</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A251	<i>Hirundo rustica</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	-	Numar de perechi cuibăritoare
A284	<i>Turdus pilaris</i>	-	-	Număr de indivizi care ierneză

## 3.2.2.1.3 ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la suprafețele habitatelor și/ sau efectivele populaționale ale speciilor în sit.

Tabelul nr. 3-19 Efectivele populaționale ale speciilor din sit

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
Habitat	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul malurilor râurilor ( <i>Ulmenion minoris</i> )	2.9	-	ha
	92A0	Păduri - galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	1408	-	ha
Mamifere	1355	<i>Lutra lutra</i>	10	50	Număr indivizi/ familii (perechi)
	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	10	50	Număr exemplare
	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	10	50	Număr de indivizi
	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	-	-	-
	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	-	-	-
	1324	<i>Myotis myotis</i>	-	-	-
	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	-	-	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 320 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
	1302	<i>Rhynolophus mehelyi</i>	-	-	-
	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	500	1000	Număr de indivizi
Herpetofaună	1188	<i>Bombina bombina</i>	100	500	Număr de indivizi
	1220	<i>Emys orbicularis</i>	10	50	Număr indivizi
Nevertebrate	1032	<i>Unio crassus</i>	500	1000	număr de indivizi/clase de mărime a populației
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	100 000	500 000	Număr indivizi
	1130	<i>Aspius aspius</i>	50 000	100 000	număr de indivizi
	6963	<i>Cobitis taenia</i>	10 000	50 000	Număr indivizi
	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	50 000	10 2000	Număr de indivizi
	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	50 000	100 000	Număr indivizi
	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	10 000	50 000	Număr de indivizi
	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	100 000	500 000	Numărul de indivizi
	5329	<i>Romanogobio vladkovi</i>	10 000	50 000	Număr de indivizi
	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	10 000	50 000	Număr de indivizi
	1160	<i>Zingel streber</i>	50 000	100 000	Număr de indivizi
	1159	<i>Zingel zingel</i>	50 000	100 000	Număr de indivizi
	2484	<i>Eudontomyzon mariae</i>	5000	10 000	Număr indivizi

## 3.2.2.1.4 ROSPA108 Vedeș-Dunăre

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la efectivele populaționale ale speciilor în sit.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 321 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-20 Efectivele populaționale ale speciilor din sit

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	Unitate de măsură parametru
A229	<i>Alcedo atthis</i>	1	2	Număr de perechi cuibăritoare
A060	<i>Aythya nyroca</i>	23	34	Număr de perechi cuibăritoare
		300	400	Număr de indivizi în pasaj
A082	<i>Circus cyaneus</i>	20	30	Număr de indivizi în pasaj
		4	6	Număr de indivizi care ierneză
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	40	60	Număr de perechi cuibăritoare
A020	<i>Pelecanus crispus</i>	3	11	Număr de indivizi în pasaj
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	-	240	Număr de indivizi care ierneză
		-	1000	Număr de indivizi în migrație
A034	<i>Platalea leucorodia</i>	18	24	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj
A195	<i>Sterna albifrons</i>	4	8	Număr de perechi cuibăritoare
		50	70	Număr de indivizi în pasaj
A193	<i>Sterna hirundo</i>	30	80	Număr de perechi cuibăritoare
		800	1500	Număr de indivizi în pasaj
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	70	150	Număr de indivizi în pasaj
		15	27	Număr de perechi cuibăritoare
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	50	150	Număr de indivizi în pasaj
		-	40	Număr de perechi cuibăritoare
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
		-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi care ierneză
A027	<i>Egretta alba</i>	1	3	Număr de perechi cuibăritoare
		20	30	Număr de indivizi care ierneză
A026	<i>Egretta garzetta</i>	45	80	Număr de perechi cuibăritoare
		300	500	Număr de indivizi în pasaj
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	20	24	Număr de perechi cuibăritoare
A029	<i>Ardea purpurea</i>	70	100	Număr de indivizi în pasaj
		5	10	Număr de perechi cuibăritoare
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	50	60	Număr perechi cuibăritoare
A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A402	<i>Accipiter brevipes</i>	1	2	Număr de perechi cuibăritoare
A031	<i>Ciconia ciconia</i>			Număr de perechi cuibăritoare
		500	1000	Număr de indivizi în migrație
A030	<i>Ciconia nigra</i>	1	2	Număr de perechi cuibăritoare
		40	60	Număr de indivizi în pasaj
A231	<i>Coracias garrulus</i>	20	30	Număr de perechi cuibăritoare
A097	<i>Falco vespertinus</i>	5	10	Număr de perechi cuibăritoare
		200	300	Număr de indivizi în pasaj
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	5	10	Număr de indivizi în pasaj
		-	1	Număr de perechi cuibăritoare
		4	6	Număr de indivizi care ierneză
A054	<i>Anas acuta</i>	-	10	Număr de indivizi care ierneză

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 322 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Habitatate/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	Unitate de măsură parametru
A056	<i>Anas clypeata</i>	-	500	Număr de indivizi în pasaj
A052	<i>Anas crecca</i>	-	300	Număr de indivizi care ierneză
A052	<i>Anas crecca</i>	1200	1500	Număr de indivizi în pasaj
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	3000	4500	Număr de indivizi în pasaj
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	250	Număr de indivizi care ierneză
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	20	Numărul de perechi cuibăritoare
A043	<i>Anser anser</i>	-	30	Număr de indivizi în pasaj
A059	<i>Aythya ferina</i>	90	120	Număr de perechi cuibăritoare
A036	<i>Cygnus olor</i>	-	8	Număr de indivizi în pasaj
A125	<i>Fulica atra</i>	-	250	Număr de perechi cuibăritoare
A125	<i>Fulica atra</i>	-	57	Număr de indivizi care ierneză
A459	<i>Larus cachinnans</i>	600	2500	Număr de indivizi în pasaj
A182	<i>Larus canus</i>	180	300	Număr de indivizi în pasaj
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	500	Număr de indivizi care ierneză
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	1500	Număr de perechi cuibăritoare
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	50	Număr de perechi cuibăritoare
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	-	24	Număr de indivizi în pasaj
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	30	Număr de indivizi în pasaj
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	4	Numărul de perechi cuibăritoare
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	-	60	Număr de indivizi în pasaj
A144	<i>Calidris alba</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A147	<i>Calidris ferruginea</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A146	<i>Calidris temminckii</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A149	<i>Calidris alpina</i>	-	11400	Număr de indivizi în pasaj
A145	<i>Calidris minuta</i>	332	404	Număr de indivizi în pasaj
A136	<i>Charadrius dubius</i>	240	300	Număr de indivizi care ierneză
A153	<i>Gallinago gallinago</i>	90	200	Număr de indivizi în pasaj
A156	<i>Limosa limosa</i>	450	3000	Număr de indivizi în pasaj
A160	<i>Numenius arquata</i>	120	600	Număr de indivizi în pasaj
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	2100	3000	Număr de indivizi în pasaj
A165	<i>Tringa ochropus</i>	-	90	Număr de indivizi în pasaj
A162	<i>Tringa totanus</i>	1200	2000	Număr de indivizi în pasaj
A161	<i>Tringa erythropus</i>	440	600	Număr de indivizi în pasaj
A164	<i>Tringa nebularia</i>	-	200	Număr de indivizi în pasaj
A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	120	130	Număr de indivizi în pasaj
A028	<i>Ardea cinerea</i>	-	30	Număr de indivizi în pasaj
A028	<i>Ardea cinerea</i>	-	11	Număr de indivizi care ierneză
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 323 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Actual (min.)	Actual (max.)	Unitate de măsură parametru
A260	<i>Motacilla flava</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A336	<i>Remiz pendulinus</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A118	<i>Rallus aquaticus</i>	-	2	Număr de indivizi în pasaj
A292	<i>Locustella luscinioides</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A269	<i>Erithacus rubecula</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A359	<i>Fringilla coelebs</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A319	<i>Muscicapa striata</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A283	<i>Turdus merula</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A285	<i>Turdus philomelos</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A221	<i>Asio otus</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A363	<i>Carduelis chloris</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A363	<i>Carduelis chloris</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A247	<i>Alauda arvensis</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj Număr de perechi cuibăritoare
A253	<i>Delichon urbica</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A251	<i>Hirundo rustica</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A383	<i>Miliaria calandra</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A249	<i>Riparia riparia</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A276	<i>Saxicola torquata</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A232	<i>Upupa epops</i>	-	-	Număr indivizi în pasaj
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A230	<i>Merops apiaster</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A262	<i>Motacilla alba</i>	-	-	Numărul de perechi cuibăritoare
A249	<i>Riparia riparia</i>	-	-	Număr indivizi în migrație
A087	<i>Buteo buteo</i>	-	3	Număr de indivizi care ierneză
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	1	Număr de indivizi care ierneză
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	-	1	Număr de indivizi care ierneză

## 3.2.2.1.5 ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu

În tabelul de mai jos sunt prezentate informații referitoare la efectivele populaționale ale speciilor în sit.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 324 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-21 Efectivele populaționale ale speciilor din sit

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
A402	<i>Accipiter brevipes</i>	2	3	Număr de perechi cuibăritoare
A229	<i>Alcedo atthis</i>	30	40	Număr de perechi cuibăritoare
A255	<i>Anthus campestris</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A089	<i>Aquila pomarina</i>	40	-	Număr de indivizi în pasaj
A029	<i>Ardea purpurea</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	100	200	Număr de perechi cuibăritoare
A060	<i>Aythya nyroca</i>	8	10	Număr de perechi cuibăritoare
A021	<i>Botaurus stellaris</i>	1	-	Număr de perechi cuibăritoare
A396	<i>Branta ruficollis</i>	30	-	Număr de indivizi în pasaj
A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>	4	5	Număr de perechi cuibăritoare
A403	<i>Buteo rufinus</i>	1	-	Număr de perechi cuibăritoare
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	60	-	Număr de perechi cuibăritoare
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	300	700	Număr de indivizi în pasaj
A030	<i>Ciconia nigra</i>	42	-	Număr de indivizi în pasaj
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	1	-	Număr de perechi cuibăritoare
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	12	15	Număr de indivizi în pasaj
		3	5	Număr de indivizi care iernează
A082	<i>Circus cyaneus</i>	15	20	Număr de indivizi care iernează
A083	<i>Circus macrourus</i>	10	-	Număr de indivizi în pasaj
A231	<i>Coracias garrulus</i>	40	45	Număr de perechi cuibăritoare
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	120	133	Număr de indivizi care iernează
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	40	45	Număr de perechi
A236	<i>Dryocopus martius</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A026	<i>Egretta garzetta</i>	100	200	Număr de perechi cuibăritoare
A097	<i>Falco vespertinus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A320	<i>Ficedula parva</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	1	-	Număr de perechi cuibăritoare
		4	-	Număr de indivizi în pasaj
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	5	-	Număr de indivizi în pasaj
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	24	26	Număr de perechi cuibăritoare
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	30	40	Număr de perechi cuibăritoare
A338	<i>Lanius collurio</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A339	<i>Lanius minor</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A176	<i>Larus melanocephalus</i>	30	40	Număr de perechi
A177	<i>Larus minutus</i>	400	500	Număr de indivizi în pasaj
		1056,01	-	ha
A246	<i>Lullula arborea</i>	-	-	Număr perechi
A073	<i>Milvus migrans</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		5	10	Număr de indivizi în pasaj

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 325 / 539



Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	120	130	Număr de perechi cuibăritoare
A094	<i>Pandion haliaetus</i>	20	-	Număr de indivizi în pasaj
A020	<i>Pelecanus crispus</i>	34	-	Număr de indivizi în pasaj
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	120	-	Număr de indivizi în pasaj
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	200	500	Număr de indivizi în pasaj
		240	300	Număr de indivizi care iernează
A151	<i>Philomachus pugnax</i>	200	-	Număr de indivizi în pasaj
A234	<i>Picus canus</i>	20	40	Număr de indivizi permanent
A034	<i>Platalea leucorodia</i>	30	40	Numărul de indivizi în pasaj
A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	10	20	Numărul de perechi cuibăritoare
		100	200	Număr de indivizi în pasaj
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	7	8	Număr de perechi cuibăritoare
A 195	<i>Sterna albifrons</i>	60	70	Număr de indivizi în pasaj
		12		Număr de perechi cuibăritoare
A 193	<i>Sterna hirundo</i>	1000	1200	Număr de indivizi în pasaj
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	-	-	Număr perechi
A166	<i>Tringa glareola</i>	80	-	Număr de indivizi în pasaj
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A055	<i>Anas querquedula</i>	100	200	Număr de indivizi în pasaj
A059	<i>Aythya ferina</i>	100	200	Număr de indivizi în pasaj
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A036	<i>Cygnus olor</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A459	<i>Larus cachinnans</i>	600	-	Număr de indivizi în pasaj
A179	<i>Larus ridibundus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	300	-	Număr de indivizi în pasaj
		100	200	Număr de indivizi reproducători
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A136	<i>Charadrius dubius</i>	20	30	Număr de perechi cuibăritoare
A161	<i>Tringa erythropus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A164	<i>Tringa nebularia</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A165	<i>Tringa ochropus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A162	<i>Tringa totanus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A028	<i>Ardea cinerea</i>	50	80	Număr de perechi cuibăritoare
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A260	<i>Motacilla flava</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A336	<i>Remiz pendulinus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A247	<i>Alauda arvensis</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A041	<i>Anser albifrons</i>	4000	-	Număr de indivizi care iernează
A043	<i>Anser anser</i>	30	50	Număr de indivizi care iernează

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 326 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
		-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A208	<i>Columba palumbus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj
A113	<i>Coturnix coturnix</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A099	<i>Falco subbuteo</i>	20	30	Număr de perechi cuibăritoare
A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A244	<i>Galerida cristata</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A299	<i>Hippolais icterina</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A438	<i>Hippolais pallida</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
		-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A233	<i>Jynx torquilla</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A340	<i>Lanius excubitor</i>	-	-	Număr de indivizi care iernează
A230	<i>Merops apiaster</i>	120	-	Număr de perechi cuibăritoare
A383	<i>Miliaria calandra</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A262	<i>Motacilla alba</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A337	<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A214	<i>Otus scops</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A249	<i>Riparia riparia</i>	2000	3000	Număr de perechi cuibăritoare
A276	<i>Saxicola torquata</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A210	<i>Streptopelia turtur</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A353	<i>Sturnus roseus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A310	<i>Sylvia borin</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A309	<i>Sylvia communis</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A232	<i>Upupa epops</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A221	<i>Asio otus</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A363	<i>Carduelis chloris</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj
A365	<i>Carduelis spinus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A207	<i>Columba oenas</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A359	<i>Fringilla coelebs</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
		-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A319	<i>Muscicapa striata</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 327 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Actual (min.)	Actual (max.)	U.M
A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj
A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A317	<i>Regulus regulus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A283	<i>Turdus merula</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
		-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A285	<i>Turdus philomelos</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
		-	-	Număr de indivizi în pasaj
A284	<i>Turdus pilaris</i>	-	-	Număr de indivizi în iernare
A287	<i>Turdus viscivorus</i>	-	-	Număr de indivizi în pasaj
A251	<i>Hirundo rustica</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare
A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	-	Număr de perechi cuibăritoare

### 3.2.2.2 Ecologia speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

Cerințele particulare pentru tipurile de habitate ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 3-22 Cerințe particulare pentru habitatele din siturile potențial afectate de proiect

Cod habitat	Habitat	Dependență de apă subterană	Dependență de apă de suprafață	Rezistență la specii invazive
1530	Stepe și mlaștini sărăturate panonice	X	-	-
3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau de <i>Isoeto-Nanoiuncetea</i>	-	X	-
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	X	X	-
3160	Lacuri distrofice și bălți	-	X	-
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachian</i>	-	X	-
3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de <i>Chenopodian rubri</i> și <i>Bidentian p.p.</i>	-	X	-
40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	-	-	-
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofiele de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin	X	X	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 328 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Habitat	Dependență de apă subterană	Dependență de apă de suprafață	Rezistență la specii invazive
91AA	Păduri estice de stejar alb	-	-	-
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	X	X	-
91F0	Păduri mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , riverane marilor fluvii ( <i>Ulmenion minaris</i> )	X	-	-
91I0	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus</i> spp.	X	-	-
91M0	Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc	X	-	-
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	-	-	-
92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	X	X	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 329 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.3 Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora

Deși proiectul nu presupune schimbarea utilizării actuale a terenului, acesta urmând a fi realizat pe suprafața actuală a căii ferate, terasamentul existent poate oferi habitate ce prezintă favorabilitate pentru specii aparținând majorității grupelor taxonomice, fiind medii care asigură resurse de hrană, adăpost, locuri de reproducere, locuri de tranzit și odihnă. Aspectul liniar al proiectului presupune și o posibilă barieră pentru speciile mobile ce intersectează traseul căii ferate în timpul migrațiilor sau mișcărilor între habitate. Operarea căii ferate poate constitui o barieră comportamentală, care poate conduce la evitarea zonei căii ferate de anumite specii, deschizând nișe ecologice pentru un alt spectru de specii, tolerante zgomotului și vibrațiilor produse de traficul feroviar, dar și o barieră fizică, pentru specii cu mobilitate redusă. De asemenea, traficul feroviar poate cauza creșterea mortalității în cadrul populațiilor speciilor prin coliziunea cu garniturile de tren.

Nevertebratele dețin un rol esențial în funcționarea ecosistemelor datorită pe de o parte regimului de hrană – consumatori primari, secundari și descompunători, iar pe de altă parte datorită plurivalenței ecologice funcționale – specii polenizatoare, specii pradă (sursă de hrană pentru alte specii de nevertebrate și vertebrate: amfibieni, păsări și mamifere).

Ca pradă, nevertebratele reprezintă o sursă trofică atât pentru alte nevertebrate, cât și pentru amfibieni, păsări și mamifere insectivore. Majoritatea speciilor de nevertebrate prezintă un grad ridicat de stenoecie (preferințe mai mult sau mai puțin stricte de habitat, hrană, condiții locale etc.), ceea ce le face vulnerabile la dereglările condițiilor de viață și la degradarea habitatelor. Astfel, prezența unor specii de nevertebrate constituie un indicator al gradului de sănătate a habitatului populat de către acestea.

Într-un biotop acvatic, peștii reprezintă unele dintre speciile esențiale privind existența și funcționarea unui ecosistem complex. Ca pradă / prădător, speciile de pești intervin în ciclul nutrienților de tip fosfor și azot susținând, astfel, un mediu acvatic sănătos, bogat în producători primari (alge și plante) și consumatori, și având un rol determinant în menținerea unor populații numeroase și viguroase pentru o parte dintre speciile de păsări pentru care situl a fost desemnat.

Amfibienii și reptilele au dublă calitate în rețelele trofice de a fi atât pradă, cât și prădător. Când populațiile de amfibieni sunt abundente, acestea pot consuma cantități

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 330 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

semnificative de organisme pradă, servind la limitarea exploziilor populaționale. Ca pradă, herpetofauna reprezintă o resursă trofică importantă pentru alte grupe taxonomice.

Amfibienii și reptilele sunt sensibile în principal la pierderea și dereglările condițiilor de habitat. Ca urmare a dependenței de variabilele de habitat (la unele specii ajungând la stenotopie), amfibienii sunt considerați buni indicatori ai sănătății mediului. Ciclul de viață complex al amfibienilor necesită habitate favorabile diferite pentru depunerea ouălor, și dezvoltarea larvelor și adulților. Spre deosebire de amfibieni, reptilele prezintă plasticitate adaptativă mai ridicată, astfel că acestea nu depind într-un grad foarte ridicat de condițiile de habitat, aceeași specii putând ocupa nișe ecologice variabile în funcție de tipurile de ecosistem.

Referitor la relația animal - mediu, pentru cea mai mare parte a speciilor de amfibieni și reptile deplasarea între habitate diferite este necesară. Ambele grupe desfășoară migrații – în cazul amfibienilor au fost observate două perioade de migrație: de primăvară - către habitatele de reproducere, și de toamnă - către habitatele de hibernat, în timp ce în cazul reptilelor există adesea două etape de deplasare, una în timpul verii când masculii se dispersează în habitat și una de toamnă, când ambele sexe se aglomerează în apropierea hibernaculelor. Acest lucru înseamnă că atât pentru amfibieni, cât și pentru reptile, sunt necesare habitate de calitate (atât cele tranziționale cât și cele de rezidență). Mai mult, aproape toate speciile de herpetofaună prezintă o capacitate redusă de dispersie și adesea nu se pot deplasa către habitate alternative, atunci când cel inițial este degradat sau pierdut.

Păsările reprezintă un grup taxonomic ce ocupă multe verigi/ niveluri trofice în cadrul lanțului trofic și, ca și alte organisme vii, contribuie la menținerea nivelurilor sustenabile ale populațiilor pradă și ale speciilor prădătoare, iar după moarte asigură hrana pentru necrofagi și descompunători. Importanța speciilor de păsări privind funcționarea optimă a ecosistemelor naturale este extrem de variată. Numeroase specii de păsări sunt importante în procesul de reproducere a plantelor, prin intermediul serviciilor lor ca specii polenizatoare sau distribuitoare de semințe, dar acestea prezintă importanță și datorită contribuției privind menținerea sub control a populațiilor de specii potențial dăunătoare (de exemplu, apariția unor explozii populaționale de insecte sau rozătoare). Unele păsări sunt considerate specii cheie, deoarece prezența în sau dispariția dintr-un ecosistem afectează în mod direct celelalte specii ale lanțului trofic.

Conform Sekercioglu, 2006, principalele funcții ecologice asigurate de păsări sunt reprezentate de:

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 331 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- Servicii de reglare: împrăștiere de semințe (în cazul speciilor frugivore), polenizare (specii nectarivore), controlul dăunătorilor (specii de păsări ce se hrănesc cu specii de nevertebrate și vertebrate), îndepărtarea cadavrelor (specii necrofage);
- Servicii suport: depunerea nutrienților (specii acvatic), servicii de „modelare” a ecosistemelor (specii care sapă cavități).

Având o motilitate ridicată și nedependentă în mod strict de habitat, speciile de păsări nu sunt atât de puternic afectate de activitățile antropice, putându-se retrage din zona deranjată spre zonele neafectate ale habitatului caracteristic. Condiția obligatorie este aceea ca habitatul caracteristic (favorabil) să nu fie distrus și lucrările antropice să nu fie desfășurate în etape vulnerabile ale ciclului biologic (reproducere, cuibărire, creșterea puilor).

Speciile de păsări menționate în Formularul standard al ariei de protecție specială avifaunistică îndeplinesc rolurile mai sus menționate.

Mamiferele, în funcție de nișa ecologică și/ sau trofică pe care o ocupă în cadrul unui ecosistem, dețin roluri importante privind funcționarea acestuia:

- Micromamiferele – contribuie la diversitatea vieții atât ca prădători, cât și ca pradă. Prin această interacțiune cu alte grupe de animale, mamiferele influențează rețelele trofice și controlează nivelurile populaționale ale prădătorilor, insectelor și a speciilor-gazdă pentru paraziți.
- Macromamiferele – facilitează fluxul de nutrienți prin conectarea ecosistemelor adiacente și ocupă un loc unic în rețelele trofice, care nu poate fi ocupat de alte animale, prin dispersia directă a semințelor sau consumarea animalelor care dispersează semințe. De asemenea, ca și în cazul altor specii de prădători, mamiferele de talie medie controlează nivelurile populaționale ale speciilor pradă – mamifere de talie mică, reptile, amfibieni și păsări.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 332 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumant Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-23 Funcțiile ecologice ale habitatelor și speciilor de interes comunitar din sit

Grupă	Asigurarea funcțiilor ecologice										Resurse bibliografice
	Habitat și specii		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	Dependența	
	Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru								
Habitat	1530- Stepe și mlaștini sărăturate panonice	Producător primar	-	Important pentru mamifere , păsări (ex: <i>Acrocephalus paludicola</i> , <i>Otis tarda</i> , <i>Mustela eversmanni</i> , <i>Sicista subtilis</i> trizona), Odihniă pentru mai multe specii de păsări ( <i>Branta ruficollis</i> , <i>Anser erythropus</i> , <i>Recurvirostra avosetta</i> , <i>Charadrius alexandrinus</i> , <i>Himantopus himantopus</i> , <i>Tringa tolanus</i> , <i>Burhinus oedicnemus</i> , <i>Calandrella brachydactyl</i> , <i>Glareola nordmanni</i> )	-	-	-	-	-	Ape subterane	Stanová et al, 2008
Habitat	3130- Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de Litoreletia uniflorae și/sau de Isoetio-Nanotuncetea	Producător primar	-	Suport pentru nevertebrate (ex: <i>Anisus vorticulus</i> )	-	-	-	-	-	Ape de suprafață - la marginea acestora- lacuri, bălți, mlaștini, lunci inundabile ale râurilor	Mountford et al, 2008
Habitat	3150- Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip de Magnopolamion sau Hydrocharititon	Producător primar	-	Asigură suport pentru mai multe specii de nevertebrate (ex: 4056 <i>Anisus vorticulus</i> )	-	Rol de filtrator al substanțelor în suspensie, specifice caracteristice acumulează metale grele din apă	-	-	-	Ape de suprafață (ape eutrofe stătătoare, lacuri, bălți, covoți microdepresiuni în care stagnează apa de precipitații, ape lin curgătoare care periodic se revarsă în luncile lor inundabile, reimprespând astfel apa bălților și mlaștinilor aferente), Apa subterană - influența apei subterane prin fluxurile de alimentare (feeding streams),	Curtis et al, 2009 Habitats fact sheet Mayes, 2008
Habitat	3160- Lacuri distrofe și bălți	Producător primar	-	Suport pentru mamifere (ex: <i>Mustela lutreola</i> ), păsări, reptile, nevertebrate ( <i>Anisus vorticulus</i> )	-	Poate asigura conectivitate în lungul râurilor,	-	-	-	Ape de suprafață (lacuri, bălți, ghioluri, brațe moarte), ape lin curgătoare (canale de drenaj, canale de irigație)	Mountford et al, 2008 Gorup, 2008

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Cof: EA-207-R0

Nr. Pag. 333 / 539



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană							Resursă trofică pentru	
Habitat	3260- Cursuri de apă din pășunile montane cu vegetația de Ranuncion fluitantis și Callitriche-Batrachian	Produsător primar	-	Support pentru unele specii de nevertebrate și pești	-	Plantele acvatică influențează și modifică fluxul, nutriția și dinamica sedimentelor	-	-	Ape de suprafață (lacuri, bălți, ghioluri, crovuri, ochiuri din presiunile mlaștinilor, precum și cele cu apă în curgătoare, canale de îngate, canale de drenaj, brațe moarte ale unor râuri). Nivelul apei în râuri este puternic variabil și depinde de condițiile climatice și meteorologice, precum și de aprovizionarea cu apă subterană, de dimensiunea și naturalitatea bazinului hidrografic. Cei mai semnificativi factori care determină formarea habitatului, abundenței și diversității speciilor sunt viteza de curgere și condițiile albiei, care sunt strâns corelate, precum și condițiile de lumină.	Mountford et al., 2008 Hatton-Ellis și colab., 2003	
Habitat	3270- Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de Chenopodium rubri și Bidensian P.D.	Produsător primar	-	Poate asigura conectivitate în lungul râurilor.	-	Tufărișurile stepice au un rol protector deosebit – fixarea stâncărilor și gronotusuri pe care se instalează, protecția solului împotriva eroziunii și protecție hidrologică, stocarea carbonului și de reglare climatică,	-	-	Ape de suprafață - malurile bazinelor acvatică cu acumulări de material organic și zone din jurul izvoarelor care servesc pentru adăpatul animalelor în timpul păsunatului.	Mayes, 2008 Mountford et al., 2008	
Habitat	40C0- Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	Produsător primar	-	-	-	-	-	-	Apa de precipitații 450- 900(1250) mm.	Mountford et al., 2008	

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVILE INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 334 / 538

Cof: EA-2074-R0



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice		
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații				
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană										
Habitat	6430- Asociații de lizieră cu ierburii înalte hidrofile de la nivelul câmpurilor până la nivel montan și alpin	-	-	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru
Habitat	91A0- Păduri estice de stejar alb	-	-	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru
Habitat	91E0- Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion nicanzae, Salicion albae)	-	-	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru
Habitat	91F0- Păduri mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, riverane marilor fluvii (Ulmion maris)	-	-	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru
Habitat	91I0- Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu Quercus spp.	-	-	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru	Resursă trofică pentru

Beneficiar:


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
 FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL


 INGENIERIA  
 ESPECIALIZATA OBRA  
 CIVIL E INDUSTRIAL SA


EPC Consultlamp de mediu SRL



Subcontractant:

Nr. Pag. 335 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența				Resurse bibliografice	
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
		Categorie trofică	Resursă trofică de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	Resurse bibliografice
Habitat	91M0- Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc	Producător primar	-	-	Reprezintă suport pentru reproducerea nevertebrateilor xilofage.	-	Producere oxigen, ciclarea nutrienților,	-	-	Subterane freatice	Scradeanu et al, 2016 Planul de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Olt 2016-2021 Planul De Management Actualizat al Spațiului Hidrografic Crișuri, 2016-2021
Habitat	91Y0- Păduri dacice de stejar și carpen	Producător primar	-	-	Suport pentru nevertebrate xilofage ( <i>Lucanus cervus</i> , <i>Cerambyx cerdo</i> ) și pentru păsări ce preferă habitate forestiere pentru cuibărire	Conectivitate pentru specii de mamifere	Producere oxigen, ciclarea nutrienților,	-	-		Bărbuceanu et al, 2015
Habitat	92A0-Galerii cu Salix alba și Populus alba	Producător primar	-	-	Suport pentru păsări ce preferă habitate ripariene pentru cuibărire	Poate asigura conectivitate în lungul râurilor,	Producere oxigen, ciclarea nutrienților,	-	-	De suprafață și subterane freatice	Scradeanu et al, 2016
Plante	1428- Marsilea quadrifolia	Producător primar	-	-		-	Producere oxigen, ciclarea nutrienților, încetinirea procesului de eutrofizare,	3150, 3130, 3160	-	De suprafață - lacuri sau râuri lin curgătoare	Li et al., 2011 Mihăilescu et al, 2015 Doniță et al, 2005 Garfa și Mountford, 2008
Nevertebrate	4056-Anisus vorticulus	Preferă hrana vegetală - macrofitofila	Se hrănește cu diatomee sau alge care au nevoie de lumină solară,	-	Trăiește în ape stagnante, bogate în vegetație, gropi, canale, iazuri, mlaștini, dar și ape înec curgătoare în zone de câmpie, fixata pe parțile submerse ale florei dure sau pe diferite substraturi (predominant macrofitofila). Prefera apele limpezi, fiind un bioindicator de calitate superioară a habitatului.	Dispersat de păsări pe o distanță de 500 m și poate crește rapid densitățile populăritei; sensibilă la curenți puternici,	-	3130, 3150, 3160	-	Ape de suprafață - limpezi, permanente, stagnante sau lin curgătoare, bogate în vegetație acvatică și palustră,	Mountford et al, 2008

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRĂ CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Cod: EA-207-R0

Subcontractant:

Nr. Pag. 338 / 539

Grupă	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența			Resurse bibliografice	
	Habitat și specii	Trofice	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
Nevertebrate	Xilofag, saproxil  1088- <i>Cerambyx cerdo</i>	Resursă trofică pentru  Resursă principală de hrană  Speciile din genul <i>Quercus</i> și probabil specii precum <i>Castanea sativa</i> , <i>Juglans regia</i> , <i>Fraxinus</i> spp., <i>Salix</i> spp., <i>Ulmus</i> spp., <i>Fagus sylvatica</i> , <i>Platanus</i> spp., <i>Prunus</i> spp. (Müller 1950 în De Zan et al. 2017)	De reproducere  Reproducere în arbori ai genului <i>Quercus</i> sp., în special arbori maturi din zone semi-deschise de pădure,	De deplasare / Conectivitate  Deplasare în zbor, Mobilitate mare, se poate deplasa până la 1,5 km într-o zi între arbori-gazdă favorabili.	De reglare  Necesită prezența lemnului mort în habitatele forestiere, Contribuie la descompunerea a materialului lemnos din pădurile de stejari și la crearea unor habitate favorabile pentru alte specii de coleoptere saproxile (prin crearea de galerii în trunchiunile arborilor),	De habitate Natura 2000  91E0*, 9110, 9130, 9170, 91M0, 91Y0	De alte specii  <i>Quercus</i> sp.	De cursuri de apă/apă de precipitații	Casula et al., 2017 Oleksa et al., 2017 Drag et al., 2018 Radu, 2006 Buse et al., 2008 Niculescu & Mitrea, 2017 De Zan et al., 2017 Thauront & Stallegger (2008), Barbuceanu et al., 2015
Nevertebrate	Insectivor  4045- <i>Coenagrion ornatum</i>	Nevertebrate (insecte (tânjar, molți) și larvele acestora, afide)	De reproducere  Larvele traiesc în ape curgătoare, în zonele lenitice cu fund mălos. Adulții acestei specii preferă vegetația emergentă, stau în fitocenozele cu <i>Carex</i> , <i>Eleocharis</i> de pe malurile apelor, între trunchiurile carora se pot ascunde, iar femelele își depun ouăle în tulpinile acestora (ovipozitiile endofitice),	De deplasare / Conectivitate  Dispersie limitată - între 200-1 km	De reglare  -	De habitate Natura 2000  7230	De alte specii  Dispersie limitată - între 200-1 km	De cursuri de apă/apă de precipitații  Ape de suprafață	Šeffrová, 2008 Gorlup, 2008 Jaeschke et al., 2013 Tichanek & Tropek (2016),





UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



Ministerul Mediului și Climei

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
Nevertebrate	6169- Euphydryas maturna	Polifagă	Specia preferă marginile de păduri (și nu numai lizierele de păduri, ci și ochiuri de pădure), unde fluturii găsesc atât plantele gazdă (larvele preferând înaltele hibernare specii precum: <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Populus tremula</i> , <i>Salix caprea</i> , ouăle fiind depuse pe frunzele acestora) cât și surse de nectar utilizând o gamă largă de specii terboase și arbutive: <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Populus tremula</i> , <i>Plantago lanceolata</i> , <i>Veronica chamaedrys</i> , <i>Lonicera periclymenum</i> sau <i>Succisa pratensis</i>	Amfibieni, reptile, păsări	Habitatele preferate sunt luminisurile mici, care au frasin sau copaci tremuratori în zone de pădure de foioase, adesea în văi calcaroase, câteodată în locuri umede,	Deplasare în zbor, pe distanțe relativ scurte (până în 500 m. Menținerea conectivității între zonele de habitat forestier este importantă pentru a evita extincția locală,	Polenizator al genurilor Scabiosa, Leucanthemum, Plantago lanceolata, rol în menținerea populațiilor de floră,	91F0, 91E0*, 9170	<i>Plantago sp.</i> , <i>Viola sp.</i> , <i>Scabiosa sp.</i> , <i>Fragaria sp.</i> , <i>Fraxinus excelsior</i>		Stănoiu et al., 1979 Konvicka et al., 2005 Gorup, 2008 Malkiewicz et al., 2008 Dolek et al., 2013 PEDEAU, 2020 Sharma, 2020
Nevertebrate	6199- Euplagia quadripunctaria	Polifagă	<i>Eupatorium cannabinum</i> (cel mai frecvent), <i>Rubus spp.</i> , <i>Oreganum</i> , <i>Mentha sp.</i> , <i>Lamium spp.</i> , <i>Urtica spp.</i> , <i>Corylus spp.</i> , <i>Rubus spp.</i> , <i>Rubus spp.</i> , <i>Lonicera spp.</i> , <i>Cytisus spp.</i> și <i>Epilobium spp.</i> , <i>Anchusa spp.</i> , <i>Plantago sp.</i> , <i>Trifolium sp.</i> , <i>Mentha sp.</i> , <i>Sambucus ebulus</i>	Amfibieni, reptile, păsări	Preferă habitatele nu foarte uscate, umbroase, dar calde, de obicei margini de pădure bogate în vegetație, luminișuri de pădure, margini de drumuri forestiere, margini de păraie și chiar lacuri. În stadiul larvar consumă specii precum: <i>Lamium spp.</i> , <i>Urtica spp.</i> , <i>Corylus spp.</i> , <i>Rubus spp.</i> , <i>Lonicera spp.</i> , <i>Cytisus spp.</i> și <i>Epilobium spp.</i> , <i>Anchusa spp.</i> . Se poate întâlni și în habitate cu <i>Plantago sp.</i> , <i>Trifolium sp.</i> , <i>Urtica sp.</i> , <i>Mentha sp.</i> , <i>Sambucus ebulus</i>	Se poate deplasa cel mult 500 m		6430, 9170 (în locuri umede), 9130 (în locuri umede), 91E0*, 91F0, 91M0, 91Y0, 91I0*, 91AA, 91X0, 40C0*	<i>Eupatorium cannabinum</i> (cel mai frecvent, în stadiul adult), <i>Rubus spp.</i> , <i>Oreganum</i> , <i>Mentha sp.</i>	Ape de suprafață (preferând și margini de păraie sau lacuri)	Gorup, 2008 Gafta & Mountford, 2008 Doniță et al., 2005 Brakefield & Liebert, 1985 Manu et al., 2018 BRAKEFIELD & LIEBERT, 1985

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Preșteritor:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Nr. Pag. 338 / 539

Cod: EA-207-R0

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice
		Categorie trofică	Trofice	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
Nevertebrate	1083- <i>Lucanus cervus</i>	Xilofag, saproxil	<p>Resursă trofică pentru</p> <p>Păsări</p>	<p>De reproducere</p> <p>În special în pădurile de stejar. Ponta este depusă în sol, în zone apropiate de rădăcinile arborilor sau de lemn mort.</p>	<p>De deplasare / Conectivitate</p> <p>Deplasare în zbor. Se poate deplasa până la circa 2000 m (pentru masculii). Femelele se deplasează de obicei o singură dată, pe distanțe de până la 750 m. Dacă distanța între populații este mai mare de 3 km există risc de extincție locală.</p>	<p>De reglare</p> <p>Contribuie la descompunere a materialului lemnos și la ciclarea materiei.</p>	<p>De habitate Natura 2000</p> <p>9130, 91Y0, 91M0, 9110, 9170</p>	<p>De alte specii</p> <p><i>Quercus sp.</i>, <i>Fagus sylvatica</i> sau <i>Acer pseudoplatanus</i></p>	<p>De cursuri de apă/apă de precipitații</p> <p>-</p>	<p>Kuzminski et al., 2020 Bardiani et al., 2017 Thauront și Stallegger, (2008) Niculescu și Mircea, 2017 Bărbuceanu et al., 2015</p>
Nevertebrate	1060- <i>Lycena dispar</i>	Poli-fagă	<p>Resursă trofică pentru</p> <p>Amfibieni, reptile, păsări</p>	<p>De reproducere</p> <p>În habitate umede, chiar și în zone puternic antropizate, pentru că larvele trăiesc pe specii de măcriș (<i>Rumex sp.</i>; <i>R. hydrolapathum</i>, <i>R. aquaticus</i>), specifice acestui habitat. Teoretic pot apărea multe populații în special de-a lungul cursurilor de apă. Tipurile de habitate caracteristice: fânețe umede-mlaștinoase, mlaștini, zone inundabile, maluri de râuri și lacuri.</p>	<p>De deplasare / Conectivitate</p> <p>Deplasare în zbor. Distanța de migrare este între 700 m - 2 km.</p>	<p>De reglare</p> <p>Polenizator al speciilor de plante, preferate în stadiul adult: <i>Mentha spp.</i>, <i>Lythrum salicaria</i>, <i>Eupatorium cannabinum</i>, <i>Cirsium palustre</i>, <i>Origanum vulgare</i>, <i>Cirsium arvense</i>, <i>Valeriana officinalis</i>, etc.</p>	<p>De habitate Natura 2000</p> <p>6430, 7230</p>	<p>De alte specii</p> <p><i>R. aquaticus</i>, <i>R. obtusifolius</i>, <i>R. crispus</i>, <i>R. stenophyllus</i>, <i>R. patientia</i>, <i>Polygonum bistorta</i>, <i>Mentha spp.</i>, <i>Lythrum salicaria</i>, <i>Eupatorium cannabinum</i>, <i>Cirsium palustre</i>, <i>Origanum vulgare</i>, <i>Cirsium arvense</i>, <i>Valeriana officinalis</i>, etc.</p>	<p>De cursuri de apă/apă de precipitații</p> <p>De suprațată (preferă fânețele umede-mlaștinoase, mlaștini, zone inundabile, maluri de râuri și lacuri)</p>	<p>Bumaz S, Dietrich, L. (2010) Gorup, (2008) 1060.pdf Seferová, 2008 Park etf, 2014 Strausz, et al. (2012) <a href="https://mpn.mnh.n.fr/docs/cahabfiches/">https://mpn.mnh.n.fr/docs/cahabfiches/</a> GHID SINETIC PENTRU MONITORIZAR EA SPECILOR DE NEVERTEBRAT E DE INTERES COMUNITAR DIN ROMANIA</p>

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența				Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
Nevertebrate	6908- Mortimus asper funereus	Xilofag, saproxil Polifag în stadiu larvar	Speciile din genurile <i>Quercus</i> sp. și <i>Fagus</i> sp.	Păsări	În lemn mort al arborilor (inclusiv tăiat), Durează trei sau patru ani,	Capacitate limitată de dispersie. În consecință, există numeroase habitate care sunt potrivite pentru această specie, dar care nu sunt colonizate de aceasta (Bărbuceanu și colab, 2015 în Hardersen et al., 2017). Vulnerabilitatea fragmentării ale habitatelor. Se poate deplasa pe distanțe cuprinse între 20-451 m	Contribuie la descompunere a materialului lemnos și la ciclarea materiei,	91Y0 (potențial), 91M0, 91T0, 91Z0	<i>Quercus</i> sp., <i>Fraxinus</i> sp.	-	Hardersen et al., 2017 Rink, 2007 Bărbuceanu et al., 2015 Manu et al., 2019 Manu et al., 2017
Nevertebrate	4039- Nymphalis vaualbum	Polifagă	Larvele preferă speciile <i>Salix</i> spp., <i>Populus</i> spp., <i>Ulmus</i> spp., <i>Betula</i> spp., <i>Hippophae rhamnoides</i> , <i>Monus</i> sp., <i>Rosa</i> sp., <i>Sorbus</i> sp., <i>Alnus</i> sp.	Păsări, amfibieni	Liziere de pădure din regiunea colinară, plantații extensive cu pomi fructiferi, tufâșuri,						Gascoigne-Pees et al., 2014
Nevertebrate	6966- Osmoderma eremita Complex	Polifagă, saproxilică	Larva se dezvoltă în humus-ul din scorburile arborilor bătrâni rezultat în urma putrezirii lemnului. Este o specie polifagă, consumând putregai de <i>Quercus</i> , <i>Fagus</i> , <i>Malus</i> , <i>Pyrus</i> , <i>Salix</i> , <i>Acer</i> spp., <i>Fraxinus</i> spp., <i>Tilia</i> spp., <i>Ulmus</i> spp., <i>Carpinus</i> spp., <i>Populus</i> spp., <i>Betula</i> spp., <i>Alnus</i> spp., <i>Castanea sativa</i> etc. dar în special <i>Fagus sylvatica</i> , <i>Quercus</i> spp.	Păsări	Paduri de foioase din etajul stepelor collinare până în etajul fagului,	Capacitate limitată de deplasare, până la 200 m	Contribuie la descompunere a materialului lemnos și la ciclarea materiei,	9170, 91M0	-	-	Goriup, 2008 Maunzi et al., 2017 Manu et al., 2017
Nevertebrate	1014- Vertigo angustior	Detritivoră și microfagă	Hrană vegetală	Păsări	Specie higrofilă, aproape palustră (rogoz); trăiește în locuri umede, sub pietre, printre mușchi, sub bușteni, la marginea apelor în detritus, în câmpiile umede și mlăștinoase, printre crăpăturile arborilor bătrâni ale căror tulpini se găesc în apa, de obicei în habitate deschise, neumbrite,	Poate fi transportat de unghiate, alături de blana lor, și de asemenea pe distanțe scurte (4-5 km) atasat de resturile rezultate în urma inundațiilor					Goriup, 2008 Hornung et al., 2003

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 340 / 539



Cod: EA-2014-R0





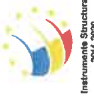
UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Ministerul Transporturilor

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Autoritatea Națională de Protecție Mediului

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Grupă	Habitat și specii		Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice
	Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
Nevertebrate	Filtratoare	Fitoplancton, materie organică dizolvată, alge mai mici de 20-30 μm, detritus, algăe and bacteria	Pești, mamifere	-	-	Capabilită să populaze lungi sectoare ale râurilor, populațiile speciei fiind important în epurarea apelor, fiind totodată un element de control al înfloririi apei, Ciclarea nutrienților (bioturbare)	-	Specii de pești (gazele pentru larvele de <i>Unio crassus</i> ) ex: <i>P.loxinrus phoxinrus</i> , <i>Cottus gobio</i> , <i>A. alburnus</i> , <i>Perca fluviatilis</i> specii potențiate: <i>Salmo trutta</i> , <i>Esox lucius</i> , <i>Barbatula</i> , <i>barbatula</i>	De apele de suprafață (populează pâraie și râuri, mai rar fluvii, în bălțile care au legătură permanentă cu râurile sau fluviile și mai rar în lacuri (Grossu, 1962). Este o specie sensibilă sub aspectul condițiilor de calitate a apei, necesitând ape curgătoare, bine oxigenate,	Gorup, 2008 Grossu, 1962 Österling și Schneider Tajoi & colab, 2017 Schneider & Österling, 2018	
Pești	Insectivor	Rotifere	<i>Lutra lutra</i> (dacă nu există altă specie disponibilă)	Nu întreprinde migrații lungi, Specie bentonică, necesită menținerea fără obstacole a albilor râurilor,	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	Apă dulce; bento-pelagic; ph optim 7.0 - 7.7; dH optim 10 - 15; potamodrom,	-	Ape de suprafață (râuri)	Lanszki et al., 2015 Muhl & Dahlsrom, 1971 Villegger et al., 2017		
Pești	Insectivor	Gasteropode, bivalve, larve de insecte	<i>Lutra lutra</i> (dacă nu există altă specie disponibilă)	Sedentar, nu întreprinde migrații,	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	Apă dulce; apă salmastră; zona demersală; potamodrom,	-	De suprafață - lacuri sau râuri în curgătoare, Poate rezista și la secare temporară	Lanszki et al., 2015 Muhl & Dahlsrom, 1971		
Pești	-	Materie vegetală - fitoplancton, resturi de plante acvatice, detritus vegetal ocazional nevertebrate	<i>Lutra lutra</i> , pășări	Nu întreprinde migrații	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	Apă dulce; bento-pelagic,	Specii din genurile <i>Unio</i> și <i>Anodonta</i>	Ape de suprafață (râuri)	Gorup, 2008 Lanszki et al., 2015		
Pești	Insectivor	Nevertebrate bentonice	<i>Lutra lutra</i> , pășări	Sedentar, nu întreprinde migrații,	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	-	-	Ape de suprafață (râuri)	Kottelat & Freyhof, 2007		

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Nr. Pag. 341 / 539

Cof: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Invențione Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă trofică pentru							
Pești	2011- Umbra krameri	Insectivor	Nevertebrate bentonice	Luitra, păsări	-	Sedentar, nu întreprinde migrații,	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	-	Ape de suprafață (râuri)	Muhl & Dahlsrom, 1971
Pești	4125- Alosa immaculata		Se hrănește cu zooplancton, în special crustacee (Cracong, Upogebia, Idothea, gammaride) și cu pești mici (Engraulis, Clupeonella, Sprattus)	-	-	-	Marin; apă dulce; apă salmăstră; pelagic-neritic; anadrom,	-	-	https://www.fishbase.de/summary/Alosa-immaculata
Pești	1130- Aspius aspius	Răpitor	Nevertebrate bentonice, moluște, icre și puiet de pește	Păsări	O bună parte din exemplarele din Dunăre intră pentru reproducere în bălți și se retrag la scăderea apelor; altele rămân în Dunăre, iar altele sunt sedentare în bălți, în râuri urca înspre amonte în perioada de reproducere, care are loc în martie - aprilie, Depun icrele pe substrat dur, atât în ape curgătoare cât și în bălți,	Specie dulcicolă reofit-stagnofilă,	Apă dulce; apă salmăstră; bento-pelagic; potamodrom,	-	Ape de suprafață (râuri, bălți)	Gortup, 2008
Pești	1157- Gymnocephalus schraetzer	Bentofag	Nevertebrate bentonice, moluște, icre și puiet de pește	-	Ponta este depusă pe substrat pietros	Migrații scurte în amonte către locurile de reproducere	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	-	Ape de suprafață (ape în curgătoare din zonele de șes sau colinare)	Bănățean et al, 2015 Gortup, 2008
Pești	5329- Romanogobio vladkovi	Bentofag	Diatomee, detritus organic, larve de efemeride	Luitra, păsări	Ape curgătoare din zona de șes cu fund nisipos sau argilos, Ponta este depusă secvențial	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	-	-	Ape de suprafață (râuri)	Lanszki et al, 2015 Bănățean et al, 2015
Pești	1160- Zingel streber	Bentofag	Nevertebrate (larve de insecte și viermi) uneori cu icre și puiet alți pești	Păsări	Ponta depusă pe substrat pietros,	Nu întreprinde migrații	-	-	Ape de suprafață (râuri)	Gortup, 2008 Bănățescu & Bănăduc, 2007

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Preștator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL



Nr. Pag. 342 / 539

Coef. EA-207-R0

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice			Dependența				Resurse bibliografice		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000		De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații
Pești	1159- Zingel zingel	Bentolag	Nevertebrate (efemeroptere), crustacee, pești mici	Păsări	Ponta depusă pe substrat pietros.					Ape de suprafață (râuri)	Bănăcean et al, 2015
Herpetofaună	1188- Bombina bombina	Insectivor	Artropode	Lutra lutra, păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere).	Deplasări pe distanțe mici (până la 200 m), între habitate favorabile (bălți temporare).	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar și terestre (în stadiu adult), Rol în ciclarea materiei,			De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Ampibio Barandun, 1990 Hartel, T., 2008 West, 2018
Herpetofaună	1220- Emys orbicularis	Omnivor	Nevertebrate, pești, amfibieni, materii vegetală	Lutra lutra, alte specii de mamifere, păsări	Reproducere în zone din apropierea lacurilor, până la o distanță de circa 200 m. Zonele de reproducere sunt în apropiere de țărni și lângă rădăcinile plantelor,	Se poate deplasa până la 1600 m distanță de habitatele acvatice favorabile,	Rol în ciclarea materiei, aerarea solului, dispersia semințelor,			De suprafață - bălți mari, lacuri	Dario et al., 2005 Lanszki et al., 2006 Ficeloa & Bernardi, 2006 Ayaz et al., 2017 Lovich et al., 2018
Herpetofaună	1993- Triturus dobrogicus	Insectivor	Nevertebrate - colembole, cladocere, diptere, isopode, nematocere, coleoptere (larve de dytiscide)	Păsări	Traiește doar la șes, ajungând rareori la altitudini mai mari de 200 m. Sunt întâlniți atât în ape stătătoare cât și în ape în curgătoare, cu vegetație bogată, din zonele de lunca și din delta, inclusiv în bălțile mici, temporare, de infiltrație, situate în zonele îndiguite,	Adujiți părăsesc apa prin iunie-iulie rămânând cel mai adesea în imediata vecinătate a apei,	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea nutrienților,			De suprafață - bălți	Gortup, 2008 Kucera et al, 2018
Mamifere	1324- Myotis myotis	Insectivor	Nevertebrate	Păsări pradătoare nocturne	Colonile de naștere alcătuite uneori din câteva mii de exemplare pot fi întâlnite în turnuri de biserică, poduri spațioase, sau în peșteri, hilbernează în adăposturi subterane, peșteri, mine, pivnițe și în fisuri de stâncă,	Vânează cel mai frecvent în păduri de foioase sau rar în păduri de conifere, cu substrat semideschis, capturând o parte importantă a prăzii direct de pe sol, Poate parcurge distanțe semnificative (peste 10 km) de la adăposturi până la habitatele de hrănire,	Rol în reglarea populațiilor de insecte	9110, 9130, 8310	Fagus spp., Quercus spp,		Thaumont și Stallegger, (2008) Grunewald și Bastian, 2015 Vlăcut et al, 2013



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
Mamifere	1335- Spermophilus citellus	Omnivor	Consumă specii de plante (semințe, frunze) din habitate de pășite precum: <i>Trifolium campestre</i> , <i>T. arvense</i> , <i>T. repens</i> , <i>T. media</i> , <i>T. pratense</i> , <i>Medicago minima</i> , <i>Coronilla varia</i> , <i>Oronhis spinosa</i> , <i>Plantago lanceolata</i> , <i>P. media</i> , <i>Pimpinella saxifrage</i> , <i>Festuca spp.</i> , <i>Dactylis glomerata</i> , <i>Agropyron repens</i> , <i>Taraxacum sp.</i> , <i>Achillea millefolium</i> , Pe lângă plante mai consumă și atropode terestrite de talie mare	Păsări răpitoare (ex: <i>Aquila heliaca</i> , <i>A. pomarina</i> , <i>Falco cherrig</i> , <i>Buteo buteo</i> etc.), mamifere (ex: <i>Mustela eversmanni</i> , <i>M. peregusna</i> )	Stepă cu vegetație ierboasă joasă și foarte joasă (pășuni și suprafețe cu sol bine drenat) unde își face galeriile, Semnalat și în terenurile cultivate cu plante perene,	Home range-ul variază de la 2,126 la 5,395 m2 la masculii adulți și de la 1,031 la 3,161 m2 la femelele adulte. Masculii pot să se deplăzească cca 750 m față de home range,	În unele habitate ar putea fi un consumator important capabil să limiteze răspândirea unor specii de plante, inclusiv a plantelor invazive (ex: <i>Solanum elaeagnifolium</i> )	6240*, 6250*, 62C0* (prezintă o realitate deosebit de strânsă cu aceste tipuri de habitate - semnificativă)	-	-	Russo et al., 2004 Salsamendi et al., 2008
Mamifere	1355- Lutra lutra	Prădător acvatic	Pești (adult) - ex: <i>Cottus gobio</i> , <i>Phoxinus phoxinus</i> Nevertebrate acvatice (juvenili) Amfibieni (ex: <i>Rana esculenta</i> )	-	Vizuire în malurile râurilor sau în arbori de pe maluri, Zonele de reproducere trebuie să fie ferite și neperturbate de zgomot, Zăua se odihnește în scobiturile malurilor, sau în galeriile pe care le sapă. Își caută refugii și în scorbunite bine zvântate ale sălcilor de pe malurile apelor, precum și în stuț, papură și rogoz	Necesită cursuri de apă pentru deplasare; preferabil fără bariere. Se pot deplasa mai mult de 20 km într-o noapte, Un individ stăpânește circa 21,6-34,8 km liniari de râu (Prigioni și colab, 2006)	Controlul populațiilor piscicole și de nevertebrate acvatice, Rol în ciclarea materiei,	susceptibile - 1130, 1150*, 1160, 2190, 3240, 6430, 91F0, 9180*, 3150, 3270, 92A0, 91E0*	-	De suprafață - râuri, lacuri	Vaciav et al., 2019 Lanszki et al., 2015 Liles, G., 2003 Grunewald și Bastian, 2015 Elaborarea seturilor de măsuri la nivel național pentru speciele <i>Caslor fiber</i> , <i>Lutra lutra</i> și <i>Mustela lutreola</i> , <a href="https://mpan.mnh.n.ro/docs/gahab/fiches/1355.pdf">https://mpan.mnh.n.ro/docs/gahab/fiches/1355.pdf</a>

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența			Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Trofice	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
Mamifere	1310 <i>Miniopterus schreibersii</i>	Insectivor	<p>Resursă trofică pentru</p> <p>Nevertebrate (lepidoptere nocturne și coleoptere, )</p> <p>Păsări prădătoare nocturne</p>	<p>De reproducere</p> <p>Colonile sunt mixte (mai ales cu liliacul comun). Adăposturile de vară și de iarnă sunt cele subterane (mai ales peșteri), aproape fără excepție. Colonile, de obicei, se adăpostesc în peșteri pe tot parcursul anului, dar mai rar și în mine sau alte tipuri de adăposturi subterane. Preferă peșterile cu intrări mari, din regiunile carstice din zona de deal și de munte. Exemplare solitare sau grupuri mici pot fi întâlnite într-o varietate de adăposturi, în clădiri, în structura podurilor. Preferă zonele cu multe păduri, vânzând sub coronamentul pădurii, dar și peste suprafețe de apă, sau aproape de vegetație.</p>	<p>De deplasare / Conectivitate</p> <p>Specia se hrănește în habitate mai mult sau mai puțin deschise, chiar și în zonele perurbane și zborul de hranire este la înălțime (10-20 m). Preferă zonele cu multe păduri. Se hrănește adesea la mare distanță de adăpost, la cca 30 km. Specie migratoare regional, cu distanțe de 400-600 km între adăpostul de hibernare, și cel de hibernare.</p>	<p>De reglare</p> <p>Rol în reglarea populațiilor de insecte</p>	<p>De habitate Natura 2000</p> <p>8310</p>	<p>De alte specii</p> <p>-</p>	<p>De cursuri de apă/apă de precipitații</p> <p>-</p>	<p>Resurse bibliografice</p> <p>Goniup, 2008 Vincent et al, 2011 Vlaicu et al, 2013</p>
Mamifere	1321- <i>Myotis emarginatus</i>	Insectivor	<p>Păsări prădătoare nocturne</p>	<p>De reproducere</p> <p>Colonile de vară pot fi întâlnite în podurile clădirilor, uneori chiar și în orașele mari, sau în peșteri. Formează frecvent colonii mari, de sute de exemplare, adesea împreună cu alte specii, în primul rând cu speciile ale genului <i>Rhinolophus</i> și cu <i>Myotis myotis</i>. Hibernează în peșteri, mine, pivnițe, solitar sau în grupuri mici la temperaturi relativ ridicate (6–12°C).</p>	<p>De deplasare / Conectivitate</p> <p>Vânează în păduri de foioase, deasupra pășunilor cu arbori, a tufărișurilor, evitând habitatele deschise. Zboară aproape de vegetație și în coronament, capturând prada și de pe frunze. Pentru hrănire se deplasează și la distanțe de 10 km de la adăposturi</p>	<p>De reglare</p> <p>Rol în reglarea populațiilor de insecte</p>	<p>De habitate Natura 2000</p> <p>Potențial 8310</p>	<p>De alte specii</p> <p>-</p>	<p>De cursuri de apă/apă de precipitații</p> <p>-</p>	<p>Resurse bibliografice</p> <p>Goitti et al, 2011 Vlaicu et al, 2013</p>
Mamifere	1303- <i>Rhinolophus hipposideros</i>	Insectivor	<p>Păsări (prădătoare)</p>	<p>De reproducere</p> <p>Necesită prezența cavitațiilor naturale sau antropice pentru reproducere (inclusiv crăpături în stâni sau scorburi de arbori, Vânează în general aproape de vegetație, la înălțime mică sau medie, chiar și în coronament dens, în păduri de foioase sau mixte, mature și la marginea acestora,</p>	<p>De deplasare / Conectivitate</p> <p>Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate. Se deplasează între 2-5 km de la adăposturi până la zonele de hranire</p>	<p>De reglare</p> <p>Controlul populațiilor de nevertebrate terestre, Rol în ciclarea materiei,</p>	<p>De habitate Natura 2000</p> <p>8310</p>	<p>De alte specii</p> <p>-</p>	<p>De cursuri de apă/apă de precipitații</p> <p>-</p>	<p>Resurse bibliografice</p> <p>Vaclav et al., 2019 Bontadina, 2002</p>

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența				Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă trofică de hrană							
Mamifere	1302- <i>Rhinolophus mehelyi</i>	Insectivor	Se hrănește în special cu molii, dar consumă și lăntari și gândaci,	Necesită pentru reproducere prezența peștenilor naturale sau ai minelor abandonate. Nu se găsește în habitate antropice.	Hibemează în adăposturi subterane sub 700 m altitudine. Vânează în păduri de foioase, zone de stepă, pășuni, uneori terenuri agricole. Deși este o specie sedentară, aceasta poate migra la distanțe de până la 94-100 km,	Rol în reglarea populațiilor de insecte	-	-	-	Russo et al., 2004 Salsamendi et al., 2008
Păsări	A402- <i>Accipiter brevipes</i>	Prădător terestru	Mamifere (rozătoare)	Cuibărește în ramurile copacilor, preferând păcuri de foioase în mijlocul pajștilor, câmpurilor și zonelor cultivate,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	del Hoyo et al., 1994
Păsări	A086- <i>Accipiter nisus</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	Cuibărește în livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A298- <i>Acrocephalus arundinaceus</i>	Insectivor	Nevertebrate	Cuibărește în lacuri, râuri, tufărișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A296- <i>Acrocephalus palustris</i>	Insectivor	Nevertebrate	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A295- <i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	Insectivor	Nevertebrate	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A297- <i>Acrocephalus scirpaceus</i>	Insectivor	Nevertebrate, materii vegetală	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020





UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instruire și Cercetare  
2018

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
		Categorie trofică	Resursă trofică principală de hrană								
Păsări	A168- <i>Actitis hypoleucos</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	Preferă 3240	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A247- <i>Alauda arvensis</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, livezi, parcuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A229- <i>Alcedo atthis</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, maluri de pământ,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A054- <i>Anas acuta</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A056- <i>Anas clypeata</i>	Omnivoră	Nevertebrate acvatice (moluște, crustacee, insecte, viermi) pe care o consumă în zonele măloase de țărni și apă mică. Consumă și materie vegetală, în special părți ale plantelor plutoare.	-	Habitat acvatice întinse din zonele joase, bogate în vegetație palustră și cu maluri măloase. Cuibărește izolat, uneori și în grupuri laxe, amplasând cuiburile la câțiva metri distanță. Cuiburile sunt amplasate în apropierea apei, direct pe sol, ascunse în vegetație; nu neapărat în vegetație acvatică (uneori pajști umede).	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	SOR, Animal Diversity Web	
Păsări	A052- <i>Anas crecca</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A050- <i>Anas penelope</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A053- <i>Anas platyrhynchos</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, tufâșuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Nr. Pag. 347 / 539

Cod: EA-207-R0

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice										Dependența		Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	De deplasare / Conectivitate		De suprafață - râuri, lacuri		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană							Resursă trofică pentru	De suprafață - râuri, lacuri		De suprafață - râuri, lacuri	
Păsări	A055- Anas querquedula	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră, tufâșuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020		
Păsări	A051- Anas strepera	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, pajști, pășuni, tufâșuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020		
Păsări	A041- Anser albifrons	Erbivor terestru	Materie vegetală	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, pajști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020		
Păsări	A043- Anser anser	Erbivor terestru	Materie vegetală	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, pajști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020		
Păsări	A258- Anthus cervinus	Omnivor	Nevertebrate, semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în mlaștini cu sălcii și rogozuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015		
Păsări	A259- Anthus spinoletta	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pajști, pășuni, stâncării, tufâșuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	Pigot et al., 2020		
Păsări	A226- Apus apus	Insectivor	Nevertebrate	-	Cuibărire în maluri de pământ, stâncării, livezi, parcuri, câmpii,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	Pigot et al., 2020		
Păsări	A028- Ardea cinerea	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020		
Păsări	A029- Ardea purpurea	Prădător acvatic	Amfibieni, pești, ocazional mamifere de talie mică, pui de păsări	-	Habitatele acvatice naturale, întinse, cu suprafețe mari de stuf, în care își amplacează coloniile (în zone retrase, izolate)	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	De suprafață - lacuri	SOR		



UNIUNEA EUROPEANĂ



MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană								
Păsări	A024- Ardeola ralloides	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Resursă trofică pentru Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A222- Asio flammeus	Prădător terestru	Mamifere (rozătoare, iepuri, lilieci) păsări și insecte,	-	Zone deschise reprezentate de pășuni, stufărișuri, mlaștini și terenuri agricole,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
Păsări	A221- Asio otus	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în păduri de foioase, liziere, clădini,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A059- Aythya ferna	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A061- Aythya fuligula	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A060- Aythya nyroca	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A263- Bombycilla garrulus	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A021- Botaurus stellans	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprarafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Conf: EA-207-RO

Nr. Pag. 349 / 539

Subcontractant:



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
		Categorie trofică	Resursă trofică pentru hrană								
Păsări	A067- Bucephala clangula	Prădător acvatic	În special moluște, crustacee și insecte acvatice	Păsări (prădătoare)	Prefera pentru cuibărit zonele umede marginite de păduri cu arbori bătrani șș cu zone deschise de apă fără multă vegetație acvatică (submersă sau emersă). Cuibărește în scorburile copacilor bătrani, folosind preponderent cavitățile săpate de ciocântoare neagră. Poate cuibări și la o distanță de 1,5-2km de zona umedă. De asemenea poate cuibări și în cutii artificiale.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020 SOR	
Păsări	A087- Buteo buteo	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, păduri de conifere, păduri de foioase, liziere.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020	
Păsări	A088- Buteo lagopus	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în stâncării, păduri de conifere, păduri de foioase.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020	
Păsări	A144- Calidris alba	Omnivor	Nevertebrate precum tipulidae, chironomidae, țânțari, viermi mariși, crustacee, moluște, amfipode, isopode, crabi	Păsări (prădătoare) și mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	De suprafață	Hume et al. 2002	
Păsări	A149- Calidris alpina	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	<i>Nu cuibărește în România.</i>	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020	
Păsări	A147- Calidris ferruginea	Omnivor	Insecte și nevertebrate	Mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	De suprafață	Hume et al. 2002	
Păsări	A145- Calidris minuta	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	<i>Nu cuibărește în România.</i>	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020	



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice			Dependența				Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Trofice	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
Păsări	A146- Calidris temminckii	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Resursă trofică pentru Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A224- Caprimulgus europaeus	Insectivor	Insecte	-	Rariști ale pădurilor de conifere sau de amestec și în pășuni. Cuibărește pe sol, în scobituri de pe pajști sau la adăpostul copacilor sau tufșurilor,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	SOR
Păsări	A366- Carduelis cannabina	Granivor	Semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibăre în pajști, pășuni, stâncării, stepă, tufărișuri, livezi, parcuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A364- Carduelis carduelis	Granivor	Semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibăre în teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A363- Carduelis chloris	Granivor	Semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibăre în teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A365- Carduelis spinus	Granivor	Semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibăre în păduri de conifere, păduri de foioase, liveze,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A136- Charadrius dubius	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibăre în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	Preferă 3240	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A137- Charadrius hiaticula	Omnivor	Crustacee, moluște, viermi acvatici, isopode, amfipode și insecte precum furnici, muște, gândaci și larvele acestora,	Neovison vison	Se reproduce pe plajele de coastă, bancuri de nisip și în estuare. De asemenea, se poate reproduce în apropierea râurilor și lacurilor, în tundra deschisă cu vegetație joasă, ocazional în pajști și terenuri agricole adiacente,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	del Hoyo et al, 1996
Păsări	A196- Chlidonias hybridus	Prădător acvatic	Insecte terestre sau acvatic, crustacee, amfibieni și pești de dimensiuni mic	-	Cuibărește în zonele umede de la altitudini joase, mai ales lacurile în proces de colmatare, lacurile cu vegetație plutoasă și submersă abundentă, râuri și mlaștini,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	SOR

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR - SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 351 / 539

Cof: EA-207-R0

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența				Resurse bibliografice	
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
Păsări	A198- Chlidonias leucopterus	Categorie trofică Prădător acvatic	Resursă principală de hrană Pești, amfibieni	Resursă trofică pentru Păsări (prădătoare)	De reproducere Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile,	De deplasare / Conectivitate Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	De reglare Controlul populațiilor	De habitate Natura 2000 -	De alte specii -	De cursuri de apă/apă de precipitații De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A197- Chlidonias niger	Categorie trofică Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A030- Ciconia nigra	Categorie trofică Prădător acvatic	Preponderent ihtiofaună, Suplimentar, se hrănește și cu alte specii: micromamifere (șoareci, chițcani), șopârle, șerpi, amfibieni, păsări de talie mică (în special pui, unecoi și ouă), insecte de talie mare, nevertebrate acvatice (moluște, crustacee),	-	Cuibărire în pădurile deschise, bătrâne, care au în apropiere surse acvatice (băli, mlaștini, pâraie). Este mai abundentă în pădurile bătrâne din zonele joase, de luncă.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	9110	-	-	Grunewald & Bastian 2015 Thauront & Stallegger 2008 SOR
Păsări	A080- Circaetus gallicus	Categorie trofică Prădător terestru	Șopârle, broaște, mamifere mici și mai rar cu păsări sau nevertebrate,	-	Mozaic de habitate cu zone împădurite folosite pentru cuibărit și zone deschise preferate pentru hrănire	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
Păsări	A081- Circus aeruginosus	Categorie trofică Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A373- Coccothraustes coccothraustes	Categorie trofică Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A207- Columba oenas	Categorie trofică Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pașiți, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A208- Columba palumbus	Categorie trofică Omnivor	Semințe, grâne, nevertebrate și resturi menajere	Păsări (prădătoare)	Zone cu arbori, parcuri și grădini, în orașe	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	SOR





UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii		Asigurarea funcțiilor ecologice										Dependența			Resurse bibliografice					
			Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	Deplasare / Conectivitate		De habitate Natura 2000	De reglare	De reproducere		De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații
			Categorie trofică	Resursă principală de hrană							Resursă trofică pentru	De reproducere									
Păsări	A231- Coracias garrulus	Insectivor	Nevertebrate	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, maluri de pământ, tufărișuri, clădiri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A348 - Corvus frugilegus	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol, pajști, pășuni, livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere, stâlpi, clădiri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020; SOR
Păsări	A113- Colturnix colturnix	Granivor	Semințe	Semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A122- Crex crex	Omnivor	Insecte și larvele acestora, viermi, semințe, plante și muguri acestora,	Insecte și larvele acestora, viermi, semințe, plante și muguri acestora,	Mamifere (mustelide, feline)	Pășuni umede, dar și culturi agricole (cereale, rapiță, trifoi, cartofi),	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	6430, 6410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Grunewald & Bastian 2015 SOR
Păsări	A212- Cuculus canorus	Insectivor	Nevertebrate	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pajști, pășuni, tufărișuri, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A036- Cygnus olor	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Materie vegetală	-	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A253- Delichon urbica	Insectivor	Nevertebrate	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, stâncării, clădiri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A238- Dendrocopos medius	Insectivor	Nevertebrate	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în păduri de foioase	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	9110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thauront & Stallegger 2008 Pigot et al., 2020
Păsări	A429- Dendrocopos sylvaticus	Insectivor	Insecte, fructe și semințe	Insecte, fructe și semințe	Păsări (prădătoare)	Livezi, parcuri și grădini, păduri de foioase (unde trunchiurile copacilor depășesc 25 cm în diametru)	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOR

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ DE MEDIU

Cof: EA-207-R0

Nr. Pag. 353 / 539

Subcontractant:



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Infratructura de cale ferată  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența				Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Trofice	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
Păsări	A027- Egretta alba	Prădător acvatic și terestru	În habitatele acvatice se hrănește cu pești, broaște, șerpi, crustacee, insecte acvatice. Adesea se hrănește și pe câmpuri, cu reptile, amfibieni, păsări și mamifere de talie mică.	Păsări (prădătoare), alte păsări (precum convidele) sau mamifere ce consumă ouăle.	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020 SOR
Păsări	A026- Egretta garzetta	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020 SOR
Păsări	A379- Emberiza hortulana	Omnivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Zone deschise uscate cu vegetație puțină și păcuri de copaci sau tufă.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
Păsări	A269- Eriothacus rubecula	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în tufăriși, livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, liziere.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020 SOR
Păsări	A099- Falco subbuteo	Insectivor	Nevertebrate, ocazional consumă micromamifere, șopârle, păsări de talie mică	-	Cuibărire în pajști, pășuni, stepă, tufăriși, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020 SOR
Păsări	A096- Falco tinnunculus	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol, pajști, pășuni, tufăriși, livezi, parcuri, liziere, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020 SOR
Păsări	A097- Falco vespertinus	Insectivor	Nevertebrate	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol, pajști, pășuni, tufăriși, livezi, parcuri, liziere, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020 SOR
Păsări	A321- Ficedula albicollis	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Păduri de foioase, parcuri, grădini	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	9110	-	-	Thauront & Stallegger 2008 SOR

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Subcontractant:

Nr. Pag. 364 / 539

Cod: EA-207-R0

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană							
Păsări	A322- Ficedula hypoleuca	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A359- Fringilla coelebs	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A360- Fringilla montifringilla	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în păduri de conifere și păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A125- Fulica atra	Erbivor acvatic	Materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A244- Galerida cristata	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, stepă,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A153- Gallinago gallinago	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A123- Gallinula chloropus	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A135- Giarola pratricola	Insectivor	Nevertebrate (insecte)	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, pajști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice			Dependența				Resurse bibliografice		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000		De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații
Păsări	A130- Haematopus ostralegus	Omnivor	Când se află pe malul mării, scoțarul se hrănește înosebi cu moluște bivalve (midii și alte scoici). Hrana este completată cu gasteropode, crabi și viermi marini. Atunci când se află în interiorul uscatului, hrana constă în principal din răme, lipitori și chiar omizi sau alte insecte în formă adultă sau larvară.	-	În România cuibărește rar, pe solul acoperit de scoici al litoralului, în legume sau pe sărăturile de lângă Dunăre	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri, mare	Petrovici et al., 2015
Păsări	A131- Himantopus himantopus	Prădător acvatic	Insecte, moluște, crustacei, pălânjeni, pești mici și semințe.	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona cositeră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR Pigot et al., 2020
Păsări	A299- Hippoboscus icterina	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de foioase, iziere.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A251- Hirundo rustica	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pașiți, pășuni, livezi, parcuri, stâlpi, clădiri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A022- Ixobrychus minutus	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A233- Jynx torquilla	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pașiți, pășuni, livezi, parcuri, iziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A338- Lanius collurio	Insectivor	Nevertebrate	-	Cuibărire în teren agricol, pașiți, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020

Beneficiar:


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
 FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL


 INGENIERIA  
 ESPECIALIZADA OBRA  
 CIVIL E INDUSTRIAL SA


EPC Consultanță de mediu SRL



Conf. EA-2017-R0

Subcontractant:

Nr. Pag. 356 / 539



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană							
Păsări	A340- Larus excubitor	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A339- Lanius minor	Insectivor	Nevertebrate	-	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A459- Larus cachimans	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare) și mamifere prădătoare	Cuibărire în lacuri, râuri, sisteme acvatice antropice, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A182- Larus canus	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A183- Larus fuscus	Omnivor	Pești mici, nevertebrate acvatice și terestre (gândaci, muște, furnici, molii, lăcuste), crustacee, moluște, viermi, sticle-de mare, ouă și pui de pasăre, rozătoare, fructe de pădure și cereale,	Păsări (prădătoare)	Specia cuibărește pe versanți aflați pe coaste, dune de nisip, stânci, insule stâncoase în apropierea coastei, mlaștini sărate și în habitate din interiorul continentului, precum sunt marginile lacurilor și insulele aflate pe lacuri și râuri, Cuibărește și pe clădiri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	De suprafață - lacuri, râuri, mări, oceane	Petrovici et al., 2015
Păsări	A179- Larus ridibundus	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A150- Limicola falcinellus	Omnivor	Viermi mari, bivalve, melci, crustacee, insecte și larvele acestora, semințe de plante acvatice	-	Nu cuibărește în România, Cuibărește în mlaștini și turbării,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	del Hoyo et al., 1996
Păsări	A156- Limosa limosa	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, pajști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Subcontractant:

Nr. Pag. 357 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice										Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere		De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	De suprafață - râuri, lacuri	De suprafață - râuri, lacuri	De suprafață - râuri, lacuri		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere										
Păsări	A292- Locustella luscinioides	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, pajști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri			Pigot et al., 2020		
Păsări	A246- Lulula arborea	Omnivor	Insecte, semnițe	Păsări (prădătoare)	Păduri de foioase sau conifere cu vegetație ferboasă abundentă	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-			SOR		
Păsări	A270- Luscinia luscinia	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în tufărișuri, livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-			Pigot et al., 2020		
Păsări	A271- Luscinia megarhynchos	Insectivor	Insecte zburătoare (muște, libelule, gândaci etc) dar și alte nevertebrate (păianjeni, viermi etc.). Ocazional consumă și fructe, în special toamna.	Păsări (prădătoare)	Zone umede, cu stuf rar, înalt, pălcuri de stuf, care altemează cu sălcii sau alte tufe și mărăciși	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-			SOR		
Păsări	A152- <i>Lymnocyptes nitidus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri			Pigot et al., 2020		
Păsări	A070- Mergus merganser	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri			Pigot et al., 2020		
Păsări	A069- Mergus serrator	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri			Pigot et al., 2020		
Păsări	A230- Merops apiaster	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, mături de pământ, stepă,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-			Pigot et al., 2020		
Păsări	A363- Milvina calandra	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-			Pigot et al., 2020		

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 358 / 539

Cod: EA-207-RD



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența				Resurse bibliografice
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
Păsări	A073- <i>Milvus migrans</i>	Insecte, mamifere mici și resturi de mamifere mari, păsări, șerpi, broaște și pești, Materii vegetale	Resursă trofică pentru Păsări (prădătoare)	Păsări (prădătoare)	Păduri stuate în apropiere de zone umede, Cuibărește în scobiturile stâncilor și în copaci înalți	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	-	Pigot et al., 2021 SOR
Păsări	A262- <i>Motacilla alba</i>	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A261- <i>Motacilla cinerea</i>	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în râuri, sisteme acvatice antropice,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A260- <i>Motacilla flava</i>	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în mlaștini, zone inundabile, pajiști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A319- <i>Muscicapa striata</i>	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în râuri, tufărișuri, livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A058- <i>Netta rufina</i>	Erbivor acvatic	Materii vegetale	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în lacuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A160- <i>Numerius arquata</i>	Nevertebrate acvatice, pești mici, amfibieni, șopârle, puii altor păsări, ouă și mamifere mici	Mamifere prădătoare	Mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România, în general cuibărește într-o denivelare în sol, plasată în lărbă sau pe terenuri acoperite de rogoz. Preferă bălțile și mlaștinile pentru cuibărit,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015 SOR
Păsări	A023- <i>Nycticorax nycticorax</i>	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A337- <i>Oriolus oriolus</i>	Nevertebrate, materii vegetale	Păsări (prădătoare)	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană								
Păsări	A214- Otus scops	Prădător	Insecte și nevertebrate, dar și păsări mici, reptile, amfibieni, mamifere	-	Cuibărește în scorburiile copacilor bătrâni, în găuri din clădiri sau ziduri și ocazional în cuibul altor păsări.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Petrovici et al., 2015
Păsări	A019- Pelecanus onocrotalus	Prădător acvatic	Pești	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprațafajă- lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A072- Pernis apivorus	Insectivor	Larve și adulți de insecte, în special viespi și albine, dar și cu rozătoare, păsări, șopârle și șerpi.	-	Păduri de foioase cu poieni. Cuibărește adeseori în cuburi părăsite de cloara de semănătură ( <i>Corvus frugilegus</i> )	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
Păsări	A017- Phalacrocorax carbo	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprațafajă - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A393- Phalacrocorax pygmeus	Omnivor	Pești și ocazional mamifere mici, crustacee, lipitori, insecte mari	-	Cuibărește în zonele inundabile de-a lungul Dunării cu arborate dense, arbuști sau stufăriș des.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprațafajă - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015
Păsări	A151- Philomachus pugnax	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A273- Phoenicurus ochruros	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pajști, pășuni, livezi, păduri de foioase, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A274- Phoenicurus phoenicurus	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pajști, pășuni, livezi, parcuri, păduri de foioase, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A315- Phylloscopus collybita	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, liveze.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumare Structurală  
2016-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice			Dependența				Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Trofice	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
Păsări	A316- Phylloscopus trochilus	Insectivor	Resursă principală de hrană Nevertebrate	Cuibărire în păduri de foioase.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A234- Picus canus	Insectivor	Nevertebrate (în special furnici - adulți și larvele acestora, dar și alte insecte). Ocazional consumă și hrană vegetală (fructe, semințe, nuc) ouăle.	Cuibărește în special în habitate forestiere, dar și parcuri și zăvoale. Preferă pentru cuibărit forestiere cu luminșuri, cu abundență de arbori morți.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	9110	-	-	Grunewald & Bastian 2015 Thauront & Stallegger 2008 SOR Paclik et al. 2009
Păsări	A034- Platalea leucorodia	Prădător acvatic	Nevertebrate acvatice (insecte, moluște), larvele acestora, broaște și pești.	Balți, lacuri puțin adânci cu stufărișuri și pălcuri de arbori. Cuibărește în colonii alături de stârci și cormorani	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
Păsări	A032- Plegadis falcinellus	Prădător acvatic	Nevertebrate (lipitori, insecte acvatice) mormoloci și pești de mici dimensiuni.	Pășuni umede și stufărișuri cu pălcuri de salcie	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
Păsări	A141- Pluvialis squatarola	Omnivor	Insecte și larvele acestora, precum și viermi, moluște și crustacei.	Cuibărește pe malurile lacurilor nordice situate între liziera pădurii și luciul de apă	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	SOR
Păsări	A005- Podiceps cristatus	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A006- Podiceps grisegena	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Cuibărire în lacuri, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A008- Podiceps nigricollis	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVILE INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 381 / 539

Cof. EA-207-RO





UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumante Structurale  
2014-2020



Instrumente Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice			Dependența				Resurse bibliografice		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000		De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații
Păsări	A120- Porzana parva	Prădător acvatic	Insecte, larve, moluște, semințe ale plantelor acvatice,	Păsări (prădătoare)	Zone umede cu multă vegetație, în special stuf	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	SOR
Păsări	A119- Porzana porzana	Prădător acvatic	Insecte și larvele acestora, melci și semințe, plante acvatice și pești,	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în zone umede mlăștinoase cu multă vegetație	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - lacuri	SOR
Păsări	A266- Prunella modularis	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de conifere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A372- Pyrrhula pyrrhula	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetale	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A118- Rallus aquaticus	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlăștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A132- Recurvirostra avosetta	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlăștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A318- Regulus ignicapillus	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în pădurile mixte, păduri de conifere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A317- Regulus regulus	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în păduri de conifere, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A336- Remiz pendulinus	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlăștini, zone inundabile,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ DE MEDIU

Nr. Pag. 362 / 539

Cod: EA-207-RD



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența				Resurse bibliografice			
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	De deplasare / Conectivitate	De reglare		De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană												
Păsări	A249- Riparia riparia	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, pajști, pășuni, maluri de pământ,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A275- Saxicola rubetra	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, maluri de pământ, livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A276- Saxicola torquata	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pajști, teren agricol, tufărișuri	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A155- Scolopax rusticola	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în tufărișuri, păduri de conifere, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A193- Siema hirundo	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
Păsări	A210- Streptopelia turtur	Granivor	Semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A351- Sturnus vulgaris	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A311- Sylvia atricapilla	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în tufărișuri, livezi, parcuri, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A309- Sylvia communis	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol, pajști, pășuni, tufărișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	-	-	-	-	-	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVILE INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Cod: EA-207-RO

Nr. Pag. 383 / 539



UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența				Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	De cursuri de apă/apă de precipitații		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană									
Păsări	A308- <i>Sylvia curruca</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pajști, pășuni, stepă, tufănișuri, păduri de foioase.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A307- <i>Sylvia nisoria</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în tufănișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A004- <i>Tachybaptus ruficollis</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A048- <i>Tadorna tadorna</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A161- <i>Tringa erythropus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A166- <i>Tringa glareola</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A164- <i>Tringa nebularia</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A165- <i>Tringa ochropus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în păduri umede, râuri, mlaștini,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A163- <i>Tringa stagnatilis</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, păduri de conifere, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	-	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 384 / 530

Cod: EA-207-RO



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVILE INDUSTRIAL SA



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice										Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere		De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	Dependența		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru	De reproducere					De apă/apă de precipitații	De cursuri de apă/apă de precipitații	
Păsări	A162- <i>Tringa totanus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, pajști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri		Pigot et al., 2020
Păsări	A286- <i>Turdus iliacus</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-			Pigot et al., 2020
Păsări	A283- <i>Turdus merula</i>	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, livezi, parcuri, tufărișuri, livizi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, liziere, clădiri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-			Pigot et al., 2020
Păsări	A285- <i>Turdus philomelos</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-			Pigot et al., 2020
Păsări	A284- <i>Turdus pilaris</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în livezi, parcuri, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-			Pigot et al., 2020
Păsări	A287- <i>Turdus viscivorus</i>	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, conifere, păduri de foioase,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-			Pigot et al., 2020
Păsări	A232- <i>Upupa epops</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajști, pășuni, stâncării, tufărișuri, livezi, parcuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-			Pigot et al., 2020
Păsări	A142- <i>Vanellus vanellus</i>	Omnivor	Nevertebrate, materii vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-			Pigot et al., 2020



UNIUNEA EUROPEANĂ



MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumant Structurale  
2014-2020

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice										Resurse bibliografice
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	Dependență			
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană						Resursă trofică pentru	De cursuri de apă/apă de precipitații	De habitate	
Păsări	A031- <i>Ciconia ciconia</i>	Omnivor	Micromamifere (șoareci, chițcani), șopârle, șerpi, amfibieni, păsări de talie mică (în special pui, uncoi și ouă), insecte de talie mare, în zonele acvatice hrana se diversifică și include pești și nevertebrate acvatice (moluște, crustacee). Consumă și materii vegetală.	-	Cuibăre în stâncării, livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020 SOR	
Păsări	A082- <i>Circus cyaneus</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Nu cuibărește în România,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020	
Păsări	A075- <i>Haliaeetus albicilla</i>	Prădător acvatic	carnivoră cu dietă mixtă, incluzând specii de pești (mai ales speciile care însoțită la suprafață), specii de pasări acvatice dar și ouăle și puii acestora, mamifere de dimensiuni variate: rozătoare, iepuni, caprioare, oi și caiere	-	Preferă zonele umede mari, incluzând zonele de luncă ale râurilor, mlaștini exinse, lacuri și zonele de coastă. Pentru cuibărire preferă habitatele forestiere cu arbori înalți din vecinătatea zonelor umede (păduri, zăvoale etc.), dar și stâncăriile (foarte rar cuibărește direct pe sol).	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	Ape de suprafață - râuri, lacuri	SOR	
Păsări	A255- <i>Anthus campestris</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibăre în pajiști, pășuni, stepă, tufărișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020	

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Cof: EA-207-R0

Nr. Pag. 366 / 539

Subcontractant:

Grupă	Asigurarea funcțiilor ecologice				Dependența			Resurse bibliografice
	Habitat și specii	Trofice	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	
Păsări	A396- Branta ruficollis  Gramivor  În teritoriile de cuibărire se hrănește cu specii vegetale din tundra siberiană, iar în carterele de iarnă din sud-estul Europei în special cu materiale vegetale de pe culturile agricole. La început se hrănesc cu boabe de porumb rămase risipite după recoltare (când sunt disponibile) și mai apoi cu frunzele răsărte ale grâului de toamnă și ale rapiței,	Resursă trofică pentru  Mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România, Cuibărește în nordul Siberiei în colonii mici, situate pe malurile râurilor,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	în zonele de cuibărit ocupă habitatele deschise specifice tundrei, cu iarba și tufăriș din zonele de câmpie sau colinare, preferând zonele mai uscate din apropierea cursurilor de apă, în zonele de iarnă, preferă de asemenea zonele joase, de câmpie, bogate în culturi agricole	Falco peregrinus și Nyctea scandiaca, deoarece beneficiază de protecția acestora împotriva prădătorilor,	De suprafață - râuri, lacuri  Petrovici et al., 2015
Păsări	A133- Burhinus oediconemus  Insectivor  Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în teren agricol, pajști, pășuni,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	1530* , 6260*	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A403- Buteo rufinus  Prădător terestru  Mamifere mici și mijlocii, reptile, păsări, insecte mari	-	Cuibărește în zone aride și semidesertice, dar și în zone montane,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	Petrovici et al., 2015
Păsări	A083- Circus macrourus  Prădător terestru  Rozătoare, păsări, insecte, broaște, șopârle și șerpi	-	Mlaștini în apropierea râurilor, zone inundabile, teren agricol, pajști, pășuni, stepă, tufărișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	SOR
Păsări	A038- Cygnus cygnus  Erbivor acvatic  Materie vegetală	-	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri  Pigot et al., 2020





UNIUNEA EUROPEANĂ

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrucțiune Structurală  
2014-2020



Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice			Dependența			Resurse bibliografice		
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000		De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații
Păsări	A236- <i>Dryocopus martius</i>	Insectivor	Fumicile reprezintă o parte semnificativă a dietei (adultii și larvele). Ocazional consumă și melci sau vegetale (în special fructe).	Densitățile depind de calitatea habitatelor, prezența arborilor bătrâni și a termului mort influențează pozitiv prezența speciei. Cuibărește într-o gamă foarte largă de habitate: forestiere, parcuri, grădini, livezi, Preferă pentru cuibărit habitate cu abundență de arbori, dar poate cuibări și în arbori izolați sau aliniați (inclusiv zăvoaie).	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	9110	-	-	Grunewald & Bastian 2015 Thauront & Stallegger 2008 SOR
Păsări	A320- <i>Ficedula parva</i>	Insectivoră, oportunist frugivoră	Insecte, fructe	Prezența copacilor sau a clădirilor cu scorburi și a tufșurilor. Perechea se reîntoarce la cuib următorul an	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor de nevertebrate, Răspândirea semințelor plantelor terestre	Păduri bătrâne de peste 100 de ani, care au o cantitate mare de lemn mort și un strat de arbuști redus, Evită pădurile tinere sub 44 de ani.	Nu este dependentă de anumite anume pentru reproducere, hrănire sau migrație	Nu este dependentă de apă	MMAP, 2015
Păsări	A092- <i>Hieraaetus pennatus</i>	Prădător	Șopârle, păsări de talie mică și medie, popândăi, hăcioși, șoareci, însă uneori își completează necesarul zilnic cu insecte sau jejuiește cuiburile de stârci și egrile	În România cuibărește local în zone împădurite învecinate cu zone umede sau și agricole, unde preferă pădurile de amestec, nu dese, care să îi confere vizibilitate ridicată, Poate să ajungă și de-a lungul râurilor de munte	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Petrovici et al., 2015
Păsări	A176- <i>Larus melanoccephalus</i>	Prădător/ Omnivor	Mamifere, pești, gasteropode, insecte acvatice sau terestre, semințe (orz, grâu, floarea-soarelui), resturi din gropile de gunoi	Soluți pe care este așezat cuibul trebuie să fie acoperit cu vegetație, fiind evitat solul nisipos și total expus razelor soarelui. Cuibărește în colonii împreună cu alte specii, foarte aproape de apă.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor de mamifere, pești, gasteropode sau nevertebrate, Răspândirea semințelor plantelor terestre	Mlaștini, terenuri inundabile, pașiști umede, suprafețe cu stuf sau pe insulele de pe lacuri	Nu este dependentă de o specie anume pentru reproducere, hrănire sau migrație	De suprafață (lacuri, râuri)	MMAP, 2015
Păsări	A177- <i>Larus minutus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CINF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVILE INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Codul EA-207-R0

Nr. Pag. 388 / 539

Subcontractant:

Grupă	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Resurse bibliografice		
		Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000		De alte specii	Dependența
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană							
Păsări	A094- <i>Pandion haliaetus</i>	Prădător acvatic	Pești (în special) dar și cu mamifere mici, păsări rânite și broaște,	-	Cuibul este așezat pe stânci, în copaci sau pe stâlpii rețelelor electrice,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	De suprafață - lacuri, râuri	SOR
Păsări	A314- <i>Phylloscopus sibilatrix</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în păduri de conifere, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Controlul populațiilor	-	-	Pigot et al., 2020
Păsări	A310- <i>Sylvia borin</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în tufrășuri, livezi, parcuri, păduri de foioase, liziere,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate,	Dispersia semințelor	-	-	Pigot et al., 2020

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 369 / 539

Cod: EA-207-R0



### 3.4 Statutul de conservare al speciilor și habitatelor

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar a fost analizat pe baza următoarelor Directive, Convenții și acte legislative:

1. Directiva 92/43/CEE (Directiva Habitate) privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică:
  - a. Anexa I - Tipuri de habitate naturale de interes comunitar (inclusiv prioritare) pentru a căror conservare este necesară desemnarea unor arii speciale de conservare;
  - b. Anexa II - Specii de animale și de plante de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea de arii speciale pentru conservare strictă;
  - c. Anexa IV - Specii de animale și de plante de interes comunitar care necesită protecție strictă.
2. Directiva Consiliului 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice, abrogată și înlocuită în 2009 cu Directiva 2009/147/CE:
  - a. Anexa I - Specii de păsări pentru care se impun măsuri speciale de conservare a habitatelor acestora, cu scopul de a li se asigura supraviețuirea și reproducerea în aria de răspândire;
  - b. Anexa II – Specii care pot face obiectul vânătorii în cadrul legislației naționale,
3. Ordonanța de urgență nr, 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr, 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:
  - a. Anexa 2 - Tipuri de habitate naturale a căror conservare necesită declararea ariilor speciale de conservare;
  - b. Anexa 3 - Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică;
  - c. Anexa 4A - Specii de interes comunitar, Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă;
  - d. Anexa 4B – Specii de interes național;
  - e. Anexa 5A – Specii de interes comunitar, cu excepția speciilor de păsări, a căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 370 / 539

Cod: EA-207-R0





4. The International Union for the Conservation of Nature and Natural Resource – Red list of Threatened Species – Lista Roșie IUCN:
  - a. DD – Date insuficiente;
  - b. LC – Mai puțin îngrijorător;
  - c. VU – Vulnerabil;
  - d. NT – Aproape amenințat;
  - e. EN – Periclitat;
  - f. CR – Critic periclitat.
5. Convenția de la Berna - Convenție din 19 septembrie 1979 privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa:
  - a. Anexa I – Specii de floră sălbatică protejate;
  - b. Anexa II – Specii de faună strict protejate.
6. Convenția de la Bonn – Convenția privind conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice:
  - a. Anexa II – Specii migratoare care au un statut nefavorabil de conservare și necesită acorduri internaționale pentru conservare și management.

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar identificate în interiorul siturilor Natura 2000 prezente în zona de studiu, dar și în imediata vecinătate a acestora, este prezentat în tabelele din subcapitolele următoare.

### 3.4.1 Habitate de interes comunitar

Statutul de conservare al habitatelor de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile siturile Natura 2000 analizate în prezentul studiu este prezentat în tabelul următor.

**Tabelul nr. 3-24 Statutul de conservare a tipurilor de habitate de interes comunitar din ariile naturale protejate din zona proiectului**

Nr. Crt.	Cod	Denumire habitat	Directiva Habitate	OUG 57/2007
1.	1530*	Pajiști și mlaștini sărățurate panonice	Anexa 1	Anexa 2

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 371 / 539

Cod: EA-207-R0



Nr. Crt.	Cod	Denumire habitat	Directiva Habitate	OUG 57/2007
2.	3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau de <i>Isoeto-Nanouiuncetea</i>	Anexa 1	Anexa 2
3.	3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	Anexa 1	Anexa 2
4.	3160	Lacuri și iazuri distrofice naturale	Anexa 1	Anexa 2
5.	3260	Cursuri de apă de la nivel de câmpie la nivel montan, cu vegetație <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i>	Anexa 1	Anexa 2
6.	3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație din <i>Chenopodion rubri</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	Anexa 1	Anexa 2
7.	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	Anexa 1	Anexa 2
8.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	Anexa 1	Anexa 2
9.	91AA*	Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos	Anexa 1	Anexa 2
10.	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	Anexa 1	Anexa 2
11.	91F0	Păduri mixte riverane de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	Anexa 1	Anexa 2
12.	91I0*	Păduri stepice euro-siberiene cu <i>Quercus</i> spp.	Anexa 1	Anexa 2
13.	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	Anexa 1	Anexa 2
14.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	Anexa 1	Anexa 2
15.	92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	Anexa 1	Anexa 2

### 3.4.2 Specii de plante de interes comunitar

Statutul de conservare al speciilor de plante de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000 intersectate de proiect, dar și vecinătatea acestuia este prezentat în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-25 Statutul de conservare al speciilor de plante de interes comunitar din ariile naturale protejate din zona proiectului

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007	Convenția Berna
1.	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	NT	Anexa II, Anexa IV	-	Anexa I
2.	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	VU, LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3	Anexa I
3.	4067	<i>Echium russicum</i>	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3	Anexa I

**Legenda:** IUCN - International Union for Conservation of Nature, LC = Least Concern (cu probabilitate mică de dispariție); NT = Near Threatened (aproape amenințată cu dispariția); VU = Vulnerable (vulnerabilă).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 372 / 539

Cod: EA-207-R0



### 3.4.3 Specii de nevertebrate de interes comunitar

Statutul de conservare al speciilor de nevertebrate de interes comunitar care fac obiectul desemnării siturilor Natura 2000 intersectate de proiect și din vecinătatea acestuia este prezentat în tabelul următor.

**Tabelul nr. 3-26 Statutul de conservare al speciilor de nevertebrate de interes comunitar din ariile protejate din zona proiectului**

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007
1.	4056	<i>Anisus vorticulus</i>	DD	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A
2.	1078*	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	-	Anexa II	Anexa 3
3.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	VU	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A
4.	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	LC	Anexa II	Anexa 3, Anexa 4A
5.	6169	<i>Euphydryas maturna</i>	LC	Anexa II	Anexa 3, Anexa 4A
6.	1083	<i>Lucanus cervus</i>	NT	Anexa II	Anexa 3, Anexa 4A
7.	1060	<i>Lycaena dispar</i>	NT	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A
8.	6908	<i>Morimus funereus</i>	VU	Anexa II	Anexa 3, Anexa 4A
9.	4039	<i>Nymphalis vaualbum</i>	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A
10.	6966	<i>Osmoderma eremita</i>	NT	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A
11.	1014	<i>Vertigo angustior</i>	VU	Anexa II	Anexa 3, Anexa 4A
12.	1032	<i>Unio crassus</i>	EN, VU, DD	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3

**Legendă:** IUCN - International Union for Conservation of Nature; LC = Least Concern (cu probabilitate mică de dispariție); NT = Near Threatened (aproape amenințată cu dispariția); DD - Date insuficiente, VU = Vulnerable (vulnerabilă), EN = Endangered (amenințată).

### 3.4.4 Specii de pești de interes comunitar

Statutul de conservare al speciilor de pești de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000 intersectate de proiect sau din vecinătatea acestuia este prezentat în tabelul următor.

**Tabelul nr. 3-27 Statutul de conservare al speciilor de pești de interes comunitar din ariile protejate din zona proiectului și vecinătate**

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007
1.	6963	<i>Cobitis taenia</i>	LC	Anexa II	Anexa 3
2.	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	LC	Anexa II	Anexa 3
3.	5339	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	-	Anexa 3

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 373 / 539

Cod: EA-207-R0





Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007
4.	6143	<i>Gobio kessleri</i>	LC	Anexa II	Anexa 3
5.	2011	<i>Umbra krameri</i>	VU	Anexa II	Anexa 3
6.	4125	<i>Alosa immaculata</i>	VU	Anexa II, Anexa V	Anexa 5A
7.	1130	<i>Aspius aspius</i>	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3
8.	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A
9.	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	LC	Anexa II, Anexa V	Anexa 3
10.	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	LC	Anexa II	Anexa 3
11.	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	LC	Anexa II	Anexa 3
12.	1160	<i>Zingel streber</i>	LC	Anexa II	Anexa 3
13.	1159	<i>Zingel zingel</i>	LC	Anexa V	Anexa 3, Anexa 4A, Anexa 5A
14.	2484	<i>Eudontomyzon mariae</i>	LC	Anexa II	Anexa 3

**Legendă:** IUCN - International Union for Conservation of Nature; LC = Least Concern (cu probabilitate mică de dispariție), VU = Vulnerable (vulnerabilă).

### 3.4.5 Specii de herpetofaună de interes comunitar

Tabelul următor prezintă statutul de conservare al speciilor de herpetofaună menționate în Formularele standard ale siturile Natura 2000 intersectate de proiect, dar și din vecinătatea acestuia.

**Tabelul nr. 3-28 Statul de conservare al speciilor de herpetofauna de interes comunitar din ariile protejate din zona proiectul**

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007
1.	1188	<i>Bombina bombina</i>	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A
2.	1220	<i>Emys orbicularis</i>	NT	Anexa II	Anexa 3, Anexa 4A
3.	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	NT	Anexa II	Anexa 3

**Legendă:** IUCN - International Union for Conservation of Nature; LC = Least Concern (cu probabilitate mică de dispariție), NT = Near Threatened (aproape amenințată cu dispariția).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 374 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 3.4.6 Specii de păsări de interes comunitar

Tabelul de mai jos prezintă detaliat statutul de conservare al speciilor de păsări din siturile Natura 2000 intersectate de proiect sau din vecinătatea acestuia.

Tabelul nr. 3-29 Statutul de conservare al speciilor de păsări din siturile Natura 2000 din zona/ vecinătatea proiectului

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna
1.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II
2.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	LC	-	-	Anexa II
3.	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	LC	-	-	Anexa III
4.	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	LC	-	-	Anexa II
5.	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	LC	-	-	Anexa II
6.	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	LC	-	-	Anexa II
7.	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
8.	A247	<i>Alauda arvensis</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
9.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
10.	A054	<i>Anas acuta</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
11.	A056	<i>Anas clypeata</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5E	Anexa III
12.	A052	<i>Anas crecca</i>	LC	Anexa II/A, Anexa III/A	Anexa 5E	Anexa III
13.	A050	<i>Anas penelope</i>	LC	Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
14.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	LC	Anexa II, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	Anexa III
15.	A055	<i>Anas querquedula</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa II
16.	A051	<i>Anas strepera</i>	LC	Anexa II	Anexa 5C	Anexa III
17.	A041	<i>Anser albifrons</i>	LC	Anexa II, Anexa II/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
18.	A043	<i>Anser anser</i>	LC	Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
19.	A258	<i>Anthus cervinus</i>	LC	-	-	Anexa II

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 375 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SACONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna
20.	A259	<i>Anthus spinoletta</i>	LC	-	-	Anexa II
21.	A226	<i>Apus apus</i>	LC	-	-	Anexa III
22.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
23.	A028	<i>Ardea cinerea</i>	LC	-	-	Anexa III
24.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II
25.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
26.	A169	<i>Arenaria interpres</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
27.	A222	<i>Asio flammeus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I
28.	A221	<i>Asio otus</i>	LC	-	-	Anexa II
29.	A059	<i>Aythya ferina</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
30.	A061	<i>Aythya fuligula</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
31.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	LC, NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa III
32.	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
33.	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
34.	A067	<i>Bucephala clangula</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa III
35.	A087	<i>Buteo buteo</i>	LC	-	-	Anexa II
36.	A088	<i>Buteo lagopus</i>	LC	-	-	Anexa II
37.	A144	<i>Calidris alba</i>	LC	-	-	Anexa II
38.	A149	<i>Calidris alpina</i>	LC	-	Anexa 3	Anexa II
39.	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	NT, VU	-	-	Anexa II
40.	A145	<i>Calidris minuta</i>	LC	-	-	Anexa II
41.	A146	<i>Calidris temminckii</i>	LC	-	-	Anexa II
42.	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
43.	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	LC	-	-	Anexa II
44.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	LC	-	-	Anexa II
45.	A363	<i>Carduelis chloris</i>	LC	-	-	Anexa II
46.	A365	<i>Carduelis spinus</i>	LC	-	-	Anexa II
47.	A136	<i>Charadrius dubius</i>	LC	-	-	Anexa II
48.	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	LC	-	-	Anexa II
49.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	-	Anexa I	-	Anexa II,I
50.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	-	-	-	Anexa II,I
51.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	-	Anexa I	-	Anexa II,I
52.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
53.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
54.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 376 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna
55.	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	LC	-	-	Anexa II
56.	A207	<i>Columba oenas</i>	LC	Anexa II/B, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa III
57.	A208	<i>Columba palumbus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	-
58.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I
59.	A348	<i>Corvus frugilegus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	-
60.	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	Anexa III
61.	A122	<i>Crex crex</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I
62.	A212	<i>Cuculus canorus</i>	LC	-	-	Anexa III
63.	A036	<i>Cygnus olor</i>	LC	Anexa II, Anexa II/B	-	Anexa III
64.	A253	<i>Delichon urbica</i>	LC	-	-	Anexa II
65.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
66.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
67.	A027	<i>Egretta alba</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
68.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
69.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa III
70.	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	LC	-	-	Anexa II
71.	A099	<i>Falco subbuteo</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
72.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
73.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II, I
74.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
75.	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	LC	-	-	Anexa II
76.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	LC	-	-	Anexa III
77.	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	LC	-	-	Anexa III
78.	A125	<i>Fulica atra</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
79.	A244	<i>Galerida cristata</i>	LC	-	-	Anexa III
80.	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 377 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SACONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna
81.	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa II
82.	A135	<i>Glareola pratincola</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I
83.	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	NT, VU	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
84.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I
85.	A299	<i>Hippolais icterina</i>	LC	-	-	Anexa II
86.	A251	<i>Hirundo rustica</i>	LC	-	-	Anexa II
87.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
88.	A233	<i>Jynx torquilla</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
89.	A338	<i>Lanius collurio</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
90.	A340	<i>Lanius excubitor</i>	LC	-	-	Anexa II
91.	A339	<i>Lanius minor</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
92.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	-
93.	A182	<i>Larus canus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
94.	A183	<i>Larus fuscus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	
95.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
96.	A150	<i>Limicola falcinellus</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
97.	A156	<i>Limosa limosa</i>	NT, VU	Anexa 1	-	Anexa III
98.	A292	<i>Locustella luscinioides</i>	LC	-	-	Anexa II
99.	A246	<i>Lullula arborea</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa III
00.	A270	<i>Luscinia luscinia</i>	LC	-	Anexa 3	Anexa II
101.	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	LC	-	-	Anexa II
102.	A272	<i>Luscinia svecica</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I
103.	A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
104.	A070	<i>Mergus merganser</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
105.	A069	<i>Mergus serrator</i>	LC, NT	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
106.	A230	<i>Merops apiaster</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
107.	A383	<i>Miliaria calandra</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa III
108.	A073	<i>Milvus migrans</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
109.	A262	<i>Motacilla alba</i>	LC	-	-	Anexa II
110.	A261	<i>Motacilla cinerea</i>	LC	-	-	Anexa II

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 378 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna
111.	A260	<i>Motacilla flava</i>	LC	-	-	Anexa II
112.	A319	<i>Muscicapa striata</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
113.	A058	<i>Netta rufina</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
114.	A160	<i>Numenius arquata</i>	NT, VU	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
115.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
116.	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	LC	-	-	Anexa II
117.	A214	<i>Otus scops</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
118.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
119.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
120.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	LC	-	Anexa 5 C	Anexa III
121.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
122.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	LC	Anexa I, Anexa II/B	-	Anexa III, I
123.	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	LC	-	-	Anexa II
124.	A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	LC	-	-	Anexa II
125.	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	LC	-	-	Anexa II
126.	A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	LC	-	-	Anexa II
127.	A234	<i>Picus canus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
128.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa I
129.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
130.	A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
131.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	LC	-	-	Anexa III
132.	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	LC	-	-	Anexa II
133.	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	LC	-	-	Anexa II
134.	A120	<i>Porzana parva</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
135.	A119	<i>Porzana porzana</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II, I
136.	A266	<i>Prunella modularis</i>	LC	-	-	Anexa II
137.	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	LC	-	-	Anexa III
138.	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
139.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II, I
140.	A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	LC	-	-	Anexa II
141.	A317	<i>Regulus regulus</i>	LC	-	-	Anexa II

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 379 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna
142.	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa III
143.	A249	<i>Riparia riparia</i>	LC	-	-	Anexa II
144.	A275	<i>Saxicola rubetra</i>	LC	-	-	Anexa II
145.	A276	<i>Saxicola torquata</i>	LC	-	-	Anexa II
146.	A155	<i>Scolopax rusticola</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III
147.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I
148.	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa III
149.	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	-
150.	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	LC	-	-	Anexa II
151.	A309	<i>Sylvia communis</i>	LC	-	-	Anexa II
152.	A308	<i>Sylvia curruca</i>	LC	-	-	Anexa II
153.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
154.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa III
155.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	LC	-	-	Anexa II
156.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	LC	Anexa II/B	-	Anexa III
157.	A166	<i>Tringa glareola</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa III
158.	A164	<i>Tringa nebularia</i>	LC	Anexa II/B	-	Anexa III
159.	A165	<i>Tringa ochropus</i>	LC	-	-	Anexa II
160.	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	LC	-	-	Anexa III
161.	A162	<i>Tringa totanus</i>	LC	Anexa II/B	-	Anexa III
162.	A286	<i>Turdus iliacus</i>	NT	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
163.	A283	<i>Turdus merula</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III
164.	A285	<i>Turdus philomelos</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa III
165.	A284	<i>Turdus pilaris</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa III
166.	A282	<i>Turdus torquatus</i>	LC	-	-	Anexa II
167.	A287	<i>Turdus viscivorus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa III
168.	A232	<i>Upupa epops</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II
169.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	LC	Anexa II/B	-	Anexa III
170.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
171.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
172.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II
173.	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
174.	A195	<i>Sterna albifrons</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 380 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna
175.	A255	<i>Anthus campestris</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
176.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	VU, NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
177.	A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II, I
178.	A403	<i>Buteo rufinus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
179.	A083	<i>Circus macrourus</i>	NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
180.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
181.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
182.	A320	<i>Ficedula parva</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II
183.	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II
184.	A438	<i>Hippolais pallida</i>	LC	-	-	Anexa II
185.	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II, I
186.	A177	<i>Larus minutus</i>	LC, NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II, I
187.	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II, I
188.	A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	LC	-	-	Anexa II
189.	A353	<i>Sturnus roseus</i>	LC	-	-	Anexa II
190.	A310	<i>Sylvia borin</i>	LC	-	-	Anexa II

Legendă: IUCN - International Union for Conservation of Nature; LC = Least Concern (cu probabilitate mică de dispariție), NT = Near Threatened (aproape amenințată cu dispariția); VU - vulnerable (vulnerabilă).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 381 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.4.7 Specii de mamifere de interes comunitar

Statutul de conservare al speciilor de mamifere care fac obiectul desemnării siturilor Natura 2000 intersectate de proiect și din vecinătatea acestuia este prezentat în tabelul următor.

**Tabelul nr. 3-30 Statutul de conservare al speciilor de mamifere din zona proiectului**

Nr. crt	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007	Convenția Berna
1.	1324	<i>Myotis myotis</i>	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II
2.	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	VU	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II
3.	1355	<i>Lutra lutra</i>	NT	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II
4.	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	NT	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II
5.	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	NT	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II

**Legendă:** IUCN - International Union for Conservation of Nature; LC = Least Concern (cu probabilitate mică de dispariție), NT=Near Threatened (aproape amenințată cu dispariția), VU - vulnerable (vulnerabilă).

### 3.5 Date referitoare la structura și dinamica populațiilor afectate

Pentru analiza dinamicii habitatelor de interes comunitar și a populațiilor speciilor de interes comunitar au fost utilizate datele disponibile pe pagina de internet a Agenției Europene de Mediu, furnizate ca urmare a raportării naționale în conformitate cu articolul 17 al Directivei Habitate, respectiv articolul 12 al Directivei Păsări. Tabelul de mai jos prezintă o analiză a suprafețelor habitatelor de interes comunitar și a populațiilor și suprafețelor de habitat ale speciilor, la nivel de bioregiune, precum și a tendințelor acestora.

Bioregiunea analizată a fost cea în care se încadrează siturile Natura 2000 intersectate de proiect, respectiv regiunea biogeografică Continentală (CON).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 382 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-31 Suprafața habitatelor de interes comunitar și tendințele acestora la nivel de bioregiune

Nr. crt.	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (ha) 2013-2018	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conf. raportărilor pe baza art. 17 al DH) - 2013-2018
1	1530	Stepe și mlaștini sărăturate panonice	170000	+
2	3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de Littorelletea uniflorae și/sau de Isoeto-Nanouiuncetea	170000	=
3	3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip de Magnopotamion sau Hydrocharition	560000	=
4	3160	Lacuri distrofice și bălți	120000	=
5	3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de Ranunculion fluitantis și Callitricho-Batrachian	560000	=
6	3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de Chenopodian rubri și Bidentian p.p.	500000	=
7	40C0	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	2530000	=
8	6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin	2100000	=
9	91AA	Păduri estice de stejar alb	280000	+
10	91E0	Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion nicanae, Salicion albae)	7590000	=
11	91F0	Păduri mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, riverane marilor fluvii (Ulmenion minaris)	4180000	=
12	91I0	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu Quercus spp,	5560000	=
13	91M0	Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc	7280000	=
14	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	13010000	=
15	92A0	Galerii cu Salix alba și Populus alba	4030000	=

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 383 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-32 Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de plante potențial afectate și tendințele acestor din punct de vedere al populației și habitatului

Nr. crt.	Specie	Populația speciei la nivel de bioregiune 2013-2018				Suprafața de habitat favorabil al speciei la nivel de bioregiune (ha) 2013 - 2018	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate) 2013-2018	
		Min.	Max.	BV	u.m.		Populație	Habitat
1	<i>Himantoglossum jankae</i>	100	800	N/A	i	80000	=	=
2	<i>Marsilea quadrifolia</i>	100	3000	N/A	grids 1x1	300000	=	=
3	<i>Pontechium maculatum subsp. maculatum</i>	7000	13000	N/A	i	260000	=	=

Tabelul nr. 3-33 Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor potențial afectate și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului

Grup	Specie	Populația speciei la nivel de bioregiune 2013-2018				Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate) 2013-2018	
		Min	Max	BV	u.m	Populație	Habitat
Nevertrebrate	<i>Anisus vorticulus</i>	N/A	N/A	1100	grids1x1	x	x
	<i>Cerambyx cerdo</i>	44	440	N/A	grids1x1	=	=
	<i>Coenagrion ornatum</i>	N/A	N/A	2600	grids1x1	=	=
	<i>Euphydryas maturna</i>	N/A	N/A	7100	grids1x1	=	=
	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	N/A	N/A	17800	grids1x1	=	=
	<i>Lucanus cervus</i>	N/A	N/A	25700	grids1x1	=	=
	<i>Lycaena dispar</i>	N/A	N/A	24000	grids1x1	=	=
	<i>Morimus asper funereus</i>	41	410	N/A	grids1x1	x	x
	<i>Nymphalis vaualbum</i>	N/A	N/A	3600	grids1x1	x	x
	<i>Osmoderma eremita</i>	N/A	N/A	3000	grids1x1	=	=
	<i>Vertigo angustior</i>	N/A	N/A	800	grids1x1	x	x
Ihtiofaună	<i>Unio crassus</i>	N/A	N/A	9400	grids1x1	=	=
	<i>Cobitis taenia</i>	N/A	N/A	6164	grids1x1	=	=
	<i>Misgurnus fossilis</i>	N/A	N/A	3398	grids1x1	-	=
	<i>Rhodeus amarus</i>	N/A	N/A	7590	grids1x1	+	+
	<i>Romanogobio kesslerii</i>	N/A	N/A	5516	grids1x1	=	=

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 384 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Grup	Specie	Populația speciei la nivel de bioregiune 2013-2018				Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate) 2013-2018	
		Min	Max	BV	u.m	Populație	Habitat
	<i>Umbra krameri</i>	N/A	N/A	145	grids1x1	-	-
	<i>Alosa immaculata</i>	N/A	N/A	1022	grids1x1	=	=
	<i>Aspius aspius</i>	N/A	N/A	4471	grids1x1	+	+
	<i>Gymnocephalus baloni</i>	N/A	N/A	1069	grids1x1	=	=
	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	N/A	N/A	1491	grids1x1	=	=
	<i>Romanogobio vladykovi</i>	N/A	N/A	3360	grids1x1	=	+
	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	N/A	N/A	1362	grids1x1	=	=
	<i>Zingel streber</i>	N/A	N/A	2773	grids1x1	-	-
	<i>Zingel zingel</i>	N/A	N/A	1838	grids1x1	-	-
Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	2	1000	200	grids1x1	=	=
	<i>Emys orbicularis</i>	2	20	5	grids1x1	=	=
	<i>Triturus dobrogicus</i>	2	10	5	grids1x1	=	=
Mamifere	<i>Myotis myotis</i>	7000	10000	N/A	i	=	=
	<i>Spermophilus citellus</i>	18400	22000	N/A	i	-	-
	<i>Lutra lutra</i>	0,14	0,19	N/A	grids1x1	=	=
	<i>Barbastella barbastellus</i>	1000	2000	N/A	i	=	=
	<i>Myotis bechsteinii</i>	500	1000	N/A	i	+	+

Tabelul următor prezintă efectivele populaționale la nivel național ale speciilor de păsări de interes comunitar din cadrul sitului, precum și tendințele acestora, conform raportărilor naționale realizate conform articolului 12 al Directivei Păsări.

Tabelul nr. 3-1 Efectivele populaționale la nivel național și tendințele populațiilor speciilor de păsări din România

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A402	<i>Accipiter brevipes</i>	R	550	900	p	x
A086	<i>Accipiter nisus</i>	W	-	-	-	-
A086	<i>Accipiter nisus</i>	C	N/A	N/A	P	x
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	R	482188	706987	P	x
A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	R	733455	1139786	P	+

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 385 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	R	114418	224592	P	u
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	R	134944	225900	P	u
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	C	2000	5000	p	x
A247	<i>Alauda arvensis</i>	R	6690206	7367074	p	=
A247	<i>Alauda arvensis</i>	C	-	-	-	-
A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	5000	10000	p	x
A054	<i>Anas acuta</i>	C	-	-	-	-
A054	<i>Anas acuta</i>	W	64	334	i	u
A056	<i>Anas clypeata</i>	C	-	-	-	-
A052	<i>Anas crecca</i>	C	0	3	p	F
A052	<i>Anas crecca</i>	W	1150	19951	i	u
A050	<i>Anas penelope</i>	C	-	-	-	-
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	R	7662	146831	p	+
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	C	-	-	-	-
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	W	54397	229791	i	u
A055	<i>Anas querquedula</i>	C	-	-	-	-
A055	<i>Anas querquedula</i>	R	-	-	-	-
A051	<i>Anas strepera</i>	R	-	-	-	-
A041	<i>Anser albifrons</i>	C	-	-	-	-
A041	<i>Anser albifrons</i>	W	143600	417112	i	u
A043	<i>Anser anser</i>	R	1000	5000	p	x
A043	<i>Anser anser</i>	C	-	-	-	-
A258	<i>Anthus cervinus</i>	C	-	-	-	-
A259	<i>Anthus spinoletta</i>	C	129741	272737	p	x
A226	<i>Apus apus</i>	C	15000	60000	p	x
A089	<i>Aquila pomarina</i>	R	-	-	-	-
A028	<i>Ardea cinerea</i>	P	4500	10000	p	u
A028	<i>Ardea cinerea</i>	C	-	-	-	-
A029	<i>Ardea purpurea</i>	R	1797	7830	p	x
A029	<i>Ardea purpurea</i>	C	-	-	-	-
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	R	2700	6000	p	x
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	C	-	-	-	-
A169	<i>Arenaria interpres</i>	C	-	-	-	-
A222	<i>Asio flammeus</i>	C	0	30	p	F
A221	<i>Asio otus</i>	P	N/A	N/A	P	u
A221	<i>Asio otus</i>	R	-	-	-	-
A059	<i>Aythya ferina</i>	R	3050	12315	p	x
A061	<i>Aythya fuligula</i>	C	1	3	p	F
A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	2628	10464	p	x
A060	<i>Aythya nyroca</i>	C	-	-	-	-
A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	W	-	-	-	-
A021	<i>Botaurus stellaris</i>	R	2500	4500	cmale	x
A067	<i>Bucephala clangula</i>	C	2	10	p	=

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 386 / 539



Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A087	<i>Buteo buteo</i>	P	N/A	N/A	p	u
A087	<i>Buteo buteo</i>	W	-	-	-	-
A088	<i>Buteo lagopus</i>	W	-	-	-	-
A144	<i>Calidris alba</i>	C	-	-	-	-
A149	<i>Calidris alpina</i>	C	-	-	-	-
A147	<i>Calidris ferruginea</i>	C	-	-	-	-
A145	<i>Calidris minuta</i>	C	-	-	-	-
A146	<i>Calidris temminckii</i>	C	-	-	-	-
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	71344	11207	cmale	u
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	R	-	-	-	-
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	C	-	-	-	-
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	R	653125	1109338	p	-
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	C	-	-	-	-
A363	<i>Carduelis chloris</i>	R	-	-	-	-
A363	<i>Carduelis chloris</i>	C	-	-	-	-
A365	<i>Carduelis spinus</i>	W	-	-	-	-
A365	<i>Carduelis spinus</i>	C	-	-	-	-
A136	<i>Charadrius dubius</i>	R	3000	10000	p	x
A136	<i>Charadrius dubius</i>	C	-	-	-	-
A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	C	-	-	-	-
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	C	-	-	-	-
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	R	-	-	-	-
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	C	0	100	p	F
A197	<i>Chlidonias niger</i>	C	10	200	p	x
A030	<i>Ciconia nigra</i>	R	1175	1724	p	x
A030	<i>Ciconia nigra</i>	C	-	-	-	-
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	R	545	1110	p	x
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	R	9334	22314	bfemales	u
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	C	-	-	-	-
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	W	-	-	-	-
A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	R	812119	1346994	p	u
A207	<i>Columba oenas</i>	R	-	-	-	-
A207	<i>Columba oenas</i>	C	-	-	-	-
A208	<i>Columba palumbus</i>	C	288121	390190	p	+
A208	<i>Columba palumbus</i>	R	-	-	-	-
A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	4600	6500	p	u
A348	<i>Corvus frugilegus</i>	R	150000	200000	p	Incert
A113	<i>Coturnix coturnix</i>	R	870770	1177084	cmale	u
A122	<i>Crex crex</i>	R	16300	21527	cmale	u
A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	300000	600000	cmale	u
A036	<i>Cygnus olor</i>	R	4000	6000	p	+
A036	<i>Cygnus olor</i>	C	-	-	-	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 387 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A253	<i>Delichon urbica</i>	R	-	-	-	-
A253	<i>Delichon urbica</i>	C	-	-	-	-
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	R	-	-	-	-
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	R	36470	94422	p	u
A027	<i>Egretta alba</i>	C	-	-	-	-
A027	<i>Egretta alba</i>	R	-	-	-	-
A027	<i>Egretta alba</i>	W	-	-	-	-
A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	4000	8000	p	x
A026	<i>Egretta garzetta</i>	C	-	-	-	-
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	596091	875881	p	u
A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	2586175	3164225	p	u
A026	<i>Egretta garzetta</i>	C	-	-	-	-
A099	<i>Falco subbuteo</i>	R	5000	15000	p	x
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	P	20000	50000	p	u
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	W	-	-	-	-
A097	<i>Falco vespertinus</i>	C	1500	2500	p	-
A097	<i>Falco vespertinus</i>	R	-	-	-	-
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	R	526143	791316	p	u
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	C	-	-	-	-
A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	R	450	4400	p	x
A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	C	-	-	-	-
A359	<i>Fringilla coelebs</i>	R	7150096	8116296	p	=
A359	<i>Fringilla coelebs</i>	C	-	-	-	-
A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	W	-	-	-	-
A125	<i>Fulica atra</i>	R	48698	95138	p	x
A125	<i>Fulica atra</i>	C	-	-	-	-
A125	<i>Fulica atra</i>	W	78773	134551	i	=
A244	<i>Galerida cristata</i>	R	257015	542130	p	u
A153	<i>Gallinago gallinago</i>	C	30	50	p	x
A123	<i>Gallinula chloropus</i>	R	36602	61719	p	x
A135	<i>Glareola pratincta</i>	C	500	800	p	x
A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	C	50	150	p	x
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	R	1400	14000	p	x
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	C	-	-	-	-
A299	<i>Hippolais icterina</i>	R	113072	311365	p	u
A251	<i>Hirundo rustica</i>	R	1000000	3000000	p	-
A251	<i>Hirundo rustica</i>	C	-	-	-	-
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	27079	49335	p	x
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	C	-	-	-	-
A233	<i>Jynx torquilla</i>	R	43907	91289	p	u

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 388 / 539



Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A338	<i>Lanius collurio</i>	R	3264807	3916343	p	+
A340	<i>Lanius excubitor</i>	W	2250	17189	p	-
A339	<i>Lanius minor</i>	R	100945	229464	p	u
A459	<i>Larus cachinnans</i>	P	2000	4000	p	x
A459	<i>Larus cachinnans</i>	C	-	-	-	-
A182	<i>Larus canus</i>	C	0	2	p	+
A183	<i>Larus fuscus</i>	C	-	-	-	-
A179	<i>Larus ridibundus</i>	C	4000	10000	p	+
A150	<i>Limicola falcinellus</i>	C	-	-	-	-
A156	<i>Limosa limosa</i>	C	10	100	p	x
A292	<i>Locustella luscinioides</i>	R	114498	205782	p	u
A246	<i>Lullula arborea</i>	R	282694	395256	p	u
A270	<i>Luscinia luscinia</i>	R	31948	83922	p	u
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	R	714687	1010434	p	+
A272	<i>Luscinia svecica</i>	R	-	-	-	-
A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>	C	-	-	-	-
A070	<i>Mergus merganser</i>	C	100	250	p	+
A069	<i>Mergus serrator</i>	C	-	-	-	-
A230	<i>Merops apiaster</i>	R	200000	400000	p	u
A383	<i>Miliaria calandra</i>	R	-	-	-	-
A073	<i>Milvus migrans</i>	C	0	5	p	x
A073	<i>Milvus migrans</i>	R	-	-	-	-
A262	<i>Motacilla alba</i>	R	553065	906245	p	u
A261	<i>Motacilla cinerea</i>	C	134809	298025	p	x
A260	<i>Motacilla flava</i>	R	3792724	4743598	p	+
A319	<i>Muscicapa striata</i>	R	132050	326682	p	u
A319	<i>Muscicapa striata</i>	C	-	-	-	-
A058	<i>Netta rufina</i>	C	-	-	-	-
A160	<i>Numenius arquata</i>	C	0	0	p	=
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	C	4000	8000	p	x
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	R	-	-	-	-
A337	<i>Oriolus oriolus</i>	R	400000	800000	p	-
A214	<i>Otus scops</i>	R	41306	50265	p	u
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	C	8000	18000	p	+
A072	<i>Pernis apivorus</i>	R	8944	13555	p	x
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	P	12000	20000	p	x
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	W	2815	14153	i	u
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	C	-	-	-	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 389 / 539



Cod: EA-207-R0

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	C	-	-	-	-
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	W	-	-	-	-
A151	<i>Philomachus pugnax</i>	C	-	-	-	-
A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	R	508549	803573	p	u
A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	C	62229	207830	p	u
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	C	2725768	3305075	p	=
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	R	-	-	-	-
A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	C	5000	50000	p	u
A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	R	-	-	-	-
A234	<i>Picus canus</i>	R	30294	48181	p	u
A234	<i>Picus canus</i>	P	-	-	-	-
A034	<i>Platalea leucorodia</i>	C	600	1200	p	x
A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	C	2000	3000	p	x
A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	R	-	-	-	-
A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	C	-	-	-	-
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	R	15000	30000	p	x
A006	<i>Podiceps grisegena</i>	R	130	1300	p	x
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	C	300	3000	p	x
A120	<i>Porzana parva</i>	R	-	-	-	-
A119	<i>Porzana porzana</i>	R	80	830	cmale	x
A266	<i>Prunella modularis</i>	C	319633	645245	p	x
A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	R	138719	319252	p	x
A118	<i>Rallus aquaticus</i>	R	9397	21155	p	x
A118	<i>Rallus aquaticus</i>	W	-	-	-	-
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	R	1000	7000	p	x
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	C	-	-	-	-
A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	W	-	-	-	-
A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	C	-	-	-	-
A317	<i>Regulus regulus</i>	W	615604	1135975	p	u
A317	<i>Regulus regulus</i>	C	-	-	-	-
A336	<i>Remiz pendulinus</i>	R	14771	37173	p	u
A249	<i>Riparia riparia</i>	R	45000	200000	p	x
A249	<i>Riparia riparia</i>	C	-	-	-	-
A275	<i>Saxicola rubetra</i>	R	490997	702952	p	u
A276	<i>Saxicola torquata</i>	R	-	-	-	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 390 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A276	<i>Saxicola torquata</i>	C	-	-	-	-
A155	<i>Scolopax rusticola</i>	C	620	6200	cmales	x
A193	<i>Sterna hirundo</i>	R	6000	15000	p	x
A193	<i>Sterna hirundo</i>	C	-	-	-	-
A210	<i>Streptopelia turtur</i>	C	12000	300000	p	u
A210	<i>Streptopelia turtur</i>	R	-	-	-	-
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	R	2749791	3584757	p	u
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	C	-	-	-	-
A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	R	2130766	2639637	p	u
A309	<i>Sylvia communis</i>	R	2053226	2580060	p	=
A308	<i>Sylvia curruca</i>	R	934097	1291391	p	=
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	177916	364962	p	+
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	R	2400	24000	p	x
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	C	400	4000	p	x
A161	<i>Tringa erythropus</i>	C	-	-	-	-
A166	<i>Tringa glareola</i>	C	-	-	-	-
A164	<i>Tringa nebularia</i>	C	-	-	-	-
A165	<i>Tringa ochropus</i>	C	-	-	-	-
A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	C	-	-	-	-
A162	<i>Tringa totanus</i>	C	200	2000	p	x
A286	<i>Turdus iliacus</i>	C	-	-	-	-
A283	<i>Turdus merula</i>	R	2623894	3192900	p	+
A283	<i>Turdus merula</i>	C	-	-	-	-
A285	<i>Turdus philomelos</i>	R	1510018	1743426	p	u
A285	<i>Turdus philomelos</i>	C	-	-	-	-
A284	<i>Turdus pilaris</i>	W	259235	516465	p	u
A282	<i>Turdus torquatus</i>	C	28764	108068	p	x
A287	<i>Turdus viscivorus</i>	R	176961	336928	p	u
A287	<i>Turdus viscivorus</i>	C	-	-	-	-
A232	<i>Upupa epops</i>	R	43000	430000	p	u
A232	<i>Upupa epops</i>	C	-	-	-	-
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	R	75080	115034	p	-
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	C	-	-	-	-
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	C	7500	9000	p	u
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	R	-	-	-	-
A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	500	3000	i	u
A082	<i>Circus cyaneus</i>	C	-	-	-	-
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	R	55	110	p	x
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	C	-	-	-	-
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	W	-	-	-	-
A020	<i>Pelecanus crispus</i>	C	221	432	p	u
A195	<i>Sterna albifrons</i>	R	-	-	-	-
A195	<i>Sterna albifrons</i>	C	-	-	-	-
A255	<i>Anthus campestris</i>		394750	560983	p	u

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 391 / 539



Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Tip de populație (FS)	Efectivele populaționale			Tendințele populației
			Min.	Max.	u.m.	
A396	<i>Branta ruficollis</i>	C	-	-	-	-
A133	<i>Burhinus oedicephalus</i>	R	500	1000	p	x
A403	<i>Buteo rufinus</i>	R	400	900	p	+
A083	<i>Circus macrourus</i>	C	0	0	p	=
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	W	1021	3653	i	u
A236	<i>Dryocopus martius</i>	R	14500	57000	p	u
A320	<i>Ficedula parva</i>	C	167816	341085	p	x
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	C	344	770	p	x
A438	<i>Hippolais pallida</i>	R	-	-	-	-
A438	<i>Hippolais pallida</i>	C	-	-	-	-
A176	<i>Larus melanocephalus</i>	C	20	200	p	-
A177	<i>Larus minutus</i>	C	-	-	-	-
A094	<i>Pandion haliaetus</i>	C	-	-	-	-
A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	R	432869	796868	p	u
A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	C	-	-	-	-
A353	<i>Sturnus roseus</i>	C	-	-	-	-
A310	<i>Sylvia borin</i>	R	188386	354318	p	u

**Legendă:** C = cuibărire; P = pasaj; W= winter (iernat); R = rezidentă; i = number of individuals (număr de indivizi); p = number of pairs (perechi), females = number of breeding females (numărul de femele de reproducere), males = number of calling males (numărul masculilor); - =decreasing (în scădere), + = increasing (în creștere), x= unknown (necunoscut), F = fluctuating (fluctuează).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 392 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.6 Relații structurale și funcționale care creează și mențin integritatea AP

#### 3.6.1 Infrastructura Verde

Traseul liniei de cale ferată intersectează zone ce formează infrastructura verde, compusă din totalitatea ecosistemelor/ habitatelor naturale și semi-naturale sau antropice și „albastră” (parte componentă a infrastructurii verzi), formată din corpuri de apă naturale și artificiale. Componentele esențiale ale infrastructurii verzi sunt reprezentate de siturile Natura 2000, acestea îndeplinind rolul de a asigura procesele naturale care mențin viața și care sunt în principal responsabile de producerea bunurilor și serviciilor ecosistemice de care depinde menținerea biodiversității, dar și menținerea/ dezvoltarea infrastructurii socio-economice.

Zonele naturale abundă de elemente ale biodiversității, fiind vitale prin constituirea rezervorului genetic și populațional, în special pentru ecosistemele degradate. Acestea sunt administrate la scară spațio-temporală mare, în timp ce zonele antropizate (grădini, terenuri agricole, parcuri, etc.) sunt manageriate la scară spațio-temporală mică. Spațiile verzi antropizate sunt deopotrivă importante, acestea reprezentând medii de dispersie pentru speciile de floră și faună.

Habitatele semi-naturale apar ca rezultat al desfășurării activităților agricole tradiționale și prezintă pe suprafața lor o diversitate mare de specii (Craioveanu și Rakosy, 2011). Conform Publicației tematice a Rețelei Naționale de Dezvoltare Rurală nr. 42, an II, Peisaj agro-pastoral și biodiversitate<sup>3</sup>, la nivel European au fost identificate trei tipuri de terenuri agricole cu valoare naturală ridicată, respectiv terenuri caracterizate de întinderi mari de vegetație semi-naturală (intervenție redusă a populației umane), terenuri caracterizate de peisaje de tip mozaic (garduri vii, rânduri de pomi etc.) sau terenuri cu valoare naturală redusă, dar care reprezintă culoare ecologice importante pentru menținerea de habitate și specii rare, zone importante pentru cuibăritul anumitor specii de păsări rare sau pentru păsări migratoare (culturi de cereale).

În România<sup>4</sup>, terenurile cu înaltă valoare naturală pot fi clasificate ținând cont de criteriile propuse de Forumul European pentru Conservarea Naturii și Pastoralism

<sup>3</sup> Programul Național de Dezvoltare Rurală pentru perioada 2014 – 2020, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale (MADR) - Direcția Generală de Dezvoltare Rurală (AM PNDR)

<sup>4</sup> <https://www.mdr.ro/comunicare/publicatii/publicatii-tematice.html>

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 393 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

(European Forum for Nature Conservation and Pastoralism<sup>5</sup>) în pajiști naturale și seminaturale din zona montană; livezi tradiționale extensive (fondul vechilor fânețe se conservă aproape în întregime); peisaje mozaicate (pajiști, arbori, arbuști și parcele agricole cu biodiversitatea abundentă); pajiști aflate în vecinătatea pădurilor caracterizate printr-o mare diversitate faunistică (păsări, nevertebrate, mamifere etc.).

O mare parte a terenurilor valoroase menționate anterior se regăsesc și în zona proiectului de modernizare a infrastructurii de cale ferată București – Giurgiu, acestea fiind reprezentate din punct de vedere al distribuției geografice în figura de mai jos.

ANP Comana reflectă evoluția ecologică a Câmpiei Române, prin mozaicul de habitate naturale și artificiale care împreună cu zonele umede suținute de râurile Argeș, Neajlov, Gurban și Câlniștea au creat un peisaj cu o valoare conservativă mare.

Totodată, în zona sudică a proiectului, la intersecția acestuia cu situl Natura 2000 ROSPA0108 au fost identificate zone naturale, dar și corpuri de apă, acestea formând împreună o zonă umedă complexă în care se îmbină componentele esențiale ale infrastructurii verzi reprezentate de aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia și de cele două arii naturale de protecție specială avifaunistică ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu și ROSPA0108 Vedea-Dunăre. Aceste trei situri Natura 2000 se suprapun în zona Fluviului Dunărea și formează o regiune de habitat favorabil pentru o serie de habitate și specii de interes comunitar, oferind acestora toate serviciile ecosistemice benefice dezvoltării corespunzătoare.

Figura următoare prezintă zona ANP Comana și sistemele naturale și semi-naturale din apropierea acesteia, dar și infrastructura verde din partea sudică a proiectului unde se regăsesc Fluviul Dunărea și cele trei situri Natura 2000 din proximitatea acestuia (ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia, ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu și ROSPA0108 Vedea-Dunăre).

În plus față de zonele naturale și de corpurile de apă din zona proiectului, acesta tranzitează totodată și zone semi-naturale și antropizate. Acestea se regăsesc în general în afara suprafețelor ariilor protejate și sunt reprezentate de terenuri agricole și localități. Cea mai mare parte a traseului căii ferate se desfășoară pe suprafața unor terenuri agricole (zona dintre București și ANP Comana, dar și sectorul dintre ANP Comana și orașul Giurgiu), pe anumite sectoare fiind tranzitate localități (Mun. București în partea de început a proiectului urmat de alte unități administrativ-teritoriale

<sup>5</sup> <http://www.efnecp.org/what-we-do/high-nature-value-farming/indicators-high-nature-value-farming/>

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 394 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

precum Măgurele, Jilava, Vidra, Comana, Mihai-Bravu, Daia, Frățești, Giurgiu și altele). Toate acestea pot fi observate în harta din figura de mai jos.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 395 / 539

Cod: EA-207-R0

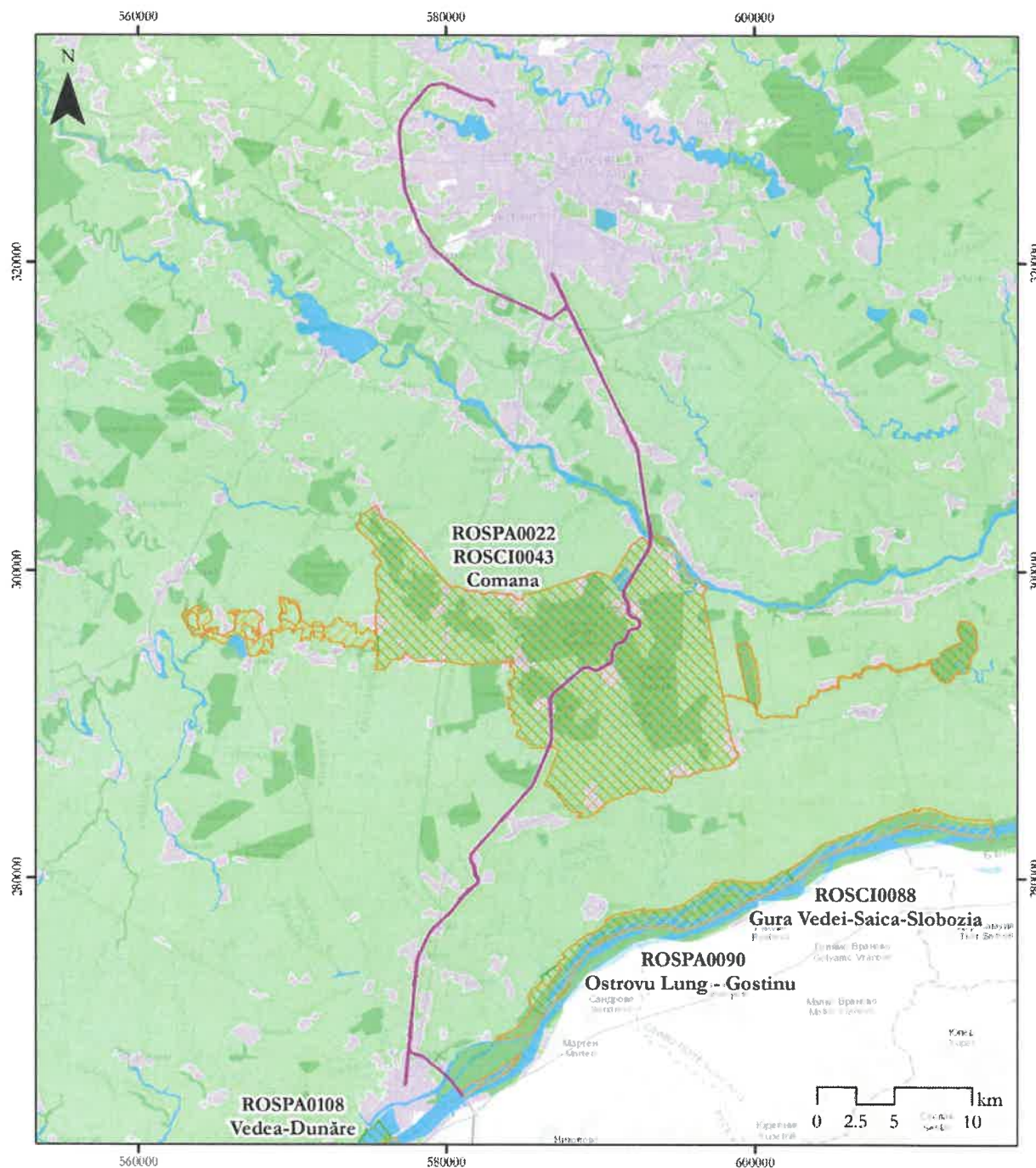


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Legendă**

- Limită expropriere proiect
- SPA
- SCI

**Infrastructură verde**

- Zone semi-naturale
- Zone naturale
- Corpuri de apă
- Zone antropizare

**Tabelul nr. 3-34 Infrastructura verde din zona proiectului**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 396 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Recunoașterea valorilor pe care zona ANP Comana, dar și situl Natura 2000 ROSPA0090 le au pentru biodiversitate vine prin includerea acestora în lista Zonelor Cheie pentru Biodiversitate, zone ce se consideră, pe baza unor criterii stabilite de IUCN, ca având o contribuție majoră pentru persistența globală a biodiversității (Key Biodiversity Areas-[www.keybiodiversityareas.com](http://www.keybiodiversityareas.com)). Această indexare vine în urma clasificării acestor zone ca fiind IBA (Important Bird Area) de către BirdLife International. În ceea ce privește ROSPA0022 Comana, desemnarea acestuia s-a realizat datorită populațiilor mari de păsări de apă ce folosesc situl pentru cuibărire sau pasaj în timpul migrațiilor. Totodată, cele două arii naturale de protecție specială avifaunistică din vecinătatea proiectului (ROSPA0090 și ROSPA0108) au fost desemnate ca zone cheie pentru biodiversitate. Situl Natura 2000 ROSPA0090 Ostrovu Lung – Gostinu a fost desemnat ca IBA pentru criteriile C1 și C2.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 397 / 539

Cod: EA-207-R0



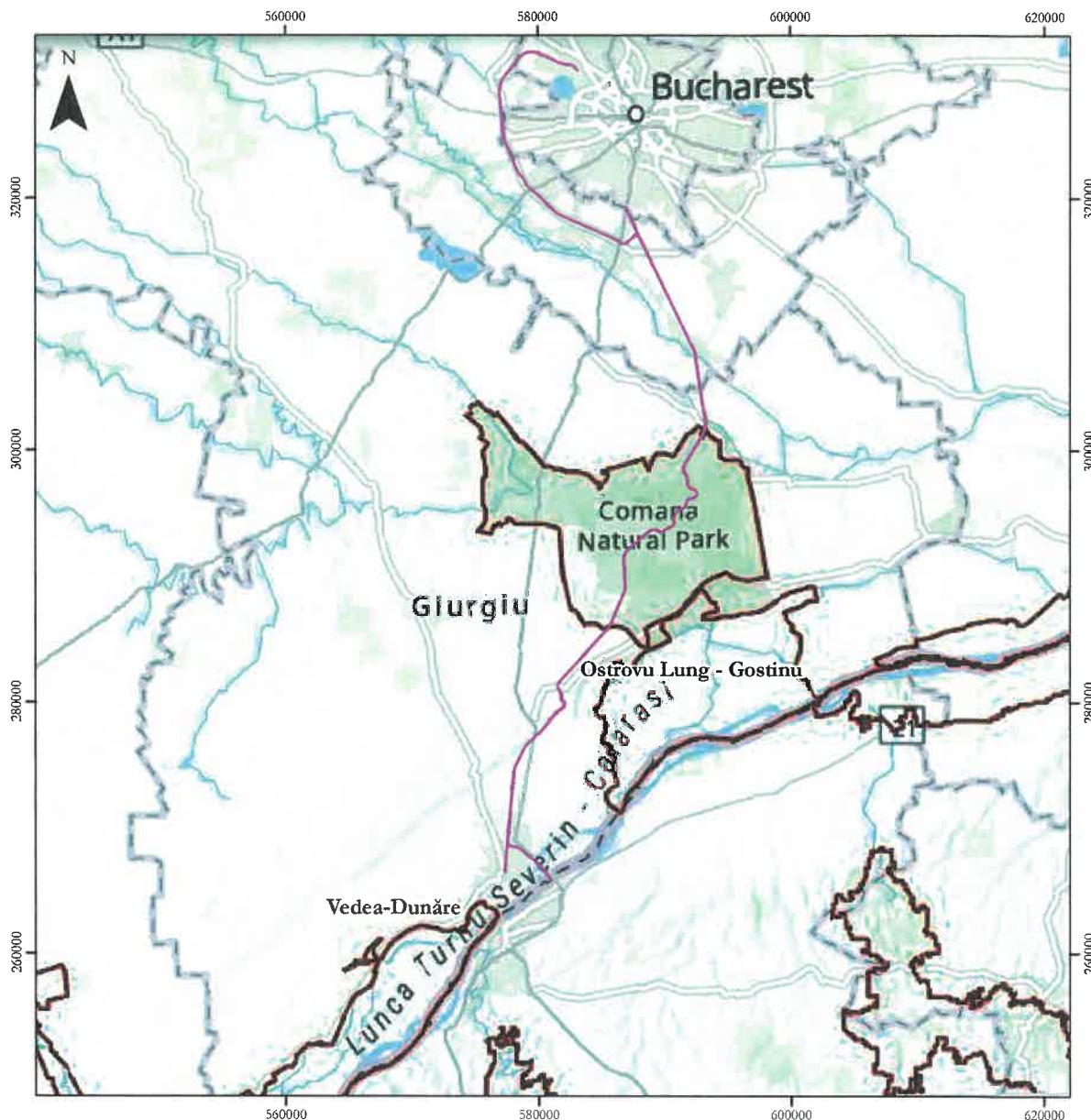


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

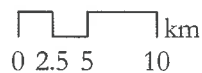
**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Legendă**

Zone cheie pentru biodiversitate

Limită expropriere proiect



**Figura nr. 3-90 Zone Cheie pentru Biodiversitate, reprezentate alături de limitele proiectului – sursa datelor [www.keybiodiversityareas.com](http://www.keybiodiversityareas.com)**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 398 / 539

Cod: EA-207-R0



### 3.6.2 Coridoarele ecologice

În cadrul rețelei de Infrastructură Verde, coridoarele ecologice asigură fluxul de informație genetică între nucleele principale, o funcție esențială pentru menținerea pe termen lung a populațiilor speciilor de plante și animale, într-o manieră în care să li se asigure rezistența și reziliența în timp.

Coridoarele ecologice pot fi privite ca elemente ale peisajului ce permit și susțin mișcarea organismelor și a proceselor între două zone de habitat pentru specia respectivă. Prin această definiție, putem distinge trei tipuri de coridoare:

- a) Coridoare de migrație – folosite cu frecvență anuală de către animalele care parcurg distanțe lungi între habitatele hibernale și cele vernale;
- b) Coridoare de dispersie – folosite de regulă cu sens unic de către indivizi sau populații de la o zonă de habitat la alta. Dispersia joacă un rol critic în menținerea diversității genetice și a populațiilor fragmentate, ce depind de rate de imigrație pentru a menține o populație viabilă;
- c) Coridoare de tranzit – aceste coridoare leagă elemente aflate în raza de acțiune a unei specii, necesare pentru supraviețuirea și perpetuarea la nivel individual, permițând tranzitul la nivel local pentru a asigura hrănirea, adăpostul, reproducerea și refugiul indivizilor.

Termenul de coridor este așadar relativ și adaptabil în funcție de specie. În cazul speciilor de interes comunitar din zona proiectului sunt disponibile toate tipurile de coridoare ecologice enumerate.

Coridoarele ecologice de migrație și de dispersie sunt dependente de existența unor habitate favorabile de tip *stepping stones*, pe care indivizii speciei le pot folosi pentru hrănire și adăpost în tranzitul acestora. În sensul larg, coridoarele ecologice se formează în condițiile existenței și coerenței infrastructurii verzi. Dacă coridoarele ecologice reprezintă elementul funcțional al dispersiei indivizilor sau populațiilor, infrastructura verde reprezintă elementul structural.

Conform rezultatelor proiectului NaturRegio, elaborat de ICAS și Administrația PN Apuseni, în zona ANP Comana există zone de conectivitate cu bazinul mediu al Argeșului și cu zona Dunării în partea sudică. Rezultatele indică însă și existența unei bariere în zona Comana, probabil din cauza Drumului Județean 603 și a existenței căii ferate.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 399 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

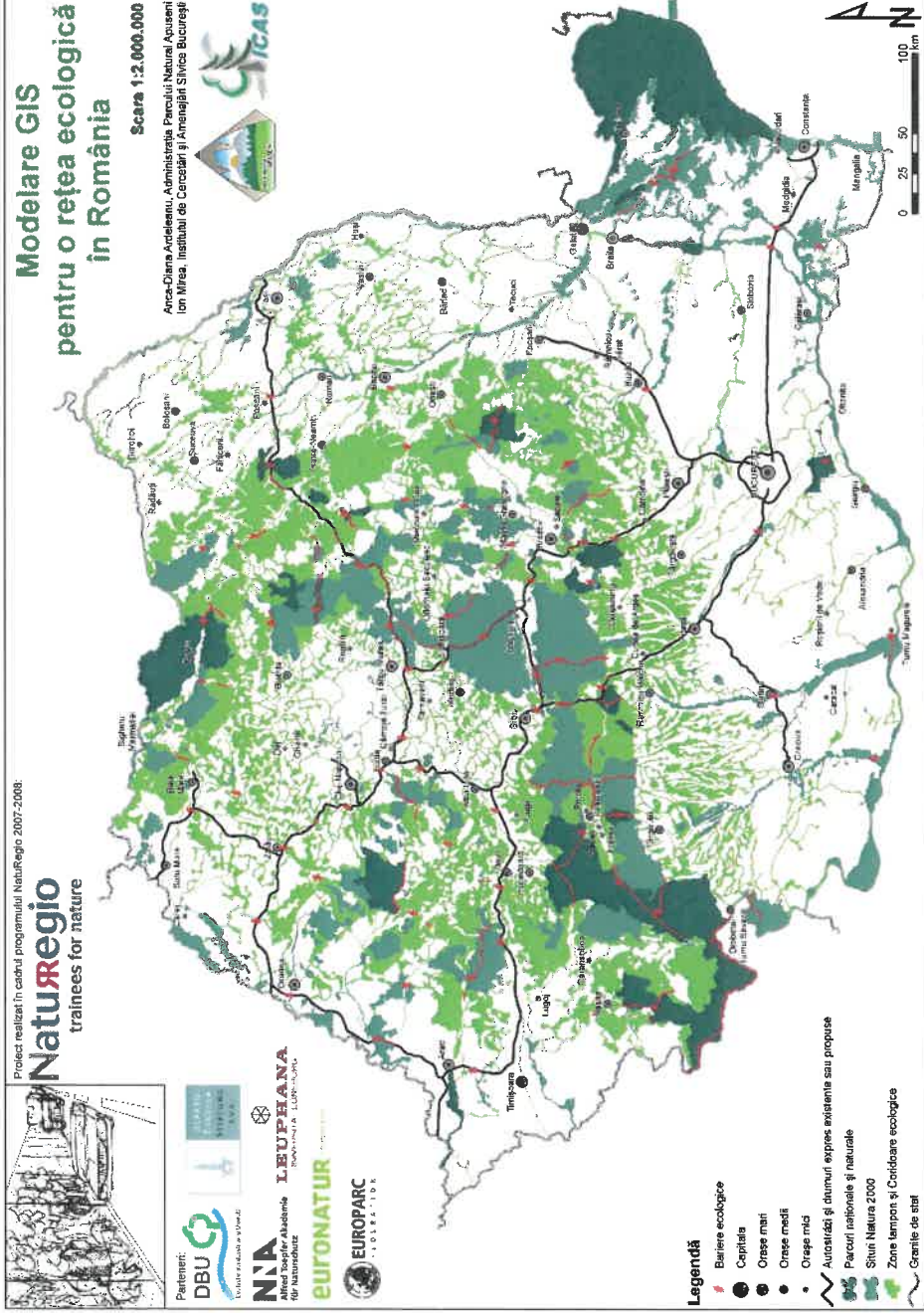


Figura nr. 3-91 Coridoare ecologice la nivel național, harta elaborată în cadrul proiectului NaturRegio

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 400 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 3-92 Zone de conectivitate din zona proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 401 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

La nivel național a fost implementat proiectul COREHABS (Coridoare Ecologice pentru habitate și specii în România) ce a prevăzut identificarea, analizarea și promovarea coridoarelor ecologice localizat la nivelul întregului teritoriu al României incluzând atât interiorul ariilor naturale protejate cât și teritoriul din afara acestora. A rezultat o serie de metodologii în contextul stabilirii coridoarelor ecologice (disponibile online pe site-ul oficial al proiectului <http://corehabs.ro/ro/rapoarte-corehabs>) pentru specii de carnivore (*Ursus arcos*, *Canis lupus*, *Lynx lynx*) dar și pentru alte specii: *Cervus elaphus*, *Rosalia alpina*, *Lutra lutra*, păsări; respectiv habitate: forestiere, neforestiere, acvatice. De asemenea, s-au elaborat metodologii privind identificarea coridoarelor la nivel local și național, dar și metode de monitorizare a acestora. Pentru gestionarea coridoarelor s-a realizat un ghid cu măsuri de management/ gestionare.

Conform analizei datelor disponibile, în zona proiectului au fost identificate zone de coridor ecologic pentru specia *Cervus elaphus*, dar și pentru specia de interes comunitar *Lutra lutra*. Toate aceste coridoare sunt concentrate în zona siturilor Natura 2000 intersectate de proiect sau fac legătura între acestea și siturile din vecinătate.

În cazul speciei *Lutra lutra*, harta asociată acestei specii arată că există zone nucleu (conectate prin coridoare ecologice) în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0088, dar și în zonele adiacente acestuia reprezentate de bălțile temporare situate între km pr. 91+650 și 92+280. Această zonă nucleu este conectată și cu celelalte situri Natura 2000 (inclusiv cele din Comana).

Proiectul intersectează așadar zone de coridor ecologic al diferitelor specii, reprezentând o posibilă barieră în deplasarea acestora. Coridoarele ecologice identificate în zona proiectului sunt prezentate în harțile din figurile următoare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 402 / 539

Cod: EA-207-R0

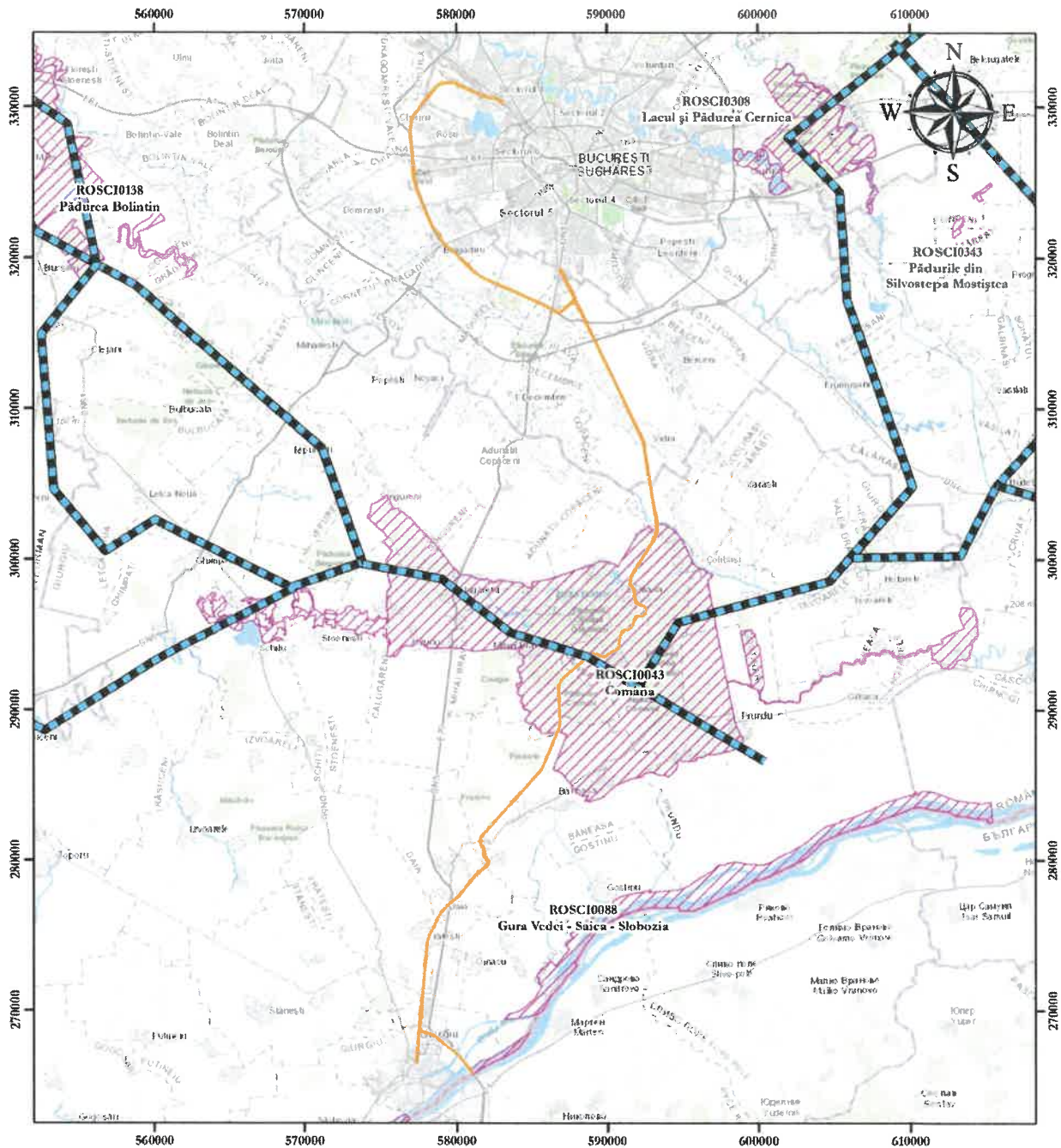


UNIUNEA EUROPEANĂ



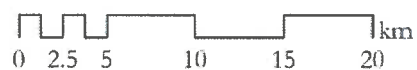
Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**



**Legendă**

- Coridorul ecologic al specie *Cervus elaphus*
- Limită expropriere proiect
- SCI



**Figura nr. 3-93 Coridorul ecologic al speciei *Cervus elaphus***

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 403 / 539

Cod: EA-207-RO



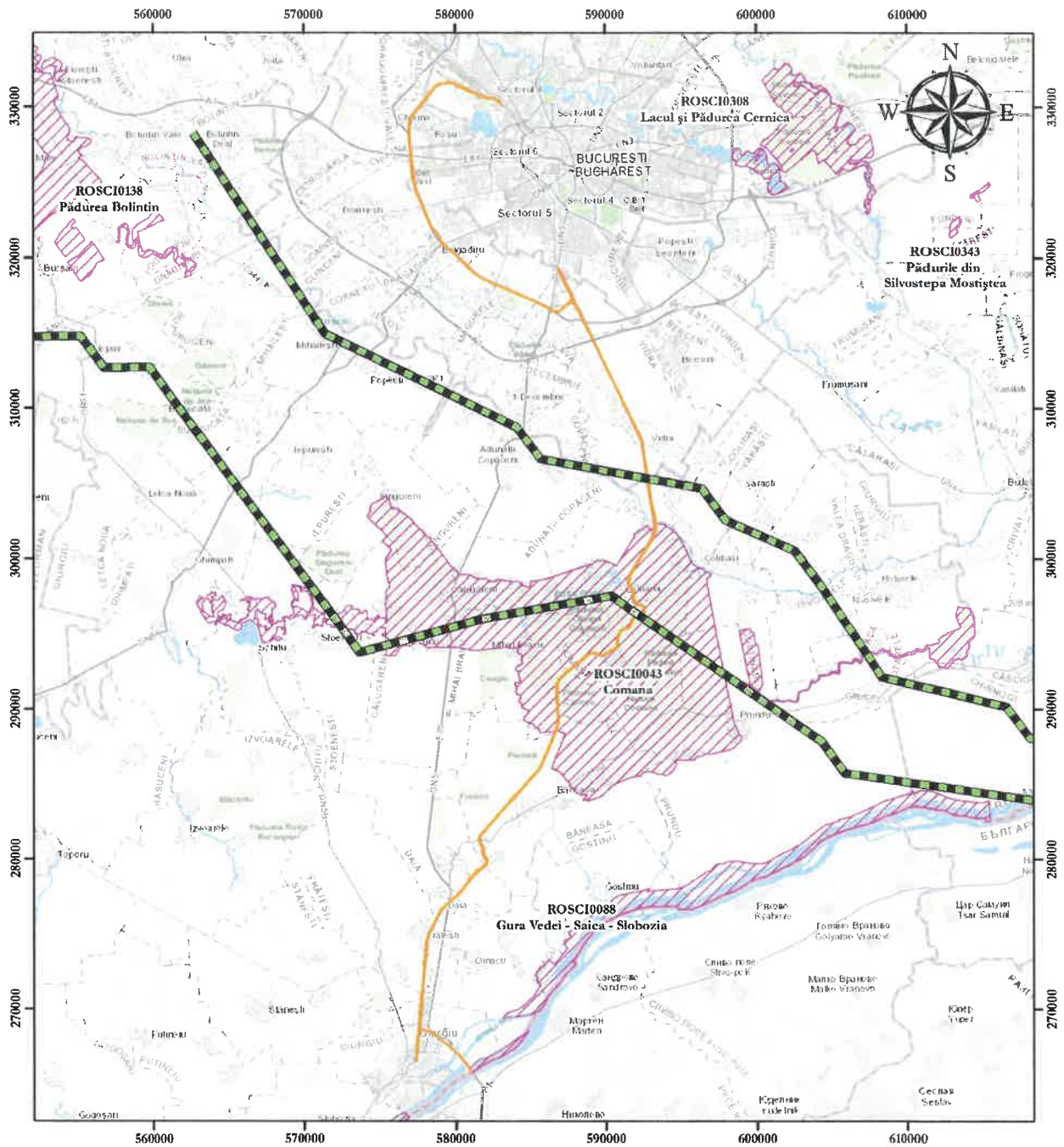


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Coridorul ecologic al speciei *Lutra lutra*
- Limită expropriere proiect
- SCI

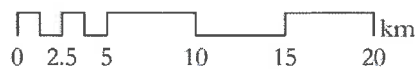


Figura nr. 3-94 Coridorul ecologic al speciei *Lutra lutra*

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 404 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.6.3 Particularitățile siturilor potențial afectate de proiect

#### ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana

Situl ROSCI0043 Comana este localizat în zona sudică a României, în Câmpia Română. Acesta se suprapune cu ROSPA0022 Comana și cu Parcul Natural Comana.

Studiul biologic al zonei Comana a scos în evidență importanța științifică a numeroase ecosisteme naturale (păduri și pajiști) cu mare diversitate, tipice pentru zona de câmpie sudică, cu puternice caractere specifice, uneori chiar unicate, identificate într-o structură naturală apropiată de optim, alternată cu terenuri umede, agricole, așezări rurale în care se desfășoară activități economice tradiționale.

Datorită diversității bogate a microreliefului și prezenței unor izvoare și cursuri de apă abundente într-un sector de climă uscată, temperat-continentală, în această zonă se întâlnesc numeroase habitate ce permit viețuirea unui număr mare de specii de plante și animale.

Principalele habitate existente în zona Comana sunt reprezentate de pajiști, păduri și zone umede și habitate de apă dulce. Tipurile de păduri din zona Comana alcătuiesc un masiv de pădure ce adăpostește o serie de specii lemnoase tipice șleurilor cum ar fi: stejarul brumăriu, stejarul pufos, cer, gârniță, tei, frasin pufos, carpen, ulm, jugastru, arțar tătareșc etc. La marginile acestor păduri se găsesc pajiști xerice sub formă de fragmente. Totodată în zona Comana se întâlnesc pajiști umede bine reprezentate de-a lungul râurilor și bășilor, cât și pajiști sărăturate care în timpul verii pot lua aspectul unor terenuri cu eflorescențe, denumite popular "chelituri".

Situl ROSPA0022 Comana se suprapune parțial cu ROSCI0043 Comana, având caracteristici similare de amplasare și relief. Studiul biologic al zonei Comana a scos în evidență importanța științifică a numeroase habitate naturale (păduri și pajiști) tipice pentru zona de câmpie sudică cu puternice caractere specifice, cu terenuri umede, agricole și așezări rurale. Este o zonă de pasaj pentru păsările migratoare, de asemenea cuprinzând și numeroase specii de păsări forestiere.

În figura următoare sunt prezentate schematic structura și funcțiile identificate pentru habitatele și speciile de interes comunitar din cele două situri Natura 2000 menționate anterior. Principalele specii prădătoare din siturile ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana sunt reprezentate de specii de păsări, fie prădători acvatici, fie prădători tereștri. Situl de Importanță Comunitară se remarcă prin lipsa unor specii de prădători de vârf, mamiferele ce fac obiectul conservării în sit fiind erbivore sau insectivore.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 405 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

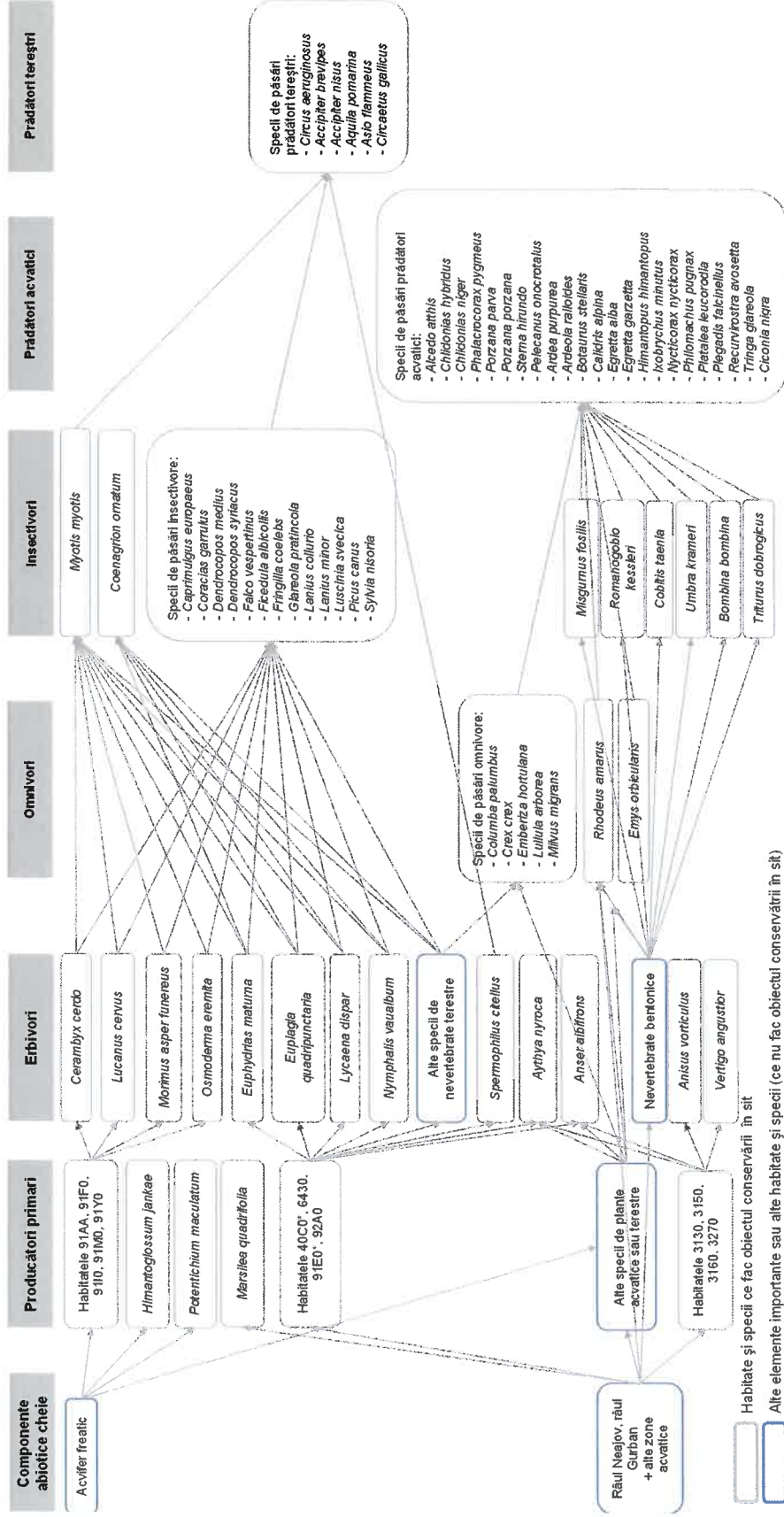


Figura nr. 3-95 Reprezentare schematică a interdependențelor între habitatele și speciile ce fac obiectul conservării siturilor ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia, ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu și ROSPA0108 Vedeia-Dunăre

Situl ROSCI0088 se suprapune cu ROSPA0108 și ROSPA0090. Acestea se află în bazinul de hidrografic Argeș-Vedeia. La limita Siturilor se intersectează trei corpuri de apă subterană, dintre care unul este de adâncime. Corpurile de apă ROAG10 și ROAG09 pot avea rol în funcționarea habitatelor dependente de apele subterane precum 91F0 și 92A0. În această zonă se găsesc șapte corpuri de apă de suprafață, iar unele dintre ele pot avea rol în funcționarea habitatelor dependente de corpurile de apă de suprafață precum 91E0\* și 92A0. Situl ROSCI0088 nu prezintă o mare eterogenitate în ceea ce privește tipul de habitate care se pot adapta cerințelor speciilor Natura 2000 din aceste zone. Astfel, trebuie luate în considerare habitatele non-Natura 2000 precum habitate de pajiști, habitate acvatice și habitate agricole, care pot susține speciile din ROSCI0088 și speciile de păsări din ROSPA00108 și ROSPA0090.

Siturile Natura 2000 adiacente care sunt desemnate în Bulgaria raportează prezența unor specii care nu se găsesc în siturile din România. Unele dintre ele își pot găsi un loc în modulele trofico-dinamice ale ecosistemelor din siturile din România. Astfel de specii sunt specii de pești din BG0000232, BG0000529, BG0000377 și BG0000610 (*Eudontomyzon mariae*, *Pelecus cultratus*, *Misgurnus fossilis*, *Cobitis elongata*).

Informații suplimentare privind interdependența dintre habitate și specii din siturile Natura 2000 ROSCI0088, ROSPA00108 și ROSPA0090 pot fi preluate din diagramele din figurile următoare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 407 / 539

Cod: EA-207-R0







UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

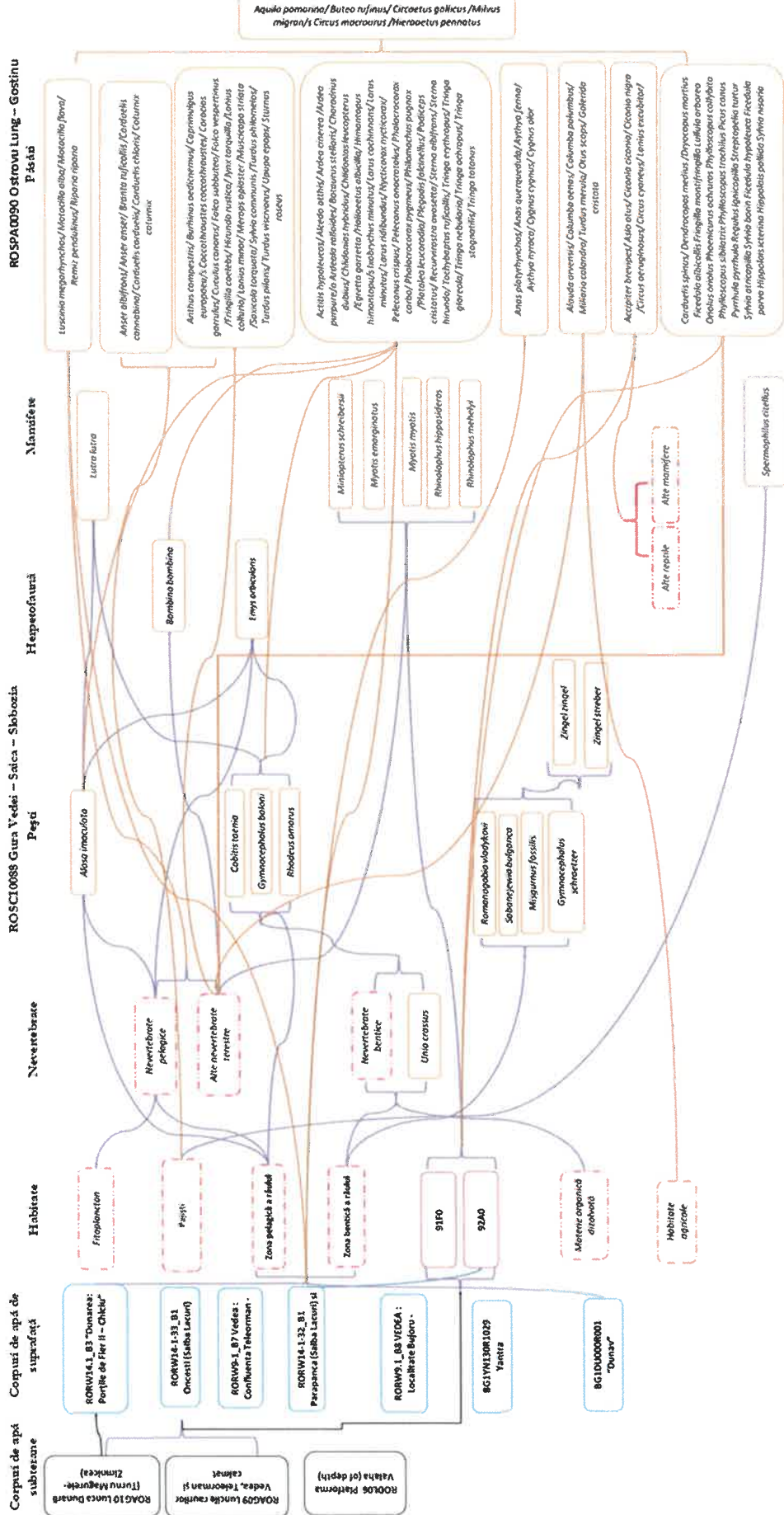


Figura nr. 3-97 Reprezentarea schematică a interdependențelor între habitatele și speciile ce fac obiectul conservării în situl ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Săbozia și ROSPA0090 Ostrovu Lung – Gostinu

Beneficiar: **CFR**

Prestator: **acciona** Ingineria

Subcontractant: **EPC** CONSULTANȚĂ DE MEDIU

Nr. Pag. 409 / 539

Cod: EA-207-R0

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

### 3.7 Obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management

Pentru siturile Natura 2000 potențial afectate ca urmare a implementării proiectului, ANANP a elaborat obiective specifice de conservare pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar în parte (Anexa 2), evaluarea impactului realizându-se conform acestor obiective specifice de conservare (OSC).

### 3.8 Descrierea stării actuale de conservare conform Obiectivelor de Conservare Specifice

În scopul descrierii stării de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului prezent au fost luate în considerare toate habitatele și speciile pentru care au fost desemnate siturile respective, dar și alte habitate și/ sau specii suplimentare pentru care au fost stabilite Obiective de conservare specifice.

Din punct de vedere al posibilelor schimbări în evoluția naturală a ariilor protejate (considerând în principal starea habitatelor și speciilor de interes comunitar), în cele ce urmează este prezentată starea de conservare a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000 analizate, conform informațiilor disponibile în Obiectivele de conservare specifice.

#### 3.8.1 ROSCI0043 Comana

Starea de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0143 Comana este prezentată în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-35 Starea de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0043

Nr. crt.	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire habitat/specie	Starea de conservare
1.	Habitat	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice	Favorabilă
2.		3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	Nefavorabilă-inadecvată

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 410 / 539



Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire habitat/specie	Starea de conservare
3.		3150	Lacuri naturale eutrofice cu vegetație de tip <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	Nefavorabilă-inadecvată
4.		3160	Lacuri și iazuri distrofice naturale	Nefavorabilă-inadecvată
5.		3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	Necunoscută
6.		3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație din <i>Chenopodion rubri</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	Favorabilă
7.		40A0*	Tufișuri subcontinentale peri-panonice	-
8.		40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	Necunoscută
9.		6240*	Pajiști stepice subpanonice	-
10.		6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i>	-
11.		6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	Necunoscută
12.		91AA*	Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos	Nefavorabilă-inadecvată
13.		91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	Favorabilă
14.		91F0	Păduri de luncă mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus miuor</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus augustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri ( <i>Ulmenion minoris</i> )	Favorabilă
15.		91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus</i> spp.	Favorabilă
16.		91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	Nefavorabilă-inadecvată
17.		91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	Favorabilă

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 411 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire habitat/specie	Starea de conservare
18.		92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	Favorabilă
19.	Plante	4067	<i>Echium russicum</i>	-
20.		6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	Necunoscută
21.		1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	Favorabilă
22.	Nevertebrate	4056	<i>Anisus vorticulus</i>	Favorabilă
23.		6199* (1078*)	<i>Euplagia quadripunctaria</i> ( <i>Callimorpha quadripunctaria</i> )	Necunoscută
24.		1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	Favorabilă
25.		4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	Nefavorabilă
26.		1052	<i>Euphydrias (Hypodrias) matura</i>	Necunoscută
27.		1083	<i>Lucanus cervus</i>	Favorabilă
28.		1060	<i>Lycaena dispar</i>	Nefavorabilă- inadecvată
29.		1089	<i>Morimus (asper) funereus</i>	Favorabilă
30.		4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	Necunoscută
31.		1084*	<i>Osmoderma eremita</i>	Bună (B)
32.		1014	<i>Vertigo angustior</i>	Necunoscută
33.		Pești	6963	<i>Cobitis taenia</i>
34.	6143		<i>Romanogobio kesslerii</i>	Nefavorabilă- inadecvată
35.	1145		<i>Misgurnus fossilis</i>	Nefavorabilă- inadecvată
36.	5339		<i>Rhodeus amarus</i>	Nefavorabilă- inadecvată
37.	2011		<i>Umbra krameri</i>	Nefavorabilă- inadecvată
38.	Herpetofaună	1188	<i>Bombina bombina</i>	Favorabilă
39.		1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	Necunoscută
40.		1166	<i>Triturus cristatus</i>	-
41.	Mamifere	1220	<i>Emys orbicularis</i>	Favorabilă
42.		1324	<i>Myotis myotis</i>	Necunoscută
43.		1335	<i>Spermophilus citellus</i>	Favorabilă

### 3.8.2 ROSPA0022 Comana

Starea de conservare a speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSPA0022 Comana este prezentată în tabelul următor.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 412 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-36 Starea de conservare a speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSPA0022

Nr. Crt.	Cod Natura 2000	Habitat / Specii conform FS	Starea de conservare
1.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	Favorabilă
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Necunoscută
3.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	Favorabilă
4.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	Nefavorabilă-inadecvată
5.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Favorabilă
6.			
7.	A222	<i>Asio flammeus</i>	Favorabilă
8.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	Nefavorabilă
9.	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	Favorabilă
10.	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Favorabilă
11.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	Necunoscută
12.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Favorabilă
13.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Necunoscută
14.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	Favorabilă
15.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Favorabilă
16.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	Favorabilă
17.	A122	<i>Crex crex</i>	Favorabilă
18.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Favorabilă
19.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Favorabilă
20.	A027	<i>Egretta alba</i>	Favorabilă
21.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	Favorabilă
22.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	Necunoscută
23.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Favorabilă
24.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Necunoscută
25.	A135	<i>Glareola pratincola</i>	Necunoscută
26.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Favorabilă
27.			
28.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Favorabilă
29.	A338	<i>Lanius collurio</i>	Necunoscută
30.	A339	<i>Lanius minor</i>	Necunoscută
31.	A246	<i>Lullula arborea</i>	Favorabilă
32.	A272	<i>Luscinia svecica</i>	Necunoscută
33.	A073	<i>Milvus migrans</i>	Necunoscută
34.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Necunoscută
35.			
36.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Necunoscută
37.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	Necunoscută
38.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Favorabilă
39.			
40.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	Favorabilă
41.	A234	<i>Picus canus</i>	Favorabilă
42.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 413 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Cod Natura 2000	Habitat / Specii conform FS	Starea de conservare
43.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	Necunoscută
44.	A120	<i>Porzana parva</i>	Necunoscută
45.	A119	<i>Porzana porzana</i>	Favorabilă
46.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Favorabilă
47.			
48.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	Favorabilă
49.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	Favorabilă
50.	A166	<i>Tringa glareola</i>	Favorabilă
51.	A054	<i>Anas acuta</i>	Necunoscută
52.	A056	<i>Anas clypeata</i>	Necunoscută
53.	A052	<i>Anas crecca</i>	Necunoscută
54.	A050	<i>Anas penelope</i>	Necunoscută
55.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Necunoscută
56.	A055	<i>Anas querquedula</i>	Necunoscută
57.	A056	<i>Anas querquedula</i>	Necunoscută
58.	A051	<i>Anas strepera</i>	Necunoscută
59.	A059	<i>Aythya ferina</i>	Necunoscută
60.	A061	<i>Aythya fuligula</i>	Necunoscută
61.	A067	<i>Bucephala clangula</i>	Necunoscută
62.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Necunoscută
63.	A036	<i>Cygnus olor</i>	Necunoscută
64.	A125	<i>Fulica atra</i>	Necunoscută
65.	A125	<i>Fulica atra</i>	Necunoscută
66.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	Necunoscută
67.	A182	<i>Larus canus</i>	Necunoscută
68.	A193	<i>Larus fuscus</i>	Necunoscută
69.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	Nefavorabilă
70.	A070	<i>Mergus merganser</i>	Necunoscută
71.	A069	<i>Mergus serrator</i>	Necunoscută
72.	A058	<i>Netta rufina</i>	Necunoscută
73.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Necunoscută
74.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Necunoscută
75.	A006	<i>Podiceps grisenga</i>	Necunoscută
76.	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Necunoscută
77.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Necunoscută
78.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	Necunoscută
79.	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	Necunoscută
80.	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	Necunoscută
81.	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	Necunoscută
82.	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	Necunoscută
83.	A028	<i>Ardea cinerea</i>	Necunoscută
84.	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	Necunoscută
85.	A292	<i>Locustella luscinioides</i>	Necunoscută
86.	A270	<i>Luscinia luscinia</i>	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 414 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Cod Natura 2000	Habitat / Specii conform FS	Starea de conservare
87.	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Necunoscută
88.	A261	<i>Motacila cinerea</i>	Necunoscută
89.	A260	<i>Motacila flava</i>	Necunoscută
90.	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	Necunoscută
91.	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	Necunoscută
92.	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Necunoscută
93.	A169	<i>Arenaria interpres</i>	Necunoscută
94.	A144	<i>Calidris alba</i>	Necunoscută
95.	A149	<i>Calidris alpina</i>	Necunoscută
96.	A147	<i>Calidris feruginea</i>	Necunoscută
97.	A145	<i>Calidris minuta</i>	Necunoscută
98.	A146	<i>Calidris temminckii</i>	Necunoscută
99.	A136	<i>Charadrius dubius</i>	Necunoscută
100.	A136	<i>Charadrius dubius</i>	Necunoscută
101.	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	Necunoscută
102.	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	Necunoscută
103.	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	Necunoscută
104.	A150	<i>Limicola falcinellus</i>	Necunoscută
105.	A156	<i>Limosa limosa</i>	Necunoscută
106.	A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>	Necunoscută
107.	A160	<i>Numenius arquata</i>	Necunoscută
108.	A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	Necunoscută
109.	A155	<i>Scolopax rusticola</i>	Necunoscută
110.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	Necunoscută
111.	A164	<i>Tringa nebularia</i>	Necunoscută
112.	A165	<i>Tringa ochropus</i>	Necunoscută
113.	A163	<i>Tringa stagnalis</i>	Necunoscută
114.	A162	<i>Tringa totanus</i>	Necunoscută
115.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	Necunoscută
116.	A247	<i>Alauda arvensis</i>	Necunoscută
117.	A401	<i>Anser albifrons</i>	Necunoscută
118.	A401	<i>Anser albifrons</i>	Necunoscută
119.	A043	<i>Anser anser</i>	Necunoscută
120.	A258	<i>Anthus cervinus</i>	Necunoscută
121.	A259	<i>Anthus spinoletta</i>	Necunoscută
122.	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	Necunoscută
123.	A087	<i>Buteo buteo</i>	Necunoscută
124.	A088	<i>Buteo lagopus</i>	Necunoscută
125.	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	Necunoscută
126.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Necunoscută
127.	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	Necunoscută
128.	A212	<i>Cuculus canorus</i>	Necunoscută
129.	A348	<i>Corvus frugilegus</i>	Necunoscută
130.	A099	<i>Falco subbuteo</i>	Necunoscută
131.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 415 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform FS	Starea de conservare
132.	A306	<i>Fringilla montifringilla</i>	Necunoscută
133.	A244	<i>Galerida cristata</i>	Necunoscută
134.	A299	<i>Hippolais icterina</i>	Necunoscută
135.	A233	<i>Jynx torquilla</i>	Necunoscută
136.	A340	<i>Lanius exubitor</i>	Necunoscută
137.	A230	<i>Merops apiaster</i>	Necunoscută
138.	A383	<i>Miliaria calandra</i>	Necunoscută
139.	A262	<i>Motacila alba</i>	Necunoscută
140.	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	Necunoscută
141.	A214	<i>Otus scops</i>	Necunoscută
142.	A249	<i>Riparia riparia</i>	Necunoscută
143.	A275	<i>Saxicola rubetra</i>	Necunoscută
144.	A275	<i>Saxicola torquata</i>	Necunoscută
145.	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	Necunoscută
146.	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	Necunoscută
147.	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	Necunoscută
148.	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	Necunoscută
149.	A309	<i>Sylvia communis</i>	Necunoscută
150.	A286	<i>Turdus iliacus</i>	Necunoscută
151.	A232	<i>Upupa epops</i>	Necunoscută
152.	A221	<i>Asio otus</i>	Necunoscută
153.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	Necunoscută
154.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	Necunoscută
155.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	Necunoscută
156.	A208	<i>Columba palumbus</i>	Necunoscută
157.	A208	<i>Columba palumbus</i>	Necunoscută
158.	A363	<i>Carduelis chloris</i>	Necunoscută
159.	A365	<i>Carduelis spinus</i>	Necunoscută
160.	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	Necunoscută
161.	A207	<i>Columba oenas</i>	Necunoscută
162.	A207	<i>Columba oenas</i>	Necunoscută
163.	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	Necunoscută
164.	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	Necunoscută
165.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	Necunoscută
166.	A319	<i>Muscicapa striata</i>	Necunoscută
167.	A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Necunoscută
168.	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	Necunoscută
169.	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	Necunoscută
170.	A315	<i>Phylloscopus trochilus</i>	Necunoscută
171.	A315	<i>Phylloscopus trochilus</i>	Necunoscută
172.	A266	<i>Prunella modularis</i>	Necunoscută
173.	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	Necunoscută
174.	A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	Necunoscută
175.	A318	<i>Regulus regulus</i>	Necunoscută
176.	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 416 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Cod Natura 2000	Habitat / Specii conform FS	Starea de conservare
177.	A308	<i>Sylvia curruca</i>	Necunoscută
178.	A283	<i>Turdus merula</i>	Necunoscută
179.	A283	<i>Turdus philomelos</i>	Necunoscută
180.	A283	<i>Turdus torquatus</i>	Necunoscută
181.	A287	<i>Turdus viscivorus</i>	Necunoscută
182.	A226	<i>Apus apus</i>	Necunoscută
183.	A253	<i>Delichon urbica</i>	Necunoscută
184.	A251	<i>Hirundo rustica</i>	Necunoscută
185.	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	Necunoscută
186.	A284	<i>Turdus pilaris</i>	Necunoscută

### 3.8.3 ROSCI0088 Gura Vedei-Saica-Slobozia

Starea de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia este prezentată în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-37 Starea de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0088

Componente Natura 2000	Cod	Habitat/ Specii conform FS	Starea de conservare
Habitat	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul malurilor râurilor ( <i>Ulmenion minoris</i> )	Necunoscută
	92A0	Păduri - galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Nefavorabilă - inadecvată
Mamifere	1355	<i>Lutra lutra</i>	Nefavorabilă - inadecvată
	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	Nefavorabilă - inadecvată
	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	Nefavorabilă - inadecvată
	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	-
	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	-
	1324	<i>Myotis myotis</i>	-
	1303	<i>Rhynolophus hipposideros</i>	-
	1302	<i>Rhynolophus mehelyi</i>	-
	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	Nefavorabilă - inadecvată
Amfibieni și reptile	1188	<i>Bombina bombina</i>	Nefavorabilă - inadecvată
	1220	<i>Emys orbicularis</i>	Nefavorabilă - inadecvată

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 417 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod	Habitatelor/ Specii conform FS	Starea de conservare
Nevertebrate	1032	<i>Unio crassus</i>	Nefavorabilă - inadecvată
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Necunoscută
	1130	<i>Aspius aspius</i>	Nefavorabilă - rea
	6963	<i>Cobitis taenia</i>	Favorabilă
	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	Necunoscută
	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	Nefavorabilă - inadecvată
	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	Necunoscută
	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	Favorabilă
	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	Nefavorabilă - inadecvată
	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	Nefavorabilă - inadecvată
	1160	<i>Zingel streber</i>	Necunoscută
	1159	<i>Zingel zingel</i>	Necunoscută
	2484	<i>Eudontomyzon mariae</i>	Necunoscută

### 3.8.4 ROSPA0090 Ostrovul Lung – Gostinu

În tabelul următor este prezentată starea de conservare a speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSPA0090 Ostrovul Lung – Gostinu.

Tabelul nr. 3-38 Starea de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar din situl ROSPA0090

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Starea de conservare
1.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	Favorabilă (A - excelentă)
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Favorabilă (B - bună)
3.	A255	<i>Anthus campestris</i>	Necunoscută
4.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	Necunoscută
5.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	Necunoscută
6.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Favorabilă (A - excelentă)
7.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	Favorabilă (B - bună)
8.	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	Necunoscută
9.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	Favorabilă (A - excelentă)
10.	A133	<i>Burhinus oediconemus</i>	Favorabilă (B - bună)
11.	A403	<i>Buteo rufinus</i>	Favorabilă (B - bună)
12.	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Necunoscută
13.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	Favorabilă (B)
14.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Favorabilă (B - bună)
15.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Favorabilă (A - excelentă)
16.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	Favorabilă (B - bună)
17.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Necunoscută
18.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	Favorabilă (B - bună)

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 418 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Starea de conservare
19.	A083	<i>Circus macrourus</i>	Favorabilă (B - bună)
20.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	Favorabilă (A - excelentă)
21.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	Favorabilă (A - Excelentă)
22.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Necunoscută
23.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	Necunoscută
24.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	Favorabilă (A - excelentă)
25.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Favorabilă (B - bună)
26.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Necunoscută
27.	A320	<i>Ficedula parva</i>	Necunoscută
28.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Favorabilă (A - excelentă)
29.	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	Necunoscută
30.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Favorabilă (B - bună)
31.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Favorabilă (A - excelentă)
32.	A338	<i>Lanius collurio</i>	Necunoscută
33.	A339	<i>Lanius minor</i>	Necunoscută
34.	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Necunoscută
35.	A177	<i>Larus minutus</i>	Favorabilă (B - bună)
36.	A246	<i>Lullula arborea</i>	Necunoscută
37.	A073	<i>Milvus migrans</i>	Necunoscută
38.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Favorabilă (A - excelentă)
39.	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	Favorabilă (B - bună)
40.	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Favorabilă (A - excelentă)
41.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Favorabilă (A - excelentă)
42.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Favorabilă (A - excelentă)
43.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	Necunoscută
44.	A234	<i>Picus canus</i>	Necunoscută
45.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	Necunoscută
46.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	Favorabilă (A - excelentă)
47.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Favorabilă (B - bună)
48.	A 195	<i>Sterna albifrons</i>	Favorabilă (B - bună)
49.	A 193	<i>Sterna hirundo</i>	Favorabilă (B - bună)
50.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	Necunoscută
51.	A166	<i>Tringa glareola</i>	Necunoscută
52.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Favorabilă (B - bună)
53.	A055	<i>Anas querquedula</i>	Favorabilă (B - bună)
54.	A059	<i>Aythya ferina</i>	Favorabilă (B - bună)
55.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Favorabilă (B - bună)
56.	A036	<i>Cygnus olor</i>	Necunoscută
57.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	Favorabilă (B - bună)
58.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	Favorabilă (B - bună)
59.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Favorabilă (B - bună)
60.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Favorabilă (B - bună)
61.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Favorabilă (B - bună)
62.	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 419 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Starea de conservare
63.	A136	<i>Charadrius dubius</i>	Necunoscută
64.	A161	<i>Tringa erythropus</i>	Necunoscută
65.	A164	<i>Tringa nebularia</i>	Necunoscută
66.	A165	<i>Tringa ochropus</i>	Necunoscută
67.	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	Necunoscută
68.	A162	<i>Tringa totanus</i>	Necunoscută
69.	A028	<i>Ardea cinerea</i>	Necunoscută
70.	A271	<i>Luscinia megarhychos</i>	Necunoscută
71.	A260	<i>Motacilla flava</i>	Necunoscută
72.	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	Necunoscută
73.	A247	<i>Alauda arvensis</i>	Necunoscută
74.	A041	<i>Anser albifrons</i>	Necunoscută
75.	A043	<i>Anser anser</i>	Necunoscută
76.	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	Necunoscută
77.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Necunoscută
78.	A208	<i>Columba palumbus</i>	Necunoscută
79.	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	Necunoscută
80.	A212	<i>Cuculus canorus</i>	Necunoscută
81.	A099	<i>Falco subbuteo</i>	Necunoscută
82.	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>	Necunoscută
83.	A244	<i>Galerida cristata</i>	Necunoscută
84.	A299	<i>Hippolais icterina</i>	Necunoscută
85.	A438	<i>Hippolais pallida</i>	Necunoscută
86.	A233	<i>Jynx torquilla</i>	Necunoscută
87.	A340	<i>Lanius excubitor</i>	Necunoscută
88.	A230	<i>Merops apiaster</i>	Necunoscută
89.	A383	<i>Miliaria calandra</i>	Necunoscută
90.	A262	<i>Motacilla alba</i>	Necunoscută
91.	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	Necunoscută
92.	A214	<i>Otus scops</i>	Necunoscută
93.	A249	<i>Riparia riparia</i>	Nefavorabilă (C - rea)
94.	A276	<i>Saxicola torquata</i>	Necunoscută
95.	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	Necunoscută
96.	A353	<i>Sturnus roseus</i>	Necunoscută
97.	A310	<i>Sylvia borin</i>	Necunoscută
98.	A309	<i>Sylvia communis</i>	Necunoscută
99.	A232	<i>Upupa epops</i>	Necunoscută
100.	A221	<i>Asio otus</i>	Necunoscută
101.	A363	<i>Carduelis chloris</i>	Necunoscută
102.	A365	<i>Carduelis spinus</i>	Necunoscută
103.	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	Necunoscută
104.	A207	<i>Columba oenas</i>	Necunoscută
105.	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>	Necunoscută
106.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	Necunoscută
107.	A319	<i>Muscicapa striata</i>	Necunoscută
108.	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	Necunoscută

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 420 / 539

Cod: EA-207-R0

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Starea de conservare
109.	A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	Necunoscută
110.	A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	Necunoscută
111.	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	Necunoscută
112.	A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	Necunoscută
113.	A317	<i>Regulus regulus</i>	Necunoscută
114.	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	Necunoscută
115.	A283	<i>Turdus merula</i>	Necunoscută
116.	A285	<i>Turdus philomelos</i>	Necunoscută
117.	A284	<i>Turdus pilaris</i>	Necunoscută
118.	A287	<i>Turdus viscivorus</i>	Necunoscută
119.	A251	<i>Hirundo rustica</i>	Necunoscută
120.	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	Necunoscută

### 3.8.5 ROSPA0108 Vedea-Dunăre

În tabelul următor este prezentată starea de conservare a speciilor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSPA0108 Vedea-Dunăre.

Tabelul nr. 3-39 Starea de conservare a speciilor de păsări de interes comunitar din situl ROSPA0108

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Habitate/ Specii conform FS	Starea de conservare
1	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Necunoscută
2	A060	<i>Aythya nyroca</i>	Favorabilă
3	A082	<i>Circus cyaneus</i>	Favorabilă
4	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Favorabilă
5	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Favorabilă
6	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Favorabilă
7	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Favorabilă
8	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	Favorabilă
9	A195	<i>Sterna albifrons</i>	Favorabilă
10	A193	<i>Sterna hirundo</i>	Favorabilă
11	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Favorabilă
12	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Favorabilă
13	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Favorabilă
14	A027	<i>Egretta alba</i>	Favorabilă
15	A026	<i>Egretta garzetta</i>	Favorabilă
16	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Favorabilă
17	A029	<i>Ardea purpurea</i>	Favorabilă
18	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Favorabilă
19	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	Necunoscută
20	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	Favorabilă

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 421 / 539


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
 FERATE CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL


 INGENIERIA  
 ESPECIALIZATA OBRA  
 CIVIL E INDUSTRIAL SA


EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform FS	Starea de conservare
21	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Favorabilă
22	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Favorabilă
23	A231	<i>Coracias garrulus</i>	Favorabilă
24	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Favorabilă
25	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Favorabilă
26	A054	<i>Anas acuta</i>	Necunoscută
27	A056	<i>Anas clypeata</i>	Necunoscută
28	A052	<i>Anas crecca</i>	Necunoscută
29	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Necunoscută
30	A043	<i>Anser anser</i>	Necunoscută
31	A059	<i>Aythya ferina</i>	Necunoscută
32	A036	<i>Cygnus olor</i>	Necunoscută
33	A125	<i>Fulica atra</i>	Necunoscută
34	A459	<i>Larus cachinnans</i>	Favorabilă
35	A182	<i>Larus canus</i>	Necunoscută
36	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Favorabilă
37	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Necunoscută
38	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Necunoscută
39	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Necunoscută
40	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Necunoscută
41	A144	<i>Calidris alba</i>	Favorabilă
42	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	Favorabilă
43	A146	<i>Calidris temminckii</i>	Favorabilă
44	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	Favorabilă
45	A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	Favorabilă
46	A149	<i>Calidris alpina</i>	Favorabilă
47	A145	<i>Calidris minuta</i>	Favorabilă
48	A136	<i>Charadrius dubius</i>	Favorabilă
49	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	Favorabilă
50	A156	<i>Limosa limosa</i>	Favorabilă
51	A160	<i>Numenius arquata</i>	Favorabilă
52	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	Necunoscută
53	A165	<i>Tringa ochropus</i>	Favorabilă
54	A162	<i>Tringa totanus</i>	Favorabilă
55	A161	<i>Tringa erythropus</i>	Favorabilă
56	A164	<i>Tringa nebularia</i>	Favorabilă
57	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	Favorabilă
58	A028	<i>Ardea cinerea</i>	Necunoscută
59	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	Necunoscută
60	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	Necunoscută
61	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	Necunoscută
62	A260	<i>Motacilla flava</i>	Necunoscută
63	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	Necunoscută
64	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	Necunoscută
65	A292	<i>Locustella luscinioides</i>	Necunoscută
66	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	Necunoscută
67	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	Necunoscută
68	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 422 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Habitatate/ Specii conform FS	Starea de conservare
69	A319	<i>Muscicapa striata</i>	Necunoscută
70	A283	<i>Turdus merula</i>	Necunoscută
71	A285	<i>Turdus philomelos</i>	Necunoscută
72	A221	<i>Asio otus</i>	Necunoscută
73	A363	<i>Carduelis chloris</i>	Necunoscută
74	A212	<i>Cuculus canorus</i>	Necunoscută
75	A247	<i>Alauda arvensis</i>	Necunoscută
76	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	Necunoscută
77	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Necunoscută
78	A253	<i>Delichon urbica</i>	Necunoscută
79	A251	<i>Hirundo rustica</i>	Necunoscută
80	A383	<i>Miliaria calandra</i>	Necunoscută
81	A249	<i>Riparia riparia</i>	Necunoscută
82	A276	<i>Saxicola torquata</i>	Necunoscută
83	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	Necunoscută
84	A232	<i>Upupa epops</i>	Necunoscută
85	A230	<i>Merops apiaster</i>	Necunoscută
86	A262	<i>Motacilla alba</i>	Necunoscută
87	A087	<i>Buteo buteo</i>	Necunoscută
88	A086	<i>Accipiter nisus</i>	Necunoscută
89	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Necunoscută

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 423 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 3.8.6 Descrierea stării actuale de conservare la nivel de bioregiune a habitatelor și speciilor de interes comunitar menționate în formularele standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect

În cele ce urmează prezentăm starea de conservare la nivel de bioregiune a habitatelor de interes comunitar menționate în Formularele standard și Obiectivele de conservare specifice ale siturilor potențial afectate de proiect. Având în vedere faptul că toate siturile potențial afectate de proiect se află în bioregiunea Continentală, toate informațiile prezentate în continuare sunt din interiorul acesteia.

**Tabelul nr. 3-40 Starea de conservare la nivel de bioregiune a habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect**

Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului	Structură și funcții	Perspective	Evaluare globală	Perioadă (2007-2012)
1530	Stepe și mlaștini sărăturate panonice	170000	FV	FV	FV	FV
3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau de <i>Isoeto-Nanoiuncetea</i>	170000	FV	FV	FV	FV
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	560000	FV	FV	FV	FV
3160	Lacuri distrofice și bălți	120000	FV	FV	FV	FV
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachian</i>	560000	FV	FV	FV	FV
3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de <i>Chenopodion rubri</i> și <i>Bidentian spp.</i>	500000	FV	FV	FV	FV
40C0	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	2530000	U1	FV	U1	U1
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofiele de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin	2100000	FV	FV	FV	FV
91AA	Păduri estice de stejar alb	280000	XX	U1	U2	U2
91E0	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	7590000	U1	U1	U1	U1
91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul malurilor râurilor ( <i>Ulmion minoris</i> )	4180000	U1	U1	U1	U1

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 424 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului	Structură și funcții	Perspective	Evaluare globală	Perioadă (2007-2012)
91I0	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus</i> spp.	5560000	FV	FV	U2	U2
91M0	Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc	7280000	FV	FV	FV	FV
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	13010000	FV	FV	U1	U1
92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	4030000	U1	U1	U1	U1

**Legendă:** FV – Stare de conservare favorabilă; U1 – Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată; U2 – stare de conservare nefavorabilă-rea.

În tabelul următor este prezentată starea de conservare la nivel de bioregiune a speciilor de interes comunitar menționate în Formularele standard și Obiectivele de conservare specifice ale siturilor potențial afectate de proiect.

**Tabelul nr. 3-41 Starea de conservare la nivel de bioregiune a speciilor de interes comunitar din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect**

Grup	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului	Structură și funcții	Perspective	Evaluare globală	Perioadă (2007-2012)
Plante	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	80000	U1	U1	U1	U1
	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	300000	U1	U1	U1	U2
	6948	<i>Pontechium maculatum</i> subsp. <i>maculatum</i>	260000	FV	FV	FV	FV
Nevertebrate	4056	<i>Anisus vorticulus</i>	110000	XX	XX	XX	U1
	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	440000	U1	U1	U1	U1
	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	260000	U1	U1	U1	U1
	6169	<i>Euphydryas maturna</i>	710000	FV	FV	FV	U1
	6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	1780000	FV	FV	FV	FV
	1083	<i>Lucanus cervus</i>	2570000	FV	FV	FV	FV
	1060	<i>Lycaena dispar</i>	2400000	FV	FV	FV	FV
	6908	<i>Morimus funereus</i>	410000	U1	U1	U1	U1
	4039	<i>Nymphalis vaualbum</i>	360000	U1	XX	U1	XX
	6966	<i>Osmoderma eremita</i>	300000	FV	FV	FV	U2
	1014	<i>Vertigo angustior</i>	230000	XX	XX	XX	-
	1032	<i>Unio crassus</i>	940000	FV	FV	FV	U1
Pești	6963	<i>Cobitis taenia</i>	8050000	FV	U1	U1	U1
	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	3900000	FV	U1	U1	U1
	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	10100	FV	FV	FV	U1

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 425 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Grup	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului	Structură și funcții	Perspectivă	Evaluare globală	Perioadă (2007-2012)
	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	6710000	U1	FV	U1	U1
	2011	<i>Umbra krameri</i>	290000	U2	U2	U2	U1
	4125	<i>Alosa immaculata</i>	780000	FV	U1	U1	U1
	1130	<i>Aspius aspius</i>	4500000	FV	FV	FV	U1
	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	2270000	U1	U1	U1	U1
	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	1420000	U1	FV	U1	U1
	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	3980000	U1	U1	U1	U1
	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	1910000	FV	XX	U1	N/A
	1160	<i>Zingel streber</i>	4290000	U1	U1	U1	U1
	1159	<i>Zingel zingel</i>	2470000	U1	U1	U1	U1
Herpe- tofauna	1188	<i>Bombina bombina</i>	7190000	XX	FV	FV	XX
	1220	<i>Emys orbicularis</i>	6020000	XX	FV	FV	U1
	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	470000	XX	XX	XX	XX
Mamifere	1324	<i>Myotis myotis</i>	2330000	FV	FV	FV	U1
	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	5070000	U1	U1	U1	U1
	1355	<i>Lutra lutra</i>	10710000	FV	FV	FV	FV
	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	770000	FV	FV	FV	FV
	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	370000	U1	U1	U1	U1

**Legendă:** FV – Stare de conservare favorabilă; U1 – Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată; U2 – stare de conservare nefavorabilă-rea; XX – stare de conservare necunoscută; N/A – neevaluat.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 426 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 4 IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI

### 4.1 Metodologia de evaluare a impactului potențial

#### 4.1.1 Cadrul conceptual

Metodologia de evaluare a fost aleasă ținându-se cont în principal de parametrii prezenți în obiectivele specifice de conservare pentru fiecare tip de habitat și specie de interes comunitar în parte. Au fost luate în calcul și modificările propuse de proiect care sunt susceptibile de a genera impacturi semnificative/ nesemnificative.

Evaluarea se realizează pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, la nivelul obiectivelor de conservare, așa cum sunt acestea definite de ANANP. Obiectivele de conservare includ parametri și ținte. Evaluarea impactului se va realiza pentru fiecare din parametrii stabiliți de ANANP, prin raportare la valoarea țintă fixată. Rezultatele evaluării vor fi prezentate într-un tabel de sinteză (a se vedea modelul din Tabelul nr. 4-1).

De asemenea, evaluarea se va face avându-se în vedere necesitatea de menținere a integrității siturilor Natura 2000 care sunt intersectate de proiect sau se află în vecinătatea acestuia.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 427 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 4-1 Structura coloanelor pentru tabelul de sinteză privind evaluarea impactului asupra fiecărui parametru stabilit pentru obiectivele de conservare a habitatelor și speciilor

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Situri N2k	Componenta N2k	Cod N2k	Habitatate/ Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizare față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Unitatea de măsură parametru	Actual (Minim)	Actual (Maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 428 / 539

Cod: EA-207-R0



Pe lângă evaluarea pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar în parte, se realizează și o analiză a posibilității de cumulare a impacturilor, pentru fiecare sit N2k potențial afectat de proiect, iar rezultatele analizei vor fi prezentate într-un tabel de sinteză (a se vedea modelul din Tabelul nr. 4-2).

**Tabelul nr. 4-2 Structura coloanelor pentru tabelul de sinteză privind analiza impactului cumulativ**

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sit Natura 2000	Compo- nenta	Sub - componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)	Intensitatea impactului	Sursa informației

Aplicabilitate							
7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere (lilieci)	Alte mamifere

Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da/Nu)
15.	16.	17.	18.	19.	20.
PH	AH	FH	PAS	REP	Da/Nu

În figura următoare (Figura nr. 4-1) este prezentat, schematic, cadrul conceptual utilizat, ce include pașii metodologici urmați. În următoarele secțiuni sunt punctate elemente metodologice principale avute în vedere în parcurgerea procesului de evaluare a impactului asupra siturilor Natura 2000.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 429 / 539

Cod: EA-207-R0



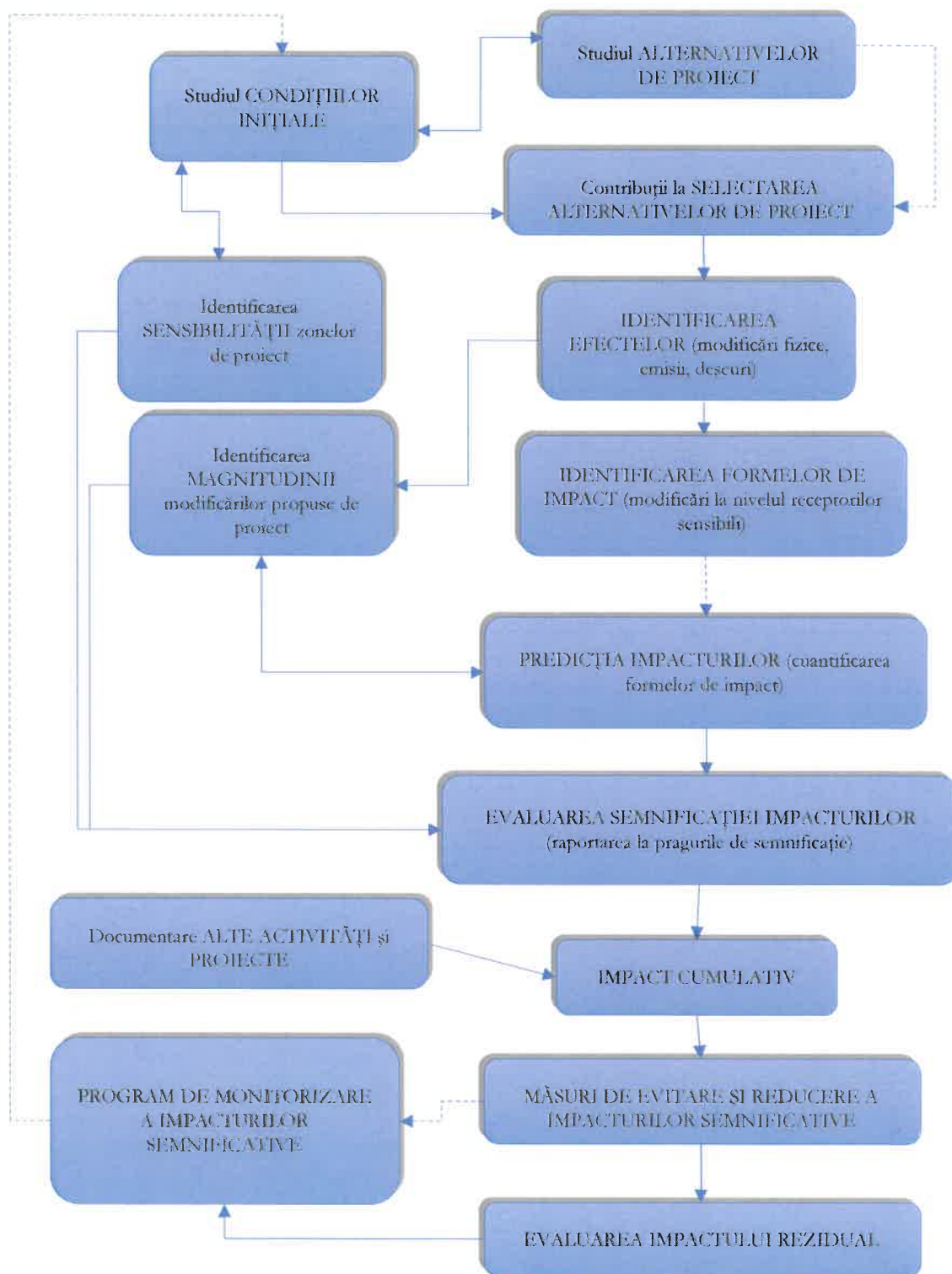


Figura nr. 4-1 Cadrul conceptual de evaluare a impactului asupra siturilor Natura 2000

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL



#### 4.1.2 Identificarea efectelor și a formelor de impact potențial

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare). Efectele includ în principal: modificarea topografiei, modificarea condițiilor edafice, modificarea fluxurilor hidrologice, emisii de poluanți, deșeuri, etc.. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Transferul elementelor negative, între cauză și efect, se realizează printr-un vector. Impactul se poate exprima și în mod direct, precum în cazul în care relația cauză-efect este bine cunoscută și trasabilă, cum ar fi pierderea de habitat în cazul în care proiectul modifică suprafața naturală.

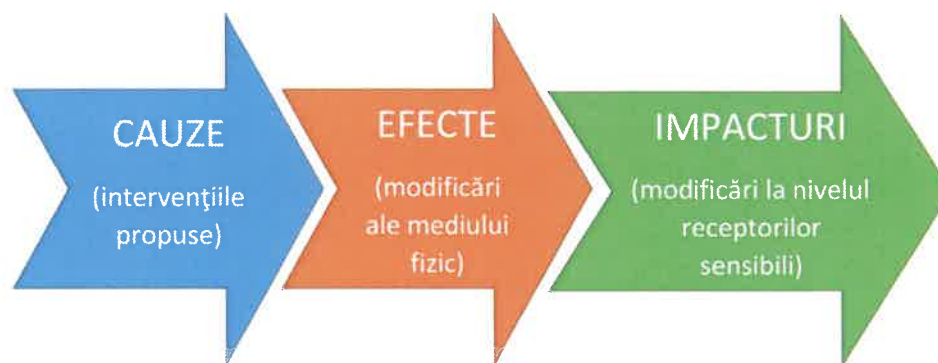


Figura nr. 4-1 Model conceptual aplicat pentru indentificarea efectelor și a formelor de impact

Se poate spune că impactul este unul indirect, atunci când procesul de la cauză la efect se manifestă prin mai multe componente, care sunt legate între ele prin diferite relații, cum este cazul alterării habitatelor prin privilegierea dispersiei unor specii alohtone invazive, ce folosesc roțile mașinilor ca vectori de dispersie. Gradul de dificultate și incertitudine în stabilirea exactă a impactului generat este dat de complexitatea relațiilor prin care o cauză ajunge să genereze un efect.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 431 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Toate activitățile propuse de proiect au fost grupate în cadrul unui set de intervenții, pentru a asigura un caracter unitar al evaluării, în funcție de similaritate, localizare spațială sau derulare simultană în același interval de timp. Următorul tabel prezintă setul de intervenții utilizat în evaluare.

Tabelul nr. 4-3 Intervențiile propuse analizate în cadrul evaluării

Cod	Tip de intervenție	Activități incluse
I.E.1.	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Lucrări de amenajare a terenurilor în vederea realizării obiectivelor constructive aferente organizărilor de șantier (birouri, platforme tehnologice și de depozitare) – curățare vegetație, decopertare sol fertil, excavații, compactare sol, trafic de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.2.	Realizare drumuri tehnologice	Curățarea vegetației, demolări, curățare teren, decopertare strat vegetal și trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	Modificări ale rețelelor subterane și supraterane de utilități. Lucrări de excavații, foraje dirijate, suduri. În urma lucrărilor se vor întrerupe temporar, pe termen scurt, rețelele ce vor necesita relocare.
I.E.4.	Lucrări de demolare	Demolarea construcțiilor și structurilor existente (inclusiv a terasamentului căii ferate, a podurilor și podețelor), funcționarea utilajelor de mare tonaj utilizate în lucrările mecanizate, depozitari temporare de deșeuri, trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.5.	Lucrări de suprastructură și terasamente	Lucrări de defrișare sau curățare a vegetației, excavații în profil, excavații și umpluturi, depozitari temporare de materiale, montarea suprastructurii de cale ferată ce include realizarea următoarelor elemente: terasamentul CF, infrastructura de electrificare CF (stâlpi, conductoare electrice, transformatoare etc.), rigole de apă pluvială prevăzute la marginea terasamentului, treceri la nivel, semnalizări, telecomunicații CF, panouri fonoabsorbante, garduri.
I.E.6.	Lucrări de artă	Realizarea de poduri, viaduct, podețe și pasaje, activități ce includ și realizarea platformelor tehnologice temporare aferente acestora și lucrări de deviere temporară a apei (în cazul podurilor și podețelor, dacă este cazul). Activitățile aferente acestui tip de intervenție mai includ: excavații, lucrări de turnare a betonului, forarea piloților pentru fundații, suduri, trafic de șantier.
I.E.7.	Lucrări civile	Construcția de clădiri noi de călători sau alte construcții anexe ale căii ferate. Sunt incluse activități de excavații pentru realizarea fundațiilor și turnarea betonului, precum și lucrări de realizare a instalațiilor electrice și sanitare.
I.E.8.	Lucrări de consolidare	Cuprind activități de curățare de vegetație, forarea piloților (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma forării, depozitarea deșeurilor din bentonită, excavări (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma excavărilor, depozitari și manipulări ale materialului de umplură utilizat în realizarea anrocamentelor;
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	Refacerea amplasamentului pe care s-au realizat lucrări și reabilitarea suprafețelor utilizate temporar. Lucrări de degajare a tuturor instalațiilor, utilajelor și deșeurilor și de reinstalare a stratului de sol vegetal pe suprafețele care au fost utilizate temporar.
I.O.1.	Desfășurarea traficului feroviar	Traficul feroviar pe calea ferată.
I.O.2.	Gestionarea precipitațiilor	Evacuarea apelor pluviale colectate de pe suprafața terasamentului căii ferate.
I.O.3.	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Operațiuni specifice de organizare a activităților de transport feroviar în urma cărora rezultă: deșeuri și ape uzate menajere de la grupurile sanitare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 432 / 539

Cod: EA-207-R0



Cod	Tip de intervenție	Activități incluse
I.O.4.	Lucrări de întreținere și mentenanță	Inclusiv reparații la nivelul terasamentului căii ferate (schimbări șine, podețe, piatră spartă), gestionare deșeuri, controlul vegetației (metode mecanizate sau chimice-erbicidare).
I.D.1.	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări.
I.D.2.	Lucrări de demolare	Demolare construcții (inclusiv structuri), depozitarea temporară și gestionarea deșeurilor din demolări.
I.D.3.	Lucrări de refacere	Reabilitarea suprafețelor și redarea lor în circuitul natural și economic, inclusiv lucrări de terasamente (excavații și umpluturi).

**Legendă:** I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare; I.D. – Intervenții în perioada de dezafectare.

Perioada de execuție este estimată la 42 luni, iar perioada de operare este nelimitată temporal, în condițiile în care starea infrastructurii feroviare este menținută în condiții de exploatare, conform normelor tehnice de siguranță.

Impactul, așadar, se poate clasa în funcție de perioada de implementare a proiectului ca fiind:

1. Impactul generat în perioada de execuție;
2. Impactul generat în perioada de operare;
3. Impact generat în perioada de dezafectare.

Problema în estimarea impactului asupra sistemelor naturale, individuale (indivizi) sau supraindividuale (populații, habitate, ecosisteme), stă așadar în estimarea magnitudinii impactului manifestat și a importanței elementului de biodiversitate afectat. Magnitudinea impactului este o funcție a severității și reversibilității efectului (a caracterului temporal al acestuia) cauzat de activitatea generatoare de impact.

Principalele efecte, care ar putea să afecteze structura și funcțiile ariilor naturale protejate identificate pentru proiectul propus, sunt următoarele:

- În etapa de execuție:
  - ⊗ Modificări structurale sol/ subsol;
  - ⊗ Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
  - ⊗ Emisii de poluanți atmosferici;
  - ⊗ Scurgeri accidentale de produse periculoase (din activitatea utilajelor sau depozitele materialelor dezafectate);
  - ⊗ Îndepărtarea vegetației;
  - ⊗ Zgomot și vibrații;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 433 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⊗ Iluminat;
  - ⊗ Generare deșeuri (inclusiv depozitare pământ, piatră spartă, traverse);
  - ⊗ Introducere de specii invazive (prin traficul tehnologic necesar realizării activităților);
  - ⊗ Crearea de bariere fizice și comportamentale;
  - ⊗ Mortalitate generată de executarea lucrărilor.
- În etapa de operare:
    - ⊗ Contaminare sol;
    - ⊗ Contaminare mediul acvatic;
    - ⊗ Emisii de poluanți atmosferici;
    - ⊗ Zgomot și vibrații;
    - ⊗ Iluminat;
    - ⊗ Generare deșeuri;
    - ⊗ Coliziune faună sălbatică;
    - ⊗ Alte situații de risc;
    - ⊗ Introducere de specii invazive;
    - ⊗ Crearea de bariere fizice și comportamentale.
  - În etapa de dezafectare:
    - ⊗ Modificări structurale sol/ subsol;
    - ⊗ Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
    - ⊗ Emisii de poluanți atmosferici;
    - ⊗ Scurgeri accidentale de produse periculoase;
    - ⊗ Îndepărtare vegetație;
    - ⊗ Zgomot și vibrații;
    - ⊗ Iluminat;
    - ⊗ Generare deșeuri (inclusiv depozitare pământ);
    - ⊗ Introducere de specii invazive/ potențial invazive;
    - ⊗ Crearea de bariere fizice și comportamentale;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 434 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

## ☉ Mortalitate generată de executarea lucrărilor.

Tipurile principale de impact au fost grupate în funcție de componenta afectată, natura și reversibilitatea impactului în:

PH – pierderi de habitate;

AH – alterarea condițiilor de habitat;

FH – fragmentarea habitatelor;

PAS – perturbarea activității speciilor;

REP – reducerea efectivelor populaționale.

Modul de interpretare a acestor forme de impact este următorul:

**A. Pierderea habitatelor:** această formă de impact afectează toate componentele biodiversității, manifestându-se în principal în cadrul etapei de execuție și menținându-se pe toată durata perioadei de operare. Impactul generat este pe termen lung, având cel mai probabil un caracter ireversibil.

Pierderea de habitat are loc în principal la nivelul ecosistemelor terestre, dar poate avea loc și în mediul acvatic, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de existență, reproducere, hrănire și adăpost. Având în vedere faptul că proiectul nu urmărește modificarea utilizării terenurilor, ci reconstrucția căii ferate pe un traseu existent, s-a considerat că pierderile de habitat vor avea loc în zonele nou ocupate de proiect.

**B. Alterarea (degradarea) habitatelor:** această formă de impact apare ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice, și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). În timp, habitatele alterate pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar. Alterarea habitatelor reprezintă, un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 435 / 539

Cod: EA-207-R0



În etapa de execuție, alterarea habitatelor poate apărea atât pe suprafețele pe care se intervine cu lucrări, cât și în zonele învecinate acestora, manifestându-se și ca impact indirect cauzat de poluarea fonică sau luminoasă. În etapa de operare, alterarea habitatelor se poate produce în principal pe suprafețele afectate de prezența poluanților, dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive.

**C. Fragmentarea habitatelor:** formă de impact care afectează atât habitatele, prin reducerea efectivă a suprafețelor ocupate și apariția unei discontinuități structurale (fragmente izolate de habitate), cât și speciile care utilizează habitatul respectiv pentru adăpost sau suport trofic.

Poate apărea în etapa de execuție, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. În cazul faunei sălbatice s-au avut în vedere cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- **Barierile fizice** – în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- **Barieră „comportamentală”** – densitatea traficului și a dezvoltărilor secundare create în apropierea drumului expres care determină apariția unui comportament de evitare. Bariera comportamentală poate fi resimțită și de unele din speciile zburătoare (nevertebrate, păsări, lilieci).

Prin construirea și operarea unui proiect de infrastructură feroviară, permeabilitatea habitatelor (trăsătură a peisajului care indică gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber în teritoriu) va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.

**D. Perturbarea activității speciilor de faună:** formă de impact asociată prezenței și activității umane, apare atât în etapa de execuție, cât și în cea de operare. În cazul execuției și operării unui proiect de infrastructură feroviară, principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună sunt reprezentate de zgomot și vibrații, iluminatul artificial sau deplasarea garniturilor de tren.

Această formă de impact se poate extinde până la distanțe considerabile față de traseul căii ferate, iar cele mai importante cauze sunt:

- **Creșterea nivelului de zgomot** – perturbarea prin zgomot afectează nu doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;
- **Iluminatul artificial** – afectează activitățile de cuibărire și hrănire ale anumitor specii de păsări, sau poate induce modificări comportamentale în activitatea unor specii nocturne, precum nevertebratele, amfibienii,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 436 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

păsările sau lilieci. Iluminatul artificial reprezintă o cauză și pentru creșterea mortalității în cadrul populațiilor de lilieci, datorate atractivității pe care o reprezintă sursele de iluminat pentru prada acestora (nevertebrate), făcându-i vulnerabili în lumina artificială pentru prădătorii lor (păsări răpitoare nocturne).

**E. Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună, ca urmare a creșterii mortalității acestora:** această formă de impact se poate manifesta atât direct, din cauza coliziunii cu garniturile de tren, cât și indirect, cauzată de modificarea condițiilor de habitat (ex. alterări hidro-morfologice ce conduc la modificarea regimului oxigenului în apă și, astfel, la mortalitatea anumitor specii acvatice).

Mortalitatea apare în mod direct, în primul rând, în perioada de operare, dar accidental poate apărea și în etapa de execuție (în urma acțiunii și manevrării utilajelor tehnologice, a mijloacelor de transport sau decopertărilor și manevrării maselor de pământ). Cauza principală a mortalității este cea a coliziunii cu garniturile de tren aflate în mișcare. În plus față de acest risc, în cazul infrastructurii feroviare, există și riscurile electrocutării, al ciocnirii cu cablurile electrice (excluse în cazul de față) și al blocării fizice a animalului între șine, ceea ce poate conduce la deshidratare sau inaniție. Din cauza constrângerilor spațiale și de resurse disponibile, cazurile de mortalitate ale speciilor de faună cercetate cu prevalență în literatura de specialitate sunt cele ale mamiferelor mari, care totodată au posibilitatea de a cauza pagube în urma coliziunilor, pe când speciile faunistice de mici dimensiuni (carnivore mici, rozătoare, lilieci, păsări etc.) sunt greu de documentat (Borda de Agua, Barrientos, Beja, & Pereira, 2017).

Speciile afectate de mortalitatea directă sunt în principal reprezentate de nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări și mamifere.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 437 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 4-4 Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa de construcție

Tipuri de intervenții	Modificări structurale sol/subsol	Afectarea unor cuiburi/adăposturi din construcții existente	Emisii de poluanți atmosferici	Scurgeri accidentale de produse periculoase	Îndepărtare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșeuri	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamentale	Mortalitate generată de executarea lucrărilor
I.E.1. Realizarea organizării de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	AH	-	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	AH	FH	REP
I.E.2. Realizare drumuri tehnologice	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	-	AH	FH	REP
I.E.3. Relocarea rețelelor de utilități	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH	PAS	PAS	AH	AH	-	REP
I.E.4. Lucrări de demolare	-	PH, REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	AH	AH	-	-
I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente	PH, AH	PH, REP	AH	AH	PH, AH	PAS	-	AH	AH	-	REP
I.E.6. Lucrări de artă	PH, AH	REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	AH	-	PH	REP
I.E.7. Lucrări civile	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH	PAS	PAS	AH	AH	-	REP
I.E.8. Lucrări de consolidare	PH, AH	-	-	-	-	-	-	-	-	FH	REP
I.E.9. Lucrări de refacere la finalul construcției	-	PAS, REP	-	-	-	AH	-	-	AH	-	REP

**Legendă:** I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare; I.D. – Intervenții în perioada de dezafectare; PH – pierdere habitate; AH – alterare habitate; FH – fragmentare habitate; PAS – perturbarea activității speciilor; REP – reducerea efectivelor populaționale; " - " – absență impact.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 438 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 4-5 Efecte și forme de impact potential asociate intervențiilor/ activităților din etapa de operare

Tipuri de intervenții	Contaminare sol	Contaminare mediul acvatic	Emissioni de poluanți atmosferici	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșeurii	Coliziune faună sălbatică	Alte situații de risc	Introducere de specii invazive	Creația de bariere fizice și comportamentale
	I.O.1 Desfășurarea traficului feroviar	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	REP	AH	AH
I.O.2 Gestionarea precipitațiilor	-	AH	-	-	-	-	-	-	-	-
I.O.3 Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Este improbabilă apariția unor impacturi asupra biodiversității ca urmare a acestei intervenții.									
I.O.4 Lucrări de întreținere și mentenanță	AH	AH	AH	PAS	-	-	-	-	-	-

**Legendă:** I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare; I.D. – Intervenții în perioada de dezafectare; PH – Pierdere habitate; AH – Alterare habitate; FH – Fragmentare habitate; PAS – Perturbarea activității speciilor; REP – Reducerea efectivelor populaționale; "-" – absență impact.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 439 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 4-6 Efecte și forme de impact asociate intervențiilor/ activităților din etapa de dezafectare

Tipuri de intervenții	Modificări structurale sol/subsol	Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții existente	Emissii de poluanți atmosferici	Surgeri accidentale de produse periculoase	Alterări hidro-morfologice corpuri de apă	Indepărtare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșuri	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamentale	Mortalitate generată de executarea lucrărilor
I.D.1. Realizarea organizărilor de șantier	AH	-	AH	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	AH	FH	REP
I.D.2. Lucrări de demolare	-	PH, REP	AH	AH	-	PH, AH, REP	PAS	-	AH	AH	-	-
I.D.3. Lucrări de refacere	-	PAS, REP	-	-	-	-	AH	-	-	AH	-	REP

**Legendă:** PH – pierdere habitate; AH – alterare habitate; FH – fragmentare habitate; PAS – perturbarea activității speciilor; REP – reducerea efectivelor populaționale; "-" – absență impact.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Cod: EA-207-R0

Nr. Pag. 440 / 539



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

#### 4.1.3 Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:
  - a. Presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele Specifice de Conservare, Formularele Standard N2k și a Planului de Management;
  - b. Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră;
2. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;
3. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din siturile N2k potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse + Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră).

#### 4.1.4 Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului

Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare (OSC) s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Analiza obiectivelor, a parametrilor și țintelor stabilite pentru fiecare din habitatele sau speciile de interes comunitar incluse în OSC;
2. Analiza caz cu caz (pentru fiecare sit) și habitat/ specie cu habitat/ specie a parametrilor ce ar putea fi afectați de proiectul propus, realizată astfel:
  - a. Identificarea posibilității de afectare a componentei (habitat/ specie): Este habitatul/ habitatul speciei intersectat? Este localizat aval în zona de manifestare a unui efect generat de Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră? Indivizii speciei pot ajunge în zona proiectului? Speciile de plante invazive/ potențial invazive pot ajunge în habitatul de interes

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 441 / 539

Cod: EA-207-R0





comunitar/ habitatul specie din cauza proiectului? Proiectul poate afecta una din funcțiile ecologice ale habitatului/ speciei?;

- b. Identificarea posibilității de afectare a parametrului: există o relație cauză – efect între activitățile proiectului și parametrul analizat (ex: interacțiuni fizice sau chimice)?
3. Justificarea modului în care fiecare parametru aferent OSC ar putea fi afectat;
  4. Estimarea / cuantificarea (acolo unde este posibil) a gradului de afectare a parametrului;
  5. Aprecierea semnificației impactului. Au fost utilizate două clase: semnificativ/ nesemnificativ. Aprecierea semnificației s-a realizat pe baza următorilor parametri:
    - a) Cantitativi – procentul de afectare din valoarea țintă. Ca procent orientativ s-a considerat că pierderile de habitat trebuie să fie <1% (analiza se face caz cu caz, luând în considerare și criteriile de mai jos), iar în cazul habitatelor prioritare se consideră că orice pierdere de habitat este un impact semnificativ;
    - b) Calitativi:
      - i. Dacă este afectată zona centrală sau marginală a habitatului;
      - ii. Starea de conservare la nivelul sitului și la nivelul regiunii biogeografice;
      - iii. Prezența în alte situri N2k;
      - iv. Specii aflate la limita arealului de distribuție.
    - c) Funcții ecologice:
      - i. Menținerea/ refacerea conectivității ecologice;
      - ii. Menținerea parametrilor fizico-chimici critici, precum nivelul apei.
    - d) Parametrii formelor de impact (a se vedea mai jos predicția formelor de impact).

În aprecierea semnificației impactului a fost utilizată o abordare precaută (impacturile au fost considerate semnificative atunci când nu există suficiente date și informații pentru aprecierea impactului, iar starea de conservare este nefavorabilă, efectivele populaționale sunt reduse sau există un impact cumulat datorat contribuției mai multor presiuni/ amenințări). De asemenea, aprecierea semnificației a necesitat și utilizarea „opinie expertului”.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 442 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

6. Formularea măsurilor de evitare/ reducere a impacturilor care să poată asigura un nivel nesemnificativ al impactului rezidual.

## 4.2 Predicția formelor de impact

Predicția formelor de impact, reprezintă o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact. Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor sunt:

- Etapa proiectului (construcție, operare, dezafectare);
- Tipul impactului (pozitiv, negativ);
- Natura impactului (direct, secundar, indirect);
- Extinderea spațială (local, zonal, județean, regional, național, transfrontier);
- Durata (termen scurt, mediu, lung);
- Frecvența (accidental, intermitent, periodic, permanent, o singură intervenție/ temporar);
- Probabilitatea (incert, improbabil, probabil, foarte probabil);
- Reversibilitatea (reversibil, ireversibil).

Tabelul nr. 4-7 Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
Tip impact	Pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării/ atingerea obiectivelor componente analizate.
	Negativ	Modificările contribuie la înrăutățirea stării/ neatingerea obiectivelor componente analizate.
Natură impact	Direct	Formă de impact principală produsă de apariția unui efect.
	Secundar	Formă de impact generată de un impact direct.
	Indirect	Forma de impact care apare nu datorită unui efect generat de proiect, ci a unor activități ce sunt încurajate să se producă ca o consecință a proiectului.
Extindere spațială	Local	Echivalează cu un număr redus de locații ale habitatului în sit.
	Zonal	Echivalează cu întreaga suprafață a habitatului din sit.
	Județean	Echivalează cu suprafața mai multor situri.
	Regional	Echivalează cu nivelul regiunii biogeografice.
	Național	Impactul produce modificări resimțite la nivelul întregii țări.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 443 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
	Transfrontalier	Impactul se manifestă pe teritoriul unor țări vecine.
Durata	Termen scurt	Impactul se manifestă pe durate de maxim 1 an.
	Termen mediu	Impactul se manifestă pe durata construcției și pentru o perioadă scurtă post-construcție.
	Termen lung	Impactul se manifestă pe durata mai multor ani.
Frecvența	Accidental	Impactul se manifestă doar ca urmare a unui accident (o poluare accidentală).
	Intermitent	Impactul se manifestă repetat/discontinuu, cu o frecvență necunoscută.
	Periodic	Impactul se manifestă repetat, cu o frecvență cunoscută.
	Permanent	Impactul se manifestă continuu după momentul apariției.
	O singură dată/ temporar	Impactul se manifestă o singură dată în una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte.
Probabilitate	Incert	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută, cel mai sigur nu o să apară.
	Improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scăzută – este posibil să apară.
	Probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicată – este foarte posibil să apară.
	Foarte probabil	Producerea impactului este sigură.
Reversibilitate	Reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată se poate întoarce la condițiile inițiale.
	Ireversibil	Impactul nu permite întoarcerea la condițiile inițiale ale componentei de mediu afectate.

Acolo unde este posibil, predicția impacturilor se realizează cantitativ și poate fi exprimată în unități de suprafață (hectare) sau timp (număr de ani), precum și cu privire la modificările survenite la nivelul componentei studiate/ receptorului sensibil. Evaluările cantitative se bazează în principal pe modelarea numerică a comportamentului unor poluanți sau a unor procese și pe utilizarea analizei spațiale (GIS). În situațiile în care o cuantificare precisă nu este posibilă (informațiile lipsesc, nu există o metodă de cuantificare, gradul de incertitudine este ridicat, etc.) se utilizează clasele de apreciere calitativă a fiecărui parametru (a se vedea informațiile precizate în parantezele enumerării anterioare).

În procesul de evaluare, în măsura în care a fost posibil, au fost eliminate redundanțele. Mai precis, atunci când două efecte conduc la aceeași formă de impact pe aceeași suprafață și în același interval de timp, s-a menținut efectul care poate

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 444 / 539

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

include și celelalte efecte redundante (ex. îndepărtarea vegetației, compactarea solului și modificări structurale sol ce conduc la alterarea habitatelor pe aceeași suprafață).

Formele de impact prezentate în tabelul de mai jos sunt asociate tipurilor de intervenții implicate în realizarea proiectului și sunt aplicabile tuturor locațiilor în care aceste tipuri de intervenții sunt propuse (inclusiv în interiorul siturilor Natura 2000). Evaluarea nivelului și semnificației formelor de impact pentru siturile Natura 2000 este realizată în detaliu în cadrul secțiunii 4.5.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 445 / 539

Cod: EA-207-R0



Tabelul nr. 4-8 Tipurile de intervenții/ activități ale proiectului și formele de impact asociate acestora

Tip de intervenție	Forma de impact	Etapa	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Grupe potențial afectate				
											Habitat și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări
I.F.1	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent <sup>6</sup>	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabilă	Reversibil	X	X	X	X	X
	FH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Improbabil	Reversibil	-	-	-	-	-
	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Probabil	Reversibil	-	-	-	-	-
	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Intermitent	Probabil	Reversibil	-	-	-	-	-
I.F.2	PH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	X	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabil	Reversibil	X	-	X	-	-
	FH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	-	X	-	X
	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	X	X	X
I.F.3	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incert	Reversibil	-	X	X	X	X
	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	-	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	X	X	-	-	X

<sup>6</sup> Permanent pe durata exercitării presiunii care generează impactul

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Subcontractant:

Nr. Pag. 446 / 539

Cod: EA-207-RO



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tip de intervenție	Forma de impact	Etapa	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Grupe potențial afectate				
											Habitate și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări
I.F.4 Lucrări de demolare	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Probabil	Reversibil	-	-	-	X	X
	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incert	Reversibil	-	X	-	X	X
	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	-	-	-	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	X	-	-	X	X
I.F.5 Lucrări de suprastructură și terasamente	PAS	E	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	-	-	-	X	X
	REP	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidental	Foarte probabil	Reversibil	-	-	-	X	X
	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Medie	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	-	-	X	X
I.F.6 Lucrări de artă	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	-	-	X	X
	REP	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidental	Foarte probabil	Reversibil	-	-	-	X	X
	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	-

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 447 / 539

Codf. EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tip de intervenție	Forma de impact	Etapa	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Grupe potențial afectate					
											Habitate și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere
I.F.7	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Medie	Permanent	Probabil	Reversibil	-	X	X	X	X	X
	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
	AH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	O singură dată	Foarte probabil	Ireversibil	X	-	-	X	X	X
	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Medie	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
I.F.8	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	-	-	-	-	-
	AH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Medie	Permanent	Incert	Reversibil	X	-	-	-	-	-
	FH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	-	X	-	X	-	X
	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Improbabil	Reversibil	-	X	X	X	-	-
I.F.9	AH	E	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	-	-	-	-	-

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 448 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tip de intervenție	Forma de impact	Etapa	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Grupe potențial afectate					
											Habitate și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere
finalul construcției	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Probabil	Reversibil	-	-	X	X	X	X
	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incert	Reversibil	-	X	-	-	-	-
	AH	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
Desfășurarea traficului feroviar	AH	O	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	Accidental	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
	FH	O	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
	PAS	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Intermitent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
	REP	O	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	Intermitent	Incert	Reversibil	-	-	X	-	-	-
	REP	O	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Periodic	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
	AH	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Intermitent	Probabil	Reversibil	-	-	X	-	-	-
1.0.2.	AH	O	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidentală	Probabil	Reversibil	X	-	-	-	-	
1.0.4.	PAS	O	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Periodic	Incert	Reversibil	-	-	-	-	X	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SACONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 449 / 539

Cod. EA-2017-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Tip de intervenție	Forma de impact	Etapa	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Grupe potențial afectate						
											Habitate și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere	
I.D.1.	Mentținerea suprafețelor naturale	O	Pozitiv	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Probabil	Reversibil	X	-	-	-	-	-	
	Realizarea organizărilor de șantier	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X	
		D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabilă	Reversibil	X	X	X	X	X	X	
		D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Permanent	Improbabil	Reversibil	-	-	-	-	-	-
		D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Permanent	Probabil	Reversibil	-	-	-	-	-	-
I.D.2.	PH	D	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	-	-	-	-	X	X	
	AH	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	X	-	X	X	X	X	
	PAS	D	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	-	-	X	X	X		
	REP	D	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidental	Foarte probabil	Reversibil	-	-	-	-	X	X	

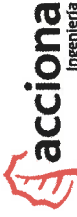
Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SACONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 450 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tip de intervenție	Forma de impact	Etapa	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Grupe potențial afectate					
											Habitare și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere
I.D. : Lucrări de refacere	AH	D	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	-	-	-	-	-
	PAS	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Probabil	Reversibil	-	-	X	X	X	X
	REP	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incet	Reversibil	-	X	-	-	-	-
	Extinderea suprafețelor naturale	D	Pozitiv	Direct	Nu	Local	Medie	Permanent	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
	Defragmentarea habitatelor	D	Pozitiv	Direct	Nu	Local	Medie	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	-	X	-	-	X

**Legendă:** I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare; I.D. – Intervenții în perioada de dezafectare; E – Execuție; O – Operare; D – Dezafectare; PH – Pierdere habitate; AH – Alterare habitate; FH – Fragmentare habitate; PAS – Perturbarea activității speciilor; REP – Reducerea efectivelor populaționale; X – Potențial impact; "-" – Absență potențial impact.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 451 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### 4.3 Riscuri ce pot genera impacturi adiționale

Riscul este definit ca fiind produsul dintre probabilitatea apariției sau producerii unui fenomen ce poate avea un impact negativ și magnitudinea sau semnificația impactului acestuia.

Principalele riscuri identificate, ce pot genera impacturi asupra siturilor Natura 2000 și care au drept cauză producerea unor accidente la nivelul proiectului, sunt următoarele:

- Riscul contaminării corpurilor de apă;
- Riscul producerii unor incendii, cu consecințe asupra populației umane, habitatelor naturale sau populațiilor de plante sau animale;
- Riscul contaminării solului ca urmare a scurgerii unor substanțe periculoase pe sol, cu consecințe asupra stării de conservare a habitatelor prin alterarea structurală sau funcțională a acestora.

#### 4.3.1 Riscul contaminării corpurilor de apă

În perioada de execuție, sursele de poluanți pentru ape pot fi reprezentate de lucrările de manevrare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață, traficul de șantier, scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport, gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, etc.

Activitățile ce necesită funcționarea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un factor de risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață. Acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În perioada de operare, poate apărea riscul contaminării corpurilor de apă ca urmare a scurgerilor accidentale de lichide cu caracter contaminant din mecanismele și angrenajele garniturilor de tren sau din vagoane transportatoare de astfel de substanțe. Acest risc este diminuat prin instalarea unor bazine de retenție și separare a hidrocarburilor, înainte de evacuarea apelor din drenuri în șanțuri. De asemenea, o sursă de poluanți pentru ape poate fi reprezentată de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din clădirile de călători, evacuate necorespunzător.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 452 / 539

Cod: EA-207-R0



### 4.3.2 Riscul de contaminare a solului

Cea mai mare probabilitate de contaminare/ degradare a solului este în etapa de execuție. Sursele potențiale de contaminare sunt:

- zonele de depozitare a materialelor potențial contaminate, recuperate din prisma căii ferate (sol, piatră spartă, traverse de lemn);
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehicule și utilaje ce vor fi implicate în realizarea lucrărilor de construcție;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru;
- contaminarea solului cu material germinativ aparținând speciilor ruderales și / sau alohtone invazive și potențial invazive ce pot schimba proprietățile solului (de exemplu *Robinia pseudoaccacia* și *Ailanthus altissima* pot afecta concentrațiile de azot, în doar 6 luni, pot afecta comunitățile bacteriene și activitatea microbiană (Medina-Villar și colab., 2016)).

În etapa de operare sursele potențiale de poluare pot fi reprezentate de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la garniturile de tren ce tranzitează linia de cale ferată sau staționează în gări, scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a transportului feroviar de mărfuri periculoase.

### 4.3.3 Riscul de incendii

Factorii care cresc riscul de apariție a incendiilor de vegetație sunt reprezentați de: disponibilitatea combustibililor vegetali (sub forma materiei uscate și procentul de vegetație verde), variabilele climatice (direcția și intensitatea vântului, perioadele secetoase în sezonul cald și temperaturile ridicate), absența posibilităților de identificare rapidă a incendiilor și lipsa căilor de acces în caz de intervenții.

Conform Burlui și Burlui (2018), arboretul constituie atât principala componentă a vegetației forestiere, cât și principala cantitate de material combustibil din punct de vedere al riscului de incendiu.

În ceea ce privește rezistența speciilor, conform unui studiu realizat de Catry et al., 2010, care a urmărit efectele unui incendiu asupra a 11 specii de arbori, coniferele nu au supraviețuit în cea mai mare parte (peste 85%), în timp ce speciile de foioase, datorită capacității de regenerare au supraviețuit.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 453 / 539

Cod: EA-207-R0





Zonele cu cea mai mare expunere la riscul de incendii sunt strâns legate de tipul de acoperire al terenului. În ordinea vulnerabilității, în zona proiectului au fost identificate următoarele categorii de acoperire al terenului:

- 91E0\* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*);
- 91F0 Păduri de luncă mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus miuor*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus augustifolia*, de-a lungul marilor râuri (*Ulmenion minoris*);
- 91I0\* Păduri stepice euro-siberiene de *Quercus spp.*;
- 91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun;
- 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și de *Populus alba*;
- 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen;
- terenurile agricole cu culturi de cereale păioase.

#### 4.4 Analiza formelor de impact cumulativ

Analiza detaliată pentru identificare a impacturilor cumulate este prezentată în tabelul de evaluare inclus în anexa prezentului studiu. Următoarele secțiuni prezintă pe scurt rezultatele analizei formelor de impact cumulativ, identificate pentru fiecare sit Natura 2000 afectat de proiect.

##### 4.4.1 ROSCI0043 Comana

Proiectul intersectează habitatele de interes comunitar și habitatele speciilor din sit, conducând la pierdere de habitat, alterare de habitat, și reducerea efectivelor populaționale.

În cazul pierderii de habitate proiectul va genera acest tip de impact pentru habitatul 91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun și pentru habitatele speciilor *Coenagrion ornatum*; *Lucanus cervus*; *Lycaena dispar*; *Morimus (asper) funereus*; *Triturus dobrogicus*; *Emys orbicularis*; *Myotis myotis* și speciile de pești. Presiunile și amenințările cu potențial de cumulare, identificate la nivelul sitului sunt Schimbarea compoziției de specii (succesiune), Incendiile și Urbanizare continuă.

Un potențial de cumulare va avea loc în cazul alterare de habitate va avea loc în cazul habitatelor și habitatelor speciilor care vor fi afectate de poluări accidentale în mediu

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 454 / 539

Cod: EA-207-R0



acvatice speciile de pești, sau pătrunderea și dispersia plantelor invazive ( 1530\* Mlaștini și stepe sărăturate panonice, 6240\* Pajiști stepice subpanonice 91E0\* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae* )). Exemple de astfel de presiuni și amenințări sunt următoarele Pășunatul intensiv, Fertilizarea și Schimbarea compoziției de specii (succesiune).

Reducerea efectivelor populaționale, pe care proiectul de modernizare a căii ferate o poate produce asupra componentelor sitului și va avea un potențial de cumulare, este în cazul speciilor *Cerambyx cerdo*, *Coenagrion ornatum*, *Euphydryas* (*Hypodrias*) *maturna*, *Lucanus cervus*, *Lycaena dispar*, *Morimus* (*asper*) *funereus*, *Osmoderma eremita*, *Bombina bombina*, *Triturus dobrogicus*, *Emys orbicularis*, *Myotis myotis*, *Spermophilus citellus*, și speciile de pești. Exemple de presiuni și amenințări identificate în planul de management sunt următoarele : Incendiile; Gunoiul și deșeurile solide; Capcane, otrăvire braconaj; Captură accidentală.

În ceea ce privește cumularea cu impactul altor proiecte, s-au avut în vedere proiecte ce se vor desfășura pe suprafața sitului. În cazul proiectului Redeschiderea circulației feroviare pe pod Arges Vidra Comana a fost identificat un impact nesemnificativ de alterare a habitatelor 91M0, 1530\* prin dispersia plantelor invazive, și a habitatelor acvatice prin potențialele scurgeri ale substanțelor poluante. Totodată au fost estimate mortalități semnificative pentru speciile: *Coenagrion ornatum*, *Lucanus cervus*, *Lycaena dispar*, *Morimus funereus*, *Bombina bombina*, *Emys orbicularis*, dar ca urmare a măsurilor propuse în studiul de Evaluare Adecvată, a fost estimat un impact rezidual nesemnificativ.

#### 4.4.2 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia

Deși situl ROSCI0088 este intersectat de proiect, intervențiile propuse nu sunt capabile să genereze pierderi de habitat astfel nu a fost cazul de cumulare a acestui tip de impact.

Un potențial de cumulare poate fi în cazul Alterării habitat pentru 92A0 pe care proiectul îl poate afecta ca urmare a dispersiei plantelor invazive și poluării accidentale. Planul de management din sit identifică presiuni și amenințări ce pot duce la alterarea acestui tip de habitat (de ex: Gestionarea și utilizarea pădurii și plantației, Replantarea pădurii (arbori nenativi), Specii invazive non-native, Incendii, Modificări de inundare).

Presiuni și amenințări cu potențial de cumulare au fost identificate și în cazul alterării habitatelor speciilor acvatice (precum pești și moluște) sau speciile asociate cu habitate acvatice (*Lutra lutra*). Exemple de astfel de presiuni sunt următoarele:

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 455 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement; Alte surse de poluare a apelor de suprafață; Poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de apa de canalizare menajeră și de ape uzate; Specii invazive non-native; Competiția; Introducere a unor boli (patogeni microbieni); Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice.

Proiectul poate duce la o fragmentare a habitatului în cazul speciei *Lutra lutra*, existând un potențial de cumulare cu presiuni din sit ce pot duce la acest tip de impact precum Drumuri, autostrăzi și Diguri/zone turistice și de agrement.

În cazul reducerii efectivelor populaționale, proiectul poate duce la reducerea efectivelor populaționale pentru ca urmare a coliziunii pentru *Lutra lutra* și ca urmare a poluării apei în cazul speciilor de pești. La nivelul sitului au fost identificate presiuni și amenințări ce au potențialul de cumulare pentru acest tip de impact (de ex: Dragare/îndepărtarea sedimentelor limnice Pescuit cu capcane, varse, vintire etc. Pescuit cu plasă).

În ceea ce privește intersecția sitului cu alte proiecte „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării” poate duce la o alterare de habitat ne semnificativă ca urmare a poluanților atmosferici emiși, sau a dispersiei plantelor invazive. Dragările propuse în proiect au fost estimate cu un potențial semnificativ asupra mărimii populațiilor speciilor de pești (*Alosa immaculata* *Aspius aspius* *Gymnocephalus baloni* *Gymnocephalus schraetzer* *Misgurnus fossilis* *Rhodeus amarus* *Sabanejewia bulgarica* *Eudontomyzon mariae* *Zingel streber* *Zingel zingel*), însă măsurile propuse pentru evitare și reducere a impactului vor asigura un impact rezidual ne semnificativ asupra speciilor de pești.

#### 4.4.3 ROSPA0022 Comana

Proiectul intersectează habitate ale speciilor de păsări din sit fiind posibilă cumularea pierderilor de habitat cu cele generate de presiuni sau amenințări existente în sit, sau generate de alte proiecte ce intersectează situl. Conform planului de management al sitului, habitatele speciilor de păsări prezintă presiuni ce duc la pierderea habitatelor (de ex: Îndepărtarea lăstărișului; Drumuri, poteci și căi ferate; Îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor).

Alterarea habitatului generată de proiect va afecta habitatele acvatice speciilor de păsări atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare din cauza riscului de poluare accidentală, astfel fiind posibilă cumularea cu presiuni și amenințări ce au capacitatea

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 456 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

de alterarea a acestor tipuri de habitate ( de ex: Extragere de nisip și pietriș sau Pescuit cu plasa).

Probabilitatea de coliziune și electrocutare a indivizilor speciilor de păsări, ce va avea loc în etapa de operare a proiectului va duce la reducerea efectivelor populaționale a speciilor, existând astfel posibilitatea de cumulare cu presiuni existente în sit precum : Captură accidentală, Linii electrice și de telefon suspendate sau Incendii.

În estimarea impactului cumulat au fost luate în considerare și alte proiecte desfășurate la nivelul sitului, ce pot duce la afectarea parametrilor speciilor de păsări. Etapa de execuție a proiectului Redeschiderea circulației între Vidra și Comana va duce la pierderi ale unor zone din habitatelor speciilor de păsări din sit (de ex *Accipiter brevipes* 0.06 ha; *Aquila pomarina* 0.06 ha; *Asio flammeus* 4.81 ha; *Circaetus gallicus* 0.06 ha; *Coracias garrulus* 2.80 ha; *Emberiza hortulana* 4.76 ha; *Falco vespertinus* 0.06 ha; *Glareola pratincola* 4.10 ha; *Lanius collurio* 4.76 ha; *Lanius minor* 4.76 ha; *Milvus migrans* 0.06 ha; *Sylvia nisoria* 20.73 ha), la generarea unor victime ale indivizilor speciilor și la alterarea habitatelor acvatice.

#### 4.4.4 ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu

Situl nu este intersectat de intervențiile proiectului în niciuna dintre etapele lui. Impacturile potențiale pe care proiectul le poate avea sunt de reducerea a efectivelor populaționale și alterare a habitatelor.

Din punctul de vedere al alterării habitatelor, planul de managemental sitului, identifică în sit presiuni și amenințări ce pot duce la alterarea habitatelor acvatice (de ex: Poluarea apelor de suprafață, Poluarea difuză a apelor de suprafață, cauzată de activități agricole și forestiere).

Situl este intersectat și de alte proiecte, ce se pot cumula cu alterarea habitatelor acvatice. Etapa de operare a proiectului "Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării", poate duce la impact nesemnificativ asupra calității apei, ca urmare a poluării accidentale din tipul desfășurării traficului naval.

În cazul reducerii efectivelor populaționale pe care proiectul le poate genera asupra populațiilor speciilor de păsări, planul de management identifică la nivelul sitului presiuni și amenințări care pot duce la cumulara impactului. Exemple de astfel de presiuni sunt Braconajul, Drumurile și autostrăzile, Linii electrice și de telefonie și Vânătoare.

În sit nu au fost identificate ale proiecte ce pot duce la un impact cumulativ în cazul reducerii efectivelor populaționale ale speciilor de păsări.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 457 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

#### 4.4.5 ROSPA0108 Vedea – Dunăre

Intervențiile proiectului sunt situate la o distanță mare față de sit și în aval față de acesta. Tipurile de impact generate de proiect sunt de reducere a efectivelor populaționale ale speciilor de păsări. În prezent situl nu are un plan de management. Însă conform formularului standard al sitului, se pot identifica presiuni și amenințări ce pot duce la cumulara mortalității speciilor de păsări (de ex Drumuri, autostrăzi și Vânătoare)

În ceea ce privește proiectele viitoare, Trans Regio proiect: Drum de conectivitate și C11 VO Giurgiu, pot duce la mortalitatea unor specii de păsări din sit și astfel la un potențial de cumulare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 458 / 539

Cod: EA-207-R0



## 4.5 Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului

### 4.5.1 ROSCI0043 Comana

#### Pierdere de habitat

Proiectul de „Modernizare a infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră” este în măsură să conducă la pierderi ale unor suprafețe reduse de habitate Natura 2000 și habitate favorabile ale speciilor ce fac obiectul conservării în situl ROSCI0043 Comana. Intervențiile proiectului sunt în general limitate la ampriza căii ferate existente, însă există și zone de dimensiuni mici în care ampriza va fi extinsă.

Analiza referitoare la pierderile de habitate, precum și cele legate de alte forme de impact, au fost analizate într-un mod cumulat, luând în considerare toate intervențiile realizate pentru sectorul de cale ferată care intersectează ROSCI0043 Comana.

În ceea ce privește habitatele, proiectul poate conduce la pierderi ne semnificative din suprafața habitatului 91M0. Zona de intersecție a amprizei căii ferate cu limita habitatului are o suprafață de 0,23 ha, proiectul fiind estimat a conduce la pierderea unui procent de 0,006% din suprafața totală a habitatului în sit. Considerând suprafața foarte mică afectată, precum și starea bună de conservare a habitatului în sit, potențialul impact a fost considerat ca fiind ne semnificativ.

În cazul speciilor, proiectul poate conduce la pierderi din suprafața de habitat favorabil pentru speciile *Cerambyx cerdo*, *Coenagrion ornatum*, *Lucanus cervus*, *Lycaena dispar*, *Morimus (asper) funereus*, *Triturus dobrogicus*, *Emys orbicularis* și *Myotis myotis*. Impactul potențial al acestor pierderi este unul ne semnificativ, suprafețele afectate fiind foarte mici și amplasate în imediata vecinătate a amprizei căii ferate, zone considerate a fi marginale pentru habitatele favorabile ale acestei specii.

#### Alterare de habitat

Realizarea proiectului poate conduce la această formă de impact atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare. În cazul habitatelor de interes comunitar, riscul principal este legat de introducerea și răspândirea speciilor de plante invazive, atât ca urmare a lucrărilor de construcție, cât și ca urmare a desfășurării traficului feroviar. Această formă de impact a fost evaluată ca având un nivel ne semnificativ, ținând cont de caracterul accidental al procesului de dispersie a plantelor invazive și de rezistența habitatelor (în special forestiere) la pătrunderea speciilor invazive.

Un nivel potențial semnificativ al impactului a fost estimat în cazul alterării de habitat acvatic de pe râul Gurban, în perioada de construcție, ca urmare a riscului de creștere

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 459 / 539

Cod: EA-207-R0



a turbidității apei. Acest impact poate apărea în situația în care toate lucrările propuse pe râul Gurban se vor efectua concomitent, afectând astfel o lungime mare a râului. Impactul poate afecta parametri de conservare pentru speciile de pești, însă nu este în măsură să afecteze pe termen lung populația acestor specii, impactul fiind limitat la perioada de construcție a proiectului.

### Fragmentare de habitat

Proiectul nu va genera fragmentarea habitatelor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în situl Natura 2000 ROSCI0043 Comana. Intervențiile proiectului nu sunt considerate a fi în măsură să conducă la fragmentarea fizică a habitatelor (inclusiv habitate acvatice de pe râul Gurban).

Principalul risc în cazul acestui proiect este legat de fragmentarea comportamentală, ce poate apărea în cazul faunei ca urmare a intensificării nivelului de trafic feroviar. Fragmentarea comportamentală afectează fauna prin descurajarea indivizilor în a mai traversa calea ferată și în a ajunge în habitatele favorabile ale acestora din diferite zone din sit.

Analiza riscului de fragmentare comportamentală s-a bazat pe informațiile privind nivelul de trafic feroviar din anul 2023 și 2053, considerând previziunile pentru traficul feroviar apărut ca urmare a implementării proiectului. Au fost realizate estimări ale procentului de timp în care calea ferată este impermeabilă pentru deplasarea faunei. Estimările au luat în calcul timpul în care calea ferată este efectiv „ocupată” de un tren (când trenul se află în circulație pe un anumit segment de cale ferată) și un interval de timp înainte și după trecerea trenului, când este estimat că nivelul de zgomot și vibrații generate de trecerea garniturii descurajează trecerea animalelor.

Pragul de semnificație a impactului fragmentării a fost considerat, pe baza literaturii (Seiler & Helldin, 2006), ca fiind de 15 trenuri pe oră, această valoare fiind considerată ca limita pentru apariția unui impact semnificativ. În condițiile unui trafic de 15 trenuri pe oră, șinele ar fi ocupate cu trenuri pentru 62,6% din timpul unei zile (24 de ore).

Tabelele următoare arată rezultatele analizei nivelului de fragmentare comportamentală pentru situațiile corespunzătoare anului 2023, respectiv anului 2053.

**Tabelul nr. 4-9 Estimarea numărului de minute în care exista un efect de barieră, conform nivelului de trafic din 2023**

Nr. total ore	Nr. total minute per interval	Nr. total trenuri per interval	Nr. total minute efect de barieră
24,00	1440,00	52	130

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 460 / 539

Cod: EA-207-R0



Nr. total ore	Nr. total minute per interval	Nr. total trenuri per interval	Nr. total minute efect de barieră
Procent din timp în care se creează un efect de barieră (%)			5,42

**Tabelul nr. 4-10 Estimarea numărului de minute în care exista un efect de barieră, conformi nivelului de trafic din 2053**

Nr. total ore	Nr. total minute per interval	Nr. total trenuri per interval	Nr. total minute efect de barieră
24,00	1440,00	64	160
Procent din timp în care se creează un efect de barieră (%)			6,67

Concluzia acestei analize este că traficul feroviar din acest sit nu va genera un impact semnificativ ca urmare a fragmentării comportamentale. Estimările arată că în cazul anului 2023, pentru aproximativ 5,42% din timpul unei zile (24 de ore), calea ferată este impermeabilă pentru faună. Acest procent este estimat a crește în urma creșterii traficului feroviar, conform previziunilor în anul 2053 putând ajunge la un nivel de 6,67%, însă fără a depăși pragul de semnificație de 15 trenuri / oră menționat anterior.

#### **Perturbare a activității speciilor**

Pentru analiza nivelului de perturbare a activității speciilor au fost considerate particularitățile fiecărei grupe faunistice, referitoare la sensibilitatea acestora la elemente perturbatoare (în cadrul acestui studiu principalele elemente cu potențial de perturbare a speciilor au fost considerate iluminatul artificial și nivelul de zgomot).

Perturbarea speciilor de faună din zona proiectului se poate datora în perioada de execuție prezenței umane, traficului de șantier, zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele ce activează în cadrul frontului de lucru și iluminatului în cazul organizărilor de șantier.

Modelările realizate pentru nivelul de zgomot estimat în etapele de construcție și de operare nu indică un risc semnificativ de perturbare pentru speciile de faună din sit. Izolinia de 50 dB(A) (nivelul de zgomot considerat ca având potențialul să afecteze prin perturbare diferite specii de faună) este situată la distanță de maxim 50 m, în cazul etapei de operare. În cazul etapei de execuție, zgomotul se poate extinde pe o suprafață mai mare (maxim 600 m stânga – dreapta de frontul de lucru).

În concluzie, în cazul speciilor de faună din situl ROSCI0043 Comana (nevertebrate, herpetofaună, mamifere), a fost considerat că proiectul nu va genera un impact semnificativ, având în vedere caracterul nepermanent al creșterii nivelului de zgomot în etapa de construcție, precum și nivelul redus de afectare a habitatelor favorabile ale speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot în etapa de operare. În cazul

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 461 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

nevertebratelor, conform informațiilor din literatură, este acceptat că o creștere a nivelului de stress la nevertebrate este sesizabilă la valori ale nivelului de zgomot cuprinse între 70 și 75 dB(A) (Davis et. al, 2018). Aceste valori sunt întâlnite doar în zona căii ferate. În cazul mamiferelor, literatura indică faptul că răspunsul diferitelor specii de mamifere la petrubarea generată de calea ferată poate varia mult în funcție de specie. În situațiile în care nu există alte presiuni (ex: pășunat) sau dacă terasamentul nu reprezintă un obstacol pentru deplasarea acestora, mamiferele mici pot fi găsite și în apropierea terasamentului căii ferate (Qian et al, 2009, în Lucas et. al, 2017). Cel mai probabil calea ferată contribuie la reducerea prădătorilor în zona amprizei, determinând astfel o creștere a abundenței mamiferelor mici (Cerboncini 2012, în Lucas et. al, 2017). În cazul mamiferelor mari, majoritatea speciilor par să ignore perturbările generate de calea ferată.

Iluminarea artificială la nivelul organizării de șantier poate genera modificări în comportamentul animalelor. Iluminarea artificială afectează ecosistemele acvatice și pe cele terestre adiacente acestora (Schroer and Hölker, 2016) și ca atare speciile cel mai probabil a fi afectate de iluminatul artificial sunt peștii și amfibienii (Hölker et al. 2010b; Stuart et al. 2004 în Schroer and Hölker, 2016) prin modificarea comportamentului circadian.

Pentru reducerea efectelor au fost propuse măsuri de instalare a unor soluții de iluminat care să reducă atractivitatea pentru fauna sălbatică.

### Reducerea efectivelor populaționale

Impactul asupra efectivelor populaționale este analizat pentru speciile de faună. În mod convențional, în cazul speciilor de plante și al habitatelor Natura 2000, aceste aspecte sunt tratate în cadrul formelor de impact intitulate „pierderea habitatelor” și „alterarea habitatelor”.

Reducerea efectivelor populaționale apare ca urmare a mortalității indivizilor atât din cauza unei acțiuni directe (ex: strivire, coliziune cu traficul de șantier, electrocutare, distrugerea cuiburilor), cât și ca urmare a unor efecte secundare (ex: crearea involuntară de capcane, modificarea parametrilor de habitat acvatic). În cazul acestui proiect, analiza impactului s-a realizat într-un mod cumulat, luând în considerare atât impactul generat de redeschiderea circulației feroviare între Vidra și Comana, cât și riscul de mortalitate generat de intervențiile propuse pentru electrificarea căii ferate.

Mortalitatea indivizilor poate să apară în toate cele trei etape principale ale ciclului de viață al proiectului: execuție, operare și dezafectare.

În cazul proiectului analizat, risc de mortalitate poate să apară în ROSCI0043 Comana pentru speciile de nevertebrate, herpetofaună și mamifere, ca urmare a coliziunii cu

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 462 / 539

Cod: EA-207-R0



traficul feroviar sau a electrocutării cu noua infrastructură feroviară, și pentru speciile de pești, ca urmare a potențialei afectări a calității apei râului Gurban, fie în etapa de construcție, fie în operare.

Nivelul estimat al acestei forme de impact este unul semnificativ în cazul speciilor *Bombina bombina*, *Emys orbicularis*, *Myotis myotis*, *Coenagrion ornatum*, *Euphydrys (Hypodrias) matura*, *Lycaena dispar*, *Morimus (asper) funereus*, *Osmoderma eremita* având în vedere estimările privind riscul de coliziune și de electrocutare (în cazul speciei *Myotis myotis*). Pentru reducerea acestui risc au fost prevăzute măsuri specifice, evidențiate în capitolul 5 al prezentului Studiu.

#### 4.5.2 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia

##### Pierderea habitatelor

Deși în urma analizei spațiale reiese faptul că proiectul intersectează situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia, intersecția este reprezentată de podul Giurgiu-Russe care tranzitează zona sitului. Practic, în acest caz nu se discută de o intersecție a proiectului cu suprafața sitului, podul fiind poziționat deasupra acestui sit, pe o zonă restrânsă și marginală a ariei naturale protejate. Având în vedere acest aspect, în urma evaluării impactului proiectului asupra acestui sit s-a considerat că Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră” nu va conduce la reducerea unor suprafețe ale habitatelor de interes comunitar din interiorul sitului, dar nici a habitatelor speciilor din aria protejată.

##### Alterarea habitatelor

Implementarea proiectului presupune realizarea unor lucrări în zona podului Giurgiu-Russe prin intermediul căruia linia de cale ferată supratraversează fluviul Dunărea și implicit situl de importanță comunitară ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia. Astfel, având în vedere acest aspect, atât în etapa de execuție, cât și în etapa de operare a proiectului se consideră posibilă alterarea habitatului de interes comunitar din sit 92A0, dar și a habitatelor unora dintre speciile protejate în sit.

În ceea ce privește alterarea habitatelor Natura 2000, există posibilitatea de afectare a habitatului 92A0, atât prin pătrunderea în interiorul acestuia a unor specii de plante invazive, cât și ca urmare a modificării calității apei în sit. Cu toate acestea, deși proiectul intersectează fluviul Dunărea în amonte față de habitat, riscul contaminării apei, dar și riscul de pătrundere a speciilor invazive în habitat este redus având în vedere distanța de la locul de intersecție al proiectului cu fluviul, până la porțiunile din

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 463 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

sit în care acest habitat este prezent (cel puțin 3 km). Totodată, contaminarea apei atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare poate fi strict accidentală. Având în vedere cele de mai sus se consideră că proiectul nu este în măsură să conducă la schimbări majore în ceea ce privește speciile caracteristice lemnoase ale habitatului. Ca urmare a afectării habitatului 92A0 se consideră posibilă afectarea cel mult a puieților speciilor lemnoase caracteristice acestuia, impactul fiind astfel nesemnificativ.

Lucrările propuse prin proiect în zona podului Giurgiu-Russe pot conduce la apariția unor modificări în ceea ce privește calitatea apei râului ca urmare a scurgerilor accidentale de substanțe poluante atât în etapa de execuție (trafic de șantier), cât și în etapa de operare (prin îngrijirea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi) a proiectului. Cu toate acestea, potențialul impact poate fi asociat strict unor evenimente accidentale, temporare, care nu au potențialul să conducă la modificarea calității apei pe termen lung.

Așadar, în urma evaluării impactului asupra speciilor din sit a fost identificată posibilitatea de afectare a habitatelor speciei de mamifere *Lutra lutra*, a speciei de nevertebrate *Unio crassus* și a tuturor speciilor de pești din interiorul sitului, respectiv *Alosa immaculata*, *Aspius aspius*, *Cobitis taenia*, *Gymnocephalus baloni*, *Gymnocephalus schraetzer*, *Misgurnus fossilis*, *Rhodeus amarus*, *Romanogobio vladkovi*, *Sabanejewia bulgarica*, *Zingel streber*, *Zingel zingel* și *Eudontomyzon mariae* ca urmare a implementării proiectului. Deși există acest risc de afectare a habitatului speciilor anterior menționate, acesta este unul redus și asociat strict unor evenimente accidentale, izolate, limitate din punct de vedere temporar, fiind puțin probabil ca astfel de evenimente să conducă la apariția unui impact semnificativ asupra acestui parametru.

### Fragmentarea habitatelor

Proiectul nu va genera fragmentarea habitatelor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia, deoarece acesta nu intersectează suprafețele habitatelor 91F0 și 92A0, iar zona de intersecție cu proiectul este reprezentată strict de podul Giurgiu-Russe.

Principalul risc în cazul acestui proiect este legat de fragmentarea comportamentală, ce poate apărea în cazul faunei ca urmare a intensificării nivelului de trafic feroviar. Fragmentarea comportamentală afectează fauna prin descurajarea indivizilor în a mai traversa calea ferată și în a ajunge în habitatele favorabile ale acestora din diferite zone din sit.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 464 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În ceea ce privește fragmentarea în rândul speciilor din situl Natura 2000 ROSCI0088, singura specie în cazul căreia a fost identificată posibilitatea de afectare din punct de vedere al acestui tip de impact este *Lutra lutra*. În acest caz, intersectarea de către proiect a unor zone de potențial habitat favorabil speciei din afara sitului ar putea conduce la fragmentare din punct de vedere comportamental (*displacement*).

Analiza realizată pentru estimarea riscului de fragmentare comportamentală este prezentată detaliat în secțiunea 4.5.1. Rezultatele acestei analize au indicat faptul că traficul feroviar nu va genera un impact semnificativ ca urmare a fragmentării comportamentale. Estimările arată că în cazul anului 2023, pentru aproximativ 5,42% din timpul unei zile (24 de ore), calea ferată este impermeabilă pentru faună. Acest procent este estimat a crește în urma creșterii traficului feroviar, conform previziunilor în anul 2053 putând ajunge la un nivel de 6,67%, însă fără a depăși pragul de semnificație de 15 trenuri / oră menționat anterior. Așadar, implementarea proiectului nu va conduce la afectarea semnificativă a speciei *Lutra lutra* din punct de vedere al fragmentării comportamentale.

### **Perturbarea activității speciilor**

Ca urmare a realizării modelării de zgomot pentru zona de intersecție a proiectului cu situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia nu a fost identificată posibilitatea de perturbare a activității speciilor din sit. Un alt efect care ar putea conduce la perturbarea speciilor este poluarea luminoasă, aceasta fiind însă irelevantă pentru speciile de pești din sit. În cazul speciei *Lutra lutra* este improbabilă afectarea ca urmare a poluării luminoase deoarece calea ferată nu va intersecta habitate favorabile pentru specie din sit.

### **Reducerea efectivelor populaționale**

Impactul asupra efectivelor populaționale este analizat pentru speciile de faună. În mod convențional, în cazul speciilor de plante și al habitatelor Natura 2000, aceste aspecte sunt tratate în cadrul formelor de impact intitulate „pierderea habitatelor” și „alterarea habitatelor”.

Reducerea efectivelor populaționale apare ca urmare a mortalității indivizilor atât din cauza unei acțiuni directe (ex: strivire, coliziune cu traficul de șantier, electrocutare, distrugerea cuiburilor), cât și ca urmare a unor efecte secundare (ex: crearea involuntară de capcane, modificarea parametrilor de habitat acvatic). Mortalitatea indivizilor poate apărea în toate etapele proiectului.

În cazul proiectului analizat, risc de mortalitate poate să apară în situl ROSCI0088 pentru speciile de mamifere (ca urmare a coliziunii cu traficul feroviar) și pești (ca

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 465 / 539

Cod: EA-207-R0





urmare a potențialei afectări a calității apei fluviului Dunărea), fie în etapa de construcție, fie în operare.

Nivelul estimat al acestei forme de impact este unul semnificativ în cazul speciei *Lutra lutra*, având în vedere estimările privind riscul de coliziune, dar și starea de conservare nefavorabilă-inadecvată, precum și efectivul populațional redus raportat la ținta stabilită conform Obiectivelor de conservare specifice ale sitului. Astfel, având în vedere aspectele menționate, pe baza principiului precauției s-a considerat că impactul proiectului asupra speciei este semnificativ. Pentru reducerea acestui risc au fost prevăzute măsuri specifice, evidențiate în capitolul 5 al prezentului Studiu.

O altă situație în care a fost identificată o potențială afectare semnificativă din punct de vedere al reducerii mărimii populației este cea a speciilor de ihtiofaună de interes comunitar din sit. În acest caz s-a identificat un potențial risc de mortalitate care ar putea conduce la apariția unui impact semnificativ ca urmare a cumulării impactului proiectului cu impactul determinat de proiectul de „Îmbunătățire a condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării”. Cu toate acestea, având în vedere măsurile de evitare și reducere propuse în cadrul Studiului de Evaluare adecvată aferent proiectului „Îmbunătățire a condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării”, impactul rezidual rezultat în urma evaluării a fost considerat nesemnificativ. Așadar, și impactul asupra speciilor de pești potențial afectate de modernizarea căii ferate s-a considerat a fi nesemnificativ, atât ca urmare a caracterului strict accidental al poluării, cât și ținând cont de măsurile deja propuse în proiectul de îmbunătățire a navigabilității fluviului Dunărea.

#### 4.5.3 ROSPA0022 Comana

##### Pierderea habitatelor

Proiectul intersectează situl Natura 2000 ROSPA0022 Comana, implicând reabilitarea căii ferate existente, astfel pierderile de habitate pot apărea acolo unde se vor realiza intervenții care vor determina ocuparea unor suprafețe noi din habitatele de distribuție ale speciilor de păsări sau a tipului de habitat cu care speciile sunt asociate. Intervențiile ce pot duce la pierderi de habitat sunt: Realizare de drumuri tehnologice, Lucrări de suprastructură și terasamente, Lucrări de demolare sau defrișări.

Analiza datelor spațiale a identificat suprapuneri între habitatele speciilor de păsări și intervențiile proiectului. Ca urmare a faptului că procentele de pierdere a suprafețelor habitatelor speciilor sunt foarte mici (de ex: *Accipiter brevipes* - 0.02%; *Aquila pomarina* - 0.02 % ; *Asio flammeus* -0.03%; *Ciconia nigra* - 0.08%; *Circaetus gallicus*

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 466 / 539

Cod: EA-207-R0



- 0.01%; *Coracias garrulus* - 0.03% ; *Dendrocopos medius* -0.06%; *Emberiza hortulana* - 0.04%; *Falco vespertinus* - 0.02%; *Ficedula albicollis* - 0.06%; *Glareola pratincola* - 0.01; *Lanius collurio* - 0.04%; *Lanius minor* - 0.04%; *Lullula arborea* - 0.01% *Milvus migrans* - 0.02 %; *Picus canus* -0.03%; *Sylvia nisoria* - 0.03%) impactul este considerat nesemnificativ.

Semnificația impactului a avut în vedere și cumulara cu pierderea de habitat din proiectul de Redeschidere a circulației între Vidra și Comana, iar rezultatele au arătat că și în urma acestei cumulări impactul va rămâne unul nesemnificativ.

În cazul speciilor de păsări asociate cu habitate urbane (*Delichon urbica*, *Hirundo rustica*, *Phoenicurus ochruros* *Turdus pilaris*) proiectul poate conduce la pierdere de habitat prin afectarea parametrului Clădiri care adăpostesc cuiburi ale acestor specii, ca urmare a demolării a două clădiri în interiorul ROSPA0022.

Detalii despre evaluarea acestui tip de impact, pentru fiecare dintre speciile Natura 2000 se află în tabelul anexat acestui studiu.

### Alterarea habitatelor

În cazul speciilor de păsări asociate cu habitate acvatice, poate apărea o alterare a habitatului atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare. Acest impact a fost considerat nesemnificativ în ambele etape. În etapa de construcție impactul va fi unul temporar și va consta în creșterea turbidității apei, iar în etapa de operare va consta în poluarea apei ca urmare a scurgerilor accidentale. Pentru speciile de păsări ce au ca resursă trofică organisme acvatice, alterarea habitatelor va avea loc și ca urmare a mortalității asupra comunităților de pești din ROSCI0043 Comana.

Detalii despre evaluarea acestui tip de impact pentru fiecare dintre speciile Natura 2000 se află în tabelul anexat acestui studiu.

### Fragmentarea habitatelor

Pentru speciile de păsări din situl ROSPA0022, proiectul nu este în măsură să producă fragmentări ale habitatelor, sau întreruperea conectivității, în niciuna din etapele proiectului.

### Perturbarea activității speciilor

Ambele etape ale proiectului pot duce la un impact nesemnificativ prin perturbarea activității speciilor de păsări din sit. În cazul etapei de operare, zgomotul generat de derularea traficului feroviar va crea o zonă de îndepărtare a indivizilor (en: displacement) în locații unde nivelul zgomotului este ridicat (peste 50 dB). Analiza datelor spațiale a identificat suprapuneri între habitatele speciilor de păsări și zona de

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 467 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

displacement, însă impactul a fost considerat nesemnificativ ca urmare a procentului mic pe care aceste zone de intersecție le reprezintă în comparație cu suprafața totală a habitatelor speciilor.

Detalii despre evaluarea acestui tip de impact pentru fiecare dintre speciile Natura 2000 se află în tabelul anexat acestui studiu.

### Reducerea efectivelor populaționale

Etapa de operare a proiectului poate duce la un impact semnificativ asupra mărimii populațiilor speciilor de păsări și a tendințelor populațiilor acestora, ca urmare a coliziunii și a electrocutării. Mortalitatea produsă de proiect a fost considerată semnificativă pentru speciile de păsări ale căror efective populaționale erau foarte mici (de ex: *Accipiter brevipes* între 2-4 perechi, *Aquila pomarina* între 6-8 perechi, *Asio flammeus* între 10 – 15 indivizi, *Botaurus stellaris* între 10-16 perechi, *Ciconia nigra* între 2-4 perechi, *Circaetus gallicus* între 1-2 perechi, *Milvus migrans* între 3-5 indivizi, *Pelecanus onocrotalus* între 1-2 indivizi, *Recurvirostra avosetta* între 12-20 perechi) sau în cazul speciilor de păsări ale căror efective numerice și stare de conservare nu sunt cunoscute, ca urmare a abordării precaute (de ex: *Acrocephalus arundinaceus*; *Acrocephalus palustris*; *Acrocephalus schoenobaenus*; *Acrocephalus scirpaceus*; *Ardea cinerea*; *Gallinula chloropus*; *Locustella luscinioides*; *Luscinia luscinia*; *Luscinia megarhynchos*; *Motacila cinerea*; *Motacila flava*; *Rallus aquaticus*; *Remiz pendulinus*).

Detalii despre evaluarea acestui impact, pentru fiecare din speciile Natura2000, se află în tabelul anexat acestui studiu.

#### 4.5.4 ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu

##### Pierderea habitatelor

Situl este situat la o distanță minimă de aproximativ 7000 de metri față de proiect. Niciuna din intervențiile proiectului (indiferent de etapele proiectului), nu este propusă în interiorul sitului, astfel a fost considerat că parametrii legați de habitatele speciilor de păsări nu vor fi afectați de implementarea proiectului.

Detalii despre lipsa acestui tip de impact pentru fiecare specie Natura 2000 în parte (pe fiecare parametru), se pot identifica în tabelul anexat acestui studiu.

##### Alterarea habitatelor

În toate etapele proiectului, intervențiile pot duce la alterarea habitatelor în cazul speciilor de păsări asociate cu habitate acvatice. Conexiunea hidrologică dintre proiect și habitatele speciilor oferă posibilitatea de apariție a unor modificări în ceea ce

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 468 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

privește calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici ca urmare a scurgerilor accidentale de substanțe poluante atât în etapa de execuție (trafic de șantier), cât și în etapa de operare (prin funcționarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi).

Acest impact a fost considerat a fi nesemnificativ datorită probabilității reduse și a frecvenței reușite cu care acest impact poate avea loc.

Detalii despre evaluarea acestui impact, pentru fiecare din speciile Natura 2000, se află în tabelul anexat acestui studiu.

### Fragmentarea habitatelor

Proiectul nu este în măsură să producă fragmentări ale habitatelor sau întreruperea conectivității pentru speciile de păsări caracteristice acestui sit, în niciuna din etapele proiectului.

### Perturbarea activității speciilor

Proiectul, în niciuna din etapele lui nu va conduce la perturbarea activității speciilor de păsări din sit. Distanța dintre proiect și zona de distribuție speciilor de păsări este mare. Habitatele speciilor de păsări nu intersectează zone în care zgomotul generat are valori ridicate. Totodată, resursa trofică a speciilor de păsări din ROSPA0090 nu va fi afectată de intervențiile proiectului, astfel că aceasta nu va fi perturbată ca urmare a diminuării cantității de hrană.

Detalii despre lipsa acestui tip de impact pentru fiecare specie Natura 2000 în parte (pe fiecare parametru), se pot identifica în tabelul anexat acestui studiu.

### Reducerea efectivelor populaționale

Niciuna dintre etapele proiectului nu intersectează situl, însă etapa de operare are capacitatea de a cauza un impact semnificativ asupra populațiilor speciilor de păsări. Ca urmare a distanței foarte mare pe care speciile de păsări pot efectua deplasări, acestea se pot intersecta cu zona de risc a proiectului.

Coliziunea și electrocutarea va duce la apariția mortalității indivizilor speciilor de păsări. Pentru speciile de păsări ale căror efective populaționale sunt foarte mici (de ex: *Accipiter brevipes*, efectiv populațional de 2 -3 perechi; *Burhinus oedicnemus*, efectiv populațional de 4-5 perechi) chiar și mortalitatea accidentală a unui individ poate duce la impact semnificativ asupra mărimii și a tendințelor populațiilor acestor specii.

Impact semnificativ asupra parametrilor legați de efectivele populaționale a fost considerat și în cazul speciilor din sit pentru care nu sunt cunoscute mărimea

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 469 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

populației sau starea de conservare, ca urmare a aplicării unei abordări precaute (de ex: *Milvus migrans*).

Detalii despre evaluarea acestui impact, pentru fiecare din speciile Natura 2000, se află în tabelul anexat acestui studiu.

#### 4.5.5 ROSPA0108 Vedea - Dunăre

##### **Pierderea habitatelor**

Situl este situat la o distanță minimă de 2 900 de metri față de proiect. Având în vedere că niciuna din intervențiile proiectului (în nicio etapa a proiectului) nu este propusă în interiorul sitului, poate fi considerat că parametrii legați de habitatele de hrănire, odihnă sau cuibărire ale speciilor de păsări nu vor fi afectați de implementarea proiectului.

Detalii despre lipsa acestui tip de impact pentru fiecare specie Natura 2000 în parte (pe fiecare parametru), se pot identifica în tabelul anexat acestui studiu.

##### **Alterarea habitatelor**

Proiectul nu intersectează situl, iar între habitatele speciilor păsărilor din sit și proiect nu există o cale de pătrundere a unor elemente cu potențialul de alterare a habitatelor. Situl este situat în amonte de intervențiile proiectului ce intersectează fluviul Dunărea, astfel scurgerile accidentale de substanțe poluante nu vor pătrunde în interiorul habitatelor de hrănire ale speciilor de păsări.

Detalii despre acest tip de impact pentru fiecare specie Natura 2000 în parte (pe fiecare parametru) se pot identifica în tabelul anexat acestui studiu.

##### **Fragmentarea habitatelor**

Proiectul nu este în măsură să producă fragmentări ale habitatelor sau întreruperea conectivității pentru speciile de păsări caracteristice acestui sit, în niciuna dintre etapele proiectului.

##### **Perturbarea activității speciilor**

Proiectul nu va genera perturbarea activității speciilor de păsări din sit ca urmare a zgomotului generat. Distanța dintre proiect și distribuția habitatelor speciilor de păsări este mare. În niciuna dintre etapele proiectului resursa trofică a speciilor din ROSPA0108 nu va fi afectată de intervențiile propuse, astfel că indivizii speciilor nu vor fi afectați ca urmare a diminuării cantității de hrană.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 470 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Detalii despre acest tip de impact pentru fiecare specie Natura 2000 în parte (pe fiecare parametru) se pot identifica în tabelul anexat acestui studiu.

### Reducerea efectivelor populaționale

Cea mai apropiată limită a sitului de zona proiectului este la o distanță de 2900 de metri, însă nu poate fi exclusă posibilitatea generării unui impact semnificativ asupra efectivelor populaționale ale speciilor de păsări din situl ROSPA0108.

În cazul speciilor de păsări ce cuibăresc sau iernează în sit, Fluviul Dunărea reprezintă habitat de hrănire, iar deplasările indivizilor efectuate cu acest scop pot intersecta zona de risc în etapa de operare. În cazul speciilor de păsări aflate în sit în pasaj, tranzitarea zonei de risc poate avea loc în timpul zborurilor din perioada de migrație.

Mortalitatea indivizilor poate fi cauzată de coliziune și electrocutare. În cazul speciilor de păsări a căror rată de mortalitate a fost considerată prea mare în comparație cu efectivul populațional din sit (de ex: *Alcedo atthis* rata de mortalitate 1 individ / an iar, efectiv populațional de 1 -2 perechi; *Egretta alba* rata de mortalitate 1 individ / an, iar efectiv populațional de 1 -3 perechi), proiectul poate conduce la apariția unui impact semnificativ asupra mărimii și a tendințelor populațiilor acestora în sit.

Aplicând o abordare precaută, un impact semnificativ asupra parametrilor legați de efectivele populaționale a fost considerat și în cazul speciilor din sit în cazul cărora nu au fost cunoscute mărimea populației sau starea de conservare (de ex: *Acrocephalus arundinaceus*, *Acrocephalus schoenobaenus*, *Acrocephalus scirpaceus*, *Locustella luscinioides*). Detalii sunt prezentate în tabelul anexat acestui studiu.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 471 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

#### 4.5.6 Evaluarea impactului rezidual

În evaluarea impactului rezidual trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate, iar așteptarea autorilor acestui raport este că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să sigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ. Se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate. Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 472 / 539

Cod: EA-207-R0



## 5 MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI

### 5.1 Măsurile de evitare și reducere a impactului

Principiile aplicate în identificarea și stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului sunt reprezentate de:

⚙️ Generale:

1. **Monitorizare.** Monitorizarea permanentă, în etapele de implementare (în timpul construcției, în primii ani de funcționare – minim 3 ani), este necesară pentru a asigura actualizarea bazei de date și cunoștințe a proiectului și a putea astfel lua decizii fundamentate;
2. **Management adaptativ.** Măsurile de evitare și reducere trebuie adaptate continuu pe baza ultimelor informații existente în zona de implementare a proiectului (vezi Monitorizare);
3. **Asigurarea expertizei de specialitate.** Pentru fiecare segment al căii ferate, în perioada construcției trebuie asigurată prezența unor responsabili privind biodiversitatea (preferabil o echipă care să poată asigura expertiză pe principalele grupe de interes comunitar). Este de preferat ca responsabilii cu biodiversitatea să difere de responsabilii de mediu, pentru a putea asigura tratarea în mod adecvat a cerințelor pentru protecția componentelor de biodiversitate;
4. **Consultarea permanentă cu factorii interesați.** În perioada construcției și operării este necesară asigurarea unui cadru de colaborare permanentă cu principalii factori interesați cu privire la managementul biodiversității (cel puțin administratorii/ custozii de situri Natura 2000) și reprezentanții fondurilor de vânătoare și ai ocoalelor silvice. Colaborarea trebuie să se concentreze pe schimbul de date și informații recente, precum și asupra detaliilor privind implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului;
5. **Eficacitatea și complementaritatea măsurilor.** Oricare dintre măsurile implementate trebuie să își atingă scopul printr-un grad ridicat de eficacitate, fără a împiedica/ limita eficacitatea altor măsuri și fără a crea alte forme de impact semnificativ sau riscuri asupra biodiversității sau populației umane;
6. **Controlul formelor de impact.** Măsurile formulate și implementate trebuie să se adreseze direct formelor de impact identificate, asigurând în permanență menținerea acestor impacturi sub pragurile de semnificație.

⚙️ Pentru pierderea și alterarea habitatelor:

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 473 / 539

Cod: EA-207-R0





7. **Evitarea afectării unor suprafețe suplimentare** (în afara coridorului de expropriere) în interiorul siturilor Natura 2000 precum și în zona habitatelor naturale aflate în exteriorul siturilor, cu excepția locațiilor pentru realizarea măsurilor de evitare și reducere a impactului;
  8. **Reducerea concentrațiilor de poluanți** la nivelul zonelor adiacente căii ferate;
  9. **Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar** cu utilizarea exclusiv a speciilor native și asigurarea funcționalității ecologice a suprafețelor reabilite.
- ⊗ Fragmentarea habitatelor:
10. **Menținerea conectivității ecologice** pentru toate speciile de faună (în special pentru cele care nu sunt capabile de zbor), prin măsuri de subtraversare sau ecoducte a căii ferate.
- ⊗ Perturbarea activității speciilor de faună:
11. Reducerea la minim a efectelor asociate **prezenței umane, zgomotului și iluminatului** în perioada construcției și operării căii ferate.
- ⊗ Reducerea efectivelor populaționale:
12. Reducerea la minim a **ratelor de mortalitate** din cauza coliziunii faunei sălbatice cu traficul feroviar.

Modul de formulare a măsurilor de evitare și reducere a impactului a avut în vedere următoarele aspecte:

- ⊗ Adresarea acelor impacturi a căror producere este o consecință clară a activităților propuse prin proiect (în acest caz sunt mai specifice și mai bine cuantificate/ localizate);
- ⊗ O abordare precaută legată de protecția unor componente sensibile ce ar putea fi afectate în timpul construcției sau operării de anumite modificări ale proiectului sau decizii de moment;
- ⊗ Precizarea cu exactitate doar a acelor parametri absolut necesari pentru asigurarea funcționalității măsurilor propuse, fără a oferi însă detalii ce pot limita opțiunile din timpul perioadei de proiectare și construcție.

O parte dintre măsurile formulate se adresează mai multor componente de interes comunitar, însă pentru a evita redundanța au fost descrise o singură dată și apoi doar menționate în cadrul celorlalte componente.

Măsurile prezentate mai jos sunt bazate atât pe bunele practici recomandate pentru realizarea proiectelor de infrastructură feroviară, cât și pe analiza și adaptarea

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 474 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

experiențelor și soluțiilor identificate la nivel național și internațional pentru diferite situații întâlnite în construcția și operarea căilor ferate. Fezabilitatea măsurilor este indicată atât prin conținutul măsurii (ex: măsurile referitoare la modul de realizare al lucrărilor), cât și prin exemplificarea, pe baza experienței naționale și internaționale, a principalelor măsuri referitoare la configurația elementelor căii ferate sau la structuri adiționale (ex: subtraversări, ecoducte).

Toate măsurile formulate pentru etapa de construcție sunt valabile în cazul unei eventuale etape de dezafectare, precum și în cazul etapelor de reabilitare/modernizare a căii ferate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 475 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 5-1 Măsuri propuse pentru protecția biodiversității

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M1	Pre-construcție/ Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Se va elabora un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia.
M2	Pre-construcție/ Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Pentru execuția proiectului se elaborează un Plan de Management de Mediu (PMM), ce va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de Gospodărire Apelor. PMM se elaborează după emiterea Acordului de mediu și se revizuieste după cum urmează: 1. Înainte de demararea lucrărilor de construcție; 2. La fiecare 6 luni pe perioada derulării lucrărilor de construcție; 3. Înainte de punerea în funcțiune a căii ferate; 4. La oricare modificare a proiectului legată de soluțiile constructive sau măsurile de evitare și reducere a impactului precum și la revizuirea actelor de reglementare; 5. La dezafectarea căii ferate.
M3	Pre-construcție/ Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Înainte de demararea lucrărilor de construcție se va realiza un Inventar actualizat al habitatelor și speciilor de interes comunitar aflate în interiorul limitelor proiectului. În cazul în care vor fi identificate diferențe față de situația descrisă în Studiul EA, în cadrul PMM va fi detaliată modalitatea de aplicare a măsurilor prevăzute în Studiul EA. Inventarul actualizat este necesar în condițiile în care între momentul colectării datelor din teren pentru caracterizarea condițiilor inițiale și momentul demarării lucrărilor de construcții poate trece un număr mare de ani.
M4	Construcție	AH, FH, REP	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Măsurile de evitare și reducere a impactului, în principal măsurile de asigurare a conectivității ecologice, măsurile pentru evitarea coliziunii și măsurile de reabilitare ecologică, vor fi verificate în teren din punct de vedere al eficienței. Eventuale corecții

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 476 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M5	Construcție și dezafectare	REP	Toate siturile Natura 2000	Toate speciile Natura 2000	necesare în scopul asigurării deplinei funcționalități a măsurilor vor fi efectuate până la momentul punerii în funcțiune a proiectului. Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată și pot garanta că au fost luate toate măsurile privind evitarea/ reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operațiuni de relocare, acolo unde este cazul.
M6	Construcție și dezafectare	REP	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabili cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime. Soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire (perioada de cuibărire pentru speciile de păsări este cuprinsă în intervalul aprilie – iulie) îngrădiri temporare etc.;
M7	Construcție și dezafectare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Realizarea de instruiți anuale pentru tot personalul implicat în lucrările de construcție/ dezafectare, cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate recunoașterea și controlul speciilor invazive și măsuri de evitare și reducere a impacturilor. Se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate.
M8	Construcție și dezafectare	AH, PAS	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000 Mamifere (lilieci) Nevertebrate Păsări Herpetofaună	Niciun fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul arilor protejate, niciun fel de specii de plante sau animale nu vor fi introduse și nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă.
M9	Construcție și dezafectare	PAS	Toate siturile Natura 2000		Se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție / dezafectare pe timpul nopții în zonele aflate în interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 477 / 539

Cod: EA-207-RO





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M10	Operare	AH, PAS, REP	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Eficacitatea pe termen lung a măsurilor de reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora. În acest sens este necesară prevederea unui program periodic de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate în etapa de reabilitare ecologică.
M11	Operare	AH, REP	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	În cadrul PMM este necesară specificarea substanțelor utilizate în tratamentele fitosanitare aplicate pe terasament în vederea menținerii siguranței feroviare și a vizibilității, cu evitarea afectării faunei și florei locale.
M12	Operare	REP	Toate siturile Natura 2000	Toate speciile Natura 2000	Un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale de pe calea ferată trebuie implementat în zona sitului Comana. Rolul acestui sistem este de a reduce riscul de coliziune pentru alte păsări sau alte animale ce ar putea fi atrase de existența carcaselor.
M13	Construcție	AH	ROSCI0043 ROSCI0088	Habitatate și plante	Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera în interiorul siturilor Natura 2000 vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone. Apele rezultate vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi transportate spre zone de decontaminare. Nu vor fi deversate în cursuri de apă de suprafață.
M14	Construcție	PH	ROSCI0043 ROSCI0088	Habitatate și plante	Înainte de începerea lucrărilor un expert botanist va fi prezent pentru a inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri pentru propagarea speciilor (ex: prin incinerare).
M15	Construcție	PH, AH	ROSCI0043 ROSCI0088	Habitatate și plante	Se vor respecta zonele de depozitare a materialelor specificate în Studiul de Evaluare Adecvată. Se va interzice depozitarea în interiorul platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă a altor materiale care să poată conduce la apariția unor poluări accidentale.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 478 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M16	Construcție	PH	ROSCI0043 ROSPA0022	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Drumurile tehnologice utilizate vor respecta proiectul propus. Realizarea unor drumuri tehnologice temporare suplimentare se va face în cazul inexistenței unei alternative și fără afectarea habitatelor naturale din interiorul siturilor Natura 2000, cu avizul ANP Comana.
M17	Construcție	PH, AH, REP	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	PMM va conține un plan procedural pentru intervenție în cazul incendiilor de vegetație ce va trata aspecte precum responsabil P.S.I., reguli pentru prevenția apariției incendiilor, identificarea, izolarea și neutralizarea incendiului.
M18	Construcție	AH	Toate siturile Natura 2000	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Drumurile tehnologice și suprafețele lipsite de vegetație ale fronturilor de lucru vor fi umectate în perioade lipsite de precipitații pentru a reduce emisiile de particule în suspensie generate de trafic / lucrările de șantier și eroziunea eoliană.
M19	Construcție	AH	ROSCI0043	Habitatate și plante	În timpul execuției lucrărilor din interiorul sitului Natura 2000, în perioada mai - august, se va limita numărul de utilaje utilizate concomitent în fronturile de lucru și în organizările de șantier la maxim 4 utilaje / ha, cu scopul reducerii concentrațiilor emisiilor de NOx.
M20	Construcție	AH	ROSCI0043 ROSCI0088	Habitatate și plante	În cazul utilajelor și a personalului ce au fost implicați în zone unde a fost indicată prezența speciilor alohtone invazive, echipamentul personalului de lucru (încălțăminte) și utilajele vor fi trecute printr-o rampă de curățare în care se vor îndepărta toate urmele de pământ și resturi vegetale. Apele rezultate vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi transportate spre zone de decontaminare. Nu vor fi deversate în cursuri de apă de suprafață.
M21	Construcție	AH	ROSCI0043	Habitatate și plante	Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajarea subtraversărilor dedicate faunei locale, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică adiacentă zonei (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native). Lucrările de refacere ce vor implica plantări de vegetație în interiorul limitelor ariei

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Subcontractant:

Nr. Pag. 479 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M22	Construcție	AH	ROSCI0043	Habitatate și plante	protejate trebuie să fie aprobate de către Administrația ANP Comana înaintea realizării lucrărilor de refacere.
M23	Construcție	PH	ROSCI0043	Habitatate și plante	Toate structurile de colectare a apelor pluviale prevăzute în Stația Mihai Bravu trebuie realizate din beton astfel încât să minimizeze instalarea și propagarea unor specii alohtone invazive.
M24	Construcție	AH	ROSCI0043	Habitatate și plante	Pe durata desfășurării lucrărilor de artă prevăzute în proiect se va minimiza afectarea vegetației ripariene prin managementul eficient al lucrărilor și delimitarea frontului de lucru.
M25	Operare	AH	ROSCI0043 ROSCI0088	Habitatate și plante	O atenție deosebită trebuie acordată zonelor de intersecție a proiectului cu habitatul 91M0, dar și zonelor de apropiere a acestuia de habitatele 9110*, 91Y0 și 92A0. În aceste zone, frontul de lucru se va delimita în prezența unui specialist botanist și a reprezentanților ANP Comana pentru a evita impactul asupra vegetației caracteristice acestor habitate.
M26	Operare	AH	ROSCI0043 ROSCI0088	Habitatate și plante	În perioada de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive ce va include activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive în zona stațiilor, a drumurilor de întreținere și pe întreaga lungime a terasamentului prevăzută în proiect. Programul va conține și proceduri specifice de eliminare a speciilor invazive prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului, de afectare a vegetației naturale existente sau de favorizare a extinderii speciilor invazive. Măsura se va corela cu activitățile ce trebuie implementate de CFR conform cerințelor Legii 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia. Măsura se va aplica în lungul căii ferate pe toată lungimea cuprinsă în interiorul ANP Comana, dar și în zona de intersecție a proiectului cu ROSCI0088.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Subcontractant:

Nr. Pag. 480 / 539

Cod: EA-207-R0



MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M27	Construcție	PH, AH, REP	ROSCI0043	Nevertebrate	<p>zona ANP Comana și a sitului Natura 2000 ROSCI0088, însă este de preferat ca măsura să fie implementată și în afara siturilor, dacă acest lucru este posibil. Activitățile de control al vegetației trebuie să se limiteze la suprafața strict necesară pentru asigurarea siguranței feroviare.</p> <p>Înainte de începerea lucrărilor, prin intermediul unui expert botanist se vor identifica zonele cu vegetație palustră în zonele de desfășurare a lucrărilor în scopul evitării reducerii efectivului populațional al speciei <i>Coenagrion ornatum</i>, prin interzicerea îndepărtării vegetației în perioada mai-iunie.</p> <p>Atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, este necesară, pentru toate componentele proiectului, implementarea uneia sau mai multora dintre următoarele soluții:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice);</li> <li>2.Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare);</li> <li>3.Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar);</li> <li>4.Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stingă luminile când nu mai sunt necesare etc);</li> </ol> <p>Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin). Aceste sisteme de iluminat au un grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele zburătoare (având în consecință efecte asupra chiropterelor și avifaunei) și ar trebui să asigure direcționarea luminii exclusiv către zonele de activitate ale autostrăzii și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale.</p> <p>Lucrările de curățare a vegetației trebuie să asigure îndepărtarea materialului vegetal în maxim 24 h, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate și în consecință riscul de mortalitate.</p>
M28	Construcție și operare	REP	ROSCI0043 ROSPA0022	<p>Mamifere (lilieci)</p> <p>Nevertebrate</p> <p>Păsări</p> <p>Herpetofaună</p>	
M29	Construcție	REP	ROSCI0043	Nevertebrate	

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 481 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M30	Construcție	FH	ROSCI0088	Pești	Pentru evitarea impactului asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe cursul de apă Gurban nu se vor realiza intervenții care să conducă la devierea cursului de apă, scăderea nivelului apei și crearea de praguri în albie.
M31	Pre-construcție/ Construcție	AH, PAS, REP	ROSCI0043 ROSCI0088	Habitat Pești Nevertebrate ( <i>Unio crassus</i> )	Prevederea, în PMM, a unui plan procedural de prevenție și intervenție în cazul contaminării cu hidrocarburi. Este necesar ca echipele implicate în lucrări să cunoască planul, să fie instruite, să folosească și să dețină în frontul de lucru kituri de intervenție pentru limitarea extinderii hidrocarburilor.
M32	Construcție	PH, AH, REP	ROSCI0043 ROSCI0088	Pești	Pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor preleva debite de apă din corpurile de apă de suprafață și nu se vor depozita materiale în afara platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență. Se vor asigura oricare măsuri necesare pentru prevenirea creșterii turbidității la nivelul cursurilor de apă Gurban, Neajlov și fluviul Dunărea.
M33	Construcție	PH, AH, REP, PAS	ROSCI0043	Pești	Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul studiu.
M34	Construcție	AH	ROSCI0043	Pești	Implementarea unui sistem de monitorizare cu frecvență ridicată a calității apei în zona râului Gurban în perioadele în care se desfășoară lucrări de înlocuire a podețelor de pe cursul de apă. Sistemul ar trebui să permită realizarea de măsurători cel puțin zilnice (preferabil orare) pentru următorii parametri: pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate, preferabil și produs petrolier.
M35	Construcție	FH	ROSCI0043	Pești	Pentru toate lucrările de înlocuire a podețelor de pe râul Gurban se va asigura menținerea soluțiilor constructive care să evite fragmentarea habitatelor pentru speciile de pești.
M36	Construcție	AH, FH, REP	ROSCI0043	Pești	Lucrările de înlocuire a podețelor de pe Valea Gurbanului se vor realiza etapizat, asigurând conectivitatea longitudinală pentru fiecare podeț reabilitat în perioada executării lucrărilor la acestea. Prin realizarea etapizată a acestor lucrări se va evita creșterea semnificativă a nivelului turbidității apei râului Gurban.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 482 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M37	Operare	AH, PAS	Toate siturile Natura 2000	Pești Păsări	Prevederea, în PMM, a unui program de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (separatoare de produse petroliere). Este necesar ca la punerea în funcțiune să existe un contract pentru întreținerea acestor dotări.
M38	Construcție	REP	ROSCI0043	Amfibieni	Preocupările privind identificarea habitatelor de reproducere ale amfibienilor trebuie derulate pe toată perioada etapei de execuție a proiectului, în scopul evitării distrugerii pontelor. Atunci când evitarea nu este posibilă, se va realiza relocarea pontelor / indivizilor de către un specialist (dacă este cazul). Relocarea se va face în urma consultării cu reprezentanții ANP Comana.
M39	Construcție	REP, FH	ROSCI0043	Amfibieni și reptile	Pe toate drumurile tehnologice se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h).
M40	Operare	FH, REP	ROSCI0043	Amfibieni	Eficiența subtraversărilor trebuie monitorizată și evaluată în primii 3 ani de operare. În funcție de rezultatele evaluării se pot îmbunătăți subtraversările, de exemplu prin dotarea suplimentară a acestora sau prin îmbunătățirea elementelor de ghidare spre acestea.
M41	Construcție	REP	ROSCI0043	Amfibieni	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.
M42	Construcție	REP	ROSCI0043	Amfibieni și reptile	Orice rigolă și/sau șanțuri din beton pentru colectarea apelor pluviale trebuie să fie executat cu cel puțin unul din pereți cu un unghi de nu mai mult de 45° pentru evitarea blocării indivizilor de amfibieni sau alte specii în interiorul acestora.
M43	Construcție	FH, REP	ROSCI0043	Amfibieni și reptile	În zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.
M44	Construcție	FH, REP	ROSCI0043	Amfibieni și reptile	Drumurile tehnologice și zonele active de lucru se vor împrejmuji cu garduri temporare care să împiedice pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zonele cu trafic al vehiculelor sau cu activități de construcție. Sistemul de împrejmuire temporară nu

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Cod: EA-207-RO

Subcontractant:

Nr. Pag. 483 / 539



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M45	Construcție	REP	ROSPA0090 ROSPA0108	Păsări	trebuie să fragmenteze habitatele ambienților și reptiliilor, în acest sens trebuind avut în vedere ca gardurile să nu obtureze zonele umede. Montarea unor panouri anticolidiziune tip plasă în zona Podului de peste fluviul Dunărea (km pr. 92+300 - 93+460) pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de păsări cu garniturile de tren.
M46	Construcție	REP	ROSPA0022	Păsări	Lucrările de îndepărtare a vegetației se vor realiza exclusiv în afara perioadei de cuibărire și creștere a puilor (perioada de cuibărire este cuprinsă în intervalul aprilie – iulie).
M47	Construcție	PAS, REP	ROSCI0043 ROSPA0022	Păsări și lilieci	Lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și a coloniilor de lilieci, dacă există. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de păsări de interes comunitar, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire (perioada de cuibărire este cuprinsă în intervalul aprilie – iulie). În cazul identificării unor colonii de lilieci, înaintea desfășurării demolărilor va fi necesară montarea unor adăposturi artificiale în alte locații adecvate din ANP Comana (adăposturile vor fi de tip „căsuțe pentru lilieci” și pot fi montate în arbori sau pe construcții, preferabil la distanță de calea ferată și drumuri), iar indivizii identificați vor fi relocați.
M48	Construcție	REP	ROSPA0022	Păsări	Pentru activitățile de construcție derulate în interiorul și în imediata vecinătate a ROSPA0022 Comana se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3 m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot. Eficacitatea panourilor se va evalua prin măsurători de zgomot.
M49	Construcție	AH, REP	ROSPA0022	Păsări	Lucrările de reabilitare a suprafețelor afectate temporar vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce pot fi consumate de

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL



Subcontractant:

Nr. Pag. 484 / 539

Cod: EA-207-RO





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M50	Construcție	REP	ROSPA0022 ROSPA0090 ROSPA0108	Păsări	păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic feroviar și creșterea astfel a riscului de coliziune. Toată infrastructura electrică realizată în cadrul proiectului va fi izolată pentru evitarea electrocutării păsărilor.
M51	Construcție	AH, PAS	ROSCI0043	Mamifere	Toate zonele afectate în timpul înlocuirii podețelor de pe Valea Gurbanului (vegetația ripariană) vor fi reabilitate după finalizarea construcției. Lucrările de reabilitare vor include și instalarea de cordoane de vegetație (arbuști nativi de diferite dimensiuni, eventual arbori a căror înălțime să nu afecteze structurile construite) care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub infrastructuri. Pentru a putea fi funcționale în cazul speciilor de faună, subtraversările (podețe cu dimensiuni >1 m) trebuie să fie dotate preferabil cu două trepte de nivel, cu substrat mixt alcătuit din pietre, scoarță de copac, nisip, bușteni și elemente de ghidaj către subtraversări. De asemenea se recomandă ca pentru toate aceste subtraversări să existe și o treaptă (o poliță) suspendată pe care să o folosească mamiferele mici arboricole.
M52	Construcție	FH, REP	ROSCI0043	Mamifere	Toate podețele de pe Valea Gurbanului vor trebui dotate cu pasarele uscate (deasupra nivelului apei) care să faciliteze deplasarea faunei de dimensiuni mici și medii.
M53	Construcție	FH, REP	ROSCI0043	Mamifere	Toate spațiile la nivelul cărora se realizează colectarea și depozitarea temporară a deșeurilor organice, atât în perioada de operare cât și de construcție, vor fi dotate cu recipiente închise ermetic ce nu atrag fauna sălbatică și care nu pot fi deschise de către animale.
M54	Construcție și operare	AH, PAS	ROSCI0043	Mamifere	În intervalul Comana - Mihai Bravu, în pozițiile kilometrice 51+480 - 55+380, 56+280 - 57+280 și 57+780 - 58+280 se vor implementa subtraversări pe sub șină pentru speciile de micromamifere. Frecvența subtraversărilor va fi din 50 în 50 de metri.
M55	Construcție	FH, REP	ROSCI0043	Mamifere Herpetofaună	

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 465 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M56	Construcție	FH, REP	ROSCI0043	Mamifere	În zona Comana și în zona Băneasa se vor realiza două subtraversări pentru speciile de mamifere. Intervalele kilometrice între care sunt propuse subtraversări sunt km 52+545 - km 52+615 și km 62+045 - km 62+115. Subtraversările trebuie să aibă o secțiune de 2,00 x 2,40 m și trebuie să fie amplasate în terasamentul căii ferate, unde înălțimea acestuia permite amplasarea lor.
M57	Construcție	REP	ROSCI0043	Mamifere	În intervalul Comana - Mihai Bravu și în zona stației Mihai Bravu se vor monta sisteme de alertare sonoră a animalelor, pentru evitarea coliziunii acestora cu traficul feroviar din etapa de operare. Sistemul va fi amplasat la distanță de circa 400 - 600 m față de localități, în următoarele intervale: - între km 52+280 și km 56+780; - între km 58+880 și km 59+880.
M58	Construcție	REP	ROSCI0043 ROSPA0022	Mamifere Păsări	În perioada de operare, pentru reducerea riscului de coliziune a păsărilor și mamiferelor este necesară implementarea unui sistem de marcaj pe CF de tipul "indicator de fluier". Acestea vor fi implementate în zonele frecvent utilizate de fauna sălbatică pentru deplasare, reprezentate de următoarele sectoare: - între km 46+500 și km 49+000; - între km 51+000 și km 52+200; - între km 59+900 și km 62+000. Aceste sisteme se vor amplasa în intervalele menționate la distanțe de cca. 1,2 km.
M59	Construcție	REP	ROSCI0088	Obligatoriu <i>Lutra lutra</i>	În zona podului peste fluviul Dunărea, între km 91+650 și km 92+280 se va monta un gard de protecție pe partea dreaptă a căii ferate, pentru a evita pătrunderea indivizilor speciei <i>Lutra lutra</i> în zona căii ferate. Gardul va avea cel puțin 1,5 metri înălțime, ochiuri de maxim 10 pe 10 cm și partea superioară îndoită spre exteriorul căii ferate. Este recomandată de asemenea analiza oportunității de montare a unui gard pe partea stângă a Drumului Național 5.
M60	Operare	FH, REP	ROSCI0043	Mamifere	Toate subtraversările propuse pentru faună în cadrul proiectului trebuie incluse în programul de întreținere a căii ferate în perioada de operare. Pentru a fi funcționale și

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 486 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ**  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapa	Forma de impact	Situl Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsura
M61	Construcție	AH, PAS, REP	ROSCI0043	Pești	a putea contribui la reducerea nivelului de fragmentare, subtraversările trebuie verificate periodic și curățate în situația apariției unor blocaje ale acestora. Lucrările de modernizare a podețelor căii ferate se vor realiza în afara perioadei iulie-august, când vulnerabilitatea speciilor de pești din sit este maximă.
M62	Construcție	AH, PAS, REP	ROSCI0043	Pești	În perioada de execuție a proiectului se va asigura curgerea fără întrerupere a fluxului de apă în scopul evitării fragmentării (întreruperea conectivității longitudinale) habitatelor reofile din sit.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 487 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## Elemente suplimentare privind măsurile propuse

### M2 – Elaborarea Planului de Management de mediu (PMM) integrat

Elemente necesar a fi incluse în PMM din punct de vedere al protecției siturilor Natura 2000:

1. Modul de gestionare a situațiilor de urgență, în principal intervențiile în cazul unui accident care implică scurgerea de substanțe periculoase;
2. Modul de intervenție în situația producerii unor incendii;
3. Modul de întreținere al separatoarelor de produse petroliere astfel încât operarea acestora să nu conducă la pătrunderea de produse petroliere în corpurile de apă de suprafață.

### M28 – Implementarea unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate și cu dispersie exclusivă asupra căii ferate / zonei necesar a fi iluminată din stații

Din punct de vedere al configurației stâlpilor de iluminare, este recomandat ca aceasta să urmeze exemplul considerat cel mai bun din figura de mai jos. Această configurație are avantajul suplimentar de a reduce consumul total de energie.

Pentru reducerea riscurilor de coliziune al speciilor de chiroptere, este de asemenea recomandată utilizarea pentru iluminat a unor lumini cu temperaturi de culoare reci (excluderea corpurilor incandescente care generează căldură), care va avea ca efect reducerea activității nevertebratelor și în consecință a chiropterelor în zonă.



Figura nr. 5-1 Exemplu al unui sistem de iluminare adecvat pentru concentrarea dispersiei exclusiv asupra căii ferate (sursa: Rieswijk, 2014)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 488 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

### M34 – Sisteme de monitorizare a calității apei în perioada de construcție

În perioada de construcție, pe cursul de apă Gurban se recomandă a se implementa un sistem de monitorizarea calității apei cu o frecvență cât mai ridicată, utilizând o sondă multiparametrică de monitorizare a următoarelor variabile:

- pH;
- conductivitate;
- oxigen dizolvat;
- turbiditate;
- produs petrolier.

Este recomandat ca sonda utilizată să fie capabilă de transmiterea datelor în mod continuu, via sisteme wireless la un centru de monitorizare.

Figura de mai jos prezintă o exemplificare a acestor sisteme, utilizate la nivel internațional pentru monitorizarea constantă a calității apei.



Figura nr. 5-2 Sistem de monitorizare a calității apei utilizând sonde multiparametrice

(sursa: <https://arcticresearch.wordpress.com/2013/05/14/instrumenting-the-litla-skard-catchment-iceland/>  
[https://www.nexsens.com/case\\_studies/stormwater\\_monitoring.htm](https://www.nexsens.com/case_studies/stormwater_monitoring.htm))

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 489 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

### M44 – Gard temporar pentru perioada de construcție

Gardurile temporare propuse pentru perioada de construcție a căii ferate au rolul de a reduce șansele de mortalitate a amfibienilor, reptilelor și potențial a mamiferelor mici prin împiedicarea pătrunderii acestora pe carosabilul drumurilor tehnologice utilizate pentru construcție sau în zona propriu zisă a șantierului.

Este recomandat ca aceste garduri temporare să fie realizate din plasă deasă (suficient cât să împiedice pătrunderea faunei sălbatice) realizată preferabil din material plastic și susținută de stâlpi de lemn. Înălțimea minimă a gardurilor este de 60 cm. Este de asemenea recomandat ca partea inferioară să fie securizată în sol.



Figura nr. 5-3 Exemple ale unor garduri temporare pentru amfibieni

(surse: <http://www.contractecology.co.uk/amphibian-fencing/> și <https://www.newt-fencing.com/>)

### M45 – Panouri anticoliziune din plasă

Cele mai importante caracteristici ale panourilor anticoliziune din plasă, necesar a fi luate în considerare pentru acest proiect sunt:

- înălțimea: 3 m, pentru a asigura devierea optimă a zborului animalelor peste zona cu risc de coliziune;
- ancorarea într-o fundație solidă cu aplicarea unei soluții constructive care să descurajeze furtul;
- realizarea dintr-o plasă suficient de deasă care să-i asigure vizibilitatea pentru un spectru cât mai larg de specii zburătoare (ochiuri < 5 cm).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 490 / 539

Cod: EA-207-R0



Figura nr. 5-4 Exemplu de panouri anticolidiune  
(atenție, panourile din exemplu nu au înălțimea de 3m)

### M48 – Amplasarea unor panouri fonoabsorbante mobile

Panourile au ca scop reducerea nivelului zgomotului generat în perioada de construcție și reducerea nivelului de perturbare a speciilor de păsări. O recomandare referitoare la tipul de panou utilizat este prezentat în figura de mai jos.

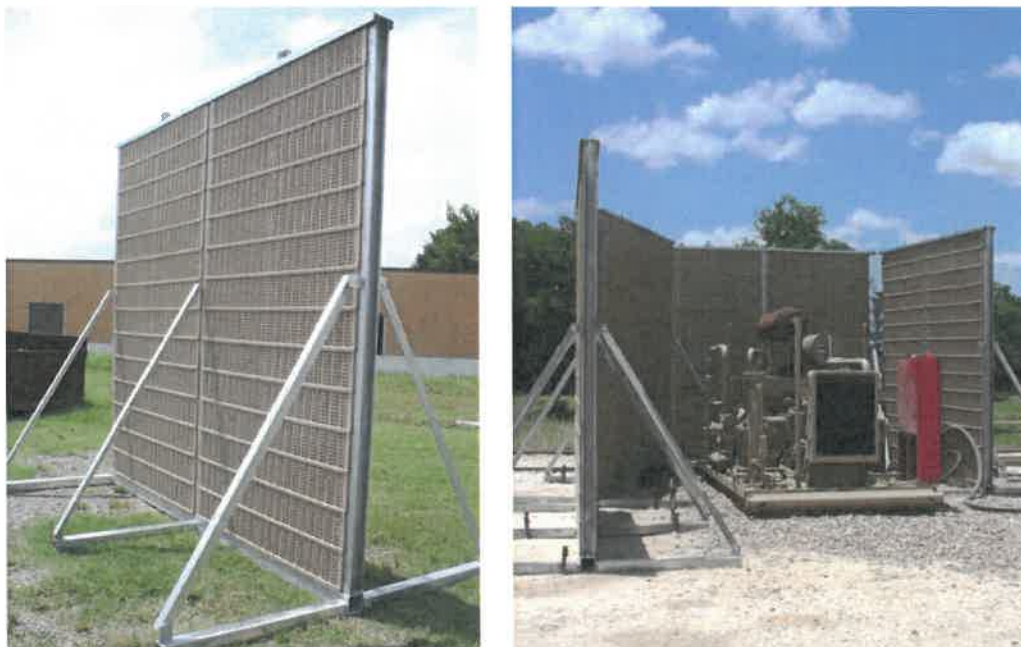


Figura nr. 5-5 Exemplu de panouri fonoabsorbante mobile recomandate pentru  
lucrările de construcție ale căii ferate București - Giurgiu

(sursa: <https://www.soundfighter.com/wp-content/uploads/2015/09/1117.jpg>,  
<https://www.soundfighter.com/wp-content/uploads/2015/09/1612.jpg>)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 491 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## M52, M56, M60 – Subtraversări pentru faună

Pentru subtraversările CF (podețe) este necesară dotarea cu structuri adiționale care să reprezinte un atractant pentru specii, pe baza preferințelor și particularităților de deplasare a acestora. Este recomandată existența la nivelul subtraversărilor a mai multor nivele diferite, și a unui mozaic al substratului, care să acomodeze preferințele de deplasare atât a speciilor care în mod natural se deplasează pe sol, cât și a speciilor arboricole sau asociate zonelor ripariene (ex: *Lutra lutra*). Un exemplu al unei subtraversări în care au fost implementate structuri interne care să acomodeze preferințele mai multor specii este prezentat în figura de mai jos.



Figura nr. 5-6 Exemple ale unor subtraversări pentru specii de faună de dimensiuni mici, similare celor propuse ca măsură pentru menținerea conectivității

(sursa: Iuell, 2003)

Pentru subtraversările realizate pentru speciile de faună de dimensiuni mici, este necesară dotarea acestora cu structuri adiționale care să reprezinte un atractant pentru specii, pe baza preferințelor și particularităților de deplasare a acestora. Este recomandată existența la nivelul subtraversărilor a mai multor nivele diferite, și a unui mozaic al substratului, care să acomodeze preferințele de deplasare atât a speciilor care în mod natural se deplasează pe sol, cât și a speciilor arboricole sau asociate zonelor ripariene (ex: *Lutra lutra*). Un exemplu al unei subtraversări în care au fost implementate structuri interne care să acomodeze preferințele mai multor specii este prezentat în figura de mai jos.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 492 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



A



Zona de ieșire a pasarelei pentru

B



C

Figura nr. 5-7 A. Subtraversare adaptată pentru particularitățile de deplasare a mai multor specii; B. Zona de ieșire a unei subtraversări adaptată pentru mai multe specii; C: Exemplu de utilizare al unei pasarele de către un individ al speciei *Lutra lutra*

(sursa: Veage & Jones, 2010, Iuell, 2003)

### M53 – Dotarea podețelor cu pasarele pentru trecerea faunei

Pentru podețele incluse în proiect în interiorul siturilor Natura 2000 este necesară amplasarea unor pasarele, ce pot asigura pasajul prin aceste structuri a diferitelor animale, în special mamifere mici. Pasarelele trebuie amplasate deasupra nivelului apei, iar întreținerea lor trebuie asigurată pe toată perioada de operare. Figura

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 493 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

următoare prezintă un exemplu al unei pasarele instalate sub un podeț, pentru a permite o zonă uscată de pasaj pentru faună.



Figura nr. 5-8 Exemplu al unui podeț dotat cu pasarela pentru deplasarea faunei  
(sursa: <https://www.adirondackalmanack.com/2017/10/critter-shelf-wildlife-pilot-project-underway.html>)

### M54 – Dotarea spațiilor aferente căii ferate unde se colectează deșeuri organice cu recipiente închise

Dotarea zonelor unde vor fi depozitate temporar deșeuri organice în perioada de construcție sau de operare, cu recipiente de depozitare a deșeurilor amplasate în construcții închise, preferabil realizate din lemn sau alt material care să nu permită accesul animalelor mici. Nu este recomandată utilizarea structurilor realizate din sârmă, acestea putând permite accesul mamiferelor mici. Un exemplu al unei astfel de construcții este prezentat în figura următoare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 494 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 5-9 Exemplu al unei soluții pentru împiedicarea accesului faunei la deșeuri depozitate

### M55 – Structuri de trecere pentru amfibieni și reptile

Structurile de trecere pentru amfibieni și reptile, ce ar putea fi însă utilizate și de alte animale mici (ex. rozătoare), sunt necesar a fi plasate în zonele sensibile pentru herpetofaună și mamifere, unde nu au fost anterior prevăzute poduri sau podețe și au scopul de a menține conectivitatea habitatelor favorabile. Structurile de trecere au rolul de a evita coliziunile cu garniturile de tren, însă și de a evita supraîncălzirea animalelor prinse între traversele căii ferate.

Este recomandat ca structurile să aibă un profil rectangular, măsurând 28 cm x 21,5 cm.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 495 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 5-10 Exemplu al unor structuri de trecere pentru amfibieni și reptile utilizate pentru evitarea accidentelor

([https://www.autoevolution.com/news/japan-railway-builds-turtle-tunnels-to-save-them-prevent-accidents-video-102499.html#agal\\_0](https://www.autoevolution.com/news/japan-railway-builds-turtle-tunnels-to-save-them-prevent-accidents-video-102499.html#agal_0))

(<https://www.citylab.com/design/2015/12/japan-turtle-railroad-train-tunnel/418404/>)

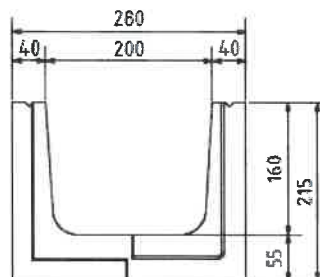
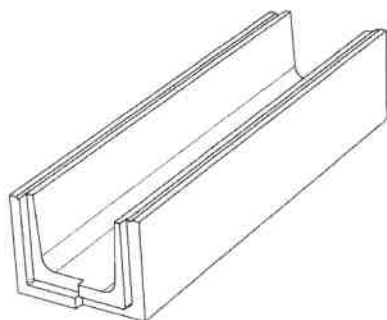


Figura nr. 5-11 Structură de trecere pentru amfibieni și reptile

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 496 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 5.2 Monitorizare

Monitorizarea impactului pe care execuția și operarea proiectului „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră” îl va avea asupra componentelor de mediu are rolul, pe de-o parte, de a confirma sau infirma cuantificările impactului rezidual, realizate înaintea implementării proiectului, de a cuantifica eficiența măsurilor deja implementate și, pe de altă parte, de a identifica, după caz, necesitatea unor măsuri suplimentare sau a unor noi locații în care este necesară implementarea unor măsuri de reducere a impactului.

Activitățile de monitorizare prezentate în continuare se axează pe siturile Natura 2000, precum și pe speciile și habitatele ce fac obiectul protecției în acestea. Programul complet de monitorizare va fi inclus în RIM și completat cu cerințele pentru celelalte componente de mediu ce pot fi afectate de implementarea proiectului (inclusiv cerințele ce decurg din evaluarea impactului asupra corpurilor de apă).

În programul de monitorizare se regăsesc cerințele aferente celor două etape principale ale implementării proiectului: etapa construcției și etapa operării. Cerințele aferente etapei de construcție sunt valabile și pentru eventuale etape de reabilitare, modernizare sau dezafectare a liniei de cale ferată.

Implementarea programului de monitorizare implică existența unei/ unor echipe dedicate, de specialiști, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (bitate/ plante, nevertebrate, pești, herpetofaună, păsări, mamifere (inclusiv lilieci)).

Rezultatele monitorizării vor fi compilate într-o bază de date și informații, cu ajutorul căreia să poată fi atinse următoarele obiective:

- Raportarea rezultatelor către autoritățile competente pentru protecția mediului și alți factori interesați (ex. administratori/ custozii ai ariilor naturale protejate);
- Analiza datelor în scopul evaluării impactului rezidual real;
- Fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de implementare;
- Efectuarea/ elaborarea de către echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizărilor a următoarelor activități/ rapoarte:
  - ✓ Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare (a se vedea mai jos);

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 497 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ✓ Elaborarea rapoartelor de monitorizare: semestrial în etapa de construcție și anual în etapa de operare;
- ✓ Elaborarea unor rapoarte de evaluare a impactului rezidual: anual și la finalizarea construcției (în etapa de construcție), precum și anual și după primii trei ani de operare (în etapa de operare).

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare).

Pentru derularea activităților de monitorizare a habitatelor și speciilor de interes comunitar se vor aplica strict cerințele metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România, în baza articolului 17 din Directiva habitate, publicate pe site-ul Institutului de Biologie București al Academiei Române (<http://www.ibiol.ro/posmediu/rezultate.htm>), respectiv:

- Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajiști, apă dulce) din România;
- Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar: tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri;
- Ghidul de monitorizare a speciilor de plante de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de pești din România;
- Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România;
- Ghid pentru monitorizarea stării de conservare a peșterilor și speciilor de lilieci de interes comunitar din România;

precum și ale:

- Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România, elaborat de Societatea Ornitologică Română și Grupul Milvus în

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 498 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2014, <http://monitorizareapasarilor.cndd.ro/documents/Ghid-standard-de-monitorizare-pasari-2014.pdf>.

Metodele de studiu selectate vor trebui să acopere toate particularitățile legate de identitatea speciilor analizate, fenologie și particularitățile/ limitările diferitelor zone de studiu.

Volumul de efort realizat pentru oricare din activitățile de monitorizare trebuie să fie dimensionat astfel încât datele și informațiile colectate să fie reprezentative, din punct de vedere al metodelor aplicate, pentru întreg teritoriul studiat.

În vederea monitorizării impactului pe care execuția și operarea proiectului de cale ferată îl va avea asupra componentelor de mediu, în continuare este propus un plan de monitorizare care include: componente și subcomponente de monitorizare, indicatorii monitorizați, durata minimă, frecvența minimă a campaniilor de teren și frecvența raportărilor, atât pentru etapa de execuție, cât și pentru etapa de operare (prezentat în tabelul următor). Programul de monitorizare este însoțit de locațiile de monitorizare propuse pentru fiecare componentă și subcomponentă.

În înțelesul prezentului raport, o „campanie de teren” reprezintă o deplasare în teren care asigură parcurgerea integrală a tuturor locațiilor de monitorizat, în interiorul întregului teritoriu de studiu și cu aplicarea tuturor metodelor de studiu adecvate.

Este foarte important ca pe întreaga etapă de construcție și cel puțin în primii trei ani de operare, administratorii și custozii siturilor Natura 2000 potențial afectate să aibă acces la rezultatele detaliate ale monitorizărilor, în scopul de a putea corela aceste date și informații cu activitățile legate de evaluarea stării de conservare a habitatelor și speciilor din interiorul siturilor.

**Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține după cum urmează:**

⚙ În etapa de execuție:

- Proiectanților/ constructorilor, care vor contracta echipele de experți în biodiversitate;
- Titularului proiectului („CFR” SA), care va asigura integrarea datelor primite de la diferite echipe/ contracte/ loturi ale căii ferate, în scopul raportării unitare către autoritatea competentă de mediu;

⚙ În etapa de operare:

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 499 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- Titularului proiectului („CFR” SA), care va asigura contractarea echipei/ echipelor de experți în biodiversitate, integrarea datelor și raportarea unitară către autoritatea competentă de mediu.

Responsabilitatea privind **calitatea datelor** colectate și raportate revine experților implicați în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Pentru a asigura un nivel ridicat de calitate al activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport, precum și că bugetul avut la dispoziție este suficient.

Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp (inclusiv orare), în care au fost executate activitățile de teren. Informațiile trebuie prezentate atât sub forma datelor brute (tabelar), cât și în formă grafică (reprezentarea pe hărți a tuturor datelor colectate). Fiecare set de date trebuie însoțit de o interpretare a rezultatelor, precum și de aprecieri calitative și cantitative privind tendințele înregistrate și perspectivele de modificare valorică a indicatorilor urmăriți.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 500 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 5-2 Program de monitorizare a impactului asupra biodiversității

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
<b>ETAPA DE CONSTRUCȚIE</b>								
MON 1	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Habitatate și plante	Inventar habitate și plante	Prin raportare la situația pre-construcție: Modificări în lista habitatelor și speciilor + locații de prezență ale habitatelor și speciilor + modificări ale habitatelor de reproducere + modificări ale principalelor zone de tranzit.	Zona de intersecție (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) a proiectului cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Nevertebrate						
		Pești						
		Amfibieni și reptile						
		Mamifere	Inventar specii de faună					
		Păsări						
MON 2	Specii invazive	Plante invazive	Dinamica speciilor invazive în etapa de execuție	Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.	Zona de intersecție a proiectului (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana.	Toată etapa de construcție	Semestrial	Semestrial

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

Subcontractant:

Nr. Pag. 501 / 539

Cod. EA-207-RO





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
MON 3	Relocări	Plante	Lista plantelor relocate	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de instalare, documente doveditoare.	Zona de intersecție a proiectului (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	Trimestrial
		Animale	Lista animalelor relocate	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare (Proces verbal, fotografii, Raport de activitate).	Zona de intersecție a proiectului (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	Trimestrial
MON 4	Victime accidentale	Nevertebrate	Lista victimelor accidentale din zona fronturilor de lucru în etapa de execuție	Specia, cauza decesului, data, locația.	Pe întreg traseul căii ferate, în zonele unde se realizează lucrări de construcție (în special în zonele de intersecție a proiectului cu siturile Natura 2000, dar și în zona de învecinare a proiectului cu ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia (între km pr. 91+650 și km pr. 92+280)).	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	La momentul identificării <sup>7</sup> / Trimestrial <sup>8</sup>
		Amfibieni și reptile						
		Păsări						
MON 5		Mamifere					Lunar	Trimestrial

<sup>7</sup> Raportare conform prevederilor legale cu privire la uciderea accidentală ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG 57/2007 (HG nr. 323/2010)

<sup>8</sup> Lista completă se va include în Raportul de monitorizare anual

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 502 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
		Amfibieni și reptile	Potențialele capcane	Gradul de eficiență al sistemelor de protecție împotriva potențialelor capcane (%).	Zona de intersecție a proiectului cu ROSCI0043 Comana și în zona de învecinare a proiectului cu ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia (între km pr. 91+650 și km pr. 92+280)	Toată etapa de construcție		
		Mamifere						
		Habitat Natura 2000	Calitatea aerului	Concentrațiile NOx, SO2 și PM10.	Fronturile de lucru din interiorul siturilor ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Specii de faună, în special păsări	Nivel de zgomot	Niveluri de zgomot.		Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Toate componentele Natura 2000	Calitatea apei de suprafață în cursurile de apă cu faună acvatică de interes comunitar	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate (preferabil și produs petrolier).	Câte un punct amonte și aval de intersecția proiectului cu râurile Neajov și fluviul Dunărea. Câte un punct în fiecare zonă în care se vor realiza lucrări la podețele din zonele de intersecție ale proiectului cu râul Gurban.	Toată etapa de construcție	Lunar (în perioadele în care se realizează lucrări în zona râului)	Trimestrial
<b>ETAPA DE OPERARE</b>								
MON 6	Monitorizarea habitatelor și	Habitat și plante Nevertebrate	Inventar habitate și plante	Modificări în structura habitatelor și distribuția speciilor în vecinătatea ca	Zona de intersecție (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) a proiectului cu	Primii 3 ani după	Trimestrial	Anual

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 503 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
	speciilor Natura 2000	Pești	Inventar specii de faună	<p>urmare a derulării activității pe calea ferată.</p> <p>Pentru speciile de faună modificări în:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- distribuția speciilor;</li> <li>- utilizarea habitatelor folosite pentru necesități de hrană, odihnă și reproducere;</li> <li>- modificări ale principalelor zone de tranzit.</li> </ul>	ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	finalizarea construcției		
		Amfibieni și reptile						
		Mamifere						
		Păsări			Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu siturile ROSPA0108 Vedea – Dunăre și ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu. Monitorizarea trebuie să analizeze și prezența de cuiburi.			
MON 7	Specii invazive	Plante invazive	Inventar specii de plante invazive	<p>Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.</p> <p>Eficiența îndepărtării speciilor invazive.</p>	Zona de intersecție a proiectului (zona CF + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Bianual	Anual
			Combatere specii de plante invazive					
MON 8	Victime accidentale	Nevertebrate	Mortalitate pe traseul căii ferate	Specia, cauza decesului, densitatea indivizilor (nr. indivizi / suprafață) identificați.	Pe întreg traseul căii ferate (în special în zonele de intersecție a proiectului cu siturile Natura 2000, dar și în	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	La momentul identificării[1]/ Anual[2]
		Amfibieni și reptile						
		Păsări						

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SACONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 504 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
		Mamifere			zona de învecinare a proiectului cu ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia (între km pr. 91+650 și km pr. 92+280)).			
		Toate speciile de faună de interes comunitar.	Nivel de zgomot	Niveluri de zgomot.	În puncte specifice din interiorul sau din vecinătatea siturilor Natura 2000: - între km pr. 52+900 și km pr. 53+000; - între km pr. 58+800 și km pr. 59+000; - între km pr. 61+900 și km pr. 62+100.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	Anual
MON 9	Eficacitatea măsurilor implementate	Pești, <i>Lutra lutra</i>	Calitatea apei de suprafață în cursurile de apă cu faună acvatică de interes comunitar	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate (preferabil și produs petrolier).	Câte un punct amonte și aval de intersecția proiectului cu râurile Neajov, Gurban și fluviul Dunărea.			
		Eficacitatea măsurilor de evitare și reducere a impacturilor	Subtraversări	Lista speciilor care utilizează subtraversările, factori limitativi, grad de deteriorare, conectivitatea condițiilor de habitat.	În zonele de implementare ale subtraversărilor.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Continuu (monitorizare video)	Anual

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 505 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
-	Rapoarte de monitorizare	-	Integritatea gardurilor și a panourilor anticorozive	Număr de zone prin care ar putea trece animalele, gradul de deteriorare al gardurilor/ panourilor.	În zona de învecinare a proiectului cu ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia (între km pr. 91+650 și km pr. 92+280)), acolo unde sunt propuse garduri de protecție. În zona podului Giurgiu-Ruse, acolo unde este propusă montarea panourilor anticorozive (km pr. 92+300 - 93+460).	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Lunar	Anual
-	Evaluarea impactului rezidual în primii 3 ani de operare	-	Raport monitorizare biodiversitate	Toți indicatorii anterior precizați.	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-	Anual
-	-	Toate componentele Natura 2000	Raport privind impactul rezidual - operare	Cuantificarea formelor de impact și evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de evaluare adecvată.	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-	La finalizarea celor 3 ani de monitorizare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF "CFR" SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



CONSULTANȚĂ  
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 506 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**

### 5.3 Calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare

În tabelul următor este prezentat calendarul de implementare a măsurilor de monitorizare prevăzute în acest proiect.

**Beneficiar:**



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA**

**Prestator:**



**BAICONS IMPEX SRL**



**INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA**

**Subcontractant:**



**EPC Consultanță de mediu SRL**

Nr. Pag. 507 / 539

Cod: EA-207-R0































UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 5.4 Estimarea costurilor de implementare a măsurilor

Costurile estimate pentru implementarea măsurilor propuse în prezentul studiu sunt de circa 5,917,800 €.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 518 / 539

Cod: EA-207-R0



## 6 METODELE UTILIZATE PENTRU CULEGEREA INFORMAȚIILOR PRIVIND SPECIILE DE INTERES COMUNITAR POTENȚIAL AFECTATE

Pentru culegerea datelor referitoare la speciile de interes comunitar potențial afectate au fost desfășurate campanii de colectare a datelor din teren în perioada 2021-2022 (metodele utilizate în cadrul acestora sunt prezentate mai jos), cât și consultări și ședințe cu administratorii siturilor Natura 2000 și alți factori interesați din punct de vedere al conservării florei și faunei sălbatice.

Au fost transmise adrese de solicitare a datelor către ocoalele silvice și fondurile de vânătoare din zonă, pentru culegerea unor date adiționale referitoare la distribuția florei arboricole și a faunei sălbatice din zonă.

Este important de menționat faptul că la momentul analizei impactului nu am dispus de date spațiale în format Shapefile pentru a putea calcula cu exactitate anumite suprafețele. Așadar, o parte dintre hărți au necesitat intervenții și realizarea unor operațiuni de georeferențiere și digitizare pentru a putea calcula impactul. Astfel, trebuie avut în vedere faptul că în analiză pot exista mici erori în ceea ce privește măsurarea distanțelor și stabilirea suprafețelor afectate.

### 6.1 Colectarea datelor din teren pentru habitate/comunități vegetale și specii de floră

Colectarea datelor relevante care să ofere o imagine asupra aspectelor vegetației din interiorul ariilor naturale protejate pe care le intersectează proiectul a avut loc în două etape complementare.

Prima etapă, cea a studiului de birou, a constat în consultarea datelor existente cuprinse în planul de management integrat (în stadiu de aprobare) și formularele standard actualizate ale ariilor naturale protejate potențial afectate de proiect. Totodată, au fost analizate articole științifice ce au avut ca subiect flora și fauna din zonele de interes și date provenite din raportările României sub obligația articolului 17 al Directivei Habitare.

Pentru a cunoaște aspectele de vegetație care caracterizează zonele din interiorul siturilor Natura 2000 pe care calea ferată le traversează, au fost utilizate două abordări de studiu complementare, desfășurate etapizat. Aceste informații au fost completate ulterior cu date spațiale, acolo unde am beneficiat de acestea.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 519 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

A doua etapă de colectare a datelor a cuprins cercetarea în teren, ce a necesitat multiple deplasări în sezoanele de vegetație. Pentru analiza structurii orizontale a fitocenozelor vegetale a fost utilizată metoda transectelor liniare completată cu metoda releveului fitocenologic.

Metoda transectelor liniare presupune identificarea și notarea speciilor de plante/asociații vegetale de-a lungul unei linii a cărei lungime este stabilită în funcție de complexitatea habitatului.

Metoda releveelor are la bază notarea indicilor de abundență-dominanță a speciilor, conform metodologiei dezvoltate de Școala Floristică Central Europeană (Braun-Blanquet), pentru a transpune grafic elemente relevante pentru descrierea asociațiilor floristice.

Traseul căii ferate a fost parcurs integral, iar observațiile prin relevee au fost dispuse pentru a surprinde toate aspectele relevante din punct de vedere al asociațiilor vegetale din lungul căii ferate.

Releveul cuprinde lista de specii de plante înregistrate în suprafața de probă însoțită de notarea indicelui de abundență-dominanță (AD) pentru fiecare specie, Indicele de abundență-dominanță este apreciat conform scării Braun-Blanquet, completată de Tüxen și Ellenberg, scară ce cuprinde șapte trepte principale după cum urmează:

- r = indivizi rari sau izolați (0,01-0,1 %);
- + = indivizi rari cu grad de acoperire foarte mic (0,1-1 %);
- 1 = indivizi numeroși, dar cu acoperire mică sau rari dar cu acoperire mare (1-10 %);
- 2 = indivizi foarte numeroși sau cu acoperire de 10-25% din suprafața de probă;
- 3 = acoperire de 25-50% din suprafața de probă, numărul indivizilor este indiferent;
- 4 = acoperire de 50-75% din suprafața de probă, numărul indivizilor este indiferent;
- 5 = acoperire de 75-100% din suprafața de probă, număr de indivizi indiferent,

Realizarea observațiilor de teren este standardizată, fiind utilizate fișe de teren.

Identificarea speciilor de plante s-a făcut prin utilizarea lucrărilor de specialitate precum *Flora României* vol, I-XIII (Săvulescu et al., 1952-1976), *Flora ilustrată a României, Pteridophyta et Spermatophyta* (Ciocârlan, 2009), *Plante vasculare din România: determinator ilustrat de teren* (Sârbu I., Ștefan N., Oprea A., 2013), *Lista*

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 520 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

*Roșie a Plantelor Superioare din România* (Oltean et al., 1994), *Cartea roșie a plantelor vasculare din România* (Dihoru, G., & Negrean, G, (2009), *Lista critică a plantelor vasculare din România* (Oprea, A, (2005), *Lista roșie a plantelor vasculare dispărute, periclitare, vulnerabile și rare din flora României* (Boșcaiu N, Și colab., 1994), Nomenclatura utilizată pentru denumirea speciilor de plante este în conformitate cu reglementările actuale privind aspectele de taxonomie și botanică sistematică ([www,theplantlist.org](http://www.theplantlist.org), [www,emplantbase.org](http://www.emplantbase.org)), Asociațiile vegetale și habitatele naturale au fost identificate prin utilizarea lucrărilor de specialitate precum *Fitocenozele din România* (Sanda și colab., 2008), *Manualul de interpretare a habitatelor Naturale din Uniunea Europeană (EUR 28)*, completat cu clasificarea națională a habitatelor – *habitatele din România* (Doniță et al, 2005).

Înregistrarea punctelor de prezență și distribuție a fost realizată cu ajutorul unui receptor GPS, informațiile privind *bitus*-ul și condițiile staționale fiind surprinse cu ajutorul camerei de fotografiat, toate informațiile fiind incluse în baza de date a proiectului.



**Figura nr. 6-1 Membrii echipei în timpul colectării datelor din teren pentru habitate și specii de floră din zona proiectului**

Datele colectate în teren au fost analizate cu ajutorul softului ArcGIS Desktop 10,4, Prelucrarea datelor colectate în teren a implicat transformarea punctelor GPS și a track-urilor (înregistrate în dispozitivul GPS în sistemul de proiecție geografică cu datum WGS84) în STEREO 1970, determinarea pe baza fotografiilor și a materialului colectat a speciilor neidentificate în teren și alcătuirea bazei de date finale.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 521 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

## 6.2 Colectarea datelor din teren pentru nevertebrate

Colectarea datelor referitoare la prezența speciilor de nevertebrate a implicat realizarea transectelor vizuale diurne, precum și identificarea și investigarea amănunțită în stații de observare a microhabitatelor favorabile speciilor de nevertebrate de interes comunitar listate în Formularul standard al siturilor intersectate de proiect. Au fost investigate în principal zonele de microhabitat asociat speciilor de interes comunitar semnalate în zonă, liziera pădurilor, zone umede dominate de arbuști, vegetația cu *Rubus spp.*, habitate umede, zone antropizate (ex: larvele de *Lycaena dispar* au ca specie gazdă speciile care aparțin genului *Rumex*), maluri de râuri etc.

Investigațiile în teren asupra nevertebratelor nu au implicat capturarea sau reținerea exemplarelor de nevertebrate. Toate observațiile realizate s-au bazat pe înregistrarea datelor cu ajutorul fișelor de teren și pe capturi foto.

Investigațiile asupra nevertebratelor s-au desfășurat acoperind sezoanele optime și suboptime de studiu ale principalelor specii de nevertebrate de interes comunitar din zonă, în conformitate cu prevederile Ghidului sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România, elaborat de Institutul de Biologie București.

În cadrul observațiilor asupra nevertebratelor, acestea au fost înregistrate cu ajutorul fișelor de teren, pe baza informațiilor referitoare la locația și perioada de timp a observației, microhabitatul în care a fost identificată specia, caracteristici ale indivizilor și orice tip de presiuni observate.

Conform Ghidurilor de specialitate (ex: Ghidul sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România, publicat de Institutul de Biologie din București în 2015), pentru inventarierea speciilor de Coleoptere, inclusiv pentru speciile *Lucanus cervus*, *Cerambyx cerdo* și *Morimus funereus* este necesară observarea vizuală a indivizilor sau a urmelor activității acestora prin metoda transectelor vizuale diurne. În concordanță cu recomandările, transectele pentru nevertebrate au fost realizate pe o lungime de 500 m, cu o lățime de 20 m și pentru un timp de aproximativ 30 de minute per transect.

De asemenea, pentru colectarea datelor din teren referitoare la habitatul favorabil au fost investigate zonele de microhabitat favorabil ale speciilor de interes comunitar din zona proiectului, reprezentate de arbori morți sau lemn în descompunere, pe mai multe suprafețe de circa 1 ha, conform recomandărilor ghidurilor de specialitate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 522 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

### 6.3 Colectarea datelor din teren pentru amfibieni și reptile

Inventarierea speciilor de amfibieni și reptile a avut la bază "Ghidului sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România" pentru a căuta în mod eficient speciile țintă din zona de studiu, Astfel, realizarea activităților de investigare în teren a speciilor de herpetofaună s-a desfășurat folosind metoda transectelor, Prezenta metodologie a fost propusă în vederea realizării investigațiilor de teren pentru evaluarea stării de conservare a speciilor de herpetofaună din siturile Natura 2000 investigate.

#### Metoda transectelor

Prin utilizarea acestei metode observatorul a efectuat căutări sistematice, cu ajutorul unui ciorpac, capturând exemplarele de amfibieni prezente de-a lungul unui transect dispus în lungul râurilor, drumurilor forestiere existente, bălților temporare sau zonelor de sorire.

Imobilizarea exemplarelor s-a realizat cu ajutorul ciorpacului, fiind necesară pentru determinarea speciei și fotografierea exemplarelor. Toate exemplarele au fost eliberate în locurile din care au fost capturate.

Pentru realizarea metodei transectelor au fost utilizate echipamente profesionale, Astfel, pentru înregistrarea track-ului a fost utilizat un GPS Garmin 62s și un aparat foto Nikon D3100 pentru fotografierea speciilor.

Datele colectate au fost notate într-o fișă de observație în care au fost precizate: data, ora, locația GPS, specia observată, numărul de indivizi observați, activitatea, fenofaza, habitatul în care a fost identificată precum și presiuni identificate în zonă. După realizarea activităților din teren, datele stocate au fost transpuse într-o bază de date, iar informațiile s-au pregătit pentru utilizare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 523 / 539

Cod: EA-207-R0



Figura nr. 6-2 Identificarea speciilor de herpetofaună în teren

#### 6.4 Colectarea datelor din teren pentru ihtiofaună

Analiza ihtiofaunei de pe corpurile de apă din zona căii ferate București-Giurgiu s-a bazat atât pe date existente în literatură sau furnizate de ANAR sau de administratorii ariilor naturale protejate, cât și pe investigații în teren.

Pentru suplimentarea datelor și informațiilor privind ihtiofauna din corpurile de apă din zona proiectului, în anul 2017 au fost desfășurate activități de investigare în teren ale acestei componente.

Metoda utilizată în cadrul investigațiilor a fost cea a pescuitului cu electronaroză, utilizând transecte de dimensiuni variate, în funcție de dimensiunea râului. Investigațiile au fost desfășurate în baza autorizației de pescuit în scop științific nr. 13/11,10,2017. În teren au fost investigate în principal cursurile de apă care prezentau caracteristici potrivite pentru realizarea analizelor ihtiofaunei prin această metodă (nu au fost investigate în amănunt râurile eutrofizate, care prezentau o poluare evidentă sau praguri de dimensiuni mari ce pot afecta deplasarea ihtiofaunei).

#### 6.5 Colectarea datelor din teren pentru păsări

Inventarierea speciilor de păsări din zona proiectului s-a realizat folosind două metode principale: metoda transectelor și metoda punctelor fixe.

**Metoda transectelor** este utilizată în special în timpul perioadei de cuibărire și de iernare și presupune parcurgerea la picior a habitatelor și consemnarea tuturor exemplarelor observate. Această metodă presupune ca observatorul să meargă la

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 524 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

pas prin zona investigată, cu o viteză mică, și să înregistreze fiecare pasăre sau grup de păsări în fișa de teren, În timpul studiului, toate habitatele cheie au fost acoperite pentru a avea o imagine cât mai completă despre speciile de păsări prezente în zona investigată la momentul respectiv.

**Metoda punctelor fixe** este utilizată în timpul perioadelor de migrație și pentru investigarea habitatelor acvatice de dimensiuni mari și presupune observarea și consemnarea tuturor indivizilor care tranzitează sau staționează în zona de studiu.

Investigarea speciilor de păsări de interes comunitar prezente în zona de studiu a fost realizată pe parcursul perioadei 2018-2021, iar informațiile privind speciile de păsări observate au fost înregistrate în fișe de teren, Informația colectată a vizat următoarele caracteristici: locația GPS pentru fiecare individ sau grup de indivizi, identificarea speciilor, numărul de indivizi, activitate și codul fotografiei (dacă condițiile permiteau fotografierea).

În timpul deplasărilor, atunci când a fost cazul, au fost colectate informații privind cuiburi identificate în zona de studiu, Informația a vizat următoarele aspecte: număr de cuiburi, suport, codul fotografiei și locația GPS, Înregistrările din teren au fost incluse într-o bază de date.

Identificarea speciilor de păsări observate a fost făcută folosind 2 ghiduri ilustrate (Collins Bird Guide 2nd edition, Lars Svensson & Dan Zetterstrom și mlyn guide "Birds of Romania and Europe", Bertel Bruun, Lars Svensson & Dan Zetterstrom), Identificarea cuiburilor s-a făcut folosind "A Field Guide to Monitoring Nests", James Ferguson-Lees, Ricrd Castell & Dave Leech), Principalele echipamente folosite au fost o unitate GPS (Garmin Oregon 55t), instrumente optice (binoclu Nikon Monarch 10x42) și o cameră foto (Nikon D7000 cu lentilă Nikkor 70-300mm).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 525 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 6-3 Identificarea speciilor de păsări în teren

## 6.6 Colectarea datelor din teren pentru mamifere

Pentru speciile de mamifere, metoda de bază a fost metoda inventarierii semnelor de prezență/a urmelor și metoda *camera trapping*, pe lângă identificarea urmelor lăsate, Metodele utilizate pentru speciile de mamifere au fost în concordanță cu ghidurile de specialitate, fiind adaptate după recomandările Ghidului sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România, elaborat de Institutul de Biologie din București.

### Inventarierea urmelor

Metoda inventarierii urmelor urmărește identificarea urmelor lăsate de indivizi în zăpadă sau în substratul moale din apropierea apelor, Exemple ale urmelor investigate în cadrul proiectului sunt prezentate în figura de mai jos.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

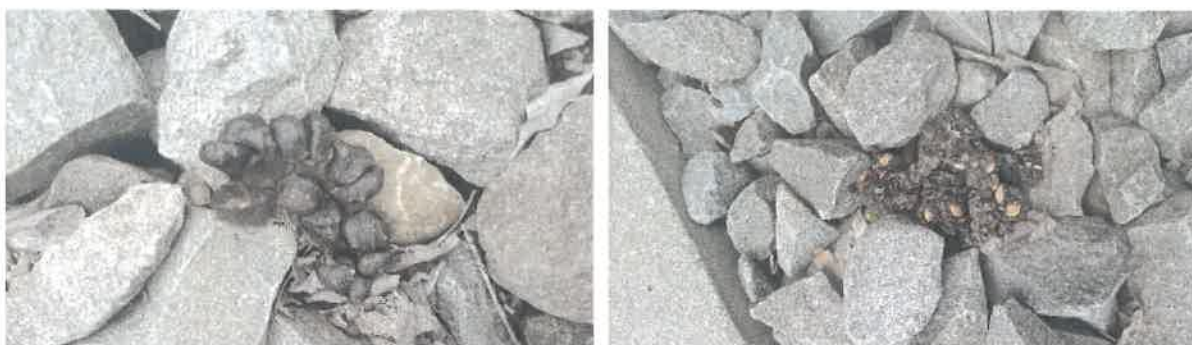
Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 526 / 539

Cod: EA-207-R0



**Figura nr. 6-4 Colectarea datelor de prezență a speciilor de mamifere pe baza lasăturilor semnalate în zona proiectului**

Metoda implică realizarea unor transecte în zonele considerate habitat favorabil al speciilor de mamifere terestre sau acvatice. Transectele au fost realizate în principal pe drumurile forestiere existente în zona proiectului și au avut lungimi variabile, Urmele identificate au fost măsurate, iar poziția geografică a acestora a fost înregistrată GPS.

### Camera trapping

Pentru metoda *camera trapping* au fost montate mai multe camere de tip LTL Acorn în zonele de habitat favorabil al faunei din siturile investigate, dar și în zonele coridoarelor ecologice, Camerele sunt dotate cu capacități de înregistrare infraroșu, obținând astfel informații asupra mișcărilor faunei atât în timpul zilei, cât și în timpul nopții. Acestea au fost montate în 4 locații diferite la distanțe cuprinse între 10 m și 50 m de calea ferată. Observațiile privind speciile de mamifere terestre și acvatice au fost focalizate pe speciile protejate menționate în Formularele standard Natura 2000, însă au fost observate și alte specii.

În figura următoare sunt prezentate activitățile desfășurate pentru identificarea speciilor de interes comunitar cu ajutorul metodei *camera trapping*.

Toate datele colectate în teren au fost înregistrate cu ajutorul fișelor de teren sau a echipamentelor GPS, procesate în aplicații software specifice și analizate din punct de vedere al distribuției speciilor și a potențialei dinamici geospațiale a indivizilor.

În continuare sunt prezentate imagini din momentul montării camerelor în zona proiectului de către echipa implicată în proiect.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 527 / 539

Cod: EA-207-R0



Figura nr. 6-5 Montarea camerelor în teren de către membrii echipei

### Camera video cu infraroșu și monitorizare continuă pe 24 h

În cadrul acestui proiect am testat și o metodă de monitorizare a activității faunei în lungul căii ferate prin intermediul unei camere video care să funcționeze continuu de durata unor intervale de 24 h. Camera a fost însoțită de o lampă cu infra-roșu care să permită iluminarea șinei de cale ferată pe timp de noapte, precum și de un acumulator care să asigure energia necesară funcționării camerei și a lămpii.

Soluția implementată oferă rezultate limitate și prezintă numeroase dezavantaje, precum:

- Vizibilitatea pe timp de noapte este redusă <40 m iar în unele cazuri indivizii care intră raza de vizibilitate nu sunt suficient de vizibili pentru a putea fi identificați taxonomic;
- Soluția presupune vizitarea zonei în fiecare zi pentru înlocuirea acumulatorului, Este un efort consistent care presupune și o perturbare a prezenței speciilor de faună în zona de studiu și a cărui rezultate sunt mai reduse decât în cazul camerelor foto LTL Acorn;
- Instalarea camerei video nu se poate face decât pe un suport solid, Cele existente în zonă (semnalizarea CF) prezintă însă riscuri de accidentare datorită stării avansate de degradare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 528 / 539

Cod: EA-207-R0



Imaginile obținute, chiar dacă pentru un număr mic de indivizi, au permis surprinderea comportamentului speciilor în zona căii ferate în condițiile lipsei traficului feroviar, Analizele au fost completate cu imaginile colectate din camerele LTL Acorn.



Figura nr. 6-6 Camera video cu înregistrare continuă și montarea acesteia

## 6.7 Colectarea datelor din teren pentru chiroptere

Pentru a analiza în teren activitatea chiropterelor, în zona de studiu au fost realizate mai multe deplasări în perioadele favorabile pentru activitatea speciilor de chiroptere (Iulie – August 2019, 2020).

A fost utilizată metoda detecției ultrasunetelor (bioacustică), prin intermediul unui detector de ultrasunete tip Anabat Walkabout, cu microfon extern, Informațiile au fost procesate în programul Analook cu ajutorul unor determinatoare (Pocora and Pocora 2012; Russ 1999), Au fost realizate transecte în zona proiectului propus, Adițional, speciile de chiroptere au fost investigate prin metoda observației directe, care a implicat identificarea și analiza adăposturilor utilizate de chiroptere, dar și spectrul speciilor care le populează, unde accesul a permis acest lucru, Au fost analizate atât locații naturale, cât și locații de origine antropică, ce reprezintă însă un habitat favorabil pentru speciile de lilieci (cu accent pe structurile ce urmează a fi demolate).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 529 / 539

Cod: EA-207-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**

Datele din literatură au fost extrase din articole științifice și proiecte europene relevante, apoi au fost procesate și suprapuse cu proiectul propus, Informațiile adiacente, precum geologia, bazinele hidrografice și hărțile de fundal, au fost extrase din literatură (Mutihac and Ionesi 1974) sau librării online în mediul ArcGIS Pro (ESRI).

Au fost montate camere de monitorizare a faunei în subtraversările existente pentru a observa dacă acestea sunt utilizate de lilieci.

**Beneficiar:**



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA**

**Prestator:**



**BAICONS IMPEX SRL**



**INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA**

**Subcontractant:**



**EPC Consultanță de mediu SRL**

Nr. Pag. 530 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 6.8 Personal implicat în elaborarea studiului

Din colectivul de elaborare al acestui studiu au făcut parte persoanele prezentate în următorul tabel.

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
1.	Florentina Grigorescu	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.  Master în Managementul Integrat al Capitalului Natural, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.	- evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare  - stabilirea măsurilor  - elaborarea programului de monitorizare
2.	Silvia Borlea	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.  Master în Geobiologie Aplicată în Conservarea Patrimoniului Natural și Cultural, Facultatea de Geologie și Geofizică, Universitatea din București.	- colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta de ihtiofaună și nevertebrate  - evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare  - stabilirea măsurilor  - elaborarea programului de monitorizare
3.	Matei Ioan Octavian	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.  Master în Managementul Integrat al Capitalului Natural, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.	- evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare  - stabilirea măsurilor  - elaborarea programului de monitorizare
4.	Cristina – Doinița Răducanu	Licențiată în Biologie, specializarea Biologie, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.  Master în Geobiologie Aplicată în Conservarea Patrimoniului Natural și Cultural, Facultatea de Geologie și Geofizică, Universitatea din București.	- colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor cu privire la plante și habitate  - evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 531 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
5.	Alexandru Ciubotariu	Licențiat în profilul și specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași  Master în Conservarea biodiversității, Facultatea de Biologie, Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași	-colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta avifaună
6.	Dragoș – Ștefan Măntoiu	Licențiat în Știința Mediului, specializarea Geografia Mediului, Facultatea de Geografie, Universitatea din București.  Master în Evaluarea Integrată a Stării Mediului, Facultatea de Geografie, Universitatea din București.  Doctorand în Biologie, Institutul de Speologie „Emil Racoviță” București.	- colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta de mamifere  - realizarea analizelor de permeabilitate pentru proiect
7.	Răzvan Dumitru	Licențiat în Ingineria Mediului, Facultatea de Îmbunătățiri Funciare și Ingineria Mediului, Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară București	- analiza intervențiilor proiectului  - identificarea și cuantificarea efectelor proiectului  - modelări ale dispersiilor potențialilor poluanți și a modificărilor nivelului de zgomot
8.	Marius Costin Nistorescu	Licențiat în Biologie, specializarea Ecologie, Facultatea de Ecologie, Universitatea Ecologică București.  Master în Ecologie Sistemică și Ecotehnie, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.  Doctor în Ecologie, Universitatea din București.	- evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare  - analiza impactului cumulat  - verificarea calității livrabilului
9.	Ciprian - Valentin Negru	Licențiat în Ecologie și protecția mediului, Facultatea de Științe, Universitatea „Lucian Blaga” Sibiu	- colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta de herpetofaună

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 532 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
		<p>Master în Expertiza și Managementul Sistemelor Ecologice, Facultatea de Științe, Universitatea „Lucian Blaga” Sibiu</p> <p>Doctorand în Silvicultură și Exploatarea Forestiere, Tema: Planificarea managementului ariilor naturale protejate având obiective de conservare legate de ecosistemele forestiere, Universitatea Transilvania din Brașov</p>	<p>- analiza potențialului impact cumulat</p> <p>- cuantificarea impacturilor</p>
10.	Alexandra Doba	Inginer diplomat, licențiată în profilul și specializarea Ingineria mediului, Facultatea de Energetică, Universitatea Politehnica din București.	<p>- evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare</p> <p>- stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului</p>

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 533 / 539

Cod: EA-207-R0





## 7 CONCLUZII

Proiectul analizat vizează modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră, în prezent linia de cale ferată fiind existentă. Proiectul propune unele modificări de traseu astfel încât să asigure, acolo unde este posibil, creșterea vitezei de deplasare a trenurilor. De asemenea, proiectul include intervenții la nivelul structurilor (ex.: poduri, podețe) existente precum și alte lucrări (ex.: consolidări) necesare protecției căii ferate. Pe tot traseul căii ferate dintre București și Giurgiu Frontieră este propusă electrificarea liniei de cale ferată.

Pentru acest proiect a fost de asemenea elaborat un Raport privind Impactul asupra Mediului, ale cărui rezultate și concluzii au fost luate în considerare în evaluarea impactului asupra siturilor Natura 2000.

Traseul căii ferate intersectează siturile ROSCI0043 Comana, ROSPA0022 Comana și ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia. Proiectul se învecinează cu următoarele situri: ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu (7 km) și ROSPA0108 Vedeia-Dunăre (3 km).

La nivelul zonelor traversate de traseul căii ferate București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră în interiorul siturilor Natura 2000, conform informațiilor incluse în Planurile de management, a fost identificat un singur habitat de interes comunitar, respectiv 91M0 (în situl N2k ROSCI0043 Comana). Traseul căii ferate intersectează zone sensibile pentru speciile de nevertebrate, herpetofaună, mamifere și pești în interiorul ROSCI0043 Comana, păsări în interiorul ROSPA0022 Comana, mamifere (*Lutra lutra*) în proximitatea sitului Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia.

Din perspectiva unei analize strategice de mediu asupra siturilor Natura 2000 intersectate de proiect, traseul căii ferate prezintă câteva avantaje importante:

- ⊗ Electrificarea și reabilitarea căii ferate poate reduce impactul cauzat de traficul auto desfășurat pe drumurile adiacente căii ferate (DN5A și DJ603) prin preluarea unui procent asociat traficului actual pe arterele respective;
- ⊗ Proiectul contribuie la o mai bună gestionare a zgomotului generat (prin implementarea măsurilor de reducere – panouri fonoabsorbante și sistem de protecție împotriva zgomotului) și a reținerii poluanților ce pot pătrunde în mediul acvatic (prin amplasarea separatoarelor de hidrocarburi, vechea cale ferată neavând astfel de dispozitive).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 534 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Implementarea proiectului poate conduce la apariția unor impacturi semnificative, existând riscul de afectare a integrității tuturor siturilor Natura 2000 potențial afectate.

În majoritatea situațiilor identificate impactul semnificativ este datorat cumulării cu alte presiuni existente în siturile Natura 2000 (cum este cazul cumulării impactului proiectului actual cu „Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”), însă există și situații în care propunerile acestui proiect pot conduce individual la impacturi semnificative prin afectarea unor specii de interes comunitar (ex: ca urmare a coliziunii și/ sau a electrocutării unor specii ca urmare a operării căii ferate).

În cazul sitului Natura 2000 ROSCI0043 Comana a fost considerat un impact semnificativ ca urmare a riscului asociat reducerii efectivelor populaționale cauzată de coliziunea indivizilor cu traficul feroviar. Speciile potențial afectate semnificativ ca urmare a implementării proiectului sunt specii de nevertebrate (*Morimus (asper) funereus*, *Coenagrion ornatum*, *Lycaena dispar*, *Euphydryas maturna* și *Osmoderma eremita*), herpetofaună (*Bombina bombina* și *Emys orbicularis*), mamifere (*Myotis myotis*). În plus, un potențial impact semnificativ a fost considerat și în cazul speciilor de ihtiofaună de interes comunitar, ca urmare a riscului de alterare a habitatelor acvatice în urma realizării lucrărilor propuse la podețele de pe râul Gurban și implicit a creșterii nivelului de turbiditate.

Pentru situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia, impact semnificativ a rezultat doar în cazul speciei de mamifere de interes comunitar *Lutra lutra*. Reducerea efectivului populațional al acesteia poate apărea în situația pătrunderii unor indivizi în zona terasamentului căii ferate și astfel a producerii coliziunii cu garniturile de tren. Semnificația impactului a fost determinată în principal ținând cont de efectivul populațional redus al speciei raportat la valoarea țintă stabilită conform Obiectivelor de Conservare Specifice ale sitului, dar și de starea de conservare nefavorabilă-inadecvată.

Pentru reducerea impactului semnificativ identificat au fost propuse măsuri precum subtraversări (pentru herpetofaună și mamifere), realizarea etapizată a lucrărilor la podețele de pe râul Gurban sau montarea unor sisteme de alertare sonoră a animalelor.

La nivelul sitului ROSPA0022 Comana, care este intersectat de prezentul proiect, a fost considerat un impact semnificativ în etapa de operare din cauza potențialului de reducere a efectivelor populaționale ale speciilor de păsări (ca urmare a coliziunii cu traficul feroviar și a electrocutării cu infrastructura electrică). În estimarea impactului s-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 535 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

a ținut cont de impactul cumulativ al proiectului cu „Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”.

Pentru reducerea impactului semnificativ identificat în cazul sitului Natura 2000 ROSPA0022 Comana au fost propuse măsuri de reducere a impactului precum instalarea unor sisteme de izolare a infrastructurii electrice aferente căii ferate și montarea unui sistem de marcaj de tip indicator de fluier în zonele sensibile pentru păsări.

Siturile ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu și ROSPA0108 Vedea-Dunăre nu sunt intersectate de proiect, însă un impact semnificativ poate avea loc în etapa de operare, ca urmare a deplasării speciilor de păsări în zona proiectului și ulterior a coliziunii cu traficul feroviar și a electrocutării indivizilor acestora. Impactul semnificativ a fost estimat în principal pe baza efectivelor populaționale reduse ale unora dintre specii în raport cu ținta stabilită în Obiectivele de Conservare specifice ale sitului sau a stării de conservare nefavorabile sau necunoscute, după caz.

Pentru reducerea impactului semnificativ evaluat pentru siturile Natura 2000 ROSPA0090 Ostrovu Lung-Gostinu și ROSPA0108 Vedea-Dunăre a fost propusă implementarea unor măsuri de reducere precum instalarea unor sisteme de izolare a infrastructurii electrice aferente căii ferate și montarea unor panouri anticolidziune tip plasă în zona de risc considerată a fi podul Giurgiu-Russe.

Pe lângă măsurile amintite anterior, au mai fost stabilite și alte măsuri ce pot asigura menținerea unui impact rezidual nesemnificativ. Pentru validarea eficienței măsurilor de evitare și reducere a fost propus un program de monitorizare care include prevederi atât pentru perioada de construcție, cât și pentru perioada de operare. Implementarea programului de monitorizare este esențială pentru a putea asigura implementarea corectă și funcționalitatea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Nu au fost identificate efecte asociate proiectului propus care să genereze, individual sau prin cumulare cu alte presiuni și amenințări, impacturi asupra siturilor Natura 2000 de pe teritoriul Bulgariei.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZATA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 536 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

## 8 BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ

\*\*\* *Convenția de la Berna privind Conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa, 1979, Legea 13/1993;*

\*\*\* *Convenția de la Bonn privind Conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice, Legea nr. 13/1998;*

1. Anastasiu P., – coord., Sîrbu C., Urziceanu M., Camen-Comănescu P., Oprea A., Nagodă E., Gavrilidis A,-A., Miu I., Memedemin D., Sîrbu I., Manta N., 2019, Ghid de inventariere și cartare a distribuției speciilor de plante alogene invazive și potențial invazive din România București;
2. Anastasiu P., Negrean G., 2007, Invadatori vegetali în România, București: Editura Universității din București;
3. Bałowski, M., Filipiak, A., & Fric, Z, (2010), Foraging beviour and nectar use in adult Large Copper Butterflies, *Lycaena dispar* (Lepidoptera: Lycaenidae), *Entomologica Fennica*, 21(1), 49-57;
4. Boer, E, (2012), Risk assessment *Ailanthus altissima* (Mill.) Swingle, Risk assessment *Ailanthus altissima* (Mill.) Swingle;
5. Borda D., Borda C., 2008, Liliicii Relații cu omul și mediul înconjurător, Editura Cluj-Napoca;
6. Borda-de-Água, L., Barrientos, R., Beja, P., & Miguel Pereira, H, (2017), Railway ecology (p, 320), Springer Nature;
7. Boșcaiu N., Coldea Gh., Horeanu C, (1994), Lista roșie a plantelor vasculare dispărute, periclitare, vulnerabile și rare din flora României, Ocrotirea Naturii și a Mediului înconjurător, București, 38 (1) :45-56;
8. Dihoru, G., & Negrean, G, (2009), Cartea roșie a plantelor vasculare din România, Ed, Academiei Române;
9. Doniță, N., Paucă-Comănescu, M., Popescu, A. Mihăilescu, S., Biriș I,-A., 2005, *Habitatele din România*, Editura Tehnică Silvică, București;
10. Gafta, D., Mountford, O., 2008, *Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din România*, Editura Risoprint, Cluj-Napoca;
11. Goriup P., (2008), Natura 2000 în România: Species fact sheet;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 537 / 539

Cod: EA-207-RO





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

12. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului (INCDPM) – coord., 2014, Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri, Editura Universitas, Petroșani;
13. Ionescu O., Ionescu G., Jurj R., Cazacu C., Adamescu M., Cotovelea A., Pașca C., Popa M., Mirea I., Sârbu G., Chiriac S., Pop M., Atilla Ș., Deju R., (2013), Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de interes comunitar din România, Editura Silvică, pp, 115;
14. Iorgu I, Ș., – coord., Ambrus A., Dascălu M-M., Dincă V., Gheoca V., Glöer P., Iancu L., Iorgu E, I., Kovács Z., Krapal A, M., Mancic O., Mazzei P., Moscaliuc L, A., Năzăreanu G., Pârvulescu L., Petrányi G., Popa O, P., Popescu I, E., Rákossy L., Sahlean T, C., Sîrbu I., Sîrbu M., Stan M., Surugiu V., Szabóky C., Székely L., Takács A., Vizauer T, C., Welter-Schultes F., 2015, Ghid sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
15. Kowarik, I., & Von der Lippe, M, (2011), Secondary wind dispersal ennces long-distance dispersal of an invasive species in urban road corridors, NeoBiota;
16. Mihăilescu S., Anastasiu P., Popescu A., Alexiu V, F., Negrean G., Bodescu F., Manole A., Ion R, G., Goia I, G., Holobiuc I., Vicol I., Neblea M, A., Dobrescu C., Mogîldea D, E., Sanda V., Biță-Nicolae C, D., Comănescu P., 2015, GHIDUL DE MONITORIZARE A SPECIILOR DE PLANTE DE INTERES COMUNITAR DIN ROMÂNIA;
17. Oltean M., Neagrean G., Popescu A., Roman N., Dihoru G., Sanda V., Miulescu S, (1994), Lista Roșie a plantelor superioare din România, Inst, de biologie, studii, sinteze, documentații de ecologie, Bucuresti, 1 :1-52;
18. Oprea A., 2005, Lista critică a plantelor vasculare din România, Editura Universității “Alexandru Ioan Cuza”, Iași;
19. Societatea Ornitologică Română, 2015, Atlas al speciilor de păsări de interes comunitar din România, Centrul Național pentru Dezvoltare Durabilă (Ed.), Noi Media Print S, A, & Media Nature Consulting S, R, L, București;
20. Tatole V., Botnariuc N., 2005, *Cartea Roșie a Vertebratelor din România; Academia Română, Muzeul Național de Istorie Naturală “Grigore Antipa”;*
21. Török (Zs.), Ghira (I.), Sas (I.), Zamfirescu (Șt.), 2013 – Ghid sintetic demonitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România, Editura Centrul de Informare Tehnologic Delta Dăunării, Tulcea, România;
22. Vandeveld, J, C., Bouhours, A., Julien, J, F., Couvet, D., & Kerbiriou, C, (2014), Activity of European common bats along railway verges, Ecological Engineering,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 538 / 539

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ  
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

64, 49-56, Altringham, J., & Kerth, G., (2016), Bats and roads, In Bats in the Anthropocene: conservation of bats in a changing world (pp, 35-Seiler, A., Helldin, J-O., 2006, Mortality in wildlife due to transportation, În Davenport, J. & Davenport J., "The Ecology of Transportation: Managing Mobility for the Environment, seria: Environmental Pollution, Springer, pag. 165 – 189;

23. Davis AK, Schroeder H, Yeager I, Pearce J., 2018, Effects of simulated highway noise on heart rates of larval monarch butterflies, *Danaus plexippus*: implications for roadside habitat suitability. *Biol. Lett.* 14: 20180018. <http://dx.doi.org/10.1098/rsbl.2018.0018>;

24. Lucas, P., Carvalho, R., Grilo C., 2017, Railway Disturbances on Wildlife: Types, Effects and Mitigation Measures, În Borda de Agua, L., Barrientos, R., Beja, P., & Pereira, H., 2017, *Railway Ecology*. Springer;

25. Schroer, S., Hölker, F., 2016, Impact of Lighting on Flora and Fauna in Karlicek R. et al. (eds.), *Handbook of Advanced Lighting Technology*, Springer International Publishing Switzerland 2016, 33 pag.62), Springer, Cham;

26. Catry, F. X., Rego, F., Moreira, F., Fernandes, P. M., & Pausas, J. G. (2010). Post-fire tree mortality in mixed forests of central Portugal. *Forest Ecology and Management*, 260(7), 1184-1192.

<https://www.fs.fed.us/database/feis/plants/tree/gletri/all.html>

<https://www2.illinois.gov/dnr/inpc/documents/vmg/vmg%20honey%20locust%20revised%202003.pdf>

[http://www.crayfish.ro/anexe/ghid\\_sintetic\\_monitorizare\\_nevertebrate.pdf](http://www.crayfish.ro/anexe/ghid_sintetic_monitorizare_nevertebrate.pdf).

<http://www.editurasilvica.ro/carti.php?l=donita3>

<http://corebs.ro/ro/despre-corebs>

<https://eunis.eea.europa.eu/species/1206>;

<https://www.iucnredlist.org/species/22693712/86539838>;

<https://dibird.com/species/barred-warbler/>;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI  
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA  
ESPECIALIZADA OBRA  
CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 539 / 539

Cod: EA-207-R0