



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Memoriu de prezentare  
pentru revizuirea acordului de mediu pentru proiectul  
„Autostrada Sibiu – Pitești” pentru modificările apărute în  
secțiunea 1 Sibiu – Boița, secțiunea 4 Tigveni – Curtea de  
Argeș și secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești**



**SEPTEMBRIE 2022**

## CUPRINS

I.	Denumirea proiectului: Autostrada Sibiu-Pitești .....	6
II.	Titular/Beneficiar.....	6
III.	Descrierea proiectului .....	6
a)	Rezumatul Proiectului .....	6
b)	Justificarea necesitatii proiectului .....	8
c)	Valoarea investitiei.....	10
d)	Perioada de implementare propusă .....	11
e)	Planșe cu limitele amplasamentului.....	11
f)	Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului.....	12
g)	profilul și capacitățile de producție .....	152
h)	descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....	152
i)	descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....	152
j)	materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	152
k)	racordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....	152
l)	descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției .....	152
m)	căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	153
n)	resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	153
o)	planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....	154
p)	relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	154
q)	detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	154
r)	alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) .....	154
IV.	Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	154
V.	Descrierea amplasării proiectului.....	154
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	155
6.1.	Protecția calității apelor.....	156
6.1.1.	Surse de poluanți.....	156
6.1.2.	Măsuri de protecție a factorului apă.....	158
6.2.	Protecția aerului.....	158
6.2.1.	Surse de poluanți.....	158
6.2.2.	Măsuri de evitare și reducere a impactului.....	162
6.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	162
6.3.1.	Surse de zgomot și de vibrații.....	162
6.3.2.	Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	163
6.3.3.	Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	163
6.4.	Protecția împotriva radiațiilor .....	164

<b>6.5. Protecția solului și a subsolului .....</b>	<b>164</b>
<b>6.5.1. Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime .....</b>	<b>164</b>
<b>6.5.2. Măsuri de diminuare a impactului .....</b>	<b>168</b>
<b>6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....</b>	<b>168</b>
<b>6.6.1. Surse potențiale de poluare a florei și faunei.....</b>	<b>168</b>
<b>6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....</b>	<b>171</b>
<b>6.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional....</b>	<b>171</b>
<b>6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.....</b>	<b>173</b>
<b>6.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....</b>	<b>177</b>
<b>6.9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse ...</b>	<b>177</b>
<b>6.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației .....</b>	<b>177</b>
<b>7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....</b>	<b>178</b>
<b>8. Prevederi pentru monitorizarea mediului.....</b>	<b>185</b>
<b>9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare.....</b>	<b>186</b>
<b>10. Lucrări necesare organizării de șantier .....</b>	<b>186</b>
<b>11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile .....</b>	<b>188</b>
<b>12. Anexe – piese desenate.....</b>	<b>188</b>
<b>13. Informații privind impactul asupra ariilor protejate Natura 2000 .....</b>	<b>189</b>
<b>14. Date privind corpurile de apă.....</b>	<b>218</b>
<b>15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 / 2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.....</b>	<b>229</b>

## Listă figuri

<b>Figura 1.</b> Nod rutier Curtea de Arges, km 92+245 (conexiune cu DN 73C).....	78
<b>Figura 2.</b> Configurația sensului giratoriu de la nodul rutier Curtea de Argeș .....	171
<b>Figura 3.</b> Configurația sensului giratoriu de la nodul rutier Bascov .....	172
<b>Figura 4.</b> Amplasarea secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu – Pitești în raport cu ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu.....	189
<b>Figura 5.</b> Localizarea secțiunii 5 a autostrăzii Sibiu - Pitești în raport cu ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș .....	190
<b>Figura 6.</b> Amplasarea autostrăzii Sibiu - Pitești în raport cu limitele ROSCI0085 Frumoasa 191	
<b>Figura 7.</b> Amplasarea secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu - Pitești în raport cu limitele ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest.....	193
<b>Figura 8.</b> Ardea alba (egreta mare) .....	205
<b>Figura 9.</b> Egretta garzetta (egreta mică).....	205
<b>Figura 10.</b> Lanius collurio (sfrâncioc roșiatic).....	205
<b>Figura 11.</b> Buteo buteo (șorecar comun) .....	205
<b>Figura 12.</b> Aspecte ale amplasamentului secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu - Pitești.....	208
<b>Figura 13.</b> Starea ecologică și potențialul ecologic al corpurilor de apă de suprafața la nivelul bazinului hidrografic Olt (sursa: Planul de management actualizat al bh. Olt) .....	219

## Listă tabele

<b>Tabel 1.</b> Valoarea investiției, inclusiv a lucrărilor pentru protecția mediului .....	10
<b>Tabel 2.</b> Suprafețele estimate a fi ocupate permanent de autostrada Sibiu – Pitești, în funcție de diferitele utilizări ale terenului .....	11
<b>Tabel 3.</b> Utilizarea terenului pentru suprafețele estimate a fi ocupate temporar de proiect.....	11
<b>Tabel 4.</b> Lucrări de poduri.....	14
<b>Tabel 5.</b> Lucrări de viaducte.....	16
<b>Tabel 6.</b> Lucrări la pasaje .....	16
<b>Tabel 7.</b> Structuri casetate.....	17
<b>Tabel 8.</b> Podețe .....	44
<b>Tabel 9.</b> Noduri rutiere .....	77
<b>Tabel 10.</b> Centru de întreținere și coordonare .....	79
<b>Tabel 11.</b> Lucrări de consolidare prevăzute pe secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești .....	80
<b>Tabel 12.</b> Lucrări hidrotehnice .....	83
<b>Tabel 13.</b> Panouri fonoabsorbante.....	92
<b>Tabel 14.</b> Locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști și aliniamente ghidare lilioci...	106
<b>Tabel 15.</b> Drumuri relocate .....	109
<b>Tabel 16.</b> Relocări ale rețelelor de apă și canalizare.....	123
<b>Tabel 17.</b> Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă .....	126
<b>Tabel 18.</b> Lucrări de protejare / relocare a instalațiilor de telefonie .....	129
<b>Tabel 19.</b> Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice.....	133
<b>Tabel 20.</b> Suprafețe forestiere care necesită a fi scoase din fondul forestier și care necesită defrisare pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești .....	146
<b>Tabel 21.</b> Situri arheologice .....	151
<b>Tabel 22.</b> Planul de gestionare a deșeurilor.....	174
<b>Tabel 23.</b> Specii de păsări prezente în ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș....	194
<b>Tabel 24.</b> Caracteristici generale ale sitului.....	203
<b>Tabel 25.</b> Starea ecologică/potențialul ecologic a corpurilor de apă din bazinul hidrografic Olt.....	219
<b>Tabel 26.</b> Starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din bazinul hidrografic Olt .....	220
<b>Tabel 27.</b> Starea ecologică/potențialul ecologic a corpurilor de apă din bazinul hidrografic Argeș .....	221
<b>Tabel 28.</b> Starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din bazinul hidrografic Argeș.....	221
<b>Tabel 29.</b> Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață și excepțiile de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă din bazinul hidrografic Olt.....	222
<b>Tabel 30.</b> Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață și excepțiile de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă din bazinul hidrografic Argeș .....	223
<b>Tabel 31.</b> Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană și excepțiile de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană (sursa: Planul de management actualizat al bazinului hidrografic Olt) .....	228

## I. Denumirea proiectului: Autostrada Sibiu - Pitești.

**Modificările aduse proiectului vor fi realizate în 3 secțiuni:**

- **secțiunea 1 Sibiu – Boița, km 0+000 – km 14+150, lot 1: km 0+000 – km 13+170;**
- **secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș, km 81+900 – km 91+761;**
- **secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești km 91+761 – km 122+111.**

Pentru Autostrada Sibiu – Pitești a fost emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului acordul de mediu nr. 4 din 28.12.2018. În cadrul acordului de mediu sunt menționate toate cele 5 secțiuni ale autostrăzii.

## II. Titular / Beneficiar

- **Numele companiei:** C.N.A.I.R. S.A.
- **Adresa postală:** București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, 010873, România
- **Telefon 021.264.32.00, Fax 021.312.09.84**
- **E-mail:** office@andnet.ro, **web:** [www.cnadnr.ro](http://www.cnadnr.ro)
- **persoană de contact:**

Director general: Cristian Ovidiu Cătălin Pistol

Responsabil pentru protecția mediului: Ecaterina Muscalu, Șef Departament Mediu

## III. Descrierea proiectului

### a) Rezumatul proiectului

Autostrada Sibiu - Pitești face parte integrantă din Coridorul Pan-European nr. IV, care traversează România de la vest la est, pe direcția Nădlac - Arad - Timișoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Pitești - București - Constanța.

Realizarea sectorului Sibiu – Pitești are o importanță majoră în desfășurarea traficului pe această direcție, deoarece realizează cea mai scurtă legătură între zona de vest și zona centrală cu zona de sud-est a țării, traversând munții Carpați la o cotă mai joasă decât traseele existente, respectiv cota maximă de 840 m.

Autostrada este un drum de clasă tehnică I, rezervată exclusiv circulației auto, având amenajări și dotări necesare pentru asigurarea unor debite de trafic la viteze de circulații mari, la un nivel superior de siguranță și confort. Autostrada este proiectată cu elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de trafic de 120 km/h, iar pe secțiunile unde condițiile de relief permit se adoptă elemente care să corespundă vitezei de 140 km/h.

Autostrada Sibiu – Pitești are o lungime de 122,110 km și trece pe teritoriile administrative a trei județe și ale următoarelor localități:

- județul Sibiu: orașul Tâlmaci, comunele Șelimbăr, Boița, Turnu Roșu;
- județul Vâlcea: comunele Căineni, Racovița și Perișani;
- județul Argeș: municipiile Pitești și Curtea de Argeș, comunele Bâscov, Budeasa, Merișani, Mălureni, Tigveni, Cepari, Șuici și Sălătrucu.

Proiectul a fost împărțit în 5 secțiuni:

- secțiunea 1 Sibiu – Boița;
- secțiunea 2 Boița - Cornetu;
- secțiunea 3 Cornetu – Tigveni;
- secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș;
- secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești;

Teritoriul străbătut prezintă o variabilitate ridicată a caracteristicilor de relief, începând cu prezența zonelor joase de șes, continuând cu întinderi de dealuri, văi, zone de luncă și zone mai înalte în apropierea versanților montani. În ceea ce privește componenta hidrografică, traseul autostrăzii intersectează două bazine hidrografice – Olt și Argeș-Vedea.

Secțiunea 1 a autostrăzii începe în zona localității Șelimbăr, la intersecția cu centura Sibiu. Intersecția se amenajează cu un nod rutier care va deservi toate fluxurile de trafic, fără conflicte. Traseul se continua la vest de drumul national DN 7, în paralel cu acesta, într-o zonă colinară până la km 6+000, localitatea Vestem prin 4 curbe de sensuri contrare în scopul evitării constrangerilor morfologice, Natura 2000, LEA 400 kV, constrângeri de mediu, evitarea zonelor cu potențial de alunecări etc. Se evita astfel Padurea Mohu între km 1+600 - km 2+600 fără afectarea Zonei Industriale traseul dezvoltându-se între cele 2 constrângeri, la km 2+110 traversează pâraul Crucea Mohului, urmează o zonă de paralelism cu LEA 400 kV și 220 kV, între km 2+650 - km 4+150, traversează râul Tocilelor printr-un pod, iar în continuare traseul se dezvoltă la baza Dealului Măguricii până în dreptul localității Vestem.

În continuare, între km. 6+000 - km. 11+000 traseul autostrăzii se dezvoltă paralel cu DN7, străbate o zona plată, fara constrangeri majore, traversează Valea Sărăturii printr-un Viaduct, evita Dealul La Redute și Pădurea de Stejar din vecinătatea Drumului Național DN7.

Pe acest sector sunt numeroase lucrări de îmbunătățire a terenului de fundare din cauza calității slabe al acestuia. Aliniamentul intersectează numeroase canale care au trebuit relocalate și protejate, iar in zona km 7+800 - km 8+200 s-a propus un spatiu de serviciu de tip S1, morfologia terenului permitând acest lucru.

La vest de Tălmaciu, traseul autostrăzii se intersectează cu drumul județean DJ 105G, ce traversează autostrada printr-un pasaj superior. In continuare, traseul autostrăzii trece râul Sadu printr-un pod, traversează o zona inundabilă între km 10+260 - km 10+680 printr-un Viaduct și intra în zona Dealul cu Pini printr-un debleu foarte adânc, evitandu-se situl arheologic "Vicus Romanus".

Intre km. 10+000 - km. 14+150 traseul se dezvoltă între localitățile Tălmaciu și Talamcel, traversează Valea Talamcuta și DC61 printr-un viaduct, iar apoi intră într-un debleu de aprox. 24,00 m.

Traseul acestei sectiuni este amplasat in județul Sibiu si are o lungime de L= 13.5 km

Secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș începe la km 81+900, traseul autostrăzii Sibiu - Pitești se desfasoară pe teritoriul unitatii administrative Curtea de Arges, incepand in zona localitatii Tigveni pe o lungime de 9,86 km si se termina in localitatea Curtea de Arges.

La km 81+900 traseul autostrazii demareaza printr-o curba la dreapta, se cntiua cu un pod peste raul Topolog la km 82+346, dupa care intersecteaza denivelat DJ 678A printr-un pasaj superior pe DJ, la km 82+638. Traseul prezinta o curba la stanga in zona nodului rutier Tigveni, aici fiind prevazut si un pasaj pe bretea peste autostrada, se continua cu un pod peste DC 239 la km 83+826 si un viaduct la km 84+341, urmand o curba la dreapta.

În zona de traversare a dealului Momaia, este prevazut un tunel cu o lungime de cca. 1,35 km.

Traseul continua cu un aliniament pana aproape de iesirea din tunelul Curtea de Arges dupa care se inscrie într-o curba la dreapta ce se continua cu un aliniament, la km 87+936 fiind prevazut un pod pe autostrada ce asigura si supratraversarea lui DN73C.

Apoi traseul continua cu o curba la dreapta urmat de doua viaducte la km 88+916 si km 89+101. In continuare urmeaza o curba la stanga si un viaduct la km 89+798, apoi un aliniament pe a carui lungime sunt prevazute un viaduct peste vale necadastrata la km 90+373 si un pod

peste valea Busaga la km 90+744.

Traseul se continua cu o curba la dreapta, urmata de un aliniament si un viaduct cu la km 91+647, apoi se conecteaza cu Sectiunea 5 la km 91+761.

Traseul acestei sectiuni este amplasat in județul Argeș si are o lungime de  $L = 30.35$  km.

Sectiunea 5 a autostrazii Sibiu – Pitești, începe la km 91+761 în zona localității Curtea de Argeș, continuă paralel cu râul Argeș si se termină la km 122+111, asigurând legătură între Sectiunea 4 (Tigveni - Curtea de Argeș) si Centura Pitești.

Traseul incepe inainte de intersecția cu DJ 704H. Dupa aceasta intersectie, la km 92+245, a fost proiectat un nod rutier, pentru a asigura legătura cu orașul Curtea de Argeș si cu comunele limitrofe, după care se înscrie pe Valea Râului Argeș.

După traversarea canalului de fugă Zigoneni și a râului Argeș la km 92+815, traseul se desfășoară în spatele digului lacului de acumulare Zigoneni, între acesta și calea ferată 906 Pitești - Curtea de Argeș.

În zona km 95+925 traseul autostrăzii traversează DC 209, drumul de acces la CHE Zigoneni și râul Argeș care a fost regularizat pentru a proteja autostrada la eventualele inundații.

In continuare, traseul se desfasoara intre DJ 704H și raul Arges după care se îndreaptă spre sud-est paralel cu DN 7C și CF Pitești - Curtea de Argeș, traverseaza râul Arges si canalul de fuga al Lacului de acumulare Vâlcele, continuând peste calea ferata 906 Pitesti-Curtea de Arges și peste DN7C. In zona km 106+590 traseul autostrazii se intersecteaza cu drumul comunal DC 217, pentru a cărui traversare a fost prevăzut un pasaj inferior. In continuare, traseul autostrăzii se desfășoară în lungul drumului național DN 7C, după care traversează râul Valsan și râul Argeș, în coada lacului Budeasa, de unde se înscrie între CF 906 și lacul Budeasa. Traseul autostrăzii continuă pe direcția sud-est pana la intersectia cu DN 7 in zona Bascov, iar apoi traseul se înscrie pe axul Centurii Pitești cu care face legătura.

Traseul acestei sectiuni este amplasat in județul Argeș si are o lungime de  $L = 30.35$  km.

## b) Justificarea necesitatii proiectului

Ca urmare a elaborării proiectului au apărut următoarele modificări:

- În cazul lucrărilor de relocare a fost necesară adaptarea la situația din teren, au fost identificate si stabilite cu exactitate pozitiile kilometrice pentru tipurile de retele de utilitati ce necesita relocare/protejare retele de telecomunicatii, retele de apa si canalizare, retele de transport gaze naturale si produse petroliere si retele electrice. Unele lucrări de relocare specificate în acordul de mediu nu au mai fost necesare deoarece nu erau pe traseul de realizare a autostrăzii, in alte cazuri au fost identificate rețele de utilități care inițial nu au fost prevăzute, dar aceste lucrări se regăsesc in culoarul evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, cu excepția unei singure relocări care ocupă o suprafață suplimentară de 50 m<sup>2</sup>;
- corelarea lucrărilor constructive cu condițiile geografice zonale au generat și modificările la poduri, viaducte și pasaje. Au fost identificate obstacole suplimentare, care nu au fost prezentate în acordul de mediu. Modificările la lucrările de artă vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere;
- În cazul lucrărilor hidrotehnice s-au ales soluții optime față de condițiile locale, soluții în concordanță cu specificul zonei dar și cu celelalte lucrări realizate. Condițiile morfodinamice au impus și lucrări suplimentare de amenajare, lucrări necesare care să asigure siguranța atât a zonelor învecinate cât și a structurilor proiectului. Lucrările



hidrotehnice vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere ce a fost evaluat în procedura de mediu;

- în cazul coridorului ecologic local identificat la km 10+600 (pentru care în acordul de mediu era prevăzută refacerea zonei afectate de lucrările de realizare debleu și plantarea de arbori), la momentul realizării proiectului tehnic a fost solicitată realizarea unei expertize deoarece panta debleului era foarte mare, iar lucrările de amenajare ar fi fost afectate de fenomenele morfodinamice de pantă; expertiza tehnică a furnizat soluția care să asigure atât stabilitatea terenului, cât și renaturarea și implicit menținerea coridorului ecologic local. Soluția a vizat ruperea de pantă pe o suprafață de 13.778 mp (lucrări de terasare și de diminuare a pantei terenului și pregătirea acestuia pentru împădurire);
- amenajările aliniamentului de ghidare liliaci ( $S=1.1$  ha) au trebuit să asigure și accesul la proprietățile adiacente. S-au operat modificări de dispunere în plan a aliniamentelor: acestea nu sunt modificări față de acordul de mediu (deoarece în acord nu era o detaliere a modului de realizare), dar diferențele apar față de figurarea din planșele avizate;
- a fost necesară modificarea zonei de amplasare a panourilor fonoabsorbante ținând cont de zonele de vecinătate, de estetica zonei și de lucrările tehnice din vecinătate (zone de debleu/rambleu, zonele de vegetație), dar și de amenajare peisagistică. În baza unei expertize tehnice, a rezultat un necesar diminuat de zone de amplasare de panouri fonoabsorbante, dar fără a fi afectate vecinătățile (atât a zonei de locuințe, cât și ariilor naturale protejate);
- au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesita scoaterea din fondul forestier cu menționarea unitatilor de productie (UP) și a unitatilor amenajistice (u.a.) pe secțiunile 4 și 5, iar suprafața totală se reduce de la 11,0572 ha cât era prevăzut în acordul de mediu pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești la 9,3244 ha;
- lucrări de artă (poduri, viaducte și pasaje) – datorită detalierei soluțiilor la faza de proiect tehnic de execuție și ridicării topografice de detaliu au fost identificate noi obstacole supratraversate de autostrada la unele structuri și a fost necesară suplimentarea unor structuri: 2 poduri și 2 pasaje pentru supratraversarea unui canal, văii Busaga, a două strazi locale și DJ704 H.
- structuri casetate – în urma realizării măsurătorilor topografice de detaliu în cadrul proiectului tehnic de execuție au fost stabilite poziții kilometrice ale structurilor casetate la care sunt mici diferențe față de acordul de mediu, iar pentru drumurile de întreținere sau de exploatare au fost centralizate structurile casetate care să asigure scurgerea apelor (aceste structuri casetate au fost prevăzute în cadrul studiului de fezabilitate, în cadrul culoarului de expropriere, dar nu au fost detaliate în raportul privind impactul asupra mediului. În cele mai multe cazuri deși în studiul de fezabilitate (SF) la o anumită poziție kilometrică erau prevăzute podețe casetate atât pe autostradă, cât și pe drumurile de întreținere, în situația centralizată a fost prezentată o singură structură);
- podețe – la realizarea măsurătorilor topografice de detaliu din cadrul proiectului tehnic de execuție, pozițiile kilometrice ale podețelor prevăzute în proiectul inițial prezintă diferențe de 1 m față de pozițiile kilometrice prevăzute în acordul de mediu. În cadrul proiectului tehnic de execuție pentru drumurile neclasificate identificate suplimentar sau pe drumurile de întreținere au fost prezentate detaliate podețe tip dalate și tip cadru (podețe care similar structurilor casetate au fost prevăzute în SF, dar nu au fost detaliate în RIM);

- noduri rutiere – în cazul nodului rutier Curtea de Argeș prevazut în acordul de mediu la km 91+750 – km 92+300 datorită acceselor la proprietăți a fost necesară deplasarea și reconfigurarea spre sud-est a sensului giratoriu ce face legătura cu DN 73C;
- centrul de întreținere și coordonare – Centrul de întreținere și coordonare Bascov și accesul acestuia a fost prevazut în acordul de mediu în intervalul de la km 120+850 – km 121+300, iar în cazul proiectului tehnic a fost ușor deplasat și reconfigurat spre sud din cauza conductei existente sub presiune. Noua poziție kilometrică a centrului de întreținere și coordonare este în intervalul de la km 120+900 – km 121+360 Prin deplasarea CIC Bascov a fost mărită distanța față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș;
- lucrări de consolidări – în urma realizării studiului geotehnic elaborat pentru secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești în cadrul proiectului tehnic e execuție au fost prevazute măsuri pentru îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor;
- drumuri relocate – în urma realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți au fost stabilite cu exactitate pozițiile kilometrice pentru drumurile ce necesită a fi relocate;
- situri arheologice – în urma realizării cercetării arheologice preventive a fost stabilită cu exactitate poziția kilometrică a sitului prevazut în acordul de mediu la km 107+800 – km 108+400 și anume la km 108+600 – 109+200. Au mai fost identificate situri arheologice și între km 106+100 – km 106+300, km 106+750 – km 107+300, km 110+600 – km 111+350 și 114+200 – km 114+600;
- organizări de șantier – având în vedere lungimea considerabilă a sectorului de autostradă pe secțiunea 5 de 30,35 km s-a propus un spațiu de depozitare a materialelor, de parcare a utilajelor și de amplasare a containerelor pentru muncitori la km 118+760 – km 118+900 pe partea dreaptă.

**c) Valoarea investiției**

Valoarea investiției este prezentată în tabelul nr. 1, defalcat pe secțiuni și pentru lucrările de protecție a mediului și aducerea terenului la starea inițială).

**Tabel 1.** Valoarea investiției, inclusiv a lucrărilor pentru protecția mediului

Nr. crt.	Autostrada SIBIU - PITEȘTI	Valoarea de contract (lei fără ara TVA)	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială (lei fără TVA)
1	Secțiunea 1, Sibiu - Boița	612.647.863,38	25.736.703,88
2	Secțiunea 2, Boița – Cornetu	4.250.006.315,00	81.381.707,00
3	Secțiunea 3, Cornetu – Tigveni	5.323.767.251,00	239.210.472,50
4	Secțiunea 4, Tigveni – Curtea de Argeș	1.678.873.121,77	16.539.571,50
5	Secțiunea 5, Curtea de Argeș - Pitești	1.710.277.069,34	70.815.485,54
	<b>Total</b>	<b>13.575.571.620,49</b>	<b>433.683.940,42</b>

**d) Perioada de implementare propusă**

Modificările aduse proiectului nu conduc la modificarea duratei de realizare/ implementare.

**e) Planșe cu limitele amplasamentului**

Planșele cu limitele amplasamentului sunt prezentate în anexe, așa cum se menționează în capitolul XII Anexe.

Ca urmare a modificărilor aduse proiectului, suprafața totală ocupată permanent pentru realizarea lucrărilor crește cu 1,26 ha și devine 1.066,62 ha, conform tabelului 2.

**Tabel 2.** Suprafețele estimate a fi ocupate permanent de autostrada Sibiu – Pitești, în funcție de diferitele utilizări ale terenului

Categorie utilizarea terenului	Suprafața (ha)	
	Conform AM	Conform PT
<b>Suprafață ocupată de autostradă</b>		
Arabil	490,82	492,08
Pădure	195,68	195,68
Alte terenuri cu vegetație forestieră	34,75	34,75
Vii	5,195	5,195
Culturi permanente și livezi	50	50
Pășuni	171,3	171,3
Curți și construcții	17,5	17,5
Pietriș, nisip, stânci	7	7
Alte utilizări ale terenului	85,755	85,755
<b>Total (ha)</b>	<b>1058</b>	<b>1059,26</b>
<b>Suprafețe adiționale pentru construcția ecoductelor</b>		
Pădure	3,16	3,16
Pășuni	1,44	1,44
Alte utilizări ale terenului	0,22	0,22
Ape curgătoare*	2,02	2,02
Drumuri și căi ferate*	0,52	0,52
<b>Total (ha)</b>	<b>7,36</b>	<b>7,36</b>
<b>Suprafață totală ocupată permanent de proiect (ha)</b>	<b>1065,36</b>	<b>1.066,62</b>

\* Categoriile de utilizare a terenului ce vor fi supratraversate de ecoducte

Ca urmare a modificărilor aduse proiectului, suprafața totală ocupată temporar pentru realizarea lucrărilor crește cu 1,9 ha (pentru realizarea depozitului temporar pentru depozitarea materialelor de construcție) și devine 472,9 ha, conform tabelului 3.

**Tabel 3.** Utilizarea terenului pentru suprafețele estimate a fi ocupate temporar de proiect

Categorie utilizarea terenului	Suprafața (ha)	
	Conform AM	Conform PT
Arabil	31,6	33,5
Culturi permanente și livezi	4,39	4,39
Pădure	0,00	0,00
Mlaștini și stuf	0,00	0,00
Pășuni	401,2	401,2
Pietriș, nisip, stânci	0,70	0,70
Alte utilizări ale terenului	33,11	33,11
<b>Total</b>	<b>471</b>	<b>472,9</b>

Categoria terenului pe care se propune amenajarea depozitului temporar pentru depozitarea materialelor de construcție este teren arabil, iar antreprenorul încheie un contract de închiriere cu proprietarul acestuia.

Toate suprafețele ocupate temporar de lucrări vor fi refăcute și aduse la starea inițială.

#### **f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

Autostrada Sibiu - Pitești face parte integrantă din Coridorul Pan-European nr. IV, care traversează România de la vest la est, pe direcția Nădlac - Arad - Timișoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Pitești - București - Constanța.

Secțiunea 1 traseul autostrăzii începe în zona localității Șelimbăr, la intersecția cu centura Sibiu. Intersecția se amenajează cu un nod rutier care va deservi toate fluxurile de trafic, fără conflicte. Traseul se continua la vest de Drumul National 7, în paralel cu acesta, într-o zonă colinară până la km 6+000, localitatea Vestem prin 4 curbe de sensuri contrare în scopul evitării constrângerilor morfologice, Natura 2000, LEA 400 kV, constrângeri de mediu, evitarea zonelor cu potențial de alunecări etc. Se evita astfel Padurea Mohu între km 1+600 - km 2+600 fără afectarea Zonei Industriale traseul dezvoltându-se între cele 2 constrângeri, traversează pârâul Crucea Mohului, urmează o zonă de paralelism cu LEA 400 kV și 220 kV, între km 2+650 - km 4+150, traversează la km 3+440 Râul Tocilelor printr-un pod iar în continuare traseul se dezvoltă la baza Dealului Măguricii până în dreptul localității Vestem.

În continuare, între km 6+000 - km 11+000 traseul autostrăzii se dezvoltă paralel cu DN7, străbate o zonă plată, fara constrângeri majore, traversează Valea Sărăturii printr-un viaduct, evita Dealul La Redute și Pădurea de Stejar din vecinătatea drumului național DN 7.

Pe acest sector sunt numeroase lucrări de îmbunătățire a terenului de fundare din cauza calității slabe al acestuia. Aliniamentul intersectează numeroase canale care au trebuit relocate și protejate, iar in zona km 7+800 - km 8+200 s-a propus un spatiu de serviciu de tip S1, morfologia terenului permitând acest lucru.

La vest de Tălmaciu, traseul autostrăzii se intersectează cu drumul județean DJ 105G, ce traversează autostrada printr-un pasaj superior. In continuare, traseul autostrăzii trece Râul Sadu, printr-un pod, traversează o zona inundabilă între km 10+260 - km 10+680 printr-un Viaduct și intra în zona Dealul cu Pini printr-un debleu foarte adânc, evitându-se situl arheologic "Viculus Romanus".

Intre km 10+000 - km 14+150 traseul se dezvoltă între localitățile Tălmaciu și Talamcel, traversează Valea Talamcuta și DC 61, printr-un viaduct, intră într-un debleu de aproximativ 24,00 m.

Secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș începe la km 81+900, traseul autostrăzii Sibiu - Pitești se desfășoară pe teritoriul unitatii administrative Curtea de Argeș, incepand in zona localitatii Tigveni pe o lungime de 9,86 km si se termina in localitatea Curtea de Argeș.

La km 81+900 traseul autostrăzii demarează printr-o curbă la dreapta, se continua cu un pod peste raul Topolog la km 82+346, dupa care intersectează denivelat DJ 678A printr-un pasaj superior pe DJ, la km 82+638. Traseul prezinta o curbă la stanga in zona nodului rutier Tigveni, aici fiind prevazut si un pasaj pe bretea peste autostrada, se continua cu un pod peste DC 239 la km 83+826 si un viaduct la km 84+341, urmand o curbă la dreapta.

În zona de traversare a dealului Momaia, este prevazut un tunel cu o lungime de cca. 1,35 km.

Traseul continua cu un aliniament pana aproape de iesirea din tunelul Curtea de Arges dupa care se inscrie intr-o curba la dreapta ce se continua cu un aliniament, la km 87+936 fiind prevazut un pod pe autostrada ce asigura si supratraversarea lui DN73C.

Apoi traseul continua cu o curba la dreapta urmat de doua viaducte la km 88+916 si km 89+101. In continuare urmeaza o curba la stanga si un viaduct la km 89+798, apoi un aliniament pe a carui lungime sunt prevazute un viaduct peste vale necadastrata la km 90+373 si un pod peste valea Busaga la km 90+744.

Traseul se continua cu o curba la dreapta, urmata de un aliniament si un viaduct cu la km 91+647, apoi se conecteaza cu Sectiunea 5 la km 91+761.

Traseul acestei sectiuni este amplasat in județul Argeș si are o lungime de  $L = 9,861$  km.

Sectiunea 5 a autostrazii Sibiu – Pitești, începe la km 91+761 în zona localității Curtea de Argeș, continuă paralel cu râul Argeș si se termină la km 122+111, asigurând legătură între Sectiunea 4 (Tigveni - Curtea de Argeș) si Centura Pitești.

Traseul incepe inainte de intersecția cu DJ 704H. Dupa aceasta intersectie, la km 92+245, a fost proiectat un nod rutier, pentru a asigura legătura cu orașul Curtea de Argeș si cu comunele limitrofe, după care se înscrie pe Valea Râului Argeș.

După traversarea canalului de fugă Zigoneni și a râului Argeș la km 92+815, traseul se desfășoară în spatele digului lacului de acumulare Zigoneni, între acesta și calea ferată 906 Pitești - Curtea de Argeș.

În zona km 95+925 traseul autostrăzii traversează DC 209, drumul de acces la CHE Zigoneni și râul Argeș care a fost regularizat pentru a proteja autostrada la eventualele inundații.

In continuare, traseul se desfasoara intre DJ 704H și raul Arges după care se îndreaptă spre sud-est paralel cu DN 7C și CF Pitești - Curtea de Argeș, traverseaza râul Arges si canalul de fuga al Lacului de acumulare Vâlcele, continuând peste calea ferata 906 Pitesti-Curtea de Arges și peste DN7C. In zona km 106+590 traseul autostrazii se intersecteaza cu drumul comunal DC 217, pentru a cărui traversare a fost prevăzut un pasaj inferior. In continuare, traseul autostrăzii se desfășoară în lungul drumului național DN 7C, după care traversează râul Valsan și râul Argeș, în coada lacului Budeasa, de unde se înscrie între CF 906 și lacul Budeasa. Traseul autostrăzii continuă pe direcția sud-est pana la intersectia cu DN 7 in zona Bascov, iar apoi traseul se înscrie pe axul Centurii Pitești cu care face legătura.

Traseul acestei sectiuni este amplasat in județul Argeș si are o lungime de  $L = 30.35$  km.

**Față de elementele prezentate mai sus au intervenit unele modificări de proiect, modificări care fac obiectul Notificării și analizei din prezentul Memoriu de prezentare:**

**Tabel 4. Lucrări de poduri**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Lucrări de poduri	Pod peste pâraul Crucea Mohului la km 2+000 - km 2+250, obstacol Pârâul Crucea Mohului, DL 2	Pod peste pâraul Crucea Mohului la km 2+000 - km 2+250, obstacol Pârâul Crucea Mohului, DL 2 si DL 3.	La o distanță de 1075 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu	Referat nr. 241/ 20.03.2020	<b>J:</b> s-a identificat ca obstacol în teren și DL 3
2.	Lucrări de poduri	Pod peste valea Sărăturii la km 6+000 - km 6+500 Valea Sărăturii, DL 9	Pod peste valea Sărăturii la km 6+000 - km 6+500 Valea Sărăturii, DL 9 si DL 10	La o distanță de 877 m față de situl de ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu	Referat nr. 241/ 20.03.2020	<b>J:</b> s-a identificat ca obstacol în teren și DL 10
3.	Lucrări de poduri	Pod peste DL 33, km 111+200-km 111+300	Pod peste drum de exploatare, km 111+200 - km 111+303,35	La o distanță de 804m de aria naturală protejată R.N. Valea Vâlsanului	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma finalizării soluției tehnice de traversare a canalului de fugă Hidroelectrică podul se termină la km 111+303,35
4.	Lucrări de poduri	Structură casetată la km 121+559	Pod peste canal, km 121+560 (km 0+549 – km 0+570,34 pe bretea nodului rutier Bascov)	La o distanță de 305m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în cadrul elaborării proiectului tehnic s-a prevăzut racordarea autostrăzii cu sectorul de autostradă existent, astfel că este necesar a fi prevăzut un pod peste canal

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
5.	Lucrări de poduri	nu a fost prevăzut în RIM	Pod peste Valea Busaga km 0+110 – km 0+133,20	La o distanță de 852m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut pod pe bretea 1, L=21,0 m la km 0+120 (în cadrul culoarului de expropriere), dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma finalizării etapei de proiectare a bretelei de descărcare în DN 73C coroborat cu efectuarea ridicării topografice de detaliu a rezultat că este necesară realizarea podului
6.	Lucrări de poduri	nu a fost prevăzut în RIM	Extindere pod existent peste canal, DN 7- str. Serelor km 0+155,50 – km 0+167,50	La o distanță de 370m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzută extinderea podețului existent peste canal 6 x 4 m (în cadrul culoarului de expropriere), dar aceasta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție, podul existent pe DN 7 a fost extins astfel încât să se poată realiza banda de acces în nodul rutier Bascov

**Tabel 5. Lucrări de viaducte**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Viaduct	Viaduct la km 10+200 - km 10+700, obstacol Vale	Viaduct la km 10+200 - km 10+700, obstacol Vale si DL 17	La o distanță de 281 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr. 241/ 20.03.2020	J: s-a identificat ca obstacol în teren și DL 17

**Tabel 6. Lucrări la pasaje**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Pasaje	nu a fost prevăzut în RIM	Pasaj peste str.Bușaga, km 0+177.45 - km 0+364.09	La o distanță de 746 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: In SF a fost prevăzut pasaj pe bretea 1, L=171,50 m, la km 0+272 (în cadrul culoarului de expropriere), dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma finalizării etapei de proiectare a bretelei de descărcare în DN 73C coroborat cu efectuarea ridicării topografice de detaliu a fost



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						argumentată necesitatea realizării pasajului
2.	Pasaje	nu a fost prevăzut în RIM	Pasaj peste DJ704Hkm 0+476,62 - km 0+562,82)	La o distanță de 564 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut pasaj pe bretea 1, L=79,40 m, la km 0+520 (în cadrul culoarului de expropriere), dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma finalizării etapei de proiectare a bretelei de descărcare în DN 73C coroborat cu efectuarea ridicării topografice de detaliu a fost argumentată necesitatea realizării pasajului

**Tabel 7. Structuri casetate**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale L=6,00m, km 91+869	Pod casetat 6.00x4.00m(LxH) Subtraversare animale medii, km 91+870	La o distanță de 510 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
2.	Structuri casetate	Pasaj inferior nod rutier curtea de Argeș , L=12.00m, km 92+244	Pasaj inferior nod rutier curtea de Argeș , L=12.00m, km 92+245	La o distanță de 246 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
3.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale L=6,00m, km 93+479	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), subtraversare animale medii, km 93+480	În aria ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
4.	Structuri casetate	Canal IF recalibrare albie l=6.00m, km 93+601	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) peste canal, km 93+602	La o distanță de 93m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
5.	Structuri casetate	Vale recalibrare albie l=6.00m, km 94+134	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) peste vale necadastrată, km 94+135	La o distanță de 121 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
6.	Structuri casetate	Canal IF recalibrare albie L=6.00m, km 94+443	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) peste canal, km 94+444	La o distanță de 125 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
7.	Structuri casetate	Vale Zigoneni-Deviere albie, L=6.00m, km 95+059	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) peste Valea Zigoneni,, km 95+060	La o distanță de 111 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față
8.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L=6.00m, km 95+294	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) Subtraversare animale medii, km 95+295	La o distanță de 113 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
9.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L=6.00m, km 96+959	Pod casetat 6.00x4.00m(LxH) Subtraversare animale medii, km 96+960	La o distanță de 1190 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
10.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L=6.00m, km 97+139	Pod casetat 6.00x4.00m(LxH) Subtraversare animale medii, km 97+140	La o distanță de 1371 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
11.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L=6.00m, km 97+469	Pod casetat 6.00x2.00m(LxH) Subtraversare animale medii, km 97+470	La o distanță de 1703 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
12.	Structuri casetate	Vale recalibrare albie, L=6.00m, km 98+104	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) peste vale necadastrata, km 98+105	La o distanță de 2332 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
13.	Structuri casetate	Vale recalibrare albie, L=6.00m, km 98+544	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) peste vale necadastrata, km 98+545	La o distanță de 2779 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
14.	Structuri casetate	Vale recalibrare albie +dig, L=6.00m, km 98+664	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) peste vale necadastrata, km 98+665	La o distanță de 2888 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
15.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L=6.00m, km 98+909	Pod casetat 6.00x4.00m(LxH) subtraversare animale medii, km 98+910	La o distanță de 3130 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
16.	Structuri casetate	Canal, L=6.00m, km 99+709	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH)peste canal, km 99+710	La o distanță de 3945 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
17.	Structuri casetate	Vale recalibrare albie, L=6.00m, km99+927	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH)peste vale necadastrata, km 99+928	La o distanță de 3980 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
18.	Structuri casetate	Drum de exploatare relocat, L=6.00m, km 100+114	Pod casetat 6.00x5.00m(LxH)peste drum de exploatare, km 100+115	La o distanță de 3795 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
19.	Structuri casetate	Peste DJ 704F, L=12.00m, km 100+224	Pod casetat peste DJ 704F, L=12.00m, km 100+225	La o distanță de 3795 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
20.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L-6.00m, km 100+659	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH) subtraversare animale medii, km 100+660	La o distanță de 3267 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
21.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L-6.00m, km 100+824	Pod casetat 6.00x2.00m(LxH) subtraversare animale medii, km 100+825	La o distanță de 3102 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
22.	Structuri casetate	Drum exploatare relocat, L+6.00m, km 101+984	Pod casetat 6.00x5.00m(LxH)peste drum de exploatare, km 101+985	La o distanță de 1991 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
23.	Structuri casetate	Valea Radului recalibrare albie, L=6.00m, km 102+345	Pod casetat 6.00x4.00m(LxH), km 102+346	La o distanță de 1644 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
24.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L=6.00m, km 102+919	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) subtraversare animale medii, km 102+920	La o distanță de 1072 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
25.	Structuri casetate	Pod pentru treceri animale, L=6.00m, km 103+209	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH) subtraversare animale medii, km 103+210	La o distanță de 783 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
26.	Structuri casetate	Vale deviere albie +dig, l+6.00m, km 104+209	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste vale necadastrata, km 104+210	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
27.	Structuri casetate	Drum exploatare relocat, L=6.00m, km 105+710	Pod casetat 6.00x5.00m(LxH), peste drumde exploatare, km 105+711	La o distanță de 706 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
28.	Structuri casetate	Canal IF recalibrare albie, L=6.00m, km 105 +796	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste vale necadastrata, km 105+797	La o distanță de 691 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
29.	Structuri casetate	Pasaj inferior nod rutier Baiculești, L=12.00m, km 106+340	Pasaj inferior nod rutier Baiculești, L=12.00 m, km 106+341	La o distanță de 532 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
30.	Structuri casetate	Pasaj pe DC 217 relocat, L=12.00m, km 106+591	Pod casetat peste DC217, L=12.00 m, km 106+592	La o distanță de 525 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
31.	Structuri casetate	Canal IF recalibrare albie, L=6.00m, km 107+091	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste canal, km 107+092	La o distanță de 538 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
32.	Structuri casetate	Peste DJ 703 I relocat, L=12m, km 108+447	Pod casetat peste DJ 703I, L=12.00 m, km 108+448	La o distanță de 437 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
33.	Structuri casetate	Valea Ciolpanului recalibrare albie, L=6.00m, km 109+771	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste Valea Ciolpanului, km 109+772	La o distanță de 171m de R.N.Valea Vâlsanului	Referat nr. 039/23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
34.	Structuri casetate	Drum exploatare relocat, L=6.00m, km 110+759	Pod casetat 6.00x5.00m(LxH), peste drum de exploatare, km 110+760	La o distanță de 1366 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
35.	Structuri casetate	Vale recalibrare albie+diguri, L=6.00m, km 112+411	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), km 112+412	La o distanță de 1456 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
36.	Structuri casetate	Vale Izvorului-deviere albie, L=6.00m, km 113+000	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste Valea Izvorului, km 113+001	La o distanță de 886 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
37.	Structuri casetate	Vale recalibrare albie, L=6.00m, km 113+174	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste vale necadastrata , km 113+175	La o distanță de 720 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
38.	Structuri casetate	Drum exploatare relocat, L=6.00m, km 113+684	Pod casetat 6.00x5.00m(LxH), peste drum de exploatare, km 113+685	La o distanță de 301 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
39.	Structuri casetate	Valea Mare-deviere albie, L=6.00m, km 113+893	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste Vale Mare, km 113+894	La o distanță de 288 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
40.	Structuri casetate	Drum exploatare relocat, L=6.00m, km 114+078	Pod casetat 6.00x5.00m (LxH), peste drum de exploatare, km 114+079	La o distanță de 235 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
41.	Structuri casetate	Valea Ciobanului-recalibrare albie, L=6.00m, km 115+913	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), peste Valea Ciobanului, km 115+914	La o distanță de 109 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
42.	Structuri casetate	Drum exploatare relocat, L=6.00m, km 116+680	Pod casetat 6.00x5.00m(LxH), peste drum de exploatare, km 116+681	La o distanță de 205m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
43.	Structuri casetate	Valea lui Nuță-recalibrare albie, L=6.00m, km 116+718	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste Valea lui Nuță, km 116+719	La o distanță de 238 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
44.	Structuri casetate	Valea Schiau-recalibrare albie, L=6.00m, km 117+870	Pod casetat 6.00x4.00 m(LxH), peste Valea Schiau, km 117+871	La o distanță de 341 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
45.	Structuri casetate	Peste DC 219, L=12.00m, km 119+471	Pod casetat peste DC 219, L=12.00 m, km 119+472	La o distanță de 348 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de <b>1 m</b> față de cea prevazuta in acordul de mediu
46.	Structuri casetate	Pod pe autostrada peste canal pe Breteua 1 la Nod Curtea de Argeș, km 0+040	Pod casetat 6.00x3.00m(LxH), peste Valea Săliștei, km 0+040, Breteua 1- Nod Curtea de Argeș	La o distanță de 845 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, s-a corelat distanța podului față de cea mai apropiată arie
47.	Structuri casetate	Nod Băiculești-Breteua 2, km 0+147	Pod casetat 6.00x4.00 m(LxH), Subtraversare bretea 1, km 1+191 Breteua 1- Nod Baiculești	La o distanță de 635 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> la elaborarea proiectului tehnic de execuție, bretelele de accesare a nodului rutier au fost renumerotate in functie de sensul de mers, prin urmare bretea 2 a

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						devenit breteaua 1, astfel podețul de la km 0+147 de pe breteaua 2 este în aceeași poziție, dar pe breteaua 1 la km 1+191
48.	Structuri casetate	Nod Băiculești-Breteaua 1, km 1+180	Pod casetat 6.00x4.00 m (LxH), peste Valea Schiau, km 117+871	La o distanță de 622 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> la elaborarea proiectului tehnic de execuție bretelele de accesare a nodului rutier au fost renumerotate în funcție de sensul de mers prin urmare breteaua 1 a devenit breteaua 2, astfel podețul de la km 1+180 de pe breteaua 1 este în aceeași poziție dar pe breteaua 2 la km 0+120
49.	Structuri casetate	Nod Baiculești-Breteaua 3, km 0+170	Pod casetat 6.00x4.00 m (LxH), Subtraversare breteaua 2, km 0+120	La o distanță de 495 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>O:</b> la elaborarea proiectului tehnic de execuție bretelele de accesare a nodului rutier au fost renumerotate în funcție de sensul de mers, podețul este în aceeași poziție, kilometrajul este diferit deoarece breteaua 3 nu se mai suprapune pe aceeași lungime ca în proiectul inițial.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
50.	Structuri casetate	Nod Băiculești- Bretea 4, km 0+350	Pod casetat 6.00x4.00 m(LxH), Subtraversare bretea 4, km 0+353	La o distanță de 480 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> la elaborarea proiectului tehnic de executie s-a stabilit pozitia finală a podului casetat.
51.	Structuri casetate	Nod Curtea de Argeș- bretea 1-km 2+420	Pod casetat 6.00x4.00 m(LxH), Subtraversare, km 2+432, Bretea 1-Nod Curtea de Arges	La o distanță de 168 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> la elaborarea proiectului tehnic de executie s-a stabilit pozitia finală a podului casetat
52.	Structuri casetate	nu a fost prevazut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), km 0+216, bretea 3-Nod Bascov	La o distanță de 320 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> In SF a fost prevăzută o extindere de pod casetat (în cadrul culoarului de expropriere), dar aceasta nu a fost detaliată în RIM. La elaborarea proiectului tehnic si in urma ridicarilor topografice pentru bretea 3 a fost argumentată necesitatea prevederii unui pod casetat pentru asigurarea scurgerii apelor.
53.	Structuri casetate	nu a fost prevazut in RIM	Pod casetat 6.00x3.00 m (LxH), km 0+264, bretea 4-Nod Bascov	La o distanță de 276 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> In SF a fost prevăzută un pod casetat (în cadrul culoarului de expropriere), dar aceasta nu a fost detaliată în RIM



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		La elaborarea proiectului tehnic si in urma ridicarilor topografice pentru breteaua 4 a fost argumentată necesitatea realizării unui pod casetat pentru asigurarea scurgerii apelor.
54.	Structuri casetate	nu a fost prevazut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00 m (LxH), pe drum de intretinere km 95+060-dreapta	La o distanță de 91 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. <b>La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea realizării de poduri casetate pentru drumurie de intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor.</b>
55.	Structuri casetate	nu a fost prevazut in RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH),pe drum de intretinere km 95+060-stanga	La o distanță de 157 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. <b>La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor
56.	Structuri casetate	nu a fost prevazut în RIM	Pod casetat 6.00x4.00m (LxH),pe DL 17a, km 102+346,dreapta	La o distanță de 1642 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 4 (LxH), dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea realizării de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor
57.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x4.00m (LxH),pe DL 17, km 102+346, stanga	La o distanță de 1635 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J :</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 4 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						pentru drumurile de intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor
58.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere km 109+772-dreapta	La o distanță de 845 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. <b>La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor</b>
59.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH),pe DL 27, km 109+772	La o distanță de 918 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. <b>La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor
60.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH),pe DL 34, km 111+430	La o distanță de 1715 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un podeț dalat 4,0 x 3,0 m, in cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în RIM. La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor
61.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH),pe drum de intretinere, km 112+412-dreapta	La o distanță de 1453 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de executie si in urma ridicarilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale in vederea asigurarii scurgerii apelor

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
62.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 112+412-stanga	La o distanță de 1435 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
63.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 113+001-dreapta	La o distanță de 890 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
64.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 113+001-stanga	La o distanță de 867 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
65.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 113+175-dreapta	La o distanță de 700 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
66.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 113+175- stanga	La o distanță de 726 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
67.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 113+894- dreapta	La o distanță de 318 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere în vederea asigurării scurgerii apelor

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
68.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 113+894- stanga	La o distanță de 231 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere în vederea asigurării scurgerii apelor
69.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 115+914- dreapta	La o distanță de 137 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere în vederea asigurării scurgerii apelor



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
70.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 115+914- stanga	La o distanță de 67 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere în vederea asigurării scurgerii apelor
71.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe DL 36, km 116+719	La o distanță de 164 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile locale în vederea asigurării scurgerii apelor

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
72.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x4.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 117+871-dreapta	La o distanță de 297 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere în vederea asigurării scurgerii apelor
73.	Structuri casetate	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x4.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 117+871-stanga	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de intretinere în vederea asigurării scurgerii apelor

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
74.	Structuri casetate	Drum de exploatare, L=6.00m, km 121+559	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe drum de intretinere, km 121+560-stanga	La o distanță de 256 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/23.08.2021	J: in urma realizarii proiectului tehnic de executie in cadrul caruia s-au realizat masuratori topografice de detaliu, pozitionarea structurii are o diferenta de 1m fata de cea prevazuta in acordul de mediu.

Conform informațiilor din studiul de fezabilitate, traversările peste canalele existente sau proiectate s-au realizat prin podețe casetate cu aceeași lumină ca și la traversarea autostrăzii pentru a nu obstrucționa debitul ce se scurge prin podul autostrăzii, dar în anumite cazuri podețele / structurile casetate de pe drumurile de întreținere din stânga și dreapta autostrăzii nu au mai fost menționate în documentațiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, fiind luat în calcul un singur podeț / structură casetată la respectiva poziție kilometrică, cu toate că aceste podețe / structuri casetate se regăseau în cadrul culoarului de expropriere. În consecință realizarea acestor structuri casetate care nu erau menționate în studiile de mediu nu va conduce la ocuparea unor suprafețe suplimentare sau la generarea unui impact suplimentar, din contra, vor asigura scurgerea corespunzătoare a apelor pluviale.

**Tabel 8. Podețe**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Podețe	nu a fost prevăzut	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL3, km 0+035	La o distanță de 172 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate sau de întreținere la care s-au prevăzut podețe dalate.
2.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum existent, km 92+590	ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. Podetul dalat a fost prevăzut pentru a asigura scurgerea apelor, acesta fiind poziționat pe drumul existent deja aflat în aria ROSPA0062
3.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum întreținere dreapta km 94+444	La o distanță de 76 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						toate drumurile neclasificate sau de întreținere
4.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL5 km 94+444	La o distanță de 173 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.</b>
5.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum intretinere dreapta km 99+928	La o distanță de 3969 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.</b>
6.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum	La o distanță de 3995 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			intretinere stanga km 99+928	acumulare de pe Argeș		acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întretinere.
7.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 18a, km 103+870	La o distanță de 380 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întretinere.
8.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 18 km 0+170	La o distanță de 407 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
9.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 19, km104+180	La o distanță de 319 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
10.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere km 104+210 - stanga	La o distanță de 436 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
11.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 21, km 105+711	La o distanță de 662 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
12.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 22 km 105+797 și drum de întreținere dreapta	La o distanță de 637 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97 / 04.08.2021	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
13.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere km 105+797 - stanga	La o distanță de 726 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
14.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+814 - Bretea 1	La o distanță de 633 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere e.
15.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+814 - Bretea 1 - drum intretinere dreapta	La o distanță de 631 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
16.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+814 - Bretea	La o distanță de 631 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			1 - drum intretinere stanga	acumulare de pe Argeș		acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întretinere.
17.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 1+156 - Bretea 1	La o distanță de 654 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevazut un podeț C2`` - 2 x 1,3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întretinere.
18.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 1+156 - Bretea 1 - drum intretinere dreapta	La o distanță de 684 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevazut un podeț C2`` - 2 x 1,3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
19.	Podețe	Nu a fost prevazut in RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+146 - Bretea 2	La o distanță de 642 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
20.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+146 - Bretea 2 - drum intretinere dreapta	La o distanță de 641 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
21.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DJ 703I, km 0+128	La o distanță de 499 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
22.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL25a, km 0+014	La o distanță de 523 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
23.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 1+938 - Bretea 1	La o distanță de 178 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț tip C2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
24.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 2+515 - Bretea 1	La o distanță de 122 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț 6 x 4 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
25.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 0+180 - Bretea 4	La o distanță de 142 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț tip C2`` (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM <b>O:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
26.	Podețe	podet scurgerea apelor km 94+009, L = 2,00 m	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 94+010	La o distanță de 84 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizării studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
27.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe drum de intretinere dreapta km 94+135	La o distanță de 134 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podet tip C2-2x2.5 m (LxH), km 94+850, în cadrul culoarului de expropriere, dar nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
28.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 5 și drum de intretinere stanga km 94+135	La o distanță de 134 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
29.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 8 km 0+010,	La o distanță de 1022 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podet 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
30.	Podete	km 97+599, L=2,00m, scurgere ape.	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 97+600	La o distanță de 1832 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
31.	Podete	km 97+859, L=2,00m, scurgere ape,	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 97+870	La o distanță de 2095 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului.
32.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe drum de	La o distanță de 2324 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			intretinere dreapta km 98+105	acumulare de pe Argeș		acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
33.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9a și drum de întreținere stanga km 98+105	La o distanță de 2337 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
34.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere dreapta km 98+545	La o distanță de 2743m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
35.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9a si drum de intretinere stanga km 98+545	La o distanță de 2795 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
36.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9 si drum de intretinere dreapta km 98+665	La o distanță de 2895 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
37.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9 si	La o distanță de 2893 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			drum de intretinere stanga km 98+665	acumulare de pe Argeș		acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întretinere.
38.	Podețe	km 99+181, L=2,00m, scurgere ape, la 3409 m ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 99+182	La o distanță de 3409 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
39.	Podețe	km 100+159, L=2,00m, scurgere ape, la 3767 m ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 100+160	La o distanță de 3767 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
40.	Podețe	km 100+459, L=2,00m, trecere animale, la 3475 m ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH) (Subtraversare animale mici) - km 100+460	La o distanță de 3475 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						fata de cea prevazuta in acordul de mediu
41.	Podete	km 100+959, L=2,00m, trecere animale, la 2978 m ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 100+960	La o distanță de 2978 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
42.	Podete	km 101+109, L=2,00m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 101+110	La o distanță de 2837 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
43.	Podete	km 101+509, L=2,00m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 101+510	La o distanță de 2468 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
44.	Podete	km 102+019, L=2,00m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 102+020	La o distanță de 1968 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		fata de cea prevazuta in acordul de mediu
45.	Podete	km 102+619, L=2,00m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 102+620	La o distanță de 1374 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
46.	Podete	km 102+759, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 102+760	La o distanță de 1233 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
47.	Podete	km 104+687, L=2,00m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 104+688	La o distanță de 785 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
48.	Podete	km 105+263, L=2,00m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 105+264	La o distanță de 902 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		fata de cea prevazuta in acordul de mediu
49.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x1.30 (LxH) canal km 106+270	La o distanță de 620 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie a fost necesară prevederea unui podet cadru pe canal.
50.	Podete	km 107+384, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 107+385	La o distanță de 523 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
51.	Podete	km 107+709, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 107+710	La o distanță de 506 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
52.	Podete	km 108+159, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 108+160	La o distanță de 483 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						fata de cea prevazuta in acordul de mediu
53.	Podete	km 108+360, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 108+361	La o distanță de 472 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea măsurătorilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
54.	Podete	km 110+169, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 110+170	La o distanță de 349 m de R.N. Valea Vâlsanului	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
55.	Podete	km 112+809, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 112+810	La o distanță de 1065 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
56.	Podete	km 113+296, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 113+297	La o distanță de 609 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1 m</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		fata de cea prevazuta in acordul de mediu
57.	Podete	km 114+359, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 x 1.40m (LxH) Subtraversare animale mici km 114+360	La o distanță de 241 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
58.	Podete	km 114+486, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 114+487	La o distanță de 155 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
59.	Podete	km 115+762, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 115+763	La o distanță de 88 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
60.	Podete	km 116+219, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH)	La o distanță de 138 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			(Subtraversare animale mici) - km 116+220	acumulare de pe Argeș		fata de cea prevazuta in acordul de mediu
61.	Podețe	km 116+630, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 116+631	La o distanță de 214 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
62.	Podețe	km 117+039, L=2,00 m, teceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH) (Subtraversare animale mici) - km 117+040	La o distanță de 304 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
63.	Podețe	km 117+375, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 117+376	La o distanță de 343 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
64.	Podețe	km 117+580, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 117+570	La o distanță de 365 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
65.	Podete	km 118+130, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 118+130, L=2,00m, scurgere ape	La o distanță de 321 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
66.	Podete	km 118+695, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 118+696	La o distanță de 282 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
67.	Podete	km 118+859, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 x 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 118+860	La o distanță de 282 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
68.	Podete	km 118+980, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 118+981	La o distanță de 291 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborarii proiectului tehnic de executie si realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit pozitia kilometrica a

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
69.	Podete	km 119+169, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 x 1.40m (LxH)  (Subtraversare animale mici) - km 119+170	La o distanță de 310 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
70.	Podete	km 119+246, L=2.00 m, scurgere ape	Podet cadru tip= C2 2.00x2.00 (LxH) ,km 119+247	La o distanță de 322 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu
71.	Podete	km119+454, L=2.00 m, scurgere ape	Podet cadru tip= C2 2.00x2.00 (LxH) ,km 119+455	La o distanță de 375 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care difera cu <b>1 m</b> fata de cea prevazuta in acordul de mediu

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
72.	Podete	km 120+459, L=2.00 m, scurgere ape	Podet cadru tip= C2 2.00x2.00 (LxH) ,km 120+460	La o distanță de 445 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu <b>1 m</b> față de cea prevăzută în acordul de mediu
73.	Podete	km 120+745, L=2.00 m, scurgere ape	Nu se realizează	-	-	J: în urma realizării proiectului tehnic de drenaj la nivel de detaliu scurgerea apelor a fost asigurată prin alte două podete de pe bretele.
74.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00x1.80m, (LxH), km 122+020	La o distanță de 442m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2` 2.00 x 1.80m (LxH) km 122+020, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM în urma realizării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de intretinere.
75.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2,2.00x1.30 (LxH)	La o distanță de 284 m de ROSPA0062	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2`, în cadrul culoarului de expropriere, dar

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			km 2+143-Breteia 1	Lacurile de acumulare de		acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate sau de întreținere la care s-au prevăzut podețe cadru.
76.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00x1.30m (LxH) km 0+223-Breteia 3	La o distanță de 215 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț cadru tip C2', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau drumurile de întreținere.
77.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00x1.30m (LxH) pe drum de întreținere-dreapta km 93+ 602	La o distanță de 44m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						toate drumurile neclasificate sau drumurile de intretinere.
78.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00x1.30m (LxH) pe drum de intretinere-stanga  km 93+ 602	La o distanța de 122m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile de intretinere.
79.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH),  km 0+625-Breteea 1	La o distanța de 441m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2``, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
80.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH),  km 0+203-Breteea 3	La o distanța de 451m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2``, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
81.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30 m (LxH) km 0+286-bretea 4	La o distanță de 435m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>In</b> urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de intretinere.
82.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) km 0+170-DC 217	La o distanță de 427m fata de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podet fără a fi specificate dimensiunile, în cadrul culoarului de expropriere. Acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>In</b> urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
83.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) pe drum de intretinere-dreapta km 107+092	La o distanța de 498 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
84.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) pe drum de intretinere-stanga km 107+092	La o distanța de 567 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
85.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) km 107+860 dreapta	La o distanța de 462m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podet tip C2` - 2 x 1,3 m, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
86.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) km 107+860 stanga	La o distanța de 515 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț tip C2`- 2 x 1,3 m, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
87.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) pe DL25-km 0+625	La o distanța de 415 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
88.	Podețe	Nu a fost prevazut	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) km 108+160-dreapta	La o distanța de 434 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r/21.03.2022	<b>J:</b> în urma elaborării proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate la care s-au prevăzut podete cadru



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
89.	Podete	Nu a fost prevazut	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) km 108+160-stanga	La o distanța de 543 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În urma elaborarii proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate la care s-au prevăzut podete cadru
90.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) pe drum de intretinere km 108+361-dreapta	La o distanța de 422m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate
91.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00x1.30m (LxH) pe drum de intretinere km 108+361-stanga	La o distanța de 514 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un podeț tip C2 - 2 x 2,5 m (LxH) km 94+850, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
92.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) pe DL 25-km 0+910	La o distanță de 386 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
93.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) pe DL 34	La o distanță de 386 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un podeț cadru tip C2" 2.00 x 1.30 (LxH) pe DL34, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>O:</b> În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
94.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) pe DL 38	La o distanță de 258 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un podeț cadru tip C2` 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL38, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
95.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) km 118+530-stanga	La o distanța de 259 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>În</b> urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
96.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) km118+550 -dreapta	La o distanța de 309 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. <b>În</b> urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
97.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2	La o distanța de 243 m de ROSPA0062	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> În SF a fost prevăzut un podeț cadru tip C2` 2,00 x 2,00 (LxH), în cadrul culoarului de

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			2.00x1.30m (LxH) pe drum de intretinere stânga km 118+696	Lacurile de acumulare de pe Arges		expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate
98.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) pe DL 39 si drum de intretinere - dreapta km 118+696	La o distanța de 313 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un podeț cadru tip C2` 2,00 x 2,00 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate
99.	Podețe	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) km 0+230-Breteia 1	La o distanța de 410 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un podeț tip P2 – km 0+420 în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
100.	Podete	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00x1.30m (LxH) km 0+390-Breteea 2	La o distanța de 348 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r/21.03.2022	<b>J:</b> In SF a fost prevăzut un podeț tip P2 – km 0+200, in cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat in tabelele din RIM. În urma elaborarii proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.

**Tabel 9. Noduri rutiere**

Nr. Crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regăsesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Noduri rutiere	Nod rutier Curtea de Argeș, km 91+750 - km 92+300, asigură legătura cu orașul Curtea de Argeș	Nod rutier Curtea de Argeș, km 92+100 - km 92+530	La o distanța de 10,75 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 61-r/21.03.2022	Datorită asigurării accesului la proprietăți a fost necesară deplasarea și reconfigurarea spre sud-est a sensului giratoriu ce face legătura cu DN 73C

Memoriu de prezentare pentru revizuirea acordului de mediu pentru proiectul „Autostrada Sibiu – Pitești” pentru modificările apărute în secțiunea 1 Sibiu – Boița, secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș și secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești

### **Noduri rutiere**

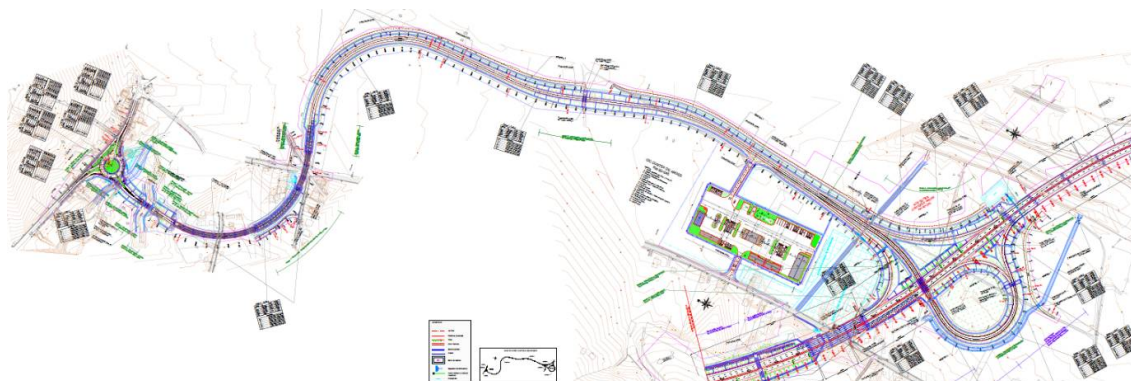
Pe secțiunea 5 a autostrazii Sibiu – Pitești se regasesc trei noduri rutiere:

- nod rutier Curtea de Argeș, km 92+245 (conexiune cu DN 73C);
- nod rutier Baiculești, km 106+340 (conexiune cu DN 7C);
- nod rutier Bascov, km 121+305 (conexiune cu DN 7);

Ca urmare a realizării proiectului tehnic au fost aduse anumite modificări nodului rutier de la Curtea de Argeș, conform informațiilor prezentate mai jos.

### **Nod rutier Curtea de Argeș, km 92+245 (conexiune cu DN 73C)**

**Nodul rutier Curtea de Argeș**, km 92+245, situat la vest de municipiul Curtea de Argeș, este un nod de tip trompeta, care asigură legătura dintre autostrada și DN 73C, Curtea de Argeș – Rm Valcea, racordarea cu DN73C făcându-se cu o giratie.



**Figura 1. Nod rutier Curtea de Argeș, km 92+245 (conexiune cu DN 73C)**

Nodul rutier funcționează conform microsimularii efectuate la orizontul de perspectivă – 2055, la nivelul de serviciu “A”. Giratia prin care se va descarca traficul din nodul rutier la DN73C va funcționa la nivelul de serviciu “C”, cu posibilitatea formării cozilor de așteptare pe direcția de circulație Ramnicu Valcea / Tigveni – Curtea de Argeș, cu o întârziere medie / vehicul de circa 20 sec/veh.

Relația Autostrada (sens Sibiu - Pitești) - Curtea de Argeș respectiv Curtea de Argeș - autostrada (sens Pitești - București), se face prin Breteaua 1 cu un pasaj inferior, perpendicular pe autostrada. Deși se recomandă traversarea autostrăzii cu pasaje superioare, în cazul de

fata, necesitatea structurilor de la km 92+045 respectiv km 92+815, impune o inaltime de rambleu suficienta pentru proiectarea unui pasaj inferior.

Breteaua 1 face legătură directă dintre autostrada si DN 73C, intersecția cu drumul national realizandu-se printr-un sens giratoriu. Aliniamentul a fost proiectat pentru o viteza de 50 km/h astfel incat sa se evite demolările de case, iar traversarea drumului județean DJ 704H sa fie sub un unghi de 90°. Deoarece terenul din zona este plat, cu pante mici, prezenta canalului amenajat al râului Argeș plus numeroase alte canale ANIF, nivelul pânzei freatice este destul de ridicat, motiv pentru care Breteaua 1, inclusiv celelalte bretele, au fost proiectate intr-un ușor rambleu, cu masuri de imbunatatire a capacitatii portante a terenului de fundare acolo unde este cazul. Breteaua 1 traversează Valea Busaga (canal) printr-un pod de 21,00 m si Valea Salistei (canal) printr-un pod casetat L=6.00 m. Cele 2 canale au fost regularizate pe o lungime de aproximativ 100,00 m fiecare.

Pentru evitarea demolării de case s-au proiectat ziduri de sprijin pentru limitarea amprizei intre km 0+358 – km 0+480 si km 0+560 – km 0+610.

Viteza de proiectare pentru bretelele nodului rutier este V=40 km/h.

Constrângerile importante avute in vedere la alegerea tipului de nod:

- valorile de trafic;
- morfologia terenului, zona plata cu nivelul pânzei freatice ridicat; prezenta canalului amenajat al râului Argeș;
- construcțiile existente.

#### Centru de întreținere și coordonare

Tabel 10. Centru de întreținere și coordonare

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare de conformitate (în cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Lucrări de drum: centru de întreținere și coordonare	Centru de intretinere și coordonare Bascov km 120+850 - km 121+300	Centru de intretinere și coordonare Bascov km 120+900 - km 121+360	La o distanță de 38 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/21.03.2022	Din cauza conductelor existente sub presiune Dn 1200 mm, a fost necesară o ușoară deplasare și reconfigurare spre sud a

						Centrul de intretinere si coordonare
--	--	--	--	--	--	--------------------------------------

**Tabel 11. Lucrări de consolidare prevăzute pe secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Lucrări de geotehnica și fundatii	Inlocuire necorespunzator pământ	Aceasta lucrare a fost inlocuita cu soluții de imbunatatire a pământului de umplutura cu lianti hidraulici	-	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru imbunatatirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
2.	Lucrări de geotehnica și fundatii	Nu a fost prevazuta	Ziduri de sprijin din pământ armat în rambleu	-	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru imbunatatirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
3.	Lucrări de geotehnica și fundatii	Nu a fost prevazuta	Ranforsare rambleu cu geogriile	-	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru imbunatatirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
4.	Lucrări de geotehnica și fundatii	Nu a fost prevazuta	Blocaj de piatra bruta și ranforsare cu un rând ori doua rânduri de geogriile	-	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru imbunatatirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
5.	Lucrări de geotehnica și fundatii	Nu a fost prevazuta	Imbunatatire teren fundare cu lianti hidraulici	-	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru imbunatatirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
6.	Lucrări de geotehnica și fundatii	Nu a fost prevazuta	Imbunatare teren fundare cu lianti hidraulici și ranforsare rambleu cu geogriile	-	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru imbunatarea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
7.	Lucrări de geotehnica și fundatii	Nu a fost prevazuta	Drenuri verticale din geosintetice	-	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru imbunatarea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.

**Tabel 12. Lucrări hidrotehnice**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Lucrări hidrotehnice	Protecție albie cu peruu din beton la km 10+760 - km 11+090 (pârâul Cărbunarilor)	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 10+760 - km 11+090 (pârâul Cărbunarilor)	La o distanță de 658 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr. 7/16.03.2020	<b>O:</b> S-a ales o soluție optimă ținând cont de configurația terenului și cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
2.	Lucrări hidrotehnice	Protecție albie cu peruu din beton la km 11+090 - km 11+220 (vale necadastrată)	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 11+090 - km 11+200 (vale necadastrată)	La o distanță de 838 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr. 7/ 16.03.2020	<b>O:</b> S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
3.	Lucrări hidrotehnice	Protecție taluz cu peruu din beton la km 9+960 - km 10+260 (râul Sadu).	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 9+960 - km 10+260 (râul Sadu)	La o distanță de 214 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr. 7/ 16.03.2020	<b>O:</b> S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
4.	Lucrări hidrotehnice	Protecție albie cu saltea din gabioane la km 6+230 - km 6+290 (valea Sărăturii).	Amenajare cu ziduri si saltele din gabioane la km 6+230 - km 6+290 (valea Sărăturii)	La o distanță de 879 m față de situl de ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin-Hârtibaciu	Referat nr. 7/16.03.2020	<b>O:</b> S-a realizat o detaliere a soluției de protecție albiei.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
5.	Lucrări hidrotehnice	Protecție albie cu saltea din gabioane la km 7+110 - km 7+170 (vale necadastrata).	Protecție albie cu peruu din beton la km 7+110 - km 7+170 (vale necadastrata).	La o distanță de 1261 m față de situl de ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin-Hârtibaciu	Referat nr. 7/16.03.2020	<b>O:</b> S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
6.	Lucrări hidrotehnice	Protecție albie cu zid din gabioane la km 12+290 - km 12+330 (Valea Tălmăcuța).	Amenajare cu ziduri si saltele din gabioane la km 12+290 - km 12+330 (Valea Tălmăcuța).	La o distanță de 895 m față de situl de ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest	Referat nr.7/2020 din 16.03.2020	<b>O:</b> S-a realizat o detaliere a soluției de protecție a albiei.
7.	Lucrări hidrotehnice	Amenajare torenți - Descărcător în trepte din gabioane la km 7+140 - km 7+160 (vale necadastrată).	Descărcător în trepte din beton la km 7+140 - km 7+160 (vale necadastrată).	La o distanță de 1263 m față de situl de ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin-Hârtibaciu	Referat nr.7/2020 din 16.03.2020	<b>O:</b> S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
8.	Lucrări hidrotehnice	protecție albie cu peruu din beton km 111+550-km 111+750(canal de fuga Argeș)	Recalibrare albie si protecție cu peruu din beton, km 111+270-km 111+420	La o distanță de 1120 m de R.N. Valea Vâlsanului	Referat nr. 97/04.08.2021	În urma stabilirii soluțiilor tehnice din cadrul proiectului tehnic de execuție a fost necesara prelungirea canalului paralel cu canalul amenajat Argeș

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
9.	Lucrări hidrotehnice	protectie albie cu saltea din gabioane km 112+312-km 112+512(vale necadastrata)	Protecție albie cu peruu din beton, km 112+412	La o distanta de 1454m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	În urma realizării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic s-a modificat tipul lucrării hidrotehnice.
10.	Lucrări hidrotehnice	protecție albie cu peruu din beton km 121+460-km 121+660(vale necadastrată)	Deviere canal si protecție cu peruu din beton, km 120+770-km 121+560	La o distanta de 302 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	În urma elaborării proiectului tehnic de execuție in cadrul caruia s-au realizat masuratori topografice de detaliu s-a stabilit intervalul kilometric pentru realizarea lucrării de protecție cu peruu din beton.
11.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevazuta	Protectie taluz cu peruu din beton, km 96+450-km 96+550-stanga	La o distanta de 1000 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic au rezultat zone suplimentare de protecție taluz cu peruu din beton.
12.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevazuta	Protectie taluz cu peruu din beton, km 99+450-km 99+929-stanga	La o distanta de 2900 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic au rezultat zone suplimentare

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						de protecție taluz cu pereu din beton.
13.	Lucrări hidrotehnice	Protectie taluz cu pereu din beton, km 112+312-km 112+512	Protectie taluz cu pereu din beton, km 112+310-km 112+520-stanga-dreapta	La o distanta de 1500 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție si a investigatiilor din teren(studiu hidrologic) s-a stabilit noua zona de protectie
14.	Lucrări hidrotehnice	Protectie albie cu saltea din gabioane, km 103+560-km 103+760(raul Arges)	Protectie albie cu saltea din gabioane, km 103+460-km 103+880(raul Argeș)	La o distanta de 465 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție si a investigatiilor din teren(studiu hidrologic) s-a stabilit noua zona de protectie
15.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevazut	Protectie albie cu saltea din gabioane, km 114+830-km 114+880	La o distanta de 80 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție si a investigatiilor din teren(studiu hidrologic) s-a stabilit necesitatea protectiei albiei cu saltea din gabioane
16.	Lucrări hidrotehnice	Protectie albie cu saltea din gabioane, km 115+185-km 115+385(Valea Lungă)	Nu se mai realizeaza	-	Referat nr. 97/04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție si a investigatiilor din teren(studiu hidrologic) s-a stabilit ca nu mai este necesara.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
17.	Lucrări hidrotehnice	Protectie albie cu saltea din gabioane, km 0+020-km 0+220 pe bretea 1 Nod Arges(Valea Busaga)	Protectie albie cu zid din gabioane km 0+020-km 0+220 pe bretea 1 Nod Arges(Valea Bușaga)	La o distanta de 535 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	<b>J:</b> informațiile din ridicările topografice au indicat o albie mult mai abrupta ceea ce a necesitat modificarea solutiei
18.	lucrări hidrotehnice	Regularizare/deviere, recalibrare albie km 0+000-km0+090 pe breteaua 1 Nod Curtea de Arges(Valea Salistei)	Deviere si protectie albie cu saltea din gabioan, km 0+040-Valea Salistei, bretea 1,Nod rutier Curtea de Arges	La o distanta de 256 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	<b>J:</b> in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie a fost prevazuta protectie cu saltea de gabioane pentru protejarea malurilor si corpurilor de apă
19.	Lucrări hidrotehnice	Deviere albie km 0+070-km 0+170 pe bretea 1 Nod Arges(Valea Busaga)	Deviere si protectie albie cu zid de gabioane,km 0+120-Valea Busaga	La o distanta de 535 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	<b>J:</b> in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si a studiului hidrologic protectia cu zid pentru a se evita exproprieri suplimentare
20.	Lucrări hidrotehnice	Recalibrare albie, km 92+010-km 92+110(canal IF)	Protectie albie cu pereu din beton, km 92+010-km 92+110(canal IF)	La o distanta de 15 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	<b>J:</b> in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si elaborarea studiului hidrologic a rezultat necesitatea protectiei albiei cu pereu din beton
21.	Lucrări hidrotehnice	Recalibrare albie, km 96+660-km 96+760(raul Arges)	Deviere albie si protectie cu saltea din gabioane, km 96+769	La o distanta de 788m de ROSPA0062	Referat nr. 97/04.08.2021	<b>J:</b> in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si elaborarea

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				Lacurile de acumulare de pe Argeș		studiului hidrologic a rezultat necesitatea protecției albiei cu saltea din gabioane
22.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevăzută	Deviere albie și protecție cu pereu din beton, km 97+600	La o distanță de 45 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J: în cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat necesitatea evacuării apelor de pe santurile autostrăzii în canalul amenajat Argeș
23.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevăzută	Deviere albie și protecție cu pereu din beton, km 97+870	La o distanță de 90 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J: în cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat necesitatea evacuării apelor de pe santurile autostrăzii în canalul amenajat Argeș
24.	Lucrări hidrotehnice	Recalibrare km 103+560-km 103+660 (canal IF)	Nu se mai realizează	-	Referat nr. 97/04.08.2021	J: în cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat că nu este necesară recalibrarea.
25.	Lucrări hidrotehnice	Deviere km 103+860-km 103+960 (vale necadastrată)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 103+900-km 104+040	La o distanță de 338 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 97/04.08.2021	J: în cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		ca este necesara si protectia cu peruu din beton.
26.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevazuta	Deviere canal si protectie cu peruu din beton, km 103+890	La o distanta de 80 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, pentru realizarea pilei podului a fost necesara devierea canalului si protectie cu peruu din beton
27.	Lucrări hidrotehnice	Deviere km 104+160-km 104+260(vale necadastrata)	Deviere canal si protectie cu peruu din beton, km 104+160-km 104+360	La o distanta de 392 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevazut si protectia cu peruu din beton
28.	Lucrări hidrotehnice	Deviere km 104+810-km 104+910(vale necadastrata)	Deviere canal si protectie cu peruu din beton, km 104+630-km 104+830	La o distanta de 929 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevazut si protectia cu peruu din beton
29.	Lucrări hidrotehnice	Deviere, km 105+747-km 105+847(canalIF)	Deviere canal si protectie cu peruu din	La o distanta de 660 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			beton, km 105+650-km 105+930	acumulare de pe Argeș		devierea de canal s-a prevazut si protectia cu perez din beton
30.	Lucrări hidrotehnice	Deviere albie km 106+010-km 106+110(canallF)	Deviere canal si protectie cu perez din beton, km 106+000-km 106+370	La o distanta de 603m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevazut si protectia cu perez din beton
31.	Lucrări hidrotehnice	Deviere albie km 108+060-km 108+160(canallF)	Deviere canal si protectie cu perez din beton, km 107+850-km 108+510	La o distanta de 482m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevazut si protectia cu perez din beton
32.	Lucrări hidrotehnice	Deviere albie km 108+160-km 108+260(canallF)	Deviere canal si protectie cu perez din beton, km 107+930-km 108+480	La o distanta de 479 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevazut si protectia cu perez din beton
33.	Lucrări hidrotehnice	Recalibrare albie km 113+844-km 113+944(Valea Mare)	Protectie albie cu zid de gabioane, km 113+894 (Valea Mare)	La o distanta de 245 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie s-a prevazut protectie albie cu zid de

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		gabioane pentru ase realiza conexiunea intre cota canalului existent si cota de la intrarea in podul casetat pentru ase evita demolarea imobilelor din zona
34.	Lucrări hidrotehnice	Deviere albie km 115+235- km 115+335(Valea Lunga)	Nu se mai realizeaza	-	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in urma elaborarii proiectului tehnic de executie s-a constatat ca la aceasta pozitie kilometrica nu exista albie sau canal
35.	Lucrări hidrotehnice	Deviere albie km 118+300- km 118+400(canallF)	Deviere canal si protectie cu pereu din beton, km 118+050-km 118+530	La o distanta de 302 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevazut si protectia cu pereu din beton
36.	Lucrări hidrotehnice	Deviere albie km 121+710- km 121+810(canallF)	Deviere canal si protectie cu pereu din beton, km 121+670-km 121+850	La o distanta de 332 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in cadrul elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevazut si protectia cu pereu din beton
37.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevazuta	Deviere canal si protectie cu pereu din	-	Referat nr. 97/04.08.2021	J:in urma elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			beton, km 1+938-bretea 1, nod rutier Curtea de Arges			studiului hidrologic s-a prevazut devierea canalului existent si protectia cu pereu din beton
38.	Lucrări hidrotehnice	Nu a fost prevazuta	Deviere canal si protectie albie cu pereu din beton,km 2+170-km 2+608 bretea1,nod rutier Curtea de Arges		Referat nr. 97/04.08.2021	J:in urma elaborarii proiectului tehnic de executie si efectuarea studiului hidrologic s-a prevazut devierea canalului existent si protectia cu pereu din beton

**Tabel 13. Panouri fonoabsorbante**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Panouri fonoabsorbante (Bariere fonoabsorbante)	Intervalul declarat în - Acordul de Mediu - RIM	Studiu acustic privind amplasarea barierelor fonoabsorbante efectuat de S.C. ACOUSTIC DESIGN	-	Referat nr.2375 din 20.12.2021	O: în afara (în neconcordanță) intervalului declarat în RIM J: modificările de amplasare a barierelor fonoabsorbante sunt propuse ca urmare a realizării unui studiu acustic, realizat de firmă de

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			<p><b>S.R.L.</b> în colaborare cu firma de consultanță și evaluare de mediu <b>S.C. ACVADESIGN S.R.L.</b></p>			<p>consultanță și inginerie acustică -ACOUSTIC DESIGN SRL. în colaborare cu firma de consultanță și evaluare de mediu S.C. ACVADESIGN S.R.L. În cadrul studiului acustic s-a ținut cont de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- distanțele până la zonele sensibile locuite;</li> <li>- distanța față de arealele protejate;</li> <li>- specificațiile studiilor care au stat la baza emiterii acordului de mediu (RIM, studiul EA);</li> <li>- modul de propagare a undelor acustice, atât a celor directe, cât și a celor reflectate de suprafețele obstacolelor aflate pe traseul de propagare;</li> <li>- morfologia / configurația zonei traseului;</li> <li>- soluțiile proiectate (rambleu, debleu, etc.);</li> <li>- vegetația zonei traseului</li> </ul>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
		Punctual prezentăm următoarele justificări:				
		<b>Partea dreaptă</b> (din Acordul de mediu)	<b>Partea dreaptă:</b>			
		-km 0+330 - km 1+265 (L=935);  -km 1+315 - km 2+610 (L=1295 m);	-km 0+330 - km 1+300 (L=970);  -km 1+300 - km 1+700 (L=400 m);	La o distanță de 1890 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu  La o distanță de 1480 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 0+330 - km 1+700 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m
		-km 2+800 - km 4+885 (L=2085 m);	-km 3+000 - km 3+860 (L=860 m);	La o distanță de 352 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 3+000 - km 3+860 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m;  -km 3+860 – km 4+200 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul ca pe acest tronson autostrada este în zonă de debleu de peste 3 m, ca

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			-km 4+200 - km 4+400 (L=200 m);	La o distanță de 637 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	<p>soluție proiectată fiind un zid din pământ armat cu înălțimea de 3m, nu a rezultat a fi necesară și amplasarea unor panouri fonoabsorbante;</p> <p>-km 4+200 - km 4+400 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m</p> <p>-km 4+400 – km 4+600 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul ca pe acest tronson autostrada este în zonă de debleu de peste 3 m, ca soluție proiectata fiind un zid din pământ armat cu înălțimea de 3m, nu a rezultat a fi necesară și amplasarea unor panouri fonoabsorbante;</p>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
			-km 4+600 - km 5+000 (L=400 m);	La o distanță de 845 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 4+600 - km 5+000 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m
		-km 5+100 - km 5+350 (L=250 m);	-	La o distanță de 1035 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	-	-km 5+100 – Km 5+350 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante
		-km 5+535 - km 5+585 (L=50 m);	-	La o distanță de 1.165 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	-	-km 5+535 - km 5+585 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 5+830 - km 6+750 (L=920 m);	-	La o distanță de 1.040 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	-	-km 5+830 - km 6+750 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 6+835 - km 7+000 (L=165 m);	-	La o distanță de 1.350 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	-	-km 6+835 - km 7+000 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 7+115 - km 7+920 (L=805 m);	-km 7+000 - km 7+500 (L=500);	La o distanță de 1400 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	- km 7+000 - km 7+500 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m;  -km 7+500 – Km 7+920 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul ca pe acest tronson autostrada este în zonă de debleu de aprox. 3 m, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 8+375 - km 9+250 (L=875 m);	-	La o distanță de 690 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	-km 8+375 - km 9+250 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 9+575 - km 9+680 (L=105 m);	-	La o distanță de 346 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	-km 9+575 - km 9+680 - din studiul acustic, coroborat cu faptul ca pe tronsonul km 9+575-km 9+625 autostrada este supratraversată de un drum local, fiind mărginită de rambleul acestuia, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 9+740 - km 10+165 (L=425 m);  -km 10+250 - km 10+800 (L=550 m);	-km 9+740 - km 10+675 (L=935 m);	La o distanță de 173 m de limita ROSCI0085 Frumoasa La o distanță de 260 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 10+675 – Km 10+800 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson, autostrada este în zonă de debleu de aprox. 20 m, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 10+920 - km 11+200 (L=280 m);	-	La o distanță de 672 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	-km 10+920 - km 11+200 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat, astfel încât, să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 12+015 - km 12+730 (L=715 m);	-	La o distanță de 1.630 m de limita	-	-km 12+015 - km 12+730 - Ca urmare a rezultatelor obținute în

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				ROSCI0085 Frumoasa		cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat, astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul că pe acest tronson autostrada traversează o vale existentă prin intermediul unui viaduct la mare înălțime, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 13+150 - km 13+170 (L=20 m);	-	La o distanță de 2.000 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	-km 13+150 - km 13+170 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul ca pe acest tronson, autostrada este în zonă de debleu de aprox. 20 m și este dublată de breteaua de ieșire/intrare de pe autostradă, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		<b>Partea stângă:</b>  -km 0+650 - km 1+200 (L=550 m);	<b>Partea stângă:</b>  -km 0+650 - km 1+300 (L=650 m);	La o distanță de 1900 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 0+650 - km 1+300 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m;

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
		-km 1+315 - km 3+050 (L=1735 m);	-km 1+300 - km 1+700 (L=400 m);  -km 1+900 - km 2+500 (L=600 m);	La o distanță de 237 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu  La o distanță de 795 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 1+300 - km 1+700 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesara amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m;  -km 1+700 - km 1+900 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat , astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul ca se învecinează cu o platforma industrială, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;  -km 1+900 - km 2+500 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m;

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
		-km 3+175 - km 5+500 (L=2325 m);	-km 3+000 - km 3+600 (L=600 m);	La o distanță de 124 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu		<p>-km 2+500 - km 3+000 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul că se învecinează cu o platformă industrială, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;</p> <p>-km 3+000- km 3+600 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m;</p> <p>-km 3+600 - km 4+600 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu</p>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
		-km 5+535 - km 5+585 (L=50 m);	-km 4+600 - km 5+585 (L=985 m);	La o distanță de 1.000 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu		<p>genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;</p> <p>-km 4+600 - km 5+585 - Ca urmare a faptului că pe acest tronson nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m;</p>
		-km 5+835 - km 6+750 (L=915 m);	-	La o distanță de 1.160 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	-km 5+835 - km 6+750 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat , astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 6+835 - km 7+000 (L=165 m);	-	La o distanță de 1.215 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	-km 6+835 - km 7+000 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 7+040 - km 8+100 (L=1060 m);	-	La o distanță de 1.434 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	-km 7+040 - km 8+100 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 8+375 - km 9+250 (L=875 m);	-	La o distanță de 1.560 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	-km 8+375 - km 9+250 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 9+575 - km 9+680 (L=105 m);	-	La o distanță de 1.960 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	-km 9+575 - km 9+680 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra arealului protejat și cu faptul că pe tronsonul km 9+575-km 9+625 autostrada este supratraversată de un drum local, fiind mărginită de rambleul

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
		-km 9+740 - km 10+800 (L=1060 m);	-km 9+800 - km 10+675 (L=875 m);	La o distanță de 566 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.2375 din 20.12.2021	acestui, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante; -km 9+740 - km 9+800 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante; -km 9+800- km 10+675 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m; -km 10+675 – Km 10+800 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson, autostrada este în zonă de debleu de aprox. 15 m, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 10+920 - km 11+200 (L=280 m);	-	La o distanță de 1.360 m față de	-	-km 10+920 - km 11+200 - Ca urmare a rezultatelor obținute în



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
				situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu		cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 12+015 - km 12+730 (L=715 m);	-	La o distanță de 728 m față de situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest	-	-km 12+015 - km 12+730 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul că pe acest tronson autostrada traversează o vale existentă prin intermediul unui viaduct la mare înălțime, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
		-km 13+150 - km 13+170 (L=20 m);	-km 13+150 - km 13+170 (L=20 m);	La o distanță de 576 m față de situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 13+150 - km 13+170 - Ca urmare a faptului că nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m

**Tabel 14. Locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști și aliniamente ghidare lileci**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști	Zona de la km 10+600 este o zonă impusă prin acordul de mediu pentru "Menținere de coridor ecologic local" prin refacerea zonei afectate de lucrările de realizare debleu și <b>plantarea cu arbori.</b>  <b>S = 2,2 ha</b>	Terasare și diminuare a pantei terenului la km 10+600  <b>S = 1,3778 ha</b>	La o distanță de 446 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.2375 din 20.12.2021	O: Necesitatea realizării terasării a fost constatată la momentul întocmirii PTE. J: După lucrările de realizare debleu s-a constatat că terenul este caracterizat de pantă cu înclinație majoră și cu formarea a trei ravene. Aceste fenomene de ravinare conduc la eroziune și la ratarea obiectivului de împădurire și a siguranței de stabilitate teren. Astfel s-a solicitat o expertiză tehnică a unei firme de silvicultură și amenajări silvice. Concluzia a fost exprimată de S.C. SEMPER SILVA PROIECT S.R.L prin Punctul de vedere referitor la oportunitatea unei lucrări de terasare, și de diminuare a pantei terenului, în vederea împăduririi, pe șantierul autostrăzii A1, tronsonul Sibiu-Boița la km 10+600. Astfel, ruperea de pantă realizată în acest perimetru are următoarele avantaje:

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						<p>-reduce riscul de accidentare a muncitorilor în șantierul de împădurire;</p> <p>-reduce eventualele eroziuni ulterioare și reduce considerabil probabilitatea de reactivare a ravinării;</p> <p>-crește eficiența de îndeplinire a funcției de protecție anticorozională a pădurii de pe suprafața respective;</p> <p>-reduce zgomotul reflectat de debleu respective spre orașul Tâlmăciu, protejând calitatea vieții locuitorilor acestuia;</p> <p>-contribuie la integrarea mai armonioasă a autostrăzii A1 în peisaj;</p> <p>-asigură un nivel de siguranță în plus pentru funcționarea autostrăzii, indiferent de folosința ulterioară a terenurilor, în contextul schimbărilor climatice.</p> <p>Astfel s-a ales varianta de ruperea de pantă a terasei în suprafață de 13.778 mp, în vederea realizării obiectivului de menținere a coridorului ecologic local prin</p>

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrările care nu se regasesc în acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare (în conformitate cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 292/2018)	Justificare diferență (J) / observație (O)
						împădurirea zonei. Vor fi realizate lucrări de terasare și de diminuare a pantei terenului, și pregătirea acestuia pentru împădurire.
2	Aliniamente ghidare lilioci	Aliniamente ghidare lilioci S= 1.1 ha  km 0+900 km 1+500 km 5+000 km 7+890 km 9+600	Aliniamente ghidare lilioci S= 1.1 ha  km 0+900 km 1+500 km 5+000 km 7+890 km 9+600	-	Referat nr.2375 din 20.12.2021	Suprafața și pozițiile kilometrice de amplasare a aliniamentelor pentru ghidarea liliocilor nu s-a modificat. Față de traseul indicativ al aliniamentelor din cadrul studiului de fezabilitate care avea dispunerea perpendicular pe autostrada, a fost necesară modificarea dispunerii în plan a aliniamentelor pentru a asigura accesul la proprietatile adiacente, astfel se evită impactul asupra obiectivelor socio-economice.

**Table 15. Drumuri relocate**

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	nu a fost prevazut	DL 01, km 0+350 - km 0+440 - dreapta, fata de bretea 1 Nod Curtea de Arges, L=105 m	La o distanță de 700 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	In SF a fost prevăzut DL 01, km 0+350 - km 0+440 - dreapta, fata de bretea 1 Nod Curtea de Arges, L=105 m, în cadrul culoarului de expropriere. Nu a fost detaliat in tabelele din RIM Ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți a fost argumentată necesitatea relocării acestui drum.
2.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	nu a fost prevazut	DL 01a, km 0+690 - km 1+300, stanga, fata de bretea 1 Nod Curtea de Arges, L= 617 m	La o distanță de 165 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
3.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	nu a fost prevazut	DL 02, km 1+350 - km 1+920 si km 0+085 - km 0+382, stanga fata de bretea 1 Nod Curtea de Arges si dreapta fata de bretea 4 Nod Curtea de Arges L=844 m	La o distanță de 65 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: In SF a fost prevazut DL 02, km 1+350 - km1+950 si km 0+085 - km 0+382, în cadrul culoarului de expropriere. Nu a fost detaliat in tabelele din RIM Ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți a fost argumentată necesitatea relocării acestui drum.

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
4.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL, km 92+409, L= 263 m, la 105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 03, L=256 m, km 2+380 - km 2+608, dreapta fata de bretea 1 Nod Curtea de Arges	La o distanță de 105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
5.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 93+109, L=536m, în aria protejata ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 04, L=552 m, km 93+100 - km 93+520, dreapta	În aria protejata ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
6.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 93+829, L=2.186m, la 120 m - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 05, L=2202 m, km 93+830 - km 95+880, Stanga	La o distanță de 120 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
7.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL, km 96+029, L= 252 m, la 1105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 07, L=189 m, km 96+110 - km 96+220, subtraversare autostrada	La o distanță de 1.105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
8.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 07a, L=96 m, km 96+220 - km 96+290, dreapta	La o distanță de 435 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
				acumulare de pe Argeș		
9.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 96+789, L=637m, la 1865m - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 08, L=653 m km 96+810 - km 97+320, Stanga	La o distanță de 1.865 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
10.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 08a, L=160 m, km 96+810 - km 96+950, dreapta	La o distanță de 1.035 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
11.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 09a, L=765 m, km 97+900 - km 98+620, stanga	La o distanță de 2.105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
12.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 98+479, L=1742m, la 3540 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 09, L=1735 m, km 98+500 - km 99+370, stanga /dreapta	La o distanță de 3.540 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
13.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 98+659, L=62m, la 3725 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 10, L=75 m, km 98+640 - km 98+640, dreapta	La o distanță de 3.725 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
14.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 99+429, L=103m, la 3680m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 11, km 99+430 - km 99+430, subtraversare autostrada, L= 89 m	La o distanță de 3.680 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
15.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 100+019, L=307m, la 3075m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 12, L=303m , km 100+115 - km 100+115, subtraversare autostrada	La o distanță de 3.075 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
16.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 100+179, L=1669m, la 2930m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 13, L=1665 m, km 100+180 - km 101+810, Stanga	La o distanță de 2.930 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
17.	Lucrari de drum:	DL 100+419, L=639m, la 22700m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 14, L=634m, km 100+420 - km 101+030, dreapta	La o distanță de 2.700 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	relocări de drumuri			acumulare de pe Argeș		
18.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 101+859, L=108m, la 1295m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 15, L=112 m, km 101+880 - km 101+980, stanga	La o distanță de 1.295 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
19.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 101+979, L=534m, la 1180m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 16, L=543 m, km 101+985 - km 102+360, stanga	La o distanță de 1.180 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
20.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 102+379, L=1380m, la 795m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 17, L=1427 m, km 102+320 - km 103+620, stanga	La o distanță de 795 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
21.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	nu a fost prevăzut	DL 17a, L=1289 m, km 102+320 - km 103+580, dreapta	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
22.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	nu a fost prevăzut	DL 17b, L=63 m, km 103+800 - km 103+800, subtraversare autostrada	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
23.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	nu a fost prevăzut	DL 18a, L=167m, km 103+880 - km 103+880, subtraversare autostrada	La o distanță de 280 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
24.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 103+859, L=495m, la 800m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 18, L=499 m, km 103+850 - km 104+330, stanga	La o distanță de 800 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
25.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 103+909, L=660m, la 840m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 19, L=666 m, km 103+900 - km 104+540, Dreapta	La o distanță de 840 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
26.	Lucrari de drum:	DL 104+439, L=360m, la 900m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 20, L=373 m, km 104+440 - km 104+800, stanga	La o distanță de 900 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	relocări de drumuri			acumulare de pe Argeș		
27.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL, km 105+069, Lungime 690 m, la 650 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 21, L=624 m, km 105+070 - km 105+711, dreapta	La o distanță de 650 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
28.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 21a, L=168 m, km 105+711 - km 105+711, subtraversare autostrada acumulare de pe Argeș	La o distanță de 645 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
29.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 105+709, L=460m, la 555m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 22, L=573 m, km 105+711 - km 106+260, dreapta	La o distanță de 555 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
30.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 106+109, L=240m, la 545m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 23, L=239,57 m, km 106+120 - km 106+370, stanga	La o distanță de 545 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
31.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 23b, L=228,35 m, km 106+350 - km 106+590, stanga	La o distanță de 595 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
32.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 23a, L=505,17 m, km 106+592 - km 107+590, dreapta	La o distanță de 500 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
33.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 23c, L=620 m, km 107+092 - km 107+670, stanga	La o distanță de 538 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
34.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 107+659, L=278m, la 460m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 24, L=229,1 m, km 107+670 - km 107+900, stanga	La o distanță de 460 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
35.	Lucrari de drum:	DL 107+679, L=920m, la 460m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 25, L=325 m, km 107+670 - km 108+448, dreapta	La o distanță de 460 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	relocări de drumuri			acumulare de pe Argeș		
36.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 25a, L=658,86 m, km 108+470 - km 109+100, stanga	La o distanță de 477 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
37.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 25b, L=120,4 m, km 109+170 - km 109+170, subtraversare autostrada	La o distanță de 440 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
38.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 109+369, L=160m, la 350m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 26, L=154,14 m, km 109+330 - km 109+330, stanga / dreapta	La o distanță de 350 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
39.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 109+619, L=1053m, la 250m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 27, L=1046,77 m, km 109+630 - km 110+540, stanga	La o distanță de 250 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
40.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 110+259, L=240m, la 640m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 28, L=243,37 m, km 110+260 - km 110+520, dreapta	La o distanță de 640 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
41.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 110+509, L=203m, la 880m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 29, L=202,81 m, km 110+530 - km 110+530, subtraversare autostrada	La o distanță de 880 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
42.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 110+679, L=370m, la 1045m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 30, L=371,81 m, km 110+660 - km 111+000, stanga	La o distanță de 1.045 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
43.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 30a, L=93,55 m, km 110+760 - km 110+760, Subtraversare Autostrada	La o distanță de 1.345 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
44.	Lucrari de drum:	DL, km 110+609, L= 490 m, la 980 m de RONPA0142 Valea Vâlsanului	DL 31, L=510,46 m, km 110+600 - km 111+080, dreapta	La o distanță de 980 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	relocări de drumuri			acumulare de pe Argeș		
45.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL, km 111+059, L=152 m, la 1425 m de RONPA0142 Valea Vâlsanului	DL 32, L=250,97 m, km 111+000 - km 111+240, stanga	La o distanță de 1.425 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
46.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL, km 111+179, L= 340 m, la 1535 m de RONPA0142 Valea Vâlsanului	DL 33, L=305,43 m, km 111+180 - km 111+440, subtraversare autostrada	La o distanță de 1.535 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
47.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL, km 112+139, L= 250 m, la 900 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 34, L=224,51 m, km 111+260 - km 111+480, dreapta	La o distanță de 900 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
48.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 34a, L=443,35, km 112+080 - km 112+400, Subtraversare Autostrada	La o distanță de 1.445 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
49.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 34b, L=105,92 m, km 113+685 - km 113+685, subtraversare autostrada	La o distanță de 280 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
50.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 34c, L=530.43, km 113+930 - km 114+460, stanga	La o distanță de 193 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
51.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 34d, L=465,33 m, km 114+079 - km 114+460, subtraversare autostrada	La o distanță de 278 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
52.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 116+219, L=1052m, la 305m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 35, L=1050,99 m, km 116+220 - km 116+681, stanga / dreapta, L=1052m	La o distanță de 305 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
53.	Lucrari de drum:	DL 116+679, L=1200m, la 350m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 36, L=1198,33 m, km 116+681 - km 117+860, stanga	La o distanță de 350 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	relocări de drumuri			acumulare de pe Argeș		
54.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 116+689, L=1235m, la 350m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 37, L=1233,97 m, km 116+719 - km 117+840, dreapta	La o distanță de 350 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
55.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 117+939, L=1663m, la 280m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 38, L=1662,65 m, km 117+920 - km 119+460, stanga	La o distanță de 280 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
56.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	DL 117+839, L=1010m, la 285m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	DL 39, L=1016,82 m, km 117+860 - km 118+780, dreapta	La o distanță de 285 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrica ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
57.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	DL 40, L=517,9 m, km 120+060 - km 120+580, stanga	La o distanță de 400 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
58.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	Acces 1, L=66 m, km 0+520 - km 0+520, Acces proprietate bretea 1 Nod Curtea de Arges	La o distanță de 560 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
59.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	Acces 2, L=17 m, km 92+040 - km 92+040, Acces proprietate din DJ 704H	La o distanță de 400 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
60.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	Acces 3, L=74 m, km 92+060 - km 92+060, Acces proprietati din DJ 704H	La o distanță de 353 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
61.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	Acces 4, L=73,55 m, km 0+030 - km 0+030, DN 7 – Str. Serelor	La o distanță de 462 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
62.	Lucrari de drum:	Nu a fost prevazut	Acces 5, L=290m, km 0+070 - km 0+070, drum acces CIC	La o distanță de 113 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	relocări de drumuri			acumulare de pe Argeș		
63.	Lucrari de drum: relocări de drumuri	Nu a fost prevazut	Acces 6, L=290 m, km 0+070 - km 0+070, drum acces CIC	La o distanță de 90 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu pentru acces la CIC

**Tabel 16. Relocari ale retelelor de apă și canalizare**

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	Relocarea conductei de canalizare din PVC Dn250 mm, h=1.5-2 m de la Km12+250-12+350.	Nu se realizează	-	-	O:La elaborarea proiectului tehnic de executie s-a constatat ca aceasta conducta nu este in traseul proiectului
2.	Lucrări de relocare / protejare rețele de	Nu a fost prevăzută	Rețea de apa-canal Parc Industrial Sibiu (Selimbar) DN315/DN110/DN90), km 1+525	La o distanță de 1.600 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.3014 din 12.03.2020	O: Deoarece a fost ales ca organizare locația din cadrul Parcului Industrial Șelimbăr Sibiu s-a făcut exinderea rețelei de

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	apă și canalizare					alimentare cu apă (necesar identificat la faza PT).
3.	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	Nu a fost prevăzută	deviere rețea apă Dn110mm, L=500m, protecție Dn 325mm, L=95m, DN 7C Bascov, km 121+300	La o distanță de 307,26 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 766/06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
4.	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	Nu a fost prevăzută	deviere rețea apă Dn63mm, L=330m, protecție Dn 325mm, L=85m, DN7C, km100+200	La o distanță de 4.083 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 766/06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
5.	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	Nu a fost prevăzută	deviere rețea apă Dn63mm, L=130m, protecție Dn 325mm, L=40m, km 104+920	La o distanță de 985 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 766/06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
6.	Lucrări de relocare / protejare rețele de	Nu a fost prevăzută	deviere rețea apă Dn200mm, L=184m, protecție Dn 406mm, L=50m, sens giratoriu	La o distanță de 915 m față de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 766/06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	apă și canalizare		DN 73C, km 44+550 – 44+750	acumulare de pe Arges		rețelelor de apă și canalizare.
7.	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	Nu a fost prevăzută	deviere retea canalizare Dn250mm, L=215m, protectie Dn 406mm, L=40m. Canalizare Dn 90mm, L=490m, protectie Dn 406mm, L=95m, statie de pompare, sens giratoriu DN 7C Bascov, km 121+300	La o distanță de 307,20 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 766/06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
8.	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	Nu a fost prevăzută	Dezafectare conducte Dn400mm, L=360m, Dn160mm, L=230m, km 120+080-km 121+100	La o distanță de 444,35 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 766/06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.

**Tabel 17. Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă**

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Relocarea conductei de transport gaze naturale OL Φ3", SRM Germano Trans Sibiu de la Km 0+000	Nu se realizează	-	-	O: Nu este necesară relocarea conductei de transport gaze naturale OL Φ3", SRM Germano Trans Sibiu de la Km 0+000
2	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Nu a fost prevăzută	Relocare Conducta de transport gaze naturale OL Φ4" Boita-Talmacel de la km 10+750 – km 10+900	La o distanță de 595 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.309 rev1 din 12.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
3	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Relocarea conductei de transport gaze naturale OL Φ3" Racord Boița de la Km13+500	- Conducta de transport gaze naturale OL Φ3" Racord Boița de la Bretea Km 0+100 - Conducta de transport gaze naturale OL Φ3" Racord Boița de la Bretea km 0+525	La o distanță de 400 m față de situl ROSCI0304 Hartibaciu Sud - Vest	Referat nr.309 rev1 din 12.03.2020	J: Soluția a fost modificată în conformitate cu poziția rețelei identificată în teren.

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
4.	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Nu a fost prevazuta	conductele SSTG 11 Valcele – SSTG 9 Manicesti transport titei, Parc 9 Manicesti – MTT Merisani amestec titei, Parc 9 Valcele – (Parc 7 Valcele – Parc 4 Valcele) km104+490 - km104+841	La o distanță de 648,77 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.047/19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
5.	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Nu a fost prevazuta	conducta de transport gaz umed de la sonda 2235 Baiculesti Ø4” se deviaza cu conducta OL D=114.3mm x 6,3mm L=1253m, tuburi de protectie Ø10” D=273mm x 8mm L=32m, km 99+147 – km 100+119	La o distanță de 4.480,44 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.047/19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
6.	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Nu a fost prevazuta	conducta de la sonda 2235 Baiculesti care transporta gaz umed cu Ø4” se deviaza cu conducta OL D114,3mm x 6,3mm L=221m si OL D114,3mm x 7,1mm L=90m, tub de protectie D273mm x 8mm L=88m;	La o distanță de 3.182,54 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.047/19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
			km100+820 - km 101+020			
7.	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Nu a fost prevazuta	conducta de la sonda 4550 Tutana de transport gaz umed Ø 3 1/2” se deviaza cu conducta OL D88,9mm x 6,3mm L=123m si OL D114,3mm x 7,1mm L=80m, tub de protectie D273mm x 8mm L=101m; km101+697 - km101+810	La o distanță de 2.452,94 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.047/19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
8.	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Nu a fost prevazuta	conducta de la sonda 4544 Tutana transport gaz Ø 3 1/2” se deviaza cu conducta OL D88,9mm x 6,3mm L=123m, si OL D114,3mm x 7,1mm L=80m, tub de protectie D273mm x 8mm L=78m+23m. km103+120 - km103+240	La o distanță de 1.051,99 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.047/19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE



Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
9.	Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă	Nu a fost prevazuta	Conducta 1800 Baiculesti transport amestec gaze Ø 2 1/2” D=63.5mm x 4.5mm se deviaza cu conducta OL D63,5mm x 4,5mm L=71m si OL D114,3mm x 7,1mm L=122m, tub de protectie D273mm x 8mm, L=113m. km 103+970 – km 104+018	La o distanță de 449,02 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.047/19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

**Tabel 18. Lucrări de protejare / relocare a instalațiilor de telefonie**

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevăzută	Relocare/protejare Cablu fibra optica 6 FO la km 0+000	La o distanță de 2.187 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârțibaciu	Referat nr.660/2021 rev1 din 24.11.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
2.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevăzută	Cablu fibra optica 12FO, Cablu cupru 30/04 - SC Telekom Romania Communications SA – km 0+000, Bretea 7	La o distanță de 2.177 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.660/2021 rev1 din 24.11.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
3.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la Km 2+620	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 2+450 - km 3+650.	La o distanță de 133 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.20/2020 din 14.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
4.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la Km 9+600	Nu se realizează	-	-	O: Rețeaua a fost identificata ca fiind dezafectată la momentul întocmirii PTE
5.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 9+800	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 9+800 – km 9+850	La o distanță de 220 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.20/2020 din 14.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
6.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Cablu fibra optica 24FO - SC RCS RDS SA de la km 12+300.	Cablu fibra optica 24FO - SC RCS RDS SA de la km 12+225	La o distanță de 945 m față de situl ROSCI0304 Hartibaciu Sud – Vest.	Referat nr.20/2020 din 14.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
7.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Cablu fibră optică 24FO SC Telekom Romania Communications SA de la km12+300	Cablu interurban 27x4x0.9, Cablu fibra optica 24FO SC Telekom Romania Communications SA din Nod Boița.	La o distanță de 25 m față de situl ROSCI0304 Hartibaciu Sud – Vest.	Referat nr.44/2020 din 22.01.2020	O: Modificare soluție relocare rețea în conformitate cu rețelele real identificate în teren
8.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, Sens Giratoriu acces DN 73C, SC Telekom Cablu cupru 100x2x0.4, Cablu FO 24, 24	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 20/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
9.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, DL la Sens Giratoriu acces DN 73C, DJ 704 H, SC Telekom Cablu cupru 100x2x0.4, Cablu FO 24, 24	La o distanță de 648 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 20/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
10.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, km 92+040, SC ORANGE, cablu 48 FO	La o distanță de 437 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 21/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
11.	Lucrări de relocare a rețelelor de	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, DL la Sens Giratoriu acces DN 73C,	La o distanță de 437 m față de ROSPA0062	Referat nr. 21/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	instalații de telefonie		DJ 704 H, SC ORANGE, cablu 48FO retea km 92+040 si 24 FO	Lacurile de acumulare de pe Arges		
12.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, Sens Giratoriu acces DN 73C, SC ORANGE, cablu 24FO	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 19/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
13.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	km 104+860, SC RCS&RDS, cablu 12FO	La o distanță de 1.028 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 19/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
14.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	km 97+540-km 98+720, SC RCS&RDS, cablu 24FO	La o distanță de 1.793 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 19/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
15.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, km 92+040, SC RCS&RDS, cablu 2x12 FO	La o distanță de 430 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 19/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
16.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, DL la Sens Giratoriu acces DN 73C, DJ 704 H, SC RCS&RDS, cablu 12FO retea km 92+040	La o distanță de 674 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 19/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
17.	Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges, Sens Giratoriu acces DN 73C, SC RCS&RDS, cablu 2x12FO	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 19/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

**Tabel 19. Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice**

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevăzută	Relocare/protejare LEA-LES MT 20kV, LES JT 0.4kV la km 0+000 Nod Sibiu	La o distanță de 3.085 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
2	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevăzută	LEA 20kV (Intersecție) la Km1+575-1+600.	La o distanță de 127 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
3	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 20kV (Intersecție) de la km 2+700 și LEA 20kV (Intersecție) de la km 3+650	LEA 20 kV (Paralelism) Km 2+600-3+675	La o distanță de 127 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	J: In conformitate cu poziția reală a rețelei identificată în teren în raport cu traseul autostrăzii
4	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 20kV (Paralelism) de la km 5+000 – km 5+450.	LEA 20kV (Paralelism) de la km 5+120 – km 5+350	La o distanță de 733 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
5	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 20kV (Paralelism) de la km 7+000 – km 8+650.	LEA 20kV (Paralelism) de la Km 7+050 – km 8+600	La o distanță de 1373 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
6	Lucrări de relocare / deviere a	LEA 20kV (Intersecție) - zona DN 7 de la km 14+000	Nu se mai realizeaza	-	-	O: Nu este necesară relocarea rețelei

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	rețelelor electrice					
7	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 110kV Cisnădie-Marsa (1975) de la km 10+600.	LEA 110kV Cisnădie-Marsa (1975) de la km 10+500 – km 10+825	La o distanță de 351 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.23 din 11.03.2020	<b>O:</b> Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
8	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 220kV d.c. Lotru - Sibiu Sud (1972) de la km 2+800.	LEA 220kV d.c. Lotru - Sibiu Sud (1972) de la km 2+650 – km 3+875	La o distanță de 57 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.15 din 21.06.2021	<b>O:</b> Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
9	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 400kV s.c. Tantăreni - Sibiu Sud (1966) de la km 3+950.	LEA 400kV s.c. Tantăreni - Sibiu Sud (1966) de la km 2+875 – km 4+150	La o distanță de 22 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.14 din 08.03.2021	
10.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevăzută	Nod rutier Curtea de Argeș – Sens giratoriu DN 73C - LEA 0.4KV PTA Capul Dealului Circuit str. Rm. Valcea	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 17/ 06.08.2021	<b>J:</b> In urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
11.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod rutier Curtea de Arges – Bretea 1 intersectie cu str. Busaga - LEA 0.4KV Busaga circuit Sud	La o distanță de 870 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
12.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod rutier Curtea de Arges – Bretea 1 intersectie cu DJ 704H - LEA 0.4KV PTA Capul Dealului Circuit strada Luncilor	La o distanță de 654 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
13.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 92+050 (km 92+875) si CIC Nod rutier Curtea de Arges - LEA 0.4KV Capul Dealului	La o distanță de 440 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
14.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 104+840 LEA 0.4KV PTA Manicesti Circuit Sud	La o distanță de 910 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice



Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
15.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 106+560 LEA 0.4KV Capul Piscului Circuitul 1 Deal	La o distanță de 323 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
16.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 113+680 Ø LEA 0.4KV pe stalpii MT aferenti Racord IPA – Borlesti	La o distanță de 885 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
17.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Bascov DN 7 – Strada Serelor Ø LEA 0.4KV si LES 0.4 kV din PTA 3 Bascov – 3 circuite	La o distanță de 628 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
18.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Bascov DN 7 – Strada Depozitelor km 0+120 LEA 0.4kV din PTA Pompe Tananti (si 5 bransamente in LES 0.4 kV)	La o distanță de 165 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
19.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 121+910 (km 122+750) LES 0.4 kV Echipamente Autostrada	La o distanță de 107 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
20.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod rutier Curtea de Arges – Sens giratoriu DN 73C - Ø LEA 20 kV Arges Sud – Valea Danului – Electroarges – Derivatie 20 kV Sipot	La o distanță de 778 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
21.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod rutier Curtea de Arges – Bretea 1 intersectie cu DJ 704H - LEA - Valea Danului - Electroarges, Racord 20kV PTCZ US360 Danului - Electroarges 20KV Arges Sud Circuit strada Luncilor	La o distanță de 113 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
22.	Lucrări de relocare / deviere a	Nu a fost prevazuta	km 0+320 Bretea 4 Nod Rutier Curtea de Arges	La o distanță de 136 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	rețelelor electrice		(km 93+025) - LEA 20kV Noaptes 1			relocarea /devierea rețelelor electrice
23.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Curtea de Arges km 92+230 si bretea 4 (Nod Rutier Curtea de Arges km 93+100 si bretea 4) - LEA 20kV Arges Sud – Petrol Valcele	La o distanță de 111 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
24.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 93+080 - km 94+120 (Km 93+900 si km 94+950) LEA 20KV Arges Sud – Avicola Băiculești	La o distanță de 157 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
25.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 95+960 (km 96+800) LEA 20KV Valcele - Conserve Baiculesti – Derivatie 20kV si CHE Ziganeni	La o distanță de 199,5 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
26.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 97+740 (km 98+600) LEA 20kV Arges Sud – Petrol Valcele	La o distanță de 1.926 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
27.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 98+720 (km 99+560), LEA 20KV Arges Sud – Petrol Valcele si Racord 20kV Brazilor 1	La o distanță de 2.961 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	
28.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 99+440 (km 100+300) LEA 20KV Arges Sud – Petrol Valcele	La o distanță de 3.573 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
29.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 103+760 LEA 20 kV Valcele – Manicesti I	La o distanță de 681 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
30.	Lucrări de relocare / deviere a	Nu a fost prevazuta	km 103+860 LEA 20 kV Valcele -Manicesti II	La o distanță de 638 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
	rețelelor electrice					relocarea /devierea rețelelor electrice
31.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 104+660 Ø LEA 20 kV Valcele – Manicesti II	La o distanță de 896 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
32.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 104+780 Ø LEA 20 kV Valcele – Conserve Baiculesti	La o distanță de 830 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
33.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 104+780 LEA 20 kV Valcele – Conserve Baiculesti – Derivatie Parc 11	La o distanță de 836 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
34.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 108+580 LEA 20 kV Valcele – Musetesti	La o distanță de 397 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
35.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 112+410 LEA 20 kV Valcele – Pitesti Nord – Racord 20KV PCZ SI CHE Merisani	La o distanță de 2.160 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
36.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 113+680 Ø LEA 20 kV Valcele – Pitesti Nord – Racord IPA – Borlesti	La o distanță de 877 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
37.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 119+470 LEA 20 kV Valcele – Pitesti Nord – Derivatie 20KV Calotesti	La o distanță de 255 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
38.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Bascov DN 7 – Strada Serelor Ø LES 20 kV Racord PTA European Logistic	La o distanță de 556 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
39.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Bascov DN 7 - Strada Serelor LES 20	La o distanță de 549 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
			kV Racord PTA Bono Prestig			relocarea /devierea rețelelor electrice
40.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod rutier Bascov DN 7 – Strada Depozitelor km 0+080 – km 0+219 LEA 20 kV Pitesti Nord – Valcele – Bucla CHE Bascov - Derivatie 20 kV Hotel Star – Racord PTA Depozit Carne Bascov	La o distanță de 195 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
41.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Bascov Sens Giratoriu CIC LEA 20 kV Pitesti Nord – Valcele – Bucla CHE Bascov - Derivatie 20 kV Hotel Star – Racord 20KV PTA CNADNR	La o distanță de 165 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
42.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	Nod Rutier Bascov Sens Giratoriu CIC LEA 20 kV Pitesti Nord – Valcele – Bucla CHE Bascov - Derivatie 20 kV Hotel Star	La o distanță de 165 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
43.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 121+860 (km 122+700) Ø LEA 20 kV Pitești Nord – Valcele Axbicla CHE Bascov	La o distanță de 361 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
44.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	km 121+860 (km 122+700) Ø LES 20kd V Racord GSP Dispozitive	La o distanță de 407 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 17/ 06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
45.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	LEA 110 kV simplu circuit Arges Sud - Jiblea traversare Sens Giratoriu DN 73C la Nod Rutier Curtea de Arges	La o distanță de 1.060 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 28/06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice
46.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	LEA 110 kV simplu circuit Arges Sud - Valea Danului traversare Sens Giratoriu DN 73C la Nod Rutier Curtea de Arges	La o distanță de 965 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 28/06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea retelelor electrice



Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
47.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	LEA 110 kV Arges Sud - Jiblea circuit comun cu LEA 110 kV Arges Sud - Valea Danului traversare Bretea 1 (zona CIC) la Nod Rutier Curtea de Arges km 0+150	La o distanță de 76 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 28/06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
48.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	Nu a fost prevazuta	LEA 110 kV Arges Sud – Valcele 1 circuit comun cu LEA 110 kV Arges Sud - Valcele 2 CHE Zigoneni traversare Bretea 1 (zona CIC) la Nod Rutier Curtea de Arges km 0+160	La o distanță de 76 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 28/06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
49.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 110 kV S.C. Arges Sud – Valcele L1 km 91+809	LEA 110 kV simplu circuit Arges Sud – Valcele 1 traversare autostrada km 91+790	La o distanță de 591 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 28/06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare(in conformitate cu prevederile art. 20, alin.(2), lit.a), din legea 292/2018	Justificare diferență (J) / observație (O)
50.	Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice	LEA 110 kV S.C. Arges Sud - Valcele 2 – CHE Zigoneni km 91+859	LEA 110 kV simplu circuit Arges Sud - Valcele 2 – CHE Zigoneni traversare autostrada km 91+840	La o distanță de 21 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 28/06.08.2021	J:In urma realizarii proiectelor tehnice s-au identificat pozitiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice

**Tabel 20. Suprafețe forestiere care necesită a fi scoase din fondul forestier si care necesita defrisare pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești**

Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea fata de arii naturale protejate	
<b>Direcția Silvică Argeș, Ocolul Silvic Suici, U.P. II Cepari</b>				
1.	km 82+150, u.a. 215 R%, S= 0,07 ha	km 82+150 - km 82+200, u.a. 215 R, S= 0,0686 ha	la 9.044 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători topografice în teren și au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fond forestier și defrisare.
2.	km 82+150 - km 82+300, u.a. 215, S = 0,51 ha	km 82+150 - km 82+200, u.a. 215 C, S = 0,2124 ha km 82+200 - km 82+350, u.a. 215 B, S = 0,3626 ha	la 8.998 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la 8.890 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
3.	km 82 +200 – km 83+300, u.a. 215A%, S = 0,16 ha	km 82+200 – km 82+300, u.a. 215A, S = 0,1545 ha	la 8.943 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
4.	km 84+450, u.a. 174%, S = 0,16 ha	km 82+400 – km 82+450, u.a. 174, S = 0,1528 ha	la 8.813 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
5.	km 82+500 – km 82+550, u.a. 216%, S = 0,28 ha	km 82+480 – km 82+550, u.a. 216, S = 0,2803 ha	la 8.758 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
6.	km 84+400 – km 84+600,	km 84+400 – km 84+500, u.a. 164A, S = 0,0886 ha	la 6.843 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	

Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea fata de arii naturale protejate	
	u.a. 164, S = 0,12 ha	km 84+580 – km 84+630, u.a. 164B, S = 0,0440 ha	la 6.757 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
	km 84+650 – 84+700, u.a.164%, S = 0,42 ha	km 84+575 – km 84+750, u.a. 164, S = 0,4117 ha	la 6.644 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
<b>Direcția Silvică Argeș, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP II Cicănești</b>				
7.	nu a fost prevăzută	km 87+050, u.a. 3C, S = 0,0020 ha	la 4.338 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este necesară pentru relocarea drumului agricol în zona portalului Curtea de Argeș. Suprafața se află în coridorul de la SF.
8.	nu a fost prevăzută	km 87+350 – km 87+375, u.a. 5A, S = 0,1840 ha	la 4.020 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este în ampriza autostrăzii, în culoarul de la SF.
<b>Direcția Silvică Argeș</b>				
9.	km 88+100 – km 88+330, Ocol Silvic Privat Dragoslavele, U. P. I, u.a. 191A, S = 0,4226 ha	km 88+000 – km 88+140, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 191A, S = 0,1341 ha	la 3.302 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători topografice în teren și au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fond forestier și defrisare.
		km 88+230 – km 88+330 și km 88+625 – km 88+770, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 191B, S = 0,6623 ha	la 2.730 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
10.	km 89+200 – km 89+350, Ocolul Silvic Curtea de Argeș,	km 88+250 – km 88+310, Ocolul Silvic Curtea de	la 2.315 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	

Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea fata de arii naturale protejate	
	UP I Tutana, u.a. 179%, S = 0,2375 ha	Argeș, UP I Tutana, u.a. 179, S = 0,0535 ha		
11.	km 90+150 – km 90+500, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236%, S = 1,9498 ha	km 90+150 – km 90+340, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236M, S = 1,0277 ha	la 1.484 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
		km 90+280 – km 90+340, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236B, S = 0,1528 ha	la 1.480 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
		km 90+390 – km 90+480, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236A, S = 0,5266 ha	la 1.355 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
12.	nu a fost prevazută	km 90+800, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 241D, S = 0,0293 ha	la 1.137 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața se află în ampriza existentă a străzii Bușaga, în coridorul de la SF.
13.	km 91+100 – km 91+150, O.S. Privat Stejarii Muscelului, U.P. III Berevoiești, u.a. 157, S = 3,5 ha	km 91+050, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 158A, S = 0,016 ha	la 1.040 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători topografice în teren și au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fond forestier și defrisare.
		km 91+080 – km 91+130, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 157, S = 0,0479 ha	la 996 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	

Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea fata de arii naturale protejate	
14.	nu a fost prevăzută	km 91+625 nod rutier curtea de Argeș, bretea 1 km 0+280, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 241D%, S = 0,0120 ha	la 801 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este necesară pentru ampriza bretelei și lucrări de terasamente și se înscrie în coridorul de la SF.
15.	nu a fost prevăzută	km km 93+450 – km 93+500, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 226A, S = 0,1698 ha	în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este necesară pentru realizarea a două pile și a suprastructurii podului de la km 92+814
16.	nu a fost prevăzută	km 93+400 – km 93+450, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 226B, S = 0,0935 ha	în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Este necesară pentru relocările de utilități
17.	nu a fost prevăzută	km 100+650 – km 100+800, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 222%, S = 0,1133 ha	la 4.002 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Este necesară pentru amenajare lucrare hidrotehnică
18.	km 100+250 - km 100+450, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 216A%, S = 2,3391 ha	km 101+100 – km 101+300, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 216A%, S = 2,0765 ha	la 3.463 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători
19.	km 103+650 - km 103+800, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 218%, S = 0,2386 ha	km 104+500 – km104+ 600, Ocolul Silvic Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 218%, S = 0,2786 ha	la 415 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	topografice în teren și au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fond forestier și defrisare.
20.	km 109+150, Ocolul Silvic Pitești, UP III	km 109+900 – km 110+100,	la 435 m de ROSPA0062	

Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea fata de arii naturale protejate	
	Dobrogostea, u.a 66A, S = 0,6496 ha	Ocolul Silvic Pitești, U.P. III Dobrogostea, u.a. 66A, S = 0,8136 ha	Lacurile de acumulare de pe Argeș	
21.	nu a fost prevăzută	km 110+050 – km 110+350, Ocolul Silvic Pitești, U.P. III Dobrogostea, u.a. 66B, S = 1,1005 ha	la 353 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Este necesară pentru relocarea LEA 110
22.	nu a fost prevăzută	km 110+350 km 110+400 Ocolul Silvic Pitești, U.P. III Dobrogostea, u.a. 66N%, S = 0,0549 ha	la 438 m de ROSPA. 0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Este necesară pentru relocarea LEA 110
Total suprafață ce necesită a fi scoasă din fondul forestier și defrișată 11,0572 ha		Total suprafață ce necesită a fi scoasă din fondul forestier și defrișată S=9,3244 ha	-	

În coloana 3 din tabelul 20 se regăesc toate suprafețele de pădure care necesită scoatere din fondul forestier și defrișare pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești (inclusiv cele prezentate în cadrul acordului de mediu nr. 4 / 28.12.2018). Ca urmare a modificărilor aduse proiectului suprafața totală care trebuie defrișată pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii se reduce de la 11,0572 ha cât era în acordul de mediu la 9,3244 ha.

**Tabel 21. Situri arheologice**

Nr. Crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 (conform RIM pentru lucrarile care nu se regasesc in acordul de mediu)	Modificare	Raportarea fata de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare conformitate (in cu prevederile art. 20, alin. (2), lit. a), din legea 292/2018)	Observatii/Justificari
1.	Situri arheologice	Nu a fost prevazut	Sit 1: km 106+100 – km 106+300	-	-	In urma realizarii cercetarii preventive a fost identificat un nou sit arheologic
2.	Situri arheologice	Nu a fost prevazut	Sit 2: km 106+750 - km107+300	-	-	In urma realizarii cercetarii preventive a fost identificat un nou sit arheologic
3.	Situri arheologice	km 107+800-km 108+400	Sit 3: km 108+600 – km 109+200	-	-	In urma realizarii cercetarii preventive a fost identificat intervalul kilometric pentru situl arheologic
4.	Situri arheologice	Nu a fost prevazut	Sit 4: km 114+200 – km 114+600	-	-	In urma realizarii cercetarii preventive a fost identificat un nou sit arheologic
5.	Situri arheologice	Nu a fost prevazut	Sit 5: km 110+600 – km 111+350	-	-	In urma realizarii cercetarii preventive a fost identificat un nou sit arheologic

**g) profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul. Proiectul este destinat circulației publice. Modificările aduse proiectului nu necesită noi lucrări / procese tehnologice față de cele care au fost descrise în studiile pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**h) descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Nu este cazul. Modificările aduse proiectului nu necesită noi lucrări / procese tehnologice față de cele care au fost descrise în studiile pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**i) descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul. Modificările aduse proiectului nu necesită noi lucrări / procese tehnologice față de cele care au fost descrise în studiile pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**j) materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Modificările aduse proiectului nu necesită noi categorii de materii prime, energie și combustibili față de cele care au fost descrise în studiile pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, ci pot conduce doar la variații ale cantităților utilizate. Aprovizionarea cu materii prime se va face doar de la firme autorizate.

**k) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Traseul autostrăzii Sibiu - Pitești se intersectează cu rețele electrice, rețele de alimentare cu apa și canalizare, rețele de gaze, rețele de telecomunicații, în toate cele 3 secțiuni vizate de modificările aduse proiectului.

Rețelele de utilități identificate pe traseul autostrăzii se vor reloca și/sau proteja în conformitate cu specificațiile menționate în avizele obținute de la operatorii/deținătorii acestor rețele.

Modificările apărute în cazul rețelelor de utilități constau în faptul că la realizarea proiectului tehnic de execuție unele rețele prevăzute în acordul de mediu nr. 4/28.12.2018 nu mai necesită relocare/protejare, la unele au apărut modificări ale lungimii acestora deoarece a fost stabilită cu exactitate lungimea de aplicare sau că au fost identificate și rețele noi. Aceste modificări sunt prevăzute detaliat în capitolele anterioare. Toate relocările de utilități vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, cu excepția unui stâlp LEA din zona CIC Bascov care va ocupa o suprafață suplimentară de 50 m<sup>2</sup>.

**l) descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va include readucerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar, pentru zonele în care nu au fost prevăzute componente ale proiectului.

După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar de proiect vor fi



curățate, nivelate și redat utilizării anterioare, pregătite pentru utilizarea stabilită în proiect, aduse la starea inițială sau amenajate ca spații verzi, după caz. Modificările aduse proiectului nu necesită noi tipuri de lucrări de refacere a amplasamentului proiectului.

#### **m) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Se păstrează caracteristicile din documentațiile care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu nr. 4 din 28.12.2018. Drumurile relocate sunt prezentate în capitolele anterioare. Menționăm că a fost realizată o analiză în detaliu pentru accesul la proprietăți și astfel identificarea în teren a făcut posibilă poziționarea exactă a acestora. Astfel unele lucrări de relocare a drumurilor au fost ușor modificate ca lungime (majoritatea fiind reduse), altele nu au mai fost necesare, iar altele nu au fost identificate la momentul realizării documentațiilor de mediu din 2018. Menționăm că majoritatea acestor lucrări este în culoarul evaluat la momentul realizării studiilor de mediu (excepție făcut niște porțiuni reduse din 2 drumuri care ocupă o suprafață de 86 m<sup>2</sup> în afara culoarului de expropriere) și nu implică pentru realizarea lor lucrări / tehnologii sau utilaje care să aducă un impact suplimentar față de cel evaluat în 2018.

Lucrările sunt punctuale, se desfășoară în perioade diferite de timp odată cu deplasarea frontului de lucru și au caracter temporar de realizare, pe durate scurte de timp.

##### **Drumuri de întreținere**

Drumurile de întreținere au fost prevăzute în cadrul studiului de fezabilitate și fac parte din culoarul care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Spațiul rezervat pentru accesul utilajelor de întreținere are o lățime de 3,00 m, adiacent șanțului de la piciorul taluzului, cu un sistem rutier alcătuit din piatră spartă și balast.

Conform informațiilor din studiul de fezabilitate, ca și considerente generale s-a urmărit continuitatea acestui drum, paralel cu traseul autostrăzii și legătura lui cu alte căi de comunicații adiacente, astfel încât accesul la zona de întreținere să nu fie obstrucționat, în special în zona nodurilor rutiere și la capetele podurilor.

Traversările peste canalele existente sau proiectate s-au realizat prin podețe casetate cu aceeași lumină ca și la traversarea autostrăzii pentru a nu obstrucționa debitul ce se scurge prin podul autostrăzii, dar în anumite cazuri podețele / structurile casetate de pe drumurile de întreținere din stânga și dreapta autostrăzii nu au mai fost menționate în documentațiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, fiind luat în calcul un singur podeț / structură casetată la respectiva poziție kilometrică, cu toate că aceste podețe / structuri casetate se regăseau în cadrul culoarului de expropriere.

#### **n) resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Modificările aduse proiectului nu necesită noi tipuri de resurse naturale. Se păstrează caracteristicile din documentațiile care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu nr. 4 din 28.12.2018.

Modificările aduse proiectului nu necesită noi metode de construcție / demolare. Se păstrează caracteristicile din documentațiile care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu nr. 4 din 28.12.2018.

**o) planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Modificările aduse proiectului nu vor genera modificarea planului de execuție. Se păstrează planul prezentat în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 04 / 28.12.2018.

**p) relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la modificarea relației pe care proiectul o are cu celelalte proiecte existente sau planificate.

În zona autostrăzii Sibiu – Pitești a mai fost autorizat proiectul „Autostrada Sibiu – Făgăraș”. Impactul cumulativ al celor două proiecte a fost evaluat în cadrul studiilor de mediu pentru autostrada Sibiu – Făgăraș.

**q) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu au fost analizate alternative de traseu sau alternative constructive, se păstrează caracteristicile din documentațiile care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu nr. 4 din 28.12.2018. Modificările aduse proiectului sunt necesare pentru adaptarea soluțiilor tehnice la situația din teren și la prevederile normativelor în vigoare.

**r) alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu este cazul. Modificările aduse proiectului nu vor genera alte activități. Sursele de agregate și de apă necesare pentru implementarea proiectului sunt prezentate în documentația care a stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Modificările aduse proiectului nu necesită noi lucrări de demolare.

Se păstrează caracteristicile din documentațiile care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu nr. 4 din 28.12.2018.

**V. Descrierea amplasării proiectului**

Modificările aduse proiectului nu conduc la modificarea amplasamentului proiectului.

„Autostrada Sibiu-Pitești” Secțiunea 1: Sibiu - Boița km 0+000 – km 14+150, Lot 1: km 0+000 – km 13+170 se va desfășura în județul Sibiu, pe teritoriile administrative ale localităților Boița, Tălmăciu și Șelimbăr.

Secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș este amplasată în județul Argeș, pe teritoriile administrative ale localităților Tigveni și Curtea de Argeș.

Secțiunea 5 a Autostrăzii Sibiu – Pitești este amplasată în județul Argeș, între Curtea de Argeș și Pitești pe teritoriile administrative ale localităților Curtea de Argeș, Bascov, Budeasa, Merișani, Mălureni, Băiculești, Pitești.

Planurile cu amplasamentul proiectului și coordonatele Stereo 1970 ale proiectului sunt prezentate în anexele la prezentul memoriu.

## **VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

Modificărilor aduse proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat în procedura de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru obținerea acordului de mediu și nu vor genera efecte semnificative asupra mediului.

Pentru unele lucrări s-au adaptat soluțiile la configurația terenului, s-a ținut cont de modalitatea optimă de racordare a structurilor cu terasamentele, de existența tuturor proprietăților în zona proiectului, iar pentru identificarea soluțiilor optime au fost realizate studii de specialitate precum studii acustice, expertize tehnice, studii hidrologice.

Pentru unele lucrări hidrotehnice s-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, dar și cu soluția de racordare a podurilor cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.

Pentru identificarea soluțiilor optime au fost realizate studii de specialitate (studiu acustic privind amplasarea barierelor fonoabsorbante efectuat de SC ACOUSTIC DESIGN SRL în colaborare cu firma de consultanță de mediu S.C. ACVADESIGN S.R.L. și expertiză tehnică realizată de S.C. SEMPER SILVA PROIECT S.R.L - punct de vedere referitor la oportunitatea unei lucrări de terasare, și de diminuare a pantei terenului, în vederea împăduririi, pe traseul autostrăzii aferent secțiunii 1, tronsonul Sibiu-Boița la km 10+600).

Pentru lucrările de relocare, identificarea în teren a făcut posibilă poziționarea exactă a acestora. Astfel unele lucrări de relocare au fost ușor modificate ca și poziție kilometrică de aplicabilitate, sau ca lungime, altele sunt lucrări care nu au fost identificate la data realizării documentației de mediu în 2018, iar la altele s-a renunțat nemaifiind necesară relocarea.

Modificările aduse proiectului nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat în documentatiile elaborate în procedura de obținere a acordului de mediu. Modificările sunt menite să realizeze lucrările necesare în concordanță cu elementele naturale din zona amplasamentului respectiv configurația terenului, cât și să respecte prevederile normativelor în vigoare. Impactul potențial va fi unul moderat în perioada de executie și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale și a celor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018.

Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier.

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor noi surse de poluare față de cele menționate în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018

Principalele surse de poluare în zona proiectului sunt emisiile atmosferice provenite din gazele de esapament de la autovehicule, precum și apele încărcate cu poluanți specifici traficului rutier, ape colectate de pe partea carosabilă în canalizarea proiectată.

## 6.1. Protecția calității apelor

### 6.1.1. Surse de poluanți

În perioada de execuție principalele surse de poluanți sau presiuni asupra apelor vor fi reprezentate de:

- alterări hidro-morfologice ale apelor de suprafață, în special în zona structurilor hidrotehnice precum poduri, podețe, viaducte;
- realizarea lucrărilor de artă care pot genera modificări ale parametrilor hidromorfologici și calitativi ai cursurilor de apă în care se realizează lucrările;
- lucrările de manevrare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață.
- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, pământ, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;

De asemenea, din activitatea specifică de realizare a lucrărilor proiectate vor rezulta ape uzate menajere de la grupurile sanitare (tip toalete ecologice), amenajate pentru personalul de execuție. Debitul de ape uzate menajere a fost estimat la un maxim de 1 mc/zi, având în vedere că acestea vor fi amplasate în fronturile de lucru.

Toalete ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă autorizată pentru vidanjare și igienizarea acestui tip de toalete. Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor noi surse de poluare a apelor de suprafață sau subterane față de sursele menționate în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018,

Lucrările de construcție respectă aceleași reguli de execuție, aceeași rigurozitate care s-a dovedit a nu genera impact pe perioada de construire. De asemenea soluțiile de realizare a lucrărilor hidrotehnice au fost adaptate la condițiile de teren, special pentru a nu afecta soluțiile tehnice și de a reduce la minim eventualele riscuri de poluare sau distrugere de medii acvatică.

Pentru lucrările de protecție a albiei s-au ales soluții optime față de condițiile locale, soluții în concordanță cu specificul zonei, dar și cu celelalte lucrări realizate. Ca exemplu menționăm ca amenajări de torenți protecția albiei de la km 10+760 – km 11+090 (pârâul Cărbunariilor) unde soluția dată era cu pereu din beton, dar pentru a realiza racordul la pod fără afectarea specificațiilor tehnice s-a ales realizarea protecției de albie cu ziduri și saltele din gabioane. Soluția oferă o protecție sporită prin atenuarea vitezei de impact a apei, dar mai ales corelarea cu lucrările din imediata apropiere. Soluția a fost aleasă și la lucrarea hidrotehnică de la km 11+090 - km 11+200 (vale necadastrată), km 9+960 - km 10+260 (râul Sadu) și km 6+230 - km 6+290 (valea Sărăturii).

Pe de altă parte, sunt zone în care corelația s-a realizat cu lucrări din beton în detrimentul gabioanelor (protecția albie cu pereu din beton la km 7+110 - km 7+170 - vale

necadastrată). Astfel se poate observa că soluțiile constructive au fost adaptate la configurația amplasamentului și la încărcătura hidrografică/presiunea de rezistență.

Lucrările de relocare a infrastructurii se vor executa conform cerințelor stabilite prin studiul de fezabilitate. În ce privește locația rețelelor a fost însă în unele cazuri diferită față de cea prezentată în studii, dar s-a avut în vedere să nu fie întrerupte / blocate cursuri de apă. Lucrările sunt punctuale și se vor realiza respectând tehnologiile de lucru stabilite, prin lucrări specifice, în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 (un singur stâlp LEA va ocupa o suprafață suplimentară de 50 m<sup>2</sup>), astfel încât impactul asupra mediului acvatic indus de aceste lucrări nu va fi suplimentar față de cel evaluat în procedura de obținere a acordului de mediu.

Referitor la lucrările de structuri (poduri / viaducte / pasaje / podețe) menționăm că nu sunt modificări ale tehnologiilor de execuție, a tipurilor de utilaje folosite astfel că aceste modificări nu generează impact semnificativ suplimentar asupra factorului de mediu APĂ. Identificarea unor obstacole suplimentare (drumuri locale) nu schimbă soluțiile tehnice al căror impact a fost deja evaluat. De asemenea, modificarea amplasamentului podețelor cu câțiva metri (în cele mai multe cazuri cu un singur metru) nu va genera un impact suplimentar. De asemenea, în cadrul studiului de fezabilitate au fost prevăzute podețe și pe drumurile de întreținere situate de o parte și de alta a autostrăzii, în cadrul culoarului de expropriere, dar în anumite situații a fost luat în calcul doar podețul de pe autostradă (nu și podețele de pe drumurile de întreținere, deși acestea asigurau trecerea apei dintr-o parte în alta a autostrăzii). Realizarea podețelor de pe drumurile de întreținere nu va genera un impact suplimentar asupra factorului de mediu apă, din contră va asigura scurgerea optimă a apelor.

Modificările aduse panourilor fonoabsorbante nu implică noi tehnologii de montare sau utilizare a unor noi tipuri de utilaje care să conducă la introducerea unor surse suplimentare de emisii, față de cele analizate în documentația ce a stat la baza emiterii acordului de mediu. De asemenea menționăm că prin reducerea lungimii panourilor fonoabsorbante se reduc și lucrările constructive de montaj, fapt ce pe perioada de realizare implică și reducerea nivelului de impact.

Realizarea lucrărilor propuse cu plantări de arbori și arbuști, aliniamente de vegetație cu rol de coridor ecologic sunt menite să refacă mediul natural, și implicit efectul față de mediu să fie diminuat. Ajustările de proiect în ceea ce privește aliniamentul de ghidare liliaci (zonă de împădurire) (chiar dacă în acord nu erau exprimate caracteristicile de realizare) aduc un impact pozitiv indirect asupra factorului de mediu apă, deoarece redirectionează în mod controlat rutele de acces practicate de deținătorii terenurilor din zonă. Astfel vor fi ocolite zonele umede, creând o protecție suplimentară față de mediu acvatic.

Pentru lucrările de la km 10+600 unde este necesară refacerea și menținerea coridorului ecologic local în zona afectată de debleu, s-a apelat la firmă de specialitate (firma de silvicultură și amenajări silvice SC SEMPER SILVA PROIECT SRL). Soluția aleasă a fost metoda de rupere de pantă și ulterior împădurirea acestei zone. Impactul asupra factorului de mediu APĂ este mult diminuat, deoarece la ploi abundente, o pantă mai mare ar fi antrenat cantități mai mari de ape și cu viteze mult mai mari. Astfel terenul ar fi fost mult mai expus la crearea de formațiuni geomorfologice: torenți, ravene. Încărcătura materială în cadrul apelor de suprafață de pe aceste suprafețe ar fi fost mult mai mare.

În concluzie, în urma modificărilor aduse proiectului nu va fi înregistrat impact suplimentar asupra factorului de mediu APĂ față de cel evaluat în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

În perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta ape pluviale conventional curate căzute pe carosabil, cu eventuale scurgeri de hidrocarburi și materiale rezultate din uzura autovehiculelor. Aceste ape pluviale vor fi colectate prin intermediul șanturilor și rigolelor, direcționate către podețe și epurate primar în bazine decantoare și separatoare de hidrocarburi.

Concentrația impurităților în apele pluviale va fi una redusă și nu va genera impact semnificativ asupra calității apelor.

Având în vedere aspectele prezentate, valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate pentru obiectivul analizat se vor încadra în limitele normativului NTPA 002 / 2002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate în emisarii naturale vor respecta concentrațiile maxim admise prevăzute de NTPA 001/2002.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la generarea unor surse noi de poluanți și care să conducă la modificarea impactului estimat în perioada de exploatare a autostrăzii Sibiu – Pitești.

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile de mediu care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018.**

#### **6.1.2. Măsuri de protecție a factorului apă**

**Realizarea lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, prin urmare nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția factorului de mediu apă.**

### **6.2. Protecția aerului**

#### **6.2.1. Surse de poluanți**

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decoptare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare – descărcare, transport) a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balsat) și a deșeurilor din construcții – surse staționare neregulate. Poluanții rezultați în urma acestor operații sunt: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare neregulate. Poluanții rezultați sunt: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- instalații de producție mixturi, grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie – sursa staționară reglementată. Poluanții rezultați sunt: NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pulberi;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți rezultați sunt: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea sistemului rutier, realizarea lucrărilor de artă.

Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament.

Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, instalație de foraj etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

**Referitor la modificările aduse proiectului și impactul rezultat asupra factorului de mediu AER**, prezentăm situația cu analiza pe fiecare tip de modificare.

➤ **poduri, viaducte, pasaje**

Lucrările la poduri, viaducte și pasaje se realizează în baza tehnologiilor de execuție prezentate în cadrul documentațiilor ce au stat la baza obținerii acordului de mediu în 2018, iar tipurile de utilaje folosite în lucrările de construcții-montaj sunt aceleași astfel încât prin modificările aduse proiectului nu vor exista tipuri noi de surse de emisie de poluanți în atmosferă.

După cum s-a mai specificat există lucrări pe secțiunea 1 care nu suferă modificări de realizare astfel că în acest memoriu au fost doar detaliate, iar în ce privește modificările pe secțiunea 5 a autostrăzii la unele structuri a fost necesară modificarea poziției kilometrice cu **1 m** sau au fost detaliate structurile propuse (casetate sau podețe).

Lucrările de construcție a structurilor se realizează eșalonat, iar permanent există o deplasare a fronturilor de lucru și se utilizează materiale prefabricate pentru execuția acestora. Aceste lucrări se vor realiza cu utilaje moderne, iar funcționarea lor va fi intermitentă în funcție de programul de lucru și graficul de execuție al lucrărilor.

În consecință, modificările propuse pentru realizarea acestor lucrări de artă nu va genera un impact suplimentar asupra aerului.

➤ **lucrări hidrotehnice, podețe**

Modul de amenajare a albiei, a amenajărilor de torenți, soluțiile tehnice modificate presupun aceleași tipuri de lucrări, cu efect similar evaluării anterioare asupra factorului de mediu AER, fără amplificarea efectului. Modificările au vizat în special o continuitate în abordare, în utilizarea de materiale constructive (gabioane sau zonă de beton). De asemenea ca urmare a elaborării proiectului tehnic de execuție au fost stabilite cu exactitate inclusiv pozițiile kilometrice de amplasare a podetelor pe drumurile de intretinere (podețe care au fost prevăzute în studiul de fezabilitate în cadrul culoarului de expropriere, dar care în anumite cazuri nu au fost menționate distinct în cadrul studiilor de mediu, fiind luate în calcul doar podețele de pe autostradă). Realizarea acestor lucrări nu presupune introducerea unor noi

tipuri de surse de emisii în atmosferă față de cele analizate în cadrul studiilor de mediu ce au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4/28.12.2018.

Realizarea podețelor pe drumurile de întreținere nu va genera un impact suplimentar asupra factorului de mediu aer având în vedere că în cadrul studiilor de mediu a fost luată în calcul ocuparea acestor suprafețe și realizarea drumurilor de întreținere.

➤ **locația organizării de șantier**

Având în vedere lungimea sectorului de autostradă Curtea de Argeș – Pitești a fost necesară propunerea, în zona km 118+760 - km 118+900, a unui nou spațiu de depozitare a materialelor, parcare utilaje și amplasare containere pentru muncitori. Această amenajare va avea un impact pozitiv dat fiind faptul că se va reduce timpul de deplasare a mijloacelor de transport și manevre pe etapă operațională și implicit va conduce la o reducere a emisiilor de poluanți în atmosfera.

➤ **amplasare panouri fonoabsorbante**

Prin reducerea lungimii panourilor fonoabsorbante ce sunt necesare a se monta se reduce și impactul asupra factorului de mediu AER, impact rezultat din reducerea operațiunilor de realizare fundații, a operațiunile de transport panouri și alte operațiuni adiacente.

De asemenea un efect sesizabil ar fi și o mai bună dispersie a emisiilor din zona de rulare a autostrăzii.

➤ **locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare lilioci**

Locațiile propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare lilioci sunt în aceleași dimensionări și cu aceleași lucrări propuse, doar că prin modelarea perimetrului se asigură și accesul proprietarilor de teren la terenurile lor.

Aceste operațiuni nu conduc la apariția unor noi tipuri de surse de poluanți și modificări ale impactului evaluat asupra factorului de mediu AER.

➤ **lucrări de relocare infrastructură (apă, gaz, rețea telefonie, rețele electrice)**

Rețelele de utilități identificate pe traseul autostrăzii se vor reloca și/sau proteja în conformitate cu specificațiile menționate în avizele obținute de la operatorii/deținătorii acestor rețele. Lucrările necesare relocării/protejării rețelelor de utilități sunt locale, se realizează cu aceleași tehnologii și utilaje prezentate în documentația ce a stat la baza obținerii acordului de mediu. De asemenea, relocările de utilități (chiar și cele noi identificate la data realizării proiectului tehnic) vor fi realizate în cadrul culoarului care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, cu excepția unui stâlp LEA din zona CIC Bascov care va ocupa o suprafață suplimentară de 50 m<sup>2</sup>.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor noi surse de poluare a aerului față de sursele menționate în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, și implicit nu vor fi emise alte tipuri de poluanți.

Poluantul specific operațiilor de construcții este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Emisiile de praf variază de cele mai multe ori substanțial de la o zi la alta, în funcție de tipul și extinderea activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de execuție le diferențiază de alte surse nedirijate de praf, care au fie un ciclu relativ staționar, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a emisiilor atmosferice și a prafului. Emisiile de pe



amplasamentul proiectului au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil ca intensitate și ritmicitate în interiorul acestor limite, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Alături de emisiile de particule pot apărea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor.

Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate majoritatea utilajelor și autovehiculelor pentru transport sunt: oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compuși organici nonmetanici ( $\text{COV}_{\text{nm}}$ ), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), amoniac ( $\text{NH}_3$ ), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), dioxid de sulf ( $\text{SO}_2$ ).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Sursele specifice de emisie a poluanților atmosferici pentru obiectivul analizat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 2 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile, caracteristicile surselor și geometria amplasamentului incluzându-le în categoria surselor de suprafață și liniare.

Activitățile specifice de realizare a lucrărilor proiectate nu determină concentrații ridicate ale emisiilor de poluanți, cu excepția gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și de la utilajele de execuție, însă și acestea se vor înregistra doar pe perioade limitate în timp și se vor situa sub limita admisibilă.

De asemenea, emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrărilor de execuție sunt intermitente. Concentrațiile emisiilor de poluanți depind și de:

- tipul de motor al vehiculului de transport / utilajului;
- regimul de funcționare: mers incet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul de șantier sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii menționați intervin și alți factori:

- distanța parcursă pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecvența pe parcursul unei zile.

Aplicând factorii de emisie conform metodologiei OMS, estimarea la nivel general a emisiilor atmosferice se realizează în următoarele condiții :

- distanța parcursă în zona șantierului de un mijloc auto: 250 m;
- timp maxim de deplasare și manevre pe etapă operațională: 15 + 20 minute;
- tipul de combustibil: motorină;
- trafic maxim
- porniri motor – rece/cald;
- viteza medie: 5 km/h.

Modificările aduse proiectului nu vor genera tipuri noi sau cantități suplimentare de poluanți atmosferici și nu vor conduce la afectarea calității aerului.

### **Măsuri de protecție a factorului aer**

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018. În consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția factorului de mediu aer.**

### **Impactul asupra climei și schimbărilor climatice**

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament. Majoritatea modificărilor aduse proiectului prevăd modificarea poziției kilometrice a structurilor prevăzute cu câțiva metri (uneori un singur metru), în consecință nu există riscul generării unui impact suplimentar asupra climei și schimbărilor climatice.

Prin modificările aduse proiectului nu apar elemente care ar putea să genereze un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018. Nu sunt necesare măsuri suplimentare care ar putea să genereze un impact suplimentar asupra climei.

Modificările aduse proiectului (lucrări la poduri, viaducte și pasaje; lucrări hidrotehnice; locația spațiului nou de depozitare materiale; amplasare panouri fonoabsorbante; locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare lilioci; lucrări de relocare infrastructură de gaz, rețea telefonică, rețele electrice) **sunt modificări care nu vor avea impact asupra climei.**

### **6.2.2. Măsuri de evitare și reducere a impactului**

**Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbările climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament. Prin modificările aduse nu apar elemente care ar putea să genereze un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018.**

### **6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

#### **6.3.1. Surse de zgomot și de vibrații**

Pentru proiectul analizat au fost identificate următoarele surse de zgomot și vibrații:

- traficul de șantier, din fronturi de lucru, drumuri de acces pentru transportul de materii prime, prin generarea de zgomot.
- utilajele și mijloacele de construcție prin activitatea desfășurată în cadrul frontului de lucru;
- activitățile de excavare, de încărcare și descărcare materiale necesare;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, excavatoare, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor;
- traficul auto de pe autostradă – în perioada de operare.

Modificările aduse proiectului nu vor genera apariția unor noi surse de zgomot și vibrații. Majoritatea lucrărilor presupun doar modificarea pozițiilor kilometrice cu câțiva metri, iar lucrările la structurile casetate și podețele de pe drumurile de întreținere erau prevăzute în

studiul de fezabilitate (chiar dacă nu au fost prezentate distinct în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018), vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere, nu necesită noi tipuri de tehnologii sau utilaje de construcție și nu vor genera niveluri suplimentare de zgomot și vibrații.

În cazul lucrărilor hidrotehnice, al panourilor fonoabsorbante și al relocărilor de utilități modificările prevăzute nu vor genera noi surse de zgomot și vibrații sau niveluri crescute ale acestora.

De asemenea, și în cazul celorlalte lucrări, în condițiile respectării măsurilor specifice prevăzute în acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 nu se va înregistra un impact suplimentar față de cel evaluat.

### **6.3.2. Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioada de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției va limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite.

Efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele reduse în timpul execuției, având în vedere că se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote.

Modificările aduse proiectului nu aduc un impact suplimentar în ce privește zgomotul și vibrațiile și nu sunt necesare alte amenajări și dotări pentru protecție față de cele prevăzute în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

### **6.3.3. Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În condițiile în care vor fi respectate măsurile specifice de protecție, stabilite în acordul de mediu nr. 4 din 28.12.2018, impactul zgomotului și vibrațiilor va fi unul redus și nu sunt necesare măsuri suplimentare.

În perioada de operare principală sursă de zgomot va fi traficul rutier de pe autostradă, iar acesta se va situa în limitele stabilite de legislația în vigoare.

Pentru zonele cu locuințe sau în vederea protecției față de arealele protejate au fost stabilite zone de amplasare a panourilor fonoabsorbante.

Una din modificările de proiect aduse proiectului în secțiunea 1 Sibiu – Boița vizează zonele de amplasare a panourilor fonoabsorbante. Aceste zone au fost analizate în concordanță cu situația actuală. A fost realizat un studiu acustic privind amplasarea barierelor fonoabsorbante de către SC ACOUSTIC DESIGN SRL în colaborare cu firma de consultanță de mediu S.C. ACVADESIGN S.R.L. (studiul acustic se regăsește în anexele acestui memoriu de prezentare).

În cadrul studiului acustic s-a ținut cont de:

- distanțele până la zonele sensibile locuite;
- distanța față de arealele protejate (prezența unor zone „tampon” ce asigură atenuarea nivelului de zgomot față de zonele protejate);
- specificațiile studiilor care au stat la baza emiterii acordului de mediu (raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată);
- modul de propagare a undelor acustice, atât a celor directe, cât și a celor reflectate de suprafețele obstacolelor aflate pe traseul de propagare;
- morfologia / configurația zonei traseului;

- soluțiile proiectate (rambleu, debleu, etc.);
- corelare cu trend-ul de schimbare a parcului auto cu preponderență în viitor de mașini electrice, cu generare foarte redusă de zgomot;
- vegetația zonei în care se desfășoară traseul secțiunii 1.

Elementele prezentate mai sus au condus la identificarea zonelor în care se impune amplasarea panourilor fonoabsorbante. Se consideră că pozițiile de amplasare a panourilor fonoabsorbante propuse sunt suficiente astfel încât să asigure o protecție corespunzătoare a zonelor sensibile posibil a fi afectate și să nu genereze un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018.

**In zonele în care autostrada este în debleu, conform studiului acustic nu mai este necesară montarea de panouri fonoabsorbante deoarece taluzul de debleu (inclusiv eventualele ziduri de sprijin aferente acestuia), fiind situat deasupra suprafeței de rulare a autostrăzii, preia rolul de panou fonoabsorbant, având următoarele caracteristici similare cu cele ale unui panou fonoabsorbant:**

- suprafața orientată înspre emițător fiind din pământ vegetal acoperit cu iarbă, asigură o preluare parțială a zgomotelor emise;
- în cazul unui taluz de debleu nu se poate pune problema despre grosimea acestuia, fapt benefic pentru preluarea zgomotelor;
- undele sunt reflectate de suprafața taluzului.

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția mediului.**

#### **6.4. Protecția împotriva radiațiilor**

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament, precum și elementele proiectului, nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV sau radiații ionizante.

Modificările aduse proiectului nu vor genera apariția unor surse de radiații. Majoritatea lucrărilor presupun doar mutarea pozițiilor kilometrice cu câțiva metri și optimizarea lucrărilor la situația din teren, nu necesită noi tehnologii sau utilaje de construcție și nu vor genera radiații, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția mediului.

#### **6.5. Protecția solului și a subsolului**

##### **6.5.1. Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime**

Realizarea lucrărilor nu reprezintă o sursă directă de poluare a solului. Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
- lucrările de manevrare a maselor de pământ ce pot genera contaminarea solului vegetal cu material germinativ aparținând speciilor alohtone;
- lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție din care rezultă emisii de pulberi sedimentabile ce se depun la suprafața solului;

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarea de șantier);
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului, odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

În scopul menținerii sub control a surselor reprezentate de managementul necorespunzător al deșeurilor, deșeurile de construcție rezultate vor fi imediat încărcate și transportate la rampă, neconstituind o sursă de poluare a solului, subsolului, apelor freatice sau de adâncime.

Deșeurile menajere precum și cele reciclabile vor fi colectate în containere speciale în funcție de cerințele legale privind colectarea și depozitarea deșeurilor, pentru ținerea sub control până la predare în condiții de siguranță.

Din modul de evacuare a apelor uzate rezultate se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul, subsolul și apele freatice, având în vedere că apele uzate menajere vor fi colectate în bazine vidanjabile de unde vor fi vidanțate periodic prin intermediul unor firme autorizate, iar alte tipuri de ape uzate în timpul execuției nu vor exista (materialele fiind aduse în zona fronturilor de lucru în starea optimă pentru punere în operă).

Modificările aduse proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere, respectiv lucrările la structuri (poduri, pasaje, viaducte, structuri casetate, podețe), lucrările la panourile fonoabsorbante, lucrările de relocare a utilităților vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere inițial. Nodul Bascov a fost deplasat astfel încât nu se mai încadrează în culoarul de expropriere inițial, dar se va renunța la suprafața propusă inițial pentru realizarea acestuia și va fi ocupată permanent o altă suprafață, astfel încât nu vor genera un impact suplimentar. Modificările proiectului nu vor genera un impact suplimentar semnificativ asupra mediului.

Suprafețele suplimentare care vor fi ocupate definitiv pentru realizarea modificărilor aduse proiectului (inclusiv a CIC Bascov) totalizează 54.383,69 m<sup>2</sup>, iar suprafețele totale la care se renunță totalizează 41.808,26 m<sup>2</sup>, în concluzie suprafața totală care va fi ocupată suplimentar pentru realizarea modificărilor aduse proiectului este de 12.575,43 m<sup>2</sup> (aproximativ 1,26 ha), suprafață care este distribuită punctual și discontinuu de-a lungul traseului secțiunii 5 a autostrăzii, în imediata vecinătate a culoarului de expropriere inițial. Categoria de folosință a suprafeței ocupate suplimentar este de teren arabil, aceeași ca și a suprafeței în a cărei imediată vecinătate va fi ocupată.

Pentru realizarea depozitului temporar va fi ocupată temporar o suprafață de 19.000 m<sup>2</sup> (1,90 ha), în afara culoarului de expropriere inițial. Această suprafață are folosință actuală de teren arabil.

În continuare este prezentată o estimare a impactului generat asupra solului de modificările aduse proiectului.

- **lucrări la poduri, viaducte și pasaje**

Modificările aduse proiectului nu implica utilizarea unor noi tehnologii sau utilaje pentru realizarea lucrărilor necesare astfel ca nu sunt modificări de realizare, utilizandu-se și elemente prefabricate pentru punerea în opera. Identificarea zonelor în care este necesara amplasarea de structuri casetate/podete precum și alegerea unor soluții optime pentru racordarea la terasamente face posibilă eliminarea potențialului de eroziune a solului asigurând o mai bună protecția a acestuia. Podețele necesare pe drumurile de întreținere au fost prevăzute în cadrul culoarului de expropriere încă de la faza de studiu de fezabilitate, cu toate că în anumite cazuri aceste podețe nu au fost prezentate distinct în studiile de mediu (fiind prezentate doar podețele de pe autostradă) și nu vor conduce la ocuparea unor suprafețe suplimentare. De asemenea, pentru realizarea acestora nu vor fi necesare noi tehnologii sau utilaje de construcție.

- **lucrări hidrotehnice**

Modul de amenajare a albiei, a amenajărilor de torenți, soluțiile tehnice modificate presupun aceleași tipuri de lucrări, cu efect similar asupra factorului de mediu sol / subsol, dar prin reanalizarea scurgerii apelor în cadrul amplasamentului și stabilirea cu exactitate a zonelor în care este necesară aplicarea anumitor soluții se obține o protecție mai ridicată a solului și subsolului. Lucrările hidrotehnice vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere inițial și nu vor conduce la ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.

- **amplasare panouri fonoabsorbante**

Modificările aduse modului de amplasare a panourilor fonoabsorbante nu generează efecte adverse asupra factorului de mediu sol/subsol. În zona ariilor naturale protejate nu se reduce lungimea panourilor fonoabsorbante.

- **locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare lilieci**

Prin acordul de mediu, în zona de la km 10+600 a fost prevăzută „menținerea coridorului ecologic local” prin refacerea zonei afectate de lucrările de realizare debleu și plantarea cu arbori. Modificarea prevede o rupere de pantă a versantului ce are următoarele avantaje:

- reduce riscul de accidentare a muncitorilor în șantierul de împădurire;
- reduce eventualele eroziuni ulterioare și reduce considerabil probabilitatea de reactivare a ravinării;
- crește eficiența de îndeplinire a funcției de protecție antie-rozională a pădurii de pe suprafața respectivă;
- reduce zgomotul reflectat de debleu respectiv spre orașul Tâlmăciu, protejând calitatea vieții locuitorilor acestuia;
- contribuie la integrarea mai armonioasă a autostrăzii în peisaj;
- asigură un nivel de siguranță în plus pentru funcționarea autostrăzii, indiferent de folosința ulterioară a terenurilor, în contextul schimbărilor climatice.

Astfel s-a ales varianta de rupere de pantă a terasei în suprafață de 13.778 mp, în vederea realizării obiectivului de menținere a coridorului ecologic local prin împădurirea zonei.

Au fost propuse lucrări de terasare și de diminuare a pantei terenului, și pregătirea acestuia pentru împădurire.

➤ **lucrări de relocare infrastructură (gaz, rețea de telefonie, rețele electrice)**

Se vor respecta lucrările tehnice prevăzute, astfel încât nu se vor crea premise de poluare a factorului de mediu sol, subsol.

Unele lucrări de relocare specificate în acordul de mediu nu au mai fost necesare deoarece nu erau pe traseul de realizare a autostrăzii Pe de altă parte, au fost stabilite intervalele kilometrice ale traseelor în care este necesara relocarea/protejarea, fiind cazuri în care lungimile acestora s-au redus și au fost identificate ca necesare și lucrări edilitare ce inițial nu au fost prevăzute pentru care există acordul proprietarilor/deținătorilor rețelelor. Cu excepția unui stâlp LEA de la CIC Bascov care va ocupa o suprafață de 50 m<sup>2</sup> în afara culoarului de expropriere inițial, toate celelalte lucrări de relocare vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere inițial. Modificările aduse lucrărilor de relocare nu vor genera un impact suplimentar asupra solului.

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018..**

**Impactul asupra solului în perioada de operare**

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de operare sunt:

- traficul rutier - aceasta reprezintă o sursă de poluare prin care elemente precum NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, PM10 și metalele grele generate prin gazele de eșapament, uzura carosabilului, a anvelopelor etc. se pot depune și acumula la nivelul solului, afectând atât calitatea acestuia, cât și elementele abiotice și biotice care depind de acesta;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehiculele ce se deplasează pe autostradă, precum și de la vehiculele și utilajele implicate în activitățile de întreținere și reparații;
- scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehiculele transportatoare de substanțe periculoase;
- substanțele utilizate în sezonul rece pentru dezăpezire (soluții pe bază de clorură de calciu/sodiu) ca urmare a activităților de întreținere a drumului, ceea ce determină un aport de cloruri în sol și apele de suprafață prin antrenarea particulelor de către apele pluviale, precum și afectarea vegetației de pe marginea drumului;
- depozitarea zăpezii în anotimpul rece, urmată de topire și pătrunderea în sol sau direct în apele de suprafață, cu antrenarea unor substanțe chimice utilizate în activitățile de dezăpezire. Aceste substanțe pot pătrunde și prin intermediul sistemului de colectare pluvial al autostrăzii, în urma activităților de combatere a efectelor poleiului și gheții;
- funcționarea necorespunzătoare a bazinelor de retenție, bazinelor de decantare și a separatoarelor de hidrocarburi.

Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar asupra solului în perioada de operare a autostrăzii Sibiu – Pitești. Suprafața ocupată suplimentar este distribuită punctual și discontinuu de-a lungul traseului secțiunii 5 a autostrăzii, în imediata vecinătate a traseului inițial al autostrăzii și reprezintă un procent foarte mic din suprafața terenurilor străbătute de traseul autostrăzii astfel încât nu vor genera un impact suplimentar asupra solului.

De asemenea, modificările aduse proiectului nu vor genera noi surse de poluare.

## 6.5.2. Măsuri de diminuare a impactului

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția solului și a subsolului.**

## 6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

### 6.6.1. Surse potențiale de poluare a florei și faunei

Chiar dacă în prezent, datorită tehnologiilor de execuție moderne, a utilizării unor materiale mai puțin agresive pentru mediu și a unei mecanizări avansate, perioadele de execuție s-au diminuat mult, realizarea unui drum are impact asupra biodiversității din cauza:

- traficului de șantier prin transportul de materii prime, prin generarea de poluanți specifici mijloacelor de transport (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, metale grele, pulberi);
- utilajelor și mijloacelor de construcție care prin activitatea desfășurată în cadrul fronturilor de lucru produc: poluanți (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, metale grele, pulberi);
- accidentelor rezultate ca urmare a traficului de șantier prin generarea de scurgeri de carburanți, uleiuri care dacă se scurg pe sol pot afecta flora specifică amplasamentului.
- mișcărilor importante de pământ din excavații, umpluturi care generează modificări în straturile superioare de pământ, conducând în unele cazuri la dezechilibrul natural;
- emisiilor provenite din lucrările propriu-zise de execuție (excavații, umpluturi, betonări, așternere covor asfaltic, etc);
- emisiilor provenite de la mijloacele de transport și utilaje (nox, zgomot și vibrații);
- ocupări temporare de terenuri;
- reducerea productivității biologice prin creșterea gradului de poluare (aer, zgomot) în zonă.

Unul din cele mai importante fenomene care afectează speciile vegetale este prezența prafului pe suprafața frunzelor aflate la marginea zonelor de lucru ale șantierului. Acest fenomen este ținut sub control cu ajutorul stropirilor periodice în scopul reducerii emisiilor de praf.

Dacă din punct de vedere chimic, poluarea aerului nu va fi periculoasă pentru vegetație, poluarea cu particule în suspensie (praf) poate avea efecte negative, care se vor manifesta cu preponderență în perioadele secetoase, lipsite de precipitații și pe suprafețe limitate ca suprafață. Particulele de praf se pot depune pe frunze, reducând astfel intensitatea proceselor de fotosinteză, respirație și transpirație, astfel plantele nu se vor dezvolta normal. Efectul asupra pădurilor este mai puțin vizibil. Concentrații mari de praf se manifestă însă în perioade limitate de timp și vor fi îndepărtate de prima ploaie.

În ceea ce privește interferența cu fauna, lucrările vor avea un impact extrem de redus asupra speciilor de faună deoarece aceste se vor îndepărta din zona fronturilor de lucru ca urmare a nivelului zgomotelor și vibrațiilor și a prezenței utilajelor și a personalului constructorilor.

Asupra faunei pot acționa negativ și alte impacturi specifice șantierelor de construcții, respectiv zgomotul, circulația utilajelor și mijloacele de transport, împiedicarea accesului în unele zone, etc. Nivelul ridicat de zgomot din timpul execuției lucrărilor poate determina schimbări comportamentale în relația interspecii - cum ar fi schimbarea balanței pradă-



prădător, ceea ce are ca efect final schimbări populaționale, schimbări comportamentale în ceea ce privește ritualul de împerechere, reproducerea, migrația, etc. De asemenea, poate fi afectat auzul unor specii; prin limitarea auzului și modificarea fondului sonor natural poate fi mascată prezența unor prădători, chemarea pentru împerechere, comunicarea cu alți membri ai aceleiași specii. Nivelul ridicat de zgomot poate produce modificări fiziologice cum sunt creșterea sau scăderea nivelului unor hormoni, alterarea funcțiilor inimii, alterarea respirației, stres. Modificările aduse proiectului nu vor genera un nivel mai ridicat de zgomot, prin urmare nu vor avea impact semnificativ asupra biodiversității.

Lucrările vor fi realizate într-o zonă în care nu există populații de specii protejate sau habitate protejate. Majoritatea modificărilor vor fi realizate în cadrul culoarului inițial de expropriere, culoar care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu.

În continuare va fi prezentată analiza impactului fiecărui tip de modificare asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

➤ **Lucrări la poduri, viaducte și pasaje**

Nu există modificări în cazul lucrărilor de artă care să conducă la modificarea permeabilității structurilor. Realizarea de structuri casetate/podete pe drumurile de întreținere (structuri care erau prevăzute și în cadrul studiului de fezabilitate) va avea un impact pozitiv asupra biodiversității prin facilitarea tranzitării exemplarelor de faună de o parte și de alta a autostrăzii. Structurile casetate / podețele nu vor fi realizate în cadrul ariilor naturale protejate, cu excepția unui podeț care va fi realizat în cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș (dar pe un drum existent) și nu implică ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren din cadrul ariilor naturale protejate.

➤ **Lucrări hidrotehnice**

Modul de amenajare a albiei, a amenajărilor de torenți, soluțiile tehnice modificate presupun aceleași tipuri de lucrări, cu efect similar asupra ecosistemelor terestre și acvatice. Sunt impuse măsuri de intervenție rapidă în cazul unor posibile scurgeri accidentale. Lucrările hidrotehnice vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

➤ **amplasare panouri fonoabsorbante**

Prin modificarea zonelor de amplasare a panourilor fonoabsorbante nu va fi generat impact suplimentar asupra ecosistemelor terestre și acvatice. Lungimea panourilor fonoabsorbante din zona ariilor naturale protejate nu se reduce prin modificările aduse proiectului. Conform studiului acustic, nu este necesară montarea de panouri fonoabsorbante în zonele în care autostrada este în debleu, deoarece existența debleului împiedică dispersia zgomotelor.

➤ **locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare liliaci**

Sunt două modificări ce cuprind amenajarea teritoriului prin plantări de arbori și arbuști:

- **In zona de la km 10+600 a fost prevăzută în acordul de mediu „menținerea coridorului ecologic local”**

Această modificare de proiect (alegându-se ruperea de pantă a terasei) aduce stabilitate zonei și implicit creează spațiul mult mai propice pentru realizarea împăduririi propuse. În acest sens a fost realizată o expertiză tehnică. De asemenea, prin această expertiză au fost stabilite și detaliile pentru împădurire (speciile folosite, densitatea de împădurire, alte lucrări necesare). Avantajele realizării ruperii de pantă sunt prezentate detaliat în capitolul III, la descrierea modificărilor aduse proiectului. Modificările aduse

proiectului vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate și nu vor avea impact asupra biodiversității.

**- Aliniamente ghidare lilieci S = 1.1 ha**

În acordul de mediu nu erau date de amplasare/localizare pentru această zonă de coridor pentru ghidarea traseului liliecilor. Acest aliniament a fost delimitat / conturat având în vedere și necesitățile de acces în zonă ale riveranilor. În acest context nu se poate vorbi de un impact crescut față de ecosistemele terestre și acvatice. Din contră, efectul este pozitiv, realizând atât sarcina de ghidare traseu de zbor pentru lilieci, dar fără a bloca accesul populației către teritoriile învecinate. Modificarea aliniamentelor de ghidare a liliecilor nu va conduce la creșterea riscului de coliziune a liliecilor cu traficul auto.

**- Modificarea suprafețelor care necesită defrișare**

Au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesita scoaterea din fondul forestier cu menționarea unitatilor de productie (UP) si a unitatilor amenajistice (u.a.) pe secțiunile 4 și 5,

Ca urmare a modificărilor aduse proiectului, suprafața totală care necesită defrișare pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești se reduce de la 11,0572 ha cât era în acordul de mediu la 9,3244 ha.

În secțiunea 5 a autostrăzii au fost identificate și 2 suprafețe de pădure care nu erau incluse în acordul de mediu, deși aceste suprafețe sunt în culoarul de expropriere, culoar care a fost evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Cele două suprafețe care necesită defrișare sunt incluse în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș (o suprafață de 0,1698 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226A și o suprafață de 0,0935 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226B).

La nivelul acestor suprafețe nu există habitate protejate sau specii protejate de floră. De asemenea, aceste suprafețe nu sunt folosite ca zone de reproducere de către speciile de avifaună pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș. Suprafețele care vor fi defrișate din cadrul ROSPA0062 au fost evaluate inițial ca suprafețe pe care va fi realizată autostrada, pierderea de habitat din cadrul ariei protejate fiind deja cuantificată.

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, având chiar elemente benefice aduse mediului.**

În perioada de operare nu au fost identificate efecte negative suplimentare asupra biodiversității din zona proiectului, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru realizarea modificărilor aduse proiectului

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru realizarea modificărilor aduse proiectului.**

## 6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

### 6.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția așezărilor umane.

Prin modificarea sensului giratoriu de la nodul Curtea de Argeș se va evita demolarea locuinței dinspre nord - vest. În partea de nord – est se amenajează amplasamentul drumului național DN 73C, conform figurii 2.

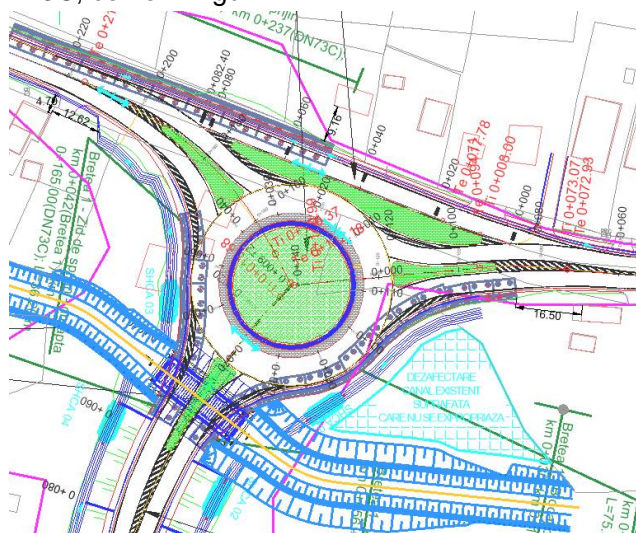


Figura 2. Configurația sensului giratoriu de la nodul rutier Curtea de Argeș

În urma modificării sensului giratoriu se asigură accesul în centrul de întreținere și coordonare de la nodul rutier Bascov, sensul giratoriu fiind translatat către nord - est fără a afecta locuința, conform figurii 3.

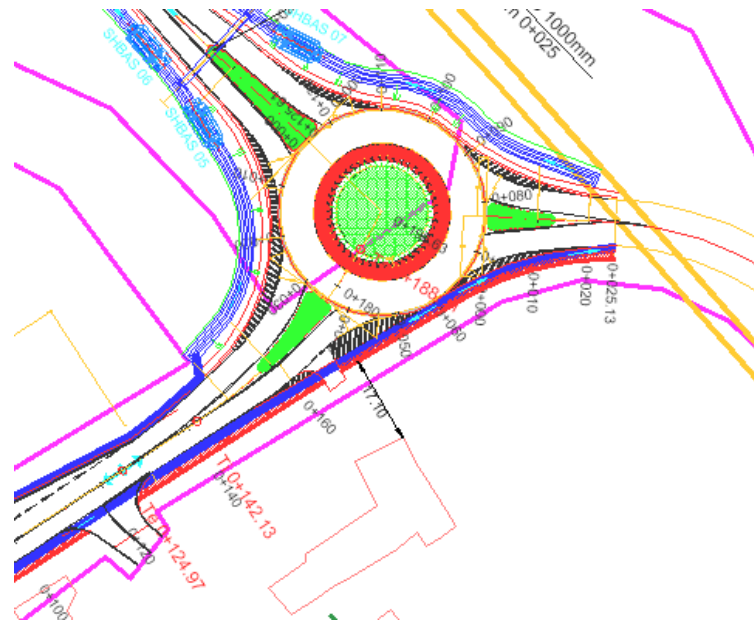


Figura 3. Configurația sensului giratoriu de la nodul rutier Bascov

Dintre modificările aduse proiectului în analiza impactului direct față de zonele urbane sunt măsurile:

➤ **amplasare panouri fonoabsorbante**

Prin acordul de mediu au fost stabilite zone de amplasare panouri fonoabsorbante pe o lungime totală de 19.330 m (din totalul lungimii aferente sectorului 1 Sibiu – Boița de 26.340 m pe ambele părți ale autostrăzii). La o primă analiză se poate observa că în mare parte traseul secțiunii 1 Sibiu – Boița ar fi flancat de panouri fonoabsorbante, cu h=3 m.

Un astfel de culoar de autostradă (flancată de panouri fonoabsorbante de 3 m) vine în contradicție cu câteva aspecte:

- crearea unei bariere duble de direcționare în lungul autostrăzii; acest fapt poate conduce la direcționarea artificială a curenților de aer, cu efect și asupra microclimatului local, dar și asupra migrării (răspândirii) unor semințe de plante/arbori, ba chiar cu rol de obstacol în calea unor tipuri de insecte și fluturi; se constată că zonele de descărcare (cu lipsă panouri fonoabsorbante) sunt puține și de scurtă distanță;
- estomparea vizuală (conducătorii auto ar avea parte de un peisaj vizual limitat pe laterale, fără asigurarea unui confort optic;
- crearea unor anomalii turbionare de trafic (în unele studii de specialitate, amplasarea de panouri laterale unor drumuri, și realizarea unor culoare de trafic ar impune reglementări suplimentare de circulație, respectiv impunerea unei viteze de circulație inferioare față de cea prevăzută prin lege);
- dublarea condițiilor de estompere zgomot cu zone naturale tip parapete existente pe traseu (zonă de debleu);

Luând în considerare aceste aspecte, antreprenorul a contractat un **studiu acustic**, realizat de firmă de consultanță și inginerie acustică ACOUSTIC DESIGN SRL. În colaborare cu firma de consultanță de mediu S.C. ACVADESIGN S.R.L.

Concluziile studiului au condus la diminuarea zonelor de amplasare panouri fonoabsorbante. Menționăm că s-a avut în vedere încadrarea nivelului de zgomot față de toate zonele locuite în limitele date prin lege, dar și asigurarea că nivelul de zgomot la nivelul zonelor naturale protejate să fie acceptabil.

În acest sens se constată că impactul asupra componentei umane (precum și a faunei din zonele protejate) nu este amplificat de modificările aduse proiectului și se prezintă în limite admisibile.

➤ **locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare lileci**

Zonele propuse pentru plantare ca aliniament de ghidare pentru lileci prin acordul de mediu nu au fost stabilite cu exactitate. La stabilirea acestei zone s-a ținut cont și de existența proprietăților în zona respectivă. Astfel se asigură și accesul la aceste proprietăți. Ruperea de pantă de la km 10+600 este o acțiune menită să creeze stabilitatea acestui versant și să faciliteze demersurile de împădurire și realizarea ”coridorului ecologic local”.

Celelalte modificări aduse proiectului nu vor avea impact asupra populației umane, fiind realizate preponderent în cadrul culoarului de expropriere inițial evaluat la data realizării studiilor de mediu.

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018.**

**6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Generarea deșeurilor, în special pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate, reprezintă o sursă de poluare a mediului din zona de amplasament, doar dacă nu sunt respectate măsurile prevăzute în legislația privind managementul deșeurilor.

Evidența gestiunii deșeurilor se realizează pe baza listei naționale de deșeuri acceptate pentru fiecare clasă de deșeuri prezentată în H.G. nr. 856/2002.

Modificările aduse proiectului nu vor genera noi tipuri de deșeuri. Deșeurile vor fi depozitate și eliminate / valorificate conform prevederilor legale în vigoare.

**Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Lucrările proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situația evaluată în cadrul studiilor pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**Tabel 22. Planul de gestionare a deșeurilor**

Planul de gestionare a deșeurilor. Modul de colectare si evacuare deseuri			
Amplasament	Tipuri deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Menajere si asimilabile	Partile reciclabile sunt colectate selectiv si predate operatorilor autorizati Fractiile amestecate se elimina prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona Se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate la depozitele de deseuri sau la statiile de transfer specializate.	Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificarea mijloacelor de transport utilizate
	Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	Vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii prin operatori autorizati.	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.
	Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.
	Deseuri metalice	Se vor colecta temporar in incinta, pe platforme si/sau in containere specializate. Vor fi valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu completarile si modificarile ulterioare.
	Deseuri din materiale de constructii	Aparitia acestei categorii de deseuri implica o abordare specifica. Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice). In ceea ce	

	<p>priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare.</li> <li>• utilizarea ca material de acoperire intermediara in cadrul depozitelor de deseuri.</li> </ul>	
Uleiuri uzate	<p>Aceste deseuri sunt generate cu periodicitate mica. Avand in vedere caracterul lor periculos (inflamabilitate si toxicitate pentru organisme) se propune colectarea in recipienti metalici inchisi care vor fi depozitati in conditii de siguranta. Aceste deseuri vor fi in mod obligatoriu predate la unitatile specializate in vederea eliminarii lor.</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor</p>
Acumulatori uzati	<p>Deseurile de baterii si acumulatori care prezinta deteriorari ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie sa fie colectate separat de cele care nu prezinta deteriorari sau pierderi de electrolit, in containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfasoara, pe baza de contract, o activitate de tratare si/sau reciclare</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deșeurilor de baterii si acumulatori cu completarile si modificarile ulterioare.</p>
Anvelope uzate	<p>Nu se abandoneza pe sol sau prin ingropare. Se vor preda persoanelor juridice care comercializeaza anvelope noi si/sau anvelope uzate destinate reutilizarii ori persoanelor juridice autorizate sa le colecteze si/sau sa le valorifice conform HG.170/2004</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile eliminate si / sau valorificate conform H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate</p>

Memoriu de prezentare pentru revizuirea acordului de mediu pentru proiectul „Autostrada Sibiu – Pitești” pentru modificările apărute în secțiunea 1 Sibiu – Boița, secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș și secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești

<b>Frontul de lucru</b>	Menajer sau asimilabile	Colectare selectiva in pubele acoperite si transportate periodic la statii de transfer sau la depozitele de deseuri autorizate.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile legale.
	Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.



### **Perioada de operare**

Principalele surse potențiale de deseuri în perioada de operare a obiectivului sunt activitățile de trafic de tranzit și de mentenanță a autostrăzii Sibiu – Pitești.

Modificările aduse proiectului nu vor genera noi tipuri de deseuri. Deșeurile vor fi depozitate și eliminate / valorificate conform prevederilor legale în vigoare.

**Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018 și nu vor genera noi tipuri de deseuri.**

## **6.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

### **6.9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

Execuția lucrărilor proiectate implică utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Modificările aduse proiectului nu implică utilizarea unor noi tipuri de substanțe periculoase, ci pot exista ușoare variații ale cantităților utilizate, dar având în vedere că majoritatea lucrărilor implică doar mutarea pozițiilor kilometrice ale lucrărilor cu câțiva metri sau optimizarea unor soluții tehnice (fără utilizarea unor noi tehnici de construcție sau a unor noi categorii de materiale), nu vor influența cantitățile de substanțe periculoase utilizate.

### **6.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană vor fi respectate toate normele și reglementările specifice ale lucrărilor.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face în stații special amenajate în acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectând toate normele și reglementările în vigoare.

Schimbarea lubrifianților se va efectua în ateliere specializate, unde se vor realiza și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Utilajele și echipamentele folosite vor fi aduse în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate.

Pe amplasamentul proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu combustibil sau de schimbare a lubrifianților.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea numai ca urmare a producerii unor accidente de către vehicule care transporta astfel de substanțe.

**Modificările aduse proiectului nu determină modificarea modului de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase, ci rămân valabile condițiile stabilite în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.**

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Modificările aduse proiectului nu implică utilizarea unor noi tipuri de resurse naturale, ci rămân valabile informațiile din studiile de mediu în baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului. Este strict interzisă prelevarea de resurse naturale sau din cadrul ariilor naturale protejate existente în zona traseului autostrăzii Sibiu – Pitești.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate materii prime de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului.

**Modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să genereze un impact de mediu suplimentar. Aceste măsuri sunt o aplicare tehnică corectă a unor cerințe de amplasament astfel încât să se folosească corect resursele de materiale fără a periclita calitatea lucrărilor precum și starea factorilor de mediu.**

#### **7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

- a) impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

**Impactul potențial a fost analizat atât în perioada de execuție a lucrărilor, precum și în cea de operare pentru lucrările modificate, au fost analizate și caracteristicile proiectului, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, limitare și reducere a impactului semnificativ asupra factorilor de mediu.**

Modificările aduse proiectului vor fi grupate pe următoarele categorii:

- lucrări la poduri, viaducte și pasaje;
- lucrări la centre de întreținere și coordonare;
- lucrări la noduri rutiere;
- lucrări hidrotehnice;
- locația organizării de șantier;
- amplasare panouri fonoabsorbante;

- locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare lilieci;
- lucrări de relocare infrastructură (gaz, rețea telefonică, rețele electrice);
- lucrări de defrișare a unor suprafețe și scoaterea acestora din fondul forestier național.

Impactul proiectului va fi unul nesemnificativ în perioada de execuție și în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale specifice, precum și a celor stabilite în actul de reglementare privind protecția mediului. Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar semnificativ asupra factorilor de mediu.

Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia nu va exista un impact transfrontalier.

Poluarea manifestată în perioada de execuție se datorează traficului zilnic de santier și funcționării utilajelor și echipamentelor.

Impactul generat de modificările aduse proiectului asupra factorilor de mediu a fost prezentat detaliat în capitolul 6, capitol în care au fost prezentate și potențialele surse de poluare a mediului.

Prezentăm mai jos o scurtă descriere a impactului potențial al modificărilor aduse proiectului, cu luarea în considerare a următorilor factori: impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

Modificările aduse proiectului au avut în vedere facilitarea accesului la proprietățile din zona proiectului cu impact pozitiv asupra populației astfel că au fost identificate toate drumurile locale ce necesită relocare, cât și intervalele kilometrice de aplicabilitate adoptându-se soluții optime astfel încât să se asigure deplasarea în condiții de siguranță.

De asemenea, a fost reanalizat sistemul de scurgere a apelor fiind argumentată necesitatea realizării de podețe / structuri casetate (inclusiv pe drumurile de întreținere) care să asigure preluarea apelor astfel încât să fie asigurată protecția terenurilor adiacente proiectului. În cadrul studiului de fezabilitate au fost prevăzute podețe / structuri casetate inclusiv pe drumurile relocate / drumurile de întreținere, dar acestea nu au fost prezentate distinct în documentația tehnică și în studiile de mediu pe baza căruia a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, în cele mai multe cazuri fiind luat în calcul un singur podeț / structură casetată (respectiv podețul / structura de pe autostradă). Realizarea acestor podețe va facilita scurgerea apelor și nu va genera un impact suplimentar asupra factorilor de mediu.

În ceea ce privește amplasarea panourilor fonoabsorbante au fost reanalizate zonele locuite, iar prin realizarea studiului acustic au fost modificate zonele de aplicabilitate ale panourilor fonoabsorbante astfel încât să fie asigurată protecția împotriva zgomotului.

Stabilirea unor soluții adecvate pentru protecția malurilor și cursurilor de apă (lucrări hidrotehnice) va conduce la eliminarea potențialului de producere a fenomenului de eroziune a solului și a inundațiilor.

Propunerea unui nou spațiu pentru depozitarea materialelor în zona km 118+760 - km 118+900 conduce la reducerea numărului de transporturi de materiale și a distanței pe care acestea sunt transportate, la reducerea consumului de carburanți și implicit la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă. Suprafața de teren care va fi ocupată temporar pentru

realizarea acestui depozit reprezintă un procent foarte mic din zona analizată, are folosința actuală de teren arabil, este situată în afara ariilor naturale protejate (la aproximativ 400 m de limita ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș, astfel încât utilizarea acestuia nu va genera impact semnificativ asupra mediului.

### **Impact asupra populației și sănătății umane, conservării terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale**

Realizarea lucrărilor poate avea un posibil impact asupra populației aflate în zona de influență, impact datorat traficului de șantier și emisiilor acestuia, însă impactul este temporar, limitat în timp, având în vedere că lucrările se vor realiza în baza unui grafic de execuție a lucrărilor.

Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar asupra populației.

Populația nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în atmosferă, în condițiile respectării măsurilor specifice pentru protecția calității aerului și pentru protecția împotriva zgomotului. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția populației.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul redus în perioada de execuție și în perioada de operare.

Folosințele și bunurile materiale nu vor fi afectate de modificările aduse proiectului.

Sursele de poluanți sunt prezentate în capitolul VI. Surse de poluanți. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor surse suplimentare de poluanți care să afecteze populația umană sau ceilalți factori de mediu. Prin modificările aduse aliniamentelor de ghidare a liliacilor va fi facilitat accesul riveranilor la proprietăți, în consecință impactul va fi pozitiv.

Populația nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în atmosferă, în condițiile respectării măsurilor specifice pentru protecția calității aerului și pentru protecția împotriva zgomotului.

**Modificările aduse proiectului nu conduc la amplificarea impactului față de mediul înconjurător.**

### **Impactul asupra biodiversității și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice**

Activitățile prevăzute pentru realizarea modificărilor acestui proiect nu vor afecta negativ ecosistemele terestre și acvatice de pe amplasament și din vecinătatea acestuia. Majoritatea modificărilor prevăzute în cadrul proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului analizat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu sau în imediata vecinătate a acestuia. Niciuna dintre modificările aduse proiectului nu va afecta zone importante din punct de vedere conservativ din cadrul ariilor naturale protejate.

Sursele potențiale de poluare și efectele asupra biodiversității sunt prezentate în cadrul capitolului VI.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

Nu a fost identificat un impact suplimentar ca urmare a implementării modificărilor aduse proiectului.

Modificările aduse proiectului sunt impuse în principal de condițiile din teren și de actualizarea normativelor în vigoare. Au fost alese soluțiile constructive care să garanteze armonizarea cu celelalte elemente constructive, asigurarea condițiilor de trafic în siguranță, etc.

Toate aceste modificări au fost stabilite de către inginerii de construcție ai antreprenorului și au fost verificate de firme de consultanță specializate în domeniul: silvic, acustic și de mediu.

O deosebită atenție a fost acordată componentei de biodiversitate și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice. Prin cooptarea specialiștilor silvici s-a stabilit că zona de la km 10+600 (în care prin acordul de mediu era prevăzută menținerea coridorului ecologic local prin refacerea zonei afectate de lucrările de realizare debleu și plantarea cu arbori) este o zonă cu o înclinație prea mare pentru a putea fi realizate cu eficiență aceste lucrări. Terenul până la creșterea vegetației plantate (impădurirea ce se va realiza) ar fi fost supus intens unor acțiuni de degradare naturală geomorfologică. Urmare a fenomenelor meteorologice s-ar fi creat o spălare accentuată a stratului de sol, chiar crearea unor formațiuni torențiale (toreniți, ravene, etc). De aceea specialiștii au propus ca soluție „ruperea de pantă”, respectiv săparea și creionarea unui abruct mai lin. De asemenea, au fost stabilite tipurile de arbori și arbuști ce se vor planta, arbori/arbuști specifici habitatelor din zonă. Soluția aleasă moderează impactul direct creat de abructul generat prin realizarea lucrărilor de debleu, asigură o mai mare stabilitate acestui versant și implicit este benefic dezvoltării vegetației ce va fi plantată.

Măsura prevăzută în acordul de mediu de „realizare aliniamente ghidare lilioci pe o suprafață de 1,1 ha” se realizează. Însă în documentațiile pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 nu era stabilit și trasat acest aliniament. Deoarece în zonele învecinate există și proprietăți, s-a solicitat ca accesul la acestea să nu fie îngreunat. Respectând-se ambele cerințe a fost stabilit și delimitat acest aliniament care să fie și o protecție prin ghidare traseu pentru speciile de lilioci, dar în același timp să nu ajungă a fi un obstacol pentru accesul persoanelor la propriile proprietăți.

Analiza amplasării panourilor fonoabsorbante a pornit de la concluziile studiului de acustică, care a reliefat o cerință de mult mai puține zone de montare. Pentru realizarea studiului s-a colaborat inclusiv cu specialiști de mediu și au fost luate în considerare și alte aspecte, în special cele legate de prezența în vecinătate a arealelor protejate. În zona ariilor protejate s-a suplimentat acea bază de zone de montare panouri fonoabsorbante fiind stabilită necesitatea unei „distanțe tampon” față de arealele protejate. Astfel, în zonele în care distanța față de arealele naturale protejate era mai mică a fost stabilită amplasarea acestor panouri de protecție fonică. În concluzie, alegerea zonelor de amplasare panouri fonoabsorbante s-a realizat printr-o temeinică analiză ce asigură că impactul generat prin zgomot va fi redus, fără a avea influențe asupra biodiversității și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice.

Modificările hidrotehnice propuse sunt date de soluțiile optime de realizare în concordanță cu amplasamentul, dar și pentru a asigura racordarea în condiții de siguranță a amenajărilor specifice în zona de pod. Aceste modificări necesită aceleași tipuri de lucrări constructive și nu vor afecta specificațiile tehnice și de mediu.

Lucrările de relocare a rețelelor pornesc de la identificarea din teren a acestora. Astfel se impune relocarea unor rețele care nu au fost identificate inițial, dar și stabilirea exactă a intervalului kilometric pe care este necesară relocarea / protejarea rețelelor.

Metodele de relocare nu vor fi schimbate. Nu se modifică tehnologia de relocare. Nu au fost identificate rețele noi care să pătrundă în arealele naturale protejate. După relocare sunt realizate lucrările de readucere a mediului la starea inițială. Cu excepția unui stâlp LEA

din zona CIC Bascov care va ocupa o suprafață suplimentară de 50 m<sup>2</sup>, celelalte lucrări de relocare a rețelelor de utilități vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Impactul acestor lucrări de relocare a rețelelor de utilități asupra biodiversității și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice este redus, cu manifestare de scurtă durată (doar pe timpul execuției lucrărilor).

Ca urmare a realizării documentațiilor necesare pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier național, au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fondul forestier cu menționarea unităților de producție (UP) și a unităților amenajistice (u.a.) pentru secțiunile 4 și 5 ale autostrăzii. Suprafața totală care necesită defrișare a fost micșorată de la 11,0572 ha cât era prevăzut în acordul de mediu pentru aceste secțiuni la 9,3244 ha.

În secțiunea 5 a autostrăzii au fost identificate și 2 suprafețe de pădure care nu erau incluse în acordul de mediu, deși aceste suprafețe sunt în culoarul de expropriere, culoar care a fost evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Cele două suprafețe care necesită defrișare sunt incluse în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș (o suprafață de 0,1698 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226A și o suprafață de 0,0935 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226B).

La nivelul acestor suprafețe nu există habitate protejate sau specii protejate de floră. De asemenea, aceste suprafețe nu sunt folosite ca zone de reproducere de către speciile de avifaună pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș. Suprafețele care vor fi defrișate din cadrul ROSPA0062 au fost evaluate inițial ca suprafețe pe care va fi realizată autostrada, pierderea de habitat din cadrul ariei protejate fiind deja cuantificată.

Modificările aduse proiectului nu generează un impact suplimentar asupra biodiversității.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că emisiile de substanțe poluante provenite de la traficul de șantier, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, vor avea concentrații nesemnificative, nu pot ajunge direct sau indirect în ape de suprafață sau subterane, așadar nu vor modifica încadrarea în categorii de calitate a apei și nu vor influența regimul cantitativ al apei în zona proiectului.

Se vor respecta toate măsurile operaționale, precum și cele specifice stabilite de autoritățile responsabile pentru managementul corpurilor de apă, în avizele de gospodărire a apelor, pentru a se asigura că lucrările de execuție nu vor modifica încadrarea în categorii de calitate a apei și că nu vor influența regimul cantitativ al apei în zona proiectului.

Modificările hidrotehnice propuse nu generează modificări de regimuri acvatic, de debite de apă, ci ele sunt date de soluțiile optime de realizare în concordanță cu amplasamentul, dar și pentru a asigura racordarea în condiții de siguranță a amenajărilor specifice în zona de pod.

Impactul acestor soluții modificatoare va fi redus, identificat în faza de construire. Ulterior, aceste amenajări și mai ales prin aceste soluții modificate, vor asigura stabilitatea

malurilor da apă din zonă, dar și descărcarea controlată a unor torenți, impactul fiind considerabil ameliorat.

În perioada de operare nu se va înregistra un impact semnificativ, iar realizarea proiectului nu va afecta regimul natural de scurgere și nici regimul calitativ și cantitativ al apei, având în vedere tipologia proiectului, rămânând valabile informațiile prezentate în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

### **Impactul asupra calitatii aerului si climei**

Proiectul va avea un impact nesemnificativ asupra calității aerului. Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar asupra calității aerului, a climei și schimbărilor climatice.

Informații despre sursele de poluare sunt prezentate în capitolul VI.2 Protecția aerului.

Execuția lucrărilor poate avea temporar un impact redus local asupra calității aerului, în condițiile respectării măsurilor tehnice operaționale.

Modificările aduse proiectului nu implică tipuri noi de surse de poluare sau noi tehnologii de execuție, iar structurile propuse (structuri casetate, podețe) sunt elemente prefabricate în afara amplasamentului proiectului și necesită numai montarea acestora. Majoritatea modificărilor aduse proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere inițial, culoar care a fost evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Emisiile poluante vor avea valori nesemnificative și nu vor influența caracteristicile climei în zona proiectului. De asemenea, realizarea modificărilor aduse proiectului nu va genera un impact semnificativ în ceea ce privește schimbările climatice.

În perioada de operare a proiectului, impactul asupra calității aerului și climei va fi unul extrem de redus, generat în special de traficul rutier pe autostradă. Nu vor exista emisii suplimentare față de cele prezentate în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare nu va exista un impact suplimentar în ceea ce privește emisia gazelor cu efect de seră.

### **Impactul generat de zgomot și vibrații**

Efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate (și ale modificărilor aduse proiectului) vor fi extrem de reduse. Se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, a șocurilor puternice, iar dacă în timpul monitorizărilor specifice se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor prevedea măsuri suplimentare.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile din acordul de mediu nr. 4 din 28.12.2018, impactul va fi unul nesemnificativ.

Sursele de zgomot și vibrații sunt prezentate în cadrul capitolului VI.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția de noi surse de zgomote și vibrații.

Zonele de amplasare panouri fonoabsorbante au fost modificate în baza unor studii specifice realizate ulterior, ținând cont de morfologia terenului, dar și de protejarea locuințelor și a arealelor naturale protejate (a faunei existente în aceste areale).

Impactul zgomotului generat de modificările aduse proiectului va fi redus, fără a avea influențe asupra zonelor locuite și nici asupra arealelor naturale protejate din zona proiectului.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural**

Realizarea proiectului tehnic a impus o analiză mai aprofundată a amplasamentului astfel încât au fost identificate noi situri arheologice.

Pentru siturile arheologice identificate a fost realizată cercetarea arheologică, fiind emise certificate de descărcare arheologică.

Modificările aduse proiectului au presupus analiza aprofundată a amplasamentului astfel încât au fost identificate noi situri arheologice și au fost impuse condiții de protejare a acestora prin cercetarea arheologică realizată.

Majoritatea modificărilor aduse proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere inițial și nu vor genera un impact suplimentar asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural.

Având în vedere caracteristicile modificărilor aduse proiectului, precum și amplasarea acestora, impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural va fi unul extrem de redus atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare.

#### **a) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul lucrărilor proiectate va avea o extindere locală, ce se va manifesta doar în imediata apropiere a proiectului mai ales în perioada de execuție a lucrărilor. Populația poate fi afectată doar temporar în perioada de execuție și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale specifice. Modificările aduse proiectului nu vor genera extinderea impactului fiind realizate preponderent în cadrul culoarului care a fost evaluat în timpul realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 sau în imediata vecinătate a culoarului, suprafața de 1,26 ha ce va fi ocupată suplimentar ca urmare a modificărilor aduse proiectului fiind distribuită punctual și discontinuu de-a lungul secțiunii 5 a autostrăzii.

#### **b) magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată. Modificările aduse proiectului nu vor genera modificarea magnitudinii și complexității impactului fiind realizate preponderent în cadrul culoarului care a fost evaluat în timpul realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 sau în imediata vecinătate a culoarului, suprafața de 1,26 ha ce va fi ocupată suplimentar ca urmare a modificărilor aduse proiectului fiind distribuită punctual și discontinuu de-a lungul secțiunii 5 a autostrăzii.

#### **c) probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Modificările aduse proiectului nu vor genera modificarea probabilității impactului fiind realizate preponderent în cadrul



culoarului care a fost evaluat în timpul realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 sau în imediata vecinătate a acestuia.

**d) durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, majoritatea formelor de impact vor fi variabile și reversibile, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren.

Modificările aduse proiectului nu vor genera modificarea duratei, frecvenței și gradului de reversibilitate a impactului, fiind realizate preponderent în cadrul culoarului care a fost evaluat în timpul realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 sau în imediata vecinătate a acestora.

**e) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Pentru modificările aduse proiectului nu sunt necesare măsuri suplimentare. Vor fi respectate măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 și în documentațiile de mediu pe baza cărora a fost emis acest acord.

**f) natura transfrontieră a impactului.**

Traseul autostrăzii Sibiu – Pitești se va desfășura între Sibiu (intersecția cu centura Sibiu) și Pitești (intersecția cu centura Pitești), în zona centrală a României. Distanța minimă dintre amplasamentul proiectului și granițele țării este de aproximativ 127 km (distanța până la granița cu Bulgaria).

Având în vedere localizarea proiectului, distanțele față de granițele țării și faptul că modificările aduse proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, nu va fi înregistrat impact transfrontieră.

**8. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Modificările aduse proiectului nu vor introduce alte efecte negative suplimentare asupra factorilor de mediu, față de situația analizată în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Conform planului de monitorizare prevăzut în acordul de mediu, vor fi monitorizați următorii factori de mediu: aer, sol, zgomot, apă, biodiversitate. Aceasta monitorizare va fi efectuată în perioada de execuție a lucrărilor de Antreprenor, iar în perioada de operare de către Beneficiarul lucrării pe baza condițiilor stabilite de Autoritatea competentă pentru protecția mediului în acordul de mediu. Modificările aduse proiectului nu necesită modificarea planului de monitorizare a factorilor de mediu.

## **9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

### **A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)**

Proiectul nu se încadrează în prevederile:

- Directivei 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării);
- Directivei 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului;
- Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale;
- Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Proiectul propus se încadrează în prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Activitățile desfășurate în perioada executiei lucrărilor de construcție și de operare a autostrazii Sibiu – Pitești vor respecta prevederile OG nr. 92 / 2021 privind regimul deșeurilor, ale Legii apelor nr. 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare și ale OUG nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, prin măsurile prevăzute în proiect vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

### **B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Autostrada Sibiu – Pitești este prevăzută în Master Planul General de Transport al României (MPGT) care a fost aprobat prin HG nr. 666 / 2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României. MPGT a parcurs procedura de evaluare strategică de mediu, iar după finalizarea acestei proceduri a fost emis avizul de mediu nr. 33 / 11.12.2015.

## **10. Lucrări necesare organizării de șantier**

### **a. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Având în vedere lungimea traseului autostrazii din secțiunea 5, pe lângă organizarea de șantier prevăzută în acordul de mediu a fost prevăzut și o suprafață de teren la km 118+760 – km 118+900, aflat lângă autostrada, destinat depozitării de materiale.

### **b. Localizarea organizării de șantier**

Principiile care au stat la baza alegerii amplasamentului spațiului de depozitare a materialelor prevăzute în secțiunea 5 la km 118+760 – km 118+900 sunt:

- distribuția în lungul proiectului a volumului de lucrări necesare a fi realizate;
- reducerea impactului asupra locuitorilor;
- disconfort cât mai mic în zona lucrărilor.

Amplasamentul a fost ales cu respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în vecinătatea cursurilor de apă;
- să nu fie amplasată în zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- să fie asigurat accesul la drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite;
- să nu se utilizeze terenuri de calitate superioară.

Spațiul de depozitare este localizat la aproximativ 400 m de limita ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

#### **c. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Prin modificările aduse proiectului nu vor fi modificări ale impactului organizării de șantier estimat în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018. Stabilirea unei locații pentru depozitarea materialelor va conduce la reducerea numărului de transporturi și a distanței de transport, fiind redus consumul de carburanți și implicit fiind reduse emisiile de poluanți atmosferici.

#### **d. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de emisii în atmosferă aferente spațiului de depozitare a materialelor de construcție ce a fost propus la km 118+760 – km 118+900 constau în surse de emisie fixe și surse de emisie mobile. Spațiul prevăzut pentru depozitarea materialelor nu implică amplasarea de stații de preparare a mixturilor asfaltice sau a stațiilor de betoane.

În timpul executării lucrărilor vor fi emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Activitatea utilajelor constă în: decaparea pământului vegetal, săpături și umpluturi din pământ și balast în corpul drumului, activități de turnare beton, realizarea sistemului rutier, realizarea lucrărilor de artă, realizare lucrărilor de marcaj rutier etc.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de aceste utilaje depind de: nivelul tehnologic al motorului, puterea motorului, consumul de carburant, capacitatea utilajului, vârsta utilajului, dotări cu dispozitive de reducere a poluării, modul de utilizare, durata de utilizare.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neetanșeități.

Prin modificările aduse proiectului nu vor fi modificate sursele de poluare generate de organizările de șantier estimat în cadrul documentațiilor pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

#### **e. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizările de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentelor alese, se vor asigura:

- instalații adecvate pentru reținerea poluanților atmosferici la stațiile de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice;

- instalații adecvate pentru colectarea, preepurarea și/sau epurarea apelor uzate menajere și tehnologice;
- instalații adecvate pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale potențial impurificate;
- instalații adecvate pentru reținerea scurgerilor accidentale la stațiile de alimentare cu carburanți și depozitele de carburanți;
- platforme betonate pentru stocarea materialelor, materiilor prime și deșeurilor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și apele subterane.

Prin modificările aduse proiectului nu vor fi modificări ale impactului negativ generat de organizările de șantier estimat în cadrul documentațiilor pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare dotări și măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

#### **11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Având în vedere caracteristicile proiectului și ale modificărilor aduse acestuia, nu sunt necesare lucrări suplimentare de refacere a amplasamentului, în caz de accidente sau la încetarea activității față de cele prevăzute în studiile de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, proiectele de infrastructură, precum și lucrările conexe fiind prevăzute să reziste pe o durată lungă.

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică, lucrările de refacere a amplasamentului după finalizarea lucrărilor limitându-se la reabilitarea ecologică a unor suprafețe ocupate temporar și aducerea lor la caracteristicile optime pentru utilizare.

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul are obligația reabilitării terenurilor ocupate temporar.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o gestionare corespunzătoare. De asemenea, se recomandă ca pentru depozitare să fie folosite utilajele în stare tehnică corespunzătoare.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

#### **12. Anexe – piese desenate**

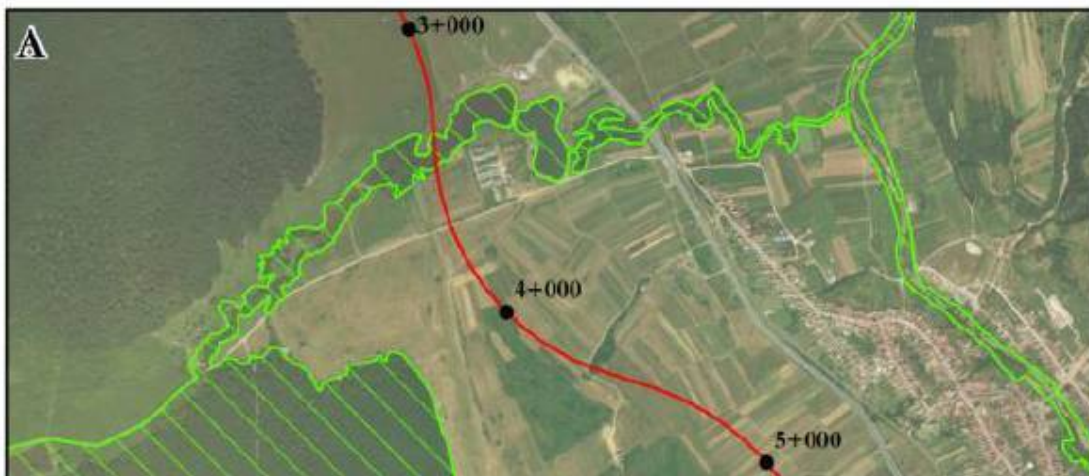
- Anexa nr. 1 – Plan de incadrare in zona;
- Anexa nr. 2 – Planuri de situatie;
- Anexa nr. 3 – Studiul acustic;
- Anexa nr. 4 – Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare ale ariilor naturale protejate existente în zona traseului autostrăzii

### 13. Informații privind impactul asupra ariilor protejate Natura 2000

#### a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar

În cadrul acestui memoriu sunt prezentate modificările aduse proiectului pe secțiunea 1 Sibiu – Boița, secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș și secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești.

În secțiunea 1, traseul autostrăzii intersectează ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu în zona podului de la km 3+200 – km 3+700. Celelalte lucrări vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate.



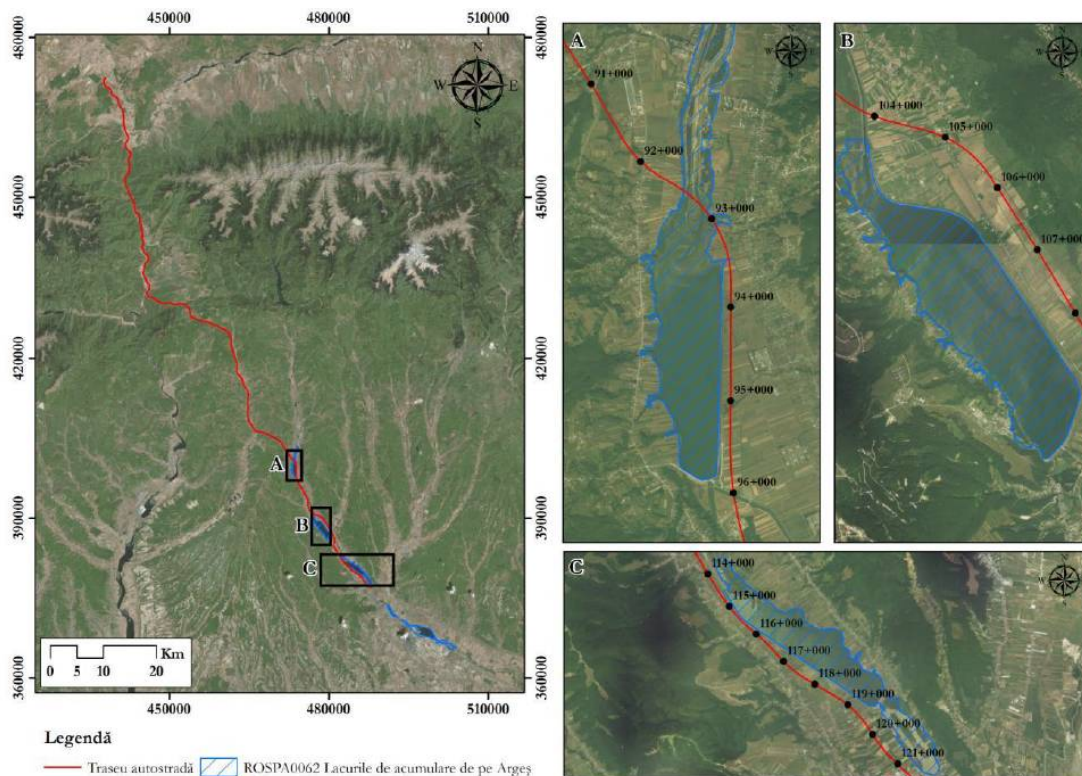
**Figura 4. Amplasarea secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu – Pitești în raport cu ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu**

Prezentarea modificărilor aduse proiectului pe secțiunea 1 în raport cu siturile Natura 2000 se regăsește în capitolul 1.

În cazul podului de la km 3+200 – km 3+700 nu vor fi realizate modificări. Modificările în cazul lucrărilor care vor fi realizate sunt prezentate pe tipuri de lucrări în capitolul 3, în acel capitol fiind prezentate și distanțele față de ariile naturale protejate.

Secțiunea 4 a autostrăzii Sibiu – Pitești va fi realizată integral în afara ariilor naturale protejate.

În cadrul secțiunii 5 autostrada traversează pe o lungime de 560 m prin intermediul podului de la km 92+814 pe secțiunea cuprinsă între km 92+540 – km 93+100, râul Argeș (canal amenajat), care face parte din aria de protecție specială avifaunistică inclusă în rețeaua ecologică europeană Natura 2000 ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș și pe o lungime de 40 m prin intermediul podului de la km 109+180 – 109+220, Valea Vâlsanului, care face parte din aria naturală protejată la nivel național rezervația naturală Valea Vâlsanului.



**Figura 5. Localizarea secțiunii 5 a autostrăzii Sibiu - Pitești în raport cu ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș**

Sursa: studiul de evaluare adecvată pentru proiectul „Autostrada Sibiu – Pitești”

De asemenea, impactul acestor lucrări a fost deja analizat și evaluat în documentațiile care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu nr. 4 din 28.12.2018, având în vedere că modificările prezentate în acest memoriu nu se referă la schimbarea soluțiilor pentru aceste poduri.

**b) Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar**

Arealele protejate din zona traseului autostrăzii Sibiu-Pitești Secțiunea 1: Sibiu - Boița km 0+000 – km 14+150, Lot 1: km 0+000 – km 13+170 sunt următoarele:

- ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu – intersectat de traseul autostrăzii;
- ROSCI0085 Frumoasa – situat la aproximativ 250 m de traseul autostrăzii;
- ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest – situat la aproximativ 25 m de traseul autostrăzii;

**ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu**

Situl de importanță comunitară ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu este localizat pe teritoriul a trei județe, după cum urmează: Sibiu 66 %, Brașov 25 %, Vâlcea 9 %, atingând 568 m la altitudinea maximă și 314 m la cea minimă.

Acest sit a fost desemnat pentru protejarea și conservarea a două tipuri de habitate Natura 2000, patru specii de nevertebrate, 10 specii de pești, două specii de amfibieni și reptile și două specii de mamifere, dar și alte specii importante de floră și faună.

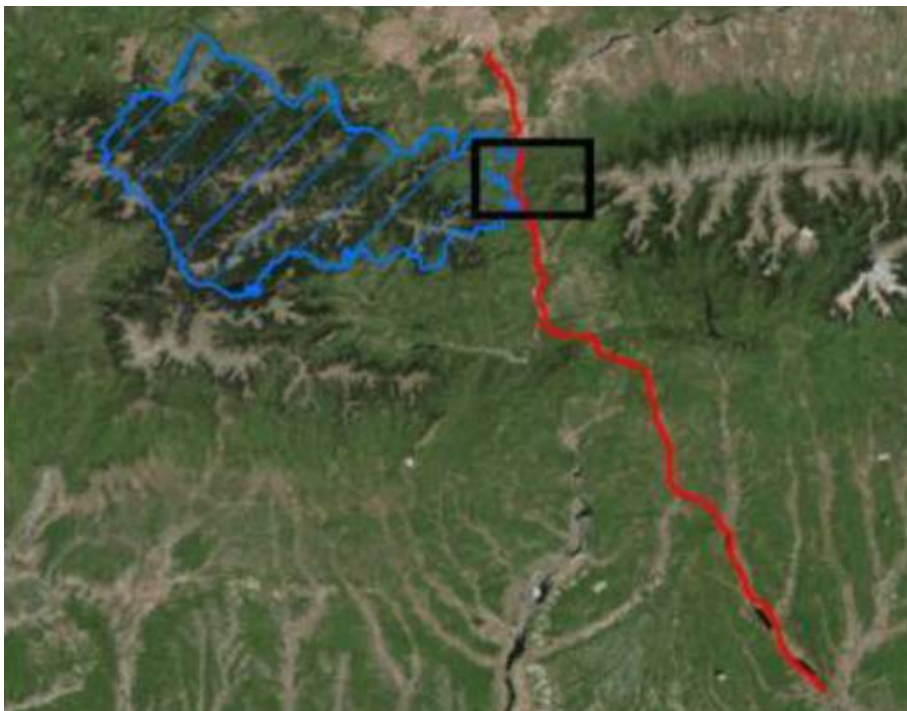
Importanța sitului este dată în mod deosebit de prezența, deși în efective reduse, a speciilor *Unio crassus*, *Chilostoma banaticum* și *Rhodeus banaticum*, în ciuda condițiilor destul de precare ale biotopului ca urmare a impactului antropic manifestat în anii 70'-90' ai secolului trecut (în prezent își produc efectele negative construcțiile hidrotehnice, desecările, poluarea, defrișarea, agricultura intensivă).

Populațiile remanente ale celor trei specii amintite s-au păstrat fragmentar, alcătuind metapopulații distribuite în zonele umede care și-au păstrat aspectul și calitățile de odinioară.

### **ROSCI0085 Frumoasa**

Situl de importanță comunitară ROSCI0085 Frumoasa este situat pe teritoriul a patru județe: Alba (19 %), Hunedoara (2 %), Sibiu (60 %) și Vâlcea (19 %). Suprafața totală a sitului este de 137.359 ha, cuprinzând altitudini minime de 350 m și maxime de 2.254 m.

Situl este amplasat în Munții Parâng, cuprinzând trei masive montane (Cindrel, Lotru și Șureanu), despărțite de râurile Sadu, Frumoasa și Sebeș. Relieful este de tip glaciatic, bine păstrat, cu circuri glaciare precum lezerul Mare, lezerul Mic, lezerul Șureanu. Din punct de vedere geologic, teritoriul se caracterizează printr-o structură petrografică unitară de șisturi cristaline cu intruziuni granitice, fapt care a imprimat masivelor montane o modelare predominant uniformă.



**Figura 6. Amplasarea autostrăzii Sibiu - Pitești în raport cu limitele ROSCI0085 Frumoasa**

Situl ROSCI0085 se suprapune aproape în totalitate cu aria naturală protejată ROSPA0043 Frumoasa. În conformitate cu prevederile Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, cu modificările și completările ulterioare, între limitele ariei naturale protejate se află trei Monumente ale naturii (Masa Jidovului, Stânca Grunzii, La Grumaji) și următoarele opt rezervații naturale:

Iezerul Șureanu (20 ha), Luncile Prigoanei (15 ha), Șuvara Sașilor (20 ha), lezerele Cindrelului (609,6 ha), Parcul Natural Cindrel (9.873,00 ha), Jnepenișul Stricatul (15 ha), Sterpu – Dealul Negru (5 ha), Cristești (3 ha).

Importanța sitului este conferită prin existența a 16 tipuri de habitate de interes comunitar (dintre care cinci sunt prioritare), care acoperă 80 % din suprafața totală. Cele mai reprezentative sunt pădurile de molid perialpine, jnepenișurile și pășunile alpine și subalpine. Habitatele forestiere în ansamblu constituie un patrimoniu natural excelent – cu vârste medii depășind 120/ 160 de ani, constituie habitate optime care susțin populații viabile de carnivore mari (urs, lup, râs), dar și numeroase specii de nevertebrate. De asemenea, situl este important pentru protejarea și conservarea a patru specii de mamifere, două specii de amfibieni și reptile, trei specii de pești, 11 specii de nevertebrate, șase specii de plante și alte numeroase specii de flora și fauna de interes conservativ național.

#### **ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest**

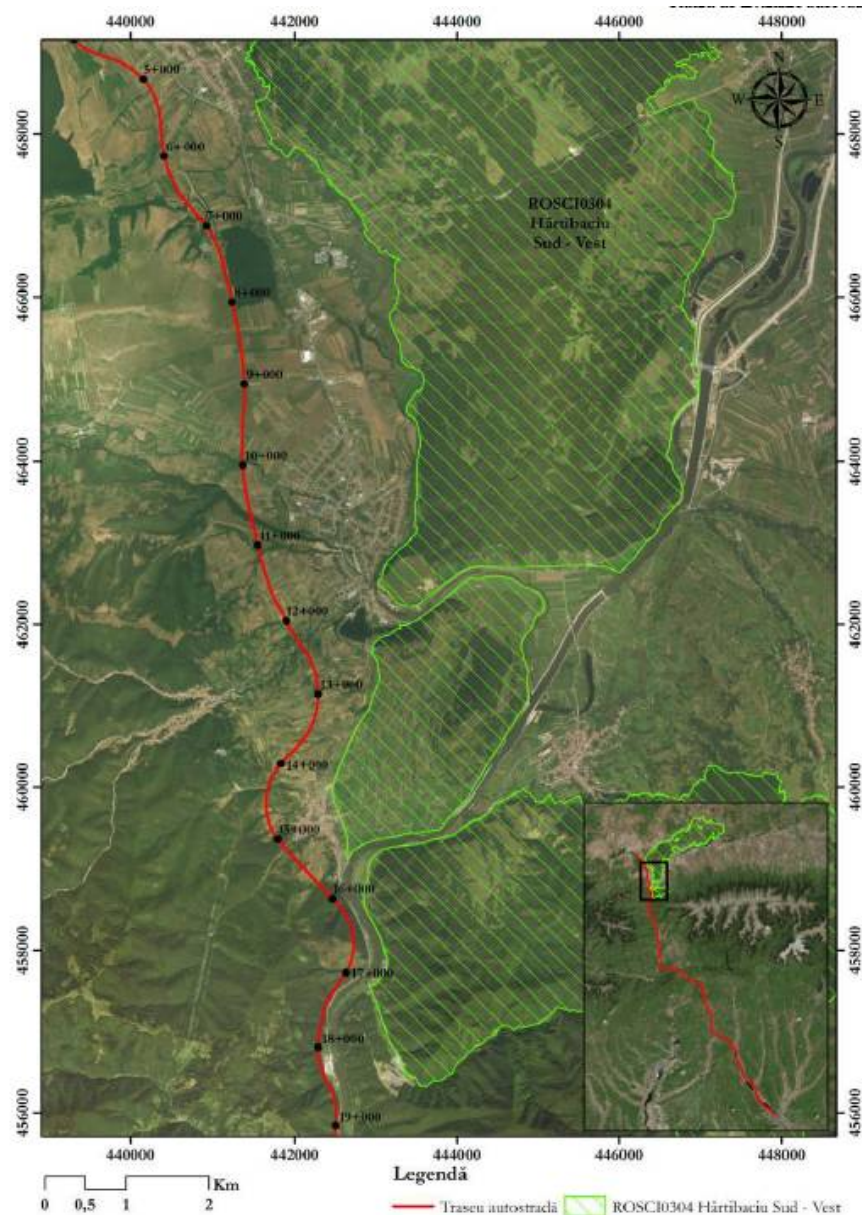
Situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest este inclus în totalitate în teritoriul administrativ al județului Sibiu, acoperind o suprafață de 22.840 ha care variază altitudinal de la 361 m (min.) la 1.233 m (max.), media atingând 499 m.

Localizat în Podișul Hârtibaciu, Depresiunea Transilvaniei, în partea sud-estică a Podișului Târnavelor, situl se extinde spre sud până în apropierea Munților Făgăraș, în partea de nord fiind limitat de râul Hârtibaciu, în est de râul Cibin, în est și sud de Râul Olt. Aproximativ 50 % din suprafața sa este acoperită cu habitate forestiere, iar cealaltă jumătate de un mozaic de ecosisteme alcătuit din pajiști, fânețe, terenuri-agricole și ape curgătoare. Din punct de vedere al zonelor de vegetație, situl este localizat în etajul nemoral al gorunetelor, făgetelor și al mestecului celor două specii, respectiv în etajul făgetelor de deal și premontane.

Desemnarea acestui sit s-a impus ca urmare a existenței și necesității protejării și conservării a 13 tipuri de habitate (dintre care patru prioritare) dintre care importanță ridicată deține habitatul 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen, a unei specii de nevertebrate, cinci specii de amfibieni și reptile și 10 specii de mamifere (dintre care două specii prioritare). La acestea se adaugă alte 17 specii importante de amfibieni și reptile, de interes conservativ național.

Dimensiunea ecosistemelor forestiere favorizează prezența unor efective importante a două specii de carnivore mari, ursul și lupul, situl fiind o punte de legătură între ecosistemele forestiere masive din împrejurimi.





**Figura 7. Amplasarea secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu - Pitești în raport cu limitele ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest**

**Sursa:** studiul de evaluare adecvată pentru proiectul „Autostrada Sibiu – Pitești”

Traseul secțiunii 4 a autostrăzii Sibiu – Pitești va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate.

Lucrările prevăzute în secțiunea 5 vor fi realizate parțial în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică Lacurile de acumulare de pe Argeș ce are codul ROSPA0062.

### ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș este localizată în totalitate pe teritoriul administrativ al județului Argeș, fiind constituită din cinci corpuri de apă (lacuri) situate în amonte și aval de municipiul Pitești.

Situl a fost desemnat pentru protejarea și conservarea a 23 de specii de păsări menționate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009 / 147 / EC și 133 de specii de păsări cu migrație regulată, neincluse în anexa I a Directivei.

Importanța acestui sit este conferită de condițiile staționale și de habitat (lacuri oligomezotrofile cu ecosisteme forestiere, praticole (fânețe, pajiști), terenuri agricole) care favorizează prezența a numeroase specii de păsări de interes conservativ, în mod deosebit a speciilor de pasaj (*Ciconia ciconia*, *Aythya nyroca*, *Egretta garzetta*, *Anser anser*, *Phalacrocorax carbo*, *Anas clypeata*, *Podiceps grisegena*, *Anas querquedula*, *Larus ridibundus*) și a speciilor oaspeți de iarnă (*Mergus albellus*, *Gavia arctica*, *Bucephala clangula*, *Cygnus olor*, *Larus cachinnans*, *Fulica atra*, *Mergus merganser*, *Mergus serrator*, *Podiceps cristatus*, *Aythya fuligula*, *Anas platyrhynchos*, *Aythya ferina*, *Buteo buteo*, *Anas crecca*).

Întrucât în perioada de migrație situl găzduiește peste 20.000 de indivizi ai diferitelor specii de păsări, aceasta reprezintă calitatea de posibil sit RAMSAR. În urma evaluării sitului conform criteriilor BirdLife Internațional și acordării criteriilor C3 și C4, ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș a fost desemnat sit IBA.

#### c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Zona în care se desfășoară proiectul este afectată de traficul rutier specific activităților de tranzit, iar vegetația existentă pe amplasament a suferit modificări datorate activităților agricole din zonă.

Pe amplasamentul modificărilor ce vor fi aduse proiectului și în apropierea acestuia nu au fost identificate habitate protejate sau optime pentru utilizare din punct de vedere a speciilor protejate. De asemenea, nu au fost identificate specii protejate în apropierea amplasamentului modificărilor aduse proiectului.

**Prezentarea sumară a caracteristicilor ariei ROSPA0062 – Lacurile de acumulare de pe Argeș.**

**Tabel 23. Specii de păsări prezente în ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș**

Specie			Populație							Sit					
G	Cod	Denumire științifică	S	N	P	T	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D		A B C	
							Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A085	<i>Accipiter gentilis</i>				W						D			
B	A085	<i>Accipiter gentilis</i>				R						D			
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>				W	4	6	i			D			
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>				R						D			

Specie				Populație						Sit				
G	Cod	Denumire științifică	S	N P	T i p	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>			R	20	30	p	P		D			
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>			C				P		D			
B	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>			R	50	100	p	P		D			
B	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>			C				P		D			
B	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>			R	30	60	p	P		D			
B	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>			C				P		D			
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>			R	30	40	p	P		D			
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>			C				P		D			
B	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>			C	5	10	i	R		D			
B	A324	<i>Aegithalos caudatus</i>			P				R		D			
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>			R				P		D			
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>			C				P		D			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			R	4	6	p	R		D			
B	A054	<i>Anas acuta</i>			W				R		D			
B	A056	<i>Anas clypeata</i>			C	25	50	i	C		D			
B	A052	<i>Anas crecca</i>			W	170	240	i	C		D			
B	A050	<i>Anas penelope</i>			W	20	50	i	R		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>			W	400	650	i	C		C	B	C	C
B	A055	<i>Anas querquedula</i>			C	60	150	i	C		D			
B	A051	<i>Anas strepera</i>			C	10	30	i	R		D			
B	A041	<i>Anser albifrons</i>			W	200	400	i	R		D			
B	A041	<i>Anser albifrons</i>			C	300	400	i	R		D			
B	A043	<i>Anser anser</i>			C	12	40	i	C		C	B	C	C
B	A259	<i>Anthus spinoletta</i>			W				P		D			
B	A259	<i>Anthus spinoletta</i>			C				P		D			

Specie			Populație							Sit				
G	Cod	Denumire științifică	S	N P	T i P	Mărime		Unit. măs.	Categ	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Globa I
B	A256	<i>Anthus trivialis</i>			R				P		D			
B	A256	<i>Anthus trivialis</i>			C				P		D			
B	A226	<i>Apus apus</i>			R				P		D			
B	A226	<i>Apus apus</i>			C				P		D			
B	A228	<i>Apus melba</i>			C				P		D			
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>			C	15	20	i	R		D			
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>			W	4	10	i	R		D			
B	A024	<i>Ardeola ralloides</i>			R	2	5	p	C		D			
B	A218	<i>Athene noctua</i>			P	1	3	p	C		D			
B	A059	<i>Aythya ferina</i>			W	400	550	i	C		B	B	C	B
B	A061	<i>Aythya fuligula</i>			W	190	230	i	C		D			
B	A062	<i>Aythya marila</i>			W	5	10	i	R		D			
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>			C	35	60	i	C		C	B	C	C
B	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>			W				V		D			
B	A021	<i>Botaurus stellaris</i>			C	1	2	i	P		D			
B	A067	<i>Bucephala clangula</i>			W	220	240	i	C		C	B	C	B
B	A087	<i>Buteo buteo</i>			W	10	12	i	C		D			
B	A088	<i>Buteo lagopus</i>			W	2	5	i	C		D			
B	A145	<i>Calidris minuta</i>			C				R		D			
B	A146	<i>Calidris temminckii</i>			C				R		D			
B	A366	<i>Carduelis cannabina</i>			P				P		D			
B	A364	<i>Carduelis carduelis</i>			P				P		D			
B	A363	<i>Carduelis chloris</i>			P				P		D			
B	A368	<i>Carduelis flammea</i>			W				V		D			
B	A365	<i>Carduelis spinus</i>			W				C		D			
B	A334	<i>Certhia familiaris</i>			P				V		D			
B	A136	<i>Charadrius dubius</i>			R	2	6	p	R		D			

Specie			Populație							Sit					
G	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D	A B C			
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Global	
B	A136	<i>Charadrius dubius</i>				C	10	20	i	R		D			
B	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>				C				R		D			
B	A197	<i>Chlidonias niger</i>				C	30	50	i	R		D			
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>				C	450	600	i	C		C	B	C	C
B	A264	<i>Cinclus cinclus</i>				W				V		D			
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>				R	1	2	p	P	DD	D			
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>				C	15	20	i	P	DD	D			
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>				W				P		D			
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>				C	5	10	i	P	DD	D			
B	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>				W				P		D			
B	A207	<i>Columba oenas</i>				C				R		D			
B	A350	<i>Corvus corax</i>				P				R		D			
B	A349	<i>Corvus corone</i>				P				C		D			
B	A348	<i>Corvus frugilegus</i>				P				C		D			
B	A113	<i>Coturnix coturnix</i>				R				R		D			
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>				R				C		D			
B	A038	<i>Cygnus cygnus</i>				W	5	20	i	R		C	B	C	C
B	A036	<i>Cygnus olor</i>				W	570	720	i	C		D			
B	A237	<i>Dendrocopos major</i>				P				P		D			
B	A240	<i>Dendrocopos minor</i>				P				P		D			
B	A027	<i>Egretta alba</i>				W	3	8	i	P		D			
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>				C	10	15	i	C		D			
B	A376	<i>Emberiza citrinella</i>				P				P		D			
B	A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>				R	10	15	p	V		D			
B	A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>				W				P		D			
B	A269	<i>Erithacus</i>				C				P		D			

Specie			Populație							Sit				
G	Cod	Denumire științifică	S	N P	T i p	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Globa I
		<i>rubecula</i>												
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>			R				P		D			
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>			R	1	2	p	P		D			
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>			C	10	15	i	P		D			
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>			W	8	10	i	C		D			
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>			C	5	10	i	P		D			
B	A322	<i>Ficedula hypoleuca</i>			C				V		D			
B	A359	<i>Fringilla coelebs</i>			C				P		D			
B	A359	<i>Fringilla coelebs</i>			R				R		D			
B	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>			W				P		D			
B	A125	<i>Fulica atra</i>			W	1200	1300	i	C		C	B	C	C
B	A244	<i>Galerida cristata</i>			P				P		D			
B	A153	<i>Gallinago gallinago</i>			W	5	10	i	R		D			
B	A153	<i>Gallinago gallinago</i>			C	10	20	i	R		D			
B	A123	<i>Gallinula chloropus</i>			W	1	5	i	R		D			
B	A123	<i>Gallinula chloropus</i>			R	30	50	p	R		D			
B	A123	<i>Gallinula chloropus</i>			C	50	100	i	R		D			
B	A342	<i>Garrulus glandarius</i>			P				C		D			
B	A002	<i>Gavia arctica</i>			W	1	3	i	C		C	B	C	C
B	A001	<i>Gavia stellata</i>			W	1	2	i	C		C	B	C	C
B	A299	<i>Hippolais icterina</i>			R				V		D			
B	A299	<i>Hippolais icterina</i>			C				R		D			
B	A438	<i>Hippolais pallida</i>			C				V		D			
B	A251	<i>Hirundo rustica</i>			R				P		D			
B	A251	<i>Hirundo rustica</i>			C				P		D			
B	A022	<i>Ixobrychus</i>			R	2	3	p	C		D			

Specie			Populație							Sit				
G	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
		<i>minutus</i>												
B	A233	<i>Jynx torquilla</i>			R				P		D			
B	A233	<i>Jynx torquilla</i>			C				P		D			
B	A338	<i>Lanius collurio</i>			C				C		D			
B	A340	<i>Lanius excubitor</i>			W				P		D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>			C				C		D			
B	A459	<i>Larus cachinnans</i>			W	30	40	i	C		D			
B	A182	<i>Larus canus</i>			W	400	700	i	R		C	B	C	C
B	A179	<i>Larus ridibundus</i>			C	300	500	i	C		D			
B	A156	<i>Limosa limosa</i>			C				R		D			
B	A291	<i>Locustella fluviatilis</i>			R	3	7	p	P		D			
B	A292	<i>Locustella luscinioides</i>			R	5	10	p	P		D			
B	A270	<i>Luscinia luscinia</i>			R				P		D			
B	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>			R				P		D			
B	A152	<i>Lymnocyptes minimus</i>			C				V		D			
B	A066	<i>Melanitta fusca</i>			W				V		D			
B	A068	<i>Mergus albellus</i>			C	40	60	i	C		C	B	C	C
B	A070	<i>Mergus merganser</i>			W	20	40	i	C		C	B	C	C
B	A069	<i>Mergus serrator</i>			W	20	45	i	C		C	B	C	C
B	A230	<i>Merops apiaster</i>			R				P		D			
B	A230	<i>Merops apiaster</i>			C				P		D			
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>			P				P		D			
B	A262	<i>Motacilla alba</i>			R				P		D			
B	A262	<i>Motacilla alba</i>			C				P		D			
B	A261	<i>Motacilla cinerea</i>			W				P		D			
B	A261	<i>Motacilla cinerea</i>			C				P		D			
B	A260	<i>Motacilla flava</i>			R				P		D			
B	A260	<i>Motacilla flava</i>			C				P		D			
B	A319	<i>Muscicapa striata</i>			R				R		D			
B	A319	<i>Muscicapa striata</i>			C				R		D			

Specie			Populație							Sit				
G	Cod	Denumire științifică	S	N P	T i p	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Globa l
B	A058	<i>Netta rufina</i>			W				R		D			
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>			C	40	80	i	R		D			
B	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>			R	5	10	p	R		D			
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>			R				P		D			
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>			C				P		D			
B	A328	<i>Parus ater</i>			W				P		D			
B	A329	<i>Parus caeruleus</i>			P				P		D			
B	A330	<i>Parus major</i>			P				C		D			
B	A325	<i>Parus palustris</i>			P				P		D			
B	A354	<i>Passer domesticus</i>			P				C		D			
B	A356	<i>Passer montanus</i>			P				C		D			
B	A112	<i>Perdix perdix</i>			P	5	10	i	P		D			
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>			C	500	1080	i	C		C	B	C	C
B	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>			W	20	70	i	P		D			
B	A115	<i>Phasianus colchicus</i>			P	10	20	i	P		D			
B	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>			R	5	9	p	P		D			
B	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>			C				P		D			
B	A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>			C				P		D			
B	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>			R				P		D			
B	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>			C				P		D			
B	A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>			C				P		D			
B	A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>			C				P		D			
B	A343	<i>Pica pica</i>			P				C		D			
B	A235	<i>Picus viridis</i>			P				P		D			



Specie			Populație							Sit				
G	Cod	Denumire științifică	S	N P	T i p	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Globa I
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>			W	12	25	i	C		D			
B	A006	<i>Podiceps grisegena</i>			C	3	10	i	C		C	B	C	C
B	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>			W	3	8	i	R		D			
B	A266	<i>Prunella modularis</i>			C				P		D			
B	A266	<i>Prunella modularis</i>			W				P		D			
B	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>			C				P		D			
B	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>			W				P		D			
B	A118	<i>Rallus aquaticus</i>			R	4	6	p	R		D			
B	A318	<i>Regulus ignicapillus</i>			W				R		D			
B	A317	<i>Regulus regulus</i>			W				R		D			
B	A336	<i>Remiz pendulinus</i>			R				R		D			
B	A249	<i>Riparia riparia</i>			R				P		D			
B	A249	<i>Riparia riparia</i>			C				P		D			
B	A275	<i>Saxicola rubetra</i>			R				P		D			
B	A275	<i>Saxicola rubetra</i>			C				P		D			
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>			R				P		D			
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>			C				P		D			
B	A155	<i>Scolopax rusticola</i>			C				R		D			
B	A361	<i>Serinus serinus</i>			R				R		D			
B	A332	<i>Sitta europaea</i>			P				R		D			
B	A193	<i>Sterna hirundo</i>			R	1	2	p	R		D			
B	A193	<i>Sterna hirundo</i>			C				R		D			
B	A209	<i>Streptopelia decaocto</i>			P				P		D			
B	A210	<i>Streptopelia turtur</i>			R	1	2	p	R		D			
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>			W				P		D			
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>			R				P		D			
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>			C				P		D			

Specie			Populație							Sit				
G	Cod	Denumire științifică	S	N P	T i p	Mărime		Unit. măsur.	Categ.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Globa I
B	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>			R				P		D			
B	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>			C				P		D			
B	A310	<i>Sylvia borin</i>			R				P		D			
B	A310	<i>Sylvia borin</i>			C				P		D			
B	A309	<i>Sylvia communis</i>			R				P		D			
B	A309	<i>Sylvia communis</i>			C				P		D			
B	A308	<i>Sylvia curruca</i>			R				P		D			
B	A308	<i>Sylvia curruca</i>			C				P		D			
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>			R	1	2	p	V		D			
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>			W	100	120	i	R		C	B	C	B
B	A048	<i>Tadorna tadorna</i>			W				R		D			
B	A161	<i>Tringa erythropus</i>			C				R		D			
B	A166	<i>Tringa glareola</i>			C	20	40	i	R		D			
B	A164	<i>Tringa nebularia</i>			C				R		D			
B	A165	<i>Tringa ochropus</i>			W	2	5	i	R		D			
B	A165	<i>Tringa ochropus</i>			C	5	20	i	R		D			
B	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>			C				R		D			
B	A162	<i>Tringa totanus</i>			C				R		D			
B	A265	<i>Troglodytes troglodytes</i>			R				P		D			
B	A283	<i>Turdus merula</i>			P				P		D			
B	A285	<i>Turdus philomelos</i>			C				P		D			
B	A285	<i>Turdus philomelos</i>			R				P		D			
B	A284	<i>Turdus pilaris</i>			W				C		D			
B	A287	<i>Turdus viscivorus</i>			W				R		D			
B	A232	<i>Upupa epops</i>			R				P		D			
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>			C	20	50	i	R		D			
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>			R	4	8	p	R		D			
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>			W				R		D			

Acest sit gazduieste efective importante ale unor specii de pasari protejate, din urmatoarele categorii:

- numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 9
  - numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 20
  - numar de specii periclitare la nivel global: 1
- Situl este important in perioada de migratie pentru speciile:

- *Ciconia ciconia*;
- *Aythya nyroca*;
- *Egretta garzetta*;
- *Anser anser*;
- *Phalacrocorax carbo*;
- *Anas clypeata*;
- *Podiceps griseigena*;
- *Anas querquedula*;
- *Larus ridibundus*;

Situl este important pentru iernat pentru urmatoarele specii:

- *Mergus albellus*;
- *Gavia arctica*;
- *Bucephala clangula*;
- *Cygnus olor*;
- *Larus cachinnans*;
- *Fulica atra*;
- *Mergus merganser*;
- *Mergus serrator*;
- *Podiceps cristatus*;
- *Aythya fuligula*;
- *Anas platyrhynchos*;
- *Aythya ferina*;
- *Buteo buteo*;
- *Anas crecca*;

In perioada de migratie situl gazduieste mai mult de 20.000 de exemplare de pasari de balta, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR.

**Tabel 24. Caracteristici generale ale sitului**

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	79.41
N07	Mlaștini, turbării	9.97
N12	Culturi (teren arabil)	3.35
N14	Pășuni	1.29
N15	Alte terenuri arabile	1.94
N16	Păduri de foioase	2.60
N21	Vii și livezi	0.85
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.59

Printre amenințările și presiunile majore identificate la nivelul ariei se numără următoarele:

- utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice;
- îndepărtarea gardurilor vii și a crangurilor sau tufisurilor;
- extragere de nisip și pietris;
- depozitarea deșeurilor menajere /deșeuri provenite din baze de agrement.

**Așadar traficul rutier și infrastructura rutieră din zonă nu sunt identificate printre amenințările și presiunile majore pentru această arie protejată.**

Dintre speciile pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș, în zona proiectului au habitate favorabile următoarele specii: *Alcedo atthis*, *Ardeola ralloides*, *Aythya nyroca*, *Botaurus stellaris*, *Chlidonias niger*, *Ciconia ciconia*, *Circus aeruginosus*, *Cygnus Cygnus*, *Egretta alba*, *Egretta garzetta*, *Gavia arctica*, *Gavia stellata*, *Ixobrychus minutus*, *Mergus albellus*, *Nycticorax nycticorax*, *Phalacrocorax pygmaeus*, *Sterna hirundo*, *Tringa glareola*, *Locustella fluviatilis*, *Locustella luscinioides*, *Ardea cinerea*, *Remiz pendulinus*, *Acrocephalus arundinaceus*, *Acrocephalus palustris*, *Acrocephalus schoenobenus*, *Rallus aquaticus*, *Gallinula chloropus*, *Anthus spinoletta*, *Apus apus*, *Hirundo rustica*, *Merops apiaster*, *Motacilla alba*, *Riparia riparia*, *Actitis hypoleucos*, *Cinclus cinclus*, *Calidris minuta*, *Calidris temminckii*, *Limosa limosa*, *Lymnocyptes minimus*, *Tringa erythropus*, *Tringa nebularia*, *Tringa stagnatilis*, *Tringa totanus*, *Charadrius dubius*, *Anas acuta*, *Gallinago gallinago*, *Tringa ochropus*, *Chlidonias leucopterus*, *Melanitta fusca*, *Netta rufina*, *Tadorna tadorna*, *Anas crecca*, *Anas platyrhynchos*, *Anser albifrons*, *Anser anser*, *Aythya ferina*, *Aythya fuligula*, *Aythya marila*, *Bucephala clangula*, *Cygnus olor*, *Fulica atra*, *Larus cachinnans*, *Larus canus*, *Larus ridibundus*, *Mergus merganser*, *Mergus serrator*, *Phalacrocorax carbo*, *Podiceps cristatus*, *Podiceps griseigena*, *Podiceps nigricollis*, *Tachybaptus ruficollis*, conform informațiilor din tabelul de evaluare a impactului asupra obiectivelor specifice de conservare prezentat în anexe.

De asemenea, conform aceluiași tabel, dintre speciile pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș, la mai puțin de 500 m de ampriza proiectului au habitate favorabile următoarele specii: *Circus cyaneus*, *Falco vespertinus*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*, *Sylvia nisoria*, *Luscinia luscinia*, *Luscinia megarhynchos*, *Emberiza schoeniclus*, *Motacilla cinerea*, *Motacilla flava*, *Jynx torquilla*, *Corvus frugilegus*, *Corvus corone*, *Corvus corax*, *Bombycilla garrulus*, *Accipiter gentilis*, *Anthus trivialis*, *Alauda arvensis*, *Bombycilla garrulus*, *Buteo buteo*, *Buteo lagopus*, *Carduelis carduelis*, *Carduelis spinus*, *Columba oenas*, *Coturnix coturnix*, *Cuculus canorus*, *Emberiza citrinella*, *Erithacus rubecula*, *Ficedula hypoleuca*, *Fringilla coelebs*, *Fringilla montifringilla*, *Galerida cristata*, *Garrulus glandarius*, *Hippolais icterina*, *Lanius excubitor*, *Miliaria calandra*, *Muscicapa striata*, *Oriolus oriolus*, *Phoenicurus phoenicurus*, *Phylloscopus collybita*, *Phylloscopus sibilatrix*, *Phylloscopus trochilus*, *Pica pica*, *Prunella modularis*, *Pyrrhula pyrrhula*, *Regulus ignicapillus*, *Regulus regulus*, *Saxicola rubetra*, *Saxicola torquata*, *Serinus serinus*, *Streptopelia decaocto*, *Sturnus vulgaris*, *Sylvia atricapilla*, *Sylvia borin*, *Sylvia communis*, *Sylvia curruca*, *Troglodytes troglodytes*, *Turdus merula*, *Turdus philomelos*, *Turdus pilaris*, *Turdus viscivorus*, *Upupa epops*, *Falco subbuteo*, *Falco tinnunculus*, *Oenanthe oenanthe*, *Phoenicurus ochruros*, *Streptopelia turtur*, *Scolopax rusticola*, *Vanellus vanellus*.



Figura 8. *Ardea alba* (egreta mare)



Figura 9. *Egretta garzetta* (egreta mică)



Figura 10. *Lanius collurio* (sfrâncioc roșatic)



Figura 11. *Buteo buteo* (șorecar comun)

Conform datelor din formulare standard Natura 2000, habitatele prezente în cadrul ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0085 Frumoasa și ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest sunt următoarele:

- 4060 Tufărișuri alpine și boreale;
- 6520 Fânețe montane;
- 6150 Pajiști boreale și alpine alpine pe substrat silicios;
- 6210\* Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (*Festuco-Brometalia*);
- 6230\* Pajiști montane de *Nardus* bogate în specii pe substraturi silicioase;
- 9110 Păduri de fag de tip *Luzulo-Fagetum*;
- 9130 Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*;
- 9170 Păduri de stejar cu carpen de tip *Galio-Carpinetum*;
- 9410 Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montană (*Vaccinio-Piceetea*);
- 8220 Versanți stâncoși cu vegetație chasmoftică pe roci Silicioase;
- 91V0 Păduri dacice de fag (*Symphyto-Fagion*);
- 91E0\* Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*);
- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin;

- 4070\* Tufărișuri cu *Pinus mugo* și *Rhododendron myrtifolium*;
- 4080 Tufărișuri cu specii sub-arctice de *Salix*;
- 40A0\* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice;
- 6410 Pajiști cu *Molinia* pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (*Molinion caeruleae*);
- 7110\* Turbării active;
- 8120 Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin (*Thlaspietea rotundifolii*);
- 8210 Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase;
- 8230 Comunități pioniere din *Sedo-Scleranthion* sau din *Sedo albi-Veronicion dilleni* pe stâncării silicioase;
- 6110\* Comunități rupicole calcifile sau pajiști bazifile din *Alyso--Sedion albi*;
- 6190 Pajiști panonice de stâncării (*Stipo-Festucetalia pallentis*);
- 9110\* Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus spp*;
- 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen.

Speciile de plante de interes comunitar din cadrul sitului ROSCI0085 Frumoasa sunt:

- 4070 *Campanula serrata*;
- 4116 *Tozzia carpathica*;
- 1386 *Buxbaumia viridis*;
- 1381 *Dicranum viride*;
- 1393 *Drepanocladus vernicosus*;
- 1389 *Meesia longiseta*.

Celelalte două situri ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu și ROCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest nu au listate în cadrul Formulelor standard specii de plante de interes comunitar.

Specii de nevertebrate de interes comunitar menționate în Formularele standard ale celor trei situri de interes comunitar ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0085 Frumoasa și ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest:

- 1088 *Cerambyx cerdo*;
- 1083 *Lucanus cervus*;
- 1089 *Morimus funereus*;
- 4054 *Pholidoptera transsylvanica*;
- 1078\* *Callimorpha quadripunctaria*;
- 1065 *Euphydryas aurinia*;
- 1060 *Lycaena dispar*;
- 4039\* *Nymphalis vaualbum*;
- 1037 *Ophiogomphus cecilia*;
- 4024\* *Pseudogaurotina excellens*;
- 1087\* *Rosalia alpina*;
- 4056 *Anisus vorticulus*;
- 4057 *Chilostoma banaticum*;
- 1032 *Unio crassus*;
- 4045 *Coenagrion ornatum*;

Specii de pești de interes comunitar menționate în formularele standard ale celor trei situri de interes comunitar ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0085 Frumoasa și ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest:

- 1138 *Barbus meridionalis*;
- 1149 *Cobitis taenia*;
- 1163 *Cottus gobio*;
- 4123 *Eudontomyzon danfordi*;
- 2511 *Gobio kessleri*;
- 1122 *Gobio uranoscopus*;
- 2522 *Pelecus cultratus*;
- 1134 *Rhodeus sericeus amarus*;
- 1146 *Sabanejewia aurata*;
- 1160 *Zingel streber*;
- 1159 *Zingel zingel*.

Specii de amfibieni de interes comunitar menționate în Formularele standard ale celor trei situri de interes comunitar ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0085 Frumoasa și ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest:

- 1188 *Bombina bombina*;
- 1193 *Bombina variegata*;
- 1166 *Triturus cristatus*;
- 4008 *Triturus vulgaris ampelensis*;
- 1220 *Emys orbicularis*.

Specii de mamifere de interes comunitar menționate în Formularele standard ale celor trei situri de interes comunitar ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0085 Frumoasa și ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest:

- 1352\* *Canis lupus*;
- 1361 *Lynx lynx*;
- 1354\* *Ursus arctos*;
- 1355 *Lutra lutra*;
- 1337 *Castor fiber*;
- 1308 *Barbastella barbastellus*;
- 1303 *Rhinolophus hipposideros*;
- 1304 *Rhinolophus ferrumequinum*;
- 1323 *Myotis bechsteinii*;
- 1324 *Myotis myotis*;
- 1307 *Myotis blythii*.

Dintre aceste specii, conform informațiilor din tabelele de evaluare a impactului asupra obiectivelor specifice de conservare prezentate în anexe, în zona proiectului se regăsesc următoarele:

**Dintre speciile și habitatele pentru a căror protecție a fost desemnat ROSCI0085 Frumoasa, la mai puțin de 500 m de ampriza proiectului se regăsesc următoarele:**

- habitate
  - 6410 Pajisti cu *Molinia* pe soluri calcaroase, turboase sau argilos-nămoloase (*Molinion caeruleae*);
  - 6430 Comunitati de liziera cu ierburi înalte higrofile, de la câmpie si din etajul montan, pâna la cel alpin;
  - 9170 Paduri de stejar cu carpen de tip *Galio – Carpinetum*;
- plante: *Campanula serrata*;
- nevertebrate: *Cerambyx cerdo*;
- pești: *Barbus meridionalis*, *Cottus gobio*, *Gobio uranoscopus*;
- amfibieni: *Bombina variegata*;
- mamifere: *Lutra lutra*, *Canis lupus*, *Lynx lynx*, *Ursus arctos*.

Dintre speciile pentru a căror protecție a fost desemnat ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu, la mai puțin de 500 m de ampriza proiectului se regăsește doar *Unio crassus*.



**Figura 12. Aspecte ale amplasamentului secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu - Pitești**

Speciile și habitatele pentru a căror protecție a fost desemnat ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest nu au fost identificate / nu au habitat favorabil în zona proiectului (la mai puțin de 500 m de ampriza autostrăzii).

Detalii despre localizarea proiectului în raport cu zonele de distribuție a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș se regăsesc în anexe, în tabelele de evaluare a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare.



**d) Legătura proiectului cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul (inclusiv modificările aduse acestuia) nu are o legătură directă cu activitățile de management al conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Lucrările de construcție sunt necesare pentru asigurarea desfasurării traficului în condiții normale de siguranță și confort, precum și pentru păstrarea conectivității infrastructurii rutiere locale din zonă. Modificările aduse proiectului sunt necesare pentru adaptarea lucrărilor proiectate la situația din teren și la prevederile normativelor în vigoare.

**e) Estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar**

Activitățile prevăzute pentru implementarea modificărilor aduse acestui proiect nu vor afecta ecosistemele protejate, dar există posibilitatea apariției unui impact relativ redus și local, pe perioada executiei lucrărilor, impact care nu va avea magnitudinea mai mare decât impactul evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018. Majoritatea modificărilor propuse vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate, în cadrul culoarului de expropriere inițial. Suprafețele care vor fi ocupate suplimentar sunt distribuite punctual și discontinuu de-a lungul traseului secțiunii 5 a autostrăzii, dar numai în afara ariilor naturale protejate. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la ocuparea de noi suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate. Podețul care va fi realizat în ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș și suprafețele care vor fi defrișate din cadrul acestei arii se încadrează în culoarul de expropriere inițial care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu.

Impactul generat de modificările aduse proiectului va fi limitat (nesemnificativ) prin respectarea măsurilor operaționale și a celor din acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Amplasamentul proiectului și calitatea factorilor de mediu vor fi monitorizați conform planului de monitorizare prevăzut în acordul de mediu pentru a se putea interveni în cel mai scurt timp posibil în cazul în care va fi necesar.

În perioada de operare a obiectivului, impactul asupra biodiversității va fi unul redus generat de traficul rutier care se va desfășura pe secțiunile de autostradă în condițiile respectării măsurilor din acordul de mediu.

Având în vedere faptul că lucrările de modificare prezentate în cadrul memoriului de prezentare se desfășoară în aceleași zone (poziții kilometrice) care s-au analizat în cadrul raportului privind impactul asupra mediului (RIM) și a studiului de evaluare adecvată (EA), lucrările fiind realizate preponderent în cadrul culoarului de expropriere inițial, și în baza cărora s-a emis Acordul de mediu nr. 4 din 28.12.2018, impactul asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar nu se modifică. Modificările aduse proiectului nu conduc la ocuparea de noi suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate, în zona acestora toate lucrările fiind realizate în culoarul inițial.

Având în vedere că respectarea măsurilor operaționale este obligatorie și va fi atent monitorizată, realizarea obiectivului (inclusiv a modificărilor apărute și prezentate în acest memoriu) nu va genera un impact semnificativ nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare, prin urmare nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția biodiversității.

La baza modificărilor de proiect au stat studii de fundamentare (studii silvice, acustice și de mediu) care au analizat eventualele riscuri sau forme de impact care ar apărea ca urmare a modificărilor asupra ariilor naturale protejate din zonă.

Panourile fonoabsorbante propuse a fi amplasate în zona ariilor naturale protejate vor fi montate de-a lungul traseului autostrăzii (partea dreaptă și stângă la pozițiile kilometrice menționate în tabelul din capitolul 3), la distanțe considerabile de habitatele și speciile de interes comunitar din cadrul siturilor. În zona sitului ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu, unde traseul autostrăzii intersectează situl, panourile fonoabsorbante se vor monta pe elevația viaductului prevăzut a fi realizat în cadrul proiectului, prin urmare, nici în această zonă nu există risc de reducere a suprafețelor habitatelor sau a habitatelor speciilor de interes comunitar. În zona ariilor naturale nu a fost redusă lungimea panourilor fonoabsorbante, din contră a fost mărită în anumite zone.

În urma analizării potențialului impact generat de modificările propuse asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, în urma analizării impactului modificărilor aduse proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare stabilite pentru fiecare specie și pentru fiecare habitat din cadrul ariilor naturale protejate existente în zona traseului autostrăzii Sibiu – Pitești s-a stabilit că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar negativ asupra mediului, nu modifică concluziile studiului de evaluare adecvată și nu necesită măsuri suplimentare de evitare / reducere a impactului față de cele prevăzute în cadrul studiului.

Prin modificările aduse proiectului nu vor fi afectate obiectivele specifice de conservare ale celor 4 arii naturale protejate existente în zona traseului secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești (ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș) și nu vor conduce la afectarea integrității acestor arii.

În perioada de implementare, pentru reducerea / evitarea impactului asupra biodiversității este obligatorie respectarea măsurilor propuse în cadrul studiului de evaluare adecvată și în acordul de mediu nr. 4 din 28.12.2018 și nu sunt necesare măsuri suplimentare.

Ținând cont că proiectul se referă la construcția unor secțiuni de autostradă, într-o zonă cu activități antropice, respectarea măsurilor operaționale prevăzute pentru protecția factorilor de mediu este necesară și pentru protecția ecosistemelor locale. De asemenea, vor fi respectate măsurile prevăzute în cadrul acordului de mediu pentru protecția tuturor factorilor de mediu, inclusiv a biodiversității.

Proiectul asigură permeabilitatea pentru speciile protejate de amfibieni și pești (realizarea de podețe și pe drumurile de întreținere va facilita traversarea faunei dintr-o parte în alta a autostrăzii). Modificările aduse proiectului nu vor contribui la afectarea habitatelor protejate deoarece a fost prevăzută limitarea suprafeței afectate de lucrări și fără afectarea unor habitate de interes comunitar sau a unor habitate care ar putea avea potențial de utilizare pentru speciile protejate, conform informațiilor din anexa 5 – evaluarea impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare. Modificările aduse proiectului în zona ariilor naturale protejate vor fi realizate în cadrul culoarului inițial de expropriere, culoar care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018. Prin deplasarea centrului de întreținere și coordonare Bascov a fost mărită distanța față de limita ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș de la aproximativ 38 m cât era inițial la circa 98 m.

Impactul modificărilor aduse proiectului asupra speciilor și habitatelor protejate va fi unul extrem de redus, în condițiile respectării măsurilor stabilite pentru protecția biodiversității, având în vedere că zona afectată de proiect este situată preponderent în afara ariilor naturale protejate și este antropizată (există culturi agricole, trafic de tranzit în zonă), iar cele din cadrul ariilor naturale protejate vor fi realizate în culoarul evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția biodiversității.

Modificările aduse secțiunii 1 a autostrazii Sibiu – Pitești nu vor fi realizate în cadrul ariilor naturale protejate, ci în afara acestora. Secțiunea 4 va fi realizată integral în afara ariilor naturale protejate, iar în cazul secțiunii 5 modificările din zona ariilor naturale protejate vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat la data elaborării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu, dar majoritatea modificărilor vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate și nu vor conduce la afectarea ariilor naturale protejate.

**Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu va avea impact semnificativ asupra florei și faunei din zona analizată.**

În amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu au fost identificate habitatele și speciile pentru a căror protecție au fost desemnate ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, ROSCI0304 Hartibaciu Sud – Vest și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș. Zona în care vor fi realizate lucrările este antropizată, fiind ocupată preponderent de culturi agricole, dar și de zone forestiere. Exemplarele de faună observate în zona analizată erau în căutarea hranei și nu vor fi afectate de realizarea modificărilor aduse lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești și nici de defrișarea unor suprafețe. Suprafețele din cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș care vor fi scoase din fondul forestier și defrișate se regăsesc în cadrul culoarului inițial al autostrazii, pentru care a fost cuantificată pierderea de habitat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 astfel încât nu vor fi înregistrate pierderi suplimentare de habitat. De asemenea, aceste suprafețe nu reprezintă habitat favorabil pentru speciile de pasări pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

Amplasamentul lucrărilor (inclusiv a celor de defrișare) nu reprezintă loc de reproducere pentru exemplarele de faună observate, nici pentru cele pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș, astfel încât impactul asupra biodiversității nu va fi semnificativ.

**Realizarea lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești, inclusiv a lucrărilor de defrișare va avea impact nesemnificativ asupra biodiversității, deoarece în amplasamentul lucrărilor nu au fost identificate specii de floră de interes conservativ, iar speciile de faună au mobilitate mare și se pot deplasa în habitatele similare din vecinătatea amplasamentului proiectului.**

### **Evaluarea impactului asupra habitatelor**

Pentru identificarea și evaluarea impactului trebuie cuantificate intensitatea și extinderea activității generatoare de impact, cât și tipul impactului care se produce în habitatul respectiv.

Impactul asupra habitatelor, respectiv impactul asupra valorilor și funcțiilor acestora se poate încadra în patru categorii:

- distrugerea habitatului;
- fragmentarea habitatului;
- simplificarea habitatului;
- degradarea habitatului.

**Realizarea lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești, inclusiv a modificărilor aduse acestor lucrări (precum lucrările de defrișare) și exploatarea acestei autostrazi nu va conduce la distrugerea, afectarea sau simplificarea habitatelor deoarece în amplasamentul modificărilor aduse proiectului și în imediata vecinătate a acestora nu au fost identificate habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate siturile de importanță comunitară ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, ROSCI0304 Hartibaciu Sud Vest. De asemenea, amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu reprezintă habitat de reproducere pentru speciile pentru a căror protecție a fost desemnată aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.**

**Natura impactului** depinde de tipul de stres exercitat de fiecare activitate asupra habitatului. Conform datelor din literatura de specialitate, lucrărilor de construcție a unor drumuri le pot fi asociați ca factori stresanți:

- lucrările de decopertări / recopertări;
- eroziunea și compactarea terenurilor;
- contaminarea cu substanțe toxice;
- poluarea fonică.

Lucrările de decopertări vor fi limitate la minimumul necesar și vor fi făcute numai înaintea începerii lucrărilor de construcție a autostrazii, astfel încât să fie redus impactul asupra mediului. În amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu au fost identificate specii de floră de interes conservativ. De asemenea, modificările aduse proiectului în zona ariilor naturale protejate vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Realizarea lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu va contribui la poluarea terenurilor din amplasamentul proiectului deoarece vor fi folosite utilaje performante care vor fi verificate înainte de a ajunge în amplasamentul proiectului astfel încât emisiile de substanțe poluante să fie reduse / eliminate. De asemenea, deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizărilor de șantier, de unde vor fi prelevate de către firme autorizate, pe baza unor contracte. Modificările aduse proiectului nu implică utilizarea de noi utilaje și tehnologii de construcție, prin urmare nu vor exista noi tipuri de surse de poluare.

Carburanții necesari pentru realizarea lucrărilor de construcție vor fi depozitați în spații special amenajate în scopul evitării poluării zonelor adiacente.

Realizarea lucrărilor de construcție va contribui la creșterea nivelului zgomotului în amplasamentul analizat, dar acesta nu va avea impact semnificativ asupra biodiversității

deoarece în amplasamentul modificărilor aduse proiectului și în imediata vecinătate a acestuia nu există areale de reproducere, iar majoritatea modificărilor aduse proiectului vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate. Modificările aduse proiectului în cadrul ariilor naturale protejate vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018. Va fi înregistrat un nivel mai ridicat al zgomotului numai pe durata fiecărei zile de lucru, la finalizarea lucrărilor nivelul zgomotului va reveni la normal. Deoarece modificările aduse proiectului vor fi realizate într-o zonă antropizată, acestea nu vor afecta exemplarele de faună existente în zona analizată. În consecință, nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru reducerea nivelului de zgomot.

Conform datelor din literatura de specialitate, factorii stresanți și procesele enumerate anterior pot avea următoarele efecte asupra habitatelor:

- mortalitate directă a speciilor native;
- stres fiziologic și diminuarea funcției reproductive;
- modificarea comportamentului și a activităților normale;
- modificarea interacțiunii dintre specii și invazia speciilor alohtone.

**Realizarea lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu va contribui la mortalitatea directă a speciilor native** deoarece exemplarele speciilor de faună identificate în amplasamentul proiectului se vor deplasa în habitatele similare din vecinătatea amplasamentului lucrărilor, ca urmare a nivelului zgomotului și a prezenței muncitorilor și a utilajelor, astfel încât se poate produce numai mortalitatea accidentală a exemplarelor de faună prezente în cadrul fronturilor de lucru. De asemenea, având în vedere că în cadrul ariilor naturale protejate lucrările vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere inițial și nu presupun noi tehnologii de construcție, nu va crește riscul de coliziuni. Realizarea structurilor casetate / podețelor pe drumurile de întreținere va facilita tranzitul exemplarelor de faună dintr-o parte în alta a autostrazii.

**Realizarea lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești (inclusiv a modificărilor aduse acestora) nu va genera stres fiziologic** exemplarelor de faună identificate în amplasamentul proiectului deoarece acestea se vor deplasa în habitatele similare din vecinătatea amplasamentului lucrărilor. Realizarea lucrărilor de construcție poate genera stres fiziologic exemplarelor de floră ca urmare a depunerii pulberilor sedimentabile pe aparatul foliar, dar deoarece în amplasamentul proiectului nu au fost identificate specii protejate de floră, ci preponderent culturi agricole și specii ruderales și segetale, impactul asupra biodiversității nu va fi semnificativ. Pulberile sedimentabile depuse pe aparatul foliar vor fi îndepărtate după primele ploi. Zona care va fi defrisată din cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș se regăsește în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, în consecință nu vor fi înregistrate pierderi suplimentare de habitat.

**Realizarea lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu va contribui la diminuarea funcției reproductive** deoarece amplasamentul lucrărilor nu reprezintă areal de reproducere pentru speciile identificate. Zona în care vor fi realizate lucrările este antropizată, fiind ocupată preponderent de culturi agricole. De asemenea, nici zona care va fi defrișată din cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș nu reprezintă areal de reproducere pentru speciile de păsări pentru a căror protecție a fost desemnată această arie naturală protejată.

**Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu va contribui la modificarea comportamentului și a activităților normale** ale speciilor de faună identificate în amplasamentul proiectului deoarece exemplarele de faună identificate în zona analizată se pot deplasa în habitatele similare din vecinătatea amplasamentului proiectului. Zona în care vor fi realizate lucrările este antropizată, fiind ocupată preponderent de culturi agricole. În amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu au fost observate exemplarele de faună pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate. Modificările aduse proiectului în zona ariilor naturale protejate vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Se va modifica numai densitatea relativă a speciilor în zona analizată, dar realizarea modificării lucrărilor de construcție a secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu va contribui la diminuarea efectivului populațional al speciilor identificate în amplasamentul proiectului sau a celor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate (ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, ROSCI0304 Hartibaciu Sud Vest și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș).

**Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești și exploatarea acestei autostrăzi nu va contribui la modificarea interacțiunii între specii și invazia speciilor alohtone** deoarece zona în care vor fi realizate lucrările este ocupată preponderent de culturi agricole, în care nu există o biocenoză stabilă, iar în cadrul acordului de mediu au fost prevăzute măsuri adecvate pentru controlul speciilor invazive, măsuri care vor fi respectate pe toată perioada de implementare a proiectului. Modificările aduse proiectului nu necesită utilizarea de noi tehnologii și utilaje de construcție. De asemenea, nu vor fi utilizate alte tipuri de materiale de construcție, iar lucrările vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului de expropriere inițial, în consecință nu va crește riscul de introducere a speciilor invazive.

#### **Evaluarea impactului asupra speciilor de faună**

Conform datelor din literatura de specialitate, impactul proiectelor de infrastructură și a lucrărilor de defrișare asupra speciilor de faună se manifestă prin:

- perturbarea (deranjul) speciilor prezente în amplasamentul proiectului;
- modificarea comportamentului normal al indivizilor;
- pierderea de habitat;
- efectul de barieră;
- mortalitatea generată de coliziuni.

Amplasamentul lucrărilor nu reprezintă areal de reproducere sau de hrănire pentru speciile pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate sau a celorlalte specii de faună observate în zona analizată. Deoarece nu vor apărea modificări în comportamentul și activitățile normale ale speciilor de faună, **perturbarea speciilor prezente în amplasamentul proiectului nu va fi semnificativă.**

Nu vor fi înregistrate pierderi de habitate de interes conservativ deoarece în amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu au fost identificate habitate protejate. Modificările aduse proiectului în zona ariilor naturale protejate vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, iar majoritatea modificărilor vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate. De asemenea, suprafețele ce vor fi defrișate în cadrul ROSPA0062 Lacurile de

acumulare de pe Argeș nu vor conduce la pierderi suplimentare de habitat deoarece vor fi realizate în cadrul culoarului inițial pentru care au fost cuantificate deja pierderile de habitat.

**Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești** (inclusiv defrișarea unor suprafețe de pădure) și exploatarea acestei autostrăzi nu reprezintă barieră pentru speciile de faună identificate în zona analizată, în cadrul proiectului fiind prevăzute structuri care vor permite deplasarea faunei dintr-o parte în alta a autostrăzii. Mai mult, realizarea podetelor / structurilor casetate și pe drumurile de întreținere va facilita deplasarea exemplarelor de faună dintr-o parte în alta a autostrăzii.

Ca urmare a nivelului zgomotului, exemplarele de faună identificate în amplasamentul lucrărilor și în zonele din vecinătatea acestora se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate, astfel încât nu va crește rata mortalității speciilor de faună în perioada realizării lucrărilor. În perioada de exploatare, impactul va fi nesemnificativ ca urmare a aplicării măsurilor de reducere a impactului prevăzute. Nu sunt necesare măsuri suplimentare față de măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

#### **Evaluarea impactului cumulat**

Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești (inclusiv defrișarea unor suprafețe de pădure) și exploatarea acestei autostrăzi nu va contribui la intensificarea impactului cumulat asupra ariilor naturale protejate și a biodiversității. Majoritatea modificărilor aduse proiectului vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate.

Ulterior emiterii acordului de mediu pentru autostrada Sibiu – Pitești au fost realizate studiile de mediu și pentru autostrada Sibiu – Făgăraș, iar în cadrul acestora a fost evaluat potențialul impact cumulat dintre cele două autostrăzi. Modificările aduse proiectului nu vor contribui la intensificarea impactului cumulat. Mai mult, în zona secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu – Pitești, secțiune aflată cel mai aproape de autostrada Sibiu – Făgăraș, modificările vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere inițial.

#### **Concluzii privind impactul asupra mediului**

**Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești (inclusiv defrișarea unor suprafețe de pădure) și exploatarea acestei autostrăzi nu va afecta populațiile speciilor întâlnite în amplasamentul lucrărilor și a celor din vecinătatea amplasamentului, inclusiv a celor pentru a căror protecție au fost desemnate ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, ROSCI0304 Hartibaciu Sud Vest și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș** deoarece:

- a. **Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu implică ocuparea unor suprafețe suplimentare din cadrul ariilor naturale protejate** deoarece:
  - modificările aduse proiectului în zona ariilor naturale protejate vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018;
  - podetul realizat suplimentar în cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș va fi realizat pe un drum existent, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare;

- suprafețele ce vor fi defrișate din cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș sunt încadrate în culoarul inițial și nu vor conduce la ocuparea unor suprafețe suplimentare din cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș;
  - zonele traversate de traseul autostrăzii sunt ocupate preponderent de culturi agricole;
- b. Nu vor fi afectate speciile pentru a căror protecție au fost desemnate ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, ROSCI0304 Hartibaciu Sud Vest si ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges deoarece:**
- majoritatea modificărilor aduse proiectului vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate și implica adaptarea soluțiilor tehnice la situația din teren sau modificarea poziției kilometrice a lucrărilor cu cativa metri (frecvent doar cu 1 m);
  - modificările aduse proiectului în zona ariilor naturale protejate vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 și nu implică utilizarea de noi tehnologii și utilaje de construcție;
  - amplasamentul lucrărilor nu reprezintă habitat de reproducere sau de hrănire pentru speciile observate;
  - în amplasamentul lucrărilor nu au fost identificați juvenili sau cuiburi / adăposturi ale speciilor de faună;
- c. Nu vor fi afectate habitate de importanță comunitară deoarece:**
- în amplasamentul lucrărilor pentru modificările aduse proiectului nu sunt prezente habitate de interes comunitar;
  - speciile de floră identificate nu au valoare conservativă, terenurile fiind ocupate preponderent de culturi agricole (excepție făcând suprafețele de pădure);
- d. Realizarea modificărilor aduse proiectului nu va conduce la fragmentarea unor habitate de importanță comunitară deoarece:**
- în amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu există habitate de importanță comunitară;
  - lucrările vor fi realizate preponderent în terenuri agricole, în zone antropizate;
  - realizarea podețelor / structurilor casetate pe drumurile de întreținere va facilita deplasarea exemplarelor de faună dintr-o parte în alta a autostrăzii;
- e. Nu se va pierde sau degrada habitatul de hrănire a speciilor de faună identificate în amplasamentul proiectului sau a celor menționate în formularele standard ale ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, ROSCI0304 Hartibaciu Sud Vest si ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges deoarece:**
- amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu reprezintă habitat de hrănire pentru speciile observate;
  - în vecinătatea amplasamentului proiectului există habitate similare pe care exemplarele de faună observate în amplasamentul proiectului le pot folosi pentru hrănire sau adăpost în perioada realizării lucrărilor de construcție;
  - modificările aduse proiectului vor fi realizate preponderent în afara ariilor naturale protejate, iar cele din cadrul ariilor naturale protejate vor fi realizate strict în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018;



**f. Nu vor fi afectate zonele de reproducere, odihnă și adăpost, deoarece:**

- amplasamentul modificărilor aduse proiectului (inclusiv a lucrărilor de defrișare) nu reprezintă habitat de reproducere pentru speciile identificate și este localizat preponderent în afara ariilor naturale protejate;
- în amplasamentul modificărilor aduse proiectului nu au fost observate cuiburi sau juvenili ai speciilor de faună identificate în zona analizată;
- realizarea modificărilor aduse proiectului nu afectează suprafețele cunoscute ca zone de odihnă, reproducere și adăpost;

**g. Realizarea proiectului nu va conduce la modificări semnificative în densitatea populațiilor (nr. indivizi / suprafață), deoarece:**

- realizarea lucrărilor pentru modificările aduse proiectului (inclusiv a lucrărilor de defrișare) nu va contribui la reducerea efectivului populațional al speciilor identificate în amplasamentul proiectului;
- modificările aduse proiectului în zona ariilor naturale protejate vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere inițial, nu presupun utilizarea de noi tehnologii sau utilaje de construcție, prin urmare nu vor crește riscul de mortalitate;
- exemplarele observate în amplasamentul proiectului se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate, astfel încât nu se va modifica decât temporar densitatea relativă;
- amplasamentul modificărilor aduse proiectului este localizat preponderent în afara ariilor naturale protejate;

**h. Zgomotul produs nu va contribui la afectarea semnificativă a speciilor de faună identificate în amplasamentul proiectului deoarece:**

- exemplarele observate în amplasamentul proiectului se vor deplasa în habitatele similare din vecinătatea amplasamentului ca urmare a nivelului zgomotului și a prezenței utilajelor și a muncitorilor;
- impactul zgomotului se va manifesta numai în cadrul fiecărui front de lucru, astfel încât nu va fi afectată întreaga suprafață a amplasamentului;
- după finalizarea lucrărilor de construcție, nivelul zgomotului din amplasamentul analizat va fi mai mic decât limitele impuse prin SR 10009-2017 Acustică urbană;
- în zona ariilor naturale protejate nu a fost redusă lungimea panourilor fonoabsorbante;

**i. Nu vor fi deviate rutele de migrație deoarece:**

- înălțimea zborului din timpul migrației este mult superioară înălțimii până la care se manifestă impactul realizării lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1,4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești (până la 4 m în cazul aerului);

**j. Efectele indirecte asupra populațiilor de faună din cadrul amplasamentului sau din vecinătatea acestuia sunt ne semnificative deoarece:**

- exemplarele de faună observate în amplasamentul proiectului se vor deplasa în habitatele similare din vecinătatea proiectului;
- majoritatea modificărilor aduse proiectului vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate.

**Ținând cont de toate aspectele prezentate în cadrul acestui memoriu, impactul negativ asupra mediului al realizării lucrărilor necesare pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești este ne semnificativ deoarece**

**modificarile vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, majoritatea în afara limitelor ariilor naturale protejate (ROSCI0085 Frumoasa, ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu, ROSCI0304 Hartibaciu Sud Vest și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș), iar modificările din zona ariilor naturale protejate vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere inițial, nu sunt ocupate de specii de interes conservativ și nu reprezintă areal de reproducere pentru speciile de faună.**

**Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrazii Sibiu – Pitești nu va contribui la afectarea obiectivelor specifice de conservare ale ariilor naturale protejate existente în zona proiectului și nu va afecta integritatea acestor arii, conform informațiilor prezentate în anexa 4 – Evaluarea impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare.**

**Nu sunt necesare măsuri suplimentare față de măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.**

#### **14. Date privind corpurile de apă**

Lista podurilor ce traversează un curs de apă:

##### **a) Localizarea proiectului**

**Modificările aduse proiectului sunt pe secțiunile 1, 4 și 5 care se regăsesc în bazinele hidrografice Olt și Argeș.**

##### **Bazinul hidrografic Olt**

##### **Corpuri de apă de suprafață**

- curs de apă Cibin – cod cadastral VIII.120;
- curs de apă Valea Tocilelor – cod cadastral VIII.120.12;
- curs de apă Valea Sărății – cod cadastral VIII.120.13;
- curs de apă Râul Sadu – cod cadastral VIII.120.14;

Conform planului de management al bazinului hidrografic Olt actualizat, în zona în care va fi realizată autostrada Sibiu – Pitești există corpul de apă subterană freatică ROT05 Depresiune Sibiu.

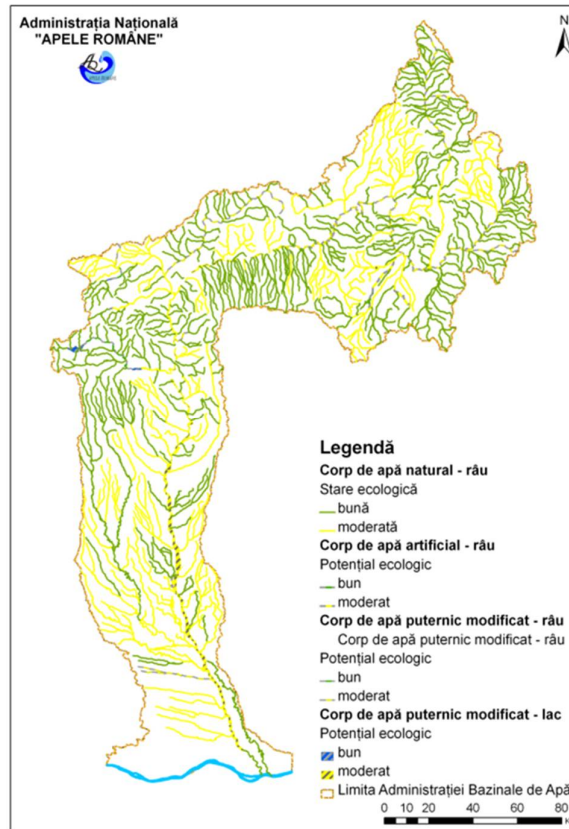
##### **Bazinul hidrografic Argeș**

##### **Cursul de apă: Argeș codul cadastral X.1.**

##### **Corpuri de apă:**

- denumire râul Argeș sector aval ac. Vidraru - Intrare Ac. Oești (cod cadastral X.1), cod. **RORW10.1\_B2**;
- denumire râul Argeș sector aval Ac. Golești - Intrare Ac. Zăvoiu Orbului (cod cadastral X.1), cod. **RORW10.1\_B3**;
- denumire râul Argeș sector aval Ac. Zăvoiu Orbului - Av. Ac. Frontală Ogrezeni (cod cadastral X.1), cod. **RORW10.1\_B4a**
- Denumire râul Vâlsan sector amonte Confluență Robaia - Confluență Argeș (cod cadastral X.1.14), cod. **RORW10.1.14\_B3**

**b) Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață**  
**Bazinul hidrografic Olt**



**Figura 13. Starea ecologică și potențialul ecologic al corpurilor de apă de suprafață la nivelul bazinului hidrografic Olt (sursa: Planul de management actualizat al bh. Olt)**

**Tabel 25. Starea ecologică/potențialul ecologic a corpurilor de apă din bazinul hidrografic Olt**

Nr. crt.	Denumirea corpului de apă	Categoria corpului de apă	Tipologie corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Starea/Potențial (S/P)	Starea ecologică/potențialul ecologic
198	CIBIN - aval confluenta Valea Lupului - amonte confluenta Olt	RW	RO02	RORW8.1.120_B5	S	M

Nr. crt.	Denumirea corpului de apă	Categoria corpului de apă	Tipologie corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Starea/Potențial (S/P)	Starea ecologică/potențialul ecologic
229	VALEA TOCILELOR - izvoare - confluenta Cibin	RW	RO01	RORW8.1.120.12_B1	S	B
232	SADU -aval acumulare Negovanu- confluenta Cibin	RW	RO01	RORW8.1.120.14_B3	S	B

**Potențial/Stare**

S – slab(a); B – bun(a); M – moderat(a)

Sursa: Planul de management actualizat al bh. Olt

**Tabel 26. Starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din bazinul hidrografic Olt**

Cod sub-bazin hidrografic (cod subunitate)	Denumire râu	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Categoria de apă	Stare chimică	An evaluare stare	Grupare risc stare chimică	Stare chimică bună așteptată în 2015
RO03	CIBIN	CIBIN - aval confluenta Valea Lupului – amonte confluenta Olt	RORW8.1.120_B5	RW	3	2013, 2015		NU
RO03	VALEA TOCILELOR	VALEA TOCILELOR - izvoare - confluenta Cibin	RORW8.1.120.12_B1	RW	2	2013	G	DA
RO03	SADU	SADU - aval acumulare Negovanu - confluenta Cibin	RORW8.1.120.14_B3	RW	2	2013		DA

Sursa: Planul de management actualizat al bh. Olt

**Notă:**

Explicații privind adnotările din anumite coloane:

- Coloana “Categorია de apă”: RW = râu, LW = lac natural, LA = lac acumulare, HMWB = corp de apă puternic modificat, AWB = corp de apă artificial.
- Coloana „Stare chimică”: 2 = bună, 3 = nu se atinge starea bună.
- Coloana „Grupare\_risc\_stare chimică”: s-a completat numai în situația în care nu au existat date de monitoring și evaluarea s-a realizat pe baza grupării (completându-se cu G) sau opinia expertului (completându-se cu OE).

**Tabel 27. Starea ecologică/potențialul ecologic a corpurilor de apă din bazinul hidrografic Argeș**

Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare/Potenția I (S /P)	Starea ecologică /potențialul ecologic
Râul Argeș Sector Aval Ac. Vidraru - Intrare Ac. Oești	RORW10.1_B2	P	M
Râul Argeș Sector Aval Ac. Golești - Intrare Ac. Zăvoiu Orbului	RORW10.1_B3	S	M
Râul Argeș Sector Aval Ac. Zăvoiu Orbului - Av. Ac. Frontală Ogrezeni	RORW10.1_B4a	S	B
Râul Vâlsan Sector Amonte Confluență Robaia - Confluență Argeș	RORW10.1.14_B3	S	B

**Tabel 28. Starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din bazinul hidrografic Argeș**

Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare chimică	An evaluare stare	Grupare stare chimică	Starea chimică bună așteptată în 2015
Râul Argeș Sector Aval Ac. Vidraru - Intrare Ac. Oești	RORW10.1_B2	2	2012	OE	DA
Râul Argeș Sector Aval Ac. Golești - Intrare Ac. Zăvoiu Orbului	RORW10.1_B3	2	2012	OE	DA
Râul Argeș Sector Aval Ac. Zăvoiu Orbului - Av. Ac. Frontală Ogrezeni	RORW10.1_B4a	2	2012	OE	DA
Râul Vâlsan Sector Amonte Confluență Robaia - Confluență	RORW10.1.14_B3	2	2012	OE	DA

Argeș					
-------	--	--	--	--	--

**c) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**  
**Bazinul hidrografic Olt**

**Tabel 29. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață și excepțiile de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă din bazinul hidrografic Olt**

Nr. Crt	B.h	Curs de apă	Numele CA	Codul CA	Categoria corpului de apa*	Tipologi a corpului de apa
0	1	2	3	4	5	6
198	OLT	CIBIN	CIBIN -aval confluenta Valea Lupului - amonte confluenta Olt	RORW8.1.120_B5	RW	RO02
229	OLT	VALEA TOCILELOR	VALEA TOCILELOR - izvoare - confluenta Cibin	RORW8.1.120.12_B1	RW	RO01
232	OLT	SADU	SADU -aval acumulare Negovanuconfluenta Cibin	RORW8.1.120.14_B3	RW	RO01

**\*LEGENDĂ:**

RW - râu

LW - lac natural

LA - lac de acumulare

TW - ape tranzitorii

CW - ape costiere

HMWB - CAPM - corp de apa puternic modificat (se includ raurile CAPM și lacurile naturale CAPM)

AWB - corp de apa artificial

**\*\*LEGENDĂ:**

1 - STARE ECOLOGICA FOARTE BUNĂ;

2 - STARE ECOLOGICA BUNĂ/ POTENȚIAL ECOLOGIC BUN;

3 - STARE ECOLOGICĂ MODERATĂ/ POTENȚIAL ECOLOGIC MODERAT;

4 - STARE ECOLOGICA SLABĂ;

5 - STARE ECOLOGICĂ PROASTĂ;

U - NEEVALUAT;

N - NERELEVANT.

**\*\*\*LEGENDĂ:**

1 - STARE CHIMICĂ BUNĂ;

2 - STARE CHIMICĂ PROASTĂ.

Sursa: Planul de management actualizat al bh. Olt

Nota:

- Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- HG 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- HG 202/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice privind calitatea apelor de suprafață care necesită protecție și ameliorare în scopul sustinerii vieții piscicole, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 201/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice privind calitatea apelor pentru moluște, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 546/2008 privind gestionarea calitatii apei de băut, cu modificările și completările ulterioare.
- În procesul Implementării Directivelor Nitrați și Nutrienți, pentru întreg teritoriul României se aplică măsuri specifice pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute în legislația în domeniu, respectiv HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare și Hg 964/2000 privind aprobarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați proveniți din surse agricole, cu modificările și completările ulterioare.

**Tabel 30. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață și excepțiile de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă din bazinul hidrografic Argeș**

Numele CA	Codul CA	Zone protejate		Obiectiv de mediu	
		Tipul	Obiectivul	Stare ecologică	Stare chimică
Râul Argeș Sector Aval Ac. Vidraru - Intrare Ac. Oești	<b>RORW10.1_</b> <b>B2</b>	SCI	OUG 57/2007	Potențial ecologic moderat	Stare chimică bună
Râul Argeș Sector Aval Ac. Golești - Intrare Ac. Zăvoiu Orbului	<b>RORW10.1_</b> <b>B3</b>	SCI; SPA	OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună
Râul Argeș Sector Aval Ac. Zăvoiu Orbului - Av. Ac. Frontală Ogrezeni	<b>RORW10.1_</b> <b>B4a</b>	SCI	OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună

Râul Vâlsan Sector Amonte Confluență Robaia - Confluență Argeș	<b>RORW10.1.1 4_B3</b>	SCI; rezervație naturală	OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună
--	----------------------------	-----------------------------	----------------	----------------------------	--------------------------

Nr. Crt.	Zone protejate		Obiectiv de mediu		Starea ecologi ca/ potenți al ecologi c**	Stare chimica* **	Atingerea obiectivului de mediu – starea ecologica/poten tial ecologic	Atingerea obiectivului de mediu – starea chimica
	Tipul	Obiectiv ul	Stare ecologi că	Stare chimic ă	PM II		2015	
0	7	8	9	10	11	12	13	14
198	Zona vulnera bilă	HG 188/200 2 HG 964/200 0	STARE ECOLO GICĂ BUNĂ	STARE CHIMI CĂ BUNĂ	3	3	NU	NU
229	Zonă vulnera bilă, Zone de protecți e pentru habitate și specii, Zonă ciprinic olă	HG 188/200 2 HG 964/200 0 HG 202/200 2 OUG 57/2007	STARE ECOLO GICĂ BUNĂ	STARE CHIMI CĂ BUNĂ	2	2	DA	DA
232	Zonă vulnera bilă, Zone de protecți e pentru captări,	L 107/199 6 HG 930/200 5 HG 100/200	STARE ECOLO GICĂ BUNĂ	STARE CHIMI CĂ BUNĂ	3	2	NU	DA



Nr. Crt.	Zone protejate		Obiectiv de mediu		Starea ecologică/potențial ecologic**	Stare chimică*	Atingerea obiectivului de mediu – starea ecologică/potențial ecologic	Atingerea obiectivului de mediu – starea chimică
	Tipul	Obiectivul	Stare ecologică	Stare chimică	PM II		2015	
0	7	8	9	10	11	12	13	14
	Zone de protecție pentru habitate și specii, Zone de protecție pentru speciile acvatice, Zona ciprinicolă	2 HG 188/200 2 HG 964/200 0 HG 202/200 2 OUG 57/2007						

Nr. crt.	Atingerea obiectivului de mediu – starea ecologică/potențial ecologic	Atingerea obiectivului de mediu – starea chimică	Termenul de atingere al obiectivului de mediu		TIP EXCEPȚIE DE LA OBIECTIVUL DE MEDIU - stare ecologică	TIP EXCEPȚIE DE LA OBIECTIVUL DE MEDIU - stare chimică
	2021		Stare ecologică/potențial ecologic	Stare chimică		
0	15	16	17	18	19	20
198	NU	NU	2022-2027	2022-2027	Article4 (4) - Technical feasibility	Article4 (4) - Technical feasibility  Analiza a 3 substanțe prioritare (mercur, hexaclorbenzen și

						hexaclorbutadienă) din probă de pește; Studiu privind elaborarea unor fișe pentru stabilirea posibilelor emisii (surse punctiforme și difuze de poluare, fondul natural) de cadmiu, mercur, plumb, nichel și cloroform în apele de suprafață, precum și identificarea măsurilor pentru reducerea / eliminarea emisiilor din astfel de surse; Monitorizarea mercurului din sedimente pe corpul de apa unde s-au înregistrat depasiri ale concentratiilor de mercur din matricea peste, precum si in cele limitrofe acestuia
229						
232	NU		2022-2027		Article4 (4) – Technical feasibility; Article4 (4) - Disproporționat e cost Costuri disproporționat e: Valoarea prezentă netă Economică (ENPV) calculata la o rata de actualizare de 5% , valoare aferenta masurilor “construirea sistemelor centralizate de colectare si	

					epurare în aglomerările umane sub 2000 l.e", având ca termen de finalizare după 2019/2020 indica o balanță negativă a fluxului de numerar în orizontul de timp 2015-2021	
--	--	--	--	--	--	--

**Astfel, corpul de apă CIBIN - aval confluența Valea Lupului - amonte confluența Olt, RORW8.1.120\_B5 și SADU - aval acumulare Negovanu confluența Cibin RORW8.1.120.14\_B3 au aplicate excepții justificate conform art. 4 din tabel, pentru nerespectarea termenelor de atingere a stării ecologice și stării chimice bune.**

**Indicarea stării cantitative și stării chimice a corpului de apă de subterană**

Corpul de apă subterană este freatic, de tip poros permeabil și este localizat în depozitele aluvionare de vârstă cuaternară din lunca și terasa râului Cibin și a afluenților acestuia (Depresiunea Sibiu). Aceste depozite aluvionare sunt alcătuite, în principal, din pietrișuri și bolovănișuri în masă de nisip, de diferite granulații, care local devine argilos sau prăfos.

Subordonat apar intercalații lenticulare de argile sau argile nisipoase. Depozitele poros-permeabile au grosimi de 3 – 10 m, cele mai mari valori întâlnindu-se în zonele Cristian și Sibiu – Selimbăr. Patul orizontului acvifer, constituit din argile sau marne, se află la adâncimi de 4 – 13 m. Către nord – vest granulometria stratului acvifer devine mai fină, predominând nisipurile și intercalațiile argiloase. Grosimea acestor depozite este de aproximativ 2 – 5 m. Acoperișul stratului acvifer este alcătuit, în general, dintr-un sol nisipos, și subordonat, din nivele de argile sau argile nisipoase, cu grosimi variabile (0,5 – 6 m) și dezvoltare lenticulară. Nivelul hidrostatic se află la adâncimi de 0,4 – 5,5 m în zona de luncă și până la 13 m în zona de terasă.

Debitele specifice sunt, în general, mai mici de 1 l/s/m, coeficienții de filtrație sub 20 m/zi, iar transmisivitățile sub 100 de m<sup>2</sup>/zi. Cele mai mari valori s-au întâlnit în zona Cristian: q=5 l/s/m, k=66 m/zi, T=287 m<sup>2</sup>/zi. Alimentarea corpului de apă se face din precipitații, valoarea infiltrației eficiente fiind de 94,5 – 157,5 mm/an. Din punct de vedere al direcției de curgere, apa subterană este drenată de râul Cibin și de afluenții acestuia. Din punct de vedere chimic, apele sunt de tipul bicarbonato – sulfato – calcico – magneziană sau sodică.

Pe suprafața acestuia se dezvoltă 4 situri de importanță comunitară cu suprafața mai mică de 10 km<sup>2</sup>. Conform planului de management al spațiului hidrografic Olt, nu există o interdependență între acest corp de apă și siturile de importanță comunitară.

Pentru corpul de apă subterană **ROOT05** sursele de poluare sunt reprezentate de depozitele menajere neamenajate de la Sibiu, Cisnădie și Tâlmăci, precum și de activitatea antropică desfășurată în localitățile din zonă, în special Sibiu. Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasa de protecție medie.

Din analiza hărții utilizării terenului elaborată pentru acest corp de apă subterană se observă că marea majoritatea a suprafeței corpului de apă subterană este acoperită de terenuri agricole. În cazul în care pe aceste terenuri se aplică fertilizatori este posibil ca să existe un impact asupra stării calitative a acestui corp de apă subterană.

Monitorizarea cantitativă a corpului de apă subterană ROOT05 s-a realizat în forajele hidrogeologice existente pe acest corp de apă. În general, media anuală înregistrată în anul 2013 urmărește evoluția mediei multianuale în forajele de monitorizare. În circa 93 % dintre foraje s-au constatat scăderi ale nivelurilor hidrostatice medii anuale la nivelul anului 2013 față de media multianuala.

Acest corp de apă subterană a fost monitorizat prin foraje, care aparțin Rețelei Hidrogeologice Naționale. Se constată depășiri față de valorile de prag la amoniu, la fosfați și la cloruri. Analiza realizată ne permite să considerăm că acest corp de apă subterană (**ROOT05**) este în **stare stare chimică bună** datorită faptului că la niciun parametru nu se constată depășiri ale suprafețelor afectate mai mari de 20% din suprafața întregului corp de apă subterană.

(Sursa: **PLANUL DE MANAGEMENT ACTUALIZAT AL BAZINULUI HIDROGRAFIC OLT**).

**Tabel 31. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană și excepțiile de la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană (sursa: Planul de management actualizat al bh. Olt)**

Spațiul/ B.h	Denumire CA	Corp de apă subterană	Obiectiv de mediu		Stare cantitativă actuală	Stare chimică actuală	Termenul de atingere a obiectivului de mediu		Tip excepție*	Justificare aplicare excepții*
			Stare cantitativă	Stare calitativă	(Bună/Slabă)	(Bună/Slabă)	Stare cantitativă	Stare chimică		
Olt	Depresiunea Sibiu	ROOT05	Bună	Bună	Bună	B	2015	2015		

Legendă:

B – stare bună;

S – stare slabă;

\*Se va completa una din: Art. 4(4) – fezabilitate tehnică; Art. 4(4) – costuri disproporționate;

\*\* realizare sisteme de colectare și epurare în aglomerările umane (masuri de baza și masuri suplimentare); aplicarea măsurilor suplimentare pentru sursele de poluare difuze din agricultură (măsuri suplimentare).

Modificările aduse proiectului vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 și nu vor genera un impact suplimentar asupra corpurilor de apă de suprafață sau

subterane. Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

## **15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 / 2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.**

### **A. Caracteristicile proiectului**

#### **a. Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul se referă la modificările aduse elementelor autostrăzii Sibiu – Pitești, pe secțiunea 1 Sibiu – Boița, secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș și secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești. Modificările aduse proiectului vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 și implică preponderent modificări ale poziției kilometrice cu câțiva metri (uneori cu 1 m). De asemenea, au fost făcute modificări în cazul rețelelor de utilități și a fost necesară adaptarea unor soluții tehnice la situația din teren și la normativele în vigoare. Toate relocările de utilități vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere inițial, cu excepția unui stâlp LEA de la CIC Bascov care va ocupa o suprafață suplimentară de 50 m<sup>2</sup>. Ca urmare a realizării proiectului tehnic a fost argumentată necesitatea realizării de podețe / structuri casetate pe drumurile de întreținere, structuri care au fost prevăzute în cadrul studiului de fezabilitate, dar nu au mai fost prezentate centralizat în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018. Realizarea structurilor casetate / podețelor va facilita scurgerea optimă a apelor pluviale și traversarea exemplarelor de faună de o parte și de alta a autostrăzii.

În documentațiile care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 4 / 28.12.2018 era prevăzută montarea panourilor fonoabsorbante pe o distanță mai mare, deci din privința dimensiunii se reduce ca proiect și impact de montare. Prin studiile de specialitate realizate s-a stabilit varianta optimă de amplasare a panourilor fonoabsorbante, variantă care să asigure atât protecția așezărilor umane, cât și a ariilor naturale protejate și care să țină cont de prevederile normativelor în vigoare și de condițiile din teren. Prin modificările aduse proiectului nu a fost modificată lungimea panourilor fonoabsorbante în zona ariilor naturale protejate, iar în anumite zone studiul acustic a relevat că nu este necesară montarea de panouri fonoabsorbante deoarece autostrada traversează zone de debleu care acționează ca un panou fonoabsorbant.

Locațiile propuse pentru plantări de arbori și arbuști, aliniamente de ghidare lilioci sunt în aceleași dimensionări și cu aceleași lucrări propuse, doar că prin modelarea perimetrului se asigură și accesul proprietarilor de teren la terenurile lor. Aceste modificări sunt realizate în afara ariilor naturale protejate.

Ca urmare a realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost identificate cu exactitate unitățile de producție și unitățile amenajistice, iar suprafața totală care necesită defrișare pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 se reduce de la 11,0572 ha cât era prevăzut în acordul de mediu la 9,3244 ha.

În secțiunea 5 a autostrăzii au fost identificate și 2 suprafețe de pădure care nu erau incluse în acordul de mediu, deși aceste suprafețe sunt în culoarul de expropriere, culoar care

a fost evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Cele două suprafețe care necesită defrișare sunt incluse în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș (o suprafață de 0,1698 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226A și o suprafață de 0,0935 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226B).

La nivelul acestor suprafețe nu există habitate protejate sau specii protejate de floră. De asemenea, aceste suprafețe nu sunt folosite ca zone de reproducere de către speciile de avifaună pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș. Suprafețele care vor fi defrișate din cadrul ROSPA0062 au fost evaluate inițial ca suprafețe pe care va fi realizată autostrada, pierderea de habitat din cadrul ariei protejate fiind deja cuantificată.

#### **b. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Construcția și exploatarea secțiunilor de autostradă pot genera impact cumulat cu infrastructura rutieră existentă.

În acest moment nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

Ulterior emiterii acordului de mediu pentru autostrada Sibiu – Pitești au fost realizate studiile de mediu și pentru autostrada Sibiu – Făgăraș, iar în cadrul acestora a fost evaluat potențialul impact cumulat dintre cele două autostrăzi. Modificările aduse proiectului nu vor contribui la intensificarea impactului cumulat. Mai mult, în zona secțiunii 1 a autostrăzii Sibiu – Pitești, secțiune aflată cel mai aproape de autostrada Sibiu – Făgăraș, modificările vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere inițial. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la intensificarea impactului cumulat. majoritatea lucrărilor vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

#### **c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Realizarea lucrărilor aferente proiectului și care fac obiectul modificărilor aduse proiectului nu necesită folosirea unor tipuri noi de resurse naturale față de cele menționate în cadrul raportului privind impactul asupra mediului realizat în procedura de evaluare a impactului asupra mediului care a stat la baza emiterii acordului de mediu cu nr. 4 din 28.12.2018.

Suprafața suplimentară ocupată de modificările prezentate este de 5,43 ha, dar se va renunța și la o suprafață de 4,18 ha.

În urma translatării girației DN 73C (Curtea de Argeș), a girației de acces CIC Bascov și translatării CIC Bascov (vechiul amplasament al CIC Bascov se suprapunea cu două conducte magistrale Ø 1200 mm, care alimentează municipiul Pitești), a rezultat faptul că pentru anumite suprafețe, din coridorul inițial din cadrul studiului de fezabilitate, se poate renunța (ex. pentru evitarea demolării de case). **Suprafețele de exproprieri la care se poate renunța sunt în total 4,18 ha, în consecință suprafața ocupată definitiv suplimentar pentru realizarea proiectului este de aproximativ 1,26 ha (impact rezidual), dar aceste suprafețe nu vor fi ocupate în cadrul unor arii naturale protejate, ci sunt distribuite punctual și discontinuu de-a lungul culoarului secțiunii 5 a autostrăzii.**

De asemenea, pentru realizarea depozitului temporar va fi utilizată temporar o suprafață de 1,9 ha. Această suprafață are folosința de teren arabil și este amplasată la

aproximativ 400 m de limita ariilor naturale protejate. (ROSPA00662 Lacurile de acumulare de pe Argeș). După finalizarea lucrărilor de construcție, această suprafață va fi redată destinației inițiale.

#### **d. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate**

Principalele tipuri de deșeuri produse și gestionate precum cantitățile estimative generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare au fost detaliate în secțiunile anterioare ale prezentului memoriu de prezentare.

Modificările aduse proiectului nu implică generarea unor noi tipuri de deșeuri. De asemenea, nu sunt necesare noi tipuri de activități pentru managementul deșeurilor.

#### **e. Poluarea și alte efecte negative**

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar vor fi temporare și reversibile, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

În perioada de operare se va reduce nivelul poluării la nivelul localităților traversate de drumurile naționale, județene și locale, deoarece secțiunea de autostradă va prelua mare parte din traficul existent.

Modificările propuse au fost analizate astfel încât să reducă efectele negative folosind tehnologiile și resursele de actualitate. Pentru unele modificări (cele ce prevăd panourile fonoabsorbante, cele de realizare lucrări hidrotehnice și de realizare zonă de taluz) au fost realizate studii suplimentare de specialitate.

Modificările aduse proiectului nu necesită utilizarea de noi tehnologii sau utilaje de construcție, prin urmare nu vor conduce la apariția unor noi surse de poluare.

#### **f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la creșterea riscului de producere a unor accidente majore. Modificările vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 sau în imediata vecinătate a acestuia. Modificările aduse proiectului nu necesită utilizarea de noi tehnologii sau utilaje de construcție.

Ca urmare a dării în exploatare a secțiunilor de autostradă se va reduce semnificativ numărul accidentelor rutiere pe drumurile utilizate în prezent asigurând confort participanților la trafic și deplasarea în condiții de siguranță.

Nivelul emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonelor tranzitate de drumurile existente se va reduce deoarece se va circula cu viteză constantă. De asemenea, se va reduce semnificativ nivelul poluării atmosferice la nivelul localităților care acum sunt traversate de drumurile utilizate.

Construcția și exploatarea secțiunilor de autostradă (inclusiv a modificărilor nu va conduce la creșterea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

### **g. Riscurile pentru sănătatea umană**

Modificările aduse proiectului nu conduc la generarea de riscuri pentru sănătatea umană, inclusiv modificările în cazul amplasării panourilor fonoabsorbante care au fost riguros studiate prin studii de specialitate cu prognoze de evaluare astfel încât să fie eliminat orice risc de afectare a sănătății populației. Zonele de debleu traversate de autostradă vor acționa ca un panou fonoabsorbant.

Taluzul de debleu (inclusiv eventualele ziduri de sprijin aferente acestuia), fiind situat deasupra suprafeței de rulare a autostrazii, preia rolul de panou fonoabsorbant, având următoarele caracteristici similare cu cele ale unui panou fonoabsorbant:

- suprafața orientată înspre emițător fiind din pământ vegetal acoperit cu iarba, asigură o preluare parțială a zgomotelor emise;
- în cazul unui taluz de debleu nu se poate pune problema despre grosimea acestuia, fapt benefic pentru preluarea zgomotelor;
- undele sunt reflectate de suprafața taluzului.

Celelalte modificări sunt modificări de natură constructivă sau doar modificări ale pozițiilor kilometrice (uneori cu un singur metru), cu efect tehnic local. Analiza realizată în cadrul memoriului nu a condus la identificarea altor riscuri pentru sănătatea umană.

### **B. Amplasarea proiectului**

Modificările aduse proiectului nu sunt de natură de a modifica amplasamentul / traseul autostrăzii Sibiu-Pitești. Modificările vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului analizat la data elaborării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, sau în imediata vecinătate a culoarului de expropriere inițial

#### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Secțiunea 1 a autostrăzii va fi realizată pe teritoriul administrativ al județului Sibiu, între Sibiu și Boița.

Secțiunile 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești vor fi realizate pe teritoriul administrativ al județului Argeș, între Tigveni și Curtea de Argeș în cazul secțiunii 4 și între Curtea de Argeș și Pitești în cazul secțiunii 5.

Modificările aduse proiectului nu necesită actualizări de amplasamente și de studii aferente. Informațiile despre folosința actuală a terenurilor ocupate temporar sau permanent de autostradă se regăsesc în capitolul III.

#### **b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale. Solul excavat va fi folosit pentru umpluturi și pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări.

Rămân valabile condițiile stabilite în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.



### **c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone**

#### **1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

Modificările aduse proiectului nu modifică amplasarea proiectului în raport cu râurile. Structurile prevăzute în cadrul proiectului pentru traversarea acestor râuri sunt prezentate în capitolele anterioare.

#### **2. Zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

#### **3. Zonele montane și forestiere**

Suprafețele care trebuie defrișate în cadrul proiectului au fost prezentate în capitolele anterioare.

Ca urmare a realizării documentațiilor necesare pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier național, au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fondul forestier cu menționarea unităților de producție (UP) și a unităților amenajistice (u.a.) pentru secțiunile 4 și 5 ale autostrăzii. Suprafața totală care necesită defrișare a fost micșorată de la 11,0572 ha cât era prevăzut în acordul de mediu pentru aceste secțiuni la 9,3244 ha.

#### **4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional**

Secțiunea 1 a autostrăzii Sibiu – Boița traversează ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu prin intermediul podului de la km 3+200 – km 3+700, celelalte lucrări (inclusiv modificările aduse proiectului) prevăzute pe această secțiune vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate.

Secțiunea 4 va fi realizată integral în afara ariilor naturale protejate.

Secțiunea 5 a autostrăzii Sibiu – Pitești traversează pe o lungime de 560 m prin intermediul podului de la km 92+814 pe secțiunea cuprinsă între km 92+540 – km 93+100, râul Argeș (canal amenajat), care face parte din aria de protecție specială avifaunistică inclusă în rețeaua ecologică europeană Natura 2000 ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș și pe o lungime de 40 m prin intermediul podului de la km 109+180 – 109+220, Valea Vâlsanului, care face parte din aria naturală protejată la nivel național rezervația naturală Valea Vâlsanului.

Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru realizarea modificărilor aduse proiectului. Modificările aduse proiectului în cadrul ariilor naturale protejate vor fi realizate integral în cadrul culoarului de expropriere inițial și nu vor conduce la ocuparea de noi suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate.

**5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**

Secțiunea 1 a autostrăzii Sibiu – Boița traversează ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cîbin – Hârțibaciu prin intermediul podului de la km 3+200 – km 3+700, celelalte lucrări (inclusiv modificările aduse proiectului) prevăzute pe această secțiune vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate.

Secțiunea 4 va fi realizată integral în afara ariilor naturale protejate.

Secțiunea 5 a autostrăzii Sibiu – Pitești traversează pe o lungime de 560 m prin intermediul podului de la km 92+814 pe secțiunea cuprinsă între km 92+540 – km 93+100, râul Argeș (canal amenajat), care face parte din aria de protecție specială avifaunistică inclusă în rețeaua ecologică europeană Natura 2000 ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

Activitățile de realizare a lucrărilor modificate din cadrul proiectului nu vor genera un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, în consecință nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru realizarea modificărilor aduse proiectului.

**6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**

Nu este cazul.

**7. Zonele cu o densitate mare a populației**

Nu este cazul.

Lucrările vor fi realizate în extravilanul localităților. Prin modificările aduse proiectului nu se vor modifica distanțele față de zonele cu densitate mare a populației.

**8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Nu este cazul. Modificările vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului analizat în momentul elaborării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 și nu vor conduce la afectarea peisajului și a siturilor importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. Pentru siturile identificate în zona secțiunii 5 a autostrăzii a fost realizată descărcare arheologică.

### **C. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

#### **a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la extinderea zonei geografice de manifestare a impactului față de cea prezentată în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018. Modificările vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului evaluat inițial (la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu) sau în imediata vecinătate a acestuia (pe suprafețe foarte reduse distribuite punctual și discontinuu în lungul secțiunii 5 a autostrăzii), iar impactul acestora se manifestă local.

#### **b) Natura impactului**

În perioada execuției lucrărilor de construcție precum și în perioada de operare va fi înregistrat atât impact direct (ocuparea de suprafețe de teren, emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect. Modificările aduse proiectului vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului evaluat inițial sau în imediata vecinătate a acestuia (pe suprafețe foarte reduse distribuite punctual și discontinuu în lungul secțiunii 5 a autostrăzii) și nu vor modifica natura impactului evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

#### **c) Natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare și va fi realizat la distanță mare față de granițele țării.

#### **d) Intensitatea și complexitatea impactului**

Pe termen scurt, pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul asupra solului, subsolului, stării de sănătate și confortului populației, florei și faunei din zonă va fi negativ, dar reversibil, cu excepția ocupării permanente de terenuri.

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, impactul asupra factorilor de mediu: aer, starea de sănătate a populației, flora și fauna este continuu, va fi nesemnificativ datorită măsurilor propuse în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 04 / 28.12.2018.

Modificările aduse proiectului nu vor afecta intensitatea și complexitatea impactului față de cele evaluate inițial.

#### **e) Probabilitatea impactului**

Modificările aduse proiectului nu vor influența probabilitatea de apariție a impactului față de cea evaluată în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor de construcție. Majoritatea formelor de impact sunt reversibile, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren.

Modificările aduse proiectului nu vor influența debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului față de datele menționate în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Construcția și exploatarea secțiunii de autostradă pot genera impact cumulat cu infrastructura rutieră existentă.

În acest moment nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la producerea unui impact cumulat suplimentar deoarece modificările vor fi realizate în cadrul culoarului analizat în momentul elaborării studiilor pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

În cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018 au fost propuse măsuri pentru reducerea impactului asupra fiecărui factor de mediu. Modificările aduse proiectului nu generează un impact suplimentar care să necesite măsuri suplimentare pentru reducerea impactului asupra mediului și nu vor afecta posibilitatea de implementare a măsurilor prevăzute în acordul de mediu.

**DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE**

**OȚILIA NUNCA**



**ȘEF DEPARTAMENT MEDIU  
ECATERINA MUSCALU**

