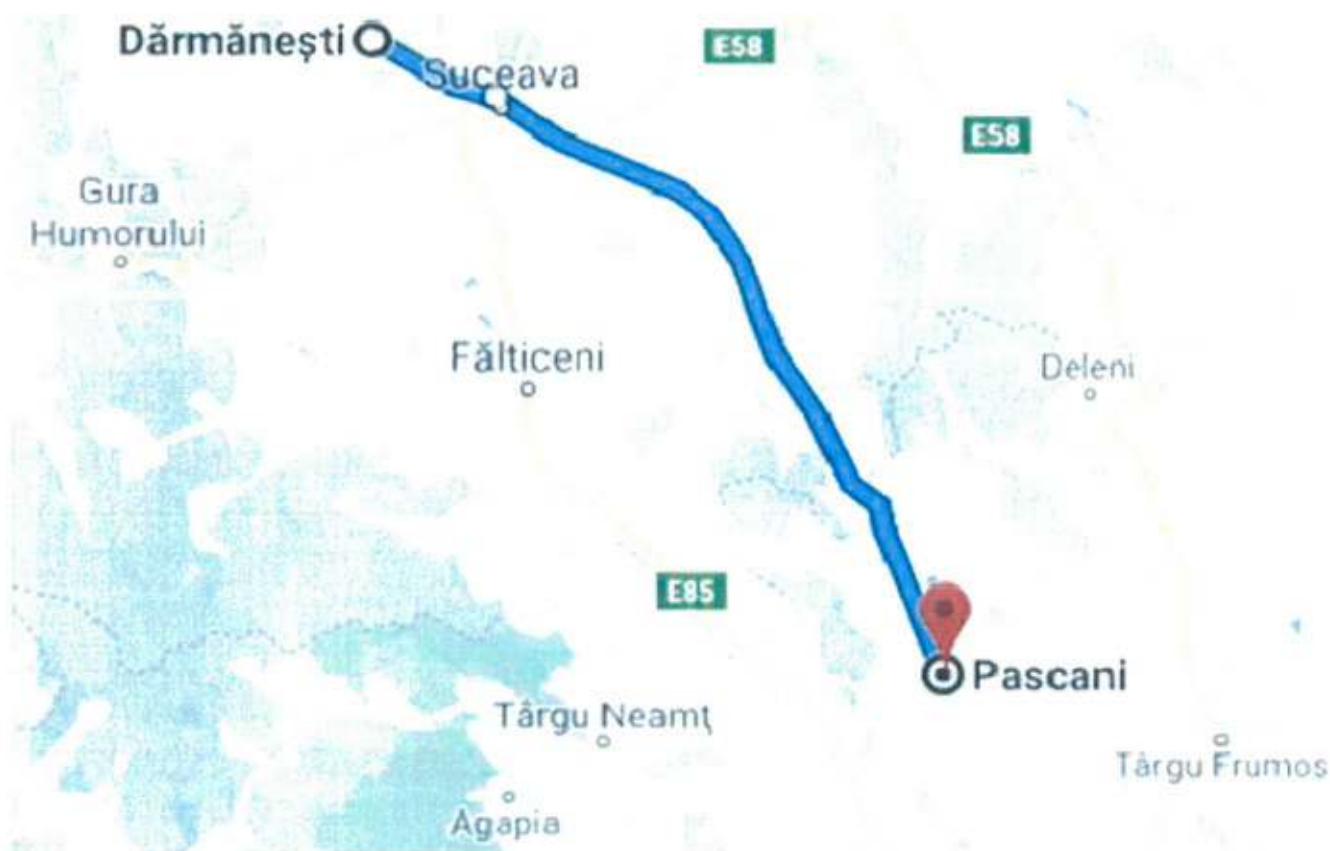




Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești

Documentație aferentă etapei de încadrare în vederea obținerii Acordului de Mediu

MEMORIU DE PREZENTARE



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI:	10
II. TITULAR:	10
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:.....	10
III.1. REZUMATUL PROIECTULUI	15
III.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	80
III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI	81
III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ.....	81
III.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (planuri de situație și amplasamente).....	81
III.6. CARACTERISTICILE FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚII ȘI ALTELE)	82
III.6.1. Elemente specifice caracteristice proiectului propus	82
III.6.1.1. Profilul și capacitățile de producție	82
III.6.1.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz).....	82
III.6.1.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului, în funcție de specificul investiției, mărimea, capacitatea	82
III.6.1.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.....	82
III.6.1.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	83
III.6.1.5.1. În perioada de execuție a lucrării	83
III.6.1.5.2. În perioada de exploatare a lucrării.....	84
III.6.1.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	85
III.6.1.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	86
III.6.1.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare.....	86
III.6.1.9. Metode folosite în construcție/demolare	86
III.6.1.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	86
III.6.1.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	87
III.6.1.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	89
III.6.1.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	91
III.6.1.14. Alte autorizații cerute pentru proiect.....	91
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	93
IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului.....	93
IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	95
IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz	95
IV.4. Metode folosite în demolare.....	96
IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	96
IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).....	96
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	96
V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare	97

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	102
V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale:	110
V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	122
V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	122
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.	122
A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.	122
a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:	122
b) PROTECȚIA AERULUI:	124
c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:	126
d) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:	128
e) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:	128
f) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:	130
g) PROTECȚIA AȘEZĂRIILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:	131
h) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:	133
i) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:	139
B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	140
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:	141
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	148
8.1. Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului.	148
B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.	149
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	149
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:	150
10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	150
10.2. Localizarea organizării de șantier	152
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	160
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier	160
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	161
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	162
11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	162
11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	163
11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului	163

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.....	163
XII. ANEXE - PIESE DESENATE	164
12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele), planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	164
12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare	165
12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor	165
12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului	165
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/20011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	166
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970	166
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	169
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	170
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	194
13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	195
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:	209
14.1. Localizarea proiectului:.....	209
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă	215
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz	219
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV:.....	221
15.1. Caracteristicile proiectului	221
15.2. Amplasarea proiectului	232
15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial	233

FIGURI

Figura 1. Amplasamentul tronsonului analizat pe rețeaua Națională de Căi Ferate.....	11
Figura 2. Rețeaua de căi ferate adiacentă zonei de analiză.....	11
Figura 3. Amplasamentul punctelor de îmbarcare/debarcare călători (stațiile c.f. Pașcani și Dărmănești nu fac parte din prezentul proiect).....	13
Figura 4. Schiță comparativă între km existenți și km proiectați de c.f. pentru reabilitarea tronsonului de cale ferată între stația c.f. Pașcani (cap Y) și stația c.f. Dărmănești (cap X).....	15
Figura 5. Schițe ale alternativelor de traseu pentru dezaxări ale traseului propus - linii de culoare roșie, față de cel existent - linii de culoare neagră.....	18
Figura 6. Plan de încadrare în zonă – amplasamentul proiectului (linie c.f. marcată cu roșu) față de siturile de importanță comunitară, ariile speciale de conservare și arii de protecție specială avifaunistică din apropiere..	100
Figura 7. Plan de încadrare în zonă cu limita ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (marcată cu linie cyan) situată la cea mai apropiată distanță de amplasamentul proiectului (conturul proiectului-linie verde, linii c.f.-linii roșii), în zona UAT Verești și Salcea.....	101
Figura 8. Plan de situație cu cele mai apropiate situri arheologice de traseul liniei c.f. Pașcani-Dărmănești, tronson Pașcani-Dolhasca (sursa: www.cimec.ro).....	103
Figura 9. Plan de situație cu cele mai apropiate situri arheologice de traseul liniei c.f. Pașcani-Dărmănești, tronson Dolhasca-Verești (sursa: www.cimec.ro).....	104
Figura 10. Plan de situație cu cele mai apropiate situri arheologice de traseul liniei c.f. Pașcani-Dărmănești, tronson Verești-Dărmănești (sursa: www.cimec.ro).....	105
Figura 11. Harta geomorfologică în zona liniei c.f. Pașcani-Dărmănești (schiță după Enciclopedia Geografică a României, 1982).....	115
Figura 12. Harta geologică în zona liniei c.f. Pașcani-Dărmănești (extras după harta geologică, scara 1:200.000, nr. 06 Suceava, Institutul Geologic al României).....	116
Figura 13. Legendă aferentă formațiunilor geologice din zona liniei c.f. Pașcani-Dărmănești.....	117
Figura 14. Acoperirea și utilizarea terenurilor în cadrul prezentului proiect – linia c.f. de culoare neagră (sursa: land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover/clc2018).....	119
Figura 15. Acoperirea și utilizarea terenurilor în cadrul prezentului proiect – linia c.f. de culoare cyan (sursa: atlas.anpm).....	120
Figura 16. Plan de încadrare în zonă – amplasamentul proiectului (linie c.f. marcată cu roșu) față de siturile de importanță comunitară, ariile speciale de conservare și arii de protecție specială avifaunistică din apropiere..	168
Figura 17. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) și linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), sursa: https://natura2000.eea.europa.eu	171
Figura 18. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) cele mai apropiate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), liniile c.f. de culoare roșie, sursa: https://natura2000.eea.europa.eu	172
Figura 19. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) cele mai apropiate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), liniile c.f. de culoare roșie, sursa: https://natura2000.eea.europa.eu	172
Figura 20. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), liniile c.f. de culoare roșie, sursa: https://natura2000.eea.europa.eu	173
Figura 21. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă ROSCI0380 Râul Suceava Liteni.....	174
Figura 22. Imagine cu limitele sitului ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), sursa: https://natura2000.eea.europa.eu	175
Figura 23. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți.....	177

Figura 24. Imagine cu limitele sitului ROSCI0076 Dealu Mare-Hârlău (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	178
Figura 25. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0076 Dealu Mare-Hârlău	180
Figura 26. Imagine cu limitele sitului ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	181
Figura 27. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei.....	182
Figura 28. Imagine cu limitele ariei ROSAC0176 Pădurea Tătăruși (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	183
Figura 29. Imagine cu limitele sitului ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	184
Figura 30. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman.....	185
Figura 31. Imagine cu limitele sitului ROSCI0371 Cumpărătura (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	186
Figura 32. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0371 Cumpărătura	187
Figura 33. Imagine cu limitele aria specială de conservare ROSAC0159 Pădurea Homița (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	188
Figura 34. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă aria ROSAC0159 Pădurea Homița	189
Figura 35. Imagine cu limitele ariei ROSAC0081 Fânețele seculare Frumoasa (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	190
Figura 36. Imagine cu limitele aria ROSAC0082 Fânețele seculare Ponoare (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), https://natura2000.eea.europa.eu	192
Figura 37. Imagine cu poziția și direcția fotografiilor realizate în zona cea mai apropiată între linia c.f. și aria naturală protejată ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	198
Figura 38. Distribuția corpurilor de apă de suprafață atribuite Administrației Bazinale de Apă Siret din zona traseului de cale ferată Pașcani-Dărmănești	212
Figura 39. Distribuția corpurilor de apă subterană freatică atribuite Administrației Bazinale de Apă Siret (sursa: Plan de management actualizat al bazinului hidrografic Siret)	213
Figura 40. Utilizarea terenului pentru corpul de apă subterană ROSI03-Lunca Siretului și a afluenților săi	214
Figura 41. Starea calitativă a corpurilor de apă subterană atribuite Administrației Bazinale de Apă Siret.....	219
Figura 42. Harta cu macrozonarea seismică pe scara MSK cu o perioadă de revenire de minimum 50 de ani	229
Figura 43. Harta cu zonarea accelerației terenului pentru proiectare ag, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate depășire în 50 ani	229
Figura 44. Harta cu zonarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns	229
Figura 45. Zone afectate de inundații istorice semnificative în zona b.h. Siret	230
Figura 46. Hartă de risc la inundații în zona proiectului (asigurare de 10%)	231
Figura 47. Hartă de risc la inundații în zona proiectului (asigurare de 1%)	231
Figura 48. Hartă de risc la inundații în zona proiectului (asigurare de 0,1%)	231

TABELE

Tabel 1. Caracteristici linie cf Pașcani-Dărmănești, comparație situație existentă și proiectată	14
Tabel 2. Alternative de traseu propuse	18
Tabel 3. Lucrări poduri/podețe/pasaje reconstruite	19
Tabel 4. Centralizator poduri/podețe/pasaje	33
Tabel 5. Lucrări de consolidare	36
Tabel 6. Centralizator lucrări de consolidare.....	39
Tabel 7. Lucrări de construcții civile	40
Tabel 8. Caracteristici peroane proiectate în stațiile c.f. și haltele de mișcare	44
Tabel 9. Număr panouri fotovoltaice amplasate în stațiile c.f. și haltele de mișcare	45
Tabel 10. Număr locuri de parcare propuse și spațiu verde în stațiile c.f. și haltele de mișcare	47
Tabel 11. Drumuri noi de întreținere.....	53
Tabel 12. Centralizator drumuri noi de întreținere.....	55
Tabel 13. Trecheri la nivel care vor fi reabilitate/reconstruite.....	57
Tabel 14. Centralizator treceri la nivel c.f.	60
Tabel 15. Centralizator panouri fonoabsorbante	61
Tabel 16. Centralizator perdelele naturale de protecție	62
Tabel 17. Rețele utilități cunoscute	63
Tabel 18. Lucrări de demolare poduri/podețe/pasaje.....	67
Tabel 19. Trecheri la nivel care vor fi demolate	75
Tabel 20. Construcții civile care vor fi demolate.....	78
Tabel 21. Centralizator încălzirea și ventilarea clădirilor din stațiile c.f. și haltele de mișcare.....	85
Tabel 22. Lista monumentelor istorice din zona proiectului	106
Tabel 23. Suprafețe de fond forestier care se suprapun culoarului lucrărilor proiectului	130
Tabel 24. Cantități de deșeuri estimate.....	133
Tabel 25. Gestionare deșeuri rezultate	137
Tabel 26. Tabel cu amplasarea organizărilor de șantier	152
Tabel 27. Tabele coordonate topografice de contur ale amplasamentelor organizărilor de șantier	154
Tabel 28. Platforme tehnologice poduri/podețe/pasaje.....	155
Tabel 29. Distanța între cele mai apropiate lucrări și ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	169
Tabel 30. Tabel cu numele și codurile site-urilor de importanță comunitară/ariilor speciale de conservare	169
Tabel 31. Tabel cu numele și codurile ariilor de protecție specială avifaunistică	170
Tabel 32. Tabel cu numele și codurile ariilor protejate de interes național	170
Tabel 33. Managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar	194
Tabel 34. Distanța între coridorul lucrărilor (linia c.f.) și ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	195
Tabel 35. Descrierea generală a zonelor cuprinse între ariile naturale protejate și linia c.f.	196
Tabel 36. Obiectivele specifice de conservare, parametrii	203
Tabel 37. Estimarea impactului potențial al proiectului propus asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar	204
Tabel 38. Cursuri de apă de suprafață traversate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești.....	209
Tabel 39. Caracterizare corpuri de apă subterană.....	215
Tabel 40. Starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din zona proiectului	216
Tabel 41. Starea ecologică/ potențialul ecologic a corpurilor de apă din zona proiectului	217
Tabel 42. Starea cantitativă/chimică a corpurilor de apă din zona proiectului	218
Tabel 43. Obiective de mediu ale corpurilor de apă de suprafață (2021)	220
Tabel 44. Obiective de mediu ale corpurilor de apă subterană (2021)	220
Tabel 45. Evaluare risc geotehnic	228
Tabel 46. Centralizator cu inundațiile istorice semnificative	231

ABREVIERI

În prezenta documentație se utilizează următoarele abrevieri:

ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
BAT	Instalație automată de semnalizare a apropierii trenurilor, cu semi-barriere
BLA	Instalație Bloc de linie Automat
BLAI	Instalație Bloc de linie Automat Integrat
CEE/CE	Comisia Europeană
CF (c.f.)	Cale ferată
CFR	Căile Ferate Române
CNCF „CFR” SA	Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA– Beneficiarul lucrării
CE	Centralizare electronică
CED	Centralizare electrodinamică
CTC	Centru Control Trafic
DC	Drum comunal
DJ	Drum județean
DN	Drum național
ERTMS	Sistem European de Management al Traficului Feroviar
ETCS	Sistemul de Control al Traficului Feroviar
FO	Fibră optică
FS	Formular standard sit Natura 2000
GSM-R	Sistemul Global pentru Comunicații Mobile - Căi ferate
GBA	Grinzi din beton armat
GG	Grinzi gemene
GGCSS	Suprastructură din grinzi gemene cu calea sus
GIPCJ	Suprastructură cu inimă plină cu calea jos
GIPCS	Suprastructură cu grinzi inimă plină calea sus sudat
GMIB	Suprastructură cu grinzi metalice înglobate în beton
GZCJ	Suprastructură cu grinzi cu zăbrele cu calea jos
GZCJN	Suprastructură grinzi cu zăbrele cale jos nituit
km ex.	Kilometru existent
km pr.	Kilometru proiectat
IR	Semnalizare cu indicatoare rutiere
MPGT	Master Plan General în Transporturi
NSS	Nivelul Superior al Șinei
POIM	Program Operațional de Infrastructură Mare
ROSCI	Sit de Importanță Comunitară
ROSPA	Sit de Protecție Avifaunistică
ROSAC	Arie Specială de Conservare
RONPA	Arie protejată de interes național
SAT	Instalație automată de semnalizare a apropierii trenurilor, fără semi-barriere
TEN-T	Trans-European Transport Network–Rețeaua de transport Trans-Europeană
UAT	Unitate administrativ teritorială

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru implementarea proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești", amplasat în județele Iași și Suceava, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, a depus la Agenția Națională pentru Protecția Mediului documentația aferentă etapei de evaluare inițială în vederea obținerii acordului de mediu.

Astfel, în Decizia etapei de evaluare inițială nr. 81 din 20.04.2022 se menționează următoarele:

"În urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zonă costieră, având în vedere că:

- *proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în: Anexa 2*
 - *pct. 10, lit. c) Construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de transbordare intermodală și a terminalelor intermodale;*
 - *pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*
- *proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în vecinătatea:*

ROSCI0380 Râul Suceava Liteni: 3.67 m;

ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți: 2172.88 m;

ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău: 2994.57 m;

ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei: 3409.86 m;

ROSCI0176 Pădurea Tătăruși: 4852.57 m.

- *proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,*



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Agenția Națională pentru Protecția Mediului decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești".

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 81 din 20.04.2022, pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5E la procedură;
- dovada solicitării avizului de gospodărire a apelor;
- tabel addendum la circulara Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 4654/02.07.2020.

Documentația proiectului se va transmite administratorilor ariilor naturale protejate, respectiv Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, însoțită de informarea asupra etapei procedurale în care se află proiectul.

Având în vedere următoarele:

- odată cu începerea lucrărilor de demontare a linilor c.f. existente se vor demonta și bornele hectometrice și kilometrice existente;
 - în acest caz kilometrajul existent nu va mai avea nicio relevanță;
 - toate lucrările din cadrul proiectului se vor trasa în șantier strict pe baza kilometrajului din proiect;
- toate referirile privind pozițiile kilometrice din cadrul prezentei documentații ale lucrărilor prevăzute sunt cele ale proiectului.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



I. DENUMIREA PROIECTULUI:

"REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ PAȘCANI-DĂRMĂNEȘTI"

II. TITULAR:

Denumirea titularului: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

Adresa poștală, nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail: Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, Telefon/Fax: 021/312.30.59, tel. CFR 122.376.

Nume persoană de contact, cu date de identificare:

Director General

Ion SIMU-ALEXANDRU

Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă

Monica Maria MIHĂILEANU

Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă

Manuela BADEA, 0730.640.557, e-mail:
manuela.badea@cfr.ro;

Responsabil derulare contract

Valentin RADU

Denumirea reprezentantului legal/imputernicit (în calitate de Proiectant), cu date de identificare:

Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Adresa poștală, nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail: Bd. Al. I. Cuza nr. 44, et. 4, ap. 10B, Sector 1, 011056, București, Romania, email: fr@tpf.ro, fax:+40 21 322 1776, tel:+40 723 389 379,+40 754 711 333.

Numele persoanelor de contact, cu date de identificare:

Manager de proiect/Coordonator echipă

Enrique Franco HIDALGO

Manager de Proiect adjunct

Florentin Nicolae TRACHE, email: fr@tpf.ro

Manager de Proiect adjunct

Adrian OȚELEA

Responsabil protecția mediului

Adrian VARDIANU, tel. 072.612.17.16

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Linia c.f. Pașcani-Dărmănești propusă pentru reabilitare este situată în nord-estul țării, face parte din Magistrala feroviară 500 București – Dărmănești – Vicșani Frontiera și se află în administrarea Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași.

Lungimea traseului de cale ferată care se va reabilita în cadrul prezentului proiect este de 68,98 km (fără a include stațiile c.f. Pașcani și Dărmănești), măsurată între semnalul de intrare cap Y Pașcani (km 387+470) și semnalul de intrare cap X Dărmănești (km 456+450).

Linia c.f. este dublă electrificată cu ecartament normal între Pașcani și stația c.f. Suceava Nord (lungime de 62,942 km) și linie c.f. simplă electrificată cu ecartament normal între Suceava Nord și Dărmănești (lungime de 6,038 km).

După finalizarea proiectului, linia c.f. reabilitată Pașcani-Dărmănești va avea o lungime de 68,746 km (km 387+462-cap Y Pașcani + km 456+208-cap X Dărmănești), din care 62,738 km va fi lungimea liniei de c.f. dublă electrificată cu ecartament normal și 6,008 km lungimea liniei de c.f. simplă electrificată cu ecartament normal.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

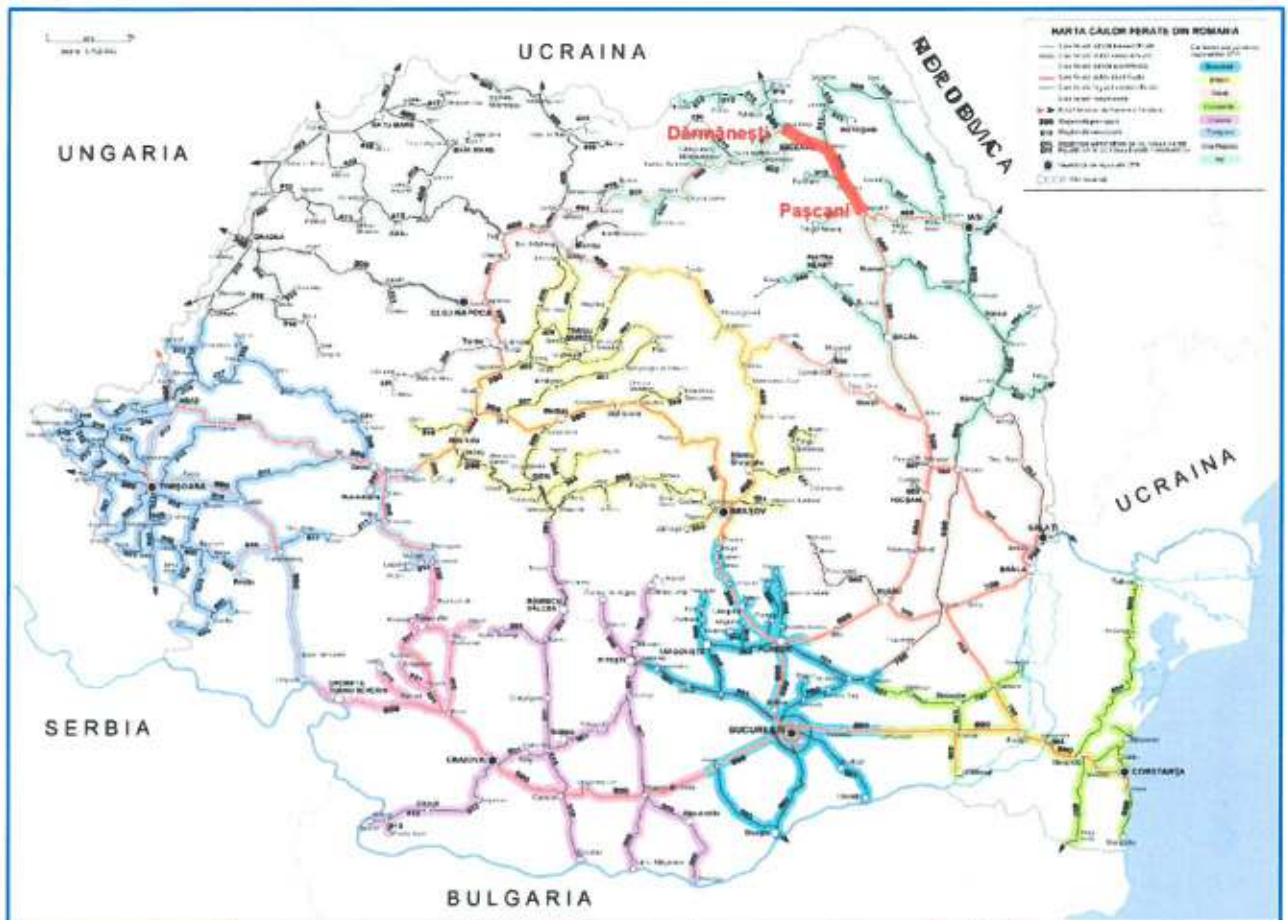


Figura 1. Amplasamentul tronsonului analizat pe rețeaua Națională de Căi Ferate



Figura 2. Rețeaua de căi ferate adiacentă zonei de analiză

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Adiacent tronsonului aflat în analiză, cu legătură directă sunt 5 ramuri ale Magistralei 500:

- Secția 517 Suceava - Suceava Vest - Stroiiești - Gura Humorului;
- Secția 511 Dărmănești – Gura Humorului – Vama – Câmpulung Moldovenesc – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică;
- Secția 518 Suceava Nord – Ramificația dinspre Suceava Vest spre Suceava Nord;
- Secția 509 Verești – Botoșani;
- Secția 508 Dolhasca – Fălticeni.

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul proiectului este situat în județele:

- Iași cu o lungime a traseului de 11,01 km existent/11,025 km proiectat;
- Suceava cu o lungime a traseului de 57,97 km existent/57,721 km proiectat;

Linia c.f. traversează aproximativ de la sud-est la nord-vest 12 UAT-uri:

- în județul Iași
 - UAT Pașcani;
 - UAT Valea Seacă;
 - UAT Lespezi.
- în județul Suceava
 - UAT Dolhasca;
 - UAT Liteni;
 - UAT Udești;
 - UAT Fântânele;
 - UAT Verești;
 - UAT Salcea;
 - UAT Suceava;
 - UAT Pătrăuți;
 - UAT Dărmănești.

Linia c.f. Pașcani-Dărmănești traversează următoarele orașe/municipii (toate din județul Suceava):

- Orașul Dolhasca;
- Orașul Liteni;
- Municipiul Suceava.

De-a lungul liniei c.f. sunt amplasate următoarele stații c.f./halte de mișcare/puncte de oprire:

- în județul Iași
 - punctul de oprire Lunca Siretului;
 - halta de mișcare Lespezi.
- în județul Suceava
 - punctul de oprire Proбота;
 - stația c.f. Dolhasca;
 - punctul de oprire Corni;
 - halta de mișcare Liteni;
 - punctul de oprire Bănești;
 - stația c.f. Verești;
 - halta de mișcare Văratec;
 - stația c.f. Suceava;
 - stația c.f. Suceava Nord.



Figura 3. Amplasamentul punctelor de îmbarcare/debarcare călători (stațiile c.f. Pașcani și Dărmănești nu fac parte din prezentul proiect)

În tabelul de mai jos se prezintă o centralizare a situației liniei c.f. Pașcani-Dărmănești existentă și proiectată:

Tabel 1. Caracteristici linie cf Pașcani-Dărmănești, comparație situație existentă și proiectată

Obiectiv	UM	Caracteristici	
		Situație existentă	Situație proiectată
Lungime traseu cale ferată	km	68,98	68,746
Lungime linie c.f. dublă electrificată	km	62,942	62,738
Lungime linie cf. simplă electrificată	km	6,038	6,008
Viteza maximă de operare pe toată lungimea liniei c.f.	-	70,5 % = 120 km/h 26 % = 100 km/h 3,5 % = 50 km/h	160 km/h cu excepția stațiilor c.f. Dolhasca, Verești și Suceava – 120 km/h, stația c.f. Suceava Nord – 60 km/h, între km 420+763–km 422+353 –105km/h
Număr stații c.f.	buc.	4	4
Număr halte de mișcare	buc.	3	3
Număr puncte de oprire	buc.	4	4
Număr pasaj pietonal subteran	buc.	0	1
Număr pasaje pietonale supraterane	buc.	0	10
Tunele	buc.	0	1
Site GSM-R	buc.	0	14
Număr poduri	buc.	18	19
Număr pasaje inferioare	buc.	1	1
Număr podețe	buc.	51	49
Număr treceri la nivel	buc.	33	24
Semnalizare treceri la nivel	buc.	15 treceri – tip IR 12 treceri – tip SAT 6 treceri – tip BAT	BAT
Sistem semnalizare	tip	BLA	ERTMS-ETCS nivel II, sistem GSM-R
Sistem de centralizare în stații	tip	CED	CE
Panouri fotovoltaice	buc.	0	550
Perdelele naturale de protecție în zonele cu risc de înzăpezire	ml	4240	4245
Panouri fonoabsorbante	ml.	0	25906
Separatoare de hidrocarburi	buc.	0	111
Lucrări de colectare și scurgerea apelor (șanțuri din beton)	m.l.	0	47600
Drenuri longitudinale	m.l.	0	41006
Spații verzi	mp	0	11070
Sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform și de prindere elastică pentru traversă și șină		0	pe toată lungimea liniei de cale ferată

III.1. REZUMATUL PROIECTULUI

Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești se dezvoltă pe o distanță de cca. 68,98 km existent începând de la km CF 387+470 (cap Y stația c.f. Pașcani) până la km CF 456+450 (cap X stația c.f. Dărmănești).

Linia de cale ferată analizată este cuprinsă între linia c.f. Pașcani (cap Y) și linia c.f. Dărmănești (cap X) și face parte din Magistrala feroviară 500 București Nord – Dărmănești – Vicșani Frontieră.

În prezent, linia de cale ferată Pașcani - Dărmănești se află în diverse stadii de degradare din cauza uzurii fizice și morale, precum și a depășirii duratei normale de funcționare. Din cauza restricțiilor de viteză durata medie a călătoriei cu trenul pe tronsonul Pașcani - Dărmănești este de aproximativ 1,5 ore.

Proiectul prevede reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești pe o distanță de 68,98 km existent (68,746 km proiectat) în cea mai mare parte pe amplasamentul existent (60,009 km) și pe amplasamentul alăturat/alternative de traseu (8,737 km).

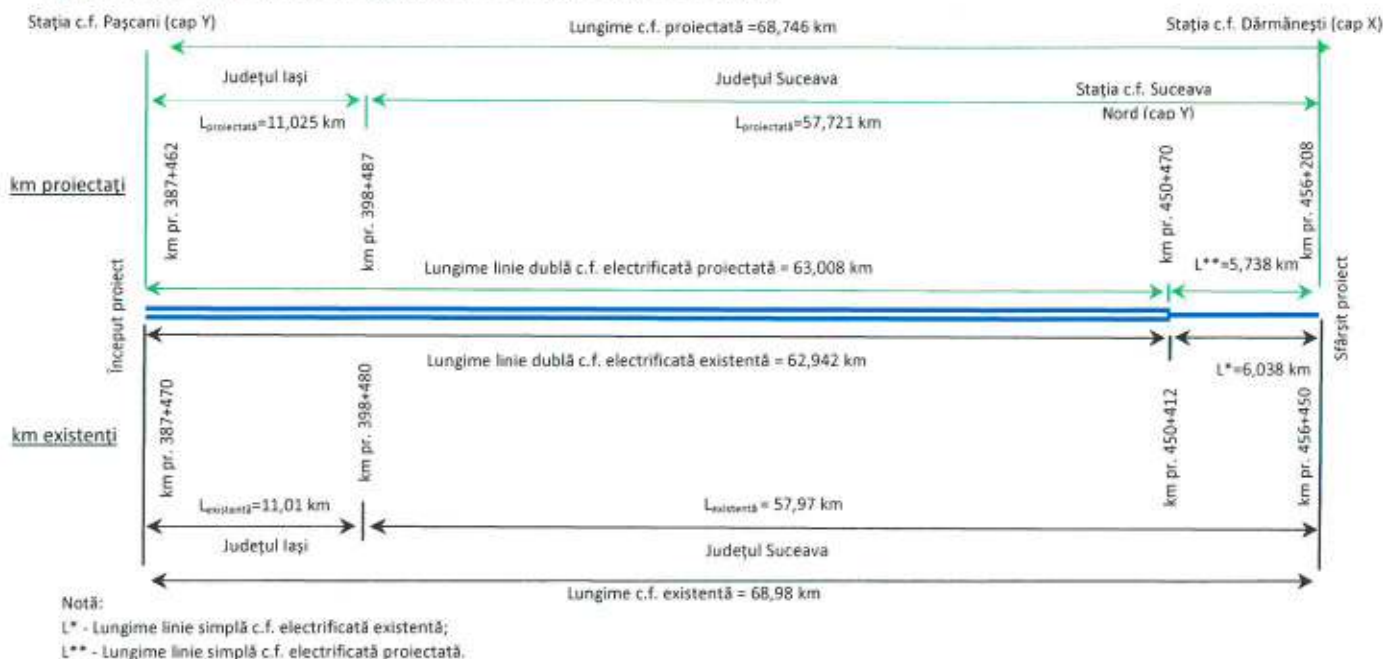


Figura 4. Schiță comparativă între km existenți și km proiectați de c.f. pentru reabilitarea tronsonului de cale ferată între stația c.f. Pașcani (cap Y) și stația c.f. Dărmănești (cap X)

Principalele lucrări constau în:

- îmbunătățirea geometriei traseului de cale ferată prin mărirea razei curbelor pentru obținerea vitezei maxime de 160 km/h;
- realizarea unor variante de traseu care să permită circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h;
- reabilitarea sau construirea de poduri, podețe și pasaje superioare pe același amplasament sau pe amplasamente noi;
- sistematizarea stațiilor și a haltelor de mișcare pentru asigurarea lungimii utile de 750 m la liniile de primire – expediere, pentru amplasarea instrucțională a aparatelor de cale conform nivelului de viteză

proiectat și pentru asigurarea distanței dintre linii suficientă pentru amplasarea peroanelor;

- reabilitarea punctelor de oprire;
- reabilitarea trecerilor de nivel și dotarea tuturor trecerilor la nivel cu instalație BAT;
- reabilitarea instalațiilor de electrificare în stații la noua configurație a acestora și în linie curentă;
- reabilitarea instalațiilor de energoalimentare;
- montarea de încălzitoare de macazuri;
- amenajări în stațiile și halte de mișcare pentru accesul publicului călători la/de la trenuri și protecția acestuia (peroane late sau normale având înălțimea de +0,55 m față de NSS, pasarele pietonale, garduri de protecție, etc);
- dotarea celor 7 puncte de secționare cu instalație de centralizare electronică,
- introducerea instalației blocului de linie integrat pe întreaga secție;
- introducerea sistemului de siguranță ERTMS – ETCS Nivel 2, inclusiv a sistemului GSM-R.

Obiectivul principal al lucrărilor este creșterea atractivității / competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare. Obiectivele generale sunt următoarele:

- îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120km/h pentru trenurile de marfă și, respectiv, la minim 160 km/h pentru trenurile de călători;
- asigurarea interoperabilității prin implementarea STI; în special în ceea ce privește: sarcina pe osie (maxim 22,5 t), gabarit de încărcare C, lungimea liniilor din stație, facilități pentru persoane cu mobilitate redusă;
- conformitatea infrastructurii și suprastructurii de cale ferată cu parametri tehnici ceruți de standardele și cadrul legislativ și de reglementare național și european în vigoare conform standard de proiectare până la 200 km/h;
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- creșterea capacității de tranzit.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- creșterea vitezei de deplasare și reducerea timpului de călătorie atât pe tronsonul analizat, cât și pe întreg coridorul de transport, îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranță a circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene și îmbunătățirea transportului de mărfuri.
- creșterea numărului de călători în orașele importante din țara noastră, inclusiv creșterea numărului de turiști.

Tipuri de lucrări prevăzute în prezentul proiect:

- A. **Lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente c.f.**
- B. **Poduri, podețe, pasaje;**
- C. **Tunel**
- D. **Lucrări de consolidare**
- E. **Lucrări de construcții civile;**
- F. **Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare;**
- G. **Lucrări de telecomunicații feroviare;**
- H. **Linie de contact, protecție instalații și energoalimentare**

- I. Lucrări de drumuri;
- J. Lucrări de colectare și scurgerea apelor;
- K. Treceri la nivel;
- L. Lucrări de protecția mediului;
- M. Rețele de utilități;
- N. Lucrări de demolare.

A. Lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente c.f.

În cadrul lucrărilor de infrastructură și suprastructură se vor folosi numai materiale noi: lianți pentru stabilizarea platformei de pământ (unde este cazul), geotextil cu rol de separație și armare, geogriile cu rol de ranforsare, substrat/prismă cale din piatră spartă, traverse din beton, șină, prinderi, aparate de cale, sisteme de suspensie elastic. Platforma c.f. va avea panta de 5% către exteriorul căii.

Structura căii pentru **liniile c.f. de primire – expediere** va fi următoarea:

- zona platformei de pământ va fi stabilizată cu lianți pe o adâncime variabilă până la 0,5 m;
- la nivelul platformei de pământ se va așterne geotextil cu rol de separație;
- substratul căii va fi realizat cu grosime de 0,50 m;
- în baza substratului vor fi prevăzute geogriile cu rol de ranforsare;
- prisma căii din piatră spartă cu grosimea de 30 cm sub talpa traversei;
- șină nouă și traverse de beton cu prindere elastică.

Structura căii pentru **celelalte linii c.f. din stațiile c.f.** va fi următoarea:

- substratul căii realizat cu grosime de 0,30 m;
- geotextil cu rol de separație și cu geogril la nivelul platformei de pământ;
- prisma căii din piatră spartă cu grosimea de 30 cm sub talpa traversei;
- șină nouă.

Pe zonele de linie cu rază mică se vor folosi traverse de beton sau traverse din materiale sintetice. Nu se vor folosi traverse din lemn.

Reabilitarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești va permite **circulația trenurilor de călători cu viteza de 160 km/h** cu excepția următoarelor zone:

- 120km/h în stația c.f. Dolhasca;
- 105km/h între km 420+763 + km 422+353;
- 120km/h în stația c.f. Verești;
- 120km/h în stația c.f. Suceava;
- 60km/h în stația c.f. Suceava Nord.

În **profil longitudinal**, traseul liniei c.f. a fost proiectat cu elemente de profil cu lungimi mai mari de 200m. Declivitatea maximă a liniei de 10‰ se află pe două zone una pe intervalul Dolhasca – Liteni, alta pe intervalul Liteni - Verești.

În **profil transversal**, platforma c.f. va avea următoarele lățimi:

- în linie curentă, în aliniament, pe intervalele:
 - a). Pașcani-Suceava Nord, platforma c.f. va avea lățimea de 3,60 m pe ambele părți ale liniei c.f.;
 - b). Suceava Nord - Dărmănești, platforma c.f. va avea lățimea de 3,60 m pe partea stângă a liniei c.f., respectiv de 3,30 m pe partea dreaptă a liniei c.f.

- în curbe, în funcție de supraînălțare, lățimea platformei c.f. va avea următoarele valori:

Supraînălțare	V≤160 km/h
0 < h ≤ 40 mm	3,70 m
40 < h ≤ 80 mm	3,80 m
80 < h ≤ 120 mm	3,90 m
120 < h ≤ 150 mm	4,00 m

Lungimea liniei c.f. proiectate mai mică comparativ cu lungimea liniei c.f. existente se datorează îmbunătățirii, din punct de vedere geometric, a liniei c.f. existente, incluzând, suplimentar, ajustări ale curbilor și alternative de traseu (pentru dezaxări ale traseului propus, față de cel existent) în vederea obținerii vitezei de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

În tabelul de mai jos sunt prezentate alternativele de traseu pentru dezaxări ale traseului propus:

Tabel 2. Alternative de traseu propuse

Nr. alternativă	km existent		Lungime existent	km proiectat		Lungime proiectat	Deplasarea maximă, a axului proiectat față de cel existent
160+.1	399+586	401+740	2,154 km	399+585	401+656	2,071 km	142 m
160+.2	402+131	404+389	2,258 km	402+046	404+226	2,179 km	211 m
160+.3	408+786	410+189	1,404 km	408+616	410+000	1,384 km	68 m
160+.4	414+907	416+296	1,389 km	414+718	416+102	1,384 km	36 m
160+.5	435+414	437+159	1,746 km	435+200	436+919	1,719 km	102 m
Total			8,951 km			8,737 km	

Alternativele de traseu sunt situate în județul Suceava.

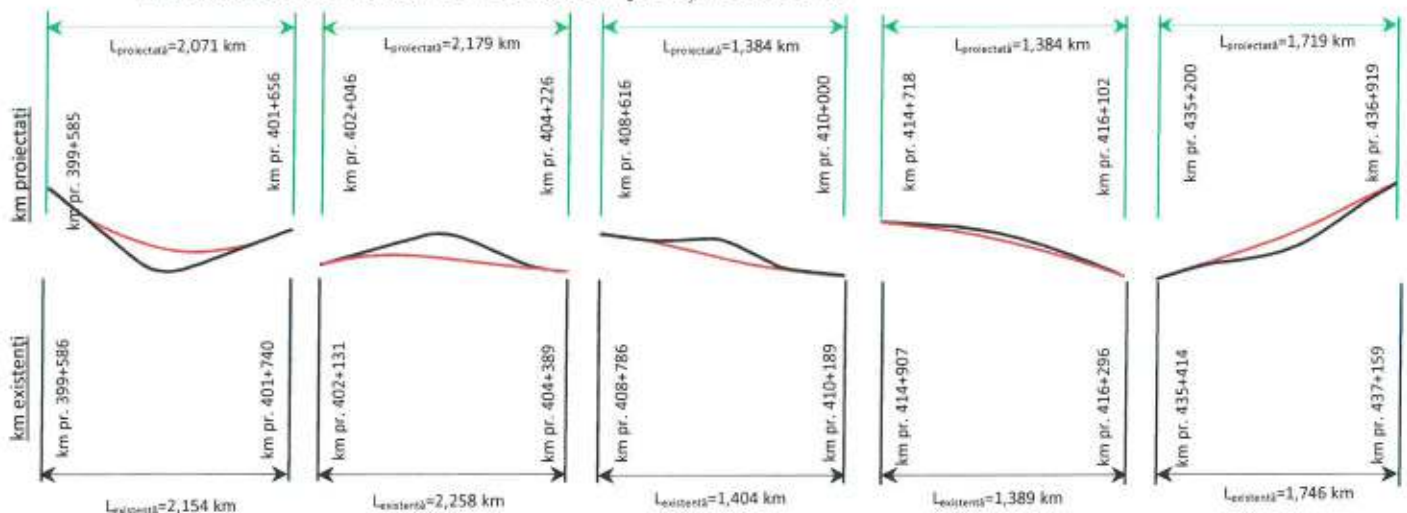


Figura 5. Schițe ale alternativelor de traseu pentru dezaxări ale traseului propus - linii de culoare roșie, față de cel existent - linii de culoare neagră

B). Poduri, podețe, pasaje

Având în vedere existența unor deficiențe la majoritatea podurilor și podețelor existente și pasajul existent (deficiențe la: tablurile metalice, tablurile din beton, trotuare, la nivelul căii, la nivelul infrastructurii, racordării cu terasamentele, la nivelul albiei), este necesar realizarea unor poduri și podețe noi și pasaj nou, aproximativ în zona lucrărilor de artă existente sau în apropierea acestora în cazul variantelor de traseu, astfel:

Tabel 3. Lucrări poduri/podețe/pasaje reconstruite

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(prot ecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Pașcani	vale fără nume	podeț km pr. 388+157	podeț din dale prefabricate din beton armat, tip D5 L3 fundate direct	Pereiere cu beton în dreptul podului, pereiere cu beton 4.66 m amonte și 3.92 m aval. Lungime totală perez cca. 21.60 m. iar la capătul perezului saltea anrocamente 3 m aval, în continuare profilare albie 20.00 m aval.	reconstrucție	peste 5800 m de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
2	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Pașcani	Gâștești	pod km pr. 388+774	pod din grinzi metalice înglobate în beton, cu calea pe prism de balast (tip GMIB)	Pereiere cu beton în dreptul podului (10,30 m) 10.00 m amonte și 10.00 m aval față de pod. Lungime totală perez cca. 30.30 m. La capătul perezului saltea anrocamente 5 m amonte și 5 m aval, în continuare profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 6400 m de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
3	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Pașcani	vale fără nume	podeț km pr. 389+127	podeț din dale prefabricate din beton armat, tip D5 și L1 fundate direct	Pereiere cu beton în dreptul podului 2.72 m amonte și 2.72 m aval. Lungime totală pereu cca. 18.40 m, în continuare saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 10.00 m amonte și 20.00 m aval.	reconstrucție	peste 6600 m de ROSAC0159 Pădurea Homița
4	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Pașcani/Valea Seacă	Ruja	pod km pr. 389+517	pod din dale cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton în dreptul podului și 12.25 m amonte și 12.25 m aval. Lungime totală pereu cca. 35.00 m. Saltea anrocamente 5m amonte și 5m aval. Profilare 60.00 m amonte și 70.00 m aval.	reconstrucție	peste 6500 m de ROSAC0159 Pădurea Homița
5	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Valea Seacă	vale fără nume	pod km pr. 390+541	pod din grinzi metalice înglobate în beton, cu calea pe balast	Pereiere cu beton 17.00 m amonte și 10.00 m aval. Lungime totală pereu cca. 37.30 m. Saltea anrocamente 5 m amonte și 5 m aval. Profilare 15.00 m amonte și 20.00 m aval.	reconstrucție	peste 6200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
6	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Valea Seacă	Conțeasca	pod km pr. 391+812	pod din dale cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe	Pereiere cu beton 10.85 m amonte și 10.85 m aval, saltea anrocamente 5 m amonte și 5 m aval. Profilare	reconstrucție	peste 5500 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/ podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(prot ecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					prism de piatră spartă	65.00 m amonte și 90.00 m aval		
7	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Vale a Seacă	vale fără nume	pod km pr. 392+451	pod dală cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 10m amonte și 10m aval, saltea anrocamente 5m amonte și 5m aval. Profilare 30.00m amonte și 70.00m aval.	reconstrucție	peste 5300 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
8	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Lespezi	vale fără nume	podeț km pr. 394+657	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 3.92 m amonte și 3.92m aval, saltea anrocamente 3.00 m aval și 3.00 m amonte. Profilare 35 m amonte și 8 m aval.	reconstrucție	peste 4900 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
9	Interval Lespezi-Dolhasca	Iași/Lespezi	Trestioara	pod km pr. 397+775	pod din dală cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 10 m amonte și 10 m aval, saltea anrocamente 5 m amonte și 5 m aval. Profilare 35.00 m amonte și 20.00 m aval.	reconstrucție	peste 5450 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
10	Interval Lespezi-Dolhasca	Iași/Lespezi	vale fără nume	podeț km pr. 398+102	podeț din dale prefabricate tip D5 și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 9.73m amonte și 324.78 m aval, saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 10.00 m amonte.	reconstrucție	peste 5600 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
11	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	pod km pr. 399+027	pod din dală cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 10 m amonte și 10 m aval, saltea anrocamente 5 m amonte și 5 m aval. Profilare 25.00 m amonte și 140.00 m aval.	reconstrucție	peste 5250 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârâu

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dârmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
12	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 400+352	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 4.82 m amonte și camera de cădere amonte, saltea anrocamente 7.00 m aval. Profilare 946.00 m aval	reconstrucție	peste 3950 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
13	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 400+835	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 6.92 m amonte și 6.92 m aval, saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 7.00 m amonte și 176 m aval.	reconstrucție	peste 3590 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
14	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 401+094	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 6.92 m amonte și 6.92 m aval, saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 6.00 m amonte și 15.00 m aval.	reconstrucție	peste 3400 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
15	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Pietrosul	podeț km pr. 401+861	podeț din dale prefabricate tip D5 și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 4.72 m amonte și 2.72 m aval, saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 10.00 m amonte și 285.00 m aval	reconstrucție	peste 3200 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
16	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 403+166	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 6.32 m amonte și 6.32 m aval, saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 150.00 m amonte și 9.00 m aval	reconstrucție	peste 3060 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dârmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
17	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 403+361	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 6.32 m amonte și 6.32 m aval, saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 180.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 3050 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
18	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 403+901	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 6.92 m amonte și 6.92 m aval, saltea anrocamente 3 m amonte și 3 m aval. Profilare 20.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 3040 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
19	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 404+092	podeț din dale prefabricate tip D5 și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 3.32 m amonte și 11.38 m aval, saltea anrocamente 9.50 m amonte și 18 m aval. Profilare 10.00 m amonte și (25.00+34.00) m aval.	reconstrucție	peste 3030 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
20	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 404+445	podeț din dale prefabricate tip D5 și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 9.72 m amonte și 8.32 m aval, saltea anrocamente 5 m amonte și 3 m aval. Profilare 23.00 m amonte și 28.00 m aval.	reconstrucție	peste 3035 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
21	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Velnița	pod km pr. 404+773	pod din dală cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 16 m amonte și 10 m aval, saltea anrocamente 5 m amonte și 5 m aval. Profilare 25.00 m amonte și 25.00 m aval.	reconstrucție	peste 3070 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podeșului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
22	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Șomuzul Mare (Granița)	pod km pr. 405+456	pod din dală cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 26.85 m amonte și 17.65 m aval, saltea anrocamente 80 m aval și 30 m amonte. Profilare 25.00 m amonte și 5.00 m aval.	reconstrucție	peste 3110 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
23	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeș km pr. 405+616	podeș din cadre prefabricate din beton armat tip C2	Pereiere cu beton 3.92 m amonte și 3.92 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 9.00 m amonte și 9.00 m aval.	reconstrucție	peste 3125 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
24	Stația Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeș km pr. 407+722	podeș din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 5.32 m amonte și 6.32 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 2.00 m amonte și 27.00 m aval.	reconstrucție	peste 3760 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
25	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeș km pr. 408+413	podeș din elemente prefabricate din beton armat tip D4 și L1	Pereiere cu beton 2.72 m amonte și 5.72 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 26.00 m amonte și 14.00 m aval	reconstrucție	peste 4100 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
26	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeș km pr. 409+254	podeș din cadre prefabricate din beton armat tip C2	Pereiere cu beton 6.32 m amonte și 16.08 m aval și saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 54.00 m amonte și 223 m aval.	reconstrucție	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi -

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
								Șaua Bucecei
27	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 409+480	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 8.32 m amonte și 19.04 m aval și saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 23.00 m amonte și 100.00 m aval	reconstrucție	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
28	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 409+837	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 3.92 m amonte și 3.92 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 8.00 m amonte și 6.50 m aval.	reconstrucție	peste 3610 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
29	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume (necadast rat)	podeț km pr. 410+972	podeț din dale prefabricate din beton armat, pretensionat, tip D5	Pereiere cu beton 64.82 m amonte și 15.32 m aval.	reconstrucție	peste 3860 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
30	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 412+003	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 13.32 m amonte și 8.32 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval	reconstrucție	peste 4300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
31	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 412+478	podeț din dale prefabricate din beton armat, pretensionat, tip D5	Pereiere cu beton 4.72 m amonte și 2.72 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare	reconstrucție	peste 4580 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						43.00 m amonte și 30.00 m aval.		
32	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km pr. 412+653	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 8.80 m amonte și 3.32 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 9.00 m aval.	reconstrucție	peste 4700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
33	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km pr. 413+099	podeț din cadre prefabricate din beton armat tip C3	Pereiere cu beton 3.32 m aval și camera de cădere amonte. Profilare 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 4970 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
34	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km pr. 413+456	podeț din elemente prefabricate din beton armat tip D5 și L3	Pereiere cu beton 18.64 m aval și 8.93 m amonte, saltea anrocamente. Profilare 56.00 m amonte și 50.00 m aval	reconstrucție	peste 5180 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
35	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km pr. 414+355	podeț din elemente prefabricate din beton armat tip L1	Pereiere cu beton 2.72 m aval și 6.72 m amonte. Profilare 5.50 m amonte și 5.50 m aval.	reconstrucție	peste 5800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
36	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	Șomuzul Mic	pod km pr. 415+833	pod din dală cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 10.00 m amonte și 10.00 m aval, saltea anrocamente 5.00 m aval și 5.00 m amonte. Profilare 20.00 m amonte și 20.00 m aval.	reconstrucție	peste 6800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
37	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km pr. 417+223	podeț din dale prefabricate tip D5 și calea pe	Pereiere cu beton 4.72 m amonte și 4.72 m aval, saltea anrocamente 3 m	reconstrucție	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi -

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					prism de piatră spartă	aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval		Șaua Bucecei
38	Halta de mișcare Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km pr. 417+986	podeț din cadre prefabricate tip C3	Pereiere cu beton de 3.32 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și camera de cădere în amonte. Profilare 165.00 m aval.	reconstrucție	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
39	Halta de mișcare Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km pr. 418+701		Saltea anrocamente 3 m amonte.	suprafețele la vedere se impermeabilizează și se repară cu mortare epoxidice	peste 7480 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
40	Interval Liteni-Verești	Suceava/Liteni	vale fără nume	pod km pr. 419+789	pod din cadre prefabricate de beton armat tip C3 juxtapuse	Pereiere cu beton 14.37 m amonte și 28.96 m aval, ziduri de sprijin aval și amonte. Profilare 15.50 m amonte și 92.00 m aval.	reconstrucție	peste 7700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
41	Interval Liteni-Verești	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km pr. 420+336		Pereiere cu beton 2.97m aval, saltea anrocamente 3 m aval. Profilare 10.00m aval.	suprafețele la vedere se impermeabilizează și se repară cu mortare epoxidice	peste 7800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
42	Interval Liteni-Verești	Suceava/Liteni	Budăilor	pod km pr. 420+594	pod din dală cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 11.6 m amonte și 13.12 m aval, saltea anrocamente 5 m aval și 5 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 7850 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/ podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
43	Interval Liteni-Verești	Suceava/Liteni/Udești	Suceava	pod km pr. 422+379	pod din tablă metalic din grinzi cu zăbrele cale jos și calea pe prismă de piatră spartă	În amonte atât pe malul drept cât și pe malul stâng racordat cu culeele se vor realiza diguri de pământ protejate cu anrocamente pe o lungime de 230m (malul drept) și pe o lungime de 160m (malul stâng), lucrări locale de refacere a racordărilor pe zona culeelor podului nou	reconstrucție	peste 8300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
44	Interval Liteni-Verești	Suceava/Fântânele	vale fără nume	podeț km pr. 429+025	podeț din elemente prefabricate din beton armat tip D5 și L3	Pereiere cu beton 3.92 m amonte și 3.92 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 2570 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
45	Interval Liteni-Verești	Suceava/Verești	vale fără nume	podeț km pr. 430+711	podeț din elemente prefabricate din beton armat tip D5 și L3	Pereiere cu beton 7.72 m amonte și 6.32 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 5.00 m amonte și 14.00 m aval.	reconstrucție	peste 1500 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
46	Stația Verești	Suceava/Verești	vale fără nume	podeț km pr. 431+296	podeț din cadre prefabricate din beton armat tip C3	Pereiere cu beton 5.32 m amonte și 5.32 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare	reconstrucție	peste 650 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podeșului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(prot ecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						10.00 m amonte și 20.00 m aval.		
47	Stația Verești	Suceava/Verești	vale fără nume	podeș km pr. 432+753	podeș din cadre prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 51 m amonte și 2 m aval, Profilare 30.00 m aval.	reconstrucție	peste 650 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
48	Stația Verești	Suceava/Verești	vale fără nume	podeș km pr. 433+011	podeș din dale prefabricate din beton armat, pretensionat, tip D5	Pereiere cu beton 5.42 m amonte și 10.92 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 40.00 m aval	reconstrucție	peste 300 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
49	Interval Verești-Văratec	Suceava/Verești	vale fără nume	podeș km pr. 433+150	podeș din elemente prefabricate din beton armat tip D5 și L3	Pereiere cu beton 3.92 m amonte și 10.92 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 5.00 m amonte și 12.50 m aval.	reconstrucție	peste 200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
50	Interval Verești-Văratec	Suceava/Salcea	vale fără nume	podeș (pasaj) km pr. 434+727	podeș din dale prefabricate din beton armat tip D5 și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 6.77 m amonte și 6.77 m aval, saltea balast 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 6.77 m amonte și 6.77 m aval.	reconstrucție	peste 200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
51	Interval Verești-Văratec	Suceava/Salcea	vale fără nume	podeș km pr. 435+988	podeș din cadre prefabricate din beton armat tip C3	Pereiere cu beton 76.20 m amonte și 7.32 m aval, saltea anrocamente 8.50 m aval.	reconstrucție	peste 1060 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
52	Interval Verești-Văratec	Suceava/Salcea	Salcea	pod km pr. 436+596	pod din dală cu grinzi metalice înglobate în beton la	Pereiere cu beton 25.6 m amonte și 10.00 m aval, saltea anrocamente 5.00	reconstrucție	peste 1600 m de ROSCI0380

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					oblicitate de 60° și calea pe prism de piatră spartă	m amonte și 5.00 m aval, Profilare 10.00 m amonte și 50.00 m aval.		Râul Suceava Liteni
53	Halta de mișcare Văratec	Suceava/Salc ea	vale fără nume	podeț km pr. 437+252	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 13.40 m amonte și 2.72 m aval, saltea anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 2200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
54	Halta de mișcare Văratec	Suceava/Salc ea	vale fără nume	podeț km pr. 438+053	podeț din elemente prefabricate din beton armat tip D5 și L3	Pereiere cu beton 6.92 m amonte și 6.92 m aval, saltea anrocamente 6.50 m aval și 7.00 m amonte. Profilare 10.00m amonte și 242.00m aval.	reconstrucție	peste 1800 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
55	Halta de mișcare Văratec	Suceava/Salc ea	vale fără nume	podeț km pr. 439+237	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 6 m amonte și 3.12 m aval.	reconstrucție	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
56	Interval Văratec - Suceava (Burdujeni)	Suceava/Salc ea	vale fără nume	podeț km pr. 439+921	podeț din dale prefabricate din beton armat tip D5 și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 2.72 m amonte și 82.96 m aval, saltea anrocamente 3.00 m amonte. Profilare 15.00 m amonte	reconstrucție	peste 1700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
57	Interval Văratec - Suceava (Burdujeni)	Suceava/Salcea	Plopeni	pod km pr. 441+640	pod din dale cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 10.35 m amonte și 11.15m aval, saltea anrocamente 5 m aval și 15 m amonte. Profilare 50.00 m amonte și 100.00 m aval	reconstrucție	peste 900 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
58	Stația Suceava (Burdujeni)	Suceava/Suceava	Podul Vătafului podeț km ex.	pod km pr. 445+961	pod din dale cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 5.00 m amonte și 5.00 m aval, saltea de anrocamente 9.5 m aval și 5 m amonte. Profilare 20.00 m amonte și 40.00 m aval.	reconstrucție	peste 1670 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
59	Stația Suceava (Burdujeni)	Suceava/Suceava	vale fără nume	podeț km pr. 447+075	podeț din cadre prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 1.52 m amonte și 3.32 m aval, saltea de anrocamente 3.00 m aval și camera de cădere amonte. Profilare 7.00m aval	reconstrucție	peste 2600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
60	Stația Suceava (Burdujeni)	Suceava/Suceava	Mitoc	pod km pr. 448+290	pod din două dale cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe prism de piatră spartă	Pereiere cu beton 13.50 m amonte și 150.00 m aval, saltea de anrocamente 5m aval și 5m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 3550 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
61	Stația Suceava Nord	Suceava/Suceava	Dragomirna	pod km pr. 448+517	pod din două dale cu grinzi metalice înglobate în beton și calea pe	Pereiere cu beton 8.00 m amonte și 32.47 m aval, saltea de anrocamente 5 m	reconstrucție	peste 3700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					prism de piatră spartă	amonte. Profilare 10.00 m amonte		
62	Stația Suceava Nord	Suceava/Suceava	vale fără nume	podeț km pr. 449+838	podeț din dale cadre prefabricate din beton armat tip C3		reconstrucție se înlocuiește podețele existente cu un podeț nou	peste 3480 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
63	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km pr. 450+582	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 6.32 m amonte și 6.92 m aval, saltea de anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 3000 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
64	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km pr. 451+720	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 3.92 m amonte și 3.92 m aval, saltea de anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 9.00 m aval.	reconstrucție	peste 2365 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
65	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km pr. 452+722	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 5.12 m amonte și 5.12 m aval. Profilare 6 m amonte și 8 m aval	reconstrucție	peste 2200 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
66	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	Pătruțeanca	podeț km pr. 452+986	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C3	Pereiere cu beton 10.00 m amonte și 10.00 m aval. Profilare 5.50 m amonte și 5.50 m aval	reconstrucție	peste 2275 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
67	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km pr. 453+601	podeț din elemente prefabricate din beton armat tip D5 și L3	Pereiere cu beton 3.92 m amonte și 3.92 m aval, saltea de anrocamente 3 m aval și 3 m amonte. Profilare	reconstrucție	peste 2300 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ /UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului proiectat	Tip suprastructură nouă proiectată	Amenajare albie proiectată(protecție, profilare)	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						70.00 m amonte și 100.00 m aval.		
68	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km pr. 454+906	podeț din cadre de beton, prefabricate tip C2	Pereiere cu beton 5.70 m amonte și 2.70m aval, saltea de anrocamente 3 m aval și 7 m amonte. Profilare 10.00 m amonte și 10.00 m aval.	reconstrucție	peste 2600 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
69	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți/Dărmănești	Bradul	pod km pr. 455+791	pod din cadre prefabricate din beton armat tip 3xC3 juxtapuse	Pereiere cu beton 2.72 m amonte și 2.72 m aval, saltea de anrocamente 3 m aval și 5 m amonte. Profilare 50.00 m amonte și 65.00 m aval.	reconstrucție	peste 3150 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Tabel 4. Centralizator poduri/podețe/pasaje

Lucrări de artă	Județ	Situație existentă	Situație proiectată
poduri	Iași	8	6
	Suceava	16	13
total poduri		24	19
podețe	Iași	2	4
	Suceava	43	44
total podețe		45	48
podeț (pasaj inferior)	Iași	0	0
	Suceava	1	1
total pasaje		1	1
Total lucrări de artă	Iași	10	10
	Suceava	60	58
		70	68

În concluzie, se vor realiza următoarele lucrări:

- 16 poduri vor fi demolate și reconstruite;
- 3 podețe vor fi demolate și aproximativ în locul acestora vor fi construite 3 poduri;
- 7 poduri vor fi demolate și aproximativ în locul acestora vor fi construite 7 podețe;
- 1 podeț (pasaj inferior) va fi demolat și reconstruit (km pr. 434+727);

- 3 podețe situate pe aceeași vale (km ex. 450+042, km ex. 450+055, km ex. 450+065), amplasate unul în prelungirea celuilalt vor fi demolate și în locul acestora se va construi un podeț;
- 38 de podețe vor fi demolate și reconstruite;
- 2 podețe (km pr. 418+701, km pr. 420+336), construite în anul 2016, vor fi impermeabilizate și reparate cu mortare epoxidice pe suprafețele la vedere.

C). Tunel

Pentru realizarea unor variante de traseu care să permită circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h este necesară execuția unui tunel de cale ferată dublă în preajma localității Probota (UAT Dolhasca, jud. Suceava), cu lungimea de 376 m, între kilometrii proiectați 400+382 + 400+758 (intervalul Lespezi – Dolhasca).

Calea în tunel se va proiecta pentru linie dublă, electrificată, secțiunea transversală a tunelului este proiectată sub formă circulară. Tunelul va avea un radier de protecție din beton, o fundație din beton armat. Căptușeală interioară din beton armat, iar căptușeala exterioară din beton torcretat și ancore. Tunelul este proiectat cu un canal de colectare a apelor din infiltrații și un canal de cabluri și conducte.

La exterior, la intrare și la ieșire din tunel taluzul este asigurat cu o sprijinire cu piloți ancorați. Tunelul este prevăzut cu nișe poziționate la o distanță de minim 25 m. Versantul este protejat prin executarea unei protecții cu plăci prefabricate din beton armat și ancore. În zona portalului de intrare în tunel, pe partea dreaptă a liniei c.f. este prevăzută o zonă de securitate (2800 mp) alcătuită din heliport, construcții, etc.

Cea mai apropiată distanță a tunelului față de o arie naturală protejată este de 3950 m față ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, măsurată de la portalul de ieșire din tunel.

D). Lucrări de consolidare

Lucrările de consolidare se vor executa în anumite zone pentru limitarea săpăturilor în terenuri stabile, pentru susținerea săpăturilor efectuate la piciorul taluzului stabil, limitarea amprizei lucrărilor, îmbunătățirea terenului de fundare și stabilității rambleului căii ferate prin realizarea următoarelor lucrări:

Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente – tip 1

Lucrările constau în realizarea unei protecții de anrocamente din blocuri de piatră. Anrocamentele se vor prevedea atât în bază, cât și pe taluzul contrabanchetei. Corpul contrabanchetei se va realiza din umplutură compactată din balast.

Îmbunătățirea terenului de fundare – tip 2, 3, 4

Lucrările prevăzute au rolul de a îmbunătăți terenul de fundare prin creșterea capacității portante a terasamentului c.f., cu rolul de a mări starea de îndesare a pământurilor, îmbunătățindu-le în acest fel caracteristicile fizico – mecanice.

Consolidarea pământului se va realiza cu coloane de balast, ciment și var, executate prin vibrație. După execuția coloanelor, se va realiza o pernă de balast, ranforsată cu geogriile. Perna de balast poate fi folosită și ca platformă de lucru.

Sprijinire cu piloți forțați D=1200mm, prevăzuți cu ancore pasive – tip 5

Lucrările de sprijinire constau în realizarea unor piloți cu diametrul D=1200mm realizați prin forare, dispuși pe un singur rând, la distanța de 2.00 m interax. La partea superioară piloții vor fi solidarizați prin intermediul unei grinzi de solidarizare din beton armat.

La fața piloților se va prevedea parament din beton armat cu orificii pentru evacuarea apelor de infiltrație din amonte. Pentru drenarea apelor amonte s-a prevăzut realizarea unor coloane din beton monogranular.

Din configurația terenului, precum și din poziția în plan a liniei c.f. a rezultat o elevație a sprijinirii cuprinsă între 2.00m - 8.75m și lungime a forajului cuprinsă între 5.00 și 20.00 m.

Pentru reducerea deplasărilor în limitele admisibile s-au prevăzut ancore pasive autoforante din bare de oțel.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe taluzul amonte se va realiza prin intermediul unui șanț de beton poziționat în spatele grinzii de solidarizare.

Pentru realizarea piloților forajți se va executa o platformă tehnologică cu lățimea de 8.00 m. Aceasta se va realiza din balast compactat în straturi succesive de 15-20cm grosime după compactare. După realizarea lucrărilor platforma tehnologică se va dezafecta, iar terenul se va aduce la starea inițială.

Șanțuri ranforsate –tip 6

Șanțul ranforsat proiectat are înălțimea elevației variabilă cuprinsă între 1,20 – 1,50 m. Acesta se va realiza din beton monolit și va fi prevăzut cu dren amonte.

Zid de sprijin din beton armat –tip 7, 8, 10

Zidul de sprijin se va realiza din beton armat. Zidul de sprijin este prevăzut cu dren amonte, cu evacuarea apelor transversal, prin barbacane. Pe peretele amonte al zidului se va monta geotextil, astfel încât apele de infiltrație să fie preluate de acesta și dirijate spre tubul din PEHD.

Corpul drenant se va realiza din pietriș și va fi protejat cu geotextil cu rol de filtrare și separație.

Pe peretele amonte al zidului se va aplica o hidroizolație.

Protecție taluz cu pereu și pinten din beton – tip 9

Înainte de execuția pereului se va realiza un strat suport din balast care va fi protejat cu geotextil.

La baza pereului cu rol de susținere se va realiza un pinten din beton cu înălțimea de 1.00 m și grosimea de 50 cm.

Pentru stoparea eventualelor eroziuni, la baza canalului se va așterne o saltea de piatră brută protejată cu geotextil.

Rigolă prefabricată cu umăr și capac – tip 11

Rigolele prefabricate cu umăr și capac prevăzute în proiect se vor realiza cu înălțimea 1.90 m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din spatele rigolelor cu umăr, s-a prevăzut realizarea unui dren longitudinal din tuburi PEHD, poziționat pe toată lungimea acestora.

Radierul drenului se va realiza din beton pe care se vor așeza țevile din PEHD cu panta spre barbacane.

Corpul drenant se va realiza din pietriș protejat cu geotextil cu rol de filtrare și separație. Capacul drenului se va realiza din material local compactat.

Pe spatele rigolelor prefabricate cu umăr se va executa o hidroizolație din bitum filerizat.

Rigolă prefabricată simplă cu capac – tip 12

Rigolele și capacele acestora se vor realiza din beton armat vor avea înălțimea 0.90m. Rigolele vor fi prevăzute cu orificii cu rol de manipulare și de evacuare a apelor.

Șanț ranforsat și reamplasare canal existent – tip 13

Canalul va fi pereat. Înainte de execuția pereului se va realiza un strat suport din balast protejat cu geotextil.

La baza pereului cu rol de susținere se vor realiza doi pinteni din beton cu înălțimea de 0.90m și grosimea de 50cm.

Scurgerea apelor pluviale de pe zona platformei c.f. se va face prin intermediul unui șanț ranforsat cu elevația de 1.15 m. Acesta se va realiza din beton monolit și va fi prevăzut cu barbacane poziționate din 2 în 2 m.

Pe perețele amonte al șanțului ranforsat se va aplica o hidroizolație. La baza săpăturii se va așterne beton de egalizare.

Lucrările de consolidare propuse sunt prezentate mai jos, pentru fiecare obiect în parte:

Tabel 5. Lucrări de consolidare

Nr crt	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Interval km proiectat	Partea față de cale ferată în sensul de mers către Dărmănești	Lungime lucrare de consolidare	Tip lucrare/ profil	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Lespezi	393+350+394+654	stânga	1304 m	Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente–tip 1	peste 4930 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
2			394+660+394+950	stângă	290 m	Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente– tip 1	peste 4900 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
3			398+150+398+425	dreapta	275 m	Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente– tip 1	peste 5640 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
4	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	399+850+400+383	-	533 m	Îmbunătățirea terenului de fundare – tip 2	peste 3900 m de ROSCI0076 Dealul Mare -Hârlău
5			400+333+400+383	stânga	50 m	Sprinjire cu piloți foraj D=1200mm, prevăzuți cu ancore pasive- tip 5	peste 3950 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
6			400+759+400+770	stânga	11 m	Sprinjire cu piloți foraj D=1200mm, prevăzuți cu ancore pasive- tip 5	peste 3650 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
7			400+759+401+350	-	591 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 2	peste 3300 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
8			402+300+404+050	-	1750 m	Îmbunătățirea terenului de fundare – tip 3	peste 3100 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
9			404+050+404+088	dreapta	38 m	Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente-tip 1	peste 3100 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Interval km proiectat	Partea față de cale ferată în sensul de mers către Dărmănești	Lungime lucrare de consolidare	Tip lucrare/ profil	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
10			404+096+404+150	dreapta	54 m	Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente -tip 1	peste 3100 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
11	Interval Dolhasca-Liteni		408+850+409+625	-	775 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 4	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
12			409+615+409+675	stânga	60 m	Zid de sprijin ancorat - tip 5	peste 3620 m de ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
13			409+675+409+835	-	160 m	Îmbunătățirea terenului de fundare – tip 2	peste 3580 m de ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
14			413+825+414+125	stânga	300 m	Șanț ranforsat he=1,20-1,50 m - tip 6	peste 5450 m de ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
15		Suceava/ Liteni	414+875+415+975	-	1100 m	Îmbunătățirea terenului de fundare -tip 2	peste 6100 m de ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
16	Stația c.f. Liteni		417+600+418+100	-	500 m	Îmbunătățirea terenului de fundare -tip 2	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
17			419+025+419+325	dreapta	300 m	Zid de sprijin din beton armat - tip 7	peste 7550 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
18	Interval Liteni-Verești		419+325+419+785	dreapta	460 m	Zid de sprijin din beton armat - tip 7	peste 7600 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dâmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.09.2020

Nr crt	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Interval km proiectat	Partea față de cale ferată în sensul de mers către Dâmănești	Lungime lucrare de consolidare	Tip lucrare/ profil	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
19			419+814+419+850	dreapta	36 m	Zid de sprijin din beton armat - tip 7	peste 7700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
20			419+850+420+333	stânga	483 m	Zid de sprijin din beton armat – tip 8	peste 7750 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
21			420+339+420+587	stânga	248 m	Zid de sprijin din beton armat – tip 8	peste 7800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
22			420+600+420+975	stânga	375 m	Zid de sprijin din beton armat – tip 8	peste 7880 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
23			421+325+421+775	-	450 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 3	peste 8100 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
24		Suceava/ Liteni/ Udești	422+825+423+300	-	475 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 2	peste 8500 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
25		Suceava/ Udești	427+500+428+150	-	650 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 2	peste 3400 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
26		Suceava/ Verești	430+525+430+885	-	360 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 2	peste 930 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
27			430+885+431+100	-	215 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 2	peste 760 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
28			432+785+433+008	dreapta	223 m	Protecție taluz cu peruu și pinten din beton – tip 9	peste 325 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
29	433+015+433+110		stânga	95 m	Zid de sprijin din beton armat-tip 10	peste 215 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
30	Interval Verești-Văratec		433+110+433+147	stânga	37 m	Zid de sprijin din beton armat-tip 10	peste 190 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
31		433+154+433+185	stânga	31 m	Zid de sprijin din beton armat-tip 10	peste 155 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr ct	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Interval km proiectat	Partea față de cale ferată în sensul de mers către Dărmănești	Lungime lucrare de consolidare	Tip lucrare/ profil	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
32		Suceava/ Verești/ Salcea	434+025+434+720	-	695 m	Îmbunătățirea terenului de fundare -tip 2	peste 20 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
33			435+250+436+800	-	1550 m	Îmbunătățirea terenului de fundare -tip 4	peste 530 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
34	Stația c.f. Văratec	Suceava/ Salcea	437+260+437+325	dreapta	65 m	Rigolă prefabricată simplă cu capac – tip 12	peste 2000 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
35			437+325+437+525	dreapta	200 m	Rigolă prefabricată simplă cu capac – tip 11	peste 2060 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
36			437+525+438+050	dreapta	525 m	Rigolă prefabricată simplă cu capac – tip 12	peste 2040 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
37			Interval Văratec-Suceava	440+035+440+300	dreapta	265 m	Șanț ranforsat-tip 6
38			440+300+440+850	dreapta	550 m	Șanț ranforsat și reamplasare canal existent – tip 13	peste 1160 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
39	Interval Suceava Nord - Dărmănești	Suceava/ Pătrăuți	452+575+452+875	-	300 m	Îmbunătățirea terenului de fundare - tip 3	peste 2200 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
40		Suceava/ Dărmănești	456+100+456+208	stânga	108 m	Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente –tip 1	peste 3100 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Tabel 6. Centralizator lucrări de consolidare

Lucrări de consolidări	Județul Iași	Județul Suceava	Total
Îmbunătățirea terenului de fundare – tip 2, 3, 4	0 m	10104 m	10104 m
Contrabanchetă cu blocaj de anrocamente -tip 1	1869 m	146 m	2015 m
Protecție taluz cu pereu și pinten din beton – tip 9	0 m	223 m	223 m
Rigolă prefabricată simplă cu capac – tip 11, 12	0 m	790 m	790 m
Șanț ranforsat - tip 6, 13	0 m	1115 m	1115 m
Sprjinire cu piloți forajați D=1200mm, prevăzuți cu ancore pasive - tip 5	0 m	61 m	61 m
Zid de sprijin ancorat - tip 5	0 m	60 m	60 m
Zid de sprijin din beton armat - tip 7, 8, 10	0 m	2065 m	2065 m
Total	1869 m	14564 m	16433 m

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

E. Lucrări de construcții civile și instalațiile aferente:

În cadrul proiectului sunt cuprinse lucrări de modernizare a stațiilor cf, haltelor de mișcare și punctelor de oprire, lucrări ce vizează clădirile afectate de reabilitarea liniilor de cale ferată și spațiile adiacente acestora, respectiv accese, parcări, peroane cu copertine, accese la peroane, rampe de încărcare-descărcare/militare, treceri la nivel, etc. Stațiile au fost amenajate astfel încât să fie asigurată deplasarea în siguranță a călătorilor, personalului CFR și a persoanelor cu mobilitate redusă (dizabilități vizuale, auditive și/sau locomotorii, etc.). S-au amenajat zone de parcare pentru autoturisme și biciclete, rampe pentru persoanele cu handicap locomotor, atât pentru accesul la clădiri cât și la peroane. S-au prevăzut marcaje vizibile și semnale vizuale și sonore cu acționare manuală, balustrade pentru persoanele cu dizabilități motorii, după caz.

Lucrările în stațiile cf, haltele de mișcare și punctele de oprire se vor realiza aproximativ pe același amplasament, cu excepția punctului de oprire Lunca Siretului care a fost mutat cu cca. 550 m față de amplasamentul inițial, spre localitatea Bursuc Vale.

De asemenea, în cadrul proiectului s-a propus demolarea clădirilor care în prezent sunt dezafectate, într-o stare avansată de degradare, insalubre sau își pierd funcționalitatea datorită sistemelor noi de semnalizare feroviară sau al numărului redus de călători. Aceste lucrări sunt prezentate în capitolul demolări.

În continuare sunt prezentate lucrările prevăzute pentru fiecare interval, stație, haltă de mișcare și punct de oprire.

Tabel 7. Lucrări de construcții civile

Nr crt	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Stație c.f./haltă de mișcare/punct de oprire	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	lași/ Pașcani	Punctul de oprire Lunca Siretului	site GSM	nouă	peste 5730 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
		lași/ Valea Seacă/ Lespezi		peroane	nouă	peste 5230 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
		lași/Lespezi		copertine-tip refugiu	nouă	
				pasaj pietonal supateran	nouă	
2	HM Lespezi	lași/ Lespezi	Halta de Mișcare Lespezi	site GSM-R	nouă	peste 5130 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
				clădire călători	reabilitare	
				clădire district L4 (cazarmă)	reabilitare	
				peroane	nouă	
				copertine metalice	nouă	
3	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	Punctul de oprire Probota	pasaj pietonal supateran	nouă	peste 3150 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârliu
				site GSM-R	nouă	
				peroane	nouă	
				copertine-tip refugiu	nouă	
4	Stația c.f. Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	Stația cf Dolhasca	2 site-uri GSM-R (intrare-ieșire tunel)	nouă	peste 3590 m de ROSCI0076
				clădire administrativă	reabilitare	
				clădire cazarmă	reabilitare	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Stație c.f./haltă de mișcare/punct de oprire	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
				peroane	nouă	Dealul Mare - Hârlău
				copertine-tip refugiu	nouă	
				copertine metalice	nouă	
				pasaj pietonal suprateran	nouă	
				clădire district 1	nouă	
				rampă militară/încărcare-descărcare	nouă	
				site GSM-R	nouă	
5	Interval Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	Punctul de oprire Corni	peroane	nouă	peste 5250 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
				copertine-tip refugiu	nouă	
				pasaj pietonal suprateran	nouă	
				site GSM-R	nouă	
6	HM Liteni	Suceava/Liteni	Halta de mișcare Liteni	clădire de călători	nouă	peste 7455 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
				peroane	nouă	
				copertine metalice	nouă	
				pasaj pietonal suprateran	nouă	
				site GSM-R	nouă	
7	Interval Liteni-Verești	Suceava/Udești/Fântânele	Punctul de oprire Bănești	peroane	nouă	peste 6075 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
				copertine-tip refugiu	nouă	
				pasaj pietonal suprateran	nouă	
				site GSM-R	nouă	
8	Stația cf Verești	Suceava/Verești	Stația cf Verești	clădire manevrantă	reabilitare	peste 370 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
				peroane	nouă	
				copertine-tip refugiu	nouă	
				copertine metalice	nouă	
				pasaj pietonal suprateran	nouă	
				rampă militară încărcare-descărcare	nouă	
				site GSM-R	nouă	
9	HM Văratec	Suceava/Salcea	Halta de mișcare Văratec	clădire exploatare	reabilitare	peste 1700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
				peroane	nouă	
				copertine-metalice	nouă	
				pasaj pietonal suprateran	nouă	
				site GSM-R	nouă	
10	Stația cf Suceava (Burdujeni)	Suceava/Suceava	Stația cf Suceava (Burdujeni)	clădire de călători	reparații curente	peste 2266 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
				wc public	reabilitare	
				clădire centrală termică	reabilitare	
				peroane	nouă	
				copertine metalice	nouă	
				pasaj pietonal subteran	nouă	
				rampă militară încărcare-descărcare	nouă	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Interv al c.f.	Județ/ UAT	Stație c.f./haltă de mișcare/punct de oprire	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
				2 site-uri GSM-R (lângă clădirea de călători și zona CTC Suceava)	nouă	
11	Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	Suceava/ Suceava	Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	wc public	reabilitare	peste 3975 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
				peroane	nouă	
				copertine metalice	nouă	
				rampă militară încărcare-descărcare	nouă	
				clădire depozit carburant	nouă	
				site GSM-R	nouă	

Lucrările prevăzute la construcțiile existente propuse pentru reabilitare (inclusiv igienizare, consolidare) se vor executa în conformitate cu cerințele documentației de atribuire, respectând în același timp normele și normativele în vigoare.

Se vor realiza finisaje interioare (pardoseli din plăci ceramice antiderapante, pardoseli din parchet trafic intens, tencuielile și zugrăvelile interioare la pereți, plafon fals, compartimentare prin pereți ușori din gips carton, tâmplărie nouă, grupuri sanitare, eventuale măsuri de reparații sau consolidare la observațiile și indicațiile expertului tehnic, etc.).

În exterior se vor reface tencuielile sau consolida zidăria, funcție de caz, placare pereți cu termosistem cu vată minerală, refacere tâmplărie exterioară, refacerea învelitorilor existente și sistemului de scurgere a apelor meteorice, etc).

Se vor realiza lucrări de instalații sanitare (alimentare cu apă rece/caldă, canalizare menajeră interioară) instalații termice și de ventilație, instalații electrice, instalația de protecție împotriva trăsnetului și legare la pământ, panouri fotovoltaice, instalații voce-date, instalații PSI, etc.

Pentru **clădirea de călători din stația Suceava (Burdujeni)**, inclusă în Lista monumentelor istorice din județul Suceava cu codul de clasificare SV-II-m-B-05470, s-au luat toate măsurile ca lucrările să se facă astfel încât să se păstreze aspectul clădirii. Starea clădirii este bună, nu au fost propuse intervenții care să implice structura de rezistență a clădirii. S-au propus reparații curente, astfel:

Exterioare:

- desfacere trotuar de protecție perimetral;
- refacere trotuar de protecție;
- înlocuire tâmplărie, acolo unde este cazul;
- refacere tencuieli exterioare, acolo unde este cazul.

Interioare:

- desfaceri pardoseli degradate;
- refacere pardoseli degradate;
- refacere tencuieli degradate;
- refacere placaje la pereți, acolo unde este cazul;
- vopsitorii interioare pereți și tavane;
- compartimentări din pereți ușori de gips carton;
- realizare instalații cu rol de securitate la incendiu: iluminat, detecție, stingere;
- refacere instalații electrice, sanitare și termice, acolo unde este cazul;
- înlocuire obiecte sanitare, acolo unde este cazul.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Se vor realiza lucrări la instalațiile sanitare (alimentare cu apă rece/caldă, canalizare menajeră interioară) instalații termice și de ventilație, instalații electrice, instalația de protecție împotriva trăsnetului și legare la pământ, instalații hidranți panouri fotovoltaice, instalații voce-date, instalații PSI, etc.

Construcțiile noi se vor realiza aproximativ pe același amplasament după demolarea clădiri existente (excepție clădirea de călători din halta de mișcare Liteni).

Clădirile noi vor avea structura din zidărie portantă cu sâmburi și centuri din beton armat. Finisajele interioare se vor executa în conformitate cu cerințele documentației de atribuire, respectând în același timp normele și normativele în vigoare. Spațiile interioare vor fi finisate cu pardoseli din plăci ceramice antiderapante rezistente la trafic intens și incombustibile și pardoseli din parchet trafic intens.

Spațiile interioare se vor compartimenta cu pereți din zidărie portantă, tâmplărie interioară. Planșeele vor fi din beton armat, izolat cu vată minerală de 20cm grosime.

La pereții exteriori se va aplica un termosistem din vată minerală, tâmplăria exterioară se va executa din PVC.

Se vor realiza lucrări de instalații sanitare (alimentare cu apă rece/caldă, canalizare menajeră interioară) instalații termice și de ventilație, instalații electrice, instalația de protecție împotriva trăsnetului și legare la pământ, panouri fotovoltaice, instalații voce-date, instalații PSI, etc.

Rampă militară/încărcare – descărcare

Ramele existente se desființează și se vor reface la dimensiuni aproximativ egale cu cele ale rampelor existente. Structura de rezistență se va realiza din elemente prefabricate, ziduri de sprijin și dale. Fundarea va fi continuă sub elementele prefabricate, realizată din beton simplu. Se va asigura iluminatul rampei cu corpuri de iluminat echipate cu leduri amplasate pe stâlpi metalici cu înălțimea $h = 10m$.

Peroane

Peroanele se vor executa integral din elemente prefabricate în care vor fi cuprinse fundațiile pentru stâlpii de iluminat și fundațiile pentru stâlpii LC.

Pentru marcarea zonelor periculoase: margini de peron, începutul rampelor și al scărilor, se vor face marcaje directe, colorate și tactile, cu ajutorul vopselelor expandate, cauciucate și reflectorizante.

Stratul de uzură este proiectat astfel încât să împiedice alunecarea, chiar și pe vreme nefavorabilă.

Peroanele vor fi dotate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații.

Iluminatul peroanelor se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu leduri amplasate pe stâlpi metalici cu înălțimea $h = 6m$. Distanța dintre stâlpii de iluminat va fi de 10 m.

Pentru colectarea apei pluviale, de pe peroane, s-a prevăzut o rigolă pe centrul peronului. Aceasta va avea radierul în pantă și va colecta și evacua apa pluvială în sistemul de colectare prevăzut pe fiecare peron.

Fiecare colector de apă pluvială de pe fiecare peron se va racorda în capătul peronului la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

În punctele de oprire Lunca Siretului, Probotă, Corni, și Bănești sunt prevăzute câte două peroane cu lățimea variabilă cuprinsă între 3,35-7,05 m, lungime de 150 m fiecare și înălțimea de +0.38 m față de NSS.

În cazul stațiilor c.f. și haltelor de mișcare dimensiunile peroanelor sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 8. Caracteristici peroane proiectate în stațiile c.f. și haltele de mișcare

Stație c.f./haltă de mișcare	Caracteristici peroane			
	amplasare peron	lățime	lungime	înălțime față de NSS
Halta de Mișcare Lespezi	peron/platformă în fața clădirii de călători	variabilă	240 m	-
	între liniile III-4	7.35 m	250 m	+0.38 m
Stația cf Dolhasca	peron/platformă în fața clădirii de călători	variabilă	290 m	-
	între liniile 1 – II	7.35 m	400 m	+0.55 m
	între liniile III – 4	7.35 m	210 m	+0.38 m
Halta de mișcare Liteni	peron/platformă în fața clădirii de călători	7.35 m	170 m	+0.55 m
	între liniile 1 – II	7.35 m	250 m	+0.55 m
	între liniile III – 4	7.35 m	250 m	+0.38 m
Stația cf Verești	peron în fața clădirii de călători	variabilă	250 m	-
	între liniile 1 – II	4.55 m	250 m	+0.55 m
	între liniile III – 4	7.35 m	250m	+0.38 m
Halta de mișcare Văratec	în fața clădirii de călători	variabilă	137 m	-
	peron între liniile 1 – II	7.35 m	250 m	+0.55 m
	între liniile III – 4	7.35 m	250 m	+0.38 m
Stația cf Suceava (Burdujeni)	peron în fața clădirii de călători	variabilă	270 m	-
	între liniile X2S – X1S	3.56 – 5.70 m	319 m	+0.55 m
	între liniile 1 – II	3.85 m	400 m	+0.55 m
	între liniile III – 4	7.35 m	400 m	+0.55 m
Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	în fața clădirii de călători	variabilă	200 m	-
	între liniile 1 – II	4.55 m	345 m	+0.55 m
	între liniile III – 4	4.55 m	400 m	+0.55 m
	între liniile 4 – 5	3.35 m	400 m	+0.38 m

Copertine - metalice

Peroanele intermediare, late, vor fi dotate cu copertine pe structură metalică, acoperite cu placaj de aluminiu compozit, ce vor avea montate echipamente de iluminat cu sistem solar. Pe jumătatea învelitorii, la partea inferioară, se propun 2 benzi led ce vor funcționa cu încărcare solară, în vederea iluminării peronului și pe timp de noapte.

Copertine - tip refugi

Refugiul este alcătuit din stâlpi metalici, grinzi, pane și contravânturi ale acoperișului din țevă pătrată. Fundația refugiului este reprezentată de grinda de fundare continuă integrată în structura peronului.

Pasaj pietonal suprateran

În vederea accesului călătorilor de o parte și de alta a liniilor de cale ferată și de a asigura și accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii la peroane, se propune câte o pasarelă nouă în fiecare stație c.f., haltă de mișcare și punct de oprire cu excepția stației c.f. Suceava (Burdujeni).

Accesul se poate realiza prin intermediul scârilor ce deservește fiecare peron și a lifturilor pentru persoanele cu handicap locomotor. Pasarela va avea o deschidere, structură cu stâlpi din beton și metal, închideri cu tablă ondulată și sticlă profilată, mată, termoizolantă. Pasarela se va închide complet la cota +7,60 pe unde se realizează trecerea peste calea ferată, iar pe zona scârilor se propune doar acoperire și balustradă.

Iluminatul pasarelei se va realiza cu corpuri de iluminat etanșe echipate cu LED-uri.

Rețeaua de colectare a apei pluviale de pe pasarelă va fi executată din tuburi de PVC-G cu diametre variabile. Fiecare colector de apă pluvială se va racorda la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

Pasaj pietonal subteran

Pentru accesul persoanelor între liniile c.f., la peroane, în stația c.f. Suceava (Burdujeni), se propune realizarea unui pasaj pietonal subteran ce va asigura accesul persoanelor între linii, la peroane.

Accesele se vor face cu ajutorul a două scări și două lifturi poziționate în dreptul fiecăruia, pe peroane.

Iluminatul pasajului pietonal se va realiza cu corpuri de iluminat etanșe cu LED-uri. Alimentarea iluminatului se va realiza dintr-un tablou electric pentru iluminat exterior, amplasat în clădirea călători. Lifturile vor fi alimentate din tablou electric general al clădirii de călători.

Pentru colectarea apei pluviale, din pasajul pietonal, s-a prevăzut o rigolă ce va avea radierul în pantă, va fi poziționată pe centrul pasajului, ce vor conduce la o bașă, iar cu ajutorul unei pompe va colecta și evacua apa pluvială în sistemul de colectare prevăzut. Rețeaua de colectare a apei pluviale va fi executată din tuburi de PVC-G cu diametre variabile. Colectorul de apă pluvială se va racorda căminul rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate la rețeaua de canalizare.

Panouri fotovoltaice

În stațiile c.f. și haltele de mișcare se vor amplasa panouri fotovoltaice. Sistemul de panouri fotovoltaice este off-grid (energia electrică se stochează în bateriile de acumulare ale panourilor fotovoltaice). În tabelul de mai jos sunt prezentate obiectivele care vor fi alimentate din panourile fotovoltaice:

Tabel 9. Număr panouri fotovoltaice amplasate în stațiile c.f. și haltele de mișcare

stație cf/haltă de mișcare	alimentare	nr. panouri fotovoltaice	putere electrică
Halta de Mișcare Lespezi	clădire călători	20	5.0 kW
	clădire District L4 (Cazarmă)	10	2.5 kW
	peroane	60	16.0 kW
Stația cf Dolhasca	clădire administrativă	10	2.5 kW
	clădire cazarmă	10	2.5 kW
	clădire district 1	10	2.5 kW
	peroane	60	16.0 kW
Halta de mișcare Liteni	clădire călători	20	5.0 kW

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

stație cf/haltă de mișcare	alimentare	nr. panouri fotovoltaice	putere electrică
	peroane	60	16.0 kW
Stația cf Verești	clădire manevranți	10	2.5 kW
	peroane	60	16.0 kW
Halta de mișcare Văratec	clădire exploatare (fostă clădire de călători)	20	5.0 kW
	peroane	60	16.0 kW
Stația cf Suceava (Burdujeni)	wc public	10	2.5 kW
	peroane	60	16.0 kW
Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	wc public	10	2.5 kW
	peroane	60	16.0kW

Site-uri GSM-R

Site-urile GSM-R sunt formate din container CE+GSM-R și din stâlp antenă GSM-R. Site-urile GSM-R vor fi împrejmuite cu gard metalic.

Container CE+GSM-R

În clădirile de tip container se vor instala echipamente de centralizare interioare: dulapuri cu echipamente pentru instalația CE, circuite de cale, echipamente de alimentare, invertoare redresori, baterie de acumulare precum și grupul electrogen. Fundațiile sunt din beton armat, iar suprastructura este metalică. Închiderile sunt din pereți de tip sandwich având izolație cu vată minerală, cu îmbinare ascunsă. Învelitoarea este din tablă tip "țiglă" pe șarpantă metalică.

Necesarul de căldură va fi asigurat de instalații de aer condiționat tip MONOSPLIT cu invertoare, funcționare în regim de încălzire/răcire și dezghețare automată.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza după cum urmează: din rețeaua stradală, prin intermediul unui circuit electric realizat cu cablu cyaby 5x6 mmp se va alimenta cu energie electrică tabloul electric general (T.G.D – Parter).

Se vor monta următoarele tipuri de instalații:

- instalație de protecție împotriva trăsnetului și legare la pământ;
- instalații PSI;
- centrală de detecție și semnalizare incendiu (CSI);
- detectoare optice de fum adresabile;
- declanșatoare manuale adresabile;
- sirene de interior adresabile;
- sirenă de exterior;
- grup electrogen.

Stâlp GSM-R

Antenele GSM-R au scopul de a prelua și transmite date specifice pentru coordonarea traficului feroviar. Amplasarea stâlpilor antenelor GSM-R se va face lângă calea ferată cu respectarea normelor privind siguranța circulației.

Stâlpii antenelor GSM-R au o înălțime de 30m, au o structură metalică compusă, din stâlpi reticulari. Fundarea stâlpilor va fi indirectă.

Amenajări exterioare

În zona stațiilor c.f. și halte de mișcare s-au amenajat zone de parcare pentru autoturisme și biciclete, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

Panta transversală a părții carosabile va avea pantă unică pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în rigola carosabilă/șanțuri proiectate și după aceea într-un separator de hidrocarburi. Din separatorul de hidrocarburi vor fi deversate în emisarul aflat în apropiere. În fiecare parcare se va poza un separator de hidrocarburi, rezultând 7 separatoare de hidrocarburi.

De asemenea, s-au amenajat platforme betonate și s-au propus spații verzi în zona clădirilor.

Tabel 10. Număr locuri de parcare propuse și spațiu verde în stațiile c.f. și haltele de mișcare

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Stație c.f./haltă de mișcare	Nr. locuri parcare propuse	suprafață spațiu verde propus	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Halta de mișcare Lespezi	Iași/ Lespezi	Halta de Mișcare Lespezi	12	≈2,137 mp	peste 5130 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
2	Stația c.f. Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	Stația c.f. Dolhasca	9	≈50 mp	peste 3590 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
3	Halta de mișcare Liteni	Suceava/ Liteni	Halta de mișcare Liteni	11	≈861 mp	peste 7455 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
4	Stația cf Verești	Suceava/ Verești	Stația cf Verești	12	≈3,731 mp	peste 370 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
5	Halta de mișcare Văratec	Suceava/ Salcea	Halta de mișcare Văratec	12	≈213 mp	peste 1700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
6	Stația cf Suceava (Burdujeni)	Suceava/ Suceava	Stația cf Suceava (Burdujeni)	9	≈155 mp	peste 2266 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
7	Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	Suceava/ Suceava	Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	25	≈3,923 mp	peste 3975 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
Total				90	≈11,070 mp	

F. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare:

Lucrările de semnalizare și centralizări feroviare cuprind următoarele tipuri specifice pentru toate stațiile și intervalele de pe traseu:

- introducerea instalațiilor ERTMS Nivel 2:
 - ETCS în stații și linie curentă prin montarea RBC și a balizelor ;
 - GSM-R în stații și linie curentă prin montarea antenelor GSM-R și a BTS;
- introducerea sistemului de semnalizare TMV;
- introducerea instalațiilor de semnalizare tip centralizare electronică (CE);
- introducerea instalațiilor de bloc de linie automat integrat (BLAI);
- introducerea unităților luminoase cu LED la toate semnalele;

- introducerea electromecanismelor de macaz trifazate la schimbătoarele de cale centralizate precum și la saboții de deraiere;
- introducerea circuitelor de cale cu protecție la influența curentului de tracțiune sau a numărătoarelor de osii pentru controlul stării de liber sau ocupat al liniilor;
- introducerea instalațiilor BAT care folosesc tehnologia bazată pe tehnica de calcul (BATC), la toate trecerile la nivel neînzestrate și modernizarea celor existente. Din numărul total de treceri la nivel existente toate vor fi dotate cu instalații automate de semnalizare a apropierii trenurilor cu semibariere tip BAT cu 4 semicumpene:
 - instalații provizorii în perioada lucrărilor în toate stațiile în care există instalație de centralizare electrodinamică CED tip CR-2 sau CR-3;
 - asigurarea instalațiilor de protecție automată a trenurilor tip INDUSI pentru semnalele pe linii cu ecartament normal;
 - asigurarea rețelelor de cabluri de semnalizare pentru toate stațiile și intervalele pentru protecția la influența curentului de tracțiune pe zonele electrificate;
 - introducerea instalațiilor de supraveghere video a instalațiilor de siguranța circulației;
 - introducerea sistemului telefonic de siguranța (Control Terminal System CTS);
 - introducerea sistemelor tehnologice de management al traficului și semnalizării, Centrul de Control Operațional (OCC) Iași;

Prevederile Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate sunt realizate de-a lungul întregului traseu.

Instalațiile existente vor fi înlocuite cu instalații de centralizare electronice (CE+BLAI). Instalațiile de semnalizare noi, care vor înlocui în totalitate instalațiile de semnalizare existente atât la interior cât la exterior, vor fi adaptate la configurația dispozitivului de linii, interdependente cu instalațiile de centralizare reabilitate din stațiile c.f.

Instalațiile de semnalizare din stații vor avea asigurate sistemele tehnologice de management al traficului și semnalizării în Centrul de control operațional (OCC) din Iași.

Pentru liniile cf de primire-expediere din stații precum și pentru liniile curente se vor prevedea instalații ETCS nivel 2 și GSM-R integrate într-un sistem ERTMS nivel 2.

Instalațiile de centralizare electronică de interior se vor instala în clădiri container special construite adaptate funcțional pentru astfel de instalații de semnalizare feroviară.

Pentru fiecare Instalație de centralizare electronică, principalele tipuri de lucrări, sunt:

- *Lucrări de interior:*
 - Montare instalații de electroalimentare (redresori, invertori, baterii de acumulatori) într-un spațiu dedicat din Clădirea Container.
 - Realizarea surselor alternative de alimentare cu energie electrică din linia de contact.
 - Asigurarea grupurilor electrogeneratoare cu panouri de comutare automată a pornirii grupului la întreruperea sursei de alimentare de rezervă din linia de contact.
 - Constituie repartitoarelor de cabluri cu rame cu conectori specializați (cu posibilitate de separare a circuitelor electrice) într-un spațiu dedicat din Clădirea container.
 - Montarea rackurilor cu echipamente specifice instalațiilor de centralizare electronică;
 - Montarea elementelor interioare ale sistemului ERTMS nivel 2 în posturile centrale și a RBC;
 - Realizarea modificărilor în instalațiile de centralizare existente pentru asigurarea provizoratelor;

- Realizarea de teste și verificări funcționale;
 - Demontarea instalațiilor de centralizare și automatizare existente;
- *Lucrări de exterior:*
- Introducerea electromecanismelor de macaz trifazate la schimbătoarele de cale centralizate precum și la saboții de deraiere;
 - Montarea semnalelor de circulație cu sistemul de semnalizare TMV;
 - Montarea semnalelor de manevră;
 - Introducerea unităților luminoase cu LED la toate semnalele;
 - Introducerea sistemelor de detecție a trenurilor - circuite de cale cu protecție la influența curentului de tracțiune sau numărătoare de osii;
 - Introducerea instalațiilor de bloc de linie automat integrat (BLAI)
 - Introducerea instalațiilor BAT/SAT la trecerile la nivel la care se impune conform STAS_1244 precum și regulamentelor și instrucțiilor feroviare în vigoare;
 - Asigurarea instalațiilor de protecție automată a trenurilor tip INDUSI pentru semnalele de circulație și trecere de pe linii reabilite;
 - Introducerea instalațiilor ERTMS Nivel 2 exterioare (balize);
 - Montarea antenelor GSM-R;
 - Asigurarea rețelelor de cabluri de semnalizare pentru toate stațiile și intervalele pentru protecția la influența curentului de tracțiune pe zonele electrificate;
 - Introducerea instalațiilor de supraveghere video a instalațiilor de siguranța circulației;
 - Demontarea instalațiilor de centralizare și automatizare a existente în zonele care vor fi reabilite.

G. Lucrări de telecomunicații feroviare:

Se vor efectua lucrări de modernizare pentru următoarele instalații și echipamente din stațiile de cale ferată și haltele de mișcare:

- instalare echipamente pentru avizare public călător, avizare sonoră și teleafişaj;
- instalare echipamente de transport SDH, ACCES, interconectate utilizând tehnologia IP MPLS (conform cerințelor);
- instalare echipamente ISDN în stațiile de cale ferată Verești, Suceava Burdujeni și Suceava Nord;
- instalare echipamente CWDM în halta de mișcare Lespezi, stațiile c.f. Dolhasca și Suceava Burdujeni;
- instalare echipamente DWDM în stația de cale ferată Suceava Burdujeni;
- instalare echipamente Switch 24p în stațiile de cale ferată Lespezi și Suceava Burdujeni;
- instalare echipamente Hot Spot în stația de cale ferată Suceava Burdujeni;
- instalare echipamente de electroalimentare inclusiv baterie de acumulatori;
- instalare telefoane analogice;
- instalare telefoane automate;
- instalație sistem tehnic de antifracție;
- monitoare color pentru informații pentru persoane cu mobilitate redusă;
- ghiseu dotat cu sisteme cu bucla de inducție (pentru protejarea persoanelor utilizatoare de aparat auditiv);
- bransament date și electroalimentare pentru automate de bilete

- instalație de Control Acces;
- instalare sistem de ceasoficare;
- instalare stații de radio emisie-recepție fixe și mobile;
- instalații pentru comunicația bilaterală (interfoane);
- instalare panouri de afișare pe peroanele proiectate;
- instalații de supraveghere video pentru monitorizarea peroarelor;
- realizare cablare structurată în clădirile stațiilor de cale ferată;

Lucrări de instalare rețea de cabluri cu fibră optică în stațiile de cale ferată:

- instalare cablu cu 24 fibre optice pe stâlpii liniei de contact;
- instalare console/role/vârfare pe stâlpii liniei de contact.

Lucrări de protejare pentru cablurile de telecomunicații

Se vor efectua lucrări de protecție provizorii pentru cablurile urbane/ interurbane și cu fibre optice din zona lucrărilor la linii.

Lucrări de instalare cabluri urbane/interurbane în stațiile de cale ferată

Se vor instala cabluri noi urbane și interurbane în locul celor existente pentru asigurarea legăturilor de telefonie și de date/voce din stații.

Lucrări de instalare rețele de cabluri pe intervale

- instalare cablu cu 24 fibre optice pe stâlpii liniei de contact;
- instalare console/role/vârfare pe stâlpii liniei de contact;
- instalare cabluri noi de cabluri interurbane în locul celor existente.

Lucrări de telecomunicații în punctele de oprire

În punctele de oprire: Lunca Siretului, Probotă, Corni și Bănești sunt proiectate montarea unei instalații de avizare public călător pentru atenționarea călătorilor despre iminența trecerii unui tren prin punctul de oprire respectiv.

Echipamentele pentru supraveghere video vor fi instalate într-o incintă cu sistem antivandal și va fi prevăzută cu controlul temperaturii pentru asigurarea funcționării în parametrii a echipamentelor.

Lucrări pentru DEF

- instalare post central la dispecerul DEF și câte un post secundar în obiectivele IFTE (CDS, ST, PS, PSS, PA);
- instalare post principal în frecvență vocală în stația de cale ferată Suceava Burdujeni;
- instalare posturi secundare în frecvență vocală în stațiile de cale ferată;
- instalare telefoane automate;
- instalare cablu cu fibre optice și ODF-uri pentru asigurarea transmiterii de date specifice în locațiile DEF;

Lucrări de telecomunicații în Centrul de Control și Operațiuni (OCC)

Se vor efectua lucrări de telecomunicații pentru următoarele instalații și echipamente:

- instalare echipamente de transport SDH, ACCES, interconectate utilizând tehnologia IP MPLS (conform cerințelor);
- instalare server pentru Sistemul de Informare a Publicului Călător;
- instalare echipamente de electroalimentare inclusiv baterie de acumulatori;

- instalare telefoane digitale;
- instalare telefoane automate;
- instalare sistem de ceasoficare;
- instalare sisteme de supraveghere video de interior și exterior;
- realizare cablare structurată în clădirea OCC;

H) Linie de contact, protecție instalații și energo-alimentare

Linia de contact va avea la bază specificațiile tehnice pentru interoperabilitate ale comisiei europene (STI Energie 1301/2014) și standardul SR EN 50119.

Stâlpii liniei de contact vor fi stâlpi metalici zincăți termic, din profil H, în fundație cilindrică din beton armat, sau cu alt tip de stâlp metalic pe fundație de beton care să corespundă condițiilor tehnice. În zona macazurilor se vor prevedea fundații cu buloane pe care se vor monta stâlpii H cu placă de bază.

În stațiile cf, acolo unde linia directă va fi susținută pe aceeași stâlpi jumelați cu linia în abatere, acestia vor fi echipați cu console jumelate. În stațiile cf care vor avea prevăzute copertine pe peroane, stâlpii copertinei se vor utiliza și pentru linia de contact.

Deschiderile (distanța între doi stâlpi / suportți consecutivi) vor avea modulul de 4,5 m, iar zonele de ancorare nu vor depăși 1200m pe liniile directe și curente și de 1600 m în rest. Deschiderile se vor reduce corespunzător în zonele cu vânt puternic, precum și în curbe.

Contragreutățile vor fi de regulă din beton, iar acolo unde nu este gabarit vor fi din fontă.

Acele aeriene dintre diagonale și directe cât și dintre directe și abătute vor fi, de regulă, de tip deschis.

Dispozitivele de ancorare complet compensată vor asigura o forță de întindere a conductoarelor constantă, în toată gama de temperaturi a conductoarelor

Înălțimea nominală a firului de contact va fi de 5500 mm iar gabaritul nominal va fi de 3.0 m. Zigzagul firului de contact va fi de maxim ± 200 mm în aliniament și de maxim 300 mm în curbă, spre exteriorul curbei. În joncțiuni și în zonele neutre se admit valori diferite pentru firele de contact inactive.

Personalul, publicul călător și instalațiile metalice aflate în cale și vecinătatea acestora trebuie protejate împotriva influențelor căii ferate electrificate, conform ID33-77 și SR EN 50122-1.

S-a preferat soluția protejării stâlpilor de linie de contact prin legare colectivă la returul curentului de tracțiune, prin intermediul unui conductor colector din oțel-aluminiu 95/15mm², a elementelor neafiate sub tensiune.

Tronsoanele de conductor colector vor fi ancorate la capete. În stațiile de cale ferată se vor utiliza ancore speciale, supraînălțate.

Podurile și podețele de cale ferată se vor proteja prin legarea părților metalice ale acestora la conductorul colector (prin intermediul celui mai apropiat stâlp LC).

Toate elementele de protecție vor fi galvanizate.

Tronsonul de cale ferată Pașcani-Dărmănești este alimentat cu energie electrică în sistemul 1x25 kV - 50 Hz din substațiile de tracțiune Dolhasca și Suceava, și face parte din controlul operativ al Centrului de Electrificare Iași.

Substația de tracțiune Dolhasca va fi realizată în schemă V/V. Schema monofilară a substației de tracțiune va cuprinde:

- două sisteme de bare bifazate 110 kV;
- două celule 110 kV pentru transformatoarele de putere;
- două celule de exterior 25 kV pentru transformator de putere;

- celule de interior tip GIS montate în blocul de comandă (container), camera de medie tensiune.
- patru celule fider 25 kV de exterior;
- patru separatoare acționate electric pentru conectarea fiderelor la linia de contact;
- două separatoare acționate electric, pe fiecare fir de circulație;
- fidere de întoarcere pentru fiecare transformator de putere;
- un post de transformare monofazat exterior pentru servicii proprii, alimentat din bara exterioră de 25 kV.

Substația de tracțiune Suceava va fi realizată în schemă simplă monofazată. Schema monofilară a substației de tracțiune va cuprinde:

- două sisteme de bare bifazate 110 kV;
- trei celule 110 kV pentru transformatoarele de putere;
- trei celule de exterior 25 kV pentru transformator de putere;
- celule de interior tip GIS montate în blocul de comandă (container), camera de medie tensiune;
- cinci celule fider 25 kV de exterior;
- cinci separatoare acționate electric pentru conectarea fiderelor la linia de contact;
- două separatoare acționate electric, pe fiecare fir de circulație;
- fidere de întoarcere pentru fiecare transformator de putere;
- un post de transformare monofazat exterior pentru servicii proprii, alimentat din bara exterioră de 25 kV.

Liniile electrificate din stații vor fi secționare având prevăzute lame de aer pe capetele stației și între diagonalele liniilor directe (A sau V, după caz). Grupele electrice formate din liniile abătute vor fi izolate prin secționare de liniile directe și vor fi alimentate prin separatoare acționate electric.

Toate separatoarele din stații vor fi comandate de la distanță din panoul CDS sau prin telemecanică de la postul dispecer.

Separatoarele vor fi amplasate pe suporturi din oțel montați pe stâlpii liniei de contact. Supratraversările liniei de contact se vor realiza cu cablurilor flexibile de cupru care vor fi suspendate de cabluri de oțel zincat cu secțiunea de 70 mm², fixate prin izolatoare compozit, tip baston.

Toate dispozitivele de acționare ale separatoarelor vor fi alimentate la tensiunea de 230 Vca, iar sursa de alimentare de curent alternativ va fi asigurată din tabloul de alimentare a consumatorilor vitali (TCV).

Panoul de comandă CDS va fi prevăzut cu lămpi de semnalizare și butoane de comandă dispuse pe schița cu secționarea și alimentarea stației. Posturile de transformare destinate instalațiilor de siguranța circulației (PTCED) vor fi alimentate din linia de contact și reprezintă o sursă de rezervă pentru alimentarea instalațiilor de semnalizare.

Posturile de transformare, de tip aerian, se vor monta pe stâlpi metalici de același tip cu cei care susțin linia de contact.

Transformatorul de izolare 0,230/0,230kV – 50kVA va fi de tip uscat și va fi amplasat în încăperea grupului electrogen, în imediata apropiere a tabloului general de alimentare.

Comanda și semnalizarea separatorului se va realiza din panoul de comanda al separatoarelor al stației. Soluția pentru iluminarea zonelor macazurilor și a trecerii la nivel constă în montarea de stâlpi

individuali de beton, pe care se află montate corpuri de iluminat cu leduri. Corpurile de iluminat se vor monta la o înălțime de 8m de la NSS.

I. Lucrări de drumuri:

Pentru asigurarea accesului la lucrare a utilajelor, transportul de materiale/deșeuri, precum și pe perioada de operare - pentru întreținerea căii, în lungul liniei c.f. sunt absolut necesare drumuri de întreținere (definitive). Aceste drumuri noi au fost proiectate în zonele unde nu există drumuri în lungul căii ferate.

Drumurile de întreținere (definitive) prevăzute prin proiect vor avea o platformă de 4,20 m (3,50 parte carosabile + acostamente 2 x 0,35 cm) și o structură rutieră cu grosimea de 55 cm alcătuită din agregate.

În tabelul de mai jos sunt prezentate drumurile de întreținere prevăzute în proiect:

Tabel 11. Drumuri noi de întreținere

Nr. crt.	Județ	Interval/stație	Interval km proiectat	lungime (m)	Suprafață (m ²)	amplasare față de linia c.f.	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Iași	Pașcani – Lespezi	km 390+573+km 391+400	≈827	≈4780	partea dreaptă	peste 5700 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
2.			km 391+590+km 391+780	≈190	≈1160	partea dreaptă	peste 5555 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
3.			km 391+835+km 394+650	≈2,815	≈14000	partea stângă	peste 4900 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
4.			km 392+720+km 392+750	≈30	≈170	partea dreaptă	peste 5520 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
5.			km 394+680+km 395+590	≈910	≈6750	partea stângă	peste 4850 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
6.		Halta de mișcare Lespezi	km 395+590+km 395+985	≈395		partea stângă	peste 4850 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
7.			km 397+775+km 397+880	≈105	partea stângă	peste 5450 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși	
8.		Lespezi–Dolhasca	km 397+880+km 398+095	≈215	partea stângă	peste 5450 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși	
9.	Iași/ Suceava	Lespezi–Dolhasca	km 398+110+km 399+000	≈890	≈4900	partea stângă	peste 5545 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
10.	Suceava	Lespezi–Dolhasca	km 399+045+km 400+385	≈1340	≈7300	partea dreaptă, acces tunel proiectat	peste 3860 m de ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău
11.			km 401+070+km 401+850	≈780	≈4600	partea dreaptă	peste 3170 m de ROSCI0076

Nr. crt.	Județ	Interval/stație	Interval km proiectat	lungime (m)	Suprafață (m ²)	amplasare față de linia c.f.	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
12.			km 401+960+km 402+168	≈208	≈1150	partea dreaptă	Dealul Mare-Hârlău peste 3170 m de ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău
13.			km 402+170+km 402+795	≈625	≈3300	partea stângă	peste 3130 m de ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău
14.			km 402+620+km 403+070	≈450	≈2450	partea dreaptă	peste 3045 m de ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău
15.			km 403+680+km 404+030	≈350	≈1900	partea stângă	peste 3060 m de ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău
16.			km 404+030+km 404+177	≈147	≈670	partea dreaptă	peste 3040 m de ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău
17.			km 410+040+km 410+960	≈920	≈5100	partea dreaptă	peste 3700 m de ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei
18.		Dolhasca – Liteni	km 410+980+km 411+800	≈820	≈4500	partea dreaptă	peste 3870 m de ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei
19.			km 413+115+km 413+510	≈395	≈2150	partea dreaptă	peste 5000 m de ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei
20.			km 421+475+km 422+325	≈850	≈4700	partea stângă	peste 8250 m de ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei
21.			km 422+455+km 425+180	≈2,725	≈14750	partea stângă	peste 6150 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
22.		Liteni – Verești	km 425+300+km 428+374	≈3,074	≈16500	partea dreaptă	peste 3200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
23.			km 428+374+km 428+430	≈56	≈300	partea stângă	peste 3140 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
24.			km 428+890+km 429+020	≈130	≈750	partea stângă	peste 2600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr. crt.	Județ	Interval/stație	Interval km proiectat	lungime (m)	Suprafață (m ²)	amplasare față de linia c.f.	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
25.	Județul Suceava		km 429+205+km 429+500	≈295	≈1550	partea stângă	peste 2120 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
26.			km 430+725+km 430+880	≈155	≈650	partea dreaptă	peste 945 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
27.		Verești – Văratec	km 435+260+km 436+570	≈1,310	≈6950	partea stângă	peste 530 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
28.			km 436+610+km 436+895	≈285	≈1600	partea dreaptă	peste 1650 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
29.		Halta de mișcare Văratec	km 438+070+km 438+347	≈277	≈1450	partea dreaptă	peste 1750 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
30.			km 439+330+km 439+465	≈135	≈2500	partea dreaptă	peste 1640 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
31.		Văratec-Suceava	km 439+465+km 439+815	≈350		partea dreaptă	peste 1640 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
32.		Stația Suceava Nord	km 450+046+km 450+200	≈154	≈1050	partea stângă	peste 3230 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
33.		Suceava Nord – Dărmănești	km 450+200+km 450+260	≈60		partea stângă	peste 3230 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
34.			km 450+770+km 451+270	≈500	≈2750	partea stângă	peste 2600 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
35.			km 453+076+km 453+585	≈509	≈2800	partea dreaptă	peste 2300 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
36.			km 453+620+km 454+838	≈1,218	≈6570	partea dreaptă	peste 2250 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
37.			km 454+975+km 455+770	≈795	≈5100	partea dreaptă	peste 2650 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Tabel 12. Centralizator drumuri noi de întreținere

Județ	Lungime drumuri noi de întreținere (m)	Suprafață (m ²)
Iași	≈5,864	≈ 31,020
Suceava	≈19,426	≈105,830
Total	≈25,290	≈136,850

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Drumurile de întreținere (definitive) prevăzute prin proiect se vor intersecta cu drumurile locale existente, vor asigura accesul la rețeaua de drumuri naționale.

După finalizarea lucrării, drumurile de întreținere (definitive) se vor repara și se vor utiliza pe toată perioada de operare a investiției.

Relocări de drumuri județene

Datorită alternativei de traseu 160+3, este necesară relocarea drumului județean DJ208A. Relocarea se face între km 408+870+km 409+670.

De asemenea, datorită corecției curbei de la km 434+400, este necesară și relocarea drumului județean DJ290. Relocarea se face între km 433+950+km 434+700.

Astfel, lățimea părții carosabile pentru cele două drumuri județene va fi de 6,00 m (2 x 3,00 m), platforma de 8 m și fâșii destinate parapetilor cu lățime de 2 x 1,7 m.

Structura rutieră propusă pentru relocarea drumurilor județene va fi o structură rutieră semirigidă corespunzătoare clasei de trafic T1 (1.0 – 3.0 m.o.s.) conform NP 116/04, perioadă de perspectivă de 10 ani (clasa de trafic foarte greu, 1.0 – 3.0 m.o.s., conform CD155-2001):

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, 15cm;
- substrat de fundație din agregate, 10 cm (STAS 6400-84) ;
- strat de fundație din agregate, min. 20 cm (STAS 6400; SR EN 13242);
- strat din agregate stabilizate cu lianți hidraulici rutieri, min. 20cm (STAS 10473-87);
- geocompozit (B+R+STR);
- strat de bază AB31.5 baza 50/70, 8 cm (SR EN 13108-1, AND 605-2016);
- strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70, 6 cm (SR EN 13108-1, AND 605-2016);
- strat de uzură BA16 rul 50/70, 4 cm (SR EN 13108-1, AND 605-2016);

Se va așterne un geocompozit sub straturile asfaltice (B+R+STR) pe min. 0.50 m de o parte și de alta a rosturilor dintre structura rutieră nou și cea existentă.

În perioada de execuție, rețeaua de drumuri publice din zonă: DJ208, DJ208S, DJ208A, DJ208C, DC89, DJ290, DC66, DJ208B, DC63, DN29A, DN2, DN2P precum și străzi și alte drumuri neclasificate vor fi folosite pentru accesul la lucrare.

J. Lucrări de colectare și scurgerea apelor:

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din:

- șanțuri de beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice cu o lungime totală de cca. 47600 m;

- drenuri longitudinale, pentru colectarea apelor subterane și de infiltrație pe o lungime de cca. 41006 m;

Apele din șanțurile de beton se vor descărca în podețele/podurile proiectate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi în număr de cca. 104 bucăți. Separatoare de hidrocarburi au fost prevăzute și în parcările proiectate din stațiile cf/haltele de mișcare, în număr de 7.

Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuității șanțurilor se va realiza prin intermediul podețelor tubulare.

Pe zona stațiilor apele vor fi colectate în drenuri. Drenurile se vor poziționa în funcție de poziția stâlpilor liniei de contact, astfel încât să permită continuitatea scurgerii apelor prin tuburile de colectare. Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Pentru întreținerea drenurilor se vor prevedea cca. 614 cămine de vizitare cu diametrul $\varnothing = 1000$ mm amplasate la distanță

de max. 100 m unul de altul. La jumătatea distanței dintre acestea, se vor prevedea cca. 614 cămine de inspecție cu diametrul $\varnothing = 600$ mm.

Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuității drenurilor se va realiza prin intermediul subtraversărilor realizate din tuburi PEHD neperforate amplasate în tub de protecție, având o lungime totală de 540 m.

K. Treceri la nivel

În prezent, pentru traversarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești sunt 33 de treceri la nivel cu calea ferată dotate cu instalații IR (15 treceri la nivel), SAT (12 treceri la nivel) și BAT (6 treceri la nivel). Proiectul prevede reabilitarea/reconstruirea a 24 de treceri la nivel și desființarea a 9 treceri la nivel cu calea ferată.

Trecerile la nivel cu calea ferată vor fi reabilite/reconstruite aproximativ pe același amplasament cu excepția a 2 treceri la nivel care vor fi reconstruite la o distanță de 30 m (km pr. 415+560) și respectiv 25 m (km pr. 418+139) de trecerile la nivel existente.

Reabilitarea trecerilor la nivel cu calea ferată vor consta, în principal, în îndepărtarea:

- dalelor de beton existente și înlocuirea cu dale elastice agrementate AFER;
- sistemului de avertizare rutieră la apropierea trenurilor existent și înlocuirea cu semnale de avertizare rutieră (acustico-luminoase) cu semibariere (BAT);

Trecerile la nivel se vor amenaja cu platforma de 8 m, fâșii destinate parapetilor cu lățime de 2x1,7m și lățime parte carosabilă de:

- minim 5,50m (2x2,75m) în cazul trecerilor la nivel km 401+073, km 404+425, km 405+841, km 405+841, km 410+017, km 415+387, km 428+374, km 430+725 km 419+807, km 425+275, km 430+229, 431+396, km 432+671, km 441+236, km 448+019, km 453+076 și km 454+838;
- de 6 m (2x3,00m) în cazul km 392+726, km 397+235, km 406+636, km 407+879, 415+387, km 433+568, km 438+842.

Se vor executa lucrări de restabilire a legăturii rutiere a trecerilor la nivel reabilite prin amenajarea drumurilor în zona trecerilor la nivel.

Pentru drumurile clasificate sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent.

În tabelul de mai jos sunt prezentate trecerile la nivel ale rețelei rutiere care traversează calea ferată Pașcani-Dărmănești, care se vor reabilita.

Tabel 13. Treceri la nivel care vor fi reabilite/reconstruite

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Intersecție cu	km pr ax trecere la nivel	Tip semnalizare proiectat/ trecere la nivel amenajată cu	Amenajare drum din zona trecerii la nivel	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	IS/ Lespezi	drum local de piatră	392+726	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 37 m și ≈ 45 m	peste 5200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
2	Halta de mișcare Lespezi		DJ208	397+235	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de	peste 5240 m de ROSAC0176

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Intersecție cu	km pr ax trecere la nivel	Tip semnalizare proiectat/ trecere la nivel amenajată cu	Amenajare drum din zona trecerii la nivel	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						≈ 43 m și ≈ 51 m	Pădurea Tătăruși
3	Interval Lespezi-Dolhasca	SV/ Dolhasca	DJ208S	398+999	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 61 m și ≈ 94 m	peste 5260 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
4			drum local de pământ	402+173	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 29 m și ≈ 62 m	peste 3150 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
5			drum local de pământ	404+795	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 37 m și ≈ 86 m	peste 3050 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
6	Stația c.f. Dolhasca		DJ208	406+636	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 13 m și ≈ 55 m	peste 3300 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
7			DJ208A	407+879	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 33 m și ≈ 38 m	peste 3800 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
8	Interval Dolhasca-Liteni		DJ208A	410+017	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 44 m și ≈ 58 m	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
9		SV/ Liteni	Drum comunal de pământ	413+596	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 60 m și ≈ 75 m	peste 5300 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
10	DJ208A		415+387	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 125 m și ≈ 260 m (restabilire legătură cu DJ208A)	peste 6500 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Intersecție cu	km pr ax trecere la nivel	Tip semnalizare proiectat/ trecere la nivel amenajată cu	Amenajare drum din zona trecerii la nivel	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
11	Halta de mișcare Liteni		DJ208A	417+928	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 115 m și ≈ 252 m	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
12			DJ208C	419+807	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 16 m și ≈ 40 m	peste 7700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
13		SV/ Udești/ Fântânele	DC89	425+275	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 52 m și ≈ 70 m	peste 6000 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
14	Interval Liteni-Verești	SV/ Fântânele	DC	428+374	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 78 m și ≈ 81 m	peste 3200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
15			DJ290	430+229	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 22 m și ≈ 77 m	peste 1500 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
16			DC	430+725	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 40 m și ≈ 66 m	peste 1060 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
17	Stația c.f. Verești	SV/ Verești	Drum local	431+396	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 16 m și ≈ 20 m	peste 600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
18			DJ208B	432+671	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 21 m și ≈ 59 m	peste 340 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
19	Interval Verești-Văratec		DJ290	433+568	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 32 m și ≈ 39 m	peste 135 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
20	Halta de mișcare Văratec	SV/ Salcea	DC63	438+842	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 39 m și ≈ 91 m	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
21	Interval Văratec-Suceava		DC	441+236	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 24 m și ≈ 79 m	peste 1000 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Intersecție cu	km pr ax trecere la nivel	Tip semnalizare proiectat/ trecere la nivel amenajată cu	Amenajare drum din zona trecerii la nivel	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
22	Stația c.f. Suceava	SV/ Suceava	Drum local	448+019	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 30 m și ≈ 69 m, inclusiv o trecere la nivel (km 1+144) care va fi semnalizată BAT/dale elastice pentru linia c.f. Suceava - Suceava Vest - Stroiști - Gura Humorului	peste 3400 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
23	Interval Suceava Nord-Dărmănești	SV/ Pătrăuți	DC	453+076	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 66 m și ≈ 81 m	peste 2280 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
24			Drum de exploatare	454+838	BAT/ dale elastice	înainte și după dalele elastice pe o lungime de ≈ 66 m și ≈ 68 m	peste 2600 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Tabel 14. Centralizator treceri la nivel c.f.

Denumire	Județ	Situație existentă	Situație proiectată
Treceri la nivel c.f.	Iași	4	2
	Suceava	29	22
total treceri la nivel		33	24
Tip semnalizare la trecere la nivel	IR	15	0
	SAT	12	0
	BAT	6	24
Trecere la nivel amenajată cu		dale de beton	dale elastice

L. Lucrări de protecția mediului:

Pentru protecția zonelor locuite învecinate căii ferate s-au prevăzut panourile fonoabsorbante, după cum urmează:

Tabel 15. Centralizator panouri fonoabsorbante

Stație c.f./Interval c.f.	Interval panouri fonoabsorbante stânga c.f.	Lungime panouri fonoabsorbante stânga c.f.	Interval panouri fonoabsorbante dreapta c.f.	Lungime panouri fonoabsorbante dreapta c.f.
Halta de mișcare Lespezi	km 396+080+396+650	≈570 m	km 396+200+ 396+340	≈140 m
	km 397+056+397+220	≈164 m	km 396+480+ 397+220	≈740 m
	km 397+250+397+355	≈105 m	km 397+250+ 397+315	≈65 m
Interval Lespezi – Dolhasca	km 403+915+404+300	≈385 m		
	km 405+845+406+040	≈195 m	km 405+690+405+930	≈240m
Stația Dolhasca	km 406+040+406+605	≈565 m	km 406+655+407+170	≈515 m
	km 406+655+407+330	≈675 m	km 407+440+407+850	≈410 m
	km 407+470+407+670	≈200 m	km 407+895+408+505	≈610 m
	km 407+740+407+850	≈110 m		
	km 407+895+408+100	≈205 m		
	km 408+300+408+505	≈205 m		
Interval Dolhasca – Liteni	km 408+505+409+050	≈545 m	km 408+505+408+930	≈425 m
	km 409+400+409+620	≈220 m	km 409+530+409+985	≈455 m
	km 410+035+410+180	≈145 m		
	km 411+640+411+900	≈260 m	km 413+615+414+100	≈485 m
	km 412+400+413+423	≈1023 m	km 415+930+417+020	≈1090 m
Halta de mișcare Liteni	km 417+980+418+396	≈416 m	km 417+020+417+910	≈890 m
	km 418+567+419+325	≈758 m	km 417+980+419+000	≈1020 m
			km 419+170+419+325	≈155 m
Interval Liteni – Verești	km 419+325+419+765	≈440 m	km 419+325+419+765	≈440 m
	km 419+830+421+470	≈1640 m	km 419+830+421+390	≈1560 m
	km 430+245+430+680	≈435 m		
	km 430+740+430+885	≈145 m		
Stația Verești	km 430+885+431+372	≈487 m		
	km 431+410+431+576	≈166 m	km 431+280+431+372	≈92 m
	km 432+150+432+650	≈500 m	km 431+410+432+650	≈1240 m
	km 432+685+432+800	≈115 m		
Interval Văratec-Suceava			km 444+400+445+255	≈855 m
Stația Suceava (Burdujeni)	km 447+600+448+000	≈400 m	km 445+255+445+620	≈365 m
			km 446+120+446+460	≈340 m
			km 447+600+447+860	≈260 m
			km 448+040+448+500	≈460 m
Stația Suceava Nord (Ițcani)	km 448+526+448+606	≈80 m	km 448+500+448+730	≈230 m

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Stație c.f./Interval c.f.	Interval panouri fonoabsorbante stânga c.f.	Lungime panouri fonoabsorbante stânga c.f.	Interval panouri fonoabsorbante dreapta c.f.	Lungime panouri fonoabsorbante dreapta c.f.
	km 448+770+449+015	≈245 m		
	km 449+810+450+200	≈390 m		
Interval Suceava Nord - Dărmănești	km 450+200+450+760	≈560 m		

Panourile fonoabsorbante sunt amplasate în județul Suceava.

Lungimea totală a panourilor fonoabsorbante prevăzute este de **25431 ml + 95 suprapuneri x 5 ml=25906 ml.**

Panourile fonoabsorbante se vor amplasa în lungul căii ferate la o distanță cât mai apropiată de sursa de zgomot. Înălțimea panourilor fonoabsorbante este de 2,00 m față de NSS proiectat.

Panourile fonoabsorbante vor fi agrementate AFER.

Pe zonele unde lungimea panourilor fonoabsorbante în lungul căii ferate depășește 250m-300m, sunt necesare ieșiri de securitate în caz de urgență sau suprapunerea panourilor pe o lungime de minim 2,50m.

Zone cu risc de înzăpezire

Pentru combaterea fenomenului de înzăpezire a căii ferate Pașcani-Dărmănești, perdelele naturale de protecție existente se vor dezvolta/îmbunătății, iar pe variantele locale de traseu se vor realiza perdele naturale de protecție noi. Suprafața totală a perdelelor naturale de protecție care se vor dezvolta este de circa **210075mp**, iar acestea sunt dispuse pe următoarele zone:

Tabel 16. Centralizator perdelele naturale de protecție

Stație c.f./Interval c.f.	perdelele naturale de protecție existente/proiectate stânga/dreapta față de linia c.f.	Interval perdelele naturale de protecție existente/proiectate	Lungime și lățime perdelele naturale de protecție existente/proiectate	Suprafață perdelele naturale de protecție existente/proiectate
Interval Lespezi – Dolhasca	stânga	km 399+051+399+815	764 m x 60 m	45840 mp
	dreapta	km 402+232+402+722	490 m x 25 m	12250 mp
	stânga	km 404+829+405+234	405 m x 60 m	24300 mp
Interval Liteni-Verești	dreapta	km 429+212+429+464	252 m x 60 m	15120 mp
	dreapta	km 429+916+430+316	400 m x 60 m	24000 mp
Interval Verești-Văratec	dreapta	km 436+104+436+889	785 m x 25 m	19625 mp
	dreapta	km 436+889+437+125	236 m x 60 m	14160 mp
Halta de mișcare Văratec	dreapta	km 437+125+437+733	608 m x 60 m	36480 mp
Interval Văratec-Suceava	dreapta	km 439+475+439+780	305 m x 60 m	18300 mp

Acestea vor avea o înălțime redusă (maximum 8m), vor fi compacte, impenetrabile, urmărind acumularea zăpezii în spațiul perdelelor sau în imediata lor apropiere, pe o lățime de 10+15m.

Lățimea perdelei naturale de protecție pe variantele locale de traseu va fi de 25m.

M. Rețele de utilități:

Din informațiile cunoscute până la elaborarea prezentei documentații, pe tronsonul lucrărilor proiectate se întâlnesc următoarele rețele de utilități care vor fi protejate/relocate:

Tabel 17. Rețele utilități cunoscute

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	≈km intersecție proiectat	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Pașcani	≈km 392+720	rețele subterane și aeriene	Aviz Telekom nr. 3527 din 23.03.2021	peste 5200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
2			≈km 392+740	LEA 20 KV	-	peste 5200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
3			≈km 394+670	LEA 110 KV	-	peste 4900 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
4	HM Lespezi	Iași/ Lespezi	≈km 396+587	LEA 20 KV	-	peste 5000 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
5	Interval Lespezi-Dolhasca		≈km 397+164	rețele subterane și aeriene	Aviz Telekom nr. 3527 din 23.03.2021	peste 5200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
6			≈km 397+253	rețele subterane și aeriene	Aviz Telekom nr. 3527 din 23.03.2021	peste 5240 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
7	Interval Dolhasca-Liteni	Suceava/ Dolhasca	≈km 405+824	linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 3120 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
8			≈km 406+593	LEA 20 KV	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 3300 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
9			≈km 408+458	Linie electrică aeriană	-	peste 3825 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
10			≈km 410+968	linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 3850 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
11			≈km 412+005	LEA 20 KV	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 4310 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
12	Interval Dolhasca-Liteni	Suceava/ Liteni	≈km 413+592	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 5260 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
13			≈km 413+594	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 5260 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dârmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	≈km intersecție proiectat	Tip rețea	Operator utilități	Distanta față de cea mai apropiată arie naturală protejată
14			≈km 413+613	Linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 5280 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
15			≈km 414+317	LEA 110 KV	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 5750 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
16			≈km 415+945	LEA 20 KV	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 6900 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
17			≈km 416+797	LEA 110 KV	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 7400 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
18	HM Liteni		≈km 417+984	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
19			≈km 417+991	Linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
20			≈km 417+993	Conductă de canalizare	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
21			≈km 419+412	LEA 20 KV	-	peste 7680 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
22	Interval Liteni-Verești		≈km 419+719	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 7720 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
23			≈km 419+764	Conductă de canalizare	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 7720 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
24			≈km 419+867	Linie aeriană electrică	-	peste 7735 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
25			≈km 420+584	Linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 7840 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
26		Suceava/Udești	≈km 425+256	Linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 6200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
27		Suceava/Fântânele	≈km 428+306	LEA 20 KV	-	peste 3260 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	≈km intersecție proiectat	Tip rețea	Operator utilități	Distanta față de cea mai apropiată arie naturală protejată
28		Suceava/ Verești	≈km 430+242	Linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 1480 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
29			≈km 430+469	LEA 20 KV	-	peste 1275 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
30			≈km 430+730	Linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 1050 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
31	Interval - Verești-Văratec		≈km 434+400	LEA 20 KV	-	peste 170 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
32	HM Văratec	Suceava/ Salcea	≈km 437+648	LEA 110 KV	-	peste 2000 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
33			≈km 439+220	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
34			≈km 439+222	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
35			≈km 439+934	Conductă transport gaze	Aviz Transgaz nr. 17535/358/08.03.2021	peste 1685 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
36	Interval Văratec-Suceava	Suceava/ Suceava	≈km 443+841	LEA 220 KV	-	peste 530 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
37			≈km 443+937	LEA 20 KV	-	peste 530 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
38			≈km 444+323	LEA 220 KV	-	peste 725 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
39			≈km 444+361	LEA 220 KV	-	peste 745 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
40			≈km 444+772	Conductă de canalizare	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 1020 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
41	Stația c.f. Suceava		≈km 446+053	Conductă de distribuție apă rece supraterană	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 1750 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	≈km intersecție proiectat	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
42			≈km 446+055	conducte de termoficare agent primar supraterane	Aviz Thermonet Suceava nr. 6/02.2021	peste 1750 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
43			≈km 446+136	Conductă de canalizare	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 1810 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
44			≈km 446+154	Conductă de canalizare	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 1830 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
45			≈km 447+194	Conductă transport gaze	Aviz Transgaz nr. 17535/358/08.03.2021	peste 2700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
46	Interval Suceava-Suceava Nord		≈km 448+018	Linie electrică subterană de joasă tensiune (LES JT)	Aviz Delgaz grid nr. 1003497896 nr. 23.03.2021	peste 3400 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
47			≈km 448+489	Conductă de canalizare	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 3677 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
48	Stația c.f. Suceava Nord		≈km 448+509	Conductă distribuție apa rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 3670 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
49			≈km 448+510	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 3670 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
50			≈km 448+528	Conductă distribuție apă rece	Aviz ACET SA, nr. 12 din 30.03.2021	peste 3700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
51	Interval Suceava Nord - Dărmănești		≈km 450+679	Linie electrică aeriană	-	peste 2900 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
52			≈km 453+296	Linie electrică aeriană	-	peste 2300 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Se recomandă respectarea la execuția lucrărilor, cel puțin, a următoarelor condiții:

- realizarea de investigații pentru depistarea poziției exacte a utilităților subterane, dar numai în prezența deținătorului de utilități;
- respectarea distanțelor de siguranță, în plan orizontal și vertical;
- solicitarea de asistență tehnică înainte de începerea lucrărilor;
- interdicția de a depozita materiale sau de a amplasa utilaje peste utilități;
- condiționarea execuției manuale în imediata vecinătate a utilităților;
- interdicția compactării cu utilaje cu masă vibrantă mare în zona utilităților;
- interdicția folosirii în umpluturile din zona utilităților a unor materiale necorespunzătoare.

N. Lucrări de demolare:

Lucrări de demolare a infrastructurii și suprastructurii căi ferate

Se vor executa lucrări de demolare a suprastructurii căi ferate pe tot tronsonul de 68,98 km (fără a include stațiile c.f. Pașcani și Dărmănești), măsurată între semnalul de intrare cap Y Pașcani (km 387+470) și semnalul de intrare cap X Dărmănești (km 456+450).

Lucrări de demolare a podurilor, podețelor și pasajelor

Pe tronsonul de cale ferată Pașcani-Dărmănești sunt amplasate 72 de poduri, podețe și pasaje, din care 70 de lucrări de artă fac obiectul acestui proiect. În urma expertizei tehnice s-a constatat deficiențe la 68 de poduri, podețe și pasaje fiind necesară demolarea acestora și reconstrucția acestora pe aproximativ același amplasament s-au în apropiere (exemplu în cazul variantelor de traseu).

Tabel 18. Lucrări de demolare poduri/podețe/pasaje

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Pașcani	vale fără nume	pod km ex. 388+157	GIPCS fir I/GG fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 5800 m de ROSC10378 Râul Siret între Pașcani și Roman
2	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Pașcani	Gâștești	pod km ex. 388+776	GIPCJ fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 6400 m de ROSC10378 Râul Siret între Pașcani și Roman
3	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Pașcani	vale fără nume	pod km ex. 389+127	GIPCS fir I/ GG fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 6600 m de ROSAC0159 Pădurea Homița
4	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Pașcani/Valea Seacă	Ruja	pod km ex. 389+522	GIPCJ fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 6500 m de ROSAC0159 Pădurea Homița
5	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Valea Seacă	vale fără nume	pod km ex. 390+539	GIPCS fir I/ GG fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 6200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
6	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Valea Seacă	Conțeasca	pod km ex. 391+812	GIPCJ fir I/ GMIB fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe	peste 5500 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						același amplasament	
7	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Valea Seacă	vale fără nume	pod km ex. 392+448	GIPCS fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 5300 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
8	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Lespezi	vale fără nume	podeț km ex. 394+662	dală din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 4900 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
9	Interval Lespezi-Dolhasca	Iași/Lespezi	Trestioara	pod km ex. 397+770	GIPCJ fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 5450 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
10	Interval Lespezi-Dolhasca	Iași/Lespezi	vale fără nume	podeț km ex. 398+098	grinzi b.p.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 5600 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
11	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	pod km ex. 399+024	GIPCJ fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 5250 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
12	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 400+578	dale prefabricate din beton	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 250 m sud (variantă de traseu)	peste 3950 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
13	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 400+764	dale din beton armat	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 187 m nord-vest (variantă de traseu)	peste 3590 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
14	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	pod km ex. 401+171	dală b.a.	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 40 m sud-vest	peste 3400 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						(variantă de traseu)	
15	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Pietrosul	podeț km ex. 401+936	Grinzi prefabricate fir II/ Pachet de șine fir I	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3200 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
16	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 403+234	dală din b.a.	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 205 m nord-est (variantă de traseu)	peste 3060 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
17	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 403+535	dale pref. din beton+dală monolită	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 210 m est (variantă de traseu)	peste 3050 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
18	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 404+069	dale pref. din beton	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 40 m vest (variantă de traseu)	peste 3040 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
19	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 404+248	GIPCS fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3030 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
20	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 404+605	GBA prefabricat	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3035 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
21	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Velnița	podeț km ex. 404+950	dale tip D5	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3070 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
22	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	Șomuzul Mare (Granița)	pod km ex. 405+615	GZCJN fir I, GIPCJS fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3110 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
23	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 405+775	dale pref. din beton	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3125 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
24	Stația Dolhasca	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 407+880	dale pref. din beton	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3760 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
25	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 408+570	dală din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 4100 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
26	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 409+420	fir I dale prefabricate b.a., fir II dala monolită	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 85 m nord-est (variantă de traseu)	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
27	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 409+670	fir I dale prefabricate b.a., fir II cadre prefabricate tip C2	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 45 m est (variantă de traseu)	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
28	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 410+015	fir I dale prefabricate b.a., fir II dală monolită	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3610 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
29	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume (necadast rat)	podeț km ex. 411+170	fir I, fir II dală monolită	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3860 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
30	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 412+180	pachet de șine fir I+II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 4300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dârmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.09.2020

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
31	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	pod km ex. 412+654	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 4580 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
32	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Dolhasca	vale fără nume	podeț km ex. 412+829	pachet de șine	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 4700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
33	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	pod km ex. 413+279	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 4970 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
34	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km ex. 413+632	dale prefabricate b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 5180 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
35	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	pod km ex. 414+533	GIPCS fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 5800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
36	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	Șomuzul Mic	pod km ex. 416+015	GIPCS fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 6800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
37	Intervalul Dolhasca-Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km ex. 417+404	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
38	Halta de mișcare Liteni	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km ex. 418+150	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 16 m nord	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
39	Interval Liteni-Verești	Suceava/Liteni	vale fără nume	podeț km ex. 419+976	GIPCS fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 7700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
40	Interval Liteni-Verești	Suceava/Liteni	Budăilor	pod km ex. 420+780	GIPCJ fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 7850 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
41	Interval Liteni-Verești	Suceava/Liteni/Udești	Suceava	pod km ex. 422+569	GZCJ fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 8300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
42	Interval Liteni-Verești	Suceava/Fântânele	vale fără nume	podeț km ex. 429+220	dale b.a. monolite	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2570 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
43	Interval Liteni-Verești	Suceava/Verești	vale fără nume	podeț km ex. 430+893	dale b.a. monolite	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 1500 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
44	Stația Verești	Suceava/Verești	vale fără nume	podeț km ex. 431+475	dale b.a. monolite	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 650 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
45	Stația Verești	Suceava/Verești	vale fără nume	podeț km ex. 433+195	pachete de șine fir I și grinzi prefabricate fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 300 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
46	Interval Verești-Văratec	Suceava/Verești	vale fără nume	podeț km ex. 433+338	dale din beton armat	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
47	Interval Verești-Văratec	Suceava/Salcea	vale fără nume	pod (pasaj inferior) km ex. 434+912	GIPCS fir I și bolta fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
48	Interval Verești-Văratec	Suceava/Salcea	vale fără nume	podeț km ex. 436+185	dale din beton armat	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 100 m sud-vest	peste 1060 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						(variantă de traseu)	
49	Interval Verești-Văratec	Suceava/Salcea	Salcea	pod km ex. 436+819	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție la o distanță de cca. 25 m sud (variantă de traseu)	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
50	Halta de mișcare Văratec	Suceava/Salcea	vale fără nume	podeț km ex. 437+465	Grinzi prefabricate fir II/ Pachet de șine fir I	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
51	Halta de mișcare Văratec	Suceava/Salcea	vale fără nume	podeț km ex. 438+265	dală monolită+ cadre C1	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 1800 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
52	Halta de mișcare Văratec	Suceava/Salcea	vale fără nume	podeț km ex. 439+450	cadre prefabricate tip C2	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
53	Interval Văratec - Suceava (Burdujeni)	Suceava/Salcea	vale fără nume	podeț km ex. 440+133	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 1700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
54	Interval Văratec - Suceava (Burdujeni)	Suceava/Salcea	Plopeni	pod km ex. 441+853	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 900 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
55	Stația Suceava (Burdujeni)	Suceava/Suceava	Podul Vătafului	pod km ex. 446+177	GG fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 1670 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
56	Stația Suceava (Burdujeni)	Suceava/Suceava	vale fără nume	podeț km ex. 447+287	dale din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
57	Stația Suceava (Burdujeni)	Suceava/Suceava	Mitoc	pod km ex. 448+500	GIPCS fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe	peste 3550 m de ROSCI0380

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						același amplasament	Râul Suceava Liteni
58	Stația Suceava Nord	Suceava/Suceava	Dragomirna	pod km ex. 448+736	GIPCS fir I și fir II	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
59	Stația Suceava Nord	Suceava/Suceava	vale fără nume	podeț km ex. 450+042	cadre prefabricate tip C2	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament a unui singur podeț	peste 3480 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
60	Stația Suceava Nord	Suceava/Suceava	vale fără nume	podeț km ex. 450+055	cadre prefabricate tip C2		peste 3480 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
61	Stația Suceava Nord	Suceava/Suceava	vale fără nume	podeț km ex. 450+065)	cadre prefabricate tip C2		peste 3480 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
62	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km ex. 450+804	dale din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3000 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
63	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km ex. 451+940	dale din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2365 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
64	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km ex. 452+941	dale din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2200 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
65	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	Pătruțeanca	podeț km ex. 453+206	dale din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2275 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
66	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km ex. 453+820	dale din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2300 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ/UAT	Obstacol	Poziția ≈ km a podului/podețului existent	Tip suprastructură existentă	Tip lucrare	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
67	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți	vale fără nume	podeț km ex. 455+124	dale din b.a.	demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 2600 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
68	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Suceava/Pătrăuți/Dărmănești	Bradul	podeț km ex. 456+008	GIPCS	Demolare și reconstrucție aproximativ pe același amplasament	peste 3150 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

GIPCS – grinzi inimă plină calea sus sudat;
 GIPCJ - grinzi inimă plină calea jos;
 GZCJ – grinzi cu zăbrele cale joasă;
 GG - grinzi gemene;
 GZCJN - grinzi cu zăbrele cale jos nituit.

Lucrări de demolare a trecerilor la nivel cu calea ferată

În prezent, pentru traversarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești sunt 33 de treceri la nivel cu calea ferată. Prin proiect se prevede reabilitarea a 24 de treceri la nivel și desființarea a 9 treceri la nivel cu calea ferată.

Toate trecerile la nivel cu calea ferată vor fi demolate, în principal, prin îndepărtarea dalelor de beton, sistemelor de avertizare rutieră la apropierea trenurilor (BAT, SAT, IR), parapetilor, racordurilor cu drumurile existente, etc.

În tabelul de mai jos sunt prezentate cele 33 de treceri la nivel cu calea ferată care vor fi demolate:

Tabel 19. Treceri la nivel care vor fi demolate

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/UAT	Intersecțiile cu	km existent ax trecere la nivel	Tip semnalizare actuală/trecere la nivel amenajată cu	Lucrare propusă prin proiect	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/Valea Seacă	drum local de pământ	391+600	IR/ dale de beton	Desființare	peste 5600 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
2		Iași/Lespezi	drum local de piatră	392+730	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 5200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
3			drum local de piatră	394+409	IR/ dale de beton	Desființare	peste 4970 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
4			Halta de mișcare Lespezi	DJ208	397+220	BAT/ dale de beton	Reconstruire

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dârnănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 23/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Intersecție cu	km existent ax trecere la nivel	Tip semnalizare actuală/trecere la nivel amenajată cu	Lucrare propusă prin proiect	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată		
5	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	DJ208S	398+995	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 5260 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
6			drum local de pământ	401+135	IR/ dale de beton	Desființare	peste 3440 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
7			drum local de pământ	402+250	IR/ dale de beton	Reconstruire	peste 3170 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
8			drum local de pământ	404+588	IR/ dale de beton	Desființare	peste 3030 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
9			drum local de pământ	404+958	IR/ dale de beton	Reconstruire	peste 3050 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
10			drum local de pământ	405+996	IR/ dale de beton	Desființare	peste 3100 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
11			Stația c.f. Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	DJ208	406+790	BAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 3300 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
12					DJ208A	408+035	BAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 3800 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
13			Interval Dolhasca-Liteni	Suceava/ Liteni	DJ208A	410+195	SAT/ dale elastice	Reconstruire	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
14					Drum comunal de piatră	411+975	IR/ dale de beton	Desființare	peste 4200 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
15	Drum comunal de pământ	413+785			SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 5300 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
16	DJ208A	415+560			SAT/ dale de beton	Reconstruire la cca. 30 m E de trecerea de nivel existentă	peste 6500 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău		
17	drum local de piatră	417+287			IR/ dale de beton	Desființare	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei		
18	Halta de mișcare Liteni	DJ208A			418+139	BAT/ dale de beton	Reconstruire la cca. 25 m S de trecerea	peste 7300 m de ROSPA0116	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBȚINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Intersecțiile cu	km existent ax trecere la nivel	Tip semnalizare actuală/trecere la nivel amenajată cu	Lucrare propusă prin proiect	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
						de nivel existentă	Dorohoi - Șaua Bucecei	
19	Interval Liteni-Verești	Suceava/ Udești/ Fântânele	DJ208C	419+980	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 7700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei	
20			DC89	425+456	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 6000 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
21			SV/ Fântânele	DC	428+573	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 3200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
22			DJ290	430+410	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 1500 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
23			DC	430+905	IR/ dale de beton	Reconstruire	peste 1060 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
24	Stația c.f. Verești	Suceava/ Verești	Drum local	431+582	BAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
25			DJ208B	432+857	BAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 340 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
26	Interval Verești-Văratec	Suceava/ Salcea	DJ290	433+750	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 135 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
27	Halta de mișcare Văratec		DC63	439+050	SAT/ dale de beton	Reconstruire	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
28	Interval Văratec-Suceava		DC	441+450	IR/ dale de beton	Reconstruire	peste 1000 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	
29	Stația c.f. Suceava	Suceava/ Suceava	Drum local	448+260	SAT/ dale de beton	Reconstruire atât trecerea la nivel pe linia Pașcani-Dărmănești cât și trecerea la nivel de la km 1+144 (linia c.f. Suceava-	peste 3400 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Interval al c.f.	Județ/ UAT	Intersecțiile cu	km existent ax trecere la nivel	Tip semnalizare actuală/trecere la nivel amenajată cu	Lucrare propusă prin proiect	distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
						Gura Humorului)	
30	Interval Suceava Nord-Dârmănești	Suceava/ Pătrăuți	drum local de piatră	451+485	IR/ dale de beton	Desființare	peste 2570 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
31			drum local de pământ	452+807	IR/ dale de beton	Desființare	peste 2200 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
32			DC	453+296	IR/ dale de beton	Reconstruire	peste 2280 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
33			Drum de exploatare	455+057	IR/ dale de beton	Reconstruire	peste 2600 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Lucrări demolare construcții civile

În cadrul proiectului sunt propuse demolarea anumitor clădiri din stații c.f./halte de mișcare/puncte de oprire, care în prezent sunt dezafectate, într-o stare avansată de degradare, insalubre sau își pierd funcționalitatea datorită sistemelor noi de semnalizare feroviară sau al numărului redus de călători.

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările de demolare din stațiile c.f., halte de mișcare și puncte oprire.

Tabel 20. Construcții civile care vor fi demolate

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Stație c.f./haltă de mișcare/punct de oprire	Construcții propuse pentru demolare	Distanta față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	Iași/ Valea Seacă	Punct de oprire Lunca Siretului	peroane	peste 5377 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
				clădire de călători	
				wc public	
				alte construcții	
2	HM Lespezi	Iași/ Lespezi	Halta de Mișcare Lespezi	peroane	peste 5130 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
				clădire CED	
				wc public	
				clădire cabină acari	
3	Interval Lespezi-Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	Punct de oprire Probota	peroane	peste 3150 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
				clădire de călători	
				alte construcții	
4	Stația cf Dolhasca	Suceava/ Dolhasca	Stația cf Dolhasca	peroane	peste 3590 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
				clădire CED	
				wc public	
				clădire coletărie	
				rampă	

Nr crt	Stație c.f./Interval c.f.	Județ/ UAT	Stație c.f./haltă de mișcare/punct de oprire	Construcții propuse pentru demolare	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
				clădire district 1 clădire locuință clădire cabină acari magazie depozitare pasarela pietonală substație de tracțiune alte construcții	
5	Interval Dolhasca-Liteni	Suceava/ Liteni	Punctul de oprire Corni	peroane clădire haltă alte construcții	peste 5250 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
6	HM Liteni	Suceava/ Liteni	Halta de mișcare Liteni	peroane clădire CED wc public magazie+rampă alte construcții	peste 7455 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
7	Interval Liteni-Verești	Suceava/ Udești/ Fântânele	Punctul de oprire Bănești	peroane clădire de călători wc public alte construcții	peste 6075 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
8	Stația cf Verești	Suceava/ Verești	Stația cf Verești	peroane clădire CED clădire coletărie rampă alte construcții	peste 370 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
9	HM Văratec	Suceava/ Salcea	Halta de mișcare Văratec	peroane clădire CED wc public (vechi) wc public (nou) clădire cabină acari alte construcții	peste 370 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
10	Stația cf Suceava (Burdujeni)	Suceava/ Suceava	Stația cf Suceava (Burdujeni)	peroane clădire coletărie platformă rampă acoperită magazie materiale alte construcții	peste 2266 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
11	Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	Suceava/ Suceava	Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	peroane clădire depozit carburant magazii + rampe substație de tracțiune alte construcții	peste 3975 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Lucrări demolare linii de contact, instalații semnalizări și telecomunicații

Pe tronsonul de cale ferată Pașcani-Dărmănești se vor realiza lucrări de demolare/dezafectare a instalațiilor aferente liniilor de contact, semnalizări și telecomunicații.

III.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Linia de cale ferată Pașcani - Dărmănești face parte din rețeaua TEN-T Core, și este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, ce preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura Coridorului Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) cu țările din sud - estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din nord - estul Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia).

Căile ferate de pe **rețeaua TEN-T Core** facilitează conectivitatea feroviară internațională și națională pe teritoriul României și definește principale rute feroviare în lungul cărora au fost modernizate sau sunt în curs de modernizare căile ferate. Acestea trebuie modernizate conform standardelor și normelor europene, TSI (cu unele derogări de la acestea pentru scurte sectoare de cale cu probleme geologice sau geomorfologice). Totodată, pentru a atrage fluxuri noi de călători și marfă, în lungul acestora ar trebui introduse servicii feroviare moderne (achiziții de material rulant nou, sisteme de informare dinamică în timp real, autocare pentru transportarea călătorilor la și de la gări). De asemenea conectează între ele cele mai mari centre urbane ale României cu potențial socio - economic ridicat, asigurând și legătura feroviară a acestora cu rețeaua feroviară europeană și deci conectivitatea cu alte centre urbane din Europa.

Necesitatea reabilitării liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești se datorează următoarelor probleme/disfuncționalități:

- starea tehnică precară a liniei, datorită subfinanțării lucrărilor de întreținere și reparații;
- viteze reduse de circulație pentru trenurile de pasageri și marfă pe relația București – estul/nord-estul României;
- întâzieri în graficul de mers ca urmare a infrastructurii aflate într-o stare de degradare, vitezele comerciale inferioare vitezelor de proiectare pentru secțiunile considerate;
- cotă de piață scăzută a căii ferate între București și principalele localități situate pe linia 500, pe acest coridor calea ferată nu este competitivă în concurența cu rețeaua rutieră;
- material rulant și facilități oferite în stațiile CF aflate într-o stare precară, ceea ce reprezintă o deficiență la nivelul întregii rețele feroviare naționale;
- grafic de mers ineficient, ceea ce conduce la o productivitate scăzută a personalului și a materialului rulant. Timpi mari de întoarcere și tipare de oprire neregulate, ceea ce reprezintă o problemă generalizată la nivel național;
- fiabilitate scăzută și sisteme de semnalizare ineficiente;
- capacitate limitată și sisteme de semnalizare redundante.

III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA: 5,389,002,962.52 lei
- din care (C+M): 4,212,970,169.52 lei (fără TVA).

III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 121 de luni calendaristice, defalcate astfel:

- 12 luni: achiziția serviciilor de proiectare și execuție;
- 12 luni: elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție și a Detaliilor de Execuție, inclusiv verificarea acestora;
- **36 luni: execuția lucrărilor;**
- 1 lună: recepția la terminarea lucrărilor;
- 60 luni: perioada de garanție.

III.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (planuri de situație și amplasamente)

Prezenta documentație conține și planșe, reprezentând planuri de încadrare în zonă respectiv planuri de situație cu tronsonul feroviar reabilitat, cu poduri/podețele prevăzute, tuneluri, drumuri de întreținere (definitive) și cu trecerile la nivel, precum și suprafețele propuse pentru organizările de șantier.

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul proiectului este situat în județele Iași (lungime traseu de 11,01 km existent/11,025 km proiectat) și Suceava (lungime traseu de 57,97 km existent/57,721 km proiectat), linia c.f. traversând aproximativ de la sud-est la nord-vest următoarele UAT-uri:

- în județul Iași (UAT Pașcani, UAT Valea Seacă și UAT Lespezi);
- în județul Suceava (UAT Dolhasca, UAT Liteni, UAT Udești, UAT Fântânele, UAT Verești, UAT Salcea, UAT Suceava, UAT Pătrăuți și UAT Dărmănești).

Suprafața culoarului lucrărilor este de $\approx 3.643.010,331 \text{ mp} \approx 364,3$ hectare.

În cadrul acestei suprafețe o suprafață totală estimată este ocupată temporar $\approx 42.200 \text{ mp}$, din care:

- cca. 15.000 mp pentru organizările de șantier (3 organizări de șantier x 5.000 mp/organizare de șantier);
- cca. 19.200 mp pentru platformele tehnologice temporare la poduri/podețe/tunel;
- cca. 8.000 mp pentru platformele de lucru pentru terasamente.

III.6. CARACTERISTICILE FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚII ȘI ALTELE)

III.6.1. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

III.6.1.1. Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se va obține o producție, proiectul prevede reabilitarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești. În faza de operare, linia c.f. reabilitată va fi destinată traficului feroviar de persoane și marfă, fără să implice procese de producție.

III.6.1.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

III.6.1.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului, în funcție de specificul investiției, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

III.6.1.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materii prime: Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării (balast, piatră spartă, geotextil, geogrilă, panouri fonoabsorbante, șină, traverse de beton, cofraje, beton, armătură, mixtură asfaltică, elemente prefabricate, etc.) se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, se vor alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere/stații de betoane/stație de mixturi asfaltice, furnizori de materiale, etc. Atât pentru execuția lucrărilor propriu-zise și cât și în procesele tehnologice se vor utiliza numai materii și materiale de construcție conforme cu reglementările în vigoare.

Bilanțul principalelor materiale folosite în lucrare sunt următoarele: balast, piatră spartă nouă, șină, aparate de cale, traverse de beton, traverse de lemn speciale, geotextile, geogriile, betoane, armătură metalică, prefabricate, separatoare, panouri fonoabsorbante, decantoare, stâlpi metalici, dale elastice, cofraje din lemn și metal, etc.

Materiile prime necesare realizării lucrării nu se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier decât în cantități reduse, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci în stații autorizate din zonă și transportate cu mijloace de transport specifice.

Prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse cu autovehicule de la fabrici specializate existente.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje, vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanși din care vor fi descărcate în utilajele/echipamente de lucru specifice aplicării lor.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va putea fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică și/sau de la generatoare de curent (la punctele de lucru).

Apa necesară pentru procesele tehnologice (ca de exemplu: apa pentru asigurarea umidității optime de compactare pentru punerea în operă a terasamentelor etc), pentru stropirea drumurilor de întreținere se va asigura din rețeaua publică locală (dacă este cazul), sau din surse locale.

Alimentarea cu carburanți (motorina, benzină) a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

III.6.1.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

III.6.1.5.1. În perioada de execuție a lucrării

Alimentarea cu apă

În perioada de execuție, asigurarea apei în scop igienico-sanitar, pentru stropirea drumurilor acces/zonelor de lucru, procese tehnologice și spălarea utilajelor/echipamentelor din cadrul organizărilor de șantier se va asigura din rețeaua publică locală (dacă este cazul), sau din surse locale.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț.

Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere care provin de la containerele sanitare din cadrul organizărilor de șantier vor fi evacuate în bazine vidanjabile și vidanjate periodic de o societate comercială autorizată.

Pentru vidanjarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice montate la punctele de lucru, se va încheia contract cu o firmă specializată autorizată.

Evacuare ape pluviale

Apele pluviale din organizările de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrare și introduse într-un separator de hidrocarburi, iar apoi evacuate în mediu (ape convențional curate).

Alimentare cu energie electrică

În organizările de șantier și punctele de lucru, se poate asigura energia electrică din sistemul energetic național prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică (racord contorizat la LEA cea mai apropiată) sau cu ajutorul grupurilor electrogene (după caz).

Alimentare cu carburant

Conform celor prezentate anterior în **capitolul III.6.1.4. "Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora"**.

Asigurarea agentului termic

Containerele din organizările de șantier vor fi prevăzute cu sisteme autonome de încălzire.

III.6.1.5.2. În perioada de exploatare a lucrării

Alimentare cu apă

În perioada de operare, alimentarea cu apă a stațiilor c.f. și haltelor de mișcare se va realiza din rețeaua publică locală de apă potabilă sau din foraj de alimentare cu apă în cazul Haltei de mișcare Lespezi.

Evacuare ape uzate

Apele uzate provenite din clădirile stațiilor c.f./haltelor de mișcare, vor fi colectate și evacuate prin racord, la rețeaua publică locală de canalizare sau vor fi evacuate în bazine vidanjabile, după caz. În acest ultim caz, preluarea apelor uzate (vidanțarea periodică) se va face prin contract/contracte cu o firmă autorizată/firme autorizate.

Evacuarea apelor meteorice

Apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasamentul c.f. vor fi colectate astfel:

- în șanțuri și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi prevăzute prin proiect.
- în drenuri și evacuate la poduri/podețe.

În centrul fiecărui peron va exista o rigolă care va colecta apa pluvială de pe suprafața peronului. Rigola se va racorda în capătul peronului la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

Apa pluvială colectată de pe suprafața pasajelor pietonale supraterane va fi dirijată la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

Pasajul pietonal subteran din stația cf Suceava (Burdujeni) va fi prevăzut cu o rigolă ce va avea radierul în pantă, poziționat pe centrul pasajului, ce vor conduce la o bașă, iar cu ajutorul unei pompe va colecta și evacua apa pluvială în sistemul de colectare care va fi racordat la căminul rețelei de drenaj al căii ferate.

În cazul parcarilor din stațiile cf/haltele de mișcare panta transversală a părții carosabile va avea pantă unică pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în rigola carosabilă/șanțuri proiectate și după aceea într-un separator de hidrocarburi. Din separatorul de hidrocarburi vor fi deversate în emisarul aflat în apropiere.

Alimentare cu energie electrică

Energia electrică necesară desfășurării activităților de operare și întreținere a căii ferate (stații c.f./halte de mișcare, puncte de oprire, clădiri anexe, spații pentru servicii, instalații feroviare, site GSM-R) este furnizată din sistemul energetic național. În fiecare stație cf/haltă de mișcare sunt propuse posturi de transformare noi, iar în site-urile GSM-R grupuri electrogene.

Asigurarea agentului termic

În perioada de operare, încălzirea și ventilarea clădirilor din stațiile c.f. și haltele de mișcare se va realiza astfel:

Tabel 21. Centralizator încălzirea și ventilarea clădirilor din stațiile c.f. și haltele de mișcare

stație cf/haltă de mișcare	Clădire	Instalații termice	Instalații de ventilație
Halta de Mișcare Lespezi	clădire călători	pompe de căldură aer-apă Pu = 80 kw	aparate de aer condiționat
	clădire District L4 (Cazarmă)	pompe de căldură aer-apă Pu = 30 kw	aparate de aer condiționat
Stația cf Dolhasca	clădire administrativă	centrală termică murală Pu = 5 kw, alim. energie electrică	aparate de aer condiționat
	clădire cazarmă	centrală termică murală Pu = 5 kw, alim. energie electrică	aparate de aer condiționat
	clădire district 1	pompă de căldură aer-apă Pu = 20 kw	aparate de aer condiționat
Halta de mișcare Liteni	clădire călători	pompă de căldură aer-apă Pu = 25 kw	aparate de aer condiționat
Stația cf Verești	clădire manevranți	centrală termică murală, Pu = 10 kw, alim. energie electrică	aparate de aer condiționat
Halta de mișcare Văratec	clădire exploatare (fostă clădire de călători)	pompă de căldură aer-apă Pu = 25 kw	aparate de aer condiționat
Stația cf Suceava (Burdujeni)	wc public	se va folosi centrala termică existentă	-
	clădire centrală termică	se va folosi centrala termică existentă	-
Stația cf Suceava Nord (Ițcani)	wc public	centrală termică murală, Pu = 10 kw, alim. energie electrică	-

Pentru clădirile container GSM-R, necesarul de căldură va fi asigurat de instalații de aer condiționat cu inverter, și funcționare în regim de încălzire/răcire și dezghețare automată.

III.6.1.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea lucrărilor, cadrul natural se va reface, acolo unde acesta a fost afectat, astfel:

- construcțiile provizorii vor fi dezafectate;
- deșeurile rezultate din lucrare vor fi valorificate/evacuate prin intermediul firmelor autorizate, respectiv predate Beneficiarului;
- eventualele materiale rămase vor fi evacuate din amplasament și folosite la alte lucrări;
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar de organizările de șantier/platforme tehnologice; suprafețele ocupate temporar se vor limita la minimumul necesar; înainte de începerea activității de construire, solul vegetal va fi excavat și depozitat într-un perimetru special (situat în afara zonei de lucrări efective) astfel încât, la terminarea lucrărilor, să asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului prin discuire și așezarea solului vegetal; suprafețele amenajate se vor uda;

- se vor executa lucrări de acoperire cu sol vegetal a taluzelor unde au fost dezafectate liniile c.f. rezultate în urma alternativelor de traseu și ajustări ale curbilor;
- în zona trecerilor la nivel se va reface sistemul rutier;
- drumurile afectate (dacă este cazul) vor fi aduse la starea inițială.

III.6.1.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Căile noi de acces s-au schimbarea celor existente sunt prezentate în capitolul III.1. Rezumatul proiectului, I. Lucrări de drumuri.

III.6.1.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de execuție se vor folosi următoarele resurse naturale:

- agregatele naturale: nisip, pietriș, piatră spartă, apă;
- combustibil: benzină sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Se interzice înființarea de balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect. De asemenea, nu se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. De asemenea, proveniența nisipului, pietrișului și pietrei sparte va fi numai din balastiere și cariere autorizate de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Caracteristicile fizico-mecanice ale agregatelor naturale vor fi cele impuse prin normativele și staturile în vigoare pentru tipurile de lucrări la care vor fi folosite.

Aprovizionarea cu materiale necesare se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung și eficientizarea proceselor de transport al materialelor.

III.6.1.9. Metode folosite în construcție/demolare

Metodele ce vor fi folosite pentru reabilitarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești, (respectiv pentru infrastructură și suprastructură c.f., poduri, podețe, tunele, lucrări de consolidare, treceri la nivel cu calea ferată, reabilitări, igienizări, consolidări ale clădirilor c.f., peroane, pasaje supraterane pietonale, amenajări exterioare, instalații de semnalizare și telecomunicații, linii de contact, instalații de energoalimentare, etc), sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte de cale ferată; acestea sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, precum și în conformitate cu proiectele tehnice, caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

Lucrările de demolare implică dezafectarea unor linii de cale ferată, aparate de cale, peroane, treceri la nivel, poduri, podețe, instalații de telecomunicații, semnalizare, construcții civile în zona stațiilor c.f./halte de mișcare/puncte de oprire.

III.6.1.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Perioada de execuție a lucrărilor proiectate este estimată la 36 de luni, acestea se vor realiza conform graficului de execuție.

Frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate.

Pe tronsonul c.f. Pașcani-Suceava Nord (linie de cale ferată dublă) circulația trenurilor se va realiza pe un fir de circulație, iar pe al doilea fir de circulație se vor realiza lucrări de reabilitare. Ulterior, după

finalizarea lucrărilor de reabilitare a primei linii c.f. traficul feroviar va fi deviat pe acesta, iar pe cealaltă linie c.f. vor fi executate lucrări de reabilitare.

În general, lucrările care necesită închideri de linie se vor executa fie în ferestre de circulație, fie în închideri de linie, fără afectarea circulației trenurilor de călători.

Pe tronsonul c.f. Suceava Nord-Dărmănești (linie de cale ferată simplă) lucrările de reabilitare a liniei cf. se vor executa în ferestre de circulație sau cu închiderea traficului. În cazul ultimei variante traficul feroviar de pasageri poate fi preluat de microbuze/autobuze.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier doar în cantități reduse și vor fi puse în operă în cel mai scurt timp posibil. Acestea vor fi transportate etapizat (cu precădere pe calea ferată, dar și cu auto), cu mijloace de transport specifice.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte și a Normelor de Tehnică a Securității Muncii.

Betonul de ciment/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci se vor prepara în stațiile de betoane/mixtură asfaltică contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Toate lucrările vor fi semnalizate conform normelor în vigoare și se vor menține căile de acces libere, curate, astfel încât să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Pe toata durata execuției lucrărilor se va respecta legislația privind protecția mediului și Acordul de Mediu (Decizia etapei de încadrare) emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

III.6.1.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare în perioada 2021 - 2030, conform Anexei 10.35 - „Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2020 - 2030”.

Linia de cale ferată Pașcani - Dărmănești face parte din rețeaua TEN-T Core, și este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, ce preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura Coridorului Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) cu țările din sud - estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din nord - estul Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia).

Traseul CF asigură legătura între două mari noduri feroviare: Pașcani și Complexul Suceava.

În prezent se află în diverse etape de proiectare, reabilitarea următoarelor linii de cale ferată și construire drumuri expres:

- a). Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – studiu de fezabilitate – SRCF Iași (6 stații);
- b). Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava
- c). Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești-Vicșani frontieră;
- d). Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră;

- e). Drum Expres Pașcani – Suceava;
- f). Drum Expres Suceava – Siret;

În zona proiectului se vor derula lucrări de extindere a rețelelor a alimentare cu apă și canalizare (localitatea Heci-UAT Lespezi și localitatea Liteni-UAT Liteni).

Analizând proiectele de mai sus se evidențiază următoarele aspecte:

- proiectele de reabilitare feroviară „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră” și „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești-Vicșani frontieră” reprezintă limită sudică respectiv nordică a liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești.
- proiectul feroviar de modernizare a liniei cf Pojorâta-Suceava este cuprinsă între stația c.f. Suceava Nord (Ițcani) și stația c.f. Pojorâta;
- proiectul de modernizare/reabilitare a 47 de stații de cale ferată din România constă, pe tronsonul Pașcani-Dărmănești, în lucrări de modernizarea/reabilitare a stațiilor c.f. Dolhasca, Verești și Suceava Nord (Ițcani);
- lucrările de extindere a rețelelor a alimentare cu apă și canalizare sunt punctuale, acestea subtraversând linia de cale ferată în anumite zone;
- drumul expres Pașcani-Suceava începe din zona UAT Pașcani până la UAT Suceava, supratraversând linia c.f. sau aflată la o distanță mai mică de 500 m în următoarele zone:
 - o drumul expres supratraversează linia c.f. Pașcani – Dărmănești aproximativ în zona km 399+615;
 - o zonă de paralelism la mai puțin de 500 m de între drumul expres și linia c.f. aproximativ între km 401+450+404+700 cu distanța minimă de cca. 35 m aproximativ în zona km 403+350;
 - o zonă de paralelism la mai puțin de 500 m de între drumul expres și linia c.f. aproximativ între km 424+350+427+600 cu distanța minimă de cca. 200 m aproximativ în zona km 425+600;
- drumul expres Suceava-Siret începe din zona UAT Suceava până la UAT Siret. Pe tronsonul Suceava-Dărmănești drumul expres se află la o distanță mai mică de 500 m de linia c.f. aproximativ între km 450+650+456+208.

În urma evaluării proiectelor de mai sus și admitând posibilitatea ca lucrările de execuție ale acestora (în special a drumurilor expres) să se realizeze în aceeași perioadă cu lucrările de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești, considerăm că impactul cumulat va fi moderat, local, și temporar pe durata execuției lucrărilor, rezultat în urma emisiilor în aer (praf, noxe, pulberi în suspensie), vibrațiilor și zgomotelor produse de lucrările de construire, etc. Acestea sunt rezultatul creșterii traficului în zonă, a utilizării diverselor tipuri de utilaje pentru execuția lucrărilor.

Accesul pentru realizarea lucrărilor se va face atât pe drumurile existente (drum național, drumuri județene, drumuri locale, drumuri agricole) cât și pe drumuri de întreținere noi proiectate.

Lucrările proiectate se vor executa conform graficului de execuție și în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei c.f.), pe drumurile de întreținere, dar și în organizările de șantier; lucrările proiectate vor fi eșalonate în timp și spațiu (frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate existente și pe variantele de traseu).

Se poate estima că lucrările prevăzute în proiect nu vor influența semnificativ și totodată nu vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

III.6.1.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În cadrul proiectului au fost studiate trei variante de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești și anume:

a). **Scenariul „1” – minimal (de referință)**

Prin acest scenariu s-a propus păstrarea traseului existent și aducerea liniei la parametrii proiectați și eliminarea restricțiilor de viteză, reabilitarea lucrărilor de artă, lucrări de reabilitare la liniile directe și de refacție a primelor abateri în stații, lucrări de sistematizare a punctelor de oprire pentru asigurarea accesului publicului călător, reabilitarea peroanelor, lucrări de reabilitare la instalațiile de electrificare.

Lucrările prevăzute în cadrul scenariului 1 sunt de reabilitare a liniei c.f. prin:

- reabilitarea liniei c.f. prin tehnologia "cu tren de lucru" (acolo unde este posibil), inclusiv înlocuirea substratului căii;
- stabilitatea căii prin realizarea lucrărilor de consolidare;
- lucrări de reparații la poduri și podețe, înlocuirea unor podețe existente cu podețe noi, înlocuirea unor podețe cu poduri, reconstrucția lucrărilor de artă care au durată de viață depășită sau nu sunt corespunzătoare din punct de vedere hidraulic;
- instalațiile de semnalizare feroviară vor fi prevăzute cu centralizare electronică în toate stațiile și bloc de linie integrat (BLAI) și sistem ETCS nivel 2 în cadrul ERTMS nivel 2.;
- Introducerea instalațiilor BAT la unele pasaje neînzestrate și modernizarea celor existente;
- înlocuirea instalațiilor de telecomunicații existente aflate într-un grad avansat al uzurii morale și tehnice;
- înlocuirea peroanelor existente cu peroane din prefabricate;
- montare panouri fonoabsorbante și îmbunătățirea perdelelor forestiere existente.

Se propune o reabilitare a traseului existent, cu mici corecții locale ale curbelor existente, rezolvarea punctelor periculoase și a zonelor inundabile care să permită implementarea proiectului fără lucrări suplimentare de terasamente pentru a permite circulația trenurilor cu viteza maximă permisă de configurația planimetrică actuală a liniei.

Pe partea de terasamente se vor executa doar lucrări de strictă necesitate și lucrări privind colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Pe partea de suprastructură se propune reabilitarea cu trenul de lucru (acolo unde acest lucru este posibil), inclusiv pe liniile directe din stații. Unde nu se întrunesc condițiile pentru execuția cu trenul de lucru se va folosi metoda convențională cu utilaje specifice de cale.

În stații se va mai face refacție pe primele abateri, se vor reabilita peroanele existente.

Pentru linia de contact, energoalimentare, protecția mediului și consolidări sunt prevăzute în cadrul scenariului doar lucrări de strictă necesitate.

b). Scenariul "2" – V=160km/h

Lucrările din acest scenariu presupun următoarele:

- îmbunătățirea geometriei traseului de cale ferată prin mărirea razei curbelor pentru obținerea vitezei maxime de 160km/h;
- realizarea unor variante de traseu care să permită circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h;
- reabilitarea sau construirea de poduri, podețe și pasaje superioare pe același amplasament sau pe amplasamente noi;
- sistematizarea stațiilor și a haltelor de mișcare pentru asigurarea lungimii utile de 750m la liniile de primire – expediere, pentru amplasarea instrucțională a aparatelor de cale conform nivelului de viteză proiectat și pentru asigurarea distanței dintre linii suficientă pentru amplasarea peroanelor;
- reabilitarea punctelor de oprire;
- reabilitarea trecerilor de nivel și dotarea tuturor trecerilor la nivel cu instalație BAT;
- reabilitarea instalațiilor de electrificare în stații la noua configurație a acestora și în linie curentă,
- reabilitarea instalațiilor de energoalimentare;
- montarea de încălzitoare de macazuri;
- amenajări în stațiile și halte de mișcare pentru accesul publicului călător la/de la trenuri și protecția acestuia (peroane late sau normale având înălțimea de +0,55m față de NSS, pasarele pietonale, garduri de protecție, etc);
- dotarea celor 7 puncte de secționare cu instalație de centralizare electronică;
- Introducerea instalației blocului de linie integrat pe întreaga secție;
- Introducerea sistemului de siguranță ERTMS – ETCS Nivel 2, inclusiv a sistemului GSM-R.

În cadrul Scenariului "2" s-a îmbunătățit, din punct de vedere geometric, traseul din Scenariul "1", incluzând, suplimentar, reconfigurări ale curbelor care în viitor să permită reconfigurarea pentru viteza maximă de 200km/h (doar prin modificarea rampei supraînălțării) și dublarea pe intervalul Suceava Nord - Dărmănești. De asemenea, s-au prevăzut lungimi egale ale curbelor de racordare de la capetele curbei circulare, lungimi corespunzătoare unei viteze de 200km/h. În afara geometrizării curbelor pentru viteza maximă de 200km/h, în cadrul acestui scenariu, au fost incluse și alternative de traseu (pentru dezaxări ale traseului propus, față de cel existent).

c). Scenariul „3” – V=200km/h

Lucrările din acest scenariu constau din:

- îmbunătățirea geometriei traseului de cale ferată prin mărirea razei curbelor pentru obținerea vitezei maxime de 200km/h și realizarea lungimilor egale ale curbelor de racordare de la capetele curbei circulare;
- realizarea unor variante de traseu care să permită circulația trenurilor cu viteza maximă de 200km/h;
- dublarea intervalului de linie simplă Suceava Nord – Dărmănești;
- reabilitarea sau construirea de poduri, podețe și pasaje superioare pe același amplasament sau pe amplasamente noi;
- sistematizarea stațiilor și a haltelor de mișcare pentru asigurarea lungimii utile de 750m la liniile de primire – expediere, pentru amplasarea instrucțională a aparatelor de cale conform nivelului de viteză proiectat de 200km/h și pentru asigurarea distanței dintre linii suficientă pentru amplasarea peroanelor;
- pe tronsoanele de linie pe care se va circula cu viteza de 200km/h, intersecțiile la nivel dintre calea ferată și rutier se vor realiza numai denivelat;
- reabilitarea instalațiilor de electrificare în stații la noua configurație a acestora și în linie curentă;

- reabilitarea instalațiilor de energoalimentare;
- montarea de încălzitoare de macazuri;
- amenajări în stațiile și halte de mișcare pentru accesul publicului călător la/de la trenuri și protecția acestuia (peroane late sau normale având înălțimea de +0,55m față de NSS, pasarele pietonale, garduri de protecție, etc);
- dotarea celor 7 puncte de secționare cu instalație de centralizare electronică;
- introducerea instalației blocului de linie integrat pe întreaga secție;
- introducerea sistemului de siguranță ERTMS – ETCS Nivel 2, inclusiv a sistemului GSM-R.

În cadrul Scenariului "3" se propune îmbunătățirea, din punct de vedere geometric, a traseului din Scenariul "2", incluzând, suplimentar, reconfigurări ale curbilor pentru viteza maximă de 200 km/h și dublarea pe intervalul Suceava Nord - Dărmănești. De asemenea, s-au prevăzut lungimi egale ale curbilor de racordare de la capetele curbei circulare, lungimi corespunzătoare unei viteze de 200 km/h. În afara geometrizării curbilor pentru viteza maximă de 200 km/h, în cadrul acestui scenariu, au fost incluse și alternative de traseu (pentru dezaxări ale traseului propus, față de cel existent).

În urma analizei și comparației scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor a rezultat ca variantă optimă Scenariul "2" – V=160km/h.

III.6.1.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Alte activități care ar putea să apară ca urmare a proiectului sunt în principal cele legate de dezvoltarea economică și socială a localităților străbătute de calea ferată.

Prin realizarea proiectului va crește atractivitatea/competitivitatea transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor și siguranței în exploatare cu implicații asupra creșterii numărului de călători, inclusiv creșterea numărului de turiști.

Piatra spartă scoasă din cale se va putea folosi la lucrări de drumuri sau la alte lucrări ca pat de fundare, cu acordul titularului de proiect.

Traversele de lemn și stâlpi de lemn care susțin cablurile electrice impregnate cu creozot vor fi valorificate energetic prin contract cu operatori economici autorizați (ex: fabrici de ciment).

Aprovizionarea cu materiale necesare execuției lucrării se va face numai de la societăți autorizate existente (balastiere, cariere, stații de betoane, mixturi asfaltice etc.).

Gestionarea deșeurilor generate de lucrarea de reabilitare cf este prezentată în cap. VI subcap. h. *Prevenirea și gestionarea deșeurilor* din prezentul memoriu.

III.6.1.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Avizele și autorizațiile cerute prin proiect sunt cele conform Certificatelor de Urbanism:

A. Certificat de Urbanism nr. 187 din 31.08.2020 emis de către Consiliul Județean Iași

▪ avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura

- *alimentare cu apă*

Aviz definitiv de amplasament nr. 10577 din 05.03.2021 emisă de Apavital Iași;

- *alimentare cu energie electrică*

Aviz de amplasament favorabil nr. 1003501040 din 28.03.2021 emisă de Delgaz Grid;

- *telefonizare*

Aviz condiționat emis de către Telekom Romania Telecommunications SA;

- alte avize/acorduri
 - *DJADP Iași*
Acord prealabil nr. 25 emis de Direcția județeană de administrare a drumurilor și podurilor Iași;
 - *Statul Major General*
Aviz nr. DT/1096 emis de Statul Major al Apărării;
 - *ABA Siret-Bacău*
 - avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora
 - *Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Telecomunicațiilor*
 - *RCS&RDS*
 - *Akta Telekom*
Aviz condiționat Telekom Romania Communications S.A.
 - *Consultare operatori distribuție gaze naturale, dacă este cazul*
Aviz de principiu Delgaz Grid
 - *Acordurile administratorilor drumurilor publice de interes local (consiliilor locale) intersectare, dacă este cazul*
Adresa 2609/12.02.2021 emisă de către Primăria municipiului Pașcani;
Adresa 944 din 15.02.2021 emisă de către Primăria comunei Valea Seacă;
Adresa nr. 2282 din 06.04.2021 emisă de către Primăria comunei Lespezi;
 - *Acorduri notariale deținători proprietăți private afectate, dacă este cazul*
 - *DSP (intervenții clădire stație) - dacă este cazul;*
Notificare privind respectarea legalității nr. 262 din 25.02.2021 emisă de către Direcția de Sănătate Publică Iași
- B. Certificat de Urbanism nr. 64 din 05.08.2020 emis de către Consiliul Județean Suceava
- avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura
 - *alimentare cu apă (ACET Suceava)*
Aviz de amplasament nr. 212/SV din 30.03.2021 emis de ACET Suceava;
 - *canalizare (ACET Suceava)*
Aviz de amplasament nr. 212/SV din 30.03.2021 emis de ACET Suceava;
 - *alimentare cu energie electrică*
Aviz de amplasament favorabil nr. 1003497896 din 23.03.2021 emisă de Delgaz Grid;
 - *alimentare cu energie termică*
Aviz favorabil nr. 6/02.2021 emisă de Thermonet Suceava;
 - *gaze naturale*
Aviz de principiu nr. 212915160/05.03.2021 emisă de Delgaz Grid;
 - *telefonizare (SC Telekom Romania Communications SA)*
Aviz condiționat nr. 30 din 18.02.2021 emisă de Telekom Romania Communications;
 - alte avize/acorduri
 - *Biroul energetic (Primăria Municipiului Suceava)*

Aviz edilitar nr. 22 din 22.02.2021 emis de Primăria Municipiului Suceava
- *Serviciul Administrare Străzi și Sistemizare Rutieră (Primăria Municipiului Suceava)*
Acord prealabil nr. 4328 din 15.02.2021 emis de Primăria Municipiului Suceava;
- *Serviciul de Telecomunicații Speciale – UM 0500 București*
Aviz favorabil nr. 13459 din 04.03.2021 emis de Serviciul de Telecomunicații Speciale –
Unitatea Militară 0500 București;

▪ avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora

- *Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor*

- *Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava;*

- *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași*

Aviz prealabil nr. 244 din 07.10.2021 emisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași;

- *Consiliul Județean Suceava – Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava*

Acord nr. 26 din 08.03.2021 emisă de Consiliul Județean Suceava – Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

- *Inspectoratul Județean de Poliție Suceava – Serviciul Rutier*

- *Transgaz SA – Sector Fălticeni*

Aviz favorabil 17535/358/08.03.2021 emis de Transgaz SA;

- *Direcția Județeană pentru Cultură Suceava*

În perioada de execuție a lucrărilor, se vor respecta toate avizele/acordurile/ autorizațiile obținute conform celor două Certificate de Urbanism.

Precizăm că relocarea rețelelor de utilități intersectate ca urmare a lucrărilor prevăzute în proiect se va face doar cu acceptul administratorilor/proprietarilor acestora și a avizelor/acordurilor/ autorizațiilor emise de către aceștia.

La prezenta documentație sunt atașate avizele obținute până în prezent.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Linia de cale ferată existentă Pașcani-Dărmănești (pe circa ~ 68,98 km lungime traseu de cale ferată) se va reabilita (elementele de infrastructură, suprastructură, semnalizare, linie de contact, comunicații feroviare existente se vor dezafecta), iar toate elementele rezultate se vor sorta pe tipuri (traverse de lemn, traverse de beton, material mărunț de cale, stâlpi, șină, cabluri, etc.).

Pe tronsonul c.f. Pașcani-Suceava Nord (linie de cale ferată dublă) circulația trenurilor se va realiza pe un fir de circulație, iar pe al doilea fir de circulație se vor realiza lucrări de demolare. Ulterior, după finalizarea lucrărilor de reabilitare a primei linii c.f. traficul feroviar va fi deviat pe acesta, iar pe cealaltă linie c.f. vor fi executate lucrări de demolare.

Pe tronsonul c.f. Suceava Nord-Dărmănești (linie de cale ferată simplă) lucrările de demolare a liniei cf. se vor executa în ferestre de circulație sau cu închiderea traficului.

Titularul va decide în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reabilitare a căii.": materiale semibune; materiale uzate; materiale de clasă - deșeuri.

Se vor executa lucrări de excavare a terasamentului căii ferate cu excavatoare/buldoexcavatoare până la cotele prevăzute în proiect, iar piatra spartă, respectiv pământul în amestec cu balastul va fi încărcat în camioane și evacuat din amplasament și poate fi transportată la o stație de sortare agregate situată cât mai aproape de amplasament.

Se vor executa lucrări de demolare la 68 lucrări de artă (poduri, podete și un pasaj pietonal), 33 de treceri la nivel cu calea ferată.

Se vor executa lucrări de demolare în stații c.f., halte de mișcare, puncte de oprire: peroane, clădire de călători, clădire CED, clădire cabină acari, clădire coletărie, wc public, wc public, clădire district 1, clădire locuință, magazie de depozitare, pasarelă pietonală, substație de tracțiune, rampă, platformă, rampă acoperită, clădire de depozit carburant, alte construcții care intră în gabaritul liniei de cale ferată.



Clădire de călători din Punctul de oprire
Lunca Siretului



Trecere la nivel km ex. 391+600



Linie c.f. în zona trecerii la nivel km 394+409



Clădire de călători din Punctul de oprire
Probota

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Podeț km ex 405+775



Podeț km ex 420+780

Lucrările de demolare/dezafectare se vor realiza mecanizat, prin intermediul unor utilaje prevăzute cu ciocan hidraulic (picon) și cupe sau pichamere, sau manual.

Lucrările de artă vor fi demolate începând cu partea superioară până la fundație, prin spargerea betonului și separarea de armătură, mecanizat, prin intermediul unui utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon) și cupă sau pichamer. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament.

Stâlpii liniei de contact și de semnalizare vor fi demolați prin prinderea și asigurarea acestora la partea superioară prin intermediul unei automacara concomitent cu demolarea fundațiilor stâlpilor cu ajutorul unui pichamer sau utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon).

Elementele metalice din demolări (armătură, suprastructura unor poduri, cabluri,) se pot valorifica la centrele de colectare fier vechi.

În timpul activităților de demolare se vor lua măsuri de prevenire a murdăririi carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare, etc.

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul, din cauză că amplasamentul aferent lucrărilor de dezafectare/demolare c.f. (lucrări prezentate anterior în cap. IV.1.) va fi folosit în cea mai mare parte pentru reconstrucția pe același amplasament a liniei cf Pașcani-Dărmănești.

IV.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Pentru realizarea lucrărilor de demolare nu sunt necesare execuția unor drumuri/căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

IV.4. Metode folosite în demolare

Metodele de tehnice propuse de proiectant pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- împrejmuirea și marcarea cu panouri de avertizare a amplasamentului propus pentru demolare;
- asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor rezultate din lucrările de demolare și de evacuare a acestora;
- interzicerea accesului persoanelor în zona lucrărilor cu excepția personalului lucrător echipat corespunzător și instruit în conformitate cu normele de sănătate și securitate a muncii;
- respectarea zonelor de protecție ale conductelor și rețelelor ce traversează amplasamentul lucrării, precum și condițiile impuse prin avizele obținute;
- readucerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

Utilajele și echipamentele folosite trebuie să îndeplinească următoarele:

- sunt în concordanță cu tipul și scopul lucrării la care sunt folosite;
- sunt manevrate de operatori competenți și experimentați;
- sunt întreținute în bune condiții de funcționare pe toată durata lucrărilor.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Modul de valorificare/eliminare al deșeurilor generate din lucrările de dezafectare/demolare este prezentat în cap. 8 din prezentul memoriu.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești existente se dezvoltă pe o distanță de cca. 68,98 km începând de la km CF 387+470 (cap Y stația c.f. Pașcani) până la km CF 456+450 (cap X stația c.f. Dărmănești) respectiv distanță proiectată de cca. 68,746 km începând de la km CF 387+462 (cap Y stația c.f. Pașcani) până la km CF 456+208 (cap X stația c.f. Dărmănești). Linia c.f. propusă pentru reabilitare este situată în nord-estul țării și se află în administrarea Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași.

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul proiectului este situat în județele Iași (lungime traseu de 11,01 km existent/11,025 km proiectat) și Suceava (lungime traseu de 57,97 km existent/57,721 km proiectat), linia c.f. traversând aproximativ de la sud-est la nord-vest următoarele UAT-uri:

- în județul Iași (UAT Pașcani, UAT Valea Seacă și UAT Lespezi)
 - tronson existent km CF 387+470 (cap Y stația c.f. Pașcani) – km CF 398+480 (limita cu județul Suceava);
 - tronson proiectat km CF 387+462 (cap Y stația c.f. Pașcani) – km CF 398+487 (limita cu județul Suceava);
- în județul Suceava (UAT Dolhasca, UAT Liteni, UAT Udești, UAT Fântânele, UAT Verești, UAT Salcea, UAT Suceava, UAT Pătrăuți și UAT Dărmănești)

- tronson existent km CF 398+480 (limita cu județul Iași) - km CF 456+450 (cap X stația c.f. Dărmănești);
- tronson proiectat km CF 398+487 (limita cu județul Iași) - km CF 456+208 (cap X stația c.f. Dărmănești).

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează sau se află în apropierea zonelor rezidențiale ale următoarelor localități:

- în județul Iași
 - Bursuc Vale (UAT Lespezi);
 - Bursuc Deal (UAT Lespezi);
 - Heci (UAT Lespezi);
- în județul Suceava
 - Gulia (UAT Dolhasca)
 - Dolhasca (UAT Dolhasca);
 - Poiana (UAT Dolhasca);
 - Corni (UAT Liteni);
 - Rotunda (UAT Liteni)
 - Liteni (UAT Liteni);
 - Cotu Dobei (UAT Fântânele);
 - Hancea (UAT Verești);
 - Verești (UAT Verești);
 - Suceava (UAT Suceava).

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești se află la o distanță:

- de peste 30 km (sfârșit proiect - Dărmănești) față de frontiera României cu Ucraina;

- între 65 km (început proiect - Pașcani) și cca. 80 km (sfârșit proiect - Dărmănești) față de frontiera României cu Republica Moldova.

Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001, deoarece:

Proiectul nu se încadrează în Anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, ratificată prin Legea nr. 22/2001, datorită faptului că, în proporție de circa 87%, sunt lucrări de reabilitare a liniei de cale ferată și a instalațiilor existente și doar 13 % de cale ferată nouă pe traseu nou (alternative de traseu).

În cazul investițiilor care nu fac obiectul Anexei 1, se aplică criteriile din Anexa 3 a Legii nr. 22/2001, care sunt:

a) dimensiunea: activități propuse care, prin natura lor, sunt mari pentru tipul respectiv de activitate.

În general, "construirea [...] liniilor de cale ferată pentru traficul feroviar la mare distanță [...]" se desfășoară pe suprafețe și distanțe mari, astfel că lungimea de circa 8,737 km de linie de cale ferată nouă (pe traseu nou) în cadrul proiectului la care se adaugă lungimea de circa 60,009 km de linie de cale ferată reabilitată pe traseu existent nu poate fi considerată mare pentru acest tip de proiecte (reabilitare căi ferate/linie cale ferată nouă).

b) amplasarea: activități propuse să fie amplasate într-o zonă sau în apropierea unei zone sensibile ori importante din punct de vedere ecologic (zonele umede desemnate prin Convenția de la Ramsar, parcurile naționale, rezervațiile naturale, locurile de interes științific sau locuri importante din punct de vedere arheologic, cultural ori istoric) sau activități propuse să fie amplasate în locuri în care caracteristicile proiectului propus pot afecta semnificativ sănătatea populației.

Având în vedere distanța dintre amplasamentul proiectului de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești și frontiera cu Republica Moldova și Ucraina se consideră că lucrările nu vor genera efecte transfrontaliere, deoarece acestea se vor executa cu tehnici moderne și cu respectarea legislației de mediu în vigoare.

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu situri NATURA 2000, dar este situat în imediata vecinătate a sitului de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni și anume: pe circa 3,60 km (în zona UAT Verești-UAT Salcea), amplasamentul proiectului (conturul acestuia) este situat la circa 3÷900 m de **ROSCI0380 Râul Suceava - Liteni**.

De asemenea, amplasamentul proiectului (conturul acestuia) este situat la:

- peste 3 m față de culoarul proiectului (≈18 m față de șanțul din beton de scurgere a apelor pluviale de pe terasamentul c.f., ≈23 m față de prima linie c.f., ≈27 m față de a doua linie c.f.) de situl de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni;
- peste 2,17 km de situl de importanță comunitară ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți;
- peste 3,1 km de situl de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău;
- peste 3,5 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei;
- peste 4,8 km de aria specială de conservare ROSAC0176 Pădurea Tătăruși;
- peste 4,8 km de aria protejată de interes național RONPA0563 Pădurea Tătăruși;
- peste 5 km de aria protejată de interes național RONPA0738 Pădurea Crujana;
- peste 5,2 km de situl de importanță comunitară ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman;
- peste 6,2 km de situl de importanță comunitară ROSCI0371 Cumpărătura;
- peste 6,4 km de aria specială de conservare ROSAC0159 Pădurea Homița;
- peste 8,5 km de aria protejată de interes național RONPA0743 Făgetul Dragomirna;
- peste 8,5 km de aria protejată de interes național RONPA0736 Fânațele seculare Frumoasa;
- peste 8,5 km de aria specială de conservare ROSAC0081 Fânațele seculare Frumoasa;
- peste 8,6 km de aria specială de conservare ROSAC0082 Fânațele seculare Ponoare;
- peste 8,8 km de aria protejată de interes național RONPA0735 Fânațele seculare Ponoare;
- peste 9,6 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu;
- peste 10,3 km de aria specială de conservare ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești;
- peste 10,5 km de aria specială de conservare ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea;
- peste 13,9 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0110 Acumulările Rogojești – Bucecea;
- peste 15 km de situl de importanță comunitară ROSCI0379 Râul Suceava;
- peste 15,8 km de aria protejată de interes național RONPA0751 Fânațele seculare de la Calafindești.

- peste 16,3 km de aria specială de conservare ROSAC0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși;
- peste 16,5 km de situl de importanță comunitară ROSCI0310 Lacurile Fălticeni.

ROSCI0380 Râul Suceava - Liteni a fost desemnat sit de importanță comunitară prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2.387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Sit-ul de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava - Liteni are o suprafață de 1253,90 ha este situat în bazinul hidrografic al râului Suceava și este cuprins în județul Suceava, astfel:

Județ	Unitate administrativ-teritorială	Suprafața unității-administrativ teritoriale cuprinsă în sit (în procente)
Suceava	Bosanci	2 %
	Ipotesti	14 %
	Salcea	4 %
	Suceava	<1 %
	Udești	7 %
	Verești	3 %

Conform Notei privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0380 "Râul Suceava - Liteni" emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (adresa nr. 262390/BT/03.12.2021), situl a fost desemnat pentru prezența habitatelor specifice pentru patru specii de mamifere de interes conservativ, patru specii de reptile și amfibieni și două specii de pești de interes conservativ.

Speciile prezente în situl de importanță comunitară sunt următoarele:

Specii de mamifere: 1355 - *Lutra lutra* (Vidră); 1323 - *Myotis bechsteinii* (Liliac cu urechi mari); 1324 - *Myotis myotis* (Liliac comun); 1335 - *Spermophilus citellus* (Popândău);

Specii de amfibieni și reptile: 1188 – *Bombina bombina* (buhai de baltă cu burta roșie); 1193 – *Bombina variegata* (izvoarăș cu burtă galbenă); 1166 - *Triturus cristatus* (triton cu creastă), 1220 – *Emys orbicularis* (țestoasă de baltă);

Specii de pești: 6964 – *Barbus meridionalis* all other (*Barbus meridionalis*) (mreană vânătă); 5339 – *Rhodeus amarus* (*Rhodeus sericeus amarus*) (boarță).

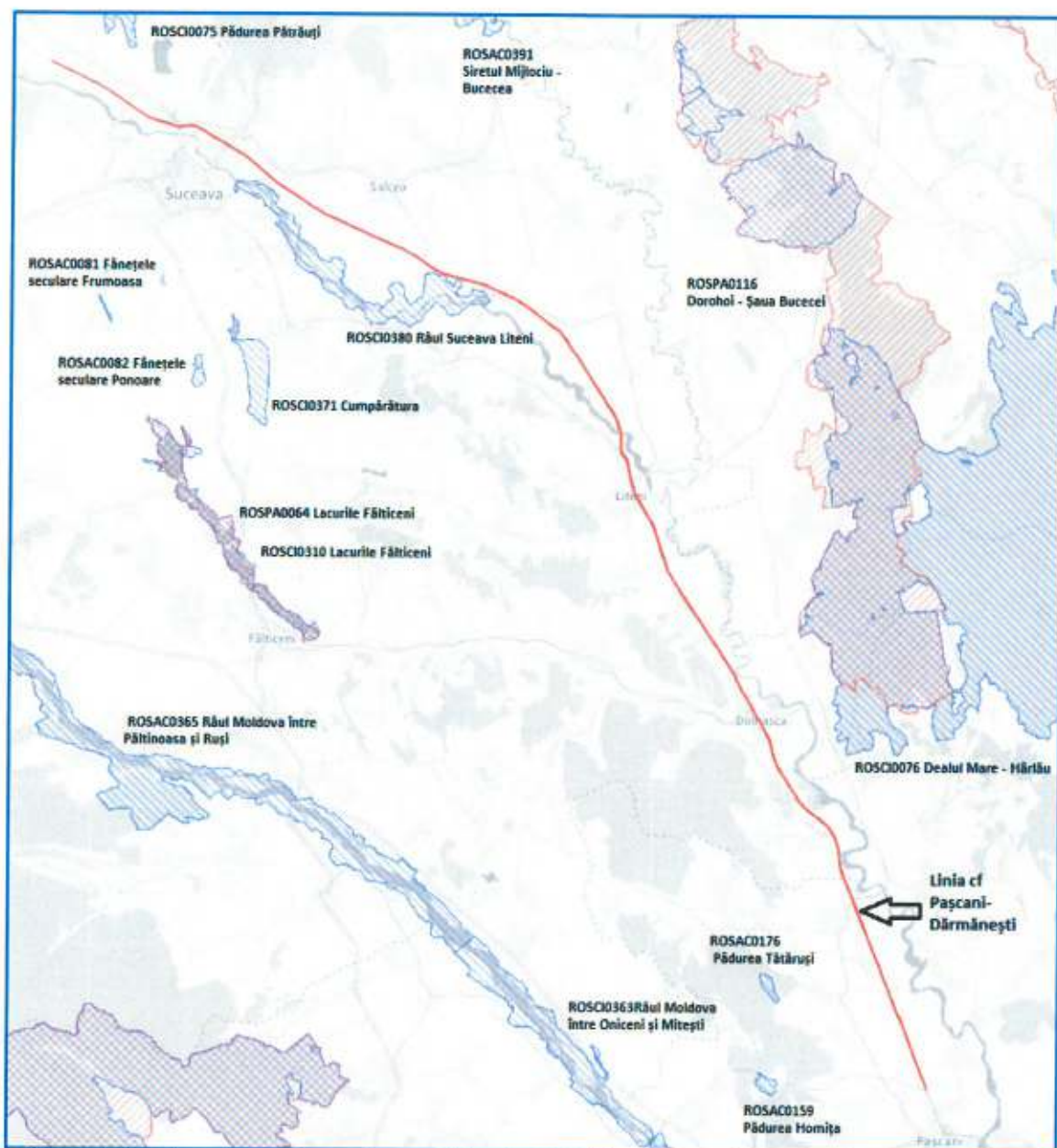


Figura 6. Plan de încadrare în zonă – amplasamentul proiectului (linie c.f. marcată cu roșu) față de siturile de importanță comunitară, ariile speciale de conservare și arii de protecție specială avifaunistică din apropiere



Figura 7. Plan de încadrare în zonă cu limita ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (marcată cu linie cyan) situată la cea mai apropiată distanță de amplasamentul proiectului (conturul proiectului-linie verde, linii c.f.-linii roșii), în zona UAT Verești și Salcea

Reabilitarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești nu va afecta semnificativ sănătatea populației din proximitate, deoarece aceasta nu este concentrată pe o anumită zonă, ca să producă poluarea aerului, solului și apei peste valorile limită admise de reglementările specifice, ci se va distribui pe întregul traseu c.f. liniar.

În perioada de exploatare a căii ferate, zonele sensibile din punct de vedere al zgomotului vor fi protejate cu panouri fonoabsorbante. Noile peroane proiectate cu înălțimea de +0,55 față de NSS vor asigura o protecție fonică a zonelor locuite învecinate. Menționăm că, prin proiect, calea c.f. va fi montată pe plăci absorbante de vibrații și cu prindere elastică, astfel că nivelele de zgomot produse de circulația feroviară vor fi reduse. În concluzie, sănătatea populației nu va fi afectată.

c) efecte: activitățile propuse ale căror efecte sunt deosebit de complexe și potențial negative, inclusiv cele cu efecte grave asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită, cele care amenință utilizarea sau utilizarea potențială a unei zone afectate și activitățile care provoacă o povară suplimentară pe care mediul nu are capacitatea să o suporte.

Proiectul propus nu are efecte potențial negative asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită. Considerăm că activitățile generate prin proiect (atât în etapa de construcție, cât și în etapa de exploatare) nu provoacă o povară suplimentară pe care mediul să nu aibă capacitatea să o suporte.

Proiectul propus are un impact pozitiv asupra dezvoltării economice din zonă, ca urmare a creării oportunității de noi locuri de muncă în perioada de execuție a lucrărilor, respectiv de dezvoltare a transportului feroviar în regiune.

Estimăm că proiectul va conduce la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din zonă, ca urmare a diminuării nivelului de zgomot și a îmbunătățirea calității aerului din zonele rezidențiale. Transportul pe calea ferată este mai puțin poluant comparativ cu alte moduri de transport.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru proiectul de față a fost realizat un "Raport de evaluare arheologică preliminară" care menționează următoarele:

„.....

Concluzii preliminare

Potrivit informațiilor avute la dispoziție, o privire de ansamblu de natură arheologică sugerează că șansele de a găsi structuri arheologice consistente in situ sunt destul de semnificative, având în vedere că atât pe teritoriul județului sunt semnalate numeroase situri arheologice din diferite categorii-în principal așezări (de regulă cu mai multe niveluri) și amenajări funerare (mai cu seamă tumuli) în relativă proximitate față de traseul luat în discuție. Parte din obiectivele la care se face referire se află, oricum, în zona de protecție. În respectivele zone evaluarea aprofundată de teren va putea decela dacă acestea ar putea fi afectate, fie și numai parțial, de investiția de utilitate publică propusă.

Din cele expuse mai sus, în momentul de față s-ar părea că niciunul din obiectivele arheologice care dispun de identificare cu cote topografice absolute nu sunt într-un pericol de a fi afectate în mod direct de proiectul de investiții.

Desigur, rămâne de apreciat în urma evaluării aprofundate de teren dacă nu vor fi detectate situri arheologice încă neevidențiate și, în consecință, necertificate. „

După Repertoriul Arheologic Național (RAN) cele mai apropiate situri arheologice de traseul liniei de c.f. Pașcani-Dărmănești sunt următoarele:

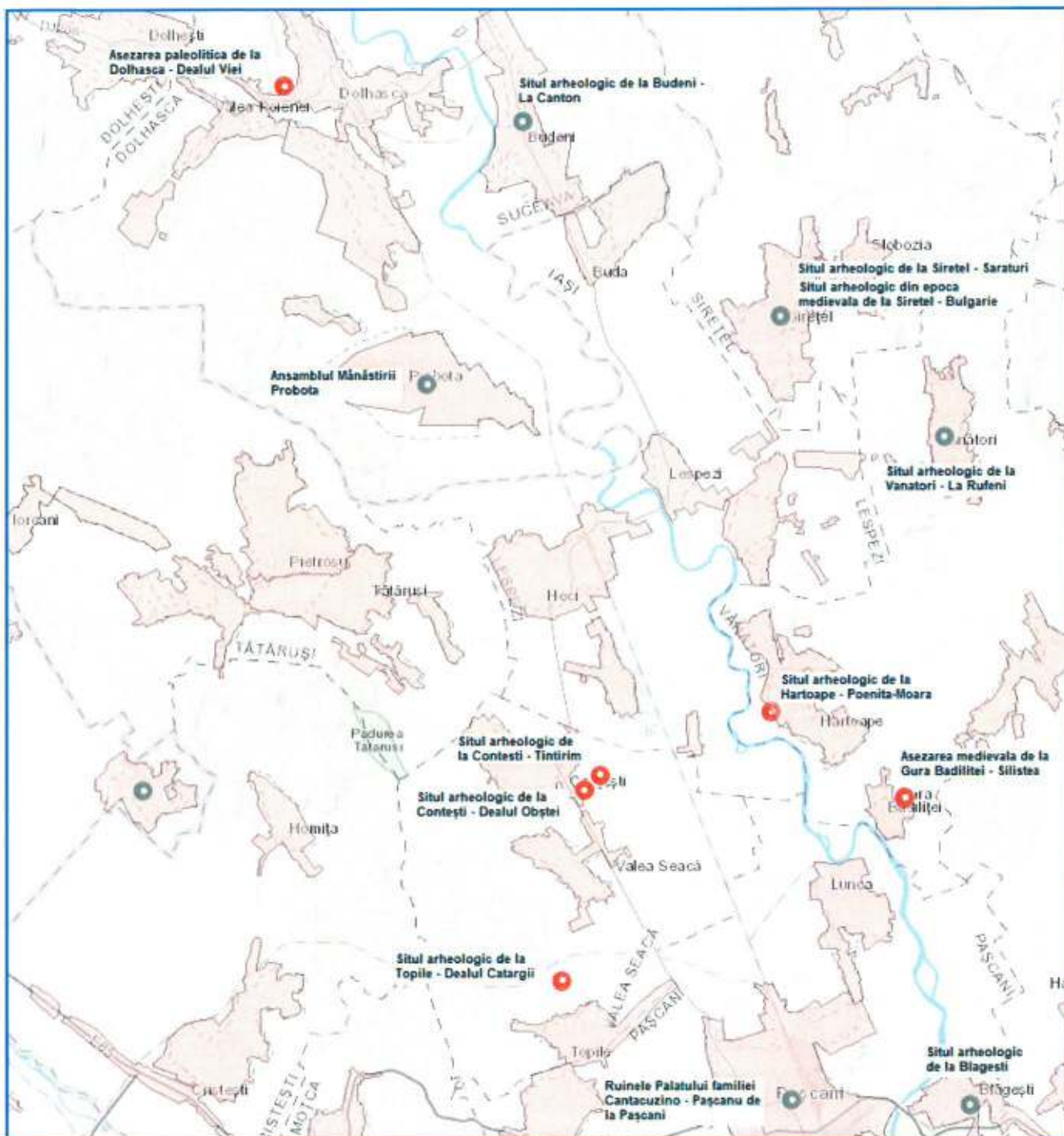


Figura 8. Plan de situație cu cele mai apropiate situri arheologice de traseul liniei c.f. Pașcani-Dârmănești, tronson Pașcani-Dolhasca (sursa: www.cimec.ro)

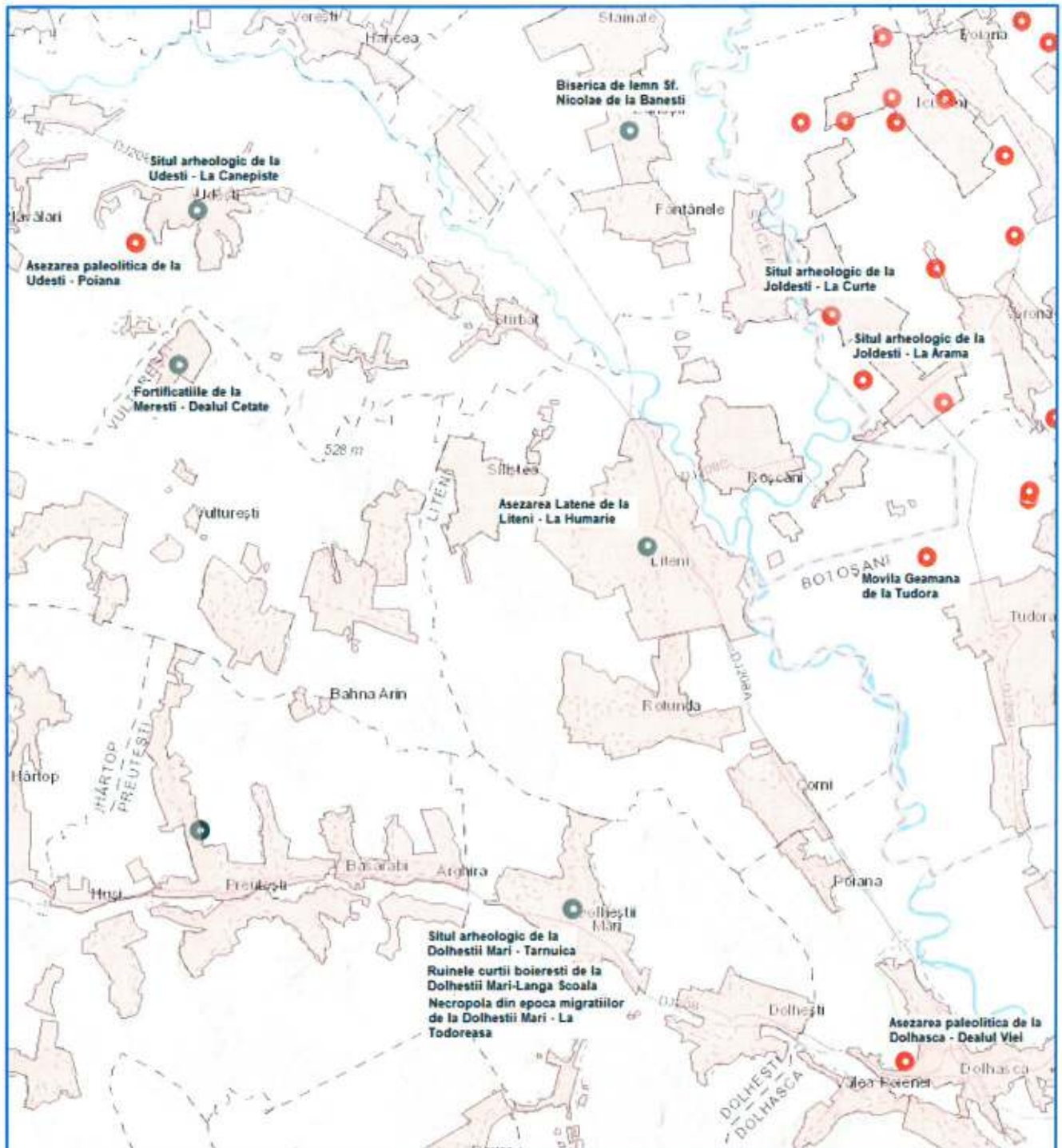


Figura 9. Plan de situație cu cele mai apropiate situri arheologice de traseul liniei c.f. Pașcani-Dâmănești, tronson Dolhasca-Verești (sursa: www.cimec.ro)

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

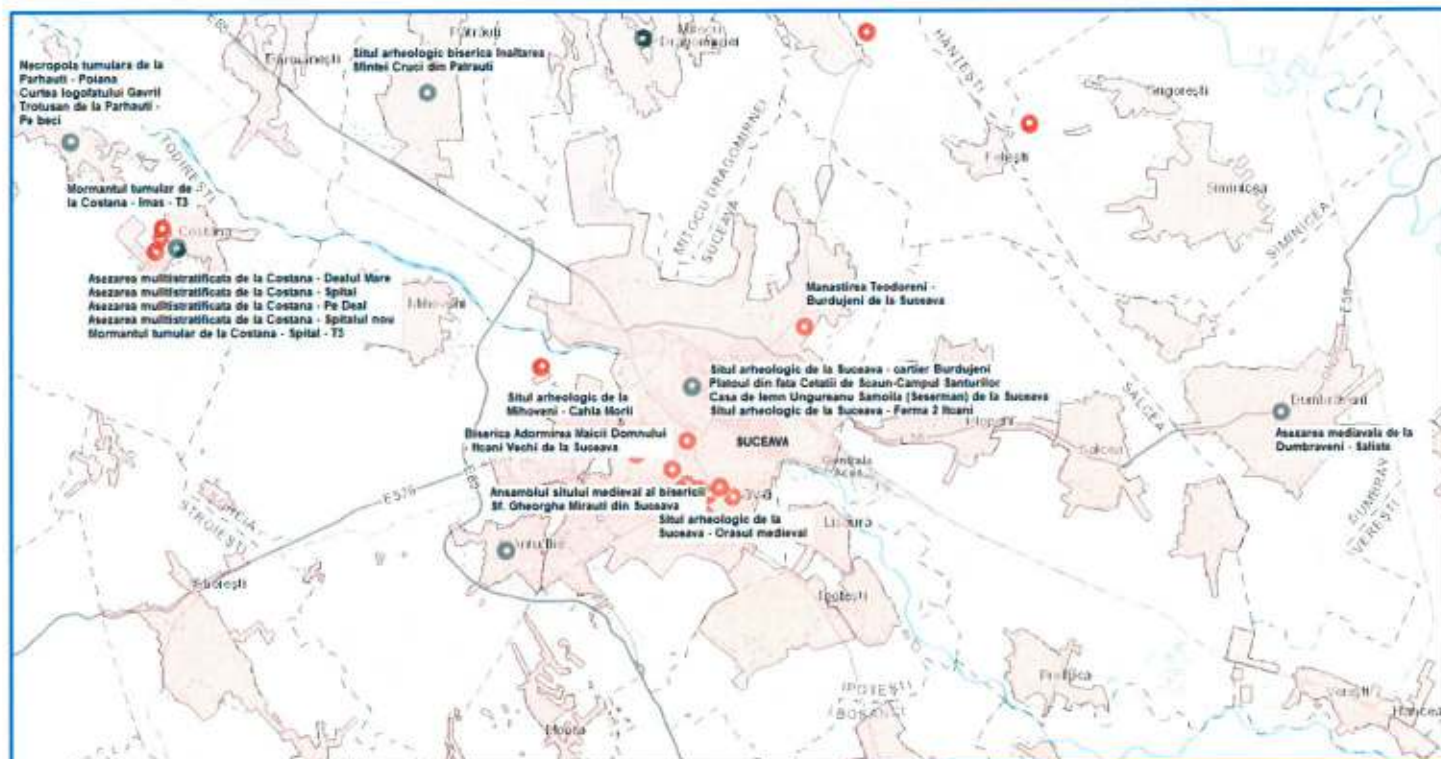


Figura 10. Plan de situație cu cele mai apropiate situri arheologice de traseul liniei c.f. Pașcani-Dărmănești, tronson Verești-Dărmănești (sursa: www.cimec.ro)

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Conform listei monumentelor istorice 2015 (Monitorul oficial al României, partea I, nr. 113bis/15.II.2016) cele mai apropiate monumente istorice de linia c.f. Pașcani-Dărmănești sunt următoarele:

Tabel 22. Lista monumentelor istorice din zona proiectului

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanța cea mai apropiată față de linia de c.f. Pașcani Dărmănești (după map.cimec.ro)
Județul IAȘI						
1445	IS-II-m-B-04211	Ateliere de căi Ferate	Oraș Pașcani	Str. Gării	1876	cca. 1200 m
1446	IS-II-m-A-04212	Palatul familiei Cantacuzino-Pășcanu	Oraș Pașcani	Aleea Parcului 1	cca. 16650, refăcut sec. XVIII	cca. 2500 m
1447	IS-II-m-A-04213	Biserica „Sf. Arhangheli Mihail și Gavril”	Oraș Pașcani	Aleea Parcului 5	1664	cca. 2500 m
152	IS-I-s-B-03539	Situl arheologic de la Blăgești	Localitatea Blăgești, municipiul Pașcani	La 2 km NNV de sat, în cotul râului, pe malul stâng		cca. 4200 m
153	IS-I-s-B-03539.01	Situl arheologic de la Blăgești	Localitatea Blăgești, municipiul Pașcani	La 2 km NNV de sat, în cotul râului, pe malul stâng	Epoca medievală	cca. 4200 m
153	IS-I-s-B-03539.02	Situl arheologic de la Blăgești	Localitatea Blăgești, municipiul Pașcani	La 2 km NNV de sat, în cotul râului, pe malul stâng	Eneolitic, cultura Cucuteni, faza A	cca. 4200 m
751	IS-I-s-B-03671	Situl arheologic de la Topile, punct "Dealul Catargii"	Sat Topile, comuna Valea Seacă	„Dealul Catargii”, la 1 km NV de sat, la marginea platoului		cca. 3700 m
752	IS-I-s-B-03671.01	Așezare	Sat Topile, comuna Valea Seacă	Dealul Catargii”, la 1 km NV de sat, la marginea platoului	Eneolitic final, cultura Hodoriștea-Erbiceni	cca. 3700 m
753	IS-I-s-B-03671.02	Așezare	Sat Topile, comuna Valea Seacă	Dealul Catargii”, la 1 km NV de sat, la marginea platoului	Paleolitic superior, gravettian final	cca. 3700 m
254	IS-I-s-B-03558	Situl arheologic de la Conțești, "Dealul Obștei"	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Dealul Obștei”, la 200 m SE de sat, pe stânga drumului Lespezi-Valea Seacă		cca. 2000 m
255	IS-I-m-B-03558.01	Așezare	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Dealul Obștei”, la 200 m SE de sat, pe stânga drumului Lespezi-Valea Seacă	Sec IV p. Chr, Epoca daco-romană	cca. 2000 m
256	IS-I-m-B-03558.02	Așezare	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Dealul Obștei”, la 200 m SE de sat, pe stânga drumului Lespezi-Valea Seacă	Sec II-III p. Chr, Epoca romană	cca. 2000 m

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanța cea mai apropiată față de linia de c.f. Pașcani Dărmănești (după map.cimec.ro)
257	IS-I-s-B-03559	Situl arheologic de la Conțești, punct „Țintirim”	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Țintirim”, la 500 m E de sat, pe stânga pârâului Conțeasca		cca. 1600 m
258	IS-I-s-B-03559.01	Așezare	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Țintirim”, la 500 m E de sat, pe stânga pârâului Conțeasca	sec. XVI-XVII, Epoca medievală	cca. 1600 m
259	IS-I-s-B-03559.02	Așezare	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Țintirim”, la 500 m E de sat, pe stânga pârâului Conțeasca	sec. XIV-XV, Epoca medievală	cca. 1600 m
260	IS-I-s-B-03559.03	Așezare	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Țintirim”, la 500 m E de sat, pe stânga pârâului Conțeasca	sec. V-VI, epoca migrațiilor	cca. 1600 m
261	IS-I-s-B-03559.04	Așezare	Sat Conțești, comuna Valea Seacă	„Țintirim”, la 500 m E de sat, pe stânga pârâului Conțeasca	sec. IV p. Chr., epoca daco romană	cca. 1600 m
423	IS-I-s-B-03599	Situl arheologic de la Hârtoape, punct "Poenița - Moară"	sat Hârtoape; comuna Vânători	"Poenița - Moară", în zona fostului sat Poenița, la marginea de NV a satului Hârtoape		cca. 2150 m
411	IS-I-s-B-03596	Așezare sat	Gura Bădiliței; comuna Vânători	"Siliștea", în marginea de NE a satului, până în pârâul Vlanici sec. XV	Epoca medievală	cca. 3800 m
701	IS-I-s-B-03657	Situl arheologic de la Sirețel, punct "Bulgărie" (Grădina CAP)	sat Sirețel; comuna Sirețel	"Bulgărie" ("Grădina CAP"), în vatra satului, la 50 m V de iazul Stuhărie		cca. 5000 m
Județul SUCEAVA						
329	SV-II-m-B-05591	Ruinele biserici „Sf. Nicolae”	Sat Probota, oraș Dolhasca		1391	cca. 1900 m
330	SV-II-m-A-05592	Mănăstirea Probota	Sat Probota, oraș Dolhasca		sec. XVI-XVII	cca. 1900 m
331	SV-II-m-A-05592.01	Biserica „Sf. Nicolae”	Sat Probota, oraș Dolhasca		1530	cca. 1900 m
332	SV-II-m-A-05592.02	Clisiarniță	Sat Probota, oraș Dolhasca		1530	cca. 1900 m
333	SV-II-m-A-05592.03	Casele Domnești - ruine	Sat Probota, oraș Dolhasca		1530	cca. 1900 m
334	SV-II-m-A-05592.04	Clădiri din incintă - ruine	Sat Probota, oraș Dolhasca		sec. XVI-XVII	cca. 1900 m
335	SV-II-m-A-05592.05	Turnuri de colț	Sat Probota, oraș Dolhasca		sec. XVI	cca. 1900 m
336	SV-II-m-A-05592.06	Zid de incintă	Sat Probota, oraș Dolhasca		1550	cca. 1900 m
29	SV-I-s-B-05403	Situl arheologic de la Budeni	Sat Budeni, oraș Dolhasca	„La Canton” la cca. 200-250 m de cantonul silvic		cca. 2800 m
30	SV-I-m-B-05403.01	Așezare	Sat Budeni, oraș Dolhasca	„La Canton” la cca. 200-250 m de cantonul silvic	Sec VI-VII	cca. 2800 m

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dârmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanța cea mai apropiată față de linia de c.f. Pașcani Dârmănești (după map.cimec.ro)
31	SV-I-m-B-05403.02	Așezare	Sat Budeni, oraș Dolhasca	„La Canton” la cca. 200-250 m de cantonul silvic	Sec I	cca. 2800 m
32	SV-I-m-B-05403.03	Așezare	Sat Budeni, oraș Dolhasca	„La Canton” la cca. 200-250 m de cantonul silvic	Sec III-II a Chr.	cca. 2800 m
33	SV-I-m-B-05403.04	Așezare	Sat Budeni, oraș Dolhasca	„La Canton” la cca. 200-250 m de cantonul silvic	Sec IV a Chr.	cca. 2800 m
34	SV-I-m-B-05403.05	Așezare	Sat Budeni, oraș Dolhasca	„La Canton” la cca. 200-250 m de cantonul silvic	Neolitic	cca. 2800 m
323	SV-II-m-B-05585	Biserica „Nașterea Maici Domnului”	Sat Poiana, oraș Dolhasca		sec. XIX	cca. 390 m
324	SV-II-m-B-05586	Ruinele biserici „Sf. Nicolae”	Sat Poiana, oraș Dolhasca		sec. XIX	cca. 390 m
325	SV-II-m-B-05587	Răteșul Rahtivanilor (ruine)	Sat Poiana, oraș Dolhasca		Înc. sec. XIX	cca. 390 m
40	SV-I-s-B-05409	Necropola de Dolheștii Mari	Sat Dolheștii Mari; comuna Dolhești Mari	„La Todoreasa”, la marginea de V a satului	sec. IV	cca. 5200 m
41	SV-I-s-A-05410	Ruinele curții boierești a lui Șendrea	Sat Dolheștii Mari; comuna Dolhești Mari	„Lângă școală”, la cca. 100 m de biserică	sec. XV	cca. 5000 m
55	SV-I-s-B-05420	Situl arheologic de la Liteni	oraș Liteni	„La Humărie”, în vatra satului	sec. I a. Chr. - II p. Chr	cca. 400 m
286	SV-II-m-B-05565	Casa Vârnăv - Liteanu, azi primărie	oraș Liteni		sec. XVIII	cca. 400 m
506	SV-IV-m-B-05705	Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial	oraș Liteni	În zona centrală	1919	cca. 260 m
107	SV-I-s-B-05441	Situl arheologic de la Udești punct „La Cânepiște”	Sat Udești, comuna Udești	„La Cânepiște” la cca. 500 m N de grajdurile CAP		cca. 3900 m
108	SV-I-s-B-05441.01	Așezare	Sat Udești, comuna Udești	„La Cânepiște” la cca. 500 m N de grajdurile CAP	sec. XV	cca. 3900 m
109	SV-I-s-B-05441.02	Necropolă	Sat Udești, comuna Udești	„La Cânepiște” la cca. 500 m N de grajdurile CAP	sec. XV	cca. 3900 m
108	SV-I-s-B-05441.03	Așezare	Sat Udești, comuna Udești	„La Cânepiște” la cca. 500 m N de grajdurile CAP	sec. VI-VII	cca. 3900 m
202	SV-III-m-B-05687	Biserica de lemn „Sf. Nicolae”	Sat Bănești, comuna Fântânele		sec. XVII	cca. 2200 m

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanța cea mai apropiată față de linia de c.f. Pașcani Dărmănești (după map.cimec.ro)
322	SV-II-m-B-05584	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat Plopeni; oraș Salcea		1753	cca. 2150 m
1	SV-I-s-A-05389	Cetatea Scheia Suceava	municipiul Suceava	"Dealul Șeptilici", la marginea de NV a orașului	sf. sec. XIV	cca. 1500 m
155	SV-II-m-B-05468	Gara Suceava Nord-Ițcani	municipiul Suceava	Str. Gării 4	1876	
162	SV-II-m-B-05470	Gara Suceava Burdujeni	municipiul Suceava	Str. Iorga Nicolae 7, Cartier Burdujeni	1869	
169	SV-I-s-A-05473	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"-Ițcani Vechi	municipiul Suceava	Str. Labiș Nicolae 17	1639	cca. 1800 m
6	SV-I-s-A-05392	Situl arheologic "Orașul medieval Suceava"	municipiul Suceava	Zona cuprinsă între str. Cetății, Luca Arbore, Ștefăniță Vodă		cca. 2200 m
171	SV-II-m-A-05475	Biserica "Sf. Gheorghe" - Mirăuți	municipiul Suceava	Str. Mirăuți 17	sec. XIV, XVII	cca. 2150 m
144	SV-II-a-B-05463	Mănăstirea Teodoreni - Burdujeni	municipiul Suceava	Str. Cuza Vodă 19	sec XVI - XIX	cca. 1450 m
58	SV-I-s-B-05423	Situl arheologic de la Mihoveni	sat Mihoveni; comuna Scheia	"Cahla Morii" la 2 km de sat		cca. 1300 m
243	SV-II-m-B-05524	Biserica "Sf. Gheorghe"	sat Costâna; comuna Todirești		1811	cca. 2650 m
72	SV-I-s-A-05427	Ruinele curții logofătului Gavril Troțușan de la Părhăuți	sat Părhăuți; comuna Todirești	"Pe beci", la cca. 150 m de școală	sec. XV-XVI, Latène târziu	cca. 5000 m
73	SV-I-s-B-05428	Necropola tumulară de la Părhăuți	sat Părhăuți; comuna Todirești	"Poiana", Dealul lui Ivan, la cca 1,9 km de sat	sec. II - III p. Chr.	cca. 5000 m
314	SV-II-m-A-05580	Biserica "Duminica Tuturor Sfinților"	sat Părhăuți; comuna Todirești		1522	cca. 4000 m
315	SV-II-a-A-05581	Ansamblul bisericii "Înălțarea Sfintei Cruci"	sat Pătrăuți; comuna Pătrăuți		sec. XV - XVIII	cca. 3750 m
316	SV-II-m-A-05581.01	Biserica "Înălțarea Sfintei Cruci"	sat Pătrăuți; comuna Pătrăuți		1487	cca. 3750 m

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Distanța cea mai apropiată față de linia de c.f. Pașcani Dărmănești (după map.cimec.ro)
317	SV-II-m-A-05581.02	Clopotniță de lemn	sat Pătrăuți; comuna Pătrăuți		1725	cca. 3750 m
245	SV-II-m-B-05526	Biserica de lemn "Înălțarea Domnului"	sat Dărmănești; comuna Dărmănești		sf. sec. XVIII	cca. 4300 m

În zona traseului liniei c.f. Pașcani-Dărmănești se întâlnesc următoarele site-uri culturale înscrise pe Lista Patrimoniului Mondial UNESCO:

- Biserica "Sfântul Nicolae" a Mănăstirii Probota, cod LMI SV-II-m-A-05592.01, situată la o distanță de peste 1900 m de traseul liniei c.f.;
- Biserica "Înălțarea Sfintei Cruci" din Pătrăuți, cod LMI SV-II-m-A-05581.01, situată la o distanță de peste 3750 m de traseul liniei c.f..

Analizând informațiile existente până în prezent cele mai apropiate monumente istorice de linia c.f. Pașcani-Dărmănești sunt următoarele:

- Gara Suceava Burdujeni cod LMI: SV-II-m-B-05470, inclusă în prezentul proiect;
- Gara Suceava Nord-Ițcani cod LMI: SV-II-m-B-05468 lângă lucrările proiectate din stația c.f.;
- Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial din oraș Liteni, cod LMI: SV-IV-m-B-05705, situat la o distanță de cca. 260 m;
- Rateșul Rahtivanilor (ruine) din satul Poiana, orașul Dolhasca, cod LMI: SV-II-m-B-05587, situat la o distanță de cca. 390 m;

Lucrările din stațiile c.f. Suceava Burdujeni și Suceava Nord (Ițcani) se vor realiza avându-se vedere reglementările ce decurg din faptul că gările sunt monumente istorice.

Toate intervențiile care se vor efectua asupra clădirii de călători din stația c.f. Suceava Burdujeni vor avea în vedere calitatea de monument istoric al edificiului și se va respecta condițiile din avizul/avizele Direcției Județene de Cultură Suceava.

Luând în considerare distanța față de celelalte construcții arhitecturale și culturale din zona proiectului, lucrările de construcție prevăzute în prezentul proiect nu vor degrada resursele culturale localizate în județele Iași și Suceava prezentate anterior. Astfel, nu vor fi necesare măsuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

V.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale:

Amplasamentul proiectului de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești se desfășoară pe teritoriul administrativ al următoarelor UAT-uri:

- județul Iași
 - UAT Pașcani;
 - UAT Valea Seacă;
 - UAT Lespezi.

- județul Suceava
 - UAT Dolhasca;
 - UAT Liteni;
 - UAT Udești;
 - UAT Fântânele;
 - UAT Verești;
 - UAT Salcea;
 - UAT Suceava;
 - UAT Pătrăuți;
 - UAT Dărmănești.

Fotografiile ale amplasamentului (fotografiile sunt prezentate dinspre începutul proiectului: Pașcani spre finalul proiectului: Dărmănești):



Linia c.f. în zona haltei Lunca Siretului



Clădire de călători halta Lunca Siretului



Linia c.f. în zona trecerii la nivel km 398+995



Linia c.f. în zona haltei Probota



Poduț km 404+248



Linia c.f. în zona trecerii la nivel km 404+588



Linia c.f. în zona localității Dolhasca



Linia c.f. în zona trecerii la nivel km 411+975



Poduț km 429+220



Linia c.f. în localitatea Verești



Linia c.f. în zona trecerii la nivel km 433+750



Pod km 434+912



Linia c.f. în zona km 437+600



Linia c.f. în zona trecerii la nivel km 441+450



Pod km 446+177



Linia c.f. în zona gării Burdujeni Suceava



Pod km 448+500



Linia c.f. în zona municipiului Suceava



Linia c.f. în zona gării Suceava Nord (Ițcani)



Linia c.f. în zona trecerii la nivel km 453+296

Din punct de vedere geomorfologic, linia c.f. Pașcani-Dărmănești se încadrează în Podișul Sucevei alcătuit din Podișul Fălticeni și Podișul Dragomirnei.

De la Pașcani spre Dărmănești linia c.f. se înscrie în culoarul Siretului ce este „flancată” pe partea dreaptă de Dealul Mare și Dealul Tudorei, iar pe partea stângă de Dealul Tătăruș și Dealul Pleșu. Odată cu înscrierea liniei c.f. pe valea râului Suceava, pe partea dreaptă se dezvoltă Podișul Dragomirnei, iar pe partea stângă Dealul Vulturești.

Podișul Sucevei este localizat între Obcina Bucovinei și văile Moldovei și Siret. Se împarte în podișurile Dragomirnei și Fălticeni ce încadrează Depresiunea Rădăuți.

Podișul Dragomirnei are înălțimi între 300 și 525 m. Podișul Fălticeni, cu înălțimi de 400-481 m, are platouri structurale largi, fronturi cuestice cu alunecări. La contactul cu muntele eroziunea a pus în evidență depresiunile Marginea, Cacica, Solca. În cadrul Podișului Fălticeni se disting: Depresiunea Poiana-Ciungilor ce închide Depresiunea Ilișești și Podișul Șomuzului, în care se află și Depresiunea Liteni. Depresiunea Rădăuți cu altitudini de 360-380 m este formată de râurile Suceava și Sucevița, care au dezvoltat aici terase și lunci largi.

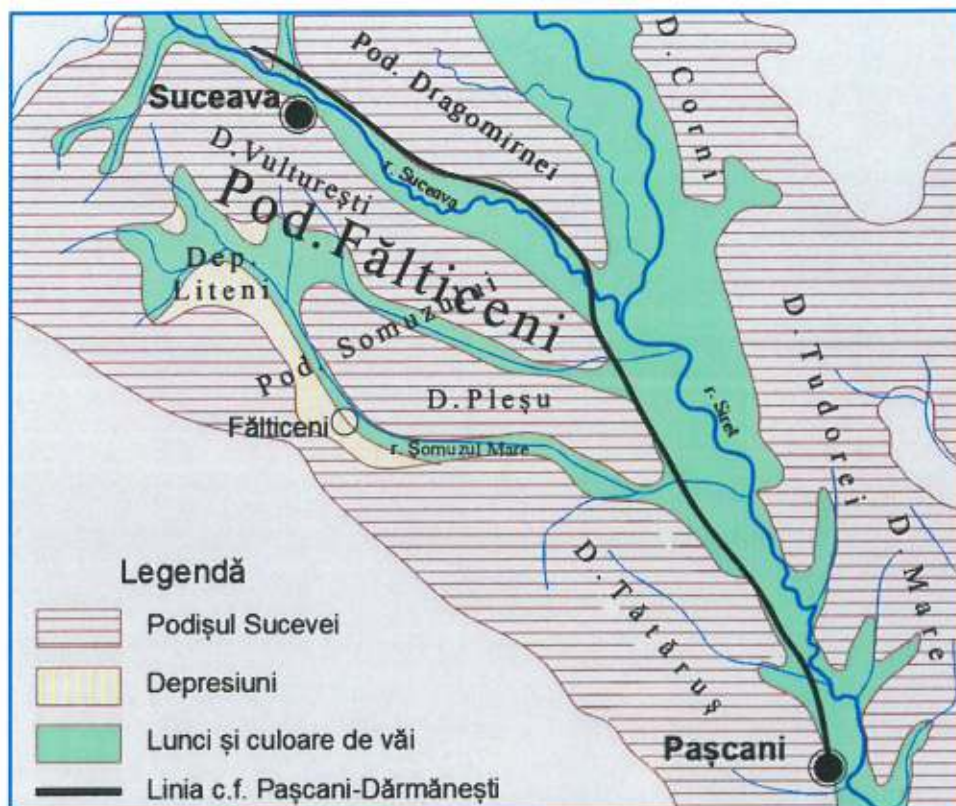


Figura 11. Harta geomorfologică în zona liniei c.f. Pașcani-Dărmănești (schiță după Enciclopedia Geografică a României, 1982)

Din punct de vedere geologic, zona aparține Platformei Moldovenești. Aceasta este alcătuită din depozite sedimentare acoperitoare cuaternare și neogene ce se dispun peste formațiunile precambriene, paleozoice și mezozoice.

În zona analizată neogenul este reprezentat prin depozite volhiniene și bessarabiene.

Volhinianul (vh) este constituit din marne argiloase aleuritice cu intercalații de nisipuri, gresii și mai puțin de gresii oolitice; predominant marno-argilos spre est, el conține intercalații de nisipuri și gresii oolitice în regiunea văii Siretului și devine în cea mai mare parte nisipos spre vest, în apropierea zonei subcarpatice.

În zona municipiului Suceava, pe partea stângă a văii Suceava se dezvoltă o gresie oolitică cunoscută sub numele de oolitul de Burdujeni. Aceasta apare pe la 330 m altitudine și se poate urmări spre NV (Pătrăuți) și N (Poiana Calafindești).

Bessarabianul (bs) este alcătuit din argile nisipoase și nisipuri, cu puține intercalații de gresii și calcare oolitice și se află în continuitate de sedimentare cu Volhinianul. Acesta se poate urmări în masivul Dealul Mare și în regiunea Tătaruși. În regiunea Dealul Mare, unde seria este cea mai completă, sunt două nivele de calcare oolitice cu extindere mare.

Formațiunile pleistocene (qp_3) sunt alcătuite din pietrișuri, nisipuri acoperite de depozite loessoide care constituie terasele râurilor din zona proiectului. Terasa formează două nivele. Terasa nivelului superior (+ 60 m altitudine relativă) este foarte fragmentată; în schimb, terasa nivelului inferior (+ 10 m altitudine relativă) este aproape neîntreruptă și uneori cu lățime foarte mare.

Formațiunile holocene superioare (qh_2) sunt constituite din pietrișuri și nisipuri din albia majoră a râurilor din zonă.

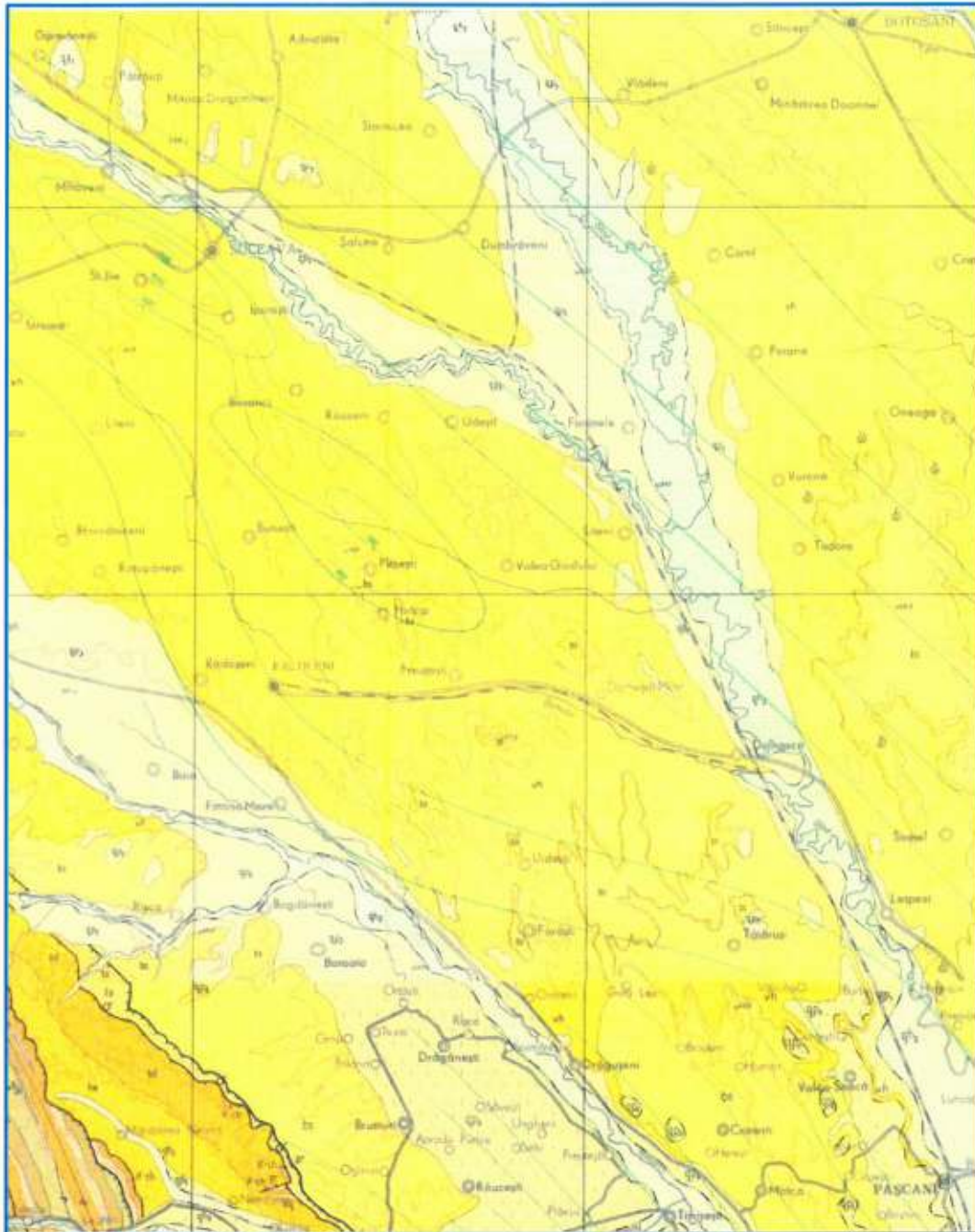


Figura 12. Harta geologică în zona liniei c.f. Pașcani-Dărmănești (extras după harta geologică, scara 1:200.000, nr. 06 Suceava, Institutul Geologic al României)

LEGENDA					
NEOGEN CUATERNAR	HOLOCEN	1	qh ₂	Pietrișuri, nisipuri	
	PLEISTOCEN	2	qp ₃	Pietrișuri, nisipuri	
	MIOCEN SARMATIAN	BESSARABIAN	3	bs	Marne argiloase cu intercalații de nisipuri
		VOLHINIAN	4	vh	Marne argiloase cu intercalații de nisipuri
		5		Limită geologică	
		6		Limită geologică-morfologică	
		7	100	Izobate la baza Neogenului	

Figura 13. Legendă aferentă formațiunilor geologice din zona liniei c.f. Pașcani-Dărmănești

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestuia

Lucrările proiectate sunt situate în județele Iași (UAT Pașcani, UAT Valea Seacă, UAT Lespezi) și Suceava (UAT Dolhasca, UAT Liteni, UAT Udești, UAT Fântânele, UAT Verești, UAT Salcea, UAT Suceava, UAT Pătrăuți, UAT Dărmănești).

Conform Certificatului de Urbanism nr. 187 din 31.08.2020, emis de către Consiliul Județean Iași:

.....
Lungimea traseului pe raza Jud. Iași este de 10,1 km și străbate UAT Mun. Pașcani, UAT Com. Valea Seacă și UAT Com. Lespezi, intravilan sat Heci, Com. Lespezi și extravilan, domeniu public al Statului Român, în administrarea Ministerului Transporturilor, parțial concesionat CNCF "CFR" SA (NC 65411, 60891). Conform extraselor de carte funciară pentru informare anexate, asupra imobilelor nu grevează sarcini sau interdicții și nu sunt notate litigii. Nu se află în zona protejată.

.....
Folosința actuală: teren construit: CF Stația CF Pașcani, linie cale ferată. Categoria de folosință: căi ferate. Destinația conform PATJ: cale ferată. Sunt admise lucrări de utilitate publică, sunt interzise lucrările de terasament care pot afecta proprietățile învecinate.

.....
Conform Certificatului de Urbanism nr. 64 din 05.08.2020, emis de către Consiliul Județean Suceava:

.....
Amplasamentul investiției "Reabilitare linie de cale ferată Pașcani-Dărmănești" este situat pe teritoriul administrativ al municipiului Suceava, orașelor Dolhasca, Liteni, Salcea și a comunelor: Udești, Fântânele, Verești, Pătrăuți, Dărmănești. Imobilul, teren și construcții, reprezentând linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești, identificată prin numerele cadastrale mai sus menționate este domeniul public al Statului Român, în administrarea Ministerului Transporturilor și concesionată Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA, cu excepțiile prevăzute în CF nr. 33289 (uat Dolhasca), 33292 (uat Dolhasca), 32118 (uat Liteni), 32123 (uat Liteni), 32122 (uat Liteni), 31544 (uat Fântânele), 31819 (uat Verești), 31805 (uat Verești), 34372 (uat Salcea), 34368 (uat Salcea), 38088 (uat Suceava), 34946 (uat Suceava), 33072 (uat Suceava). O parte din construcțiile aferente liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești sunt proprietatea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA, conform înscrisurilor din CF 33289 (uat Dolhasca), 33292 (uat Dolhasca), 32123 (uat Liteni), 34946 (uat Suceava), 33072 (uat Suceava). Terenul

identificat cadastral cu nr. 38088 (uat Suceava) este proprietatea municipiului Suceava, conform înscrisurilor din CF nr. 38088 (uat Suceava) este proprietatea municipiului Suceava, conform înscrisurilor din CF nr. 38088. Gara Suceava Nord-Ițcani și Gara Suceava-Burdujeni sunt monumente istorice, înscrise în Lista monumentelor istorice 2015, la poz. 155, respectiv 162.

.....

Folosința actuală – zonă CFR. Destinația prevăzută prin PUG-uri – zonă CFR.

....."

După datele paneuropene privind acoperirea și utilizarea terenurilor (sursa: land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover/clc2018) linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează următoarele tipuri de terenuri:

- terenuri arabile neirigate (211: Non-irrigated arable land) cca. 61 %;
- spațiu urban discontinuu și spațiu rural (112: Discontinuous urban fabric) cca. 21%;
- pășuni (231: Pastures) cca. 5,5 %;
- sub 5,0 %: rețele de căi de comunicație și terenuri asociate acestora (122: Road and rail networks and associated land), unități industriale sau comerciale (121: Industrial or commercial units), terenuri predominant agricole în amestec cu vegetație naturală (243: Land principally occupied by agriculture, with significant areas of natural vegetation), zone de culturi complexe (242: Complex cultivation patterns), mlaștini interioare (411: Inland marshes), cursuri de apă (511: Water courses).

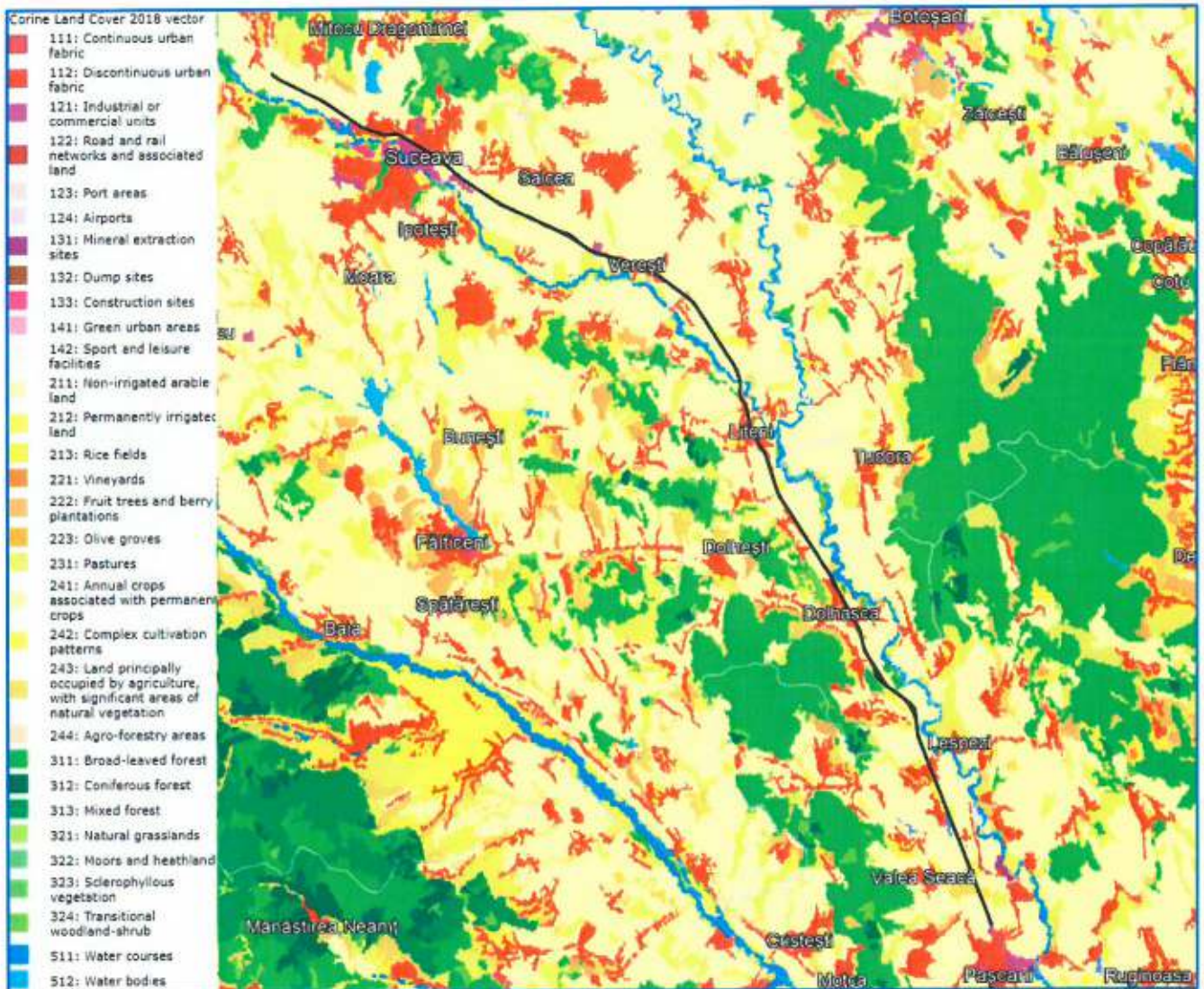











Figura 14. Acoperirea și utilizarea terenurilor în cadrul prezentului proiect – linia c.f. de culoare neagră (sursa: land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover/clc2018)



Figura 15. Acoperirea și utilizarea terenurilor în cadrul prezentului proiect – linia c.f. de culoare cyan (sursa: atlas.anpm)

Linia c.f. Pașcani-Dărmănești traversează, cu precădere, următoarele tipuri de soluri (SRCS):

- | | |
|--|---|
|  Soluri aluviale și protosoluri aluviale; |  Cernoziomuri; |
|  Soluri cernoziomoide; |  Cernoziomuri argiloiluviale; |
|  Mlaștini; |  Soluri cenușii; |
|  Lacoviști; |  Soluri brune-luvice; |
|  Soluri brune eu-mezobazice. | |

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Suprafețele care constituie coridorul lucrărilor pentru tronsonul de cale ferată Pașcani-Dărmănești sunt de cca. 364,3 hectare.

Menționăm că pentru desfășurarea în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată, pe zona adiacentă căii ferate este instituită:

- zonă de siguranță a infrastructurii feroviare publice, care cuprinde fâșiile de teren, în limită de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate. În zona de siguranță sunt amplasate instalații de semnalizare și de siguranță circulației;
- zonă de protecție a infrastructurii feroviare publice, care cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate. (conform O.U.G. nr. 12/1998).

Politici de zonare și de folosire a terenului

Pentru execuția investiției se va realiza schimbarea categoriei de folosință a unor suprafețe de teren în terenuri destinate căilor de transport feroviar.

Areale sensibile

Zonele sensibile sunt reprezentate de: arii naturale protejate, zone locuite, cursuri de apă.

Arii naturale protejate:

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu situri NATURA 2000, dar este situat în imediata vecinătate a sitului de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni și anume: pe circa 3,60 km (în zona UAT Verești-UAT Salcea), amplasamentul proiectului (conturul acestuia) este situat la circa 3÷900 m de **ROSCI0380 Râul Suceava – Liteni** și în apropierea ariilor naturale protejate (ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți, ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei și ROSAC0176 Pădurea Tătăruși). Detalii cu privire la ariile naturale protejate sunt prezentate în capitolul XIII.

Zone locuite:

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează sau se află în apropierea zonelor rezidențiale ale următoarelor localități:

- în județul Iași
 - Bursuc Vale (UAT Lespezi);
 - Bursuc Deal (UAT Lespezi);
 - Heci (UAT Lespezi);
- în județul Suceava
 - Gulia (UAT Dolhasca)
 - Dolhasca (UAT Dolhasca);
 - Poiana (UAT Dolhasca);
 - Corni (UAT Liteni);
 - Rotunda (UAT Liteni)
 - Liteni (UAT Liteni);

- Cotu Dobei (UAT Fântânele);
- Hancea (UAT Verești);
- Verești (UAT Verești);
- Suceava (UAT Suceava).

Cursuri de ape

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează o serie de râuri și pâraie care fac parte din bazinul hidrografic al râului Siret. Cele mai importante cursuri de apă traversate sunt: Suceava, Șomuzul Mare, Șomuzul Mic, Pârâul lui Pulpa (Budeanu), Trestioara, Conțeasca, Pătrăuțeanca, Dragomirna, Mitoc, Valea Podul Vătafului, pârâul Salcea, Ruja, Gâștești.

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului întregului proiect (culoarul lucrării), ale platformelor tehnologiile temporare necesare pe perioada execuției a podețelor, ale drumurilor de întreținere noi (definitive) sunt atașate în format electronic (pe CD) la prezentul document.

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Variantele de amplasament au fost prezentate anterior (cap. III.6.1.12.) în prezentul memoriu.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

- **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de:

- scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele și mijloacelor de transport folosite pentru execuția lucrărilor, traficul între organizările de șantier și șantierul propriu-zis (viceversa) și la alimentarea utilajelor cu combustibil;
- la execuția lucrărilor prevăzute la poduri/podețe, consolidări și de curățare/amenajare locală a albiilor în zona acestora există riscul creșterii locale a turbidității apelor de suprafață prin antrenarea sedimentelor;
- spălarea și antrenarea de către apele pluviale a depunerilor din zona lucrărilor care pot ajunge în apele de suprafață;
- pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;

- deversări fecaloid-menajere de la toaletele ecologice montate la punctele de lucru.
- ape uzate menajere de la containerele sanitare din organizările de șantier;
- ape pluviale colectate de pe platformele organizărilor de șantier.

În perioada de execuție a lucrărilor c.f., impactul asupra apelor subterane și de suprafață este redus, se manifesta temporar și local.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- la execuția lucrărilor prevăzute la poduri/podețe se vor păstra condițiile normale de curgere a apelor;
- întreținerea utilajelor (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, etc.) se va face numai la societăți (atelieri) specializate și autorizate (pe platforme de beton prevăzute cu decantoare pentru reținerea pierderilor);
- aplicarea unui management de gestionare a materialelor și deșeurilor;
- este interzisă depozitarea materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă; de asemenea, se interzice deversarea deșeurilor de orice tip sau resturi de materiale în cursurile de apă;
- se interzice spălarea autovehiculelor lângă apele de suprafață;
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață; personalul auto va fi instruit în acest scop; se vor preveni pierderile accidentale de beton/mortar pe traseu, ce pot conduce la creșterea alcalinității apelor de suprafață;
- se interzice degradarea albiilor și a malurilor cursurilor de apă;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției mediului;
- se vor respecta condițiile impuse în Acordul de Mediu emis de ANPM și în Avizul de Gospodărire a Apelor emis de Administrația Națională Apele Române.

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, deșeurilor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.

În concluzie, lucrările prevăzute în proiect nu pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu apă, în condițiile respectării măsurilor de protecție prevăzute.

În perioada de exploatare

În condiții normale de exploatare nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

Substanțele poluante evacuate în cursurile de apă nu vor modifica clasa de calitate a acestora, cu atât mai mult cu cât cantitățile de astfel de substanțe sunt foarte mici.

Exploatarea lucrărilor poate avea efecte pozitive asupra sistemului hidrologic (îmbunătățirea apelor de suprafață sau subterane) datorită lucrărilor prevăzute prin proiect: curățarea și reamenajarea locală a albiei pe zona podurilor și podețelor, evacuare ape din corpul terasamentului/ape pluviale și dispozitive de colectare/tratare (separatoare de hidrocarburi).

▪ Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de execuție

- apele uzate menajere vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată;
- vidanizarea periodică (ori de câte ori este necesar) a toaletelor ecologice de la punctele de lucru prin contract cu firme specializate;
- apele pluviale se vor colecta și descărca în separator de hidrocarburi, apoi apa va fi evacuată în mediu;

În perioada de exploatare

Apele uzate provenite din clădirile stațiilor c.f./haltelor de mișcare, vor fi colectate și evacuate prin racord, la rețeaua publică locală de canalizarea sau vor fi evacuate în bazine vidanjabile, după caz. În acest ultim caz, preluarea apelor uzate (vidanizarea periodică) se va face prin contract/contracte cu o firmă autorizată/firme autorizate.

Apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasamentul c.f. vor fi colectate în șanțuri de beton și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în drenuri vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi prevăzute prin proiect. Apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasamentul c.f. vor fi colectate în drenuri longitudinale și evacuate la poduri/podețe.

b). PROTECȚIA AERULUI:

- Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de execuție

Principalele activități ce se constituie în surse de poluare a aerului sunt:

- lucrări de săpături în corpul terasamentului c.f. și în terenul natural;
- operațiuni de încărcare/descărcare și transport materiale excavate;
- demolarea unor obiective existente (dezafectarea unor linii de cale ferată, aparate de cale, peroane, treceri la nivel, poduri, podețe, instalații de telecomunicații, semnalizare, construcții civile în zona stațiilor c.f./halte de mișcare/puncte de oprire);
- nivelarea suprafețelor;
- lucrări de umpluturi, punerea în operă în strate elementare de balast/nisip/piatră spartă;
- lucrări de așternerea mixturilor asfaltice/amorsare suprafețelor cu emulsie cationică (amenajarea drumurilor asfaltate);
- operații de sudură a capetelor de șină c.f.;
- lucrări de marcaje rutiere (la trecerile la nivel, de o parte și de alta a acestora);
- traficul pe drumurile de întreținere (definitive) existente și noi;
- utilaje în faza de execuție.
- lucrări pentru construcții poduri, podețe, tunele, lucrări de consolidare, treceri la nivel cu calea ferată, reabilitări, igienizări, consolidări ale clădirilor c.f., peroane, pasaje supraterane pietonale, amenajări exterioare, instalații de semnalizare și telecomunicații, linii de contact, instalații de energoalimentare etc;

Aceste surse caracteristice activităților din amplasament sunt în cea mai mare parte surse libere, deschise.

Măsurile adoptate pentru controlul emisiilor de particule constau în măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

Poluanții generați de aceste surse sunt: emisii de praf și emisii de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor, oxizi de fier din operațiile de sudură a capetelor de șină c.f. Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Traficul greu, specific șantierului, determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc). De asemenea, vor fi și particule rezultate prin frecare și uzură (din calea de rulare, din pneuri).

Atmosfera este spălată de apele de precipitații, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

Utilajele de construcție funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat ca urmare a activităților specifice lucrărilor de execuție se manifestă local (aria de manifestare fiind în special în ampriza căii ferate, a drumurilor sau zona lucrărilor de artă – poduri, podețe), în spațiu deschis, este redus fiind temporar și intermitent (ca urmare a modificării continue a frontului de lucru).

Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază adesea de la o zi la alta, acestea depinzând în principal de tipul de activitate desfășurată, de specificul operației și de condițiile meteorologice.

Materialul excavat va fi încărcat imediat după excavare în mijloace de transport corespunzătoare și transportat în vederea utilizării, ca material de umplură, numai în locațiile indicate de autoritățile locale (gropi de umplură) sau poate fi transportat la o stație de sortare agregate, situată cât mai aproape de amplasamentul liniei c.f.

În concluzie, lucrările proiectate c.f. sunt locale, eșalonate în timp/spațiu (frontul de lucru se modifică continuu) și nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate, respectiv prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar (combustiei interne a motoarelor termice din dotarea locomotivelor diesel), dar se apreciază că în ceea mai mare parte transportul pe calea ferată se va face cu locomotive electrice.

Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de transport este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.

De asemenea, prin reabilitarea liniei c.f. vor crește corespunzător și serviciile asigurate de către C.F.R. (viteză sporită de deplasare a trenurilor de călători-max. 160 km/h, trenuri de marfă-max. 120 km/h, concomitent cu îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranță a circulației c.f., îmbunătățirea serviciilor în stațiile c.f./halte de mișcare/puncte de oprire etc) va conduce la creșterea atractivității în folosirea transportului c.f. (călători și marfă) în detrimentul mijloacelor rutiere de transport cu implicații pozitive asupra reducerii poluării aerului atmosferic.

▪ **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

În etapa de construcție nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, dar pentru reducerea acestora vor fi luate următoarele măsuri:

- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
- se va ține cont de condițiile atmosferice în timpul lucrărilor de excavare, acestea corelându-se particularităților meteorologice (stropirea suprafețelor);
- respectarea graficului de lucru prin etapizarea lucrărilor în timp și spațiu;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă; de asemenea, se pot monta panouri mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de praf, în vederea protejării zonelor locuite;
- materiale (nisip, balast, piatră spartă, etc.) vor fi puse direct în operă, fără depozitarea temporară în amplasament alăturat;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;
- se vor lua măsuri de prevenire a murdăririi carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare, etc.
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale (nisip, balast, pământ, etc.) ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face cu vehicule dotate cu prelate (încărcătura va fi acoperită).
- drumurile vor fi stropite regulat cu apă pentru prevenirea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă.

În etapa de exploatare nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, dar prin realizarea proiectului, viteza de circulație a trenurilor va crește, astfel că prin reducerea semnificativă a timpilor de parcurgere a distanțelor se reduc proporțional și emisiile de poluanți în atmosferă rezultate din combustia internă a motoarele termice ale locomotivelor diesel atunci când acestea vor fi folosite.

c). PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

-Sursele de zgomot și de vibrații

Perioada de execuție

Sursele actuale de zgomot și vibrații sunt reprezentate de traficul rutier din zonă, de o serie de activități gospodărești din zonele locuite, precum și de eventuale activități industriale din zonele adiacente.

În perioada de execuție, procesele tehnologice adoptate presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atât prin activitatea desfășurată în amplasamentul lucrării (al căii ferate) cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot și vibrații, care se suprapun peste fondul descris anterior (execuția lucrărilor de reabilitare, la lucrările de demolare totală a unor construcții existente (podețe, treceri la nivel, peroane), lucrări de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor).

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, piatră spartă, prefabricate, beton, etc.) se folosesc basculante/autovehicule grele/autobetoniere/utilaje de forat, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 40 tone.

Precizăm că șina c.f., traversele de lemn declasate rezultate din lucrările de demontare linie c.f. se pot transporta către coincinerare preponderent pe calea ferată.

Perioada de exploatare

Sursa de zgomot și vibrații, în perioada de operare este reprezentată de traficul feroviar atât cel de călători cât și cel de marfă.

-Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se recomandă adoptarea următoarelor măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- realizarea lucrărilor conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6,00 – 22,00;
- lucrările se vor desfășura etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- se vor folosi utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, etc.);
- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan (lucrările se vor desfășura etapizat) astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;
- utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat;
- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile de întreținere;
- în scopul atenuării zgomotului produs de utilaje (de exemplu: buldozere, excavatoare, compactoare, utilaje de forat etc.), se recomandă folosirea panourilor acustice mobile; acestea se vor monta în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, în vederea protejării zonelor locuite;
- respectarea orelor de liniște în zonele locuite;
- pentru executarea lucrărilor ce conduc la un posibil disconfort sonor, se va anunța din timp populația posibil afectată asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări generatoare de zgomot.

Având în vedere eșalonarea lucrărilor în timp și spațiu, numărul de utilaje și mijloace de transport folosite, dar și măsurile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele impuse de SR 10009/2017.

În exploatare nivelul de zgomot datorat traficului feroviar va fi atenuat prin soluțiile tehnice adoptate în proiect și anume: prindere elastică; șină sudată; înglobarea aparatelor de cale sudate; panouri fonoabsorbante. Noile peroane proiectate cu înălțimea de +0,55 față de NSS vor asigura o protecție fonică a zonelor locuite învecinate. De asemenea, realizarea unei infrastructuri noi va permite preluarea sarcinilor induse de traficul feroviar concomitent cu reducerea vibrațiilor și zgomotului.

În concluzie, noua infrastructură și suprastructură a căii ferate va asigura un nivel scăzut de zgomote și vibrații.

Pentru reducerea semnificativă zgomotului structural produs de traficul feroviar se va folosi unul dintre cele două moduri de prindere elastică: plăcuțe elastice de sub șină și de sub placa suport metalică.

Prin modernizarea trecerilor la nivel, nivelul de zgomot produs la trecerea autovehiculelor se va reduce.

De asemenea, în proiect au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot la receptor (zonă locuită situată în imediata vecinătate a c.f.). Zonele unde se vor monta panourile fonoabsorbante sunt prezentate în cap. III.1.L. Lucrări de protecția mediului din prezentul memoriu de prezentare. În zona noilor peroane, zgomotul generat de traficul feroviar va fi estompat de înălțime peroanelor de +0,55 m față NSS (nivelul superior al șinei).

d) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:

Atât în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și în perioada de exploatare nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

e) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Perioada de execuție

În perioada de execuție vor fi ocupate temporar suprafețe pentru organizările de șantier, pentru platformele tehnologice de la poduri, podețe, tunel, pentru depozitarea intermediară a unor materiale inerte (de exemplu sol vegetal). Impactul este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie.

Impactul produs asupra solului și subsolului de cumulum de activități desfășurate în perioada de execuție poate fi important în condițiile în care toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

Alte surse posibile de poluare și degradare a solului și subsolului pot fi:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a materialelor;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele auto cu care se transportă materialele/deșeurile, fie de la utilajele/echipamentele folosite.

Perioada de exploatare

În perioada de operare principalele surse de poluare generate de traficul feroviar sunt reprezentate de:

- depunerea la suprafața solului a poluanților proveniți din combustia internă a motoarelor termice din dotarea locomotivelor diesel;
- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți și alte substanțe toxice din compunerea garniturilor de tren;
- împrăștierea deșeurilor menajere dealungul liniei c.f. generate de anumiți călători;

-Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

În perioada execuției lucrărilor, se vor lua următoarele măsuri:

- delimitarea corectă a amprizelor pentru limitarea afectărilor unor suprafețe inutile de teren;
- respectarea limitelor amplasamentului organizărilor de șantier/platformelor tehnologice la poduri, podețe, tunel;
- după finalizarea lucrărilor suprafața terenurilor ocupate temporar se va aduce la starea inițială;
- gestionarea deșeurilor pe tipuri și evacuarea periodică conformă a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă și se vor evacua conform legislației în vigoare;

- transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- materialul excedentar rezultat din excavare (terasament c.f. existent, execuție tunel) se va evacua din amplasament și se va folosi ca material de umplutură la gropi în locuri indicate de autoritățile locale sau poate fi transportat la o stație de sortare agregate, situată cât mai aproape de amplasament;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice vor fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă; se va evita astfel depozitarea temporară a materialelor în amplasamentul lucrării;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- la punctele de lucru și în organizările de șantier se vor amplasa toalete ecologice asigurându-se întreținerea/vidanjarea acestora prin contract cu societăți autorizate;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa numai în ateliere specializate;
- nu se vor stoca combustibili în organizările de șantier;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face direct cu cisterne auto în locuri prestabilite; personalul va fi instruit pentru eliminarea manipulărilor defectuoase;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau pe sol; personalul auto va fi instruit în acest scop; se vor preveni pierderile accidentale de beton/mortar pe traseu, ce pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- mijloacele de transport se vor deplasa în teren prin folosirea cu prioritate a drumurilor existente, evitând scurtăturile și manevrele inutile;
- semnalizarea traficului în șantier se va organiza riguros în vederea minimizării accidentelor de circulație;

În perioada de execuție, impactul asupra solului și subsolului este nesemnificativ, se manifestă temporar, local și are efecte reversibile.

În perioada de exploatare, impactul va fi pozitiv datorită lucrărilor prevăzute în proiect de:

- armarea cu geogrilă a terasamentului c.f.;
- refacerea lucrărilor de artă (poduri, podețe).

Prin realizarea unui terasament nou al căii ferate, acesta va permite preluarea sarcinilor induse de traficul feroviar concomitent cu reducerea vibrațiilor și zgomotului;

În perioada de exploatare, se apreciază că va crește transportul garniturilor de tren cu locomotive electrice în detrimentul locomotivelor diesel.

Colectarea corespunzătoare a deșeurilor menajere atât dealungul liniei c.f. cât și în stațiile c.f./haltele de mișcare/puncte de oprire.

Apele uzate provenite din clădirile stațiilor c.f./haltelor de mișcare, vor fi colectate și evacuate prin racord, la rețeaua publică locală de canalizare sau vor fi evacuate în bazine vidanjabile, după caz. În acest ultim caz, preluarea apelor uzate (vidanjarea periodică) se va face prin contract/contracte cu o firmă autorizată/firme autorizate.

Apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasamentul c.f. vor fi colectate în drenuri și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri/rigole vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi prevăzute prin proiect.

f) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu situri Natura 2000. Cele mai apropiate arii naturale protejate sunt situate la următoarele distanțe față de culoarul lucrării:

- peste 3 m (peste 23 m de prima linie c.f.) de situl de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni;
- peste 2,17 km de situl de importanță comunitară ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți;
- peste 3,1 km de situl de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare – Hârâu;
- peste 3,5 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei;
- peste 4,8 km de aria specială de conservare ROSAC0176 Pădurea Tătăruși;

Perioada de execuție

Principalele surse de impact asupra faunei și florei în perioada de execuție lucrărilor sunt:

- emisii atmosferice, inclusiv substanțe volatile rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport, produse la lucrările de excavații, etc.;
- zgomot și vibrații produse de utilajele folosite pentru execuția lucrării (vibrocompactarea terasamentului c.f. cu utilaje specifice, execuția piloților);
- zgomot și vibrații produse de mijloacele de transport (transportul materialelor și al deșeurilor rezultate din lucrare);
- ocuparea temporară de terenuri;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor.
- defrișarea unei suprafețe de fond forestier cu folosință pădure de cca. 9851 mp, proprietar Statul Român, situată în U.P.: 1 și 4, u.a.: 98, 70A și 4 aflată în administrarea Ocolului Silvic Dolhasca-Direcția Silvică Suceava. Sub aspect administrativ, suprafața de pădure se află situată în UAT Dolhasca (u.a. 98 și 4) și UAT Udești (u.a. 70A).

Conform adresei nr. 16643/S.C.C./29.08.2022 emisă de Direcția Silvică Suceava, prin suprapunerea culoarului lucrărilor proiectului cu suprafețele din amenajamentele silvice în vigoare s-a constatat că este afectat fondul forestier proprietate publică a statului și fondul forestier aparținând altor deținători/prorietari decât Statul Român, conform tabelului de mai jos:

Tabel 23. Suprafețe de fond forestier care se suprapun culoarului lucrărilor proiectului

Ocolul silvic	U.P.	u.a.	Proprietar	FOLOS	Folosința	Suprafața totală a u.a. conform amenajamentului silvic	Suprafața afectată (mp.)
Dolhasca	1	98	Statul Român	21	Pădure	9.89	5089
Dolhasca	4	70NN	Statul Român	45	Neproductiv	0.36	85
Dolhasca	4	70A	Statul Român	0	Pădure	5.51	4743
Dolhasca	4	4LEG	Alții	1			67
Dolhasca	4	4	Statul Român	0	Pădure	2.05	19
Dolhasca	4	29NN	Statul Român	45	Neproductiv	1.57	1184

Considerăm ca este necesar urmărirea activităților în șantier, pe toată perioada realizării lucrărilor.

Cu excepția suprafeței de cca. 9851 mp, precizăm că proiectul nu implică defrișarea de arbori, ci doar tăierea vegetației (tufișuri, mărăciniș, vegetație ierboasă, lăstăriș) existente în amplasamentul lucrării (terasamentul liniei c.f. existente).

Se vor adopta măsuri privind managementul corespunzător al deșeurilor și întreținerea/vidanjarea toaletelor ecologice prin contract cu societăți autorizate.

La execuția lucrării se vor folosi drumurile locale existente, precum și drumurile de întreținere (definitive) prevăzute prin prezentul proiect.

Perioada de exploatare

Implementarea proiectului **nu va avea un impact semnificativ asupra habitatelor și speciilor aferente siturilor** ROSCI0380 Râul Suceava Liteni, ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți, ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei și ROSAC0176 Pădurea Tătăruși. Se va respecta măsurile de protecție prevăzute în prezenta documentație.

Impactul asupra ecosistemelor va fi **temporar**, astfel că mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor.

▪ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor ale naturii și ariilor protejate.**

În timpul execuției lucrărilor se va respecta legislația pentru protecția mediului, proiectul și măsurile de protecție prevăzute, precum și Acordul de Mediu/Decizia etapei de încadrare emisă de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

Lucrările în stațiile cf. Suceava Burdujeni și Suceava Nord (Ițcani) se vor executa cu respectarea strictă a reglementărilor în vigoare în ceea ce privește monumentele istorice și condițiile impuse de avizul/avizele Direcției Județene de Cultură Suceava.

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare.

Se vor executa lucrări numai în culoarul lucrărilor cu respectarea proiectului, nu va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cele menționate în prezenta documentație.

Trebuie subliniat faptul că liniile căii ferate urmează traseul vechi, iar la execuția lucrării se vor folosi drumurile existente și drumurile de întreținere (definitive) propuse prin proiect.

g) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează s-au se află în apropierea următoarelor localități Bursuc Vale, Bursuc Deal, Heci (toate fac parte din UAT Lespezi, jud. Iași), Gulia, Dolhasca, Poiana (toate fac parte din UAT Dolhasca, jud. Suceava), Corni, Rotunda, Liteni (toate fac parte din UAT Liteni, jud. Suceava), Cotu Dobei (UAT Fântânele, jud. Suceava), Hancea, Verești (ambele fac parte din UAT Verești, jud. Suceava) și Suceava (UAT Suceava, jud. Suceava).

Așezările umane sunt situate la distanțe variabile de linia c.f. Pașcani-Dărmănești funcție de configurația reliefului, rețeaua hidrografică, etc.

Raport la distanța față de monumentele istorice, Gara Suceava Burdujeni este inclusă în prezentul proiect, iar Gara Suceava Nord (Ițcani) se află la limita lucrărilor proiectate.

Monumentul Eroilor din Primul Război Mondial din oraș Liteni se află situată la o distanță de cca. 260 m față de linia c.f., iar Rateșul Rahtivanilor (ruine) din satul Poiana, orașul Dolhasca, se află situat la o distanță de cca. 390 m de linia c.f.

Linia de cale ferată se află la distanțe de peste 3 m (peste 23 m de prima linie c.f.) de situl de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni, peste 2,17 km de situl de importanță comunitară ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți, peste 3,1 km de situl de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, peste 3,5 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei, peste 4,8 km de aria specială de conservare ROSAC0176 Pădurea Tătăruși.

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești (culoarul de lucru) se află la o distanță de peste 16 m de perimetrul de protecție sanitară a frontului de captare al apei subterane Salcea.

▪ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Perioada de execuție

În perioada execuției lucrărilor, cele mai importante surse de disconfort sunt:

- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a execuției lucrărilor;
- lucrările de execuție vor genera praf, particulele în suspensie fiind antrenate de vânt. În perioadele cu vânt puternic, activitățile care produc mult praf vor fi reduse sau zonele de lucru se vor stropi periodic, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a materialelor.

În perioada de execuție, se recomandă adoptarea următoarelor măsuri pentru protecția mediului așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- activitățile de șantier se vor desfășura numai pe durata zilei.;
- semnalizarea șantierului se va asigura cu panouri de avertizare;
- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă și silențioase;
- mijloacele de transport se vor deplasa în teren prin folosirea cu prioritate a drumurilor existente, evitând scurtăturile, manevrele inutile și pe cât posibil evitarea folosirii drumurilor din localității;
- transportul materialelor și a deșeurilor se va realiza pe trasee optime din punct de vedere al protecției așezărilor umane, iar viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă;
- se vor lua măsuri de prevenire a murdării carosabilului și măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului prin stropire/udare, etc;
- pentru executarea lucrărilor ce conduc la un posibil disconfort sonor, se va anunța din timp populația posibil afectată asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări generatoare de zgomot;
- în vecinătatea zonelor locuite se recomandă să se folosească panouri acustice mobile. Acestea se vor monta în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, în vederea protejării zonelor locuite (atenuarea zgomotului produs de utilaje, etc.);
- respectarea orelor de liniște în zonele locuite.

- lucrările proiectate în zona monumentelor istorice se vor realiza cu respectarea reglementărilor în vigoare și a avizului/avizelor autorității competente în domeniu (Direcția Județeană de Cultură);

Ca urmare a aplicării măsurilor pentru protecția așezărilor umane, se apreciază că impactul asupra acestora va fi unul redus în perioada de execuție.

Perioada de exploatare

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- terasamentul nou al căii ferate va permite preluarea sarcinilor induse de traficul feroviar concomitent cu reducerea vibrațiilor și zgomotelor;
- prindere elastică;
- șină sudată;
- înglobarea aparatelor de cale sudate;
- panouri fonoabsorbante.
- peroane cu înălțimea de +0,55 față de NSS va asigura;

Proiectul prevede pozarea unor separatoare de hidrocarburi la evacuarea apelor din șanțuri și dezvoltarea/îmbunătățirea/ perdelelor naturale în zonele cu risc de înzăpezire.

Considerăm că după terminarea lucrărilor, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce.

Modernizarea trecerilor la nivel și prin semnale de avertizare rutieră (acustico-luminoase) cu semibarriere (BAT) va mări siguranța tuturor participanților la trafic.

h) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile) generate

Cantitățile de deșeuri estimate generate (cod deșeu/tip/cantitate) în perioada de execuție a lucrării sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 24. Cantități de deșeuri estimate

Cod deșeu	Tip deșeu	U.M.	Cantități estimate
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	tone	≈330
20 01 01	Hârtie și carton	tone	≈30
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, aparat de cale, material mărunț de cale, cabluri, etc.)	tone	≈19700
17 01	Beton, cărămizi, tigle și materiale ceramice (demolării construcții civile)	mc	≈50000
17 01	Beton, cărămizi, tigle și materiale ceramice, etc (desfaceri ale construcțiilor civile propuse pentru reabilitate și demolări trotuare și peroane)	mp	≈67000
17 01 01	Beton (traverse de beton, alte elemente din beton, etc)	tone	≈57536
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 170301 (decapare îmbrăcăminte rutieră existentă)	mp	17190

17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	tone	≈870375
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn)	tone	≈4330
13.02.07* 13.02.08* 13.07.01* 13.07.03*	Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile; Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere; Ulei combustibil și combustibil diesel; Alți combustibili (inclusiv amestecuri)	tone	≈ 12000
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Ambalaje de hârtie și carton; Ambalaje de materiale plastice; Ambalaje de lemn;	tone	≈ 6,00
08.01.11* 08.01.12	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase; Deșeuri de vopsele și lacuri, altele decât cele specificate la 08.01.11	tone	≈ 9
16 06 01* 16 06 04 16 06 05	Baterii cu plumb Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) Alte baterii și acumulatori	buc	≈400
16 01 03 16 01 07*	Anvelope uzate Filtre de ulei	buc	≈1250
13 05 02*	Nămoluri de la stațiile de epurare/bazine vidanjabile/toaleta	mc	≈2200

În perioada de exploatare:

Se vor genera cu precădere deșeuri menajere (cod deșeu 20 03 01) atât în stațiile c.f./halta de mișcare/punctele de oprire cât și în lungul căii ferate. Cantitățile de deșeuri menajere vor fi în funcție de numărul de călători și de personalul căii ferate.

De asemenea, se vor mai genera deșeuri rezultate din activitățile curente de întreținere și reparații a căii ferate, deșeuri în mare parte amestecuri metalice (cod deșeu 17 04 07).

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Toate materialele rezultate din lucrare și care nu mai pot fi folosite la alte lucrări (deșeuri) sunt proprietatea Beneficiarului și acesta va dispune modul de valorificare și procedura financiară în relația cu Antreprenorul, în baza unei convenții ce se va încheia ulterior.

Procedura de lucru va fi stabilită de comun acord între Beneficiar și Antreprenor. Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. nr. 92/2021 cu privire la regimul deșeurilor.

În timpul realizării proiectului:

Regimul gospodăririi deșeurilor produse în timpul execuției lucrărilor face obiectul activității organizării de șantier. În conformitate cu reglementările în vigoare aceste deșeuri vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate beneficiarului în scopul valorificării lor.

Materialele de cale rezultate de la lucrări vor fi gestionate în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr.71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii."

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii ferate: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă.

Totodată norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor.

Astfel, materialele extrase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor:

- materiale semibune,
- materiale uzate,
- materiale declassate.

Domeniul de reutilizare a componentelor căii:

- șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparații la linii, iar șinele declassate sunt valorificate ca fier vechi;
- traversele de lemn se vor incinera la incineratoare autorizate (traversele impregnate cu creozot) sau valorificate energetic (excepție fac cele impregnate cu creozot);
- traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declassate se vor reutiliza pentru drumuri provizorii de acces, etc;
- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declassat se valorifică ca fier vechi;
- material scos din cale (pământ în amestec cu nisip, pietriș excavat) poate fi transportat la o stație de sortare agregate, situată cât mai aproape de amplasament.
- piatra spartă recuperată, curată se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau la alte construcții.
- pământ în amestec cu nisip, pietriș rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

Gestionarea deșeurilor rezultate din lucrări de demolare din cadrul prezentului proiect:

- deșeurile de beton, cărămizi, sticlă și materiale ceramice se vor colecta selectiv, se vor depozita pe suprafețe betonate și vor fi transportate la un depozit de deșeuri autorizat,
- deșeurile metalice se vor valorifica prin comercializare ca fier vechi,
- deșeurile de lemn se vor valorifica energetic,
- deșeurile electrice și electronice se vor preda la centre de colectare special organizate.

Pentru gestionarea deșeurilor de ambalaje se vor respecta prevederile legale aplicabile:

- menținerea evidenței ambalajelor și deșeurilor de ambalaje,
- returnarea la producători a ambalajelor solicitate de aceștia,
- colectarea și predarea deșeurilor de ambalaje, unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător.

Alte categorii de deșeuri rezultate în perioada de execuție a lucrărilor:

- deșeuri provenite de la întreținerea mijloacelor de transport (anvelope uzate, uleiuri uzate, acumulatori uzați) care se vor gestiona conform legislației în vigoare,
- deșeuri de la utilizarea vopselelor.

Recomandări privind gestionarea deșeurilor cu regim special:

- asigurarea condițiilor de stocare temporară a uleiurilor uzate pe tipuri (recipiente, spațiu de depozitare amenajat) și predarea lor la unitățile autorizate în colectare/valorificare, inscripționarea pe recipiente a categoriei de ulei uzat,
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a uleiurilor uzate.

Baterii de acumulatori:

- depozitarea bateriilor/acumulatorilor uzați în recipiente adecvate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit,
- predarea acestora la unități autorizate în vederea colectării/valorificării lor,
- evitarea dezmembrării acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente,
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a electroliților.

Anvelope uzate:

Depozitarea temporară și predarea acestora persoanelor juridice care le-au introdus pe piață ori persoanelor juridice autorizate pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea termoenergetică a anvelopelor uzate.

Depozitarea temporară a deșeurilor menajere sau asimilabile, deșeurilor de hârtie, a ambalajelor, se va face în containere/pubele amplasate pe o platformă betonată în incinta organizării de șantier. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de 0,5 kg/pers/zi.

Deșeurile provenite din materialele de construcții, dacă nu se respectă graficele de lucru și se rebutează lucrări, vor fi depozitate pe categorii de deșeuri în spații special amenajate.

Valorificarea energetică a traverselor de lemn cu creozot (cod deșeu 170204*) la fabrica de ciment:

Toate operațiunile necesare depozitării temporare conforme, evacuării, eliminării, mărunțirii, valorificării energetice, precum și costul aferent valorificării energetice pentru acceptul traverselor la fabricile de ciment, sunt în sarcina Antreprenorului.

Antreprenorul va depozita temporar traversele de lemn impregnate cu creozot în organizarea de șantier sau într-un alt depozit conform, având obligația de a lua aprobarea/acordul autorității competente pentru protecția mediului pentru depozitul temporar de deșeuri periculoase.

Antreprenorul va lua toate măsurile ce se impun din punct de vedere al protecției mediului și PSI și va asigura paza acestora.

Antreprenorul va sorta traversele de lemn impregnate cu creozot în prezența Beneficiarului, iar acesta va decide tipul traverselor, funcție de starea acestora: traverse semi-bune sau declasate. Se vor încheia Procese-Verbale de sortare, semnate de Beneficiar și Antreprenor. Traversele declasate și stâlpi de lemn care susțin liniile electrice se vor arde în cuptoarele fabricilor de ciment prin grija Antreprenorului.

Antreprenorul va alege o stație de ciment care să fie autorizată din punct de vedere al protecției mediului pentru coincinerarea deșeurilor în cuptoarele de ciment și să fie cât mai aproape de punctul de lucru.

Antreprenorul va face dovada valorificării energetice a traverselor de lemn creozotate.

În perioada de exploatare:

În perioada de exploatare a tronsonului de cale ferată vor rezulta deșeuri de la stații c.f./haltele de mișcare/punctele de oprire, spațiile de serviciu, de la celelalte activități care se vor desfășura la marginea căii ferate.

Deșeurile rezultate sunt de tip menajer (stațiile c.f. /haltele de mișcare/puncte de oprire, dar și din lungul tronsonului analizat). Cantitățile de deșeuri rezultate sunt funcție de numărul de călători și al celor care folosesc utilitățile din cadrul haltelor de mișcare.

Deșeurile rezultate din activitățile de întreținere și reparații vor fi cele legate în primul rând de reparațiile curente la echipamentele de semaforizare, liniile electrice, șine, podețe, etc. și vor genera deșeuri în mare parte de tip metalic. Acestea vor fi predate spre recuperare unor unități specializate.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu."

Planul de gestionare a deșeurilor.

a. Deșeuri menajere (din activitatea Antreprenorului) - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată cu care Antreprenorul a încheiat contract. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de 0,5 kg/pers/zi.

b. Hârtie, material plastic, sticle, metal (din activitatea Antreprenorului) se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica prin contract.

c. Deșeurile tehnologice: Materialele de cale rezultate din lucrare: șine, traverse din lemn, traverse de beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă, cabluri, etc.

d. Deșeuri de ambalaje - Antreprenorul va respecta prevederile legale aplicabile:

- se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
- se va colecta și preda deșeurile de ambalaje, unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare. Excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.

e. Alte categorii de deșeuri:

- deșeuri provenite de la întreținerea mijloacelor de transport (anvelope uzate, uleiuri uzate, acumulatori uzați) care se vor gestiona conform legislației în vigoare;
- deșeuri de la utilizarea vopselelor.

Conform H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile rezultate se vor gestiona conform tabelului de mai jos:

Tabel 25. Gestionare deșeuri rezultate

Cod deșeu	Cine a generat deșeul	Mod de colectare/valorificare/evacuare	Observații
20 03 01	Personalul Antreprenorului	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor.
20 01 01	Personalul Antreprenorului din activitatea de birou	Colectate și valorificate prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor.
17 04 07	Lucrări de dezafectare linii	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dârnănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Cod deșeu	Cine a generat deșeul	Mod de colectare/valorificare/evacuare	Observații
			HG 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor.
17 01 01	Lucrări de dezafectare linii	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.	Utilizare la alte lucrări.
17 05 04	Lucrări de dezafectare linii	Evacuare la o groapă de umplură cu acordul autorităților locale sau poate fi transportat la o stație de sortare agregate, situată cât mai aproape de amplasament.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor..
17 01 01	Lucrări de demolare construcții civile, peroane, treceri la nivel, poduri, podețe, stâlpi LC, etc	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșeuri autorizate prin firme specializate prin contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor.
17 02 04*	Lucrări de dezafectare linii	Depozitare conformă. Valorificate energetică prin fabricile de ciment autorizate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor.
13.02.07* 13.02.08* 13.07.01* 13.07.03*	Schimbul de ulei la utilaje și autovehiculele Antreprenorului	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă a Antreprenorului, nu în organizarea de șantier. Predate/valorificate către punctele de colectare (agenți autorizați).	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase.
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Deșeuri rezultate din aprovizionarea cu materiale	Se vor depozita și elimina în condiții de siguranță.	Evidența gestiunii ambalajelor.
08.01.11* 08.01.12	Lucrări de finisare	Vor fi colectate în recipiente închise, respectiv ambalajele cu care au venit și returnate fabricantului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor.
16 06 01* 16 06 04 16 06 05	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor Antreprenorului	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță ale Antreprenorului.	Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008.
16 01 03 16 01 07*	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor Antreprenorului	Vor fi depozitate în locuri special amenajate ale Antreprenorului.	Predate deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004.
13 05 02*	Din stații de epurare/bazine vidanjabile/toaleta ecologice	Vor fi transportate cu vidanja prin contract cu societăți autorizate cu care Antreprenorul a încheiat contract.	Deșeurile nu se vor deversa accidental în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri.

Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G nr. 92/2021 cu privire la regimul deșeurilor și va respecta Planul Național de Gestionare a Deșeurilor și a Planului Național de Prevenire a Generării Deșeurilor, aprobat prin Hotărârea nr. 942/2017.

Antreprenorul are obligația de sortare, reutilizare, reciclare, eliminare a deșeurilor din construcții și demolări (DCD) de pe șantier.

Titularul proiectului va impune Antreprenorului prin Caietul de Sarcini ca acesta să întocmească, avizeze și să respecte un PLANUL DE GESTIONARE AL DEȘEURILOR, plan care va transpune cadrul legislativ privind gestionarea deșeurilor de la momentul respectiv.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, titularul va inspecta periodic perimetrul căii ferate în vederea colectării și evacuării eventualelor deșuri abandonate din imediata vecinătate a liniei de cale ferată. Deșeurile menajere din stațiile c.f./haltele de mișcare/punctele de oprire vor fi colectate în pubele și evacuate prin contract cu firme autorizate.

Deșeurile metalice vor fi colectate și valorificate la centrele de fier vechi.

i) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

În perioada de execuție a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorina - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- vopsele, diluanți – utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere și marcaje rutiere.

Manipularea, depozitarea, transportul acestor substanțelor și preparatelor chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburanți (motorina, benzină) a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

Vopseaua folosită pentru marcajul rutier din zona trecerilor la nivel se va depozita temporar în containere din organizarea de șantier. La finalizarea lucrării de vopsitorie, recipientii se vor returna fabricantului.

În perioada de exploatare

Lucrările de întreținere a tronsonului de cale ferată analizat, nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina carburant utilizat de utilaje și de mijloacele de transport;

- benzina carburant utilizat de mijloacele de transport.
- lubrifianți (uleiuri, vaselină);
- lacuri și vopsele, diluanți – utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje cale ferată și treceri la nivel.

Pot să apară unele probleme în timpul manipulării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrările de întreținere și reparații ale tronsonului de cale ferată. Personalul angajat al acestora trebuie să respecte normele specifice de lucru și de protecția muncii pentru desfășurarea în siguranță deplină a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați corespunzător.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Resurse naturale: În perioada de execuție, resurse naturale folosite vor fi: agregatele naturale (pietriș, nisip, balast, piatră spartă, anrocamente etc), lemn, apă; combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

În principal, pentru lucrările de infrastructură sunt prevăzute punerea în operă a unor cantități de cca.:

- 408190 m³ umplutură din material necoeziv pentru terasamente;
- 580100 m³ de material pentru realizarea substratului căii;
- 512100 m³ piatră spartă pentru prisma căii;
- 145540 m² pentru protejarea taluzurilor cu pământ vegetal;
- 2400 m² pentru protejarea taluzurilor cu georețea și pământ vegetal (inclusiv însămânțarea);
- 29517 m³ pentru contrabanchetă cu blocaj de anrocamente, inclusiv umplutura din balast, etc.

Suprafața care constituie coridorul lucrărilor pentru reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești este de 364,3 hectare.

Teren: Amplasamentul proiectului este situat în județele Iași (UAT Pașcani, UAT Valea Seacă, UAT Lespezi) și Suceava (UAT Dolhasca, UAT Liteni, UAT Udești, UAT Fântânele, UAT Verești, UAT Salcea, UAT Suceava, UAT Pătrăuți, UAT Dărmănești).

Conform Certificatului de Urbanism nr. 187 din 31.08.2020, emis de către Consiliul Județean Iași:

.....

Folosința actuală: teren construit: CF Stația CF Pașcani, linie cale ferată. Categoria de folosință: căi ferate. Destinația conform PATJ: cale ferată. Sunt admise lucrări de utilitate publică, sunt interzise lucrările de terasament care pot afecta proprietățile învecinate.

.....

Conform Certificatului de Urbanism nr. 64 din 05.08.2020, emis de către Consiliul Județean Suceava:

.....

Folosința actuală – zonă CFR. Destinația prevăzută prin PUG-uri – zonă CFR.

Apă: Pentru execuția lucrărilor, apa se va aduce la punctul de lucru cu ajutorul cisternelor auto (de la rețeaua de apă existentă din surse proprii sau locale). În perioada de operare, alimentarea cu apă a stațiilor c.f. și haltelor de mișcare se va realiza din rețeaua publică locală de apă potabilă sau din foraj de alimentare cu apă în cazul Haltei de mișcare Lespezi.

Biodiversitate: nu se vor folosi resurse naturale din ariile naturale protejate sau din albia cursurilor de apă.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra populației

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează sau se află în apropierea zonelor rezidențiale ale următoarelor localități:

- în județul Iași
 - Bursuc Vale (UAT Lespezi) cu o populație de 158 locuitori în 2011;
 - Bursuc Deal (UAT Lespezi) cu o populație de 603 locuitori în 2011;
 - Heci (UAT Lespezi) cu o populație de 1979 locuitori în 2011;
- în județul Suceava
 - Gulia (UAT Dolhasca) cu o populație de 2163 locuitori în 2011;
 - Dolhasca (UAT Dolhasca) cu o populație de 3225 locuitori în 2011;
 - Poiana (UAT Dolhasca) cu o populație de 456 locuitori în 2011;
 - Corni (UAT Liteni) cu o populație de 792 locuitori în 2011;
 - Rotunda (UAT Liteni) cu o populație de 2351 locuitori în 2011;
 - Liteni (UAT Liteni) cu o populație de 4447 locuitori în 2011;
 - Cotu Dobei (UAT Fântânele) cu o populație de 211 locuitori în 2011;
 - Hancea (UAT Verești) cu o populație de 1157 locuitori în 2011;
 - Verești (UAT Verești) cu o populație de 1346 locuitori în 2011;
 - Suceava (UAT Suceava) cu o populație de 92121 locuitori în 2011.

Având în vedere cele de mai sus, populația probabil a fi afectată în perioada de execuție a lucrărilor c.f. este cea situată în apropierea liniei c.f., stații c.f./halte de mișcare/puncte de oprire, organizării de șantier, drumuri de întreținere.

În perioada de execuție, lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată (lucrări de demolare - dezafectarea unor linii de cale ferată, aparate de cale, peroane, treceri la nivel, poduri, podețe, instalații de telecomunicații, semnalizare, construcții civile în zona stațiilor c.f./halte de mișcare/puncte de oprire; lucrări de construire infrastructură și suprastructură c.f., poduri, podețe, tunele, lucrări de consolidare, treceri la nivel cu calea ferată, reabilitări, igienizări, consolidări ale clădirilor c.f., peroane, pasaje supraterane pietonale, amenajări exterioare, instalații de semnalizare și telecomunicații, linii de contact, instalații de energoalimentare, etc) pot determina un disconfort populației din apropiere (zgomot, vibrații, praf, noxe de la funcționarea utilajelor/echipamentelor folosite, trafic în șantier, antrenare de particule în

suspense, restricții/devieri de circulație la demolarea/refacerea trecerilor la nivel cu calea ferată). Având în vedere măsurile prevăzute în proiect, se apreciază că impactul asupra populației este nesemnificativ, acesta se manifesta temporar și local.

Se vor monta panouri acustice mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, pentru protejarea zonelor locuite.

În perioada de exploatare, lucrările prevăzute în proiect vor avea efecte pozitive asupra populației (reducerea semnificativă a nivelului de zgomot și vibrații ca urmare a reabilitării căii – infrastructură și suprastructură nouă, mărirea razei curbelor, variante de traseu, sudarea sinelor, prinderi elastice la traversele din beton și montarea panourilor fonoabsorbante, refacerea trecerilor la nivel cu calea ferată, îmbunătățirea indicatorilor de trafic feroviar pe sectorul reabilitat, creșterea vitezei de circulație feroviare, condiții de siguranță în trafic etc).

Impactul asupra sănătății umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu conținut potențial dăunător asupra sănătății umane.

Populația posibil afectată corespunde populației aflate în zona de influență directă și indirectă. Dacă efectele asupra populației din vecinătatea căii ferate sunt preponderent negative (impact cauzat de zgomot), efectele asupra populației din zona indirectă de influență pot fi apreciate ca pozitive, prin îmbunătățirea serviciilor de transport și prin economiile de cost și timp.

Se estimează că activitatea de reabilitare a liniei de cale ferată va constitui o sursă de poluare fonică locală, temporară, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele maxime admisibile ale SR 10009/2017 pentru nivelul de zgomot la limita funcțională: 65 dB(A), cu maxim 25 dB(A). Se estimează că nivelurile de zgomot la marginea căii ferate pot avea valori mediate pe 24 h (Leq24h) de maxim 65dB(A), valoare limită impusă de STAS 10144/1 - 80.

Se estimează zona rezidențială va fi afectată de lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată, numai când aceste lucrări se vor desfășura în dreptul sau în zonele rezidențiale, însă disconfortul fonic datorat vibrațiilor va fi de scurtă durată.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, drumurile de șantier vor fi udate pentru a nu permite antrenarea prafului, organizarea de șantier va fi împrejmuită cu restricționarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru execuția lucrărilor.

În ansamblu se estimează ca impactul datorat executării lucrărilor de reabilitare a liniei c.f. asupra populației din zonă va fi negativ minor și pe termen scurt cu efecte reversibile acesta manifestându-se numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Lucrările proiectate de cale ferată va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economice din zonă, datorită creării oportunităților de locuri de muncă legate de lucrările de construcție. Totodată, revitalizarea traficului feroviar va conduce la diminuarea nivelului de zgomot și la îmbunătățirea calității aerului din zonele rezidențiale ceea ce va conduce implicit la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice

În perioada de execuție

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu situri NATURA 2000, dar este situat în imediata vecinătate a sitului de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni și anume: pe circa 3,60 km (în zona UAT Verești-UAT Salcea), amplasamentul proiectului (conturul acestuia) este situat la circa 3÷900 m de ROSCI0380 Râul Suceava - Liteni. și în apropierea ariilor naturale protejate (ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți, ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

și ROSAC0176 Pădurea Tătăruși). Detalii cu privire la ariile naturale protejate sunt prezentate în capitolul XIII.

Având în vedere că lucrările sunt desfășurate pe amplasamentul căii ferate existente (zonă antropizată) sau în apropierea acesteia (variante de traseu, geometrizarea curbilor), putem estima că impactul potențial produs în timpul execuției lucrărilor asupra florei și faunei limitrofe se poate manifesta prin:

- tăierea vegetației (tufișuri, mărăciniș, vegetație ierboasă, lăstăriș) existente în lungul căii ferate;
- emisii provenite din lucrările propriu-zise (excavații, umpluturi, betonări, etc.);
- emisiile provenite de la mijloacele de transport și utilaje (noxă, zgomot și vibrații);
- ocupării definitive și temporare de terenuri.

Pentru combaterea fenomenului de înzăpezire a liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești, perdelele naturale de protecție existente se vor dezvolta/îmbunătății cât și noi în anumite variante locale de traseu.

În ansamblu, se consideră că impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt și pe termen lung este unul redus în condițiile în care ecosistemele în zona adiacentă căii ferate sunt preponderent antropizate.

În perioada de exploatare

Zgomotul produs de traficul feroviar se va reduce ca urmare a reabilitării liniei c.f. existente, (prinderilor elastice, șine sudate, înglobarea aparatelor de cale sudate, sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform, panouri fonoabsorbante, peron +0,55 m față de NSS, etc).

Se consideră ca impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt și pe termen lung este unul redus în condițiile în care ecosistemele din zona adiacentă căii ferate sunt preponderent antropizate.

Impact asupra terenurilor, solului

În perioada de execuție, impactul asupra solului și subsolului se estimează ca fiind redus, se va manifesta temporar, local și va avea efecte reversibile.

Impactul produs asupra solului și subsolului de cumulum de activități desfășurate în perioada de execuție poate fi important în condițiile în care toate suprafețele ocupate vor induce modificări structurale în profilul de sol.

Alte surse posibile de poluare și degradare a solului și subsolului pot fi:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a materialelor;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele auto cu care se transportă materialele/deșeurile, fie de la utilajele/echipamentele folosite.

Pentru organizările de șantier, impactul este considerat unul redus, având în vedere că suprafețele ocupate temporare sunt propuse pe zone antropizate.

După finalizarea lucrărilor, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate fiind obligatorie (suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar). Precizăm că amplasamentele organizărilor de șantier vor fi protejate prin balastare și geotextil, prevăzut cu pante și șanțuri perimetrare.

În perioada de exploatare, datorită măsurilor de protecție a solului și subsolului prevăzute în proiect (armarea cu geogrilă a terasamentului c.f, consolidarea terenurilor în anumite zone, colectarea și dirijarea apelor meteorice de pe platforma căii ferate prin intermediul drenurilor longitudinale și a șanțurilor de beton, preepurarea apelor meteorice, din șanțurile de beton, în separatoare de hidrocarburi înainte de descărcare în emisar) impactul se estimează ca pozitiv.

Impact asupra folosințelor

Prin implementarea proiectului se va produce un impact asupra folosințelor prin schimbarea folosințelor terenurilor, cu precădere, din terenuri agricole situate în extravilan în terenuri cu folosință de căi ferate.

Impact asupra bunurilor materiale

Impactul asupra bunurilor materiale se va realiza asupra proprietarilor de terenuri/imobile situate în zona de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național. Proprietarii de terenuri/imobile vor fi despăgubiți în conformitatea cu Legea nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

Impact asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție

În perioada execuției lucrărilor impactul asupra apelor de suprafață și subterane este redus în condițiile respectării măsurilor de protecție prevăzute în proiect, se manifesta pe suprafețe restrânse și temporar.

Impactul asupra apelor de suprafață traversate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești (Gâștești, Ruja, Conțeasca, Trestioara, Pârâul lui Pulpa (Budeanu), râul Șomuzul Mare, Șomuzul Mic, râul Suceava, pârâul Salcea, Valea Podul Vătafului, Mitoc, Dragomirna, Pătrăuțeanca) poate fi redus, pe termen scurt, local, doar dacă nu sunt aplicate măsurile de reducere a impactului prezentate în proiect.

În perioada execuției lucrărilor impactul asupra apelor de suprafață se poate produce și prin creșterea turbidității apelor în urma antrenării sedimentelor din albia cursurilor de apă de suprafață generate de lucrările de demolare/construire a podurilor/podețelor și amenajarea albiilor;

În ansamblu, se estimează că poluanții generați din traficul rutier specific șantierului, ca și cei generați prin manevrarea/transportul materialelor folosite în execuția lucrărilor nu vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață.

În perioada de exploatare a liniei c.f., se apreciază un efect pozitiv asupra sistemului hidrologic (îmbunătățirea apelor subterane sau de suprafață) datorită lucrărilor de prevăzute în proiect:

- colectarea apelor pluviale (meteorice) din zona platformei căii c.f. prin șanțurile din beton și preepurarea acestora în separatoare de hidrocarburi înainte de descărcarea în emisar;
- colectarea apelor pluviale (meteorice) din zona platformei căii c.f. prin drenuri longitudinale;
- curățarea și reamenajarea locală a albiilor în zona podurilor și podețelor;
- apele uzate provenite din clădirile stațiilor c.f./haltelor de mișcare, vor fi colectate și evacuate prin racord, la rețeaua publică locală de canalizarea sau vor fi evacuate în bazine vidanjabile, după caz.

Impact asupra calității aerului

În perioada de execuție, impactul asupra calității aerului este generat de emisiile provenite de la parcul de autovehicule și utilaje/echipamente folosite la execuția lucrărilor.

Poluanții rezultații sunt emisii de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport, oxizi de fier din operațiile de sudură a capetelor

de șină c.f., compuși organici volatili (COV). Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Traficul greu, specific șantierului, determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NOx, CO, SOx, particule în suspensie etc). De asemenea, vor fi și particule rezultate prin frecare și uzură (din calea de rulare, din pneuri).

Atmosfera este spălată de apele de precipitații, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

Utilajele de construcție funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOX), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat se manifestă local (aria de manifestare fiind în special ampriza căii ferate, în zona lucrărilor de artă), este redus fiind temporar și intermitent (modificarea continuă a frontului de lucru). Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază de la o zi la alta, acestea fiind determinate de tipul de activitate desfășurată și de condițiile meteorologice.

În perioada de exploatare, sursa de poluare a aerului este constituită de traficul feroviar (combustiei interne a motoarelor termice din dotarea locomotivelor diesel, numai în cazul folosirii acestui tip de locomotive).

Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de deplasare (rutier, aerian, naval) este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.

Se estimează o îmbunătățire a calității aerului ca urmare a creșterii vitezei de circulație, a reducerii timpilor de parcurgere a distanțelor, cu efecte benefice asupra reducerii emisiilor de poluanți din traficul feroviar.

Impactul asupra climei (natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)

În perioada de execuție, impactul asupra climei va fi redus, singura sursă de emisii de gaze cu efect de seră fiind utilajele folosite la execuția lucrărilor. Acest efect va fi diminuat prin folosirea de utilaje moderne, cu emisii scăzute și care vor avea reviziile tehnice la zi.

În perioada de operare, impactul asupra climei va fi pozitiv, având în vedere că investiția, prin îmbunătățirea condițiilor de călătorie și creșterea vitezei de deplasare concomitent cu reducerea timpului de călătorie, se estimează că va atrage traficul poluant de pe rețeaua rutieră, spre un mod de transport electric, fără emisii de gaze cu efect de seră.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de execuție, procesele tehnologice adoptate pentru execuția lucrărilor presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atât prin activitatea desfășurată în amplasamentul lucrării (al căii ferate) cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot și vibrații, care se suprapun peste lucrările efectiv de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești (lucrări de demolare - dezafectarea unor linii de cale ferată, aparate de cale, peroane, treceri la nivel, poduri, podețe, instalații de telecomunicații, semnalizare, construcții civile în zona stațiilor c.f./halte de mișcare/puncte de oprire; lucrări de construire infrastructură și suprastructură c.f., poduri, podețe, tunele, lucrări de consolidare, treceri la nivel cu calea ferată, reabilitări, igienizări, consolidări ale clădirilor c.f., peroane, pasaje supraterane pietonale, amenajări exterioare, instalații de semnalizare și telecomunicații, linii de contact, instalații de energoalimentare, etc).

O altă sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, piatră spartă, prefabricate, beton, etc.) se

folosesc basculante/autovehicule grele/autobetoniere, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 40 tone.

În perioada de exploatare, sursa de zgomot și vibrații este reprezentată de trenurile de cale ferată. Atenuarea nivelului de zgomot și vibrații a constituit unul din obiectivele lucrării de proiectare, pentru care s-au dispus soluții tehnice, integrate în proiect sub forma prinderilor elastice, șine sudate, înglobarea aparatelor de cale sudate, peroane cu înălțimea de +0,55 m față de NSS, compactarea/vibrocompactarea corespunzătoare terasamentului căii ferate, etc.

De asemenea, în proiect au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot la receptor (zonă locuite situate în imediata vecinătate a c.f.).

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

În perioada de execuție, impactul asupra peisajului este redus. Activitatea de execuție are durată limitată, iar la finalizarea lucrărilor peisajul va fi refăcut prin lucrările de ecologizare prevăzute în proiect.

Suprafețele care constituie coridorul lucrărilor pentru reabilitarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești sunt de cca. 364,3 hectare.

În perioada de exploatare, se apreciază o îmbunătățire (impact pozitiv, pe termen lung) a peisajului și mediului vizual prin lucrările prevăzute în proiect.

Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Conform documentației de specialitate "Raport de evaluare arheologică preliminară":

Concluzii preliminare

Potrivit informațiilor avute la dispoziție, o privire de ansamblu de natură arheologică sugerează că șansele de a găsi structuri arheologice consistente in situ sunt destul de semnificative, având în vedere că atât pe teritoriul județului sunt semnalate numeroase situri arheologice din diferite categorii-în principal așezări (de regulă cu mai multe niveluri) și amenajări funerare (mai cu seamă tumuli) în relativă proximitate față de traseul luat în discuție. Parte din obiectivele la care se face referire se află, oricum, în zona de protecție. În respectivele zone evaluarea aprofundată de teren va putea decela dacă acestea ar putea fi afectate, fie și numai parțial, de investiția de utilitate publică propusă.

Din cele expuse mai sus, în momentul de față s-ar părea că niciunul din obiectivele arheologice care dispun de identificare cu cote topografice absolute nu sunt într-un pericol de a fi afectate în mod direct de proiectul de investiții.

Desigur, rămâne de apreciat în urma evaluării aprofundate de teren dacă nu vor fi detectate situri arheologice încă neevidențiate și, în consecință, necertificate..

Ulterior evaluării aprofundate de teren, dacă în timpul execuției lucrărilor de reabilitare a liniei c.f. se vor descoperi vestigii arheologice se vor opri lucrările de construire și se vor anunța autoritățile competente în domeniu pentru a se lua măsurile necesare.

Astfel, se estimează că în perioada de realizare a lucrărilor impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural va fi ne semnificativ.

Natura impactului

Impactul generat de lucrările de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești are caracter redus (cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu), se manifesta temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru), și la o distanță de maxim 500 m de acesta, prin emisii de pulberi în suspensie și zgomot. Suprafețele care constituie coridorul lucrărilor pentru reabilitarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești sunt de cca. 364,3 hectare.

Ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor proiectate (de ex. drum de întreținere -definitiv-, variante de traseu, etc.), vor conduce la un impactul direct, nesemnificativ, local, pe termen lung.

În perioada de exploatare, impactul este direct, nesemnificativ ca urmare a traficului feroviar, iar impactul rezidual este neutru.

Habitatele de pe traseul căii ferate sunt adaptate condițiilor din prezent, în care linia c.f. nu funcționează ca o barieră propriu-zisă și nu creează o izolare puternică a zonelor laterale (stânga/dreapta) ale căii ferate.

Extinderea impactului

În perioada de execuție impactul se manifestă local în special în zona frontului de lucru, de-a lungul liniei de cale ferată.

În perioada de operare a liniei de cale ferată, se estimează că nu vor exista evenimente care să genereze un impact semnificativ asupra factorilor de mediu în condițiile respectării actelor de reglementare emise de autoritățile competente.

Magnitudinea și complexitatea impactului

În urma evaluării impactului asupra factorilor de mediu se estimează că impactul asupra mediului este redus.

Probabilitatea impactului

Se estimează că probabilitatea de manifestare a impactului este redusă în condițiile respectării măsurilor de protecția mediului menționate în proiect.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În perioada de execuție se apreciază că impactul asupra mediului este redus, se manifestă temporar și reversibil.

▪ În perioada de exploatare impactul asupra mediului este nesemnificativ, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar. Efectele pozitive se manifestă pe durată lungă și sunt datorate reabilitării liniei c.f. (creșterea vitezei de deplasare și reducerea timpului de călătorie atât pe tronsonul analizat, cât și pe întreg coridorul de transport, îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranța circulației, îmbunătățirea transportului de mărfuri).

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Alte măsuri suplimentare față de cele prevăzute nu sunt necesare. Măsurile generale de prevenire/reducere/ameliorare sunt prezentate în capitolul VI, A.

Proiectul supus aprobării, nu este un obiectiv industrial, unde să fie cazul de dotări privind evacuarea emisiilor în mediu, cu monitorizări și măsuri de control al emisiilor evacuate.

Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești se află la o distanță:

- de peste 30 km (sfârșit proiect - Dărmănești) față de frontiera României cu Ucraina;

- între 65 km (început proiect - Pașcani) și cca. 80 km (sfârșit proiect - Dărmănești) față de frontiera României cu Republica Moldova.

În concluzie, prezentul proiect nu are un impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

8.1. Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție, lucrările vor fi urmărite permanent, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.

Personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:

Factor de mediu	Măsuri
Aer	<ul style="list-style-type: none">▪ verificarea utilajelor și mijloacelor de transport, și alimentarea acestora cu carburanți;▪ monitorizarea transportului materialelor necesare execuției lucrărilor;▪ reducerea antrenării prafului/pulberilor în suspensie;▪ urmărirea calității factorului de mediu aer.
Sol și subsol	<ul style="list-style-type: none">▪ controlul transportului de beton din ciment cu autobetoniere, pentru prevenirea în totalitate a descărcărilor accidentale pe traseu sau pentru spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață;▪ urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza materiale absorbante;▪ măsuri de protecție a solului și subsolului pentru activitățile poluatoare sau potențial poluatoare;▪ urmărirea strictă a lucrului, pentru evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare;▪ urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;▪ urmărirea calității factorului de mediu sol și subsol.
Apă	<ul style="list-style-type: none">▪ urmărirea lucrărilor de construcție, pentru evitarea pierderilor de materiale și ajungerea lor accidental în cursurile de apă;▪ eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;▪ respectarea tehnologiei de execuție la poduri/podețe/pasaj inferior, tunel, lucrări de consolidare, etc.;▪ realizarea lucrărilor, pe cât posibil, la ape mici, în perioade secetoase/cu precipitații reduse;▪ interzicerea efectuării în albia cursurilor de apă a proceselor de spălare/curățare a componentelor utilajelor sau a mijloacelor de transport;▪ interzicerea depozitării de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă;▪ întreținerea/vidanșarea toaletelor ecologice prin contract cu societăți autorizate prin grija Antreprenorului;▪ respectarea condițiilor impuse prin actul de reglementare emis de ANPM și prin Avizul de gospodărire a apelor emis de autoritatea competentă în domeniul apelor;▪ urmărirea calității factorului de mediu apă.
Biodiversitate	<ul style="list-style-type: none">▪ respectarea măsurilor impuse în actele emise de autoritățile competente în domeniul protecției mediului;▪ respectarea limitelor culoarului coridorului de lucru în timpul execuției lucrărilor;▪ respectarea cu strictețe a programului de lucru;

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

	<ul style="list-style-type: none">▪ monitorizarea activității utilajelor, echipamentelor, autovehiculelor, etc. pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului/subsolului și ulterior apa freatică. În cazul producerii unor incidente se va interveni cu materiale absorbante;• evitarea poluării terenului aferent culoarului de lucru al proiectului cât și a vecinătăților;• evitarea poluării terenurilor aferente sit-urile ROSCI0380 Râul Suceava – Liteni, ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți, ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei și ROSAC0176 Pădurea Tătăruși;• interzicerea folosirii resurselor naturale din sit-urile ROSCI0380 Râul Suceava – Liteni, ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți, ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei și ROSAC0176 Pădurea Tătăruși;• interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare,ucidere, vătămare a eventualelor exemplare aflate în mediul lor natural;• interzicerea distrugerii, arderii și tăierii/defrișării arborilor din vecinătatea lucrării; se va defrișa doar suprafața de fond forestier de cca. 9851 mp din UAT Dolhasca și UAT Udești; în culoarul lucrării (pe terasamentul c.f.), se va face doar curățarea vegetației crescută spontan.
--	---

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare în perioada 2021 - 2030, conform Anexei 10.35 - „Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2020 - 2030”.

Linia de cale ferată Pașcani - Dărmănești face parte din rețeaua TEN-T Core, și este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, ce preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura Coridorului Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) cu țările din sud - estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din nord - estul Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia).

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele).

Proiectul propus se încadrează în prevederile următoarelor acte normative:

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Directiva cadru a apelor, transpusă în legislația națională prin Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 3/2010 pentru modificarea și completarea Legii Apelor nr. 107/1996 - transpune integral prevederile Directivei 2007/60/CE;

- Directiva cadru a aerului transpusă în legislația națională prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

- Directiva cadru a deșeurilor transpusă în legislația națională prin OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Directiva Păsări (79/409/CEE) și Directiva Habitare (92/43/CEE) care stă la baza înființării rețelei Natura 2000, transpusă în legislația națională prin OUG nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare.

Modul de gestionare a deșeurilor se află sub incidența Directivei cadru asupra deșeurilor nr. 91/156/EEC care are ca obiective reducerea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor, cu modificările aduse de Directiva nr. 2008/98/CE ce are ca obiective prevenirea, reutilizarea, reciclarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne în baracamente și instalații, care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un număr cât mai mic de amplasamente și lângă frontul de lucru este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații care să permită satisfacerea obligațiilor de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6⁰⁰ + 22⁰⁰.

Amenajarea organizărilor de șantier sunt propuse în următoarele zone:

- lângă punctul de oprire Probota (km 402+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.), localitatea Probota, UAT Dolhasca;

- la marginea localității Verești (km 430+100, pe partea dreaptă a liniei c.f.), UAT Verești;

- lângă pasajul rutier superior - Centura Suceava, (km 451+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.), municipiul Suceava, UAT Suceava.

Amplasarea organizărilor de șantier se va realiza pe terenuri aflate în proprietatea SNCF "C.F.R." S.A.

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului pentru organizările de șantier, precum și îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard/panouri acustice mobile.
- amenajarea incintei organizărilor de șantier prin așternerea unui strat de geotextil peste care se va așterne un strat de balast (întreaga platformă va fi balastată și protejată în bază cu geotextil cu rol de separare); platformele organizărilor de șantier vor fi prevăzute cu pante către șanțurile de colectare perimetrice;
- amenajarea căilor de acces în incinta organizărilor de șantier;
- decantoare/separatoare de hidrocarburi pentru tratarea apelor pluviale care spală platforma organizării de șantier;

Suprafața totală estimată ocupată temporar ≈ 42.200 mp, din care:

- cca. 5000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire Progota (km 402+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.), localitatea Progota, UAT Dolhasca;
- cca. 5000 mp pentru organizarea de șantier situată la est de localitatea Hancea, comuna Verești (km 430+100, pe partea dreaptă a liniei c.f.), UAT Verești;
- cca. 5000 mp pentru organizarea de șantier de lângă pasajul rutier superior - Centura Suceava, (km 451+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.), municipiul Suceava, UAT Suceava;
- cca. 19.200 mp pentru platformele tehnologice temporare la poduri/podețe/tunel;
- cca. 8.000 mp pentru platformele de lucru pentru terasamente.

Organizările de șantier vor dispune de o zonă cu funcțiuni administrative-birouri-vestiar-laborator de încercări, o zonă pentru depozitarea temporară a unor materiale/deșeuri pe tipuri, o zonă pentru gararea utilajelor/mijloacelor de transport, o zonă pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport.

Zona administrativă din organizările de șantier vor fi prevăzute cu:

- cabină portar/pază și supraveghere;
- containere birou;
- containere laborator;
- containere tip vestiar;
- containere tip sanitar;
- containere pentru depozitarea în siguranță a uneltelor/dispozitivelor/ echipamentelor și sculelor, materiale (de ex. vopsea);
- puncte PSI;
- europubele pentru colectarea deșeurilor menajere/sticlă/hârtie/metal.

Containerele din organizările de șantier vor fi prevăzute cu sisteme autonome de încălzire.

Asigurarea apei în scop igienico-sanitar, pentru stropirea drumurilor acces, pentru execuția lucrărilor, spălarea utilajelor/echipamentelor din cadrul organizărilor de șantier se va asigura din rețeaua publică locală (dacă este cazul) sau din surse locale (puțuri de alimentare cu apă). Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru cu ajutorul cisternelor auto.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului se va face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț.

Apele uzate menajere care provin de la containerele sanitare din cadrul organizărilor de șantier vor fi evacuate în bazine vidanjabile și vidanjate periodic de o societate comercială autorizată.

Apele uzate provenite din spălarea utilajelor/echipamentelor din cadrul organizărilor de șantier vor fi introduse într-un separator de hidrocarburi și apoi în bazine vidanjabile și vidanjate periodic de o societate comercială autorizată.

Pentru vidanțarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice montate la punctele de lucru, se va încheia contract cu o firmă specializată autorizată.

Apele pluviale din organizările de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrice și introduse într-un separator de hidrocarburi, iar apoi evacuate în mediu (ape convențional curate).

În organizările de șantier și punctele de lucru, se poate asigura energia electrică din sistemul energetic național prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică (racord contorizat la LEA cea mai apropiată) sau cu ajutorul grupurilor electrogene (după caz).

În cadrul organizării de șantier nu se va construi o bază de producție și montaj și nu se vor amenaja construcții pentru adăpostirea personalului lucrător.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport (autobasculante, autocamioane), se poate folosi organizările de șantier.

În organizările de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, nisip, pietriș, piatră spartă, betoane, panouri de cale, etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizările de șantier).

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: **excavatoare, buldozere, încărcătoare frontale, compactoare, plăci vibratoare, automacara, autogreder, bagger, bureză, macarale c.f., autobasculante, betoniere, autocamioane, cisterne apă, utilaje de foraj/piloți, grupuri electrogen.**

Pe toată durata execuției lucrării se va respecta legislația privind protecția mediului, muncii, Avizul de Gospodărire a Apelor emis de autoritatea competentă în domeniul apelor și Acordul de Mediu emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

10.2. Localizarea organizării de șantier



Organizările de șantier propuse sunt amplasate în următoarele zone:

Tabel 26. Tabel cu amplasarea organizărilor de șantier

Amplasare organizare de șantier	km	Suprafață	UAT	Județ	Distanța față de cel mai apropiat curs de apă	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
lângă punctul de oprire Probota	km 402+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.	cca. 5000 mp	Dolhasca	Suceava	peste 600 m de râul Siret	peste 3140 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
La est de localitatea Hancea, comuna Verești	km 430+100, pe partea dreaptă a liniei c.f.	cca. 5000 mp	Verești	Suceava	peste 700 m de râul Suceava	peste 1500 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
lângă pasajul rutier superior - Centura Suceava	km 451+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.	cca. 5000 mp	Pătrăuți	Suceava	peste 900 m de râul Suceava	peste 2500 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

SUPRAFEȚE DE TEREN OCUPATE TEMPORAR pentru ORGANIZĂRILE DE ȘANTIER:		
Lot	Hartă cu amplasamentele	Prezentare
Lot 1 – Cap Y Pașcani – Cap X Liteni km 402+300 dr.		<p>Organizarea de șantier (contur portocaliu) este situată la nord-est de localitatea Proboata, UAT Dolhasca, lângă punctul de oprire Proboata (km 402+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.). Suprafața ocupată este de ≈ 5000 mp.</p>
Lot 2 – Cap X Suceava km 430+100 dr.		<p>Organizarea de șantier (contur portocaliu) este situată în partea de est a localității Hancea, comuna Verești, UAT Verești (km 430+100, pe partea dreaptă a liniei c.f.). Suprafața ocupată este de ≈ 5000 mp.</p>



Coordonate topografice stereo 70 ale organizărilor de șantier:

Amplasament: lângă punctul de oprire Probotă km 402+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.

Tabel 27. Tabele coordonate topografice de contur ale amplasamentelor organizărilor de șantier

Nr. crt.	X	Y
1.	624065.846	655527.912
2.	624181.995	655444.496
3.	624202.412	655472.924
4.	624086.263	655556.34

Amplasament: La est de localitatea Hancea, comuna Verești, km 430+100, pe partea dreaptă a liniei c.f.

Nr. crt.	X	Y
1.	609571.792	679213.389
2.	609697.089	679137.959
3.	609713.593	679165.375
4.	609588.296	679240.805

Amplasament: lângă pasajul rutier superior - Centura Suceava, km 451+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.

Nr. crt.	X	Y
1.	590905.657	688100.468
2.	591023.643	688022.34
3.	591065.345	688034.465
4.	590924.744	688125.679

De asemenea, pentru execuția podurilor/podețelor/tunel de pe traseul căii ferate propuse pentru reabilitare, se vor amenaja platforme tehnologice temporare, care vor ocupa o suprafață totală de 19.200 mp.

Tabel 28. Platforme tehnologice poduri/podețe/pasaje

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ	Platformă tehnologică la	Raport la interval linie c.f. ≈ km pr.	Distanța și amplasarea față de linia c.f.	Suprafață	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Interval Pașcani-Lespezi	Is	podeț km pr. 388+157	≈ km pr. 388+162+ 388+182	la cca. 9 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 5800 m de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
2	Interval Pașcani-Lespezi	Is	pod km pr. 388+774	≈ km pr. 388+795+ 388+820	la cca. 16 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 6400 m de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
3	Interval Pașcani-Lespezi	Is	podeț km pr. 389+127	≈ km pr. 389+101+ 389+121	la cca. 16 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 6600 m de ROSAC0159 Pădurea Homița
4	Interval Pașcani-Lespezi	Is	pod km pr. 389+517	≈ km pr. 389+468+ 389+493	la cca. 25 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 6500 m de ROSAC0159 Pădurea Homița
5	Interval Pașcani-Lespezi	Is	pod km pr. 390+541	≈ km pr. 390+548+ 390+573	la cca. 15 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 6200 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
6	Interval Pașcani-Lespezi	Is	pod km pr. 391+812	≈ km pr. 391+846+ 391+871	la cca. 13 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 5500 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
7	Interval Pașcani-Lespezi	Is	pod km pr. 392+451	≈ km pr. 392+480+ 392+505	la cca. 13 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 5300 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
8	Interval Pașcani-Lespezi	Is	podeț km pr. 394+657	≈ km pr. 394+631+ 394+651	la cca. 7 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 4900 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
9	Interval Lespezi-Dolhasca	Is	pod km pr. 397+775	≈ km pr. 397+802+ 397+827	la cca. 14 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 5450 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
10	Interval Lespezi-Dolhasca	Is	podeț km pr. 398+102	≈ km pr. 398+810+ 398+830	la cca. 11 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 5600 m de ROSAC0176 Pădurea Tătăruși
11	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	pod km pr. 399+027	≈ km ex. 399+001+ 399+014	la cca. 24 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 5250 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
12	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 400+352	≈ km pr. 400+328+ 400+348	la cca. 16 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 3950 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
13	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 400+835	≈ km pr. 400+839+ 400+859	la cca. 15 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 3590 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ	Platformă tehnologică la	Raport la interval linie c.f. ≈ km pr.	Distanța și amplasarea față de linia c.f.	Suprafață	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
14	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 401+094	≈ km pr. 401+100+401+121	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 3400 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
15	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 401+861	≈ km pr. 401+811+401+831	la cca. 25 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 3200 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
16	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 403+166	≈ km pr. 403+172+403+192	la cca. 13 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3060 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
17	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 403+361	≈ km pr. 403+334+403+354	la cca. 12 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3050 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
18	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 403+901	≈ km pr. 403+873+403+893	la cca. 9 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3040 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
19	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	pod km pr. 404+092	≈ km pr. 404+059+404+079	la cca. 15 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3030 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
20	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 404+445	≈ km pr. 404+451+404+471	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 3035 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
21	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	pod km pr. 404+773	≈ km pr. 404+744+404+776	la cca. 21 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 3070 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
22	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	pod km pr. 405+456	≈ km pr. 405+499+405+519	la cca. 11 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 3110 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
23	Interval Lespezi-Dolhasca	Sv	podeț km pr. 405+616	≈ km pr. 405+584+405+604	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 3125 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
24	Stația Dolhasca	Sv	podeț km pr. 407+722	≈ km pr. 407+728+404+748	la cca. 12 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3760 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
25	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 408+413	≈ km pr. 408+389+408+409	la cca. 6 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 4100 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău
26	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 409+254	≈ km pr. 409+229+409+249	la cca. 22 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
27	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 409+480	≈ km pr. 409+452+409+472	la cca. 13 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3600 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ	Platformă tehnologică la	Raport la interval linie c.f. ≈ km pr.	Distanța și amplasarea față de linia c.f.	Suprafață	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
							și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
28	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 409+837	≈ km pr. 409+813+409+833	la cca. 8,5 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3610 m de ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
29	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 410+972	≈ km pr. 410+943+410+963	la cca. 9,5 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3860 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
30	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 412+003	≈ km pr. 412+013+412+033	la cca. 9,5 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 4300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
31	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 412+478	≈ km pr. 412+447+412+467	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 4580 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
32	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 412+653	≈ km pr. 412+621+412+641	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 4700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
33	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 413+099	≈ km pr. 413+111+413+131	la cca. 20 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 4970 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
34	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 413+456	≈ km pr. 413+465+413+485	la cca. 15 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 5180 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
35	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 414+355	≈ km pr. 414+365+414+385	la cca. 9 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 5800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
36	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	pod km pr. 415+833	≈ km pr. 415+796+415+816	la cca. 12 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 6800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
37	Intervalul Dolhasca-Liteni	Sv	podeț km pr. 417+223	≈ km pr. 417+196+417+216	la cca. 9 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
38	Halta de mișcare Liteni	Sv	podeț km pr. 417+986	≈ km pr. 417+991+418+001	la cca. 57 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 7300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
39	Halta de mișcare Liteni	Sv	podeț km pr. 418+701	≈ km pr. 418+704+418+724	la cca. 16 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 7480 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
40	Interval Liteni-Veresti	Sv	podeț km pr. 419+789	≈ km pr. 419+753+418+773	la cca. 6 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 7700 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/ Interval c.f.	Județ	Platformă tehnologică la	Raport la interval linie c.f. ≈ km pr.	Distanța și amplasarea față de linia c.f.	Suprafață	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
41	Interval Liteni-Verești	Sv	podeț km pr. 420+336	≈ km pr. 420+311+420+331	la cca. 16 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 7800 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
42	Interval Liteni-Verești	Sv	pod km pr. 420+594	≈ km pr. 420+604+420+620	la cca. 15 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 7850 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
43	Interval Liteni-Verești	Sv	pod km pr. 422+379	≈ km pr. 422+280+422+320	la cca. 25 m de linia c.f., pe partea stângă	1000 mp	peste 8300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
				≈ km pr. 422+463+422+503	la cca. 24 m de linia c.f., pe partea stângă	1000 mp	peste 8300 m de ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei
44	Interval Liteni-Verești	Sv	podeț km pr. 429+025	≈ km pr. 428+996+429+016	la cca. 22 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 2570 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
45	Interval Liteni-Verești	Sv	podeț km pr. 430+711	≈ km pr. 428+996+429+016	la cca. 8 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 1500 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
46	Stația Verești	Sv	podeț km pr. 431+296	≈ km pr. 431+260+431+280	la cca. 12 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 650 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
47	Stația Verești	Sv	podeț km pr. 433+011	≈ km pr. 432+969+432+991	la cca. 25 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 300 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
48	Interval Verești-Văratec	Sv	podeț km pr. 433+150	≈ km pr. 433+158+433+178	la cca. 25 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
49	Interval Verești-Văratec	Sv	podeț km pr. 434+727	≈ km pr. 434+697+434+717	la cca. 15 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
50	Interval Verești-Văratec	Sv	podeț km pr. 435+988	≈ km pr. 435+962+435+982	la cca. 28 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 1060 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
51	Interval Verești-Văratec	Sv	pod km pr. 436+596	≈ km pr. 436+603+436+628	la cca. 25 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
52	Halta de mișcare Văratec	Sv	podeț km pr. 437+252	≈ km pr. 437+272+437+292	la cca. 9 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 2200 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
53	Halta de mișcare Văratec	Sv	podeț km pr. 438+053	≈ km pr. 438+025+438+045	la cca. 37 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 1800 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
54	Halta de mișcare Văratec	Sv	podeț km pr. 439+237	≈ km pr. 439+250+439+270	la cca. 18 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 1600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ	Platformă tehnologică la	Raport la interval linie c.f. ≈ km pr.	Distanța și amplasarea față de linia c.f.	Suprafață	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
55	Interval Văratec - Suceava (Burdujeni)	Sv	podeț km pr. 439+921	≈ km pr. 439+872+440+012	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 1700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
56	Interval Văratec - Suceava (Burdujeni)	Sv	pod km pr. 441+640	≈ km pr. 441+578+441+603	la cca. 21 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 900 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
57	Stația Suceava (Burdujeni)	Sv	pod km pr. 445+961	≈ km pr. 445+976+446+001	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 1670 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
58	Stația Suceava (Burdujeni)	Sv	podeț km pr. 447+075	≈ km pr. 447+100+447+125	la cca. 10 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 2600 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
59	Stația Suceava (Burdujeni)	Sv	pod km pr. 448+290	≈ km pr. 448+232+448+257	la cca. 6 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 3550 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
60	Stația Suceava Nord	Sv	pod km pr. 448+517	≈ km pr. 448+535+448+560	la cca. 11 m de linia c.f., pe partea dreaptă	400 mp	peste 3700 m de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
61	Stația Suceava Nord	Sv	podeț km pr. 449+841	≈ km pr. 449+846+449+878	la cca. 20 m de linia c.f., pe partea stângă	400 mp	peste 3480 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
62	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Sv	podeț km pr. 450+582	≈ km pr. 450+557+450+577	la cca. 7 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3000 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
63	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Sv	podeț km pr. 451+720	≈ km pr. 451+695+451+715	la cca. 8 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 2365 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
64	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Sv	podeț km pr. 452+722	≈ km pr. 452+732+451+752	la cca. 8 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 2200 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
65	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Sv	podeț km pr. 452+986	≈ km pr. 452+958+452+978	la cca. 9 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 2275 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
66	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Sv	podeț km pr. 453+601	≈ km pr. 452+577+452+597	la cca. 20 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 2300 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți
67	Interval Suceava	Sv	podeț km pr. 454+906	≈ km pr. 454+879+454+898	la cca. 20 m de linia c.f., pe partea dreaptă	200 mp	peste 2600 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Nr crt	Stație c.f./Halta mișcare/Interval c.f.	Județ	Platformă tehnologică la	Raport la interval linie c.f. ≈ km pr.	Distanța și amplasarea față de linia c.f.	Suprafață	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
	Nord-Dărmănești						
68	Interval Suceava Nord-Dărmănești	Sv	pod m pr. 455+791	≈ km pr. 455+763+455+783	la cca. 9 m de linia c.f., pe partea stângă	200 mp	peste 3150 m de ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Suprafețele totale ocupate temporar (≈ 42.200 mp) sunt reduse la minimum necesar, și anume:

- ≈15.000 mp pentru organizările de șantier;
- ≈19.200 mp pentru platformele tehnologice temporare la podurilor/podețelor/tunel;
- ≈ 8.000 mp pentru platformele de lucru la terasamente.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul direct potențial al organizărilor de șantier se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrării). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar (≈ 5000 mp de organizare de șantier).

- Impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol se poate estima ca fiind direct/indirect, în funcție de natura poluantului și local. Magnitudinea impactului este redusă.

- Afectarea florei și faunei din vecinătatea liniei de cale ferată se poate produce ca urmare a unor lucrări de curățare, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă, a depozitări de deșeuri necorespunzătoare. Impactul poate fi estimat ca fiind direct, pe termen scurt, temporar și local, în funcție de destinația anterioară a terenului ocupat, de gradul de poluare fonică, de sensibilitatea speciilor și tipul vegetației din zona limitrofă organizării de șantier.

- Utilizarea forței de muncă din zonă va determina un impact pozitiv, direct și local.

- Pentru organizările de șantier, impactul este considerat unul redus datorat ocupării temporare a terenului, refacerea ecologică a zonelor ocupate fiind obligatorie (suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar). Amplasamentul organizărilor de șantier vor fi protejate prin balastare și geotextil, prevăzută cu pante și șanțuri perimetrice.

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluare ale factorilor de mediu în organizările de șantier sunt următoarele:

- poluării rezultate în urma pierderilor de combustibil produse de manevrarea defectuoasă a instalațiilor de alimentare a utilajelor și autovehiculelor;
- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la utilajele și autovehicule;
- amplasarea și/sau manipularea necorespunzătoare a materialelor și deșeurilor;
- pierderi de ape uzate menajere din containere sanitare;
- pierderi de ape uzate menajere de la spălarea utilajelor/echipamentelor;

- manevrarea defectuoasă a vidanjării apelor uzate din bazine vidanjabile și a toaletelor ecologice montate la punctele de lucru;
- colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale colectate de pe platformele organizărilor de șantier;
- emisii de poluanți rezultați în urma funcționării utilajelor și echipamentelor.

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- organizările de șantier nu sunt situate în situri Natura 2000;
- organizările de șantier sunt amplasate la limita platformei liniei c.f.;
- reducerea la minim a suprafețelor ocupate de organizările de șantier prin dimensionarea spațiului de o manieră care să eficientizeze folosirea suprafeței acestuia;
- după îndepărtarea stratului de pământ vegetal și depozitarea în vederea refolosirii, organizările de șantier vor fi balastate și protejate în bază cu geotextil, incintele organizărilor de șantier vor fi prevăzute cu pante către șanțurile de colectare perimetrice;
- organizările de șantier vor fi împrejmuite corespunzător, accesul va fi restricționat și prevăzut cu cabină portar, iar incinta va fi păzită și supravegheată 24/24 ore;
- folosirea cu precădere a drumurilor de întreținere existente și proiectate în lungul liniei c.f. și evitării utilizării pe cât posibil a drumurilor adiacente zonelor rezidențiale;
- materialele și deșeurile vor fi depozitate temporar în spații special amenajate în organizările de șantier;
- deșeurile vor fi colectate selectiv și evacuate din amplasamente ori de câte ori este necesar prin intermediul unor operatori de salubritate autorizații, locali, în condițiile respectării legislației specifice (O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, etc);
- folosirea unor utilaje/echipamente/mijloace auto de fabricație recentă în vederea unor emisii de poluanți reduse;
- întreținerea periodică a utilajelor/echipamentelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale;
- apele pluviale care spală platformele organizărilor de șantier vor fi introduse într-un separator de hidrocarburi;
- apele uzate menajere de la containerele sanitare vor fi colectate într-un bazin vidanjabil și ulterior vor fi evacuate prin intermediul unei societăți comerciale autorizată în acest sens;

Se vor folosi în special drumurile de întreținere de lângă calea ferată existente, drumurile de întreținere proiectate, dar și celelalte drumuri din zonă.

Lucrările propuse prin proiect se vor desfășura în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei c.f.), pe drumurile de întreținere din zona c.f., dar și în organizările de șantier. Lucrările vor fi eșalonate în timp și spațiu (frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate).

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, se vor efectua următoarele lucrări:

- materialele și eventualele deșeuri rezultate din construcție, utilajele, echipamentele și mijloacele auto folosite în perioada de execuție se vor evacua din amplasamente;
- din organizările de șantier se vor demonta și evacua toate facilitățile/construcțiile provizorii;
- amplasamentele organizărilor de șantier și platformelor ecologice temporare se vor curăța de toate materialele, eventuale deșeuri, etc. Platformele de balast și geotextil se vor îndepărta, evacua și folosi la alte șantiere. Ulterior, amplasamentele vor fi nivelate și acoperite de solul vegetal excavat anterior și redat folosințelor anterioare. La finalul lucrărilor, amplasamentele fostelor organizări de șantier și platforme tehnologice temporare vor trebui să redea morfologia terenului inițială.
- se vor executa lucrări de acoperire cu sol vegetal a taluzelor unde au fost dezafectate liniile c.f. rezultate în urma alternativelor de traseu și ajustări ale curbelor;
- în zona trecerilor la nivel reabilite se va reface sistemul rutier;
- drumurile afectate de traficul rutier specific lucrărilor de reabilitare vor fi aduse la starea inițială, (dacă este cazul).

Măsuri de prevenire a accidentelor în perioada de execuție:

În perioada de execuție a lucrărilor se va respecta legislația românească privind Securitatea și Sănătatea în Muncă, Securitate la incendii, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea, se vor respecta prevederile Proiectelor tehnice de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și Normativelor privind calitatea în construcții.

Cel puțin măsurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului lucrător privind disciplina în șantier: instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool și substanțe interzise, prezența numai la locul de munca unde este repartizat;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor și sculelor pentru a constata integritatea și buna lor funcționare;
- verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase, etc;
- verificarea la intrarea în lucru, în special la reluarea săptămânală, a sprijinirilor la excavații, schele sau alte susțineri;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol.
- realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.
- controlul accesului persoanelor în șantier.

Înainte de demararea lucrărilor de reabilitare liniei de cale ferată se va întocmi un **Plan privind Securitatea și Sănătatea în Muncă**.

Măsuri de prevenire a accidentelor în perioada de exploatare:

- realizarea lucrărilor în strictă conformitate cu prevederile documentațiilor și caietelor de sarcini, asigurarea elementelor tehnice și geometrice ale căii de rulare.
- asigurarea tuturor elementelor de siguranță a circulației pe calea ferată, impuse de normele existente.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere/ulei de la utilaje, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz, se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă în caz de apariției a unor scurgeri de produse petroliere. Lucrările de construcții vor fi contractate cu firme ce au implementat un Sistem de Management de Mediu.

În vederea asigurării protecției factorilor de mediu, Antreprenorul are obligativitatea întocmirii următoarelor planuri, care vor fi aprobate de către titularul lucrării, respectiv ANPM:

- Plan de management de mediu care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin acordul de mediu și a măsurilor propuse în prezentul memoriu, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.
- Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.
- Plan de monitorizare a performanțelor activității acestuia cu privire la protecția mediului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

Nu este cazul.

În practica realizării și exploatării căilor de transport terestru nu se prevăd lucrări de închidere și monitorizare postînchidere întrucât construcția are funcțiune permanentă.

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele), planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Anexe

În prezentul memoriu de prezentare sunt anexate următoarele:

- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 81 din 20.04.2022 emisă de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului;
- Certificat de Urbanism nr. 187 din 31.08.2020 emis de către Consiliul Județean Iași;
- Certificat de Urbanism nr. 64 din 05.08.2020, emis de către Consiliul Județean Suceava;
- Adresa CNCF "CFR" SA nr. 11/1/872/16.08.2021 cu privire la valabilitatea certificatelor de urbanism, avizelor, acordurilor;
- Adresa nr. 5169/30.05.2022 cu privire la transmiterea documentației tehnice în vederea obținerii avizului de gospodărire a apelor din partea Administrației Bazinale de Apă Siret (nr. 10785/31.05.2022).
- Împuternicire nr. 11/1/282/06.07.2020 emisă de Compania Națională de Căii Ferate "CFR";
- Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare pentru ROSCI0380 Râul Suceava Liteni, ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău, ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, ROSAC0076 Pădurea Tătăruși.
- Nota nr. 262390/BT/03.12.2021 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0380 "Râul Suceava - Liteni" emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Nota nr. 7899/BT/08.04.2021 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0076 "Dealul Mare-Hârlău" emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Nota nr. 9864/BT/06.04.2022 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0116 "Dorohoi-Șaua Bucecei" emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Decizie nr. 147 din 08.04.2021 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 1017/2016 privind aprobarea Planului de Management și a Regulamentului sitului ROSCI0176 Pădurea Tătăruși și al rezervației naturale Pădurea Tătăruși, emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Adresa nr. 16643/S.C.C./29.08.2022 emisă de către Regia Națională a Pădurilor-Romsilva, Direcția Silvică Suceava.
- Adresa nr. 12553/G.D./31.08.2022 emisă de către Regia Națională a Pădurilor-Romsilva, Direcția Silvică Iași
- Aviz definitiv de amplasament nr. 10577 din 05.03.2021 emisă de Apavital Iași;

- Aviz de amplasament favorabil nr. 1003501040 din 28.03.2021 emisă de Delgaz Grid;
- Aviz condiționat emis de către Telekom Romania Telecommunications SA;
- Acord prealabil nr. 25 emis de Direcția județeană de administrare a drumurilor și podurilor Iași;
- Aviz nr. DT/1096 emis de Statul Major al Apărării;
- Aviz de principiu Delgaz Grid
- Adresa 2609/12.02.2021 emisă de către Primăria municipiului Pașcani;
- Adresa 944 din 15.02.2021 emisă de către Primăria comunei Valea Seacă;
- Adresa nr. 2282 din 06.04.2021 emisă de către Primăria comunei Lespezi;
- Notificare privind respectarea legalității nr. 262 din 25.02.2021 emisă de către Direcția de Sănătate Publică Iași
- Aviz de amplasament nr. 212/SV din 30.03.2021 emis de ACET Suceava;
- Aviz de amplasament favorabil nr. 1003497896 din 23.03.2021 emisă de Delgaz Grid;
- Aviz favorabil nr. 6/02.2021 emisă de Thermonet Suceava;
- Aviz de principiu nr. 212915160/05.03.2021 emisă de Delgaz Grid;
- Aviz condiționat nr. 30 din 18.02.2021 emisă de Telekom Romania Communications;
- Aviz edilitar nr. 22 din 22.02.2021 emis de Primăria Municipiului Suceava
- Acord prealabil nr. 4328 din 15.02.2021 emis de Primăria Municipiului Suceava;
- Aviz favorabil nr. 13459 din 04.03.2021 emis de Serviciul de Telecomunicații Speciale – Unitatea Militară 0500 București;
- Aviz prealabil nr. 244 din 07.10.2021 emisă de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași;
- Acord nr. 26 din 08.03.2021 emisă de Consiliul Județean Suceava – Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava
- Aviz favorabil 17535/358/08.03.2021 emis de Transgaz SA;

Piese desenate

- Plan de încadrare în zonă;
- Planuri de situație.

12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Proiectul de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești nu presupune realizarea unor procese tehnologice.

12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Până în prezent, autoritatea publică pentru protecția mediului nu a stabilit alte piese desenate.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/20011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Proiectul de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești desfășurat pe o distanță de cca. 68,98 km existent, presupune realizarea un ansamblu de lucrări de infrastructură feroviară care au ca scop final creșterea vitezei de deplasare a trenurilor de călători la max. 160 km/h și a trenurilor de marfă la max. 120 km concomitent cu creșterea condițiilor (confortului) de călătorie cu trenul (inclusiv folosirea unor stații c.f., halte de mișcare, puncte de oprire la standarde europene) și de siguranță a traficului feroviar.

În principal, reabilitarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești constau în lucrări de modernizare/înlocuire a infrastructurii c.f. (geotextil, geogriile, balast, piatră spartă, etc), suprastructura c.f. (traverse, șină, aparate de cale, etc), lucrări de artă (poduri, podețe, pasaje), lucrări de consolidări (piloți, ziduri de sprijin, contrabanchete, etc), lucrări de construcții civile (stații c.f., halta de mișcare, lucrări de scurgere a apelor (rigole, drenuri longitudinale), lucrări de telecomunicații, lucrări de semnalizare feroviară, lucrări de protecția mediului (panouri fonoabsorbante, perdele forestiere), lucrări la linia de contact, lucrări de drumuri de întreținere, etc.

În vederea atingerii obiectivului de deplasare a trenurilor de călători la o viteză maximă de 160 km/h și 120 km/h pentru trenurile de marfă s-au adoptat variante de traseu și ajustări/geometrizarri ale curbelor traseului c.f. existent, inclusiv realizarea unui tunel.

Din punct de vedere biogeografic, linia c.f. Pașcani-Dărmănești se află situată în bioregiunea continentală.

Arii naturale protejate:

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu situri NATURA 2000, dar este situat în imediata vecinătate a sitului de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni și anume: pe circa 3,60 km (în zona UAT Verești-UAT Salcea), amplasamentul proiectului (conturul acestuia) este situat la circa 3÷900 m de **ROSCI0380 Râul Suceava - Liteni**.

De asemenea, amplasamentul proiectului (conturul acestuia) este situat la:

- peste 3 m față de culoarul proiectului (≈18 m față de șanțul de beton de scurgere a apelor pluviale de pe terasamentul c.f., ≈23 m față de prima linie c.f., ≈27 m față de a doua linie c.f., (≈18 m față de șanțul de beton de scurgere a apelor pluviale de pe terasamentul c.f.) de situl de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni;
- peste 2,17 km de situl de importanță comunitară ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți;
- peste 3,1 km de situl de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău;
- peste 3,5 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei;
- peste 4,8 km de aria specială de conservare ROSAC0176 Pădurea Tătăruși;



"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

- peste 4,8 km de aria protejată de interes național RONPA0563 Pădurea Tătăruși;
- peste 5 km de aria protejată de interes național RONPA0738 Pădurea Crujana;
- peste 5,2 km de situl de importanță comunitară ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman;
- peste 6,2 km de situl de importanță comunitară ROSCI0371 Cumpărătura;
- peste 6,4 km de aria specială de conservare ROSAC0159 Pădurea Homița;
- peste 8,5 km de aria protejată de interes național RONPA0743 Făgetul Dragomirna;
- peste 8,5 km de aria protejată de interes național RONPA0736 Fânațele seculare Frumoasa;
- peste 8,5 km de aria specială de conservare ROSAC0081 Fânațele seculare Frumoasa;
- peste 8,6 km de aria specială de conservare ROSAC0082 Fânațele seculare Ponoare;
- peste 8,8 km de aria protejată de interes național RONPA0735 Fânațele seculare Ponoare;
- peste 9,6 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu;
- peste 10,3 km de aria specială de conservare ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești;
- peste 10,5 km de aria specială de conservare ROSAC0391 Siretul Mijlociu – Bucecea;
- peste 13,9 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0110 Acumulările Rogojești – Bucecea;
- peste 15 km de situl de importanță comunitară ROSCI0379 Râul Suceava;
- peste 15,8 km de aria protejată de interes național RONPA0751 Fânațele seculare de la Calafindești.
- peste 16,3 km de aria specială de conservare ROSAC0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși;
- peste 16,5 km de situl de importanță comunitară ROSCI0310 Lacurile Fălticeni.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



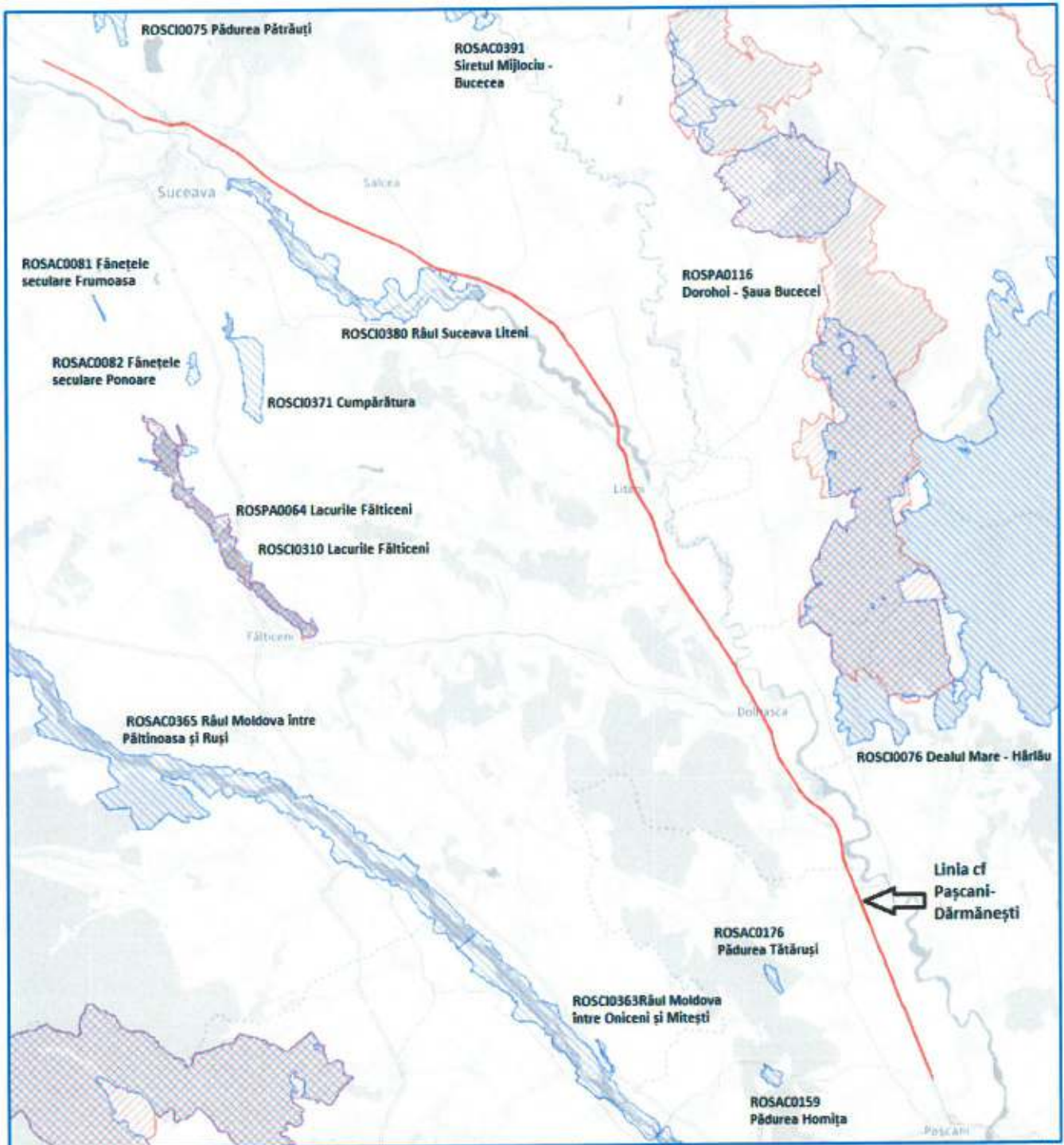


Figura 16. Plan de încadrare în zonă – amplasamentul proiectului (linie c.f. marcată cu roșu) față de siturile de importanță comunitară, ariile speciale de conservare și arii de protecție specială avifaunistică din apropiere

În memoriul de prezentare sunt anexate pe suport hârtie și format electronic coordonatele topografice (Stereo 70) ale amplasamentului (conturului) proiectului.

Tabel 29. Distanța între cele mai apropiate lucrări și ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Județ	Interval	Lucrare de reabilitare	km proiectat	Distanța față de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
Suceava	Stația Verești (km 430+885 – km 433+110)	lucrări de reabilitare/modernizare în stația cf Verești	431+834	≈370 m
		panouri fonoabsorbante	432+150	≈300 m
	Interval Verești-Văratec (km 433+110 - 437+125)	podet	433+150	≈200 m
		trecere la nivel DJ 290	433+568	≈135 m
		culoarul proiectului	434+079	≈3 m
		șanțul din beton -partea stângă a cf		≈18 m
		îmbunătățirea terenului de fundare prima linie c.f.		≈20 m
		a doua linie c.f.		≈23 m
		șanțul din beton, partea dreaptă a cf		≈27 m
		relocare drum județean DJ 290		≈33 m
				≈43 m

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

În tabelurile de mai jos sunt prezentate numele și codurile site-urilor de importanță comunitară, ariile de protecție specială avifaunistică și ariile protejate de interes național învecinate cu linia de c.f. Pașcani-Dărmănești.

Tabel 30. Tabel cu numele și codurile site-urilor de importanță comunitară/ariilor speciale de conservare

Numele	Cod	Anul declarării ca sit	Distanța cea mai apropiată de linia c.f.
Râul Suceava Liteni	ROSCI0380	2011	≈3 m față de culoarul proiectului ≈18 m față de șanțul de beton de scurgere a apelor pluviale de pe terasamentul c.f.; ≈23 m față de prima linie c.f.; ≈27 m față de a doua linie c.f.
Pădurea Pătrăuți	ROSCI0075	2007	2,17 km
Dealul Mare – Hârlău	ROSCI0076	2007	3,1 km
Pădurea Tătăruși	ROSAC0176	2007	4,8 km
Râul Siret între Pașcani și Roman	ROSCI0378	2011	5,2 km
Cumpărătura	ROSCI0371	2016	6,2 km
Pădurea Homița	ROSAC0159	2007	6,4 km
Fânețele seculare Frumoasa	ROSAC0081	2007	8,5 km

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Fânețele seculare Ponoare	ROSAC0082	2007	8,6 km
Râul Moldova între Oniceni și Mitești	ROSAC0363	2011	10,3 km
Siretul Mijlociu – Bucecea	ROSAC0391	2011	10,5 km
Râul Suceava	ROSCI0379	2011	15 km
Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși	ROSAC0365	2011	16,3 km
Lacurile Fălticeni	ROSCI0310	2011	16,5 km

Tabel 31. Tabel cu numele și codurile ariilor de protecție specială avifaunistică

Numele	Cod	Anul declarării ca arie	Distanța cea mai apropiată de linia c.f.
Dorohoi - Șaua Bucecei	ROSPA0116	2011	3,5 km
Lunca Siretului Mijlociu	ROSPA0072	2007	9,6 km
Acumulările Rogojești – Bucecea	ROSPA0110	2011	13,9 km
Lacurile Fălticeni	ROSCI0064	2007	16,5 km

Tabel 32. Tabel cu numele și codurile ariilor protejate de interes național

Numele	Cod	Anul declarării ca arie	Distanța cea mai apropiată de linia c.f.
Pădurea Tătăruși	RONPA0563		4,8 km
Pădurea Crujana	RONPA0738		5 km
Făgetul Dragomirna	RONPA0743		8,5 km
Fânețele seculare Frumoasa	RONPA0736		8,5 km
Fânețele seculare Ponoare	RONPA0735		8,8 km
Fânețele seculare de la Calafindești	RONPA0751		15,8 km

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

ROSCI0380 Râul Suceava - Liteni a fost desemnat sit de importanță comunitară prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2.387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Sit-ul de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava - Liteni are o suprafață de 1253,90 ha este situat în bazinul hidrografic al râului Suceava și este cuprins în județul Suceava, astfel:

Județ	Unitate administrativ-teritorială	Suprafața unității-administrativ teritoriale cuprinsă în sit (în procente)
Suceava	Bosanci	2 %
	Ipotesti	14 %
	Salcea	4 %
	Suceava	<1 %
	Udești	7 %
	Verești	3 %

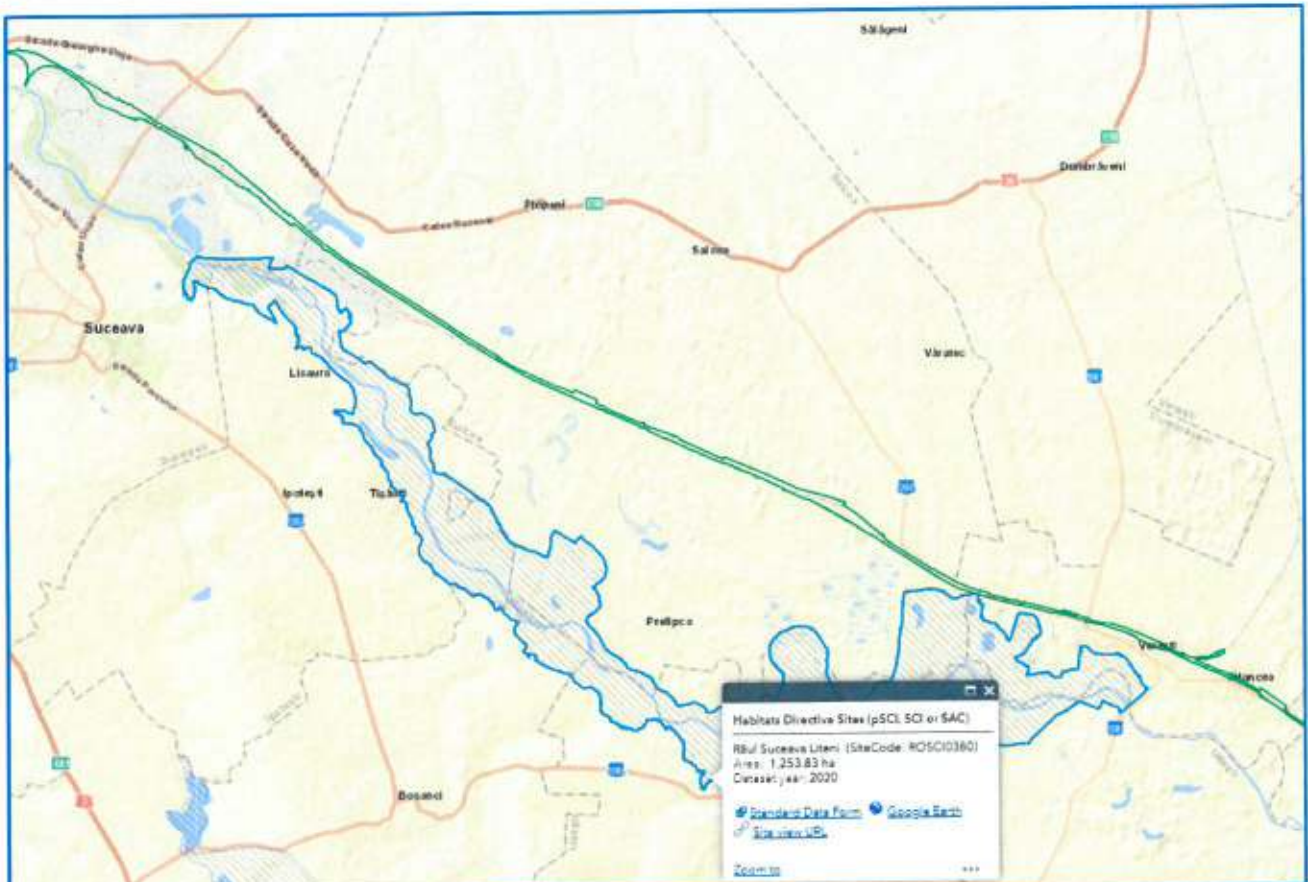


Figura 17. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) și linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), sursa: <https://natura2000.eea.europa.eu>

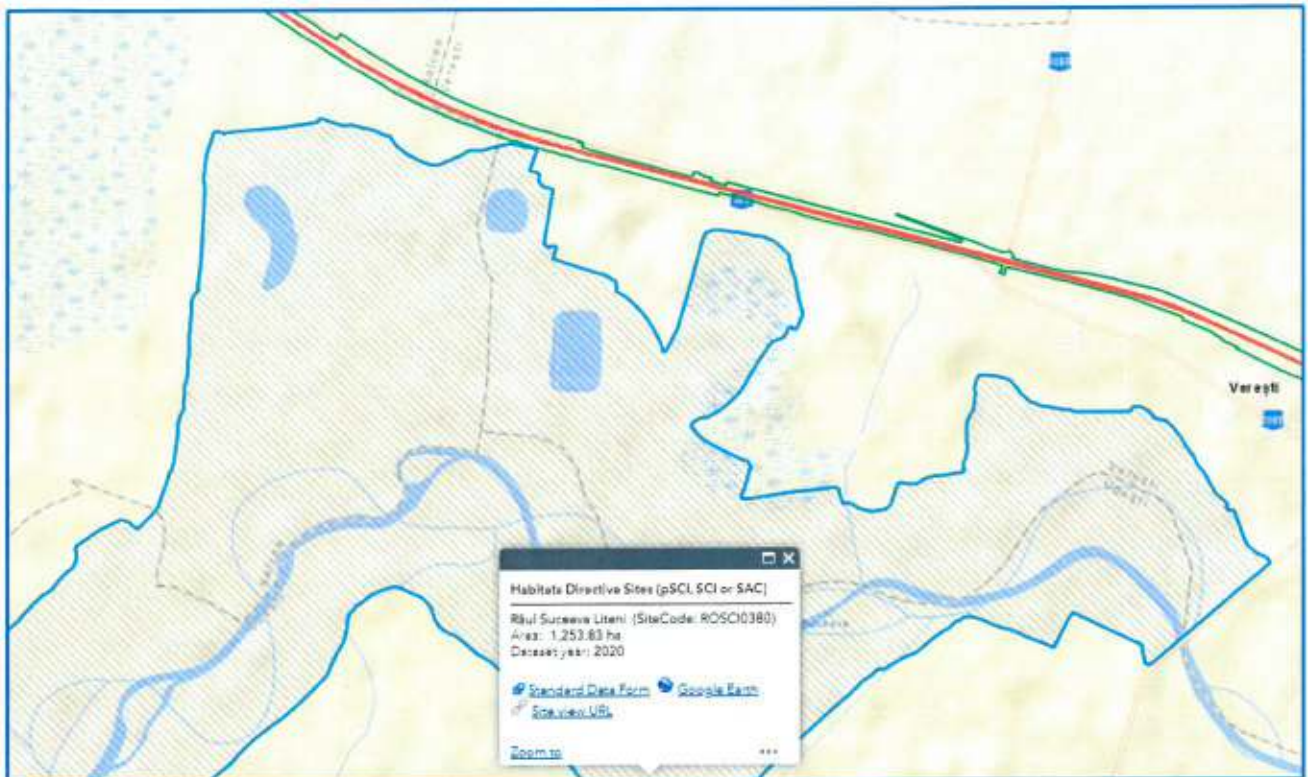


Figura 18. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) cele mai apropiate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), liniile c.f. de culoare roșie, sursa: <https://natura2000.eea.europa.eu>



Figura 19. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) cele mai apropiate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), liniile c.f. de culoare roșie, sursa: <https://natura2000.eea.europa.eu>



Figura 20. Imagine cu limitele sitului ROSCI0380 Râul Suceava Liteni (culoare cyan) cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), liniile c.f. de culoare roșie, sursa: <https://natura2000.eea.europa.eu>

Conform Notei privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0380 "Râul Suceava - Liteni" emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (adresa nr. 262390/BT/03.12.2021), situl a fost desemnat pentru prezența habitatelor specifice pentru patru specii de mamifere de interes conservativ, patru specii de reptile și amfibieni și două specii de pești de interes conservativ.

Speciile prezente în situl de importanță comunitară sunt următoarele:

Specii de mamifere: 1355 - *Lutra lutra* (Vidră); 1323 - *Myotis bechsteinii* (Liliac cu urechi mari); 1324 - *Myotis myotis* (Liliac comun); 1335 - *Spermophilus citellus* (Popândău);

Specii de amfibieni și reptile: 1188 - *Bombina bombina* (buhai de baltă cu burta roșie); 1193 - *Bombina variegata* (izvoaraș cu burtă galbenă); 1166 - *Triturus cristatus* (triton cu creastă), 1220 - *Emys orbicularis* (țestoasă de baltă);

Specii de pești: 6964 - *Barbus meridionalis* all other (*Barbus meridionalis*) (mreană vânătă); 5339 - *Rhodeus amarus* (*Rhodeus sericeus amarus*) (boartă).

Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce privește:

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Tip	Populație			Calit. date	Sit			
						Mărime Min	Mărime Max	Unit. măsură		Categ. CIRIVIP	AIBICID Pop.	Conserv.	AIBIC Izolare
M	1355	Lutra lutra			P					C	B	C	B
M	1323	Myotis bechsteini (Liliac cu urechi mari)			P					C	B	C	B
M	1324	Myotis myotis ()			P					C	B	C	B
M	1335	Spermophilus citellus(Popândău)			P					C	B	C	B
A	1188	Bombina bombina			P					C	B	C	B
A	1193	Bombina variegata			P					C	C	C	C
A	1166	Triturus cristatus			P					C	B	C	B
F	6964	Barbus meridionalis			P				DD	C	B	C	B
F	5339	Rhodeus amarus(Behlita)			P				DD	C	B	C	B
R	1220	Emys orbicularis			P					C	C	C	C

Legenda:

Grup: M-mamifere, A-Amfibieni, F-Pești, R-reptile;

Tip: P-Permanent;

Categ.: P-prezent - pentru a completa dacă datele sunt deficitare (DD) sau în plus față de informațiile privind dimensiunea populației

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	26.71
N12	Culturi (teren arabil)	13.27
N14	Pășuni	44.85
N15	Alte terenuri arabile	1.68
N16	Păduri de foioase	4.96
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine....)	8.51
Total acoperire		99.98

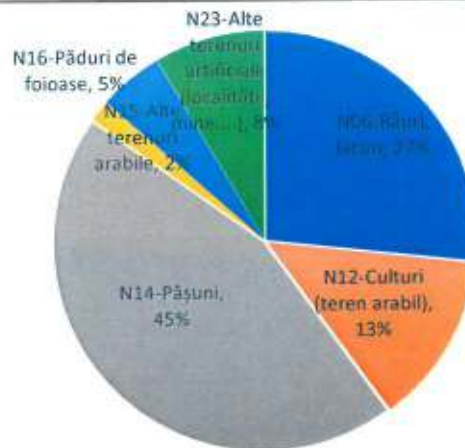


Figura 21. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Alte caracteristici ale sitului:

Zonă umedă din regiunea biogeografică continentală reprezentând habitat specific pentru patru specii de mamifere de interes conservativ, alături de patru specii de reptile și amfibieni și două specii de pești de asemenea de interes conservativ.

Calitate și importanță

Este printre puținele situri desemnate pentru Lutra lutra, Spermophilus citellus, Emys orbicularis. De importanță ridicată și pentru speciile de Bombina, Triturus cristatus și Myotis.

Situl ROSCI0330 Raul Suceava Liteni nu are un plan de management aprobat. Administrarea sitului este realizată de către Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Suceava.

Cele mai importante impacte și activități cu efect mediu/mic asupra sitului

Impacte negative				
Intens.	Cod	Amenințări și presiuni	Poluare (cod)	In sit/in afara
M	C01.01	Extragere de nisip și pietriș	N	I
M	E03.01	Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	N	I
M	E04.01	Infrastructuri Agricole, construcții în peisaj	N	I

Legenda:

Intensitate: M-Medie;

Poluare: N-Aport de azot;

In sit/in afara: I-In sit.

Site-ul de importanță comunitară ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2007.

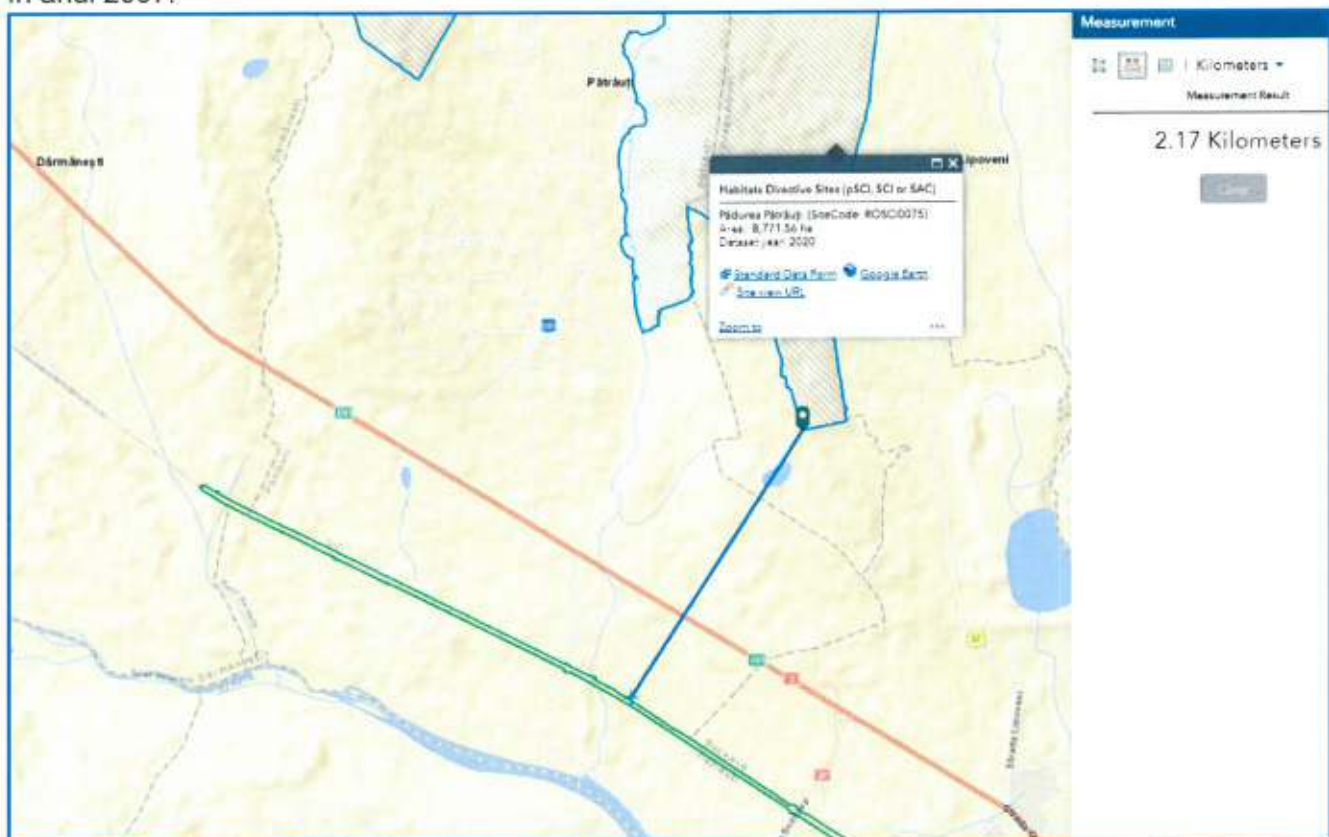


Figura 22. Imagine cu limitele sitului ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), sursa: <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Grup	Cod	Specie		Populație						Sit				
		Denumire științifică	S	NP	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1324	Myotis myotis ()			C				P?	DD	D			
M	1324	Myotis myotis ()			W				P?	DD	D			
M	1324	Myotis myotis ()			P				P		C	B	C	B
M	1324	Myotis myotis ()			R				P		C	B	C	B
A	1188	Bombina bombina			P				P		C	B	C	B
A	1193	Bombina variegata			P				P		C	B	C	B
A	1166	Tristurus cristatus			P				P		C	B	C	B
I	4014	Carabus variolosus			P				P		C	B	C	B
I	1087	Rosalia alpina			P				P		C	B	C	B

Grup: M-mamifere, A-Amfibieni, I-nevertebrate;

Tip: P-Permanent; R = reproducere, C = concentrație, W = iernare;

Categ.: P-prezent - pentru a completa dacă datele sunt deficitare (DD) sau în plus față de informațiile privind dimensiunea populației

Alte specii importante de floră și fauna

Grup	Cod	Specie		Populație					Motivație					
		Denumire științifică	S	NP	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Anexa		Alte categorii			
					Min	Max			IV	V	A	B	C	D
M	2644	Capreolus capreolus (Căprior)											X	
M	2645	Cervus elaphus (Cerb-nobil)											X	
M	2646	Dama dama (Cerb lopătar)			8	10	Număr de indivizi						X	
M		Lepus europaeus (Iepure de câmp)												X
M		Sus scrofa (Mistret)												X
P		Asarum europaeum (Pochivnic)												X
P		Fagus sylvatica (Fag)												X
P		Gallium odoratum												X

Grup: M-mamifere, P-plante;

Categ.: C= Comun, P-prezent;

Motivație, alte categorii: IV, V: Anexa Specii (Directiva Habitate), A: Date privind lista roșie națională; B: Endemice; C: Convenții internaționale; D: alte motive

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit. date	AIBICID		AIBIC	
						Rep.	Supr. Rel.	Status conserv.	Eval. globală
9130					Bună	A	C	B	B
91E0	x				Bună	A	C	B	B
91Y0					Bună	A	C	B	B

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Descrierea sitului:
Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N12	Culturi (teren arabil)	0.29
N14	Pășuni	0.27
N15	Alte terenuri arabile	0.38
N16	Păduri de foioase	91.2
N17	Păduri de conifere	3.52
N19	Păduri de amestec	1.48
N26	Habitatate de păduri (păduri în tranziție)	2.78
Total acoperire		99.92

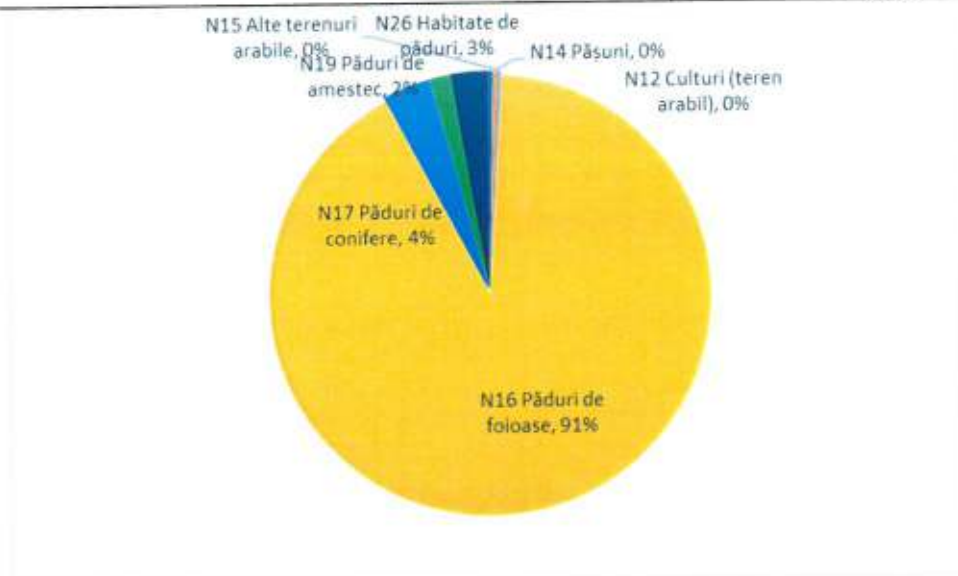


Figura 23. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți

Zonă caracteristică de deal cu păduri de foioase în vecinătatea cărora întâlnim pășuni și fânețe păstrate în stare semi-naturală. Populația de acvila țipătoare mică este semnificativă pentru această parte a ariei, iar pădurile adăpostesc și efective bune de ciocănitoare de stejar. În vecinătatea pădurilor, pe pajiștile presărate cu tufișuri există populații însemnate de fâsa de câmp și presura de gradină. Impactul antropic se poate considera mijlociu.

Site-ul Pădurea Pătrăuți se încadrează din punct de vedere geografic și geomorfologic în ținutul Podișul Moldovei, subținutul podișurilor structurale, districtul Podișul Sucevei (Dragomirnei). Relieful este tipic de dealuri și podișuri de platformă, structural-eroziv, cu structura orizontală monoclinală sau slab cutată, fragmentat de văi largi, însoțite de terase și versanți. Altitudinea variază între 250-500 m.

Site-ul de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2007

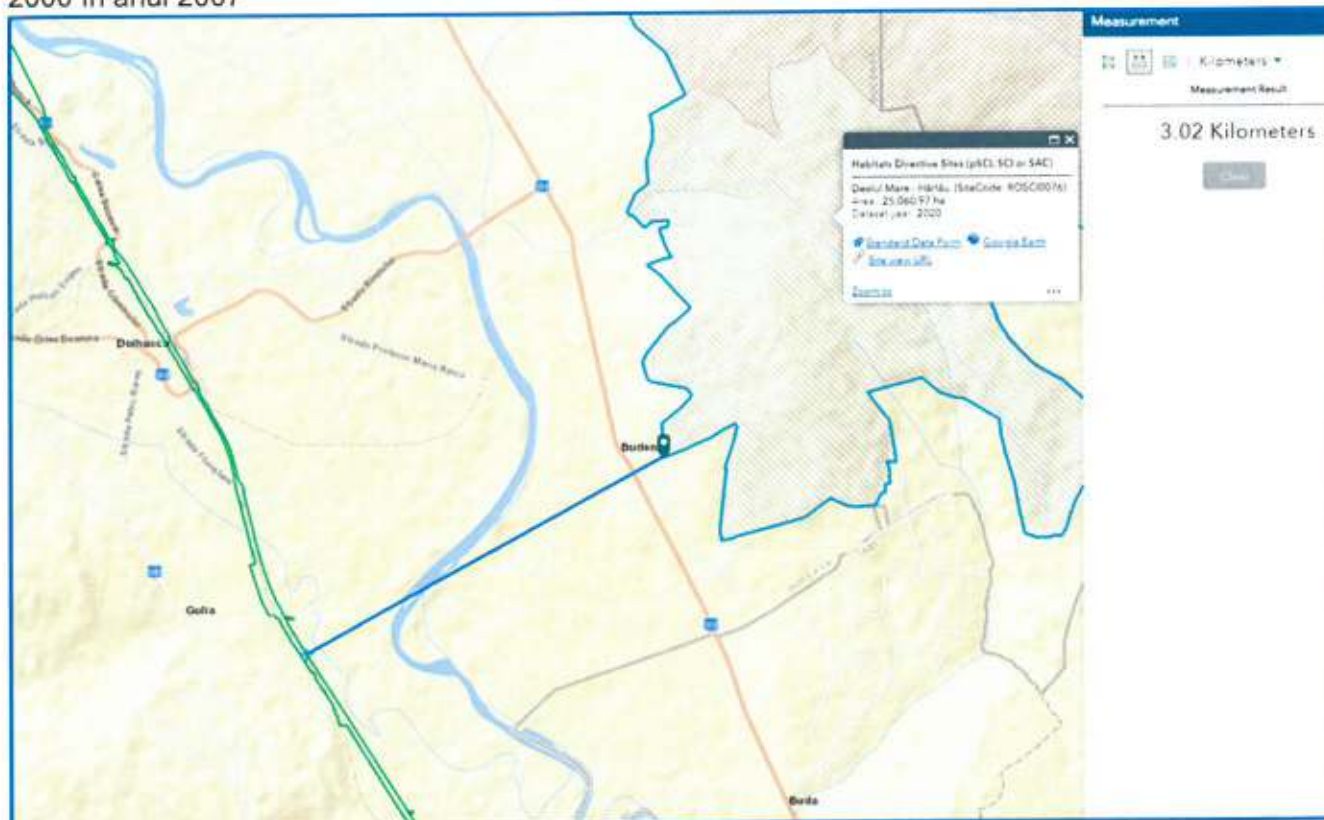


Figura 24. Imagine cu limitele sitului ROSCI0076 Dealul Mare-Hârlău (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dâmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Tip	Populație				Calit. date	Sit			
						Min	Max	Unit. măsură	Categ. CIRIVIP		AIBICID Pop.	AIBIC Conserv. Izolare Global		
M	1355	Lutra lutra			P					G	C	B	C	B
M	1335	Spermophilus citellus (popândău)			P				P		C	B	B	B
A	1193	Bombina variegata			P				P		C	B	C	B
I	4027	Arytrura musculus			P				P		C	B	B	B
I	1060	Lycaena dispar			P						C	B	C	B
P	1902	Cypripedium calceolus			P				P		C	B	C	B
R	1220	Emys orbicularis			P				P		C	B	C	B

Grup: M-mamifere, A-amfibieni, I-nevertebrate, P-plante, R-reptile;

Tip: P-Permanent;

Categ.: P-prezent - pentru a completa dacă datele sunt deficitare (DD) sau în plus față de informațiile privind dimensiunea populației

Calit. date: G-Bună;

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Alte specii importante de floră și faună

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Populație			Motivație							
					Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Anexa		Alte categorii				
					Min	Max			IV	V	A	B	C	D	
M	2644	Capreolus capreolus (Căprior)						V						X	
M	2645	Cervus elaphus (Cerb-nobil)						V						X	
M		Felis silvestris silvestris						V							X
M		Felis silvestris (Pisica sălbatică)						R	X					X	
M	1357	Marter martes (Jderul de copac)						V		X				X	
M		Mustela putorius putorius						V							X
M	2607	Sciurus vulgaris						V						X	
P		Cardamine glanduligera						P							X
P		Cephalanthera damasonium						R						X	
P		Cephalanthera longifolia						V						X	
P		Dactylorhiza maculata						R						X	
P		Epipactis helleborine						R						X	
P	1866	Galanthus nivalis						C		X					X
P		Gentiana Asclepiadea (Lumânărica pământului)						P							X
P		Gentianella ciliata						P							X
P		Melampyrum bihariense						P							X
P		Orchis purpurea						P						X	
P		Platanthera bifolia						P						X	
P		Silene vulgaris						P							X
P		Symphytum cordatum						P							X
P		Taxus baccata						R							X

Grup: M-mamifere, P-plante;

Categ.: C= Comun, P-prezent, R-rare, V-foarte rare;

Motivație, alte categorii: IV, V: Anexa Specii (Directiva Habitate), A: Date privind lista roșie națională; B: Endemice; C: Convenții internaționale; D: alte motive.

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit. date	AIBICID		AIBIC	
						Rep.	Supr. Rel.	Status conserv.	Eval. globală
9130			8395		Bună	A	C	B	B
9170			275		Bună	B	C	B	B
91E0	X		25		Bună	B	C	B	B
91F0			25		Bună	B	C	B	B
91Y0			4385		Bună	B	C	B	B

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Descrierea sitului:
Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	0.23
N12	Culturi (teren arabil)	0.37
N14	Pășuni	4.48
N15	Alte terenuri arabile	0.61
N16	Păduri de foioase	91.73
N17	Păduri de conifere	0.21
N26	Habitatate de păduri (păduri în tranziție)	2.29
Total acoperire		99.92

Situl Dealul Mare-Hârlău ocupă Podișul Central Moldovenesc, bazinul mijlociu al râului Siret și o parte din bazinul râului Prut, cuprinzând toate formele de relief specifice podișului.

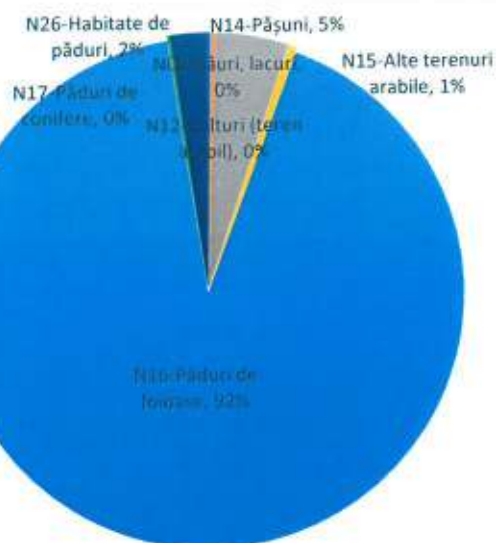


Figura 25. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0076 Dealu Mare-Hârlău

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei a fost declarată sit Natura 2000 în anul 2011.

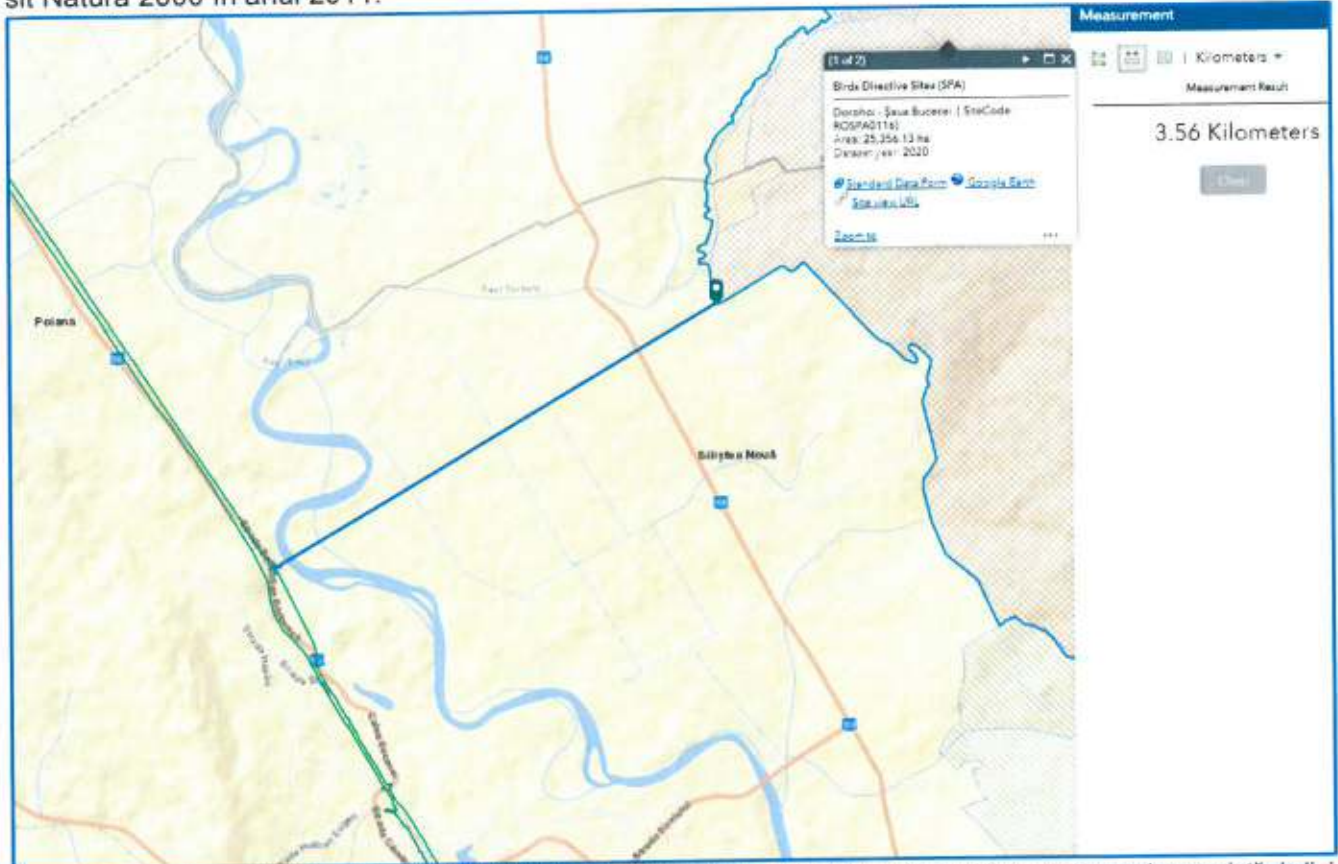


Figura 26. Imagine cu limitele sitului ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, speciile enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Gr up	Specie				Populație					Sit				
	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID			Global
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	
B	A255	Anthus campestris			R	90	100	p	C		C	B	C	B
B	A089	Aquila pomarina			C	400	700	i	P		C	B	C	B
B	A089	Aquila pomarina			R	20	35	p	P		C	B	C	B
B	A224	Caprimulgus europaeus			R	200	300	p	P		C	B	C	B
B	A031	Ciconia ciconia			R	100	250	i	P		C	B	C	B
B	A122	Crex crex			R	35	50	p	C		C	B	C	B
B	A238	Dendrocopos medius			P	220	260	p	C		C	B	C	B
B	A429	Dendrocopos syriacus			P	30	50	p	C		D			
B	A379	Emberiza hortulana			R	100	130	p	R		C	B	C	C
B	A321	Ficedula albicollis			R	300	500	p	R		D			
B	A338	Lanius collurio			R	600	800	p	C		D			

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

B	A339	Lanius minor		R	30	40	p	P		D			
B	A246	Lullula arborea		R	250	400	p	P		C	B	C	B
B	A072	Pernis apivorus		C	500	1000	i	P		C	B	C	B
B	A072	Pernis apivorus		R	25	40	p	P		C	B	C	B
B	A234	Picus canus		P	25	40	p	P		D			
B	A220	Strix uralensis		P	3	7	p	R		D			

Grup: B-păsări;

Tip: P-Permanent; R = reproducere, c = concentrație;

Unit. măsură: i-individual, p = perechi sau alte unități în conformitate cu lista standard a unităților de populație și a codurilor în conformitate cu articolele 12 și 17 de raportare;

(Cat.): C = comun, R = rar, P = prezent.

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N12	Culturi (teren arabil)	8.30
N14	Pășuni	15.43
N15	Alte terenuri arabile	3.81
N16	Păduri de foioase	70.21
N21	Vii și livezi	0.27
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.75
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	1.23
Total acoperire		100

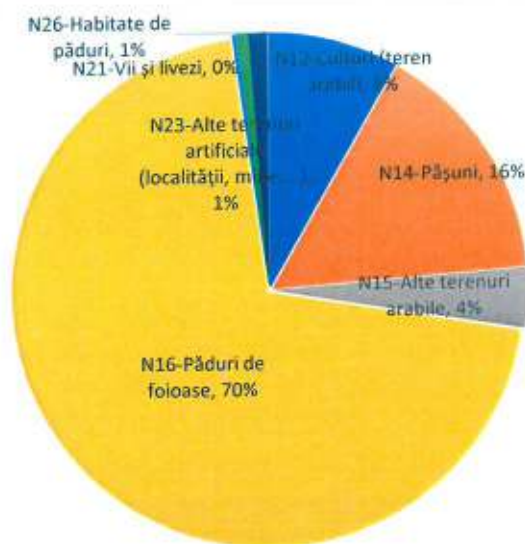


Figura 27. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei

Zona se află la contactul Câmpiei Moldovei cu podișul înalt al Sucevei fiind încadrată din punct de vedere al regiunii geografice în subunitatea Podișului Sucevei-Culmea Bour-Dealul Mare.

Aria specială de conservare ROSAC0176/ROSCI0176 Pădurea Tătăruși a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2007.

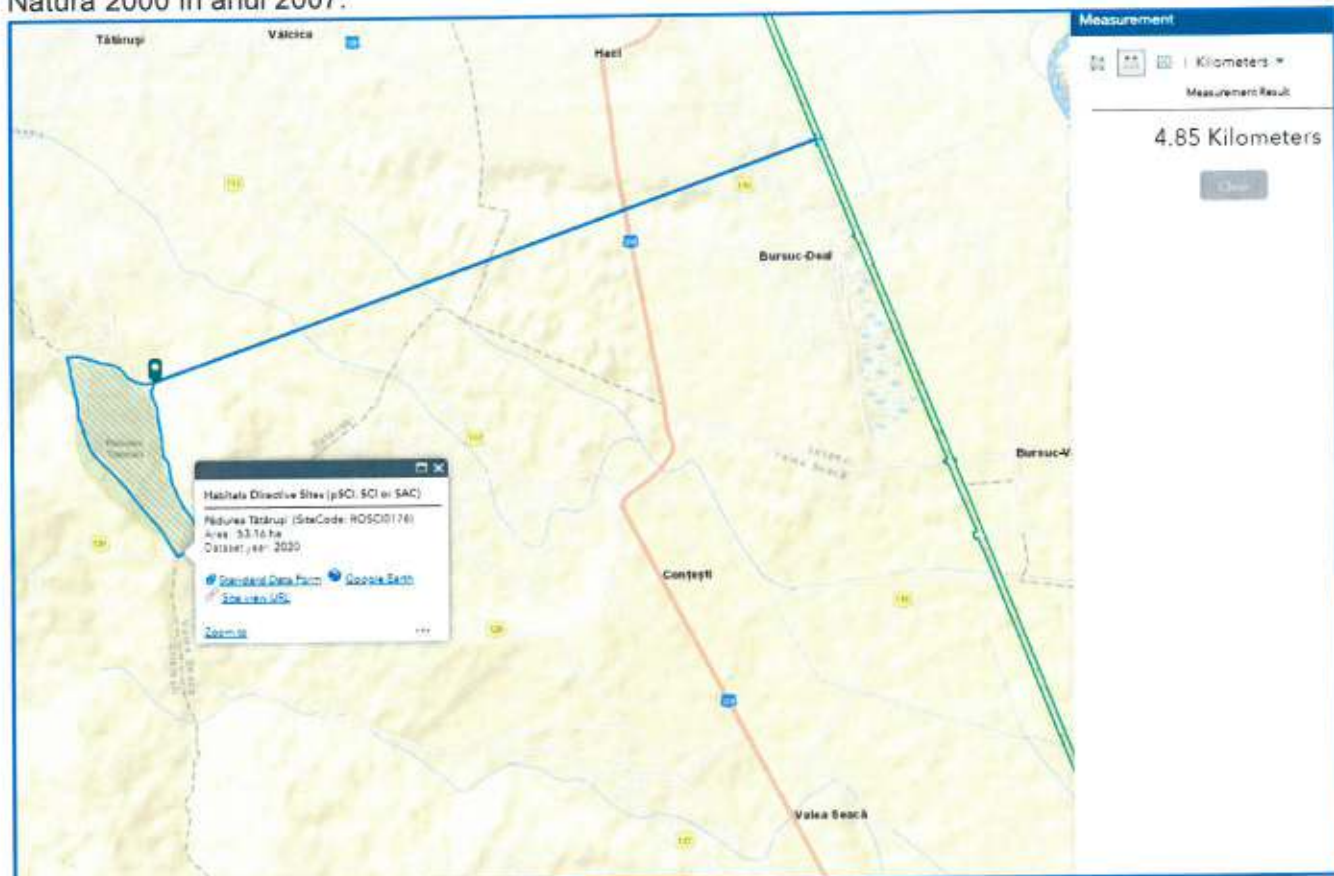


Figura 28. Imagine cu limitele ariei ROSAC0176/ROSCI0176 Pădurea Tătăruși (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Gr up	Cod	Specie Denumire științifică	Populație							Sit				
			S	NP	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min	Max				AIBICID Pop.	Conserv.	Izolare	Global
I	4050	Isophya stysi			P						B	B	C	B
P	1902	Cypripedium calceolus			P						C	C	C	C

Grup: A-amfibieni, I-nevertebrate, P-plante;

Tip: P-Permanent;

Categ.: P-prezent;

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit. date	AIBICID		AIBIC	
						Rep.	Supr. Rel.	Status conserv.	Eval. globală
9130			53		Bună	A	C	A	B

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N16	Păduri de foioase	99.98
Total acoperire		99.98

Caracteristic pentru Pădurea Tătăruși o reprezintă Făgetul natural secular, specific pentru Podișul Central Moldovenesc, insular apar și exemplare de *Fagus taurica* cu vârste de peste 150 ani.

Site-ul de importanță comunitară ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2011.

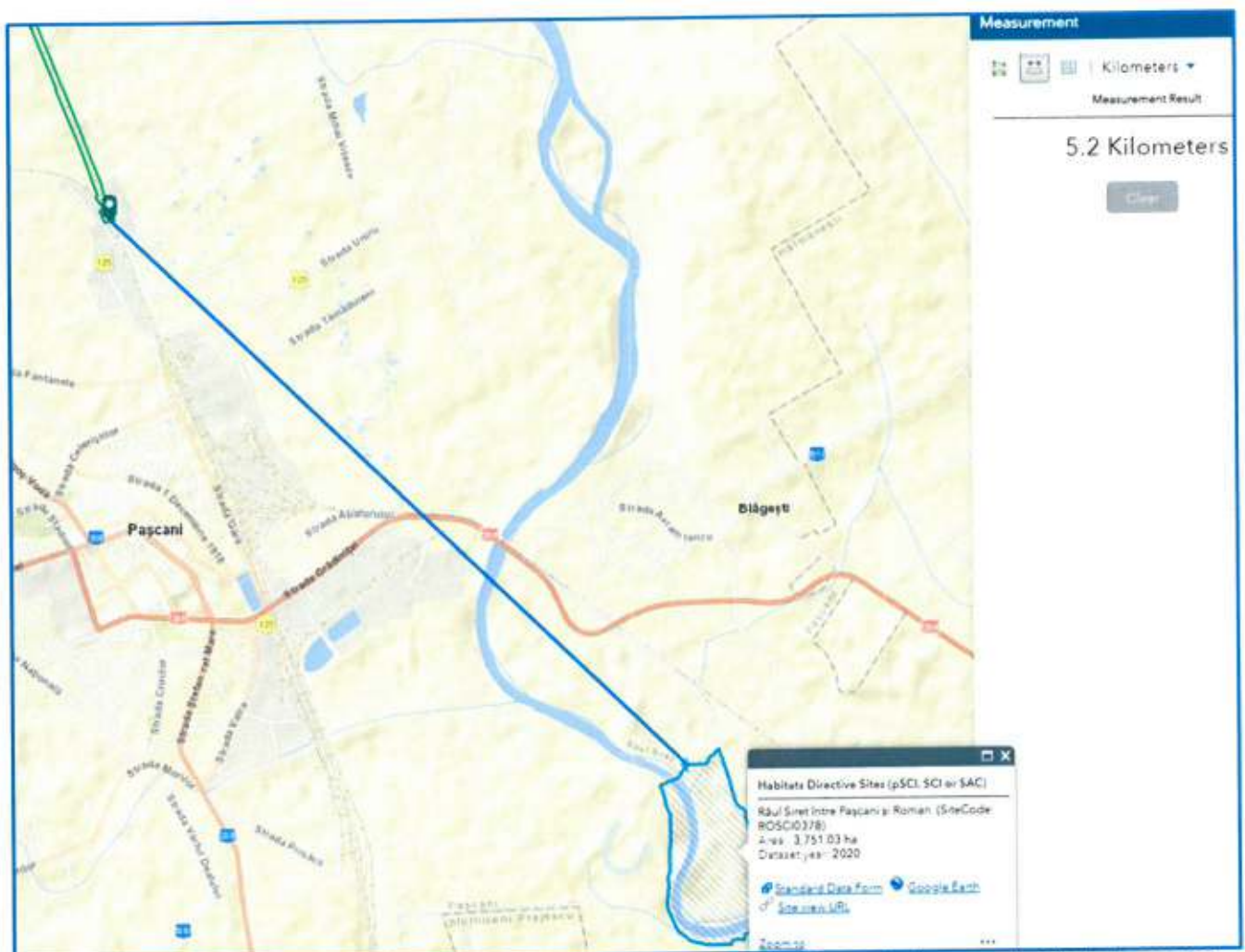


Figura 29. Imagine cu limitele sitului ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dâmnești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Populație					Sit				
					Tip	Mărime Min Max		Unit. măsură	Categ. CIRVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	Conserv.	AIBIC Izolare	Global
F	1130	Aspius aspius			P						C	B	C	B
A	1188	Bombina bombina			P				C		C	B	C	B
A	1193	Bombina variegata			P				P		C	C	C	C
F	6963	Cobitis taenia Complex			P				P	DD	C	B	C	B
R	1220	Emys orbicularis			P				P		C	C	C	B
M	1355	Lutra lutra			P				C		C	B	C	B
M	1323	Myotis bechsteinii			P				P		C	B	C	B
M	1324	Myotis myotis			P				C		C	B	C	B
F	5339	Rhodeus amarus			P				P	DD	C	B	C	B
F	5329	Romanogobio vladykovi			P				P	DD	C	B	C	B
A	1166	Triturus cristatus			P				C		C	B	C	B

Grup: M-mamifere, A-amfibieni, I-nevertebrate, P-plante, R-reptile;

Tip: P-Permanent;

Categ.: C-comun, P-prezent - pentru a completa dacă datele sunt deficitare (DD) sau în plus față de informațiile privind dimensiunea populației

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Râuri, lacuri	29.56
N07	Mlaștini, turbării	1.16
N12	Culturi (teren arabil)	7.18
N14	Pășuni	21.18
N16	Păduri de foioase	40.76
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine...)	0.16
Total acoperire		100

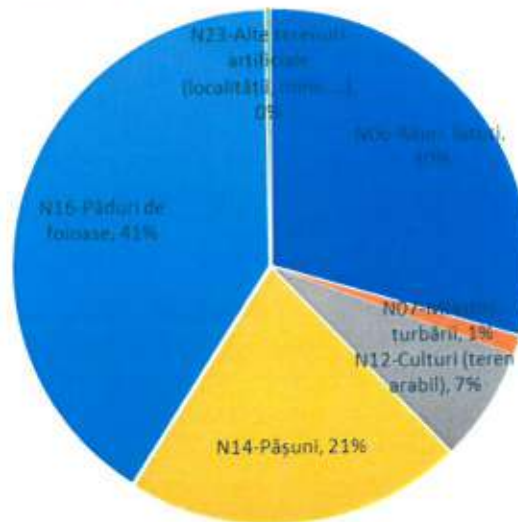


Figura 30. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Site-ul de importanță comunitară ROSCI0371 Cumpărătura a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2016.

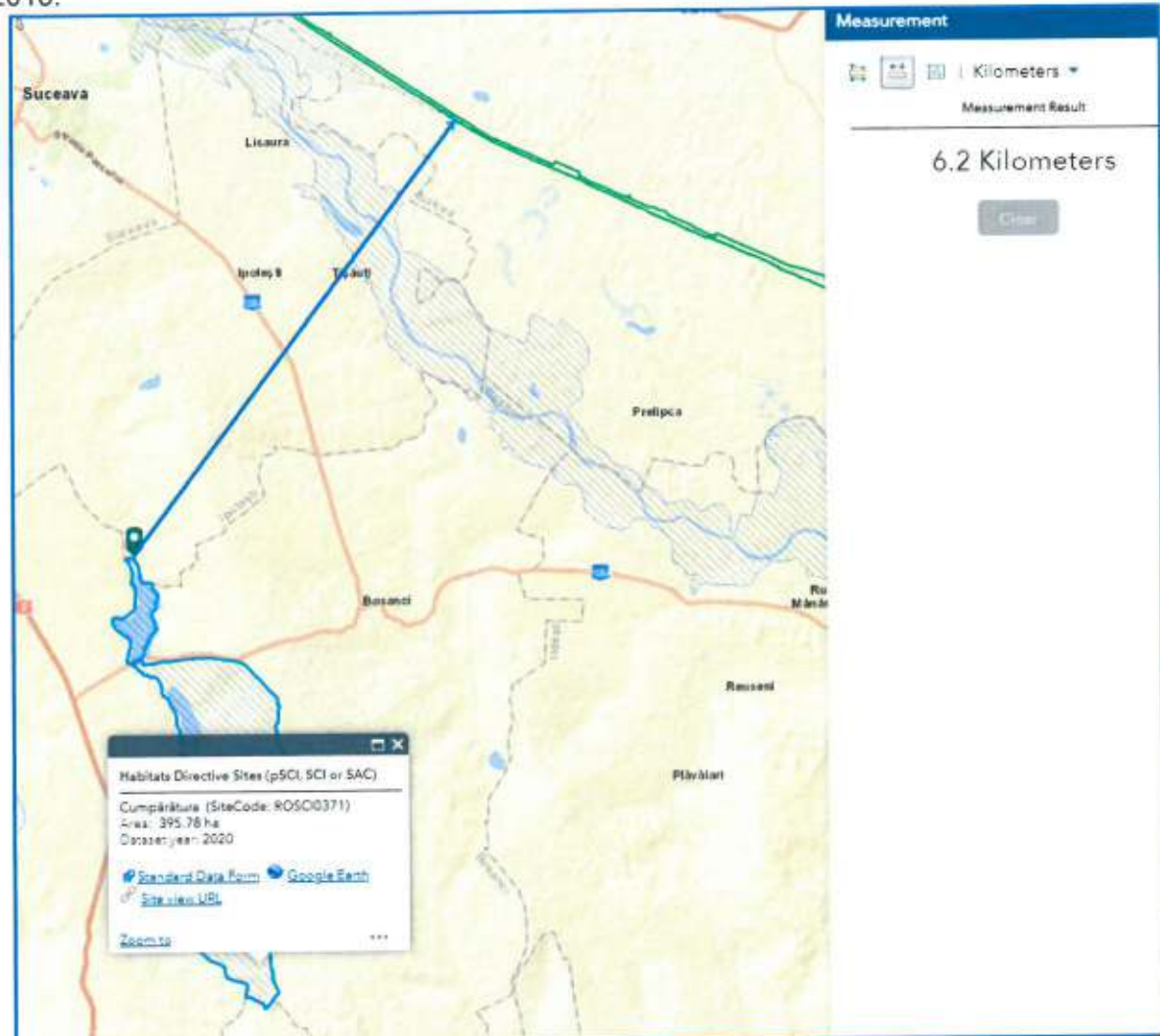


Figura 31. Imagine cu limitele sitului ROSCI0371 Cumpărătura (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

		Specie		Populație						Sit				
Gr up	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID			AIBIC
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	
M	2633	Mustela eversmanii ()			P					M	C	B	B	B

Grup: M-mamifere;

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Tip: P-Permanent;
 Categ.: P-prezent;
 Calit. date: M-moderată
 Reprezentivitate: A - excelentă, B - bună, C - semnificativă, D – nesemnificativă.

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N06	Răuri, lacuri	16.10
N12	Culturi (teren arabil)	1.89
N14	Pășuni	80.42
N15	Alte terenuri arabile	1.30
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine....)	0.28
Total acoperire		99.99

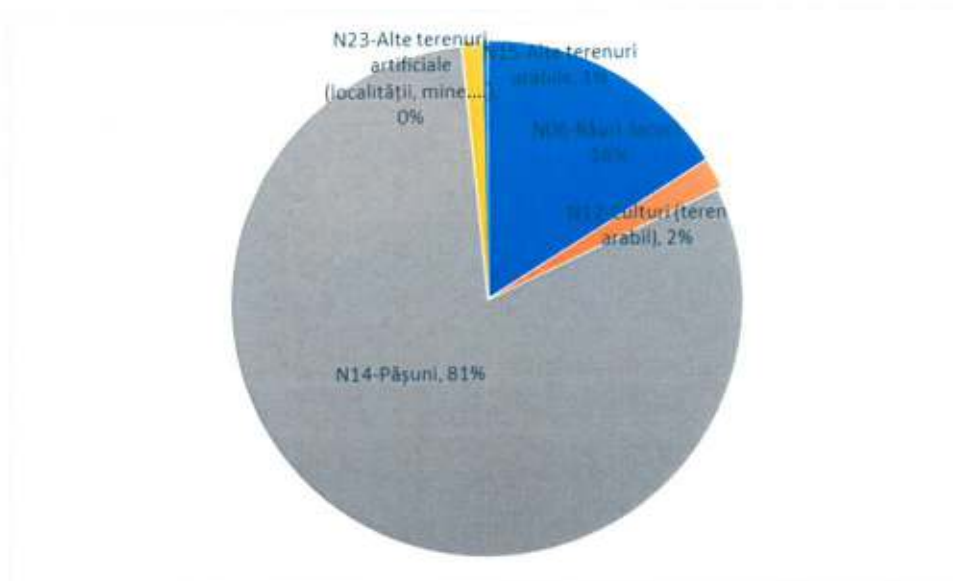


Figura 32. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă situl ROSCI0371 Cumpărătura

Aria specială de conservare ROSAC0159 Pădurea Homița a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2007.



Figura 33. Imagine cu limitele aria specială de conservare ROSAC0159 Pădurea Homița (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Gr up	Cod	Specie		Populație						Sit				
		Denumire științifică	S	NP	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min	Max				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
I	4050	Isophya stysi			P				R		B	B	C	B
P	1902	Cypripedium calceolus			P				P		C	B	C	B

Grup: I-Nevertebrate, P-plante;

Tip: P-Permanent;

Categ.: P-prezent, R-rar;

Reprezentivitate: A - excelentă, B - bună, C - semnificativă, D - nesemnificativă.

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit. date	AIBICID		AIBIC	
						Rep.	Supr. Rel.	Status conserv.	Eval. globală
9110	X				Bună	B	C	B	B
91Y0			55		Bună	B	C	B	C

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N09	Pajiști naturale, stepe	4,18
N15	Alte terenuri arabile	1,78
N16	Păduri de foioase	94,04
Total acoperire		100,00

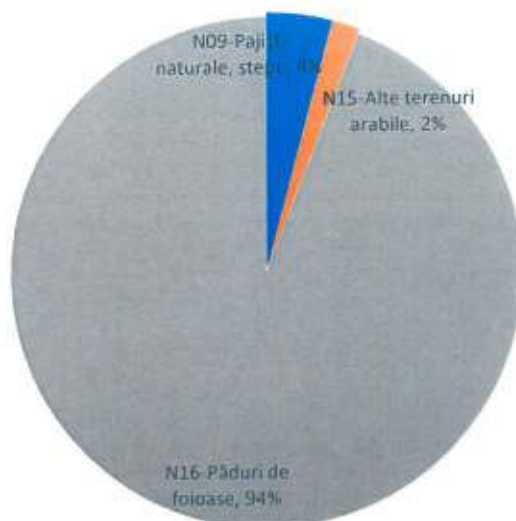


Figura 34. Reprezentare grafică procentuală a claselor de habitate care acoperă aria ROSAC0159 Pădurea Homița

Sit important pentru habitatul 9110 Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus* sp. și pentru specia *Cypripedium calceolus*.

Aria specială de conservare ROSAC0081 Fânețele seculare Frumoasa a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2007.

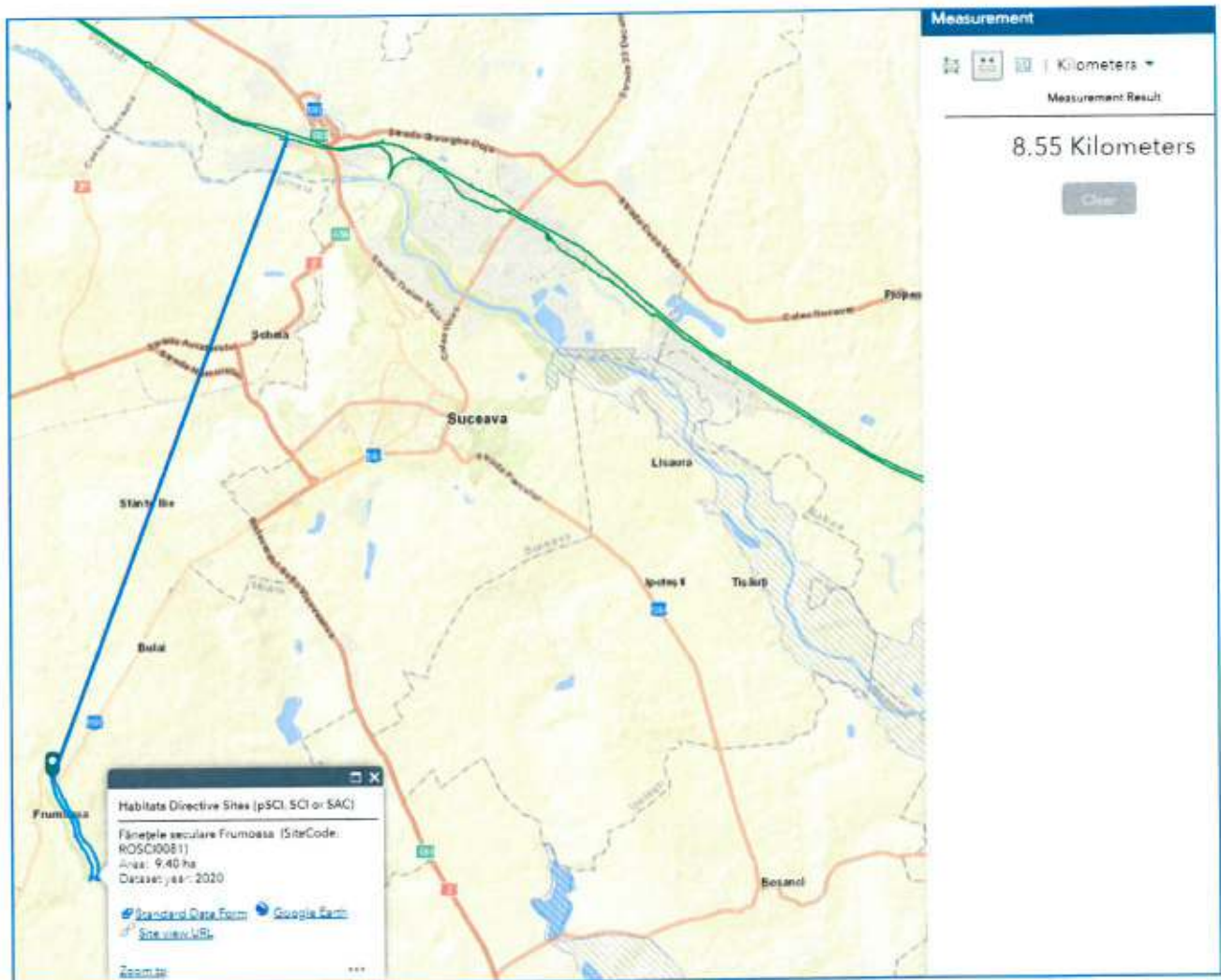


Figura 35. Imagine cu limitele ariei ROSAC0081 Fânețele seculare Frumoasa (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Gr up	Cod	Specie		Populație						Sit				
				S	NP	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. CIR/IVIP	Calit. date	AIBIC		
							Min	Max				AIBICID Pop.	Conserv.	Izolare
P	4091	Crambe tataria			P						B	B	C	B
P	4097	Iris aphylla subsp. hungarica()			P	200	300	i	R		C	B	C	B
P	6948	Pontechium maculatum subsp. Maculatum			P					M	C	A	C	B

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

P	2093	Pulsatilla grandis			P				R		B	B	C	B
P	1477	Pulsatilla patens			P				V		C	B	C	B

Grup: P-plante;
Tip: P-Permanent;
Categ.: R-rar, V-foarte rar;
Calit. date: M-moderate

Alte specii importante de floră și fauna

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Populație			Motivație						
					Min	Max	Unit. măsură	Categ. CIRIVIP	Anexa		Alte categorii			
								IV	V	A	B	C	D	
M	2644	Capreolus capreolus (Căprior)											X	
M		Lepus europaeus (iepure de câmp)												X
A	1203	Hyla arborea						X					X	
A	1263	Lacerta viridis						X					X	
I		Cetonia aurata												X
I		Inachis io												X
I		Lethrus apterus												X
I		Meloe violaceus												X
I		Papilio machaon												X
P		Genista tinctoria												X
P		Hyacinthella leucophaea												X
P		Lathyrus pannonicus												X

Grup: M-mamifere, A-amfibieni, I-nevertebrate, P-plante;

Categ.: C= Comun, P-prezent;

Motivație, alte categorii: IV, V: Anexa Specii (Directiva Habitate), A: Date privind lista roșie națională; B: Endemice; C: Convenții internaționale; D: alte motive.

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Cod	PF	NP	Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit. date	Evaluare			
						AIBICID		AIBIC	
						Rep.	Supr. Rel.	Status conserv.	Eval. globală
62C0	X		8		Bună	B	C	B	B

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N12	Culturi (teren arabil)	94.76
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine...)	5.24
Total acoperire		100.00

Situl a fost desemnat pentru conservarea unui tip de habitat de interes comunitar prioritar și a cinci specii de plante de interes comunitar. Acesta include și rezervația naturală cu același nume, zona fiind studiată încă din anul 1892. Aici a fost descoperită o nouă specie de insecte, Coleophora bucovinella, al cărei habitat se limitează numai la această zonă.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Aria specială de conservare ROSAC0082 Fânețele seculare Ponoare a fost declarat sit Natura 2000 în anul 2007.

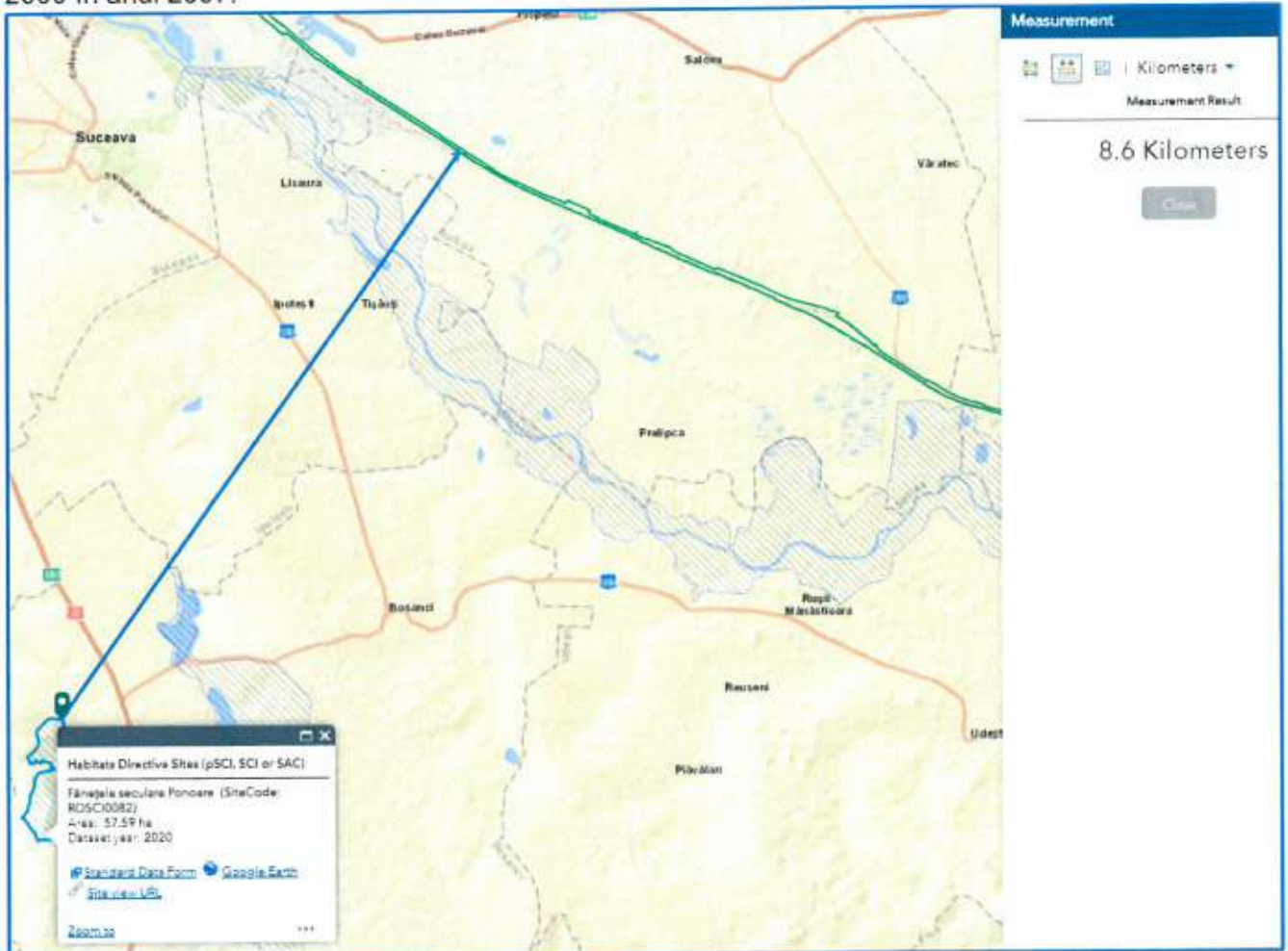


Figura 36. Imagine cu limitele aria ROSAC0082 Fânețele seculare Ponoare (culoare cyan) și distanța cea mai apropiată de linia c.f. Pașcani-Dărmănești, culoarul lucrărilor (culoare verde), <https://natura2000.eea.europa.eu>

În formularul Standard Natura 2000 sunt prezentate speciile prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, speciile enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:

Gr up	Cod	Specie	Denumire științifică	S	NP	Tip	Populație			Calit. date	Sit			
							Mărime	Unit. măsură	Categ. CIRIVIP		AIBICID Pop.	AIBIC Conserv.	AIBIC Izolare	AIBIC Global
							Min	Max						
A	1193	Bombina variegata				P	10	15	i	P		D		
P	4091	Crambe tataria				P				V		B	B	C
P	4097	Iris aphylla subsp. hungarica()				P	200	300	i	P	G	B	A	C
P	1758	Ligularia sibirica				P				V		C	B	B
P	6948	Pontechium maculatum subsp. maculatum()				P	150	200	i	R	P	C	A	C

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

P	2093	Pulsatilla grandis		P	20	30	i	R		B	A	C	A
P	1477	Pulsatilla patens		P				R		B	B	C	B

Grup: A-amfibieni, P-plante;

Tip: P-Permanent;

Categ.: P-prezent, R-rar, V-foarte rar;

Calit. date: G-bună, P-mică;

Alte specii importante de floră și fauna

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	S	NP	Populație			Categ. CIRIVIP	Anexa		Motivație			
					Mărime		Unit. măsură		IV	V	Alte categorii			
					Min	Max					A	B	C	D
M	2644	Capreolus capreolus (Căprior)						P					X	
M		Lepus europaeus (iepure de câmp)						P						X
M		Talpa europaea						P						X
A	1203	Hyla arborea						C	X				X	
A	1263	Lacerta viridis						C	X				X	
I		Lethrus apterus						P						X
P		Dictamnus albus						P						X
P		Iris sibirica						P						X
P		Molinia caerulea						P						X
P		Trollius europaeus						P						X

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Cod	PF	NP	Tipuri de habitate			Evaluare			
			Acoperire (ha)	Peșteri (nr.)	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. Rel.	Status conserv.	Eval. globală
	X				Bună	B	C	B	B
			55		Bună	B	C	B	C

Grup: M-mamifere, A-amfibieni, I-nevertrebrate, P-plante;

Categ.: C= Comun, P-prezent;

Motivație, alte categorii: IV, V: Anexa Specii (Directiva Habitata), A: Date privind lista roșie națională; B: Endemice; C: Convenții internaționale; D: alte motive.

Descrierea sitului:

Caracteristici generale ale sitului:

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N12	Culturi (teren arabil)	94.76
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine...)	5.24
Total acoperire		100.00

Situl se remarcă prin diversitate biologică ridicată, habitate inedite, în special în ceea ce privește habitatele ponto-sarmatice care creează o remarcabilă frumusețe a peisajului. Fânețele seculare includ specii de plante provenind din diverse regiuni biogeografice.

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Prezentul proiect nu are o legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Tabel 33. Managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar

Nr. crt	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de care administrator ANANP (Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate)	Relevanța pentru managementul ariei protejate
1.	ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	-	-	Nota: 7254/23.11.2021	nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar
2.	ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți	-	-	-	nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar
3.	ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău	-	-	Nota: 7899/BT/08.04.2021	nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar
4.	ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei	-	-	Nota: 9864/BT/06.04.2022	nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar
5.	ROSCI0176/RO SCI0176 Pădurea Tătăruși	Planul de management al sitului ROSCI0176 Pădurea Tătăruși și al rezervației naturale Pădurea Tătăruși Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1017/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului	OG1 - Obiectiv general: Gestionarea habitatului forestier 9130 Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i> OG 2 - Obiectiv general: Gestionarea speciei de plante <i>Cypripedium calceolus</i> OG 3 - Obiectiv general: Gestionarea	Decizie nr. 147/08.04.2021	nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

		ROSCI0176 Pădurea Tătăruși și al rezervației naturale Pădurea Tătăruși	speciei de nevertebrate Isophya stysi. OG 4 - Obiectiv general: Administrarea și managementul efectiv al sitului Natura 2000 ROSCI0176 Pădurea Tătăruși și al rezervației naturale Pădurea Tătăruși	
--	--	--	--	--

13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

În tabelul de mai jos sunt prezentate distanța ariei naturale protejate ROSCI0380 Râul Suceava Liteni față de linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești, la intervale de o sută de metri.

Tabel 34. Distanța între coridorul lucrărilor (linia c.f.) și ROSCI0380 Râul Suceava Liteni

Județ	Interval	km proiectat	Distanța față de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
Suceava	Stația Verești (km 430+885 – km 433+110)	431+600	≈525 m
		432+500	≈375 m
		433+000	≈750 m
		433+500	≈110 m
		433+600	≈445 m
		433+700	≈370 m
		433+800	≈315 m
		433+900	≈310 m
		434+000	≈110 m
	Interval Verești- Văratec (km 433+110 - 437+125)	434+079	≈3 m față de culoarul proiectului ≈18 m față de șanțul din beton, pe partea stângă a cf; ≈20 m față de îmbunătățirea terenului de fundare; ≈23 m față de prima linie c.f.; ≈27 m față de a doua linie c.f. ≈33 m față de șanțul din beton, pe partea dreaptă a cf; ≈43 m față de relocarea drumului județean DJ 290.
		434+100	≈6 m
		434+200	≈45 m
		434+300	≈125 m

Județ	Interval	km proiectat	Distanța față de ROSCI0380 Râul Suceava Liteni
		434+400	≈150 m
		434+500	≈130 m
		434+600	≈160 m
		434+700	≈225 m
		434+800	≈321 m
		434+900	≈375 m
		435+000	≈2060 m
		436+000	≈2800 m
		437+000	≈3000 m
	HM Văratec (km 437+125-439+465)	438+000	≈2300 m
		439+000	≈1650 m
		440+000	≈1700 m
	Interval Văratec – Suceava (km 439+465 - km 445+255)	441+000	≈1400 m
		442+000	≈900 m
		443+000	≈400 m
		444+000	≈540 m
		444+500	≈1000 m

În tabelul de mai jos sunt descrise în general zonele cuprinse între ariile naturale protejate și linia c.f. Pașcani-Dărmănești, luându-se în considerare distanța cea mai apropiată:

Tabel 35. Descrierea generală a zonelor cuprinse între ariile naturale protejate și linia c.f.

Denumire arie naturală protejată	Descrierea generală a zonelor cuprinse între ariile naturale protejate și linia c.f. (zona cea mai apropiată)	Distanța cea mai apropiată de linia c.f.
ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	- unități industriale sau comerciale, drum local, pășune; - atât aria naturală protejată cât și linia c.f., în zona cea mai apropiată între ele, sunt incluse în unități industriale sau comerciale. În cadrul ariei naturale protejate se află o incintă amenajată pentru transferul (conductă) și stocarea dejecțiilor în bazine de dejecții provenite de la complexul de ferme pentru îngrășarea porcilor.	≈3 m față de culoarul proiectului
ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți	▪ drumuri locale, pășuni, lacul Bâlcu, livezi, drumul național DN 2 (E85), terenuri arabile neirigate, etc; ▪ aria naturală protejată se află situată în podișul Dragomirnei, cotă aprox. 425 m în punctul de măsurare față de linia c.f.; ▪ linia de cale ferată se află situată în lunca râului Suceava, cotă aprox. 290 m în punctul de măsurare față de aria naturală protejată.	2,17 km
ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău	- localitatea Budeni, drum județean (DJ208), drumuri locale, terenuri arabile neirigate, pășuni, râul Siret, terenuri predominant agricole în amestec cu vegetație naturală, râul Șomuzul Mare, etc;	3,1 km

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

	<ul style="list-style-type: none">aria naturală protejată se află situată pe versantul stâng al râului Siret, în Dealurile Tudorei, cotă aprox. 260 m în punctul de măsurare față de linia c.f.;linia de cale ferată se află situată în lunca râului Siret (pe malul drept), în apropierea contactului între lunca râului Siret și Dealul Tătăruș, cotă aprox. 225 m în punctul de măsurare față de aria naturală protejată.	
ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei	<ul style="list-style-type: none">localitatea Siliștea Nouă, drum județean (DJ208I), drumuri locale, terenuri arabile neirigate, râul Siret, spațiu urban continuu, etc;aria naturală protejată se află situată pe versantul stâng al râului Siret, în Dealurile Tudorei, cotă aprox. 270 m în punctul de măsurare față de linia c.f.;linia de cale ferată se află situată, pe malul drept al râului Siret, în zona de contact între lunca râului Siret și Dealul Pleșu, cotă aprox. 234 m în punctul de măsurare față de aria naturală protejată.	3,5 km
ROSAC0176/ ROSCI0176 Pădurea Tătăruși	<ul style="list-style-type: none">pădure, pârâul Conțeasca, drumuri locale, terenuri arabile neirigate, localitatea Bursuc Deal, etc;aria naturală protejată se află situată pe versantul drept al râului Siret, în Dealurile Tătăruș, cotă aprox. 278 m în punctul de măsurare față de linia c.f.;linia de cale ferată se află situată, pe malul drept al râului Siret, cotă aprox. 219 m în punctul de măsurare față de aria naturală protejată.	4,8 km

În fotografiile de mai jos sunt prezentate câteva imagini ale zonei din apropierea limitei între aria naturală protejată ROSCI0380 Râul Suceava Liteni și linia c.f. Pașcani-Dărmănești.



Figura 37. Imagine cu poziția și direcția fotografiilor realizate în zona cea mai apropiată între linia c.f. și aria naturală protejată ROSCI0380 Râul Suceava Liteni



Foto 1. Imagine cu drumul local dintre aria naturală protejată ROSCI0380 Râul Suceava Liteni și linia c.f., în zona cea mai apropiată (3 m față de culoarul lucrărilor)



Foto 2. Imagine din zona limitei între aria naturală protejată ROSCI0380 Râul Suceava Liteni și linia c.f., spre aria naturală



Foto 3. Imagine din interiorul ariei naturale protejate ROSCI0380 Râul Suceava Liteni către linia c.f. Pașcani-Dârmănești



Foto 4. Imagine din interiorul ariei naturale protejate ROSCI0380 Râul Suceava Liteni



Imagine *Eryngium campestre*



Imagine *Centaurea phrygia*



Imagine *Urtica dioica*



Imagine *Xanthium spinosum*



Imagine *Achillea millefolium*

Estimarea impactului potențial generat de lucrările prevăzute în proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ a avut ca și scop identificarea formelor de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului.

Impactul potențial pe care proiectul îl poate genera asupra componentelor de biodiversitate se poate manifesta diferit în funcție de etapa proiectului.

Metodologia de evaluare a impactului asupra obiectivelor specifice de conservare (OSC) respectă prevederile Circularei Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 4654/02.07.2020.

Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare ale speciilor și habitatelor se realizează pentru fiecare sit NATURA 2000 aflat în vecinătatea proiectului propus.

Anexa la Addendum prevede următoarele aspecte care trebuie evaluate:

Tabel 36. Obiectivele specifice de conservare, parametri

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezentă (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare
Codul și denumirea sitului	Una din următoarele opțiuni: Habitate/plante / nevertebrate / pești / amfibieni / reptile / păsări / mamifere	Codul habitatului / speciei conform clasificării Natura 2000 (așa cum este prevăzut în Formularul Standard)	Denumirea așa cum este prevăzută în Formularul Standard	Una din următoarele opțiuni: P = permanent, R = reproducător, C = concentrație, W = wintering	Se precizează dacă habitatul / habitatul favorabil este intersectat / la ce distanță se află, dacă este localizat amonte/ aval, unde sunt locațiile de semnalare a speciilor raportate la limitele proiectului și față de locațiile activităților generate de proiect	Opțiuni: "Specie listată în Anexa I a Directivei Păsări" sau "Specie cu migrație regulată"	După caz: Plan de management, Obiective specifice de conservare, alte studii etc	Alte informații decât cele spațiale: Plan de management, Obiective specifice de conservare, activități de teren realizate în cadrul proiectului, alte studii etc	Conform OSC	Conform OSC

Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoarea țintă	Posibilitatea de afectare a proiectului?	Explicații pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Conform OSC	Conform OSC	Cuantificări minime privind parametrul (pe baza datelor din PM, OSC, alte studii). Spre exemplu suprafața minimă	Cuantificări maxime privind parametrul (pe baza datelor din PM, OSC, alte studii). Spre exemplu suprafața maximă	Conform OSC	Opțiuni: Da / Nu	Necesită o explicație detaliată. Activitățile propuse în cadrul proiectului pot induce modificări la nivelul acestui parametru? Trebuie ținut cont și de efectele la distanță	Doar elemente cantitative, exprimate preferabil în aceeași unitate de măsură ca și Parametrul (vezi coloana N)	Opțiuni: Semnificativ / Nesemnificativ	Necesită o explicație detaliată. Care sunt elementele cantitative și calitative avute în vedere pentru aprecierea semnificației? Au fost stabilite praguri de semnificație? Se mai	Doar acele măsuri care: - pot evita apariția unui impact semnificativ; - pot reduce un impact semnificativ la unul nesemnificativ (se poate atinge ținta, se poate atinge obiectivul de conservare)	Preferabil să fie nesemnificativ. Dacă nu - soluții alternative / măsuri compensatorii (dacă este cazul).

"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

		estimată a habitatul ui	estimată a habitatul ui			(ex: crearea unui prag pe râu poate afecta speciile de pești dintr-un sit Natura 2000 chiar dacă acesta este situat la 30 km distanță)			poate atinge valoarea țintă a parametrului? Se mai poate atinge obiectivul de conservare?	
--	--	-------------------------	-------------------------	--	--	--	--	--	---	--

Evaluarea proiectului din punct de vedere a obiectivelor specifice pentru fiecare sit NATURA 2000 situate la o distanță de până la 5 km de linia c.f. sunt detaliate în anexe (tabel excel).

Tabel 37. Estimarea impactului potențial al proiectului propus asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar

Situri Natura 2000	Specii și habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ	Suprafața ocupată de lucrări la nivelul sitului	Evaluarea potențialului impact în etapa de execuție				Evaluarea potențialului impact în etapa de operare			
			direct	indirect	temporar	pe termen lung	direct	indirect	temporar	pe termen lung
ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	SPECII <i>6964 Barbus meridionalis all others</i> <i>1188 Bombina bombina</i> <i>1193 Bombina variegata</i> <i>1220 Emys orbicularis</i> <i>1355 Lutra lutra</i> <i>1323 Myotis bechsteinii</i> <i>1324 Myotis myotis</i> <i>5339 Rhodeus amarus</i> <i>1335 Spermophilus citellus</i> <i>1166 Triturus cristatus</i>	0 % Traseul liniei de cale ferată se află la distanța față de limita ariei naturale protejate. Distanța minimă fiind de 3.67m.	NU	Pentru speciile de chiroptere PAS ¹ REP ²	DA	NU	Pentru speciile de chiroptere risc de coliziune REP	Pentru speciile de chiroptere PAS	NU	DA
ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți	HABITATE <i>9130 Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum</i> <i>91E0 * Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și</i>	0 % Traseul liniei de cale ferată se află la distanța față de limita	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Situri Natura 2000	Specii și habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ	Suprafața ocupată de lucrări la nivelul sitului	Evaluarea potențialului impact în etapa de execuție				Evaluarea potențialului impact în etapa de operare			
			direct	indirect	temporar	pe termen lung	direct	indirect	temporar	pe termen lung
	<p>Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae) 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen SPECII 1188 <i>Bombina bombina</i> 1193 <i>Bombina variegata</i> 4014 <i>Carabus variolosus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i> 1324 <i>Myotis myotis</i> 1324 <i>Myotis myotis</i> 1324 <i>Myotis myotis</i> 1087 <i>Rosalia alpina</i> 1166 <i>Triturus cristatus</i></p>	<p>ariei naturale protejate. Distanța minimă fiind de 2172.88 m.</p>								
ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău	<p>HABITATE 9130 Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum 9170 Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum 91E0 * Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae) 91F0 Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i>, <i>Ulmus laevis</i>, <i>Fraxinus excelsior</i></p>	<p>0 % Traseul liniei de cale ferată se află la distanță față de limita ariei naturale protejate. Distanța minimă fiind de 2994.57 m.</p>	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU

Situri Natura 2000	Specii și habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ	Suprafața ocupată de lucrări la nivelul sitului	Evaluarea potențialului impact în etapa de execuție				Evaluarea potențialului impact în etapa de operare			
			direct	indirect	temporar	pe termen lung	direct	indirect	temporar	pe termen lung
	<p>sau <i>Fraxinus angustifolia</i>, din lungul marilor râuri (<i>Ulmenion minoris</i>) 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen SPECII 1193 <i>Bombina variegata</i> 4027 <i>Arytrura musculus</i> 1060 <i>Lycaena dispar</i> 1355 <i>Lutra lutra</i> 1335 <i>Spermophilus citellus</i> 1902 <i>Cypripedium calceolus</i> 1220 <i>Emys orbicularis</i></p>									
ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei	<p>A379 <i>Emberiza hortulana</i> A220 <i>Strix uralensis</i> A031 <i>Ciconia ciconia</i> A255 <i>Anthus campestris</i> A238 <i>Dendrocopos medius</i> A339 <i>Lanius minor</i> A234 <i>Picus canus</i> A429 <i>Dendrocopos syriacus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A122 <i>Crex crex</i> A246 <i>Lullula arborea</i> A072 <i>Pernis apivorus</i></p>	<p>0 %</p> <p>Traseul liniei de cale ferată se află la distanță față de limita ariei naturale protejate. Distanța minimă fiind de 3409.86 m.</p>	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU

Situri Natura 2000	Specii și habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ	Suprafața ocupată de lucrări la nivelul sitului	Evaluarea potențialului impact în etapa de execuție				Evaluarea potențialului impact în etapa de operare			
			direct	indirect	temporar	pe termen lung	direct	indirect	temporar	pe termen lung
	A321 <i>Ficedula albicollis</i>									
ROSAC0176 / ROSCI0176 Pădurea Tătăruși	HABITATE 9130 Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum SPECII 4050 <i>Isophya stysi</i> 1902 <i>Cypripedium calceolus</i>	0 % Traseul liniei de cale ferată se află la distanță față de limita ariei naturale protejate. Distanța minimă fiind de 4852.57 m.	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU

Notă:

 PAS¹ - Perturbarea activității speciilor;

 REP² - Reducerea efectivelor populaționale.

În urma evaluării de mai sus a rezultat ca potențial impact asupra speciilor de chiroptere din zona ariei naturale protejate ROSCI0380 Râul Suceava Liteni atât în etapa de execuție, indirect (PAS, REP), temporar pe durata execuției lucrărilor, cât și în etapa de operare prin risc de coliziune (REP), indirect (PAS) și pe termen lung.

Măsurile de diminuare a impactului negativ al reabilitării liniei de cale ferată asupra pentru speciilor de interes comunitar și a habitatelor acestora sunt următoarele:

- respectarea măsurilor impuse în actele emise de autoritățile competente în domeniul protecției mediului;
- respectarea limitelor culoarului coridorului de lucru în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea cu strictețe a programului de lucru;
- nu se vor folosi resurse naturale din ariile naturale protejate;
- aplicarea unui management de gestionare a materialelor și deșeurilor;
- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- la execuția lucrărilor prevăzute la poduri/podețe se vor păstra condițiile normale de curgere a apelor;
- este recomandabil ca lucrărilor la poduri/podețe să se realizeze în perioadele secetoase;
- este interzisă depozitarea materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă; de asemenea, se interzice deversarea deșeurilor de orice tip sau resturi de materiale în cursurile de apă;
- este interzisă spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment în șantier, pe drumurile publice sau în apele de suprafață; se vor preveni pierderile accidentale de beton/mortar pe traseu, ce pot conduce la creșterea alcalinității apelor de suprafață;
- vidanșarea periodică (ori de câte ori este necesar) a toaletelor ecologice de la punctele de lucru prin contract cu firme specializate;

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- întreținerea utilajelor (efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, etc.) se va face numai la societăți (ateliere) specializate și autorizate (pe platforme de beton prevăzute cu decantoare pentru reținerea pierderilor);
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale în zona siturilor Natura 2000 sau în apropierea acestora, etc.

Concluzii

Prin implementarea proiectului reabilitarea linie de cale ferată Pașcani-Dărmănești se apreciază că nu se va:

- reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară;
- conduce la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;
- influența negativ realizarea obiectivelor pentru conservarea arii naturale protejate de interes avifaunistic;
- influența negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- produce modificări dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar.

13.6. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

14.1. Localizarea proiectului:

Tronsonul de cale ferată Pașcani-Dărmănești se desfășoară în spațiul hidrografic Siret.

Spațiul hidrografic Siret este situat în nord-estul României, prezintă o suprafață totală de 28.116 km² (11,8% din teritoriul României). Rețeaua hidrografică cuprinde un număr de 735 cursuri de apă cadastrate, cu o lungime totală de cca. 10.280 km și o densitate medie de 0,36 km/ km², valoare foarte apropiată de densitatea rețelei hidrografice a României (0,33 km/ km²).

Corpuri apă de suprafață

În Spațiul Hidrografic Siret, la nivelul celui de-al treilea de planificare s-au identificat un număr de 362 corpuri de apă de suprafață, clasificate în următoarele categorii:

- 332 corpuri de apă naturale;
- 15 corpuri de apă puternic modificate râuri;
- 13 lacuri de acumulare;
- 2 corpuri de apă artificiale.

Cel mai important curs de râu traversat de linia c.f. Pașcani-Dărmănești este reprezentat de râul Suceava.

În tabelul de mai jos sunt reprezentate toate cursurile de apă de suprafață traversate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești.

Tabel 38. Cursuri de apă de suprafață traversate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești

Nr. crt.	Curs de apă	Poziția km ax existent	Denumirea corp de apă	Cod corp de apă	Cod cadastral
1	vfn ¹	388+157	-	-	-
2	Gâștești	388+776	Ruja+Irmolea+Gâștești	RORW12.1.26a_B1	XII_1.26a.2
3	vfn ¹	389+127	-	-	-
4	Ruja	389+522	Ruja+Irmolea+Gâștești	RORW12.1.26a_B1	XII_1.26a
5	vfn ¹	390+539	-	-	-
6	Conțeasca	391+812	Conțeasca + Călugarul	RORW12.1.26_B1	XII_1.26
7	vfn ¹	392+448	-	-	-
8	vfn ¹	394+662	-	-	-
9	Trestioara	397+770	Trestioara	RORW12.1.24_B1	XII_1.24
10	vfn ¹	398+098	-	-	-

11	Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	399+024	Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	RORW12.1.23_B1	XII_1.23
12	vfn ¹	400+578	-	-	-
13	vfn ¹	400+764	-	-	-
14	vfn ¹	401+171	-	-	-
15	Pietrosul	401+936	-	-	-
16	vfn ¹	403+234	-	-	-
17	vfn ¹	403+535	-	-	-
18	vfn ¹	404+069	-	-	-
19	vfn ¹	404+248	-	-	-
20	vfn ¹	404+605	-	-	-
21	Velnița	404+950	-	-	-
22	râul Șomuzul Mare	405+615	Somuzul Mare (Dolhești)	RORW12.1.21_B3	XII_1.21
23	vfn ¹	405+775	-	-	-
24	vfn ¹	407+880	-	-	-
25	vfn ¹	408+570	-	-	-
26	vfn ¹	409+420	-	-	-
27	vfn ¹	409+670	-	-	-
28	vfn ¹	410+015	-	-	-
29	vfn ¹	411+170	-	-	-
30	vfn ¹	412+180	-	-	-
31	vfn ¹	412+654	-	-	-
32	vfn ¹	412+829	-	-	-
33	vfn ¹	413+279	-	-	-
34	vfn ¹	413+632	-	-	-
35	vfn ¹	414+533	-	-	-
36	Șomuzul Mic	416+015	Șomuzul Mic	RORW12.1.18_B1	XII_1.18
37	vfn ¹	417+404	-	-	-
38	vfn ¹	418+150	-	-	-
39	vfn ¹	418+889	-	-	-
40	vfn ¹	419+976	-	-	-
41	vfn ¹	420+523	-	-	-
42	Pârâu Budăilor	420+780	-	-	-
43	râu Suceava	422+569	Suceava (Tișăuți)	RORW12.1.17_B3	XII_1.17
44	vfn ¹	429+220	-	-	-
45	vfn ¹	430+893	-	-	-
46	vfn ¹	431+475	-	-	-
47	vfn ¹	433+195	-	-	-
48	vfn ¹	433+338	-	-	-
49	vfn ¹	434+912	-	-	-
50	vfn ¹	436+185	-	-	-

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

51	pârâul Salcea	436+819	Salcea	RORW12.1.17.32_B1	XII_1.17.32
52	vfn ¹	437+465	-	-	-
53	vfn ¹	438+265	-	-	-
54	vfn ¹	439+450	-	-	-
55	vfn ¹	440+133	-	-	-
56	Pârâu Plopeni	441+853			XII_1.17.31
57	vfn ¹	444+502	-	-	-
58	Valea Podul Vătafului	446+177	Podul Vatafului	RORW12.1.17.30b_B1	XII_1.17.30b
59	vfn ¹	447+287	-	-	-
60	Mitoc	448+500	Mitoc	RORW12.1.17.30a_B1	XII_1.17.30.1
61	Dragomirna	448+736	Dragomira (lac Dragomirna - cf Suceava)	RORW12.1.17.30_B3	XII_1.17.30
62	vfn ¹	450+042	-	-	-
63	vfn ¹	450+055	-	-	-
64	vfn ¹	450+065	-	-	-
65	vfn ¹	450+804	-	-	-
66	vfn ¹	451+940	-	-	-
67	vfn ¹	452+941	-	-	-
68	Pătrăuțeanca	453+206	Pătrăuțeanca	RORW12.1.17.28_B1	XII_1.17.28
69	vfn ¹	453+820	-	-	-
70	vfn ¹	455+124	-	-	-
71	Bradul	456+008	-	-	-

vfn¹ – vale fără nume (necadastrat)

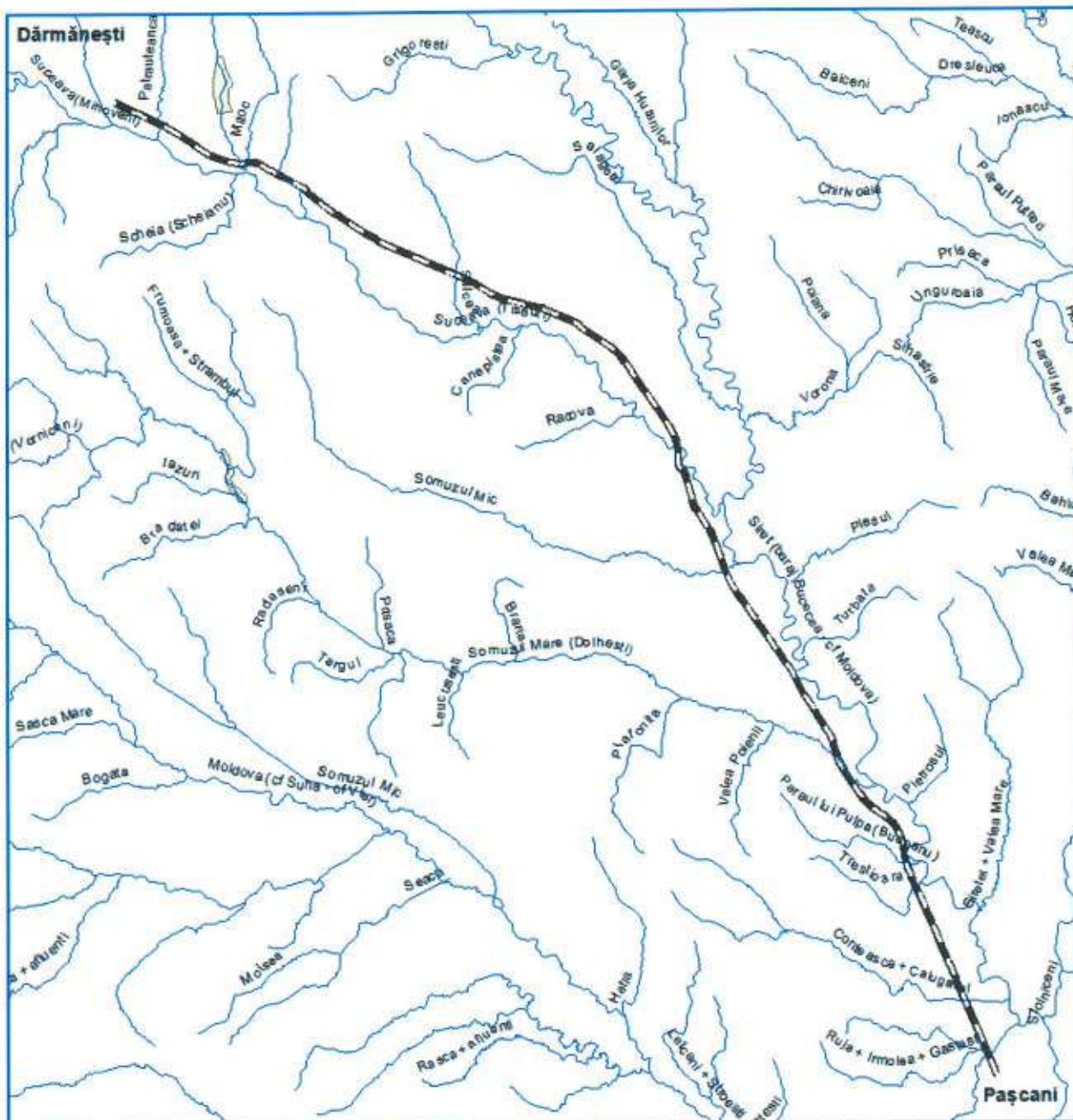


Figura 38. Distribuția corpurilor de apă de suprafață atribuite Administrației Bazinale de Apă Siret din zona traseului de cale ferată Pașcani-Dărmănești

Corpuri de apă subterană

Pe teritoriul administrat de Administrația Bazinală de Apă Siret au fost identificate, delimitate și descrise un număr de 6 corpuri de apă subterană (Bretotean et al., 2006), 1 dintre acestea este corp de apă subterană transfrontalier cu Ucraina (Bretotean et al., 2006).

Corpurile de apă subterană sunt localizate, astfel:

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

- În zona montană sunt 2 corpuri de apă subterană: ROSI01 Cârlibaba și ROSI04 Munții Hăghimaș. Formațiunile geologice în care se află cantonată apa subterană sunt de tipul fisural și fisural-carstic, fiind dezvoltate în roci dure, predominant calcaroase.
- În zonele de lunci și terase ale râului Siret și afluenților acestuia, au fost delimitate trei corpuri de apă subterană (ROSI02 Depresiunea Dornelor, ROSI03 Lunca Siretului și afluenților săi și ROSI05 Câmpia Siretului inferior) Acestea sunt dezvoltate în depozite aluviale, poros-permeabile, de vârstă cuaternară. Fiind situate aproape de suprafața terenului, ele prezintă nivel liber.
- corpul de apă subterană ROSI06 (Suceava) sub presiune este cantonat în depozite sarmațiene. Acest corp de apă subterană este transfrontalier.

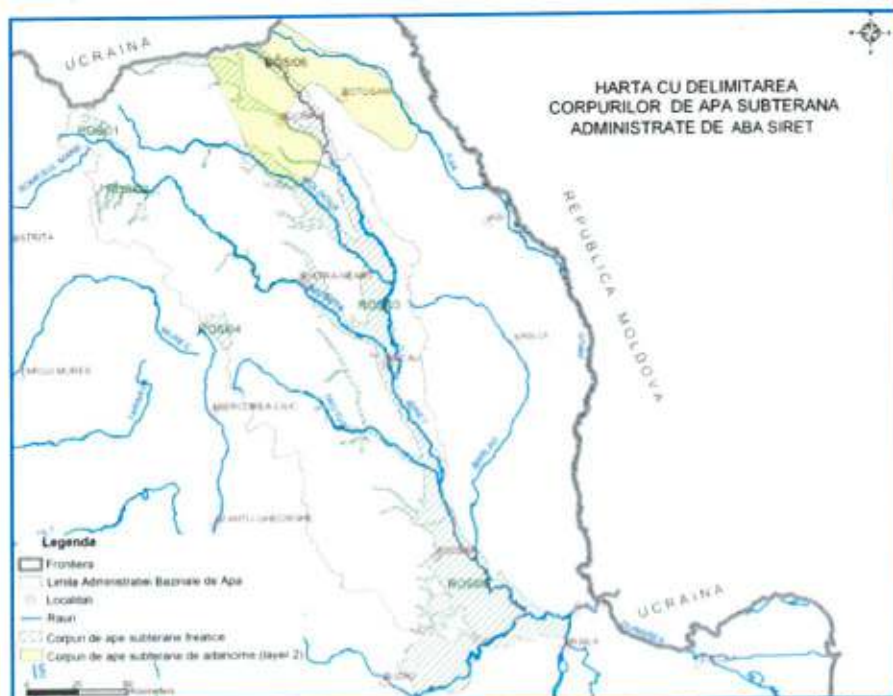


Figura 39. Distribuția corpurilor de apă subterană freatică atribuite Administrației Bazinale de Apă Siret (sursa: Plan de management actualizat al bazinului hidrografic Siret)

Sub aspect al caracterului freatic/adâncime/mixt, corpurile de apă subterană se caracterizează astfel:

- 3 sunt corpuri de apă subterană freatică (ROSI02 Depresiunea Dornelor, ROSI03 Lunca Siretului și afluenților săi și ROSI05 Câmpia Siretului inferior);
- 2 au caracter mixt: ROSI01 Cârlibaba și ROSI04 Munții Hăghimaș;
- un corp de apă subterană ROSI06 (Suceava) de adâncime.

Din punct de vedere hidrogeologic, în zona tronsonului de cale ferată Pașcani-Dărmănești se dezvoltă corpurile de apă subterană ROSI03 Lunca și terasele râului Siret și a afluenților săi și ROSI06 (Suceava).

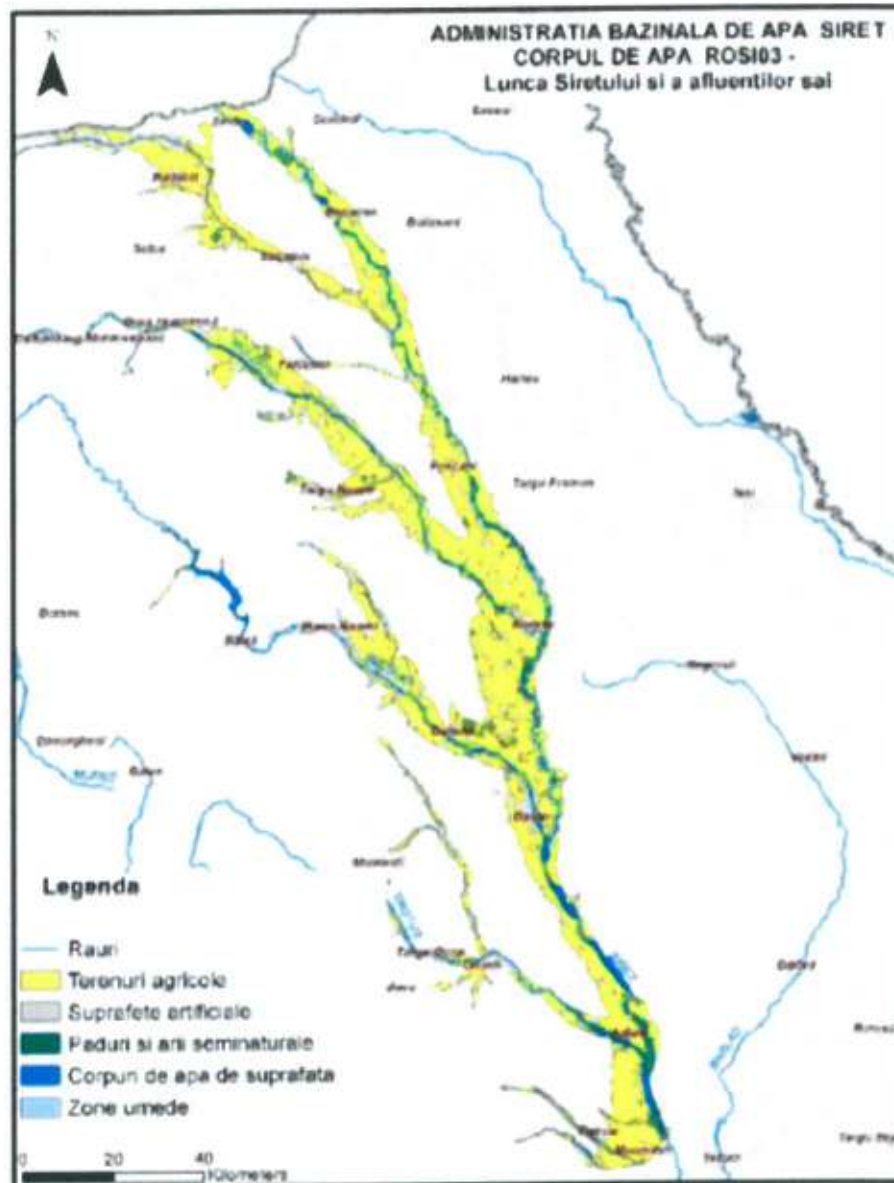


Figura 40. Utilizarea terenului pentru corpul de apă subterană ROSI03-Lunca Siretului și a afluenților săi

Corpul de apă subterană ROSI03 Lunca și terasele râului Siret și a afluenților săi

Corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, se dezvoltă în depozitele din lunca și terasele râului Siret și a afluenților acestuia și este de vârstă cuaternară.

Aluviunile afluenților de pe dreapta Siretului au grosimi cuprinse între 5-10 m, uneori ajungându-se la 20 m. În zonele de luncă, depozitele din acoperiș pot lipsi; pe terasă ele ajung să depășească 10 m grosime și sunt constituite din depozite loessoide. Nivelul apelor freatice se situează între adâncimile de 2-15 m.

În lunca și terasele râului Suceava, acviferul freatic este cantonat în depozite de pietrișuri și bolovănișuri (în zona de izvoare a râului), iar în aval depozitele devin mult mai fine, uneori constituite numai din nisipuri.

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Debite importante cuprinse între 1-15 l/s, pentru denivelări de 0,35-2,5 m, s-au obținut din lunca râului Suceava.

Parametrii hidrogeologici au următoarele valori: debitele specifice variază între 1-10 l/s/m, transmisivitățile au valori frecvente de 100-500 m²/zi, iar coeficienții de filtrație între 10-100 m/zi.

Alimentarea acviferului din lunca râului Suceava, ca și a celorlalți afluenți ai Siretului, se realizează din precipitații și din apele de suprafață.

Corpul de apă subterană ROSI06 Suceava

Acest corp de apă subterană de adâncime este de tip poros permabil, se dezvoltă în formațiuni de vârstă sarmațiană și are caracter transfrontalier. Depozitele sarmațiene au o largă dezvoltare în Platforma Moldovenească și sunt constituite dintr-o alternanță de argile, marne, nisipuri și intercalații centimetrice de gresii calcaroase și calcare oolitice. Litologic, partea bazală a Sarmațianului (Volhinianul) este reprezentată printr-o alternanță de argile, nisipuri, gresii și gresii oolitice, în care se întâlnesc și intercalații subțiri de bentonit și tuf andezitic. Orizontul superior este constituit din nisipuri, argile și gresii.

Caracterizarea corpurilor de apă subterană din zona proiectului:

Tabel 39. Caracterizare corpuri de apă subterană

Cod/nume	Suprafața (km ²)	Tip	Sub presiune	Grosime strate acoperitoare(m)	Utilizarea apei	Surse de poluare	Grad de protecție globală	Transfrontalier/țară
ROSI03/ Lunca Siretului și afluenților săi	4542	P	Nu	2,0-10,0	PO, I, Z	I, A	PM, PG	Nu
ROSI06/Suceava (Sarmațian)	3934	P	Da	40	I, Z, AI		PVG	Da/Ucraina

Tip predominant: P-poros.

Sub presiune: Da/Nu/Mixt.

Strate acoperitoare: grosimea în metri a pachetului acoperitor.

Utilizarea apei: PO- alimentare cu apă a populației; I – industrie, Z-Zootehnie.

Grad de protecție globală: PVG - protecție globală foarte buna, Pm - protecție globală medie, PG-protecție globală.

Transfrontalier: Da/Nu.

De asemenea, începutul proiectului corespunde cu zona limitei nordice a corpului de apă subterană de adâncime ROPR05-Podișul Central Moldovenesc, aflat în administrarea Administrației Bazinale de Apă Prut-Bârlad.

14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Prin Directiva Cadru Apă (Directiva 2000/60/CE - DCA) se promovează conceptul gestionării ecosistemice, introducând obiective noi pentru protejarea ecosistemelor acvatice, element ce asigură utilizarea sustenabilă a resurselor de apă pe termen lung pentru oameni, economie și mediu

Scopul principal al DCA este atingerea unei stări ecologice bune pentru toate corpurile de apă, înglobând obiectivele de stare ecologică și chimică bună a apelor de suprafață, respectiv potențial ecologic bun și stare chimică bună pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale și de stare chimică și cantitativă bună a apelor subterane.

Pentru evaluarea stării corpurilor de apă, s-au utilizat în principal datele de monitorizare din anul 2019.

La nivel Spațiului Hidrografic Siret au fost analizate și caracterizate din punct de vedere al stării ecologice/potențialului ecologic și al stării chimice un număr de 362 corpuri de apă (332 naturale și 30 puternic modificate/artificiale) dintre care:

- 265 corpuri de apă (reprezentând 79,82% din corpurile de apă naturale și 73,2% din totalul de 362 corpuri de apă) sunt în stare ecologică bună, 20 corpuri de apă (reprezentând 66,66% din corpurile de apă puternic modificate/ artificiale și 5,52% din totalul de 362 corpuri de apă) sunt în potențial ecologic bun.

- 328 corpuri de apă (reprezentând 98,8 % din corpurile de apă naturale și 90,6 % din totalul de 362 corpuri de apă) sunt în stare chimică bună, 29 corpuri de apă (reprezentând 9,66 % din corpurile de apă puternic modificate/artificiale și 8,01% din totalul de 362 corpuri de apă) sunt în stare chimică bună.

Rezultatele evaluării stării chimice a corpurilor de apă de suprafață adiacente proiectului:

Tabel 40. Starea chimică a corpurilor de apă de suprafață din zona proiectului

Denumire curs apă suprafață	Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Categoria de apă	Stare chimică	Modul de evaluare a stării chimice
Gâștești	Ruja+Irmolea +Gâștești	RORW12-1-26A_B1	RW	2	G
Ruja	Ruja+Irmolea +Gâștești	RORW12-1-26A_B1	RW	2	G
Conțeasca	Conțeasca + Călugarul	RORW12-1-26_B1	RW	2	G
Trestioara	Trestioara	RORW12-1-24_B1	RW	2	G
Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	RORW12-1-23_B1	RW	2	G
râul Șomuzul Mare	Somuzul Mare (Dolhești)	RORW12.1.21_B3	HMWB	2	G
Șomuzul Mic	Șomuzul Mic	RORW12.1.18_B1	RW	2	G
râul Suceava	Suceava (Tișăuți)	RORW12.1.17_B3	RW	3	M
pârâul Salcea	Salcea	RORW12.1.17.32_B1	HMWB-CAPM	2	G
Valea Podul Vătafului	Podul Vătafului	RORW12.1.17.30b_B1	RW	2	G
Mitoc	Mitoc	RORW12.1.17.30a_B1	RW	2	G
Dragomirna	Dragomira (lac Dragomira-cf Suceava)	RORW12.1.17.30_B3	RW	2	G
Pătrăuțeanca	Pătrăuțeanca	RORW12.1.17.28_B1	RW	2	G

Notă: Explicații privind adnotările din anumite coloane:

Coloana "Categoria de apă": RW = râu, LW = lac natural, LA = lac acumulare, HMWB = corp de apă puternic modificat, AWB = corp de apă artificial.

Coloana „Stare chimică”: 2=bună, 3=nu se atinge starea bună, U=necunoscută/lipsă informații.

Evaluarea stării chimice s-a realizat pe baza datelor de monitoring (M), pe baza grupări (G) sau a analizei de risc (OE).

Din analiza datelor de mai sus se evidențiază că majoritatea corpurilor de apă de suprafață, cu excepția râului Suceava, au o stare chimică bună.

Starea ecologică/ potențialul ecologic a corpurilor de apă din zona proiectului aferent Spațiului Hidrografic Siret (Sursa: Plan de management actualizat al bazinului hidrografic Siret):

Tabel 41. Starea ecologică/ potențialul ecologic a corpurilor de apă din zona proiectului

Denumire corp de apă	Categoria corpului de apă	Tipologia corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare/Potențial (S/P)	Starea ecologică/ potențialul ecologic
Ruja+Irmolea +Gâștești	RW	RO04	RORW12-1-26A B1	S	B
Conțeasca + Călugarul	RW	RO04	RORW12-1-26 B1	S	B
Trestioara	RW	RO04	RORW12-1-24 B1	S	B
Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	RW	RO04	RORW12-1-23 B1	S	B
Somuzul Mare (Dolhești)	HMWB	RO04	RORW12.1.21_B3	P	M
Șomuzul Mic	RW	RO01	RORW12.1.18 B1	S	M
Suceava (Tișăuți)	RW	RO05	RORW12.1.17 B3	S	M
Salcea	HMWB-CAPM	RO04	RORW12.1.17.32_B1	P	B
Podul Vătafului	RW	RO04	RORW12.1.17.30b_B1	S	M
Mitoc	RW	RO04	RORW12.1.17.30a_B1	S	M
Dragomira (Iac Dragomira-cf Suceava)	RW	RO04	RORW12.1.17.30_B3	S	B
Pătrăuțeanca	RW	RO04	RORW12.1.17.28_B1	S	B

Legendă:

FB = Stare ecologică foarte bună

B = Stare ecologică bună/ potențial ecologic bun

M = Stare ecologică moderată/ potențial ecologic moderat

RW = Corp de apă natural râu

HMWB- CAPM = Corp de apă puternic modificat - râu

AWB-RW = Corp de apă artificial - râu

LA = Lac de acumulare

RO01 - Curs de apă situat în zona montană, piemontană sau de podișuri înalte

RO04 - Curs de apă situat în zona de dealuri sau de podișuri

RO05 - Sector de curs de apă situat în zona de dealuri și de podișuri

Din analiza datelor de mai sus se evidențiază că 6 corpuri de apă de suprafață (Ruja+Irmolea +Gâștești, Conțeasca+Călugarul, Trestioara, Pârâul lui Pulpa (Budeanu), Dragomira (Iac Dragomira-cf Suceava) și Pătrăuțeanca), 4 corpuri de apă de suprafață (Șomuzul Mic, Suceava -Tișăuți, Podul Vătafului, Mitoc) au o stare ecologică/potențial ecologic moderat, un corp de apă de suprafață are un potențial ecologic bun (Salcea), un corp de apă de suprafață are un potențial ecologic bun moderat Șomuzul Mare (Vorniceni).

Indicarea stării cantitative și starea chimică a corpului de apă subterana

Directiva Cadru Apa (2000/60/EC) și Directiva Apelor Subterane (2006/118/EC) sunt acte legislative integrate care stabilesc, între altele, obiectivul de "stare bună" pentru apele subterane. Caracterizarea stării apelor subterane, respectiv starea cantitativă și starea chimică, se bazează pe un sistem de clasificare format din 2 clase: bună și altă stare decât bună (slabă).

Stare cantitativă

Pentru evaluarea stării cantitative a corpurilor de apă subterană s-au utilizat recomandările ghidului european în domeniu, elaborat în cadrul Strategiei Comune de Implementare a Directivei Cadru. Astfel, au fost utilizate criteriile următoare:

- bilanțul hidric;
- conexiunea cu apele de suprafață;
- influența asupra ecosistemelor terestre dependente de apa subterană;

- intruziunea apei saline sau a altor intruziuni.

Prin aplicarea acestor criterii în evaluarea stării cantitative a corpurilor de apă subterană a rezultat faptul că toate corpurile de apă subterană aferente Administrației Bazinale de Apă Siret sunt în stare cantitativă bună.

Stare chimică

Metodologia de evaluare a stării chimice a corpurilor de apă subterană a urmat prevederile Directivei privind Apele Subterane (2006/118/EC) precum și recomandările Ghidului european nr.18 „Guidance on groundwaters status and trend assessment”. Conform Anexei I a Directivei 2006/118/EC au fost stabilite standarde de calitate pentru nitrați (50 mg/l) și pesticide (0,1 µg/l individual și 0,5 µg/l total), iar pentru ceilalți parametri prevăzuți în lista minimă din Anexa II a Directivei pentru Ape Subterane, au fost stabilite valori prag (threshold values - TV) având la bază valorile fondului natural (natural background level - NBL). Evaluarea stării chimice a corpurilor de apă subterană s-a realizat pe baza comparării rezultatelor analizelor chimice efectuate în perioada 2017 - 2019 cu valorile standardelor de calitate a apelor subterane și cu valorile prag (TV), valori ce au fost determinate pentru fiecare corp de apă subterană în parte. Valorile de prag au fost aprobate prin Ordinul Ministrului nr. 621/2014 și sunt considerate limite pentru starea chimică bună a corpului de apă subterană.

În perioada 2017-2019 a fost urmărită calitatea apei din corpul de apă subterană **ROSI03/ Lunca Siretului și afluenților săi** prin analizarea probelor recoltate din foraje aparținând Rețelei Hidrogeologice Naționale, la unele dintre aceste foraje s-au semnalat depășiri ale standardului de calitate pentru NO₃, ale valorilor prag la indicatorii: NH₄ și cloruri.

Pe baza datelor analizate se consideră că starea chimică a corpului de apă subterană este bună, la niciunul dintre parametri analizați nu s-au stabilit suprafețe afectate care să depășească 20 % din suprafața întregului corp de apă subterană.

Rezultatele monitorizării corpului de apă subterană ROSI06 Suceava indică faptul că nu s-au constatat depășiri ale valorilor prag/ standarde de calitate în forajele monitorizate la niciun parametru.

Având în vedere gradul de protecție al acestui corp de apă subterană de adâncime, cât și de lipsa surselor importante de poluare de la suprafață se poate considera că acest corp de apă subterană are starea chimică bună.

Starea cantitativă și calitativă pentru corpul de apă subterană **ROSI03/ Lunca Siretului și afluenților săi și ROSI06 Suceava** sunt prezentate mai jos:

Tabel 42. Starea cantitativă/chimică a corpurilor de apă din zona proiectului

Cod/nume	Stare cantitativă	Stare chimică
ROSI03/ Lunca Siretului și afluenților săi	Bună	Bună
ROSI06 Suceava	Bună	Bună

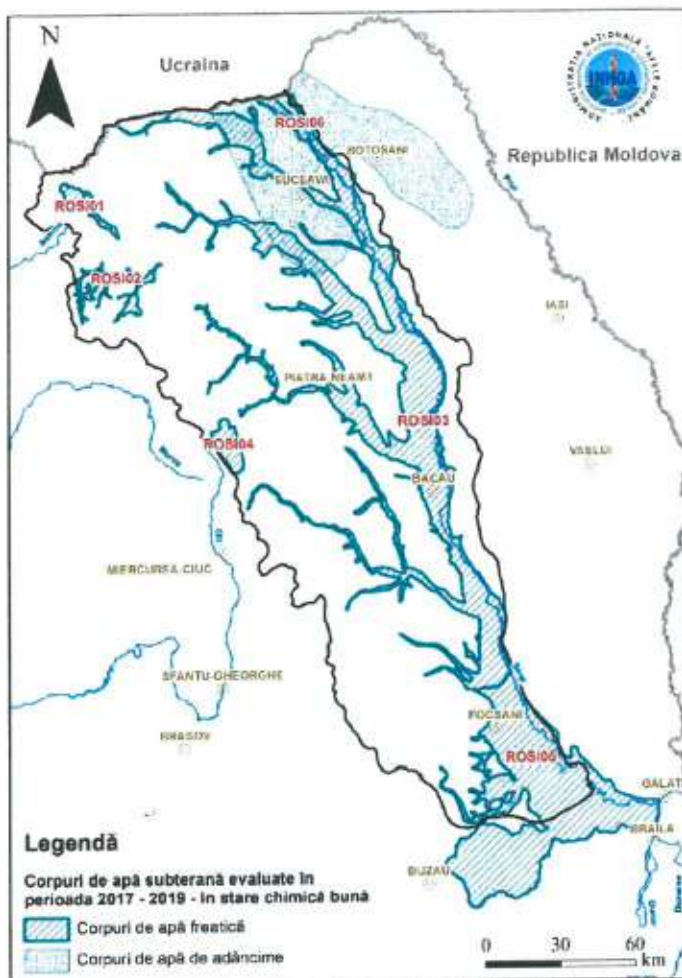


Figura 41. Starea calitativă a corpurilor de apă subterană atribuite Administrației Bazinale de Apă Siret

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor. Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul plan de management, în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;

- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
 - nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane, (art. 4.1.(a) (i), art. 4.1.(b) (i) ale DCA);
 - pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.
- În cazul în care unui corp de apă i se aplică unul sau mai multe obiective se va selecta cel mai sever obiectiv pentru corpul respectiv (Art. 4.2. al Directivei Cadru Apă).

Pentru apele de suprafață, din punct de vedere al stării ecologice obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potențialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale sunt definite în Anexa 6.1. a Planului Național de Management Bazinal. Obiectivele de mediu vizând “starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață și sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE) și sunt prezentate în Anexa 6.1.6 a Planului Național de Management Bazinal.

Tabel 43. Obiective de mediu ale corpurilor de apă de suprafață (2021)

Cursul de apă	Categorია corpului de apă	Tipologie corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Obiective de mediu	
				Stare ecologică	Stare chimică
Ruja+Irmolea +Gâștești	RW	RO04	RORW12-1-26A_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună
Conteasca + Călugarul	RW	RO04	RORW12-1-26_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună
Trestioara	RW	RO04	RORW12-1-24_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună
Pârâul lui Pulpa (Budeanu)	RW	RO04	RORW12-1-23_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună
Somuzul Mare (Dolhești)	HMWB	RO04	RORW12.1.21_B3	potential ecologic bun	stare chimică bună
Șomuzul Mic	RW	RO01	RORW12.1.18_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună
Suceava (Tișăuți)	RW	RO05	RORW12.1.17_B3	stare ecologică bună	stare chimică bună
Salcea	HMWB-CAPM	RO04	RORW12.1.17.32_B1	potential ecologic bun	stare chimică buna
Podul Vătafului	RW	RO04	RORW12.1.17.30b_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună
Mitoc	RW	RO04	RORW12.1.17.30a_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună
Dragomira (lac Dragomirna-cf Suceava)	RW	RO04	RORW12.1.17.30_B3	stare ecologică bună	stare chimică bună
Pătrăuțeanca	RW	RO04	RORW12.1.17.28_B1	stare ecologică bună	stare chimică bună

Pentru apele subterane, obiectivele de mediu sunt reprezentate de starea chimică bună și starea cantitativă bună a corpurilor de apă subterană. Pentru starea chimică a corpurilor de apă subterană, obiectivele de mediu sunt stabilite în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului nr. 621 din 7 iulie 2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România și a prevederilor Directivei 118/2006/EC.

În situațiile în care nu este posibilă atingerea obiectivelor de mediu se pot aplica excepții de la obiectivele de mediu în condițiile prevăzute de Art. 4(4), (5), (6) și (7) ale Directivei Cadru Apă.

Tabel 44. Obiective de mediu ale corpurilor de apă subterană (2021)

Cod/nume	Obiective de mediu	
	Stare cantitativă	Stare chimică
ROSI03/ Lunca Siretului și afluenților săi	Bună	Bună
ROSI06 Suceava	Bună	Bună

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV:

15.1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Linia c.f. Pașcani-Dărmănești propusă pentru reabilitare este situată în nord-estul țării, face parte din Magistrala feroviară 500 București – Dărmănești – Vicșani Frontiera și se află în administrarea Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași.

Lungimea traseului de cale ferată care se va reabilita în cadrul prezentului proiect este de 68,98 km (fără a include stațiile c.f. Pașcani și Dărmănești), măsurată între semnalul de intrare cap Y Pașcani (km 387+470) și semnalul de intrare cap X Dărmănești (km 456+450).

Linia c.f. este dublă electrificată cu ecartament normal între Pașcani și stația c.f. Suceava Nord (lungime de 62,942 km) și linie c.f. simplă electrificată cu ecartament normal între Suceava Nord și Dărmănești (lungime de 6,038 km).

După finalizarea proiectului, linia c.f. reabilitată Pașcani-Dărmănești va avea o lungime de 68,746 km (km 387+462-cap Y Pașcani + km 456+208-cap X Dărmănești), din care 62,738 km va fi lungimea liniei de c.f. dublă electrificată cu ecartament normal și 6,008 km lungimea liniei de c.f. simplă electrificată cu ecartament normal.

Tipuri de lucrări prevăzute în prezentul proiect sunt următoarele:

- **lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente** c.f. constau în reabilitarea liniei c.f. existentă. În cadrul **acestor lucrări** se vor folosi numai materiale noi: lianți pentru stabilizarea platformei de pământ (unde este cazul), geotextil cu rol de separație și armare, geogriile cu rol de ranforsare, substrat/prism cale din piatră spartă, traverse din beton, șină, prinderi, aparate de cale, sisteme de suspensie elastic. Platforma c.f. va avea panta de 5% către exteriorul căii.

În vederea atingerii vitezei proiectate de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă sunt propuse ajustări ale curbelor și alternative de traseu.

- **poduri, podețe, pasaje**

În cadrul lucrărilor lucrărilor de artă sunt prevăzute realizarea următoarelor lucrări:

- 16 poduri vor fi demolate și reconstruite;
- 3 podețe vor fi demolate și aproximativ în locul acestora vor fi construite 3 poduri;
- 7 poduri vor fi demolate și aproximativ în locul acestora vor fi construite 7 podețe;
- 1 podeț (pasaj inferior) va fi demolat și reconstruit (km pr. 434+727);
- 3 podețe situate pe aceeași vale (km ex. 450+042, km ex. 450+055, km ex. 450+065), amplasate unul în prelungirea celuilalt vor fi demolate și în locul acestora se va construi un podeț;
- 38 de podețe vor fi demolate și reconstruite;
- 2 podețe (km pr. 418+701, km pr. 420+336), construite în anul 2016, vor fi impermeabilizate și reparate cu mortare epoxidice pe suprafețele la vedere.

▪ **tunel**

Pentru realizarea unor variante de traseu care să permită circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h este necesară execuția unui tunel de cale ferată dublă în preajma localității Probota (UAT Dolhasca), cu lungimea de 376 m, între kilometrii proiectați 400+382 + 400+758.

▪ **lucrări de consolidare**

Lucrările de consolidare se vor executa în anumite zone pentru limitarea săpăturilor în terenuri stabile, pentru susținerea săpăturilor efectuate la piciorul taluzului stabil, limitarea amprizei lucrărilor, îmbunătățirea terenului de fundare și stabilității rambleurii căii ferate prin realizarea următoarelor lucrări:

- îmbunătățirea terenului de fundare pe o lungime însumată de 10104 m;
- contrabanchetă cu blocaj de anrocamente pe o lungime însumată de 2015 m;
- protecție taluz cu pereu și pinten din beton pe o lungime însumată de 223 m;
- rigolă prefabricată simplă cu capac pe o lungime însumată de 790 m;
- șanț ranforsat pe o lungime însumată de 1115 m;
- sprijinire cu piloți forajați D=1200mm, prevăzuți cu ancore pasive pe o lungime 61 m;
- zid de sprijin ancorat pe o lungime de 60 m;
- zid de sprijin din beton armat pe o lungime însumată de 2065 m.

▪ **lucrări de construcții civile**

În cadrul proiectului sunt cuprinse lucrări de modernizare a:

- **stațiilor cf:**
 - stația c.f. Dolhasca;
 - stația c.f. Verești;
 - stația c.f. Suceava (Burdujeni);
 - stația c.f. Suceava Nord (Ițcani).
- **haltelor de mișcare:**
 - halta de mișcare Lespezi;
 - halta de mișcare Liteni;
 - halta de mișcare Văratec.
- **punctelor de oprire:**
 - punctul de oprire Lunca Siretului;
 - punctul de oprire Probota;
 - punctul de oprire Corni;
 - punctul de oprire Bănești.

Aceste lucrări vizează clădirile afectate de reabilitarea liniilor de cale ferată și spațiile adiacente acestora, respectiv accese, parcări, peroane cu copertine, accese la peroane, rampe de încărcare-descărcare/militare, treceri la nivel, etc.

Lucrările în stațiile cf, haltele de mișcare și punctele de oprire se vor realiza aproximativ pe același amplasament, cu excepția punctului de oprire Lunca Siretului care a fost mutat cu cca. 550 m față de amplasamentul inițial, spre localitatea Bursuc Vale.

Lucrările prevăzute la construcțiile existente propuse pentru reabilitare (inclusiv igienizare, consolidare) se vor executa în conformitate cu cerințele documentației de atribuire, respectând în același timp normele și normativele în vigoare.

Pentru clădirea de călători din stația Suceava (Burdujeni), inclusă în Lista monumentelor istorice din județul Suceava (SV-II-m-B-05470), sunt propuse reparații curente.

Construcțiile noi se vor realiza aproximativ pe același amplasament după demolarea clădiri existente (excepție clădirea de călători din halta de mișcare Liteni).

Rampele militare/încărcare – descărcare existente se desființează și se vor reface la dimensiuni aproximativ egale cu cele ale rampelor existente.

În cadrul stațiilor cf, haltelor de mișcare și a punctelor de oprire sunt prevăzute realizarea unor peroane, copertine metalice, copertine-tip refugiu, pasaje supraterane, pasaj pietonal subteran, montarea unor panouri fotovoltaice, locuri de parcare, spații verzi, etc.

Pe traseul liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești sunt propuse realizarea unor site-urile GSM-R fiecare alcătuite din container CE+GSM-R și stâlp antenă GSM-R.

▪ **lucrări de semnalizări și centralizări feroviare**

Lucrările de semnalizare și centralizări feroviare constau în introducerea:

- instalațiilor ERTMS Nivel 2;
- sistemului de semnalizare TMV;
- instalațiilor de semnalizare tip centralizare electronică (CE);
- instalațiilor de bloc de linie automat integrat (BLAI);
- unităților luminoase cu LED la toate semnalele;
- electromecanismelor de macaz trifazate la schimbătoarele de cale centralizate precum și la saboții de deraiere;
- circuitelor de cale cu protecție la influența curentului de tracțiune sau a numărătoarelor de osii pentru controlul stării de liber sau ocupat al liniilor;
- introducerea instalațiilor BAT care folosesc tehnologia bazată pe tehnica de calcul (BATC), la toate trecerile la nivel;
- instalații provizorii în perioada lucrărilor în toate stațiile în care există instalație de centralizare electrodinamică CED tip CR-2 sau CR-3;
- instalațiilor de protecție automată a trenurilor tip INDUSI pentru semnalele pe linii cu ecartament normal;
- rețelelor de cabluri de semnalizare pentru toate stațiile și intervalele pentru protecția la influența curentului de tracțiune pe zonele electrificate;
- instalațiilor de supraveghere video a instalațiilor de siguranța circulației;
- sistemului telefonic de siguranța (Control Terminal System CTS);
- sistemelor tehnologice de management al traficului și semnalizării, Centrul de Control Operațional (OCC) Iași.

▪ **lucrări de telecomunicații feroviare:**

Se vor efectua lucrări de modernizare pentru următoarele instalații și echipamente din stațiile de cale ferată și haltele de mișcare:

- echipamente pentru avizare public călător, avizare sonoră și teleafişaj;
- echipamente de transport SDH, ACCES, tehnologia IP MPLS;
- echipamente ISDN în stațiile de cale ferată Verești, Suceava Burdujeni și Suceava Nord;
- echipamente CWDM în halta de mișcare Lespezi, stațiile c.f. Dolhasca și Suceava Burdujeni;
- echipamente DWDM în stația de cale ferată Suceava Burdujeni;
- echipamente Switch 24p în stațiile de cale ferată Lespezi și Suceava Burdujeni;
- echipamente Hot Spot în stația de cale ferată Suceava Burdujeni;
- echipamente de electroalimentare inclusiv baterie de acumulatori;

- echipamente de telefoane analogice, telefoane automate, sistem tehnic de antifracție, monitoare color pentru informații pentru persoane cu mobilitate redusă, ghiseu dotat cu sisteme cu buclă de inducție, bransament date și electroalimentare pentru automate de bilete, instalație de Control Acces, instalare sistem de ceasoficare, instalare stații de radio emisie-recepție fixe și mobile, comunicație bilaterală (interfoane), panouri de afișare pe peroanele proiectate, supraveghere video pentru monitorizarea peroarelor, cablare structurată în clădirile stațiilor de cale ferată, etc;
- lucrări de instalare rețea de cabluri cu fibră optică în stațiile de cale ferată;
- lucrări de instalare cabluri urbane/interurbane în stațiile de cale ferată;
- lucrări de instalare rețele de cabluri pe intervale;
- lucrări de telecomunicații în punctele de oprire;
- lucrări pentru DEF;
- lucrări de telecomunicații în Centrul de Control și Operațiuni (OCC).

▪ linie de contact, protecție instalații și energo-alimentare

Stâlpii liniei de contact vor fi stâlpi metalici zincăți termic, din profil H, în fundație cilindrică din beton armat, sau cu alt tip de stâlp metalic pe fundație de beton care să corespundă condițiilor tehnice. În zona macazurilor se vor prevedea fundații cu buloane pe care se vor monta stâlpii H cu placă de bază.

În stațiile cf, acolo unde linia directă va fi susținută pe aceeași stâlpi jumelați cu linia în abatere, acestia vor fi echipați cu console jumelate. În stațiile cf care vor avea prevăzute copertine pe peroane, stâlpii copertinei se vor utiliza și pentru linia de contact.

Contragreutățile vor fi de regulă din beton, iar acolo unde nu este gabarit vor fi din fontă.

Podurile și podețele de cale ferată se vor proteja prin legarea părților metalice ale acestora la conductorul colector (prin intermediul celui mai apropiat stâlp LC).

Toate elementele de protecție vor fi galvanizate.

Tronsonul de cale ferată Pașcani-Dărmănești este alimentat cu energie electrică în sistemul 1x25 kV - 50 Hz din substațiile de tracțiune Dolhasca și Suceava, și face parte din controlul operativ al Centrului de Electrificare Iași.

Substația de tracțiune Dolhasca va fi realizată în schemă V/V.

Substația de tracțiune Suceava va fi realizată în schemă simplă monofazată.

Posturile de transformare destinate instalațiilor de siguranța circulației (PTCED) vor fi alimentate din linia de contact și reprezintă o sursă de rezervă pentru alimentarea instalațiilor de semnalizare.

Posturile de transformare, de tip aerian, se vor monta pe stâlpi metalici de același tip cu cei care susțin linia de contact.

Transformatorul de izolare 0,230/0,230kV – 50kVA va fi de tip uscat și va fi amplasat în încăperea grupului electrogen, în imediata apropiere a tabloului general de alimentare.

▪ lucrări de drumuri:

În vederea asigurării accesului la lucrare a utilajelor, transportul de materiale/deșeuri, precum și pe perioada de operare - pentru întreținerea căii, în lungul liniei c.f. sunt absolut necesare drumuri de întreținere (definitive). Aceste drumuri noi au fost proiectate în zonele unde nu există drumuri în lungul căii ferate.

Drumurile de întreținere (definitive) prevăzute prin proiect vor avea o platformă de 4,20 m (3,50 parte carosabile + acostamente 2 x 0,35 cm) și o structură rutieră cu grosimea de 55 cm alcătuită din agregate.

Datorită alternativei de traseu 160+.3, este necesară relocarea drumului județean DJ208A între km 408+870+km 409+670.

Având în vedere corecția curbei liniei de cale ferată de la km 434+400, este necesară și relocarea drumului județean DJ290, între km 433+950+km 434+700.

Astfel, lățimea părții carosabile pentru cele două drumuri județene va fi de 6,00 m (2 x 3,00 m), platforma de 8 m și fâșii destinate parapetilor cu lățime de 2 x 1,7 m.

▪ lucrări de colectare și scurgerea apelor

În cadrul proiectului sunt prevăzute lucrări de colectare și scurgerea apelor din:

- șanțuri de beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- drenuri longitudinale, pentru colectarea apelor subterane și de infiltrație;

Apele din șanțurile de beton se vor descărca în podețele/podurile proiectate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi. Separatoare de hidrocarburi au fost prevăzute și în parcările proiectate din stațiile cf/haltele de mișcare.

Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuității șanțurilor se va realiza prin intermediul podețelor tubulare.

Pe zona stațiilor apele vor fi colectate în drenuri, pentru întreținerea drenurilor se vor prevedea cămine de vizitare, iar la jumătatea distanței dintre acestea, sunt prevăzute cămine de inspecție.

Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuității drenurilor se va realiza prin intermediul subtraversărilor realizate din tuburi PEHD neperforate amplasate în tub de protecție.

▪ treceri la nivel

În prezent, pentru traversarea liniei c.f. Pașcani-Dărmănești sunt 33 de treceri la nivel cu calea ferată dotate cu instalații IR (15 treceri la nivel), SAT (12 treceri la nivel) și BAT (6 treceri la nivel). Proiectul prevede reabilitarea/reconstruirea a 24 de treceri la nivel și desființarea a 9 treceri la nivel cu calea ferată.

▪ lucrări de protecția mediului

Pentru protecția zonelor locuite învecinate căii ferate s-au prevăzut panourile fonoabsorbante. Panourile fonoabsorbante se vor amplasa în lungul căii ferate la o distanță cât mai apropiată de sursa de zgomot. Înălțimea panourilor fonoabsorbante este de 2,00 m față de NSS proiectat.

Pentru combaterea fenomenului de înzăpezire a căii ferate Pașcani-Dărmănești, perdelele naturale de protecție existente se vor dezvolta/îmbunătăți, iar pe variantele locale de traseu se vor realiza perdele naturale de protecție noi.

▪ rețele de utilități

Pentru reabilitarea liniei de cale ferată, va fi necesară protejarea/relocarea diferitelor rețele de utilități, cunoscute până la elaborarea prezentei documentații în baza avizelor obținute și a ridicărilor topografice, ce se află în amplasamentul lucrărilor proiectate (ex.: rețele de comunicații subterane și aeriene, linii electrice aeriene, linii electrice subterane de joasă tensiune, conducte distribuție apă rece, conducte de canalizare, conductă transport gaze, conducte de termoficare, etc.).

▪ lucrări de demolare

Principalele lucrări de demolare/dezafectarea prevăzute în cadrul proiectului de reabilitare ale liniei c.f.:

- demolarea/dezafectarea infrastructurii/suprastructurii căi ferate pe tot tronsonul de 68,98 km (fără a include stațiile c.f. Pașcani și Dărmănești);
- se vor realiza lucrări de demolare a 68 de poduri, podețe și pasaje și reconstrucția acestora pe aproximativ același amplasament s-au în apropiere (exemplu în cazul variantelor de traseu);
- demolare a 33 de treceri la nivel cu calea ferată;
- demolarea anumitor clădiri din stații c.f., halte de mișcare, puncte de oprire: peroane, clădire de călători, clădire CED, clădire cabină acari, clădire coletărie, wc public, wc public, clădire district 1, clădire locuință, magazie depozitare, pasarelă pietonală, substație de tracțiune, rampă, platformă, rampă acoperită, clădire depozit carburant, alte construcții care intră în gabaritul liniei de cale ferată;
- lucrări de demolare/dezafectare a instalațiilor aferente liniilor de contact, semnalizări, telecomunicații, etc.

Suprafața care constituie coridorul lucrărilor pentru reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești este de 364,3 hectare.

Durata propriu-zisă de execuție a lucrărilor este de 36 luni.

Prin proiect sunt propuse 3 organizări de șantier, platforme tehnologice temporare la poduri/podețe/tunel, amplasate astfel:

- cca. 5000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire Probota (km 402+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.), localitatea Probota, UAT Dolhasca;
- cca. 5000 mp pentru organizarea de șantier situată la est de localitatea Hancea, comuna Verești (km 430+100, pe partea dreaptă a liniei c.f.), UAT Verești;
- cca. 5000 mp pentru organizarea de șantier de lângă pasajul rutier superior - Centura Suceava, (km 451+300, pe partea dreaptă a liniei c.f.), municipiul Suceava, UAT Suceava;
- cca. 19.200 mp pentru platformele tehnologice temporare la poduri/podețe/tunel.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Conform celor prezentate în cap III.6.1.11. din prezentul memoriu de prezentare.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Conform celor prezentate în cap VI. pct. B din prezentul memoriu de prezentare.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Tipurile și cantitățile de deșeuri generate, precum și gestionarea acestora au fost prezentate detaliat în cap. VI. A. cap. h.

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform H.G. nr. 856/2002 și O.U.G. 92/2021 apărută în MO nr. 820 din 26.08.2021 cu privire la regimul deșeurilor.

e) poluarea și alte efecte negative;

Impactul asupra factorilor de mediu a fost prezentat în cap. VII al prezentului memoriu.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;



UNIUNEA EUROPEANĂ



"Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești"

DOCUMENTAȚIE AFERENTĂ ETAPEI DE ÎNCADRARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

Contract Nr. 21/11.03.2020

- **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:** Proiectul propus nu se încadrează în Directiva SEVESO; nu se utilizează substanțe chimice periculoase. Riscul major identificat poate fi cel al unui accident rutier/feroviar, iar prin proiect au fost prevăzute marcaje longitudinale/transversale, semne de circulație, etc.

- **riscul de accidente majore și/sau dezastre cauzate de schimbările climatice:**

În cadrul analizei pentru stabilirea necesității de adaptare la schimbări climatice a proiectului propus, au fost parcurse următoarele etape:

- Analiza de sensibilitate (S);
- Evaluarea expunerii prezente și viitoare (E);
- Analiza de vulnerabilitate (V);
- Evaluarea riscurilor;
- Identificarea și evaluarea opțiunilor/măsurilor de adaptare;
- Evaluarea și integrarea măsurilor/soluțiilor de adaptare în proiect.

Evaluarea expunerii la diverse riscuri s-a realizat pe baza datelor existente privind situația actuală (anul 2021), a datelor istorice privind riscurile climatice, ținând cont și de frecvența/intensitatea riscurilor climatice, precum și pe prognoze de evoluție viitoare pentru riscurile climatice analizate pe durata de viață a componentelor proiectului feroviar (20+75 de ani).

Variabilele climatice analizate au fost:

- Riscuri primare: temperaturi medii anuale și extreme ridicate; precipitații medii anuale și abundente (extreme); viteze medii și extreme ale vântului; umiditate; zăpadă; îngheț - freezing rain; radiație solară;
- Riscuri secundare: furtuni (tornado); inundații; alunecări de teren/eroziunea solului; secetă; incendii de vegetație.

Analiza a folosit (ca surse privind datele actuale dar și tendințele și proiecțiile climatice), datele și informații furnizate de instituțiile publice competente în domeniu.

Evaluarea riscului s-a realizat pentru variabilele climatice identificați ca generând o vulnerabilitate medie și mare în condiții viitoare pentru proiectul propus.

Evaluarea riscului a presupus evaluarea probabilității de apariție și a gravității efectelor asociate hazardelor enunțate mai sus. Pentru hazardele identificate, riscul rezultat este mare, mediu sau redus.

Măsurile de adaptare identificate și implementate în cadrul proiectului sunt:

- pentru riscurile asociate temperaturi extreme ridicate, au fost propuse următoarele măsuri pentru adaptarea căii de rulare a trenurilor la variabilele climatice:
 - folosirea șinei de tip 60E1 din:
 - oțel marca R260, cu intervalul de duritate între 260+300 HBW, carbon - mangan (C-Mn), netratat termic;
 - oțel marca R350 HT, cu intervalul de duritate între 350+390 HBW; carbon - mangan (C-Mn), tratat termic.
 - șină cu prindere elastică pe traverse de beton.
 - pentru riscurile asociate precipitațiilor abundente extreme și inundații: lucrări de colectare, drenare și evacuare rapidă a apelor meteorice (șanțuri de beton, drenuri longitudinale),

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



podurile/podețele/pasajul inferior au fost dimensionate hidraulic pentru un debit maxim cu asigurarea de 1% avizat de INHGA, asigurându-se o cotă a nivelului pentru apele extraordinare Q1%;

- pentru riscurile asociate alunecărilor de teren/eroziunea solului: lucrări de consolidări și consolidarea/armarea terasamentului c.f. cu geogrilă dispusă peste geotextil în baza substratului căii;
- dezvoltarea/îmbunătățirea perdelor naturale existente și a celor noi, amenajarea de spații verzi în stațiile c.f. și haltele de mișcare;

- risc de alunecări de teren:

Din punct de vedere al Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural – alunecări de teren, în zona proiectului, potențialul de producere al alunecărilor – Ridicat, probabilitate de alunecare – mare.

Conform datelor existente în zona proiectului între km ex 452+900+453+500 și km ex 456+050+456+400 este cunoscută ca o zonă inundabilă.

- risc geotehnic: Conform NP 074/2014: "Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice ale terenului de fundare. Categoria geotehnică este asociată cu riscul geotehnic. Acesta este redus în cadrul categoriei geotehnice 1, moderat în cazul categoriei geotehnice 2 și mare în cazul categoriei geotehnice 3. Astfel, în urma lucrărilor de specialitate efectuate terenul investigat se încadrează în categoria geotehnică 1 și 2 (9+12 puncte), cu **risc geotehnic redus și risc geotehnic moderat**:

Tabel 45. Evaluare risc geotehnic

Condițiile de teren	Terenuri bune/terenuri medii	2 puncte/3 puncte
Apa subterană	nu sunt necesare epuizamente/lucrări normale de epuizamente	1 punct/2 puncte
Clasificarea construcțiilor după importanță	Normală	3 puncte
Vecinătățile	Fără riscuri/Risc moderat	1 punct/3 puncte
Zona seismică	$ag = (0.15...0.25) g$	2 puncte
Total punctaj		9+12 puncte

- seismicitatea: Din punct de vedere al macrozonării seismice, arealul investigat se încadrează în gradul 6 și 7₁ corespunzător gradului VII pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani.

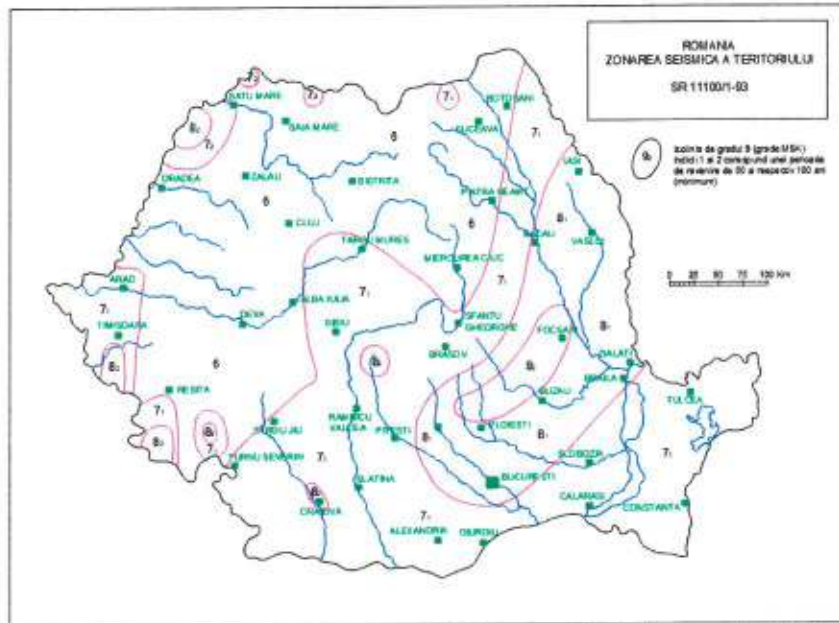


Figura 42. Harta cu macrozonarea seismică pe scara MSK cu o perioadă de revenire de minimum 50 de ani

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,15-0,25 \text{ g}$, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani cu 20% probabilitate de depășire în 50 ani. Valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este $T_c = 0,7s$, conform normativului P100-1/2013.

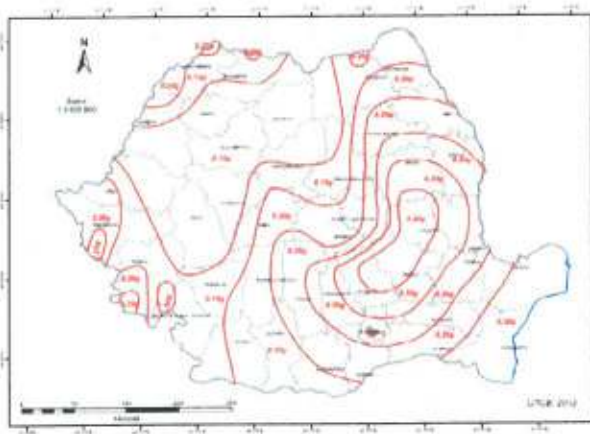


Figura 43. Harta cu zona accelerației terenului pentru proiectare a_g , pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate depășire în 50 ani



Figura 44. Harta cu zona perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns

- riscul hidrologic de inundații:

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează o serie de cursuri de apă care fac parte din bazinul hidrografic al râului Siret. Cele mai importante cursuri de apă traversate sunt: Suceava, Șomuzul

Mare, Șomuzul Mic, Pârâul lui Pulpa (Budeanu), Trestioara, Conțeasca, Pătrăuțeanca, Dragomirna, Mitoc, Valea Podul Vătafului, pârâul Salcea, Ruja, Gâștești.

Conform Planului de Management al Riscului la Inundații - Administrația Bazinală de Apă Siret, în zona amplasamentului proiectului s-au produs inundații istorice.

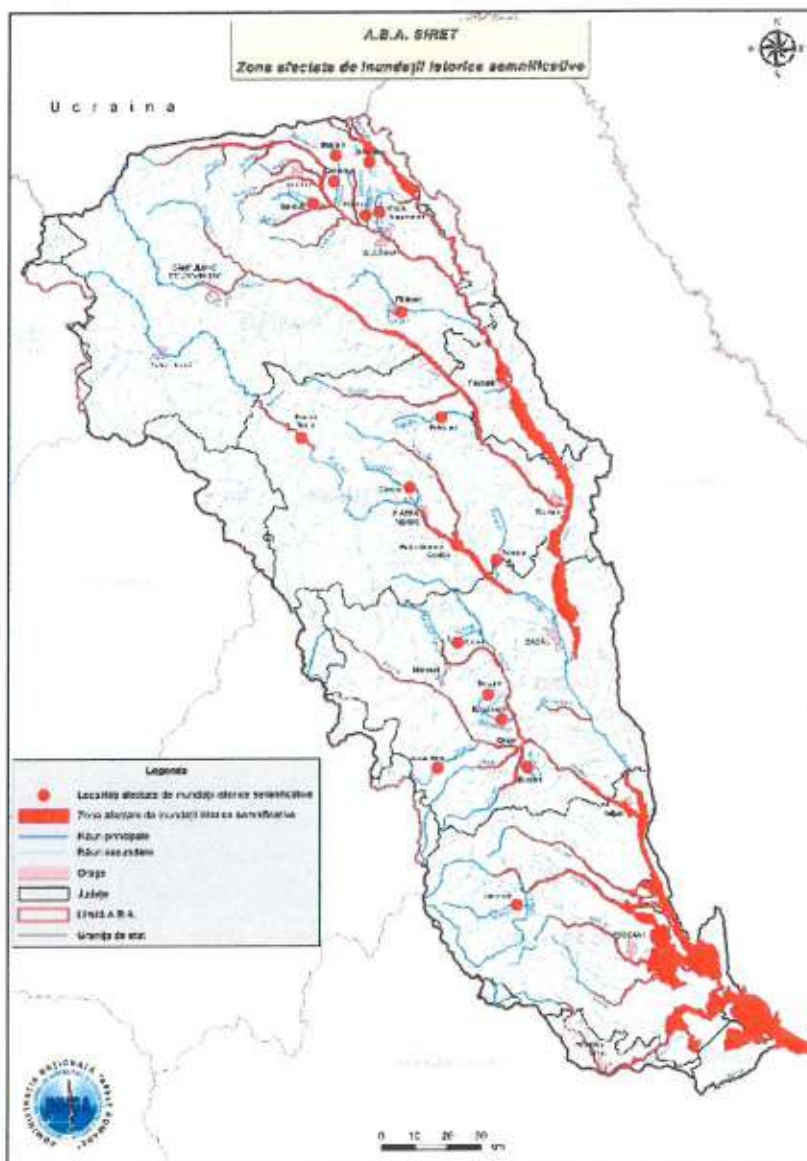


Figura 45. Zone afectate de inundații istorice semnificative în zona b.h. Siret

Tabel 46. Centralizator cu inundațiile istorice semnificative

Denumire locație inundată	Nume eveniment	Tip inundații	Data debutului evenimentului	Durata evenimentului	Lungime sector de râu inundat (km)	Frecvența
loc. Pătrăuți - r. Pătrăuțeanca	inundație 2008 iulie loc. Pătrăuți - r. Pătrăuțeanca	istorică	2008-07-22	7	2.602	1%
loc. Pătrăuți - r. Pătrăuțeanca	inundație 2010 iunie loc. Pătrăuți - r. Pătrăuțeanca	istorică	2010-06-20	6	2.602	2%
loc. Mitocu Dragomirnei - r. Dragomirna	inundație 2010 iunie loc. Mitocu Dragomirnei - r. Dragomirna	istorică	2010-06-20	1	1.173	2%

În figurile de mai jos sunt prezentate hărțile de risc la inundații în zona proiectului cu asigurările de 10%, 1% și 0,1% (sursa: www.rowater.ro).



Figura 46. Hartă de risc la inundații în zona proiectului (asigurare de 10%)



Figura 47. Hartă de risc la inundații în zona proiectului (asigurare de 1%)

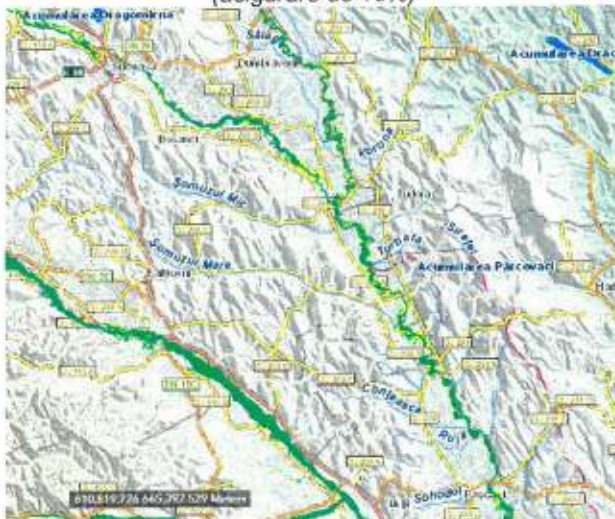


Figura 48. Hartă de risc la inundații în zona proiectului (asigurare de 0,1%)

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Lucrările proiectate c.f. nu vor afecta semnificativ sănătatea populației din proximitate, deoarece acestea nu sunt concentrate pe o anumită zonă, ca să producă poluarea aerului, solului și apei, zgomot peste valorile limită admise de reglementările specifice, ci se vor distribui pe întregul tronson de cale ferată.

În perioada de execuție, se vor monta panouri acustice mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, în vederea protejării zonelor locuite (atenuarea zgomotului produs de utilaje, etc.).

În perioada de exploatare a căii ferate, zonele sensibile din punct de vedere al zgomotului vor fi protejate cu panouri fonoabsorbante. Noile peroane proiectate cu înălțimea de +0,55 față de NSS vor asigura o protecție fonică a zonelor locuite învecinate.

15.2. Amplasarea proiectului

Lucrările proiectate sunt situate în județele Iași (UAT Pașcani, UAT Valea Seacă, UAT Lespezi) și Suceava (UAT Dolhasca, UAT Liteni, UAT Udești, UAT Fântânele, UAT Verești, UAT Salcea, UAT Suceava, UAT Pătrăuți, UAT Dărmănești).

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Folosința actuală: teren construit: CF Stația CF Pașcani, linie cale ferată.

Categoria de folosință: căi ferate. Destinația conform PATJ: cale ferată. Sunt admise lucrări de utilitate publică, sunt interzise lucrările de terasament care pot afecta proprietățile învecinate.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor

Suprafețele care constituie coridorul lucrărilor pentru sunt de cca. 364,3 hectare.

Suprafețele totale ocupate temporar (≈ 42.200 mp) sunt reduse la minimum necesar, și anume:

- ≈ 15.000 mp pentru organizările de șantier;
- ≈ 19.200 mp pentru platformele tehnologice temporare la podurilor/podețelor/tunel;
- ≈ 8.000 mp pentru platformele de lucru pentru terasamente.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești traversează 71 de cursuri de apă, din care 17 râuri și pâraie (Gâștești, Conțeasca, Trestioara, Pârâul lui Pulpa (Budeanu), Pietrosul, Velnița, Șomuzul Mare, Șomuzul Mic, Pârâu Budăilor, Suceava, Salcea, Plopeni, Valea Podul Vătafului, Mitoc, Dragomirna, Pătrăuțeanca, Bradul) și 54 văi fără nume, necadastrate.

zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

zonele montane și forestiere:

Pentru realizarea proiectului este necesar defrișarea unei suprafețe de fond forestier cu folosință pădure de cca. 9851 mp, proprietar Statul Român, aflată în administrarea Ocolului Silvic Dolhasca-Direcția Silvică Suceava.

arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

Lucrările proiectate nu afectează regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice. Ariile naturale protejate sunt amplasate la următoarele distanțe față de culoarul lucrărilor:

- peste 3 m de situl de importanță comunitară ROSCI0380 Râul Suceava Liteni;
- peste 2,17 km de situl de importanță comunitară ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți;
- peste 3,1 km de situl de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău;
- peste 3,5 km de aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei;
- peste 4,8 km de aria specială de conservare ROSAC0176 Pădurea Tătăruși;

zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

Lucrările proiectate nu traversează și nu afectează situri Natura 2000.

Linia de cale ferată Pașcani-Dărmănești (culoarul de lucru) se află la o distanță de peste 16 m de perimetrul de protecție sanitară a frontului de captare al apei subterane Salcea.

zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

Nu este cazul.

Zone cu o densitate mare a populației:

Cele mai importante localități din punct de vedere al numărului populației traversate de linia c.f. Pașcani-Dărmănești sunt:

- Dolhasca (UAT Dolhasca) cu o populație de 3225 locuitori în 2011;
- Liteni (UAT Liteni) cu o populație de 4447 locuitori în 2011;
- Suceava (UAT Suceava) cu o populație de 92121 locuitori în 2011.

peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

În cadrul culoarului proiectului se află incluse următoarele monumente istorice:

- Gara Suceava Burdujeni cod LMI: SV-II-m-B-05470, inclusă în prezentul proiect;
- Gara Suceava Nord-Ițcani cod LMI: SV-II-m-B-05468 lângă lucrările proiectate din stația c.f.;

15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

În perioada de execuție a lucrărilor, impactul se manifestă local, în special în zona frontului de lucru (în lungul căii ferate, drumurile de întreținere din imediata vecinătate a c.f., amplasamentul organizărilor

de șantier, perimetrul stațiilor c.f./haltei de mișcare/puncte de oprire, zona lucrărilor de artă), prin emisii în atmosferă (pulberi în suspensie, noxe) și zgomot/vibrații.

Lucrările sunt eșalonate în timp și spațiu, iar frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate. Se vor folosi panouri acustice mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, pentru protejarea zonelor locuite. Se vor respecta toate măsurile de protecție a zonelor locuite prezentate în prezentul memoriu.

Zgomotul produs de traficul feroviar la trecerea garniturilor de tren se resimte atenuat, iar datorită măsurilor prevăzute în proiect (șină cu prindere elastică pe traverse de beton, panourilor fonoabsorbante, peroane cu înălțimea de +0,55 m față de NSS).

b) natura impactului:

Impactul generat de lucrările de reabilitare au un caracter redus (cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu), se manifesta temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru), și la o distanță de maxim 500 m de acesta, prin emisii de pulberi în suspensie și zgomot. Suprafețele de teren ce reprezintă culoarul lucrărilor sunt de circa 364,3 hectare.

Ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor proiectate (de ex. drum de întreținere, relocare drumuri județene, variante de traseu) vor conduce la un impact direct, redus, local, pe termen lung, iar lucrările c.f. proiectate (terasament/infrastructură/suprastructură, execuție poduri, podețe, pasaj inferior, tunel, construcții civile etc.) vor conduce la un impact direct, redus, local, temporar în perioada de realizare a lucrărilor specifice.

În perioada de exploatare, impactul este direct, nesemnificativ ca urmare a traficului feroviar și auto, iar impact rezidual este neutru.

c) natura transfrontalieră a impactului:

Nu e cazul, proiectul nu se încadrează în Anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Menționăm că amplasamentul proiectului este situat la o distanță de peste 30 km față de granița cu Ucraina.

d) intensitatea și complexitatea impactului:

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, se estimează că impactul asupra mediului este redus, limitat la amplasamentul proiectului.

e) probabilitatea impactului:

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute, se estimează că atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, probabilitatea de manifestare a impactului este redusă.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul începe să se manifeste în momentul demarării lucrărilor de execuție ale proiectului, respectiv după obținerea Acordului de Mediu, achiziția serviciilor de proiectare și execuție (12 luni) și după realizarea proiectului tehnic de execuție și a detaliilor de execuție (12 luni). Se poate estima că lucrările de reabilitare a liniei c.f. Pașcani-Dărmănești vor începe în cursul anului 2025. Durata impactului se va manifesta pe toată perioada de execuție a lucrărilor, respectiv pe parcursul celor 36 luni (2025 - 2027).

Impactul pe termen scurt poate fi semnificativ, dacă nu s-ar respecta măsurile de protecție și este cauzat de perioada de execuție, dar majoritatea efectelor acestuia sunt reversibile, pe când impactul



cauzat de exploatare este permanent și se manifestă continuu ca frecvență. Se estimează că impactul asupra mediului va fi unul redus, se va manifesta temporar, va fi local și reversibil.

În perioada de exploatare, impactul asupra mediului este nesemnificativ, durata și frecvența depind de structura, mărimea și tipul traficului feroviar.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul interferează cu alte proiecte aflate în vecinătate traseului de cale ferată prezentate în capitolul III.6.1.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate. Cele mai importante proiecte sunt: Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România – studiu de fezabilitate – SRCF Iași (6 stații), Drum Expres Pașcani – Suceava; Drum Expres Suceava – Siret, Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava, Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești-Vicșani frontieră și Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsurile de prevenire/reducere/ameliorare corespunzătoare fiecărui tip de impact/efect, propuse atât pentru etapa de execuție cât și pentru etapa de operare sunt prezentate în cap. VI din prezentul memoriu de prezentare.

Asocierea
TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Manager de proiect
/ Coordonator echipă

Enrique Franco HIDALGO

Semnătura titularului,
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
"CFR" SA

Director General Adjunct Proiecte
cu Finanțare Externă

Monica-Maria MIHĂILEANU

Adrian VARDIANU
Înscriș în Registrul experților atestați pentru
elaborarea de studii de mediu (certificat:
seria RGX, nr. 262/07.06.2022)

Director Direcția Pregătire Proiecte
cu Finanțare Externă

Manuela BADEA

Delia GUȘĂ
Înscrișă în Registrul experților atestați pentru
elaborarea de studii de mediu (certificat:
seria RGX, nr. 233/18.05.2022)

Biroul Implementare Protecția Mediului

Valentin MITROI

