

Anexa 5.O

Formularul pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interesat de proiectul „Drum expres Bacău – Piatra Neamț”, propus a fi amplasat în județele Neamț și Bacău, titular Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
1	Asociația #HaiCaSePoate		1. Sunt prevăzute panouri fonoabsorbante pe perioada execuției, în zonele populate sau apropiate de cele populate și unde lucrările implică un zgomot ridicat?	În cadrul Raportului privind impactul asupra mediului este propusă montarea unor panouri fonoabsorbante mobile pe toată perioada de execuție în toate localitățile care au fost identificate ca fiind sensibile (Berești-Bistrița, Gura Văii, Racova, Blăgești, Frunzeni, Bețești, Reditu, Zănești, Traian, Izvoare, cartierul Speranța din Piatra Neamț).
			2. Sunt prevăzute panouri fonoabsorbante în zonele în care autostrada se apropie de zonele locuite?	Pentru toate localitățile în cazul cărora a fost evidențiat un potențial impact semnificativ negativ ca urmare a creșterii nivelului de zgomot, au fost propuse și incluse în proiect panouri fonoabsorbante dimensionate astfel încât să reducă presiunea acustică datorată traficului rutier. Modelările de zgomot pe baza cărora s-a stabilit locația panourilor au fost realizate ținând cont de valorile estimate în studiul de trafic pentru DX Bacău – Piatra Neamț pentru anul 2050. Modelarea a inclus de asemenea nivelul de trafic de pe drumurile adiacente existente. Valorile de trafic pentru drumurile din rețeaua existentă au fost preluate din Studiul de trafic pentru DN 15 și Recensământul de trafic CESTRIN (datele din 2015 reprezentând cele mai recente date disponibile).

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
			<p>3. Sunt prevăzute măsuri de neutralizare a impactului asupra mediului pe durata execuției lucrărilor în zona cursurilor de apă?</p>	<p>În cadrul Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă sunt prevăzute măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului asupra corpurilor de apă în perioada de execuție, precum și locațiile de implementare ale acestora. Un exemplu de astfel de măsură este M_SEICA_7, ce prevede amenajarea unor bariere temporare cu filtre în corpurile de apă lângă care se efectuează lucrări, în vederea controlului turbidității.</p> <p>Măsurile Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost preluate și în Raportul privind impactul asupra mediului.</p>
			<p>4. S-a prevăzut plan de monitorizare din punct de vedere al protecției mediului pentru acest obiectiv de investiții?</p>	<p>În Raportul privind impactul asupra mediului, este prezentat un plan de monitorizare în capitolul 9.2, cuprinzând locații, frecvența, perioada și indicatorii de monitorizare prevăzuți pentru măsurile din Studiul de evaluare adecvată și SEICA. Planul de monitorizare a fost propus atât pentru perioada de construcție, cât și pentru perioada de operare și se adresează tuturor componentelor de mediu potențial afectate de intervențiile proiectului.</p>

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
2.	HUDICI Alexandra si HUDICI Sebastian		<p>1. Acuza ca nu au fost informati referitor la traseul drumului expres si la propunerea de expropriere a locuintei lor, construita in 2022 cu certificat energetic A+. Mentioneaza ca au obtinut autorizatie de constructie, ca au toate avizele primite in perioada 2020-2021 si cadastrare la nivel national conform solicitarii bancii care le-a acordat imprumutul. Afirm ca autoritatile au obligatia sa instiinteze cetatenii.</p>	<p>In data de 27.03.2020 a fost transmisa adresa nr. 646 catre Consiliul Judetean Bacau si primariile municipiului Bacau, comunelor Beresti-Bistrita, Blagesti, Buhusi, Garleni, Hemeius, Itesti, Letea Veche, Luizi Calugara, Magura, Margineni, Racova si Saucesti prin care anuntam faptul ca asocierea Search Corporation – Egis Romania elaboreaza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul “Drum Expres Bacau – Piatra Neamt”, beneficiarul investitiei fiind Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere. Anexat adresei a fost transmis un plan pe care a fost marcata o zona larga de interes, respectiv zona in care se preconiza amplasarea viitorului drum expres.</p> <p>Totodata, in vederea identificării eventualelor restricții/condiții ce trebuie respectate in culoarul analizat si pentru ca proiectul drumului expres sa fie corelat cu lucrarile existente/proiectate, am rugat să ne fie transmise PUG, precum si PUZ-uri aprobate in zona si sa ne comunice dacă sunt in derulare sau in curs de implementare proiecte și stadiul acestora.</p> <p>Ca urmare a adresei antementionate, din partea comunei Racova am primit adresa nr. 1569/30.03.2020 prin care ne informeaza de existenta proiectului „Extinderea si reabilitarea retelelor de distributie a apei si a retelelor de canalizare in Buhusi, Blagesti si Racova”, de PUZ „Construire cladire birouri si hala dezmembrari auto” si au transmis PUG-ul comunei.</p>

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
				<p>De asemenea, după finalizarea analizei multicriteriale etapa 1, în data de 04.08.2021, la sediul Institutiei Prefectului Județul Bacău a avut loc ședința la care au participat reprezentanții ai Consiliului Județean Bacău, UAT-urilor traversate, Transgaz, Transelectrica, ABA Siret, ședința în care au fost prezentate variantele de traseu, și la care membrii primăriilor nu au formulat observații / obiecții asupra variantei de traseu alese.</p> <p>În data de 12.01.2022 a fost depusă la Consiliul Județean Bacău documentația în vederea emiterii certificatului de urbanism.</p> <p>A fost obținut C.U. nr. 234/29.12.2022 care a avut la bază avizele tuturor primăriilor afectate de traseul Drumului Expres Bacău – Piatra Neamț de pe raza județului Bacău.</p>
			2. Afirma că dacă este cazul se va acționa în instanță dar că timpul se pierde în defavoarea lor.	Referitor la viitoarele etape referitoare la exproprierea locuinței, menționăm faptul că va fi respectată legislația în vigoare, respectiv <i>Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.</i>
			3. Solicită un calendar al desfășurării acțiunilor viitoare (etape) referitoare la exproprierea locuinței. Acuză că sumele de expropriere sunt mici.	De asemenea menționăm faptul că demararea procedurilor pentru obținerea Hotărârii de Guvern privind exproprierea se va demara ulterior avizării / aprobării obiectivului de investiție Drum Expres Bacău – Piatra Neamț, conform prevederilor legale în vigoare, respectiv obținerea Hotărârii de Guvern privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici.

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
				Referitor la sumele de expropriere acestea vor fi stabilite, în cadrul raportului de evaluare care va ține cont atât de expertizele întocmite și actualizate de camerele notariilor publice cât și de documentele deținute de titularul imobilului, pentru stabilirea unei juste despăgubiri, cu respectarea prevederilor <i>Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.</i>
			4. Acuza afectarea mediului ecologic pe o suprafață foarte mare.	<p>În cadrul evaluării a fost identificată posibilitatea apariției de impacturi negative semnificative pentru componentele biodiversitate și mediul social atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare.</p> <p>Pentru toate formele de impact au fost propuse măsuri de evitare și reducere astfel încât să se asigure un impact rezidual nesemnificativ după implementarea măsurilor propuse în Raportul privind impactul asupra mediului.</p> <p>Factorul care generează efecte în afara amprizei drumului expres este zgomotul.</p> <p>Pentru limitarea efectelor zgomotului au fost prevăzute măsuri de evitare și reducere a impactului care constă în prevederea de panouri fonoabsorbante, atât în perioada construcției (panouri mobile) cât și în perioada operării (panouri fixe).</p>

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
			5. Propun ca cei 2 stalpi de sustinere ai podului care va traversa curtea sa fie amplasati altfel fata de casa/curte.	Dat fiind faptul ca traseul ramane nemodificat, iar locuinta va fi expropriata si ulterior demolata, amplasamentele stalpilor de sustinere nu se vor modifica.
			6. Solicita modificarea traseului drumului expres.	<p>Modificarea traseului drumului expres nu este posibila avand in vedere stadiul avansat al proiectului.</p> <p>Mai mult decat atat modificarea traseului in acest moment ar conduce la realuarea întregului proces de obtinere CU, obtinere avize/acorduri, reluarea studiilor de teren (topografice, geotehnice, arheologice, etc.) care va conduce implicit la realuarea activitatii de proiectare. Avand în vedere cele antementionate, reluarea activitatilor antementionate va conduce atat la prelungirea perioadei de realizare a obiectivului de investitie, la costuri suplimentare însemnate și nu în ultimul rand la pierderea sursei de finantare.</p> <p>Având in vedere disponerea locuintelor din satul Racova, in lungul drumului judetean 159, faptul ca nu exista un coridor liber pentru traversarea acestuia, orice modificare de traseu a drumului expres implica demolarea altor locuinte.</p>

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
3	DELEANU Lucian		1. Acuza faptul ca nu a fost prezentat proiectul din faza incipienta cu explicarea tuturor problemelor de impact asupra fiecărei zone si asupra populatiei afectate.	Reiterăm raspunsul formulat la intrebarea nr. 2 pct. 1.
			2. Acuză că în perioada de operare impactul asupra mediului va fi unul dezastruos în condițiile actuale climatologice.	<p>În cadrul proiectului a fost realizat un „Studiu privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice”. În cadrul studiului au fost identificate riscurile asociate schimbărilor climatice și au fost propuse măsuri de adaptare a proiectului la schimbările climatice.</p> <p>O parte din traficul de pe drumurile adiacente va fi preluat de drumul expres, însă traficul se va desfășura fără blocaje de-a lungul drumului expres, cu limita de viteză prevăzută în legislația în vigoare. Având în vedere acest aspect, se pot evita blocajele și de pe drumurile adiacente, fiind posibilă reducerea emisiilor în zona acestora, inclusiv în interiorul localităților, ca urmare a diminuării traficului. Un exemplu este drumul DN15, la nivelul căruia traficul va fi mai redus pe mai multe sectoare. Acest lucru contribuie de asemenea la reducerea numărului de accidente rutiere.</p> <p>Analiza realizată în studiile de mediu nu conduce la identificarea unor situații în care proiectul să conducă la un impact dezastruos asupra mediului chiar și în condițiile schimbărilor climatice.</p>

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
			<p>3. Acuză că poluarea fonică (zgomotul) va fi mare în perioada de operare.</p>	<p>Pentru toate zonele sensibile care au fost identificate atât în cadrul Studiului de Evaluare Adecvată cât și în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului au fost propuse panouri fonoabsorbante mobile în perioada de execuție (măsura M15), precum și panouri fonoabsorbante fixe în perioada de operare (măsura M17).</p> <p>Modelările de zgomot pe baza cărora s-a stabilit locația panourilor au fost realizate ținând cont de valorile estimate în studiul de trafic pentru DX Bacău – Piatra Neamț pentru anul 2050. Modelarea a inclus de asemenea nivelul de trafic de pe drumurile adiacente existente. Valorile de trafic pentru drumurile din rețeaua existentă au fost preluate din Studiul de trafic pentru DN 15 și Recensământul de trafic CESTRIN (datele din 2015 reprezentând cele mai recente date disponibile).</p> <p>În urma modelărilor realizate, în scenariul cu panouri, pe timp de zi și de noapte, s-a constatat că zgomotul va fi redus considerabil, iar deranjul generat de acesta va fi cu mult scăzut. și se va încadra în limitele maxim admise.</p>
			<p>4. Propune adoptarea unei variante în care impactul asupra populației să fie zero.</p>	<p>Reiterăm răspunsul formulat la întrebarea nr. 2 pct. 6.</p> <p>La stabilirea unui traseu de drum se iau în calcul mai multe aspecte: impactul asupra populației, impactul asupra mediului, și nu în ultimul rând rentabilitatea economică, fără de care nu se finanțează lucrarea. O variantă cu impact zero asupra populației pe întreaga ei lungime, între Bacău și Piatra Neamț nu este</p>

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
				<p>posibila din cauza faptului ca zona de locuinte este mare, rasfirata, si nu se pot evita toate satele de pe traseu.</p>
			<p>5. Propune ca traversarea soselei DJ159 printr-un pasaj subteran.</p>	<p>Pentru realizarea unui pasaj subteran care sa se poata realiza fara afectarea terenului natural este necesara atingerea unei adancimi de minim 10m la cota superioara a pasajului, ceea ce este imposibil de realizat din cauza raului Racova care se afla la circa 200m.</p>
4.	LAZAR Maria		<p>1. Acuza faptul ca nu are informatii referitoare la terenul pe care il detine si solicita aceste informatii.</p>	<p>Parcela de teren apartinand dnei. Lazar cu nr. cadastral 60056 nu va fi afectata de realizarea drumului expres.</p> <p>Urmare a discutiei telefonice cu dna Lazar, la solicitarea danei, pentru terenurile dnei. Malinici Mihaela transmitem urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - parcela cu nr. cadastral 61080 nu va fi afectata de realizarea drumului expres. - parcela cu nr. cadastral 61081 va fi afectata de realizarea drumului expres pe o suprafata de circa 4400mp in partea sudica a acestuia.
5.	MOVILEANU Dragos Marian		<p>1. Acuza ca nu s-a prezentat proiectul si nu exista solutii tehnice la problemele proprietarilor din satul Gura Vaii legate de faptul ca traseul</p>	<p>Reiterăm raspunsul formulat la intrebarea nr. 2 pct. 1.</p>

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
			drumului expres este foarte aproape de locuințe.	
			2. Acuza ca trasul drumului expres trece la 6 metri de casa lui.	Partea carosabila a drumului expres se afla la circa 30 m fata de limita de proprietate. Intre ampriza drumului expres si proprietatea in cauza este amplasat un drum in scopul asigurarii continuitatii circulatiei conform planului anexat.
			3. Solicita ca despagubirile sa se faca la valoarea reala.	Pentru calcularea despagubirilor se va tine cont de expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici.
			4. Solicita construirea drumurilor de acces.	Odata cu drumul expres se vor realiza drumuri de acces astfel incat sa se asigure continuitatea circulatiei.
			5. Solicită soluții tehnice referitoare la disconfortul creat de apropierea drumului expres de locuințe.	În dreptul localității Gura Văii sunt propuse panouri fonoabsorbante. Acestea sunt de asemenea propuse și în toate zonele sensibile la zgomot și emisii. În cadrul Raportului privind impactul asupra mediului sunt prezentate măsurile pentru reducerea/evitarea impactului asupra aerului, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare. Măsurile ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de traficul auto desfășurat pe drumul expres sunt reprezentate de panourile fonoabsorbante (ce au și rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală).

Nr. crt	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
			6. Propune devierea traseului drumului expres prin spatele locuintelor din localitate.	Reiterăm raspunsul formulat la intrebarea nr. 2 pct. 6.
6.	BUFTEA Dan		1. Afirmă ca mai mulți proprietari din satul Gura Vaii, comuna Racova, vor fi afectați de proiect, atât în perioada de construcție cât și mai ales în perioada de operare (zgomot și poluarea aerului), deoarece au casele foarte aproape de amplasamentul drumului expres.	Reiterăm raspunsul formulat la intrebarea nr. 2 pct. 1 și la intrebarea nr.5 pct..5.
			2. Solicită să fie informat referitor la traseul exact al drumului expres.	Transmitem atașat traseul drumului expres pe zona satului Gura Vaii, comuna Racova (6-.Zona Gura Vaii.pdf)
			3. Solicită mutarea drumului expres	Reiterăm raspunsul formulat la intrebarea nr. 2 pct. 6.
			4. Solicită ca la exproprieri să se țină cont de categoria reală de folosință a terenurilor, nu cea din acte.	Pentru calcularea despăgubirilor, categoria de folosință a terenurilor va fi cea din acte. De asemenea, la data când se vor realiza documentațiile cadastrale pentru dezmembrare se vor solicita actele de proprietate.