

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**Decizia etapei de încadrare**

Nr. din

Ca urmare a solicitării adresate de SAND HILL PETROLEUM ROMÂNIA S.R.L. cu sediul în municipiul București, Calea Floreasca, nr.175, sector 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.9458/06.05.2022, pentru modificările aduse proiectului „Prospecțiuni seismice 3D Perimetrul EX – 1 Voivozi, din județele Bihor și Satu Mare”, pentru care Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Decizia Etapei de Încadrare nr.50 din 16.10.2018, în baza:

- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinului MMP nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Ordinului nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;*

Agencia Națională pentru Protecția Mediului decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică, care au avut loc la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, în data de 06.07.2022 și în data de 03.08.2022 că modificările aduse proiectului “Prospecțiuni seismice 3D Perimetrul EX – 1 Voivozi, din județele Bihor și Satu Mare”, propuse a fi amplasate pe teritoriul administrativ al județului Bihor:

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - proiectul nu se încadrează în Anexa 1 și 2 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - adresa ANAR nr.14623/ET/07.07.2022, înregistrată la ANPM cu nr.12823/07.07.2022, prin care ANAR decide că „proiectul nu se încadrează în prevederile art.48 și art.54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare. În consecință, nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor pentru proiectul “Prospecțiuni seismice 3D Perimetrul EX – 1 Voivozi, din județele Bihor și Satu Mare””;
 - lucrările ce vor fi executate, nu presupun dezafectări, realizarea unor construcții temporare sau definitive ori scoaterea din fondul forestier a unor suprafețe de pădure ori din circuitul agricol a unor terenuri;
 - realizarea obiectivelor propuse în cadrul proiectului, nu implică realizarea unor organizări de șantier;
 - prin realizarea proiectului, nu se execută lucrări de construcție sau demolare.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Modificările aduse proiectului constau în modificarea suprafeței inițiale a proiectului, în sensul extinderii suprafeței pe care se dorește realizarea de prospecțiuni seismice tridimensionale.

Suprafața inițială a proiectului este 667 km², pentru care a fost evaluat impactul generat asupra mediului. Suprafața adițională necesară pentru realizarea măsurătorilor de date geofizice tridimensionale este de 77,08 km², amplasată strict în județul Bihor, pe teritoriul a șase unități administrativ teritoriale:

- suprafață Nord: 34,94km², intravilan și extravilan – UAT: Valea lui Mihai și Curtuișeni, județul Bihor;
- suprafață Sud: 42,14 km², intravilan și extravilan – UAT: Săcuieni, Cherechiu, Buduslău și Marghita, județul Bihor.

Suprafața extinsă spre nord intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0020 – Câmpia Careiului și ROSPA0016 – Câmpia Nirului – Valea Ierului, iar suprafața extinsă spre sud intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0021 – Câmpia Ierului și ROSCI0220 – Săcuieni.

Metoda geofizică utilizată presupune generarea la suprafața solului, în lungul unor aliniamente prestabilite, a unor unde elastice care, după ce se propagă în subsol, se întorc prin fenomenul de reflexie și sunt înregistrate cu senzori ultrasensibili, numiți geofoane. Interpretarea acestui semnal permite obținerea de informații utile în ceea ce privește alcătuirea și dispunerea straturilor geologice aflate în subsol. Această metodă oferă detalii asupra formei și adâncimii structurilor din scoarța terestră și este folosită în special în faza de explorare a hidrocarburilor.

Activitatea de cercetare geofizică (prospecțiune seismică) din cadrul proiectului se împarte în mai multe etape:

- etapa de obținere a avizelor și acordurilor necesare (cca. 3 – 5 luni);
- etapa de măsurare a datelor geofizice în teren (cca. 2 săptămâni – 1 lună)
- etapa de prelucrare a datelor măsurate (cca. 1 – 2 luni);
- etapa de interpretare a datelor (cca. 2 – 6 luni).

Activitatea propriu zisă, realizată în teren, presupune realizarea următoarelor activități:

a) marcarea punctelor de generare și înregistrare

Marcarea punctelor este executată de către echipa de topografi mobilizată în teren și semnalizarea punctelor se va face cu țărushi din lemn și cu bandă de semnalizare din material biodegradabil, pe amplasamente stabilite, anterior implementării în teren, din 40 în 40 de metri pe o structură de tip „grilă”, cu linii de recepție dispuse perpendicular pe liniile de generare.



După finalizarea lucrărilor, țăruișii și banda biodegradabilă de semnalizare sunt recuperate, urmând a fi reutilizate în marcarea altor puncte.

b) generarea undelor elastice

Generarea undelor elastice se realizează în fiecare punct de pe aliniamentul de generare, folosind vibrarea controlată. Vibrarea controlată este efectuată cu ajutorul vehiculelor tip Vibroseis, echipate cu presă centrală. Acestea se deplasează cu o viteză relativ mică, amplasându-se din 40 în 40 de metri, în dreptul punctelor de generare. Vehiculele staționează timp de maximum 1 minut în dreptul fiecărui punct, pentru a acționa placa de vibrare, urmând a se deplasa către următorul punct de generare. Durata vibrării într-un punct de generare este cuprinsă între 14 și maximum 20 de secunde.

c) înregistrarea „răspunsului” subsolului

Înregistrările sunt realizate cu ajutorul geofonelor amplasate în lungul liniei de recepție, fără a fi necesară conectarea cu cabluri la un sistem de înregistrare digitală. Aceste echipamente foarte sensibile au rolul de a prelua mișcarea solului, mișcare insesizabilă în mod normal de om, și de a o transforma în semnal digital. Geofonurile au dimensiuni de maximum 15 cm și sunt dispuse în puncte de recepție echidistante. Acești senzori sunt amplasați manual pe suprafața solului. Semnalul perceput este înregistrat și salvat într-o cutie metalică așezată lângă geofon. Odată cu finalizarea măsurătorilor se vor recupera atât geofonurile cât și cutiile metalice ce conțin datele înregistrate.

În ansamblu, pentru prospectarea seismică, se pot evidenția următoarele aspecte:

- este o activitate de cercetare (explorare), nu de exploatare, ce evidențiază condițiile necesare existenței hidrocarburilor în subsol, nu presupune extragerea ori utilizarea acestora;
- lucrările sunt tranzitorii, întrucât cu o viteză de 7 - 10 km²/zi, utilajele tehnologice parcurg aliniamentele proiectate, iar personalul echipei fixează locațiile, amplasează dispozitivul de înregistrare, înregistrează răspunsul subsolului, numeric, pe suport digital;
- nu se execută lucrări de construcții/montaj, nu sunt necesare instalații care să rămână pe locație după încheierea lucrărilor, care se desfășoară numai la suprafața solului, în flux continuu și în lungul profilului geofizic;
- nu se folosesc și nu se realizează foraje și excavări;
- se evită conductele de gaze și petrol, încă din faza de proiectare, păstrând, față de acestea, distanțele impuse de administratorii acestor infrastructuri;
- se păstrează distanța impusă de zona de protecție, a infrastructurii feroviare publice, de 100m, situată de o parte și de alta a axei căii ferate, iar în această zonă de protecție nu se vor genera semnale seismice prin vibrare controlată;
- nu afectează liniile electrice aeriene, fiind o activitate ce se desfășoară la suprafața solului, echipamentele având înălțimea standard a unor utilaje agricole;
- nu periclitează eventualele linii de comunicație (cabluri telefonice subterane sau aeriene, care sunt amplasate de obicei de-a lungul șoselelor, drumurilor) păstrând cca. 20 m distanță;
- nu se execută lângă obiective militare decât după înștiințarea conducerii unității, conform orarului stabilit cu aceasta și numai după obținerea acordului acesteia;
- nu afectează localitățile, planurile de urbanism și construcțiile, deoarece ocolesc așezările urbane/rurale, construcțiile de orice fel existente în zona de lucru (chiar și cele izolate);
- executarea lucrărilor nu schimbă categoria de folosință a solului și nu necesită scoaterea definitivă sau temporară a terenurilor din circuitul agricol sau forestier, iar eventualele costuri, generate de efectele locale ale lucrărilor de investigare asupra culturilor agricole, sunt amortizate conform convențiilor încheiate cu proprietarii/utilizatorii de drept ai acestor terenuri;
- nu se execută în situri arheologice, în rezervații naturale decât în condițiile permise de lege; de Administrația Națională „Apele Române” și Institutul Național de Hidrologie și Gospodărirea Apelor;
- lucrările nu se execută în interiorul zonelor de protecție sanitară, a zonelor de protecție a cursurilor de apă sau a lacurilor naturale sau artificiale, respectând distanțele menționate în anexa 2 la Legea Apelor nr. 107/1996.



Lucrările ce vor fi executate nu presupun dezafectări, realizarea unor construcții definitive ori scoaterea din fondul forestier a unor suprafețe de pădure ori din circuitul agricol a unor terenuri, activitatea presupunând lucrări tranzitorii, executate la suprafața solului, în flux continuu, cu un avans de circa 7 – 10 km²/zi în cadrul arealului stabilit.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Lucrările prevăzute în proiect nu vor influența și nu vor fi influențate de alte lucrări.

Pentru activitatea de generare a undelor elastice, se au în vedere distanțele de siguranță față de construcții de orice fel sau alte obiective de interes, zone sensibile sau protejate, astfel încât să nu se producă niciun fel de daune în timpul lucrărilor sau după terminarea acestora.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Având în vedere specificul proiectului, nu este necesară utilizarea apei pentru uz menajer sau industrial.

Vehiculele tip Vibroseis funcționează cu carburant de tip diesel, iar vehiculele de transport a echipamentelor și a personalului pot funcționa cu benzină, motorină ori gaz petrolier lichiefiat (GPL). Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată la stațiile de combustibil autorizate din zonă, ori de câte ori va fi necesar cu excepția vehiculelor de tip Vibroseis care vor fi alimentate în teren cu cisterne auto specializate în acest scop.

Suprafața extinsă spre nord intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0020 – Câmpia Careiului și ROSPA0016 – Câmpia Nirului – Valea Ierului, iar suprafața extinsă spre sud intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0021 – Câmpia Ierului și ROSCI0220 – Săcueni.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Realizarea prospecțiunilor seismice, prin achiziția de date geofizice, nu implică generarea de deșuri, respectiv nu implică sortarea ori colectarea de deșuri.

Având în vedere natura proiectului, se consideră că, singurele deșuri produse, vor aparține de categoria celor menajere și vor proveni de la personalul lucrător aflat pe teren. Acestea vor fi colectate de către personalul lucrător în saci și predate către operatorul de salubritate prin intermediul infrastructurii existente în zonă.

Pentru realizarea proiectului, substanțele toxice și periculoase utilizate sunt următoarele:

- Motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) - utilizați la funcționarea mijloacelor de transport și a ansamblului vibrator al utilajelor Vibroseis;

Autovehiculele și ansamblurile vibratoare ale utilajelor Vibroseis vor fi aduse pe amplasamente în stare de funcționare corespunzătoare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburant a utilajelor Vibroseis se va face direct cu utilaje auto, specializate în acest scop, cu personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

Alimentarea autovehiculelor utilizate pentru transportul personalului lucrător, a aparatului și a materialelor consumabile, se va face la stațiile de combustibil autorizate din zonă, ori de câte ori va fi necesar.

e) poluarea și alte efecte negative:

Apa:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Pentru realizarea prospecțiunilor seismice, nu este necesară utilizarea de apă, respectiv evacuarea de ape tehnologice, realizarea de construcții sau instalații ori executarea de foraje. Astfel, sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerea accidentală, pe suprafața solului, respectiv infiltrarea în subteran a poluanților de proveniență auto, ori ca



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

4

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

urmare a traversării cursurilor de apă prin albia acestora, în caz de necesitate, generată de lipsa unor poduri pentru traversare.

Măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării apelor în perioada de execuție

Măsurile de protecție a calității apelor se constituie în principal din setul de restricții stabilite de legislația în vigoare, de constrângerile de ordin tehnologic, precum și din informarea personalului lucrător prin instructajele periodice, precum și din indicațiile de ordin organizatoric și managerial.

În scopul reducerii riscurilor de poluare a apelor subterane și de suprafață, în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

- Traversarea cursurilor de apă se va face doar pe poduri și numai în lipsa acestora, traversarea se va face prin vaduri, avându-se în vedere o viteză redusă, pentru a reduce la minimum tulburarea apelor;
- Utilizarea de vehicule/utilaje/echipamente moderne, aflate în stare optimă de funcționare, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților;
- Nu se vor stoca/transporta combustibili în autovehiculele utilizate pentru desfășurarea activităților, cu excepția alimentării cu carburant a utilajelor Vibroseis, care se va face cu cisterne auto specializate;
- Respectarea programului de revizii și reparații pentru vehicule/utilaje/echipamente;
- Deplasarea autovehiculelor în teren se va face pe drumurile existente, evitând pe cât posibil devierea de la traseele prestabilite, scurtarea acestora și manevrele inutile;
- În cazul apariției de precipitații abundente, se vor sista temporar activitățile desfășurate;
- Întreținerea și reparația autovehiculelor și a utilajelor Vibroseis se va executa în ateliere specializate;
- În cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- Lucrările se vor desfășura strict pe suprafețele indicate în proiect;
- Nu se vor executa lucrări în interiorul zonelor de protecție sanitară, a zonelor de protecție a cursurilor de apă sau a lacurilor naturale sau artificiale, respectându-se distanțele menționate în anexa 2 la Legea Apelor nr.107/1996.

Aer:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de desfășurare a activităților de prospectare seismică, prin achiziția de date geofizice, sursele potențiale de poluare a aerului sunt reprezentate de generarea de pulberi din activitatea de tranzitare a zonei cu autovehicule și din acționarea vibratorului utilizat pentru generarea undelor elastice, poluarea specifică generată de activitățile de alimentare cu carburanți, respectiv emisia de substanțe poluante și particule materiale provenite din arderea combustibililor fosili în motoarele autovehiculelor utilizate.

Cantitățile de poluanți emiși în atmosferă de utilajele de lucru depind, în principal, de următorii factori:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NOx, CO2, CO, COV, particule material din arderea carburanților etc.);
- puterea motorului;
- capacitatea utilajului și vârsta motorului/utilajului;
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante - particule materiale în suspensie și sedimentabile);
- distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Vehiculele Vibroseis funcționează cu motor Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei, și anume: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), dioxid de sulf (SO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP).



Măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării aerului

Referitor la emisiile de la autovehicule, acestea trebuie să corespundă condițiilor prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării.

Se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel, care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puțin monoxid de carbon.

Pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferice în perioada lucrărilor, se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

- Utilizarea de vehicule/utilaje/echipamente moderne, aflate în stare optimă de funcționare, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților;
- Nu se vor stoca/transporta combustibili în autovehiculele utilizate pentru desfășurarea activităților, cu excepția alimentării cu carburant a utilajelor Vibroseis, care se va face cu cisterne auto specializate;
- Respectarea programului de revizii și reparații pentru vehicule/utilaje/echipamente;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor Vibroseis și a mijloacelor de transport;
- Viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă (maxim 30 km/h), exceptând circulația pe drumurile publice, unde se va respecta viteza legală de circulație; personalul lucrător va fi instruit în acest sens;
- Deplasarea autovehiculelor în teren se va face pe drumurile existente, evitând pe cât posibil devierea de la traseele prestabilite, scurtarea acestora și manevrele inutile;
- Întreținerea și reparația autovehiculelor și a utilajelor Vibroseis se va executa în ateliere specializate;
- În cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- Se interzice distrugerea/ arderea/ tăierea/ defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din zona de interes a proiectului;
- Se va avea în vedere utilizarea concomitentă a unui număr minim de autovehicule/utilaje.

Zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot și de vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt reprezentate de acțiunile propriu-zise desfășurate, de activitatea de generare a undelor elastice, precum și de traficul auto desfășurat în zona de lucru a proiectului.

Nivelul vibrațiilor și poluarea fonică, produsă de acționarea presei autovehiculului Vibroseis, pentru generarea de unde elastice, este de mică intensitate, inferioară celei produse în cazul lucrărilor agricole.

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se păstrează o distanță de siguranță între punctele de generare a undelor seismice și localitățile aflate în zona de interes a proiectului, așezările omenești fiind ocolite încă din faza de proiectare.

Pentru asigurarea unei măsuri suplimentare de protecție a construcțiilor existente în amplasamentele unde se va realiza prospectarea seismică, atât înainte de începerea investigațiilor, cât și pe parcursul desfășurării lor, se fac măsurători cu ajutorul unui PPV-metru (Peak Particle Velocity), pe baza unui program de monitorizare. Acest instrument este folosit pentru monitorizarea semnalului generat, astfel încât să nu fie depășit un „prag de siguranță”.

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului

Amplasarea punctelor de generare va fi realizată astfel încât să se ocolească așezările urbane/rurale, construcțiile de orice fel existente în zona de lucru, precum și construcțiile izolate.

De asemenea, se recomandă adoptarea următoarelor măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada desfășurării activităților:

- Utilizarea de vehicule/utilaje/echipamente moderne, aflate în stare optimă de funcționare, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților;



- Respectarea programului de revizii și reparații pentru vehicule/utilaje/echipamente;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor Vibroseis și a mijloacelor de transport;
- Viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă (maxim 30 km/h), exceptând circulația pe drumurile publice, unde se va respecta viteza legală de circulație; personalul lucrător va fi instruit în acest sens;
- Deplasarea autovehiculelor în teren se va face pe drumurile existente, evitând pe cât posibil devierea de la traseele prestabilite, scurtarea acestora și manevrele inutile;
- Întreținerea și reparația autovehiculelor și a utilajelor Vibroseis se va executa în ateliere specializate;
- Lucrările se vor desfășura strict pe suprafețele indicate în proiect;
- Se va avea în vedere utilizarea concomitentă a unui număr minim de autovehicule/utilaje.

Sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În desfășurarea activității de prospectare seismică, principalele caracteristici din cadrul procesului tehnologic, care pot afecta negativ solul și subsolul, sunt:

- tasarea superficială a solului, sub acțiunea plăcii vibratorului utilajelor Vibroseis, în punctele de generare a undelor;
- tasarea superficială a solului prin deplasarea autovehiculelor de teren utilizate pentru transportul personalului lucrător, a aparaturii și a materialelor consumabile;
- formarea de urme (șleauri) pe anumite terenuri și drumuri neamenajate, în perioadele cu precipitații abundente;
- scurgeri accidentale de produse petroliere și substanțe cu utilizare auto, provenite de la vehiculele utilizate.

Măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării solului și subsolului:

- Utilizarea de vehicule/utilaje/echipamente moderne, aflate în stare optimă de funcționare, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților;
- Nu se vor stoca/transporta combustibili în autovehiculele utilizate pentru desfășurarea activităților, cu excepția alimentării cu carburant a utilajelor Vibroseis, care se va face cu cisterne auto specializate;
- Respectarea programului de revizii și reparații pentru vehicule/utilaje/echipamente;
- Se va evita alimentarea cu carburant în interiorul ariilor naturale protejate;
- Deplasarea autovehiculelor în teren se va face pe drumurile existente, evitând pe cât posibil devierea de la traseele prestabilite, scurtarea acestora și manevrele inutile;
- În cazul apariției de precipitații abundente, se vor sista temporar activitățile desfășurate;
- Întreținerea și reparația autovehiculelor și a utilajelor Vibroseis se va executa în ateliere specializate;
- În cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- Lucrările se vor desfășura strict pe suprafețele indicate în proiect;
- Se va avea în vedere utilizarea concomitentă a unui număr minim de autovehicule/utilaje.

Ecosisteme terestre și acvatice:

Având în vedere specificul proiectului și procesele tehnologice desfășurate în vederea realizării prospecțiunilor seismice, principalele activități, care pot genera un efect negativ asupra componentelor biodiversității, sunt reprezentate de următoarele:

- pregătirea zonelor de lucru, cu desfășurarea personalului lucrător pe amplasamente;
- deplasarea în teren a autovehiculelor și a utilajelor Vibroseis;
- generarea undelor seismice;
- deplasarea personalului lucrător pe amplasamente, în vederea recuperării materialelor și a dispozitivelor (țărnuși de semnalizare, geofone), după finalizarea înregistrărilor.



Măsuri pentru reducerea impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice:

- Traversarea cursurilor de apă se va face doar pe poduri și numai în lipsa acestora, traversarea se va face prin vaduri, avându-se în vedere o viteză redusă, pentru a reduce la minimum tulburarea apelor;
- Utilizarea de vehicule/utilaje/echipamente moderne, aflate în stare optimă de funcționare, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților;
- Se va evita alimentarea cu carburant în interiorul ariilor naturale protejate;
- Viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă (maxim 30 km/h), exceptând circulația pe drumurile publice, unde se va respecta viteza legală de circulație; personalul lucrător va fi instruit în acest sens;
- Deplasarea autovehiculelor în teren se va face pe drumurile existente, evitând pe cât posibil devierea de la traseele prestabilite, scurtarea acestora și manevrele inutile;
- Întreținerea și reparația autovehiculelor și a utilajelor Vibroseis se va executa în ateliere specializate;
- În cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- Se interzice distrugerea/ arderea/ tăierea/ defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din zona de interes a proiectului;
- Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- Lucrările se vor desfășura strict pe suprafețele indicate în proiect;
- Corelarea lucrărilor de achiziție de date, cu perioada de maximă sensibilitate a speciilor de floră și fauna;
- Se va avea în vedere utilizarea concomitentă a unui număr minim de autovehicule/utilaje;
- Se interzice îndepărtarea vegetației lemnoase, exploatarea pentru lemn de foc sau alte utilizări, precum și aprinderea focului în zonele în care sunt prezente habitatele declarate la nivelul ariilor naturale protejate.

Așezări umane și alte obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public în perioada de realizare a lucrărilor pot fi:

- zgomotul și vibrațiile produse de executarea lucrărilor necesare pentru achiziția de date geofizice și ca urmare a generării undelor seismice;
- generarea de emisii și praf în timpul achiziției datelor geofizice, respectiv a circulației mijloacelor de transport.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Utilizarea de vehicule/utilaje/echipamente moderne, aflate în stare optimă de funcționare, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților;
- Viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă (maxim 30 km/h), exceptând circulația pe drumurile publice, unde se va respecta viteza legală de circulație; personalul lucrător va fi instruit în acest sens;
- Deplasarea autovehiculelor în teren se va face pe drumurile existente, evitând pe cât posibil devierea de la traseele prestabilite, scurtarea acestora și manevrele inutile;
- Întreținerea și reparația autovehiculelor și a utilajelor Vibroseis se va executa în ateliere specializate;
- Lucrările se vor desfășura strict pe suprafețele indicate în proiect;
- Se va avea în vedere utilizarea concomitentă a unui număr minim de autovehicule/utilaje;
- Nu se vor executa lucrări în interiorul zonelor de protecție sanitară, a zonelor de protecție a cursurilor de apă sau a lacurilor naturale sau artificiale, respectându-se distanțele menționate



În anexa 2 la Legea Apelor nr.107/1996, precum și condițiile impuse prin Avizul de specialitate ANIF;

- Se va păstra distanța impusă de zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, de 100m, de o parte și de alta a axei căii ferate, iar în această zonă de protecție nu se vor genera semnale seismice prin vibrare controlată;
- Se vor evita conductele de gaze și petrol, păstrând față de acestea distanțele impuse de administratorii acestor infrastructuri;
- Nu se vor periclita eventualele linii de comunicație (cabluri telefonice subterane sau supraterane, care sunt amplasate de obicei în lungul șoselelor, drumurilor), păstrându-se o distanță de circa 20 m de acestea;
- Nu se vor executa lucrări lângă obiective militare, decât după înștiințarea conducerii unității, conform orarului stabilit cu aceasta și numai după obținerea acordului acesteia;
- Nu se vor executa lucrări în cadrul sau în apropierea siturilor arheologice cunoscute, fără permisiunea administratorilor acestora și fără respectarea condițiilor permise de legea în vigoare.

Peisajul și mediul vizual

În perioada de realizare a lucrărilor propuse, impactul asupra peisajului este nesemnificativ pe suprafețele pe care se vor realiza prospecțiunile seismice, dat fiind faptul că activitățile nu presupun realizarea de construcții temporare ori definitive sau demolarea unor construcții existente.

Patrimoniul istoric și cultural

Se vor respecta prevederile Legii nr.422/2001 *privind protejarea monumentelor istorice*, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta cerințele autorității pentru cultură și patrimoniu cultural privind supravegherea lucrărilor și obținerea, după caz a certificatelor de descărcare de sarcină arheologică.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul lucrărilor, beneficiarul are obligația de a sista lucrările de construcție în vederea solicitării autorizației și executării cercetărilor arheologice preventive.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Pot apărea poluări accidentale, manifestate prin pierderi de carburanți, lubrifianți, uleiuri sau alte substanțe de la autovehiculele și utilajele utilizate pentru realizarea lucrărilor. În vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Pentru limitarea riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora, în conformitate cu prevederile legale, planul de prevenire a poluărilor accidentale, completat cu procedurile de intervenție în situații de urgență.

Având în vedere metodologia de desfășurare a lucrărilor, echipamentele necesare și perioada de timp considerată pentru efectuarea prospecțiunilor, se consideră că proiectul nu este expus la schimbările climatice, iar efectele schimbărilor climatice viitoare nu îl vor afecta.

g) riscurile pentru sănătatea umană - din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

În perioada de execuție a lucrărilor, principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a sănătății, determinate de lucrările desfășurate sunt:

- scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață;
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate.



Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități semnificative de combustibili, uleiuri sau alte substanțe cu utilizare auto, s-ar putea produce daune mediului acvatic. Având în vedere specificul proiectului și metodologia utilizată pentru prospectarea seismică, traversarea râurilor cu utilajele și mijloacele de transport utilizate, reprezintă singurul factor de risc cu privire la poluarea accidentală a apelor de suprafață. Prin respectarea măsurilor de prevenție, se estimează că nu vor exista cantități de poluanți care să ajungă, în perioada de execuție a lucrărilor, în apele de suprafață. Respectiv, nu se vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.

Executarea lucrărilor generează emisii de praf, emisii a poluanților specifici arderii combustibililor fosili, respectiv oxizi de carbon, azot și sulf, metan, amoniac, particule în suspensie, hidrocarburi aromatice policiclice (HAP) și compuși organici volatili (COV). Particulele în suspensie, dioxidul de azot și dioxidul de sulf sunt considerați cei mai nocivi pentru sănătatea umană de către Organizația Mondială a Sănătății (O.M.S).

Impactul generat de realizarea proiectului, asupra populației și sănătății umane, este nesemnificativ, lucrările propuse desfășurându-se pe arii restrânse, în afara zonelor locuite, în flux continuu, tranzitoriu și cu grad redus de propagare.

2. AMPLASAREA PROIECTELOR

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Executarea lucrărilor nu schimbă categoria de folosință a terenurilor pe care se vor efectua prospecțiunile seismice, nu necesită scoaterea definitivă sau temporară a terenurilor din circuitul agricol sau forestier. Un impact potențial generat de realizarea lucrărilor este reprezentat de afectarea locală și temporară a unor culturi agricole. În acest sens vor fi semnate convenții cu proprietarii/utilizatorii terenurilor pentru amortizarea costurilor generate de efectele locale, ale lucrărilor de investigare, asupra culturilor agricole.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora;

Suprafața necesară realizării modificărilor aduse proiectului este de 77,08 km². Executarea lucrărilor propuse nu schimbă categoria de folosință a terenurilor pe care se vor efectua prospecțiunile seismice, nu presupun dezafectări, realizarea unor construcții definitive ori scoaterea din fondul forestier a unor suprafețe de pădure ori din circuitul agricol a unor terenuri, activitatea presupunând lucrări tranzitorii, executate la suprafața solului, în flux continuu, cu un avans de circa 7 – 10 km²/zi în cadrul arealului stabilit, utilajele, mijloacele de transport și echipamentele fiind recuperate de pe amplasamentele inițiale și utilizate din nou în marcarea următoarelor puncte de generare a undelor sau de înregistrare a datelor. Un impact potențial generat de realizarea lucrărilor este reprezentat de afectarea locală și temporară a unor culturi agricole. În acest sens vor fi semnate convenții cu proprietarii/utilizatorii terenurilor pentru amortizarea costurilor generate de efectele locale, ale lucrărilor de investigare, asupra culturilor agricole.

Suprafața necesară realizării modificărilor aduse proiectului se suprapune parțial cu mai multe arii naturale protejate. Suprafața extinsă spre nord intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0020 – Câmpia Careiului și ROSPA0016 – Câmpia Nirului – Valea Ierului, iar suprafața extinsă spre sud intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0021 – Câmpia Ierului și ROSCI0220 – Săcueni.

Pentru evitarea schimbării calității apelor de suprafață și subterane, în timpul execuției lucrărilor, se va evita traversarea apelor de suprafață prin albiile acestora cu utilajele sau cu mijloacele de transport utilizate. Alimentarea, cu carburant, în teren, a autoutilajelor Vibroseis, va fi executată de către societăți autorizate în acest scop, cu utilaje adecvate și personal instruit, în vederea respectării condițiilor de siguranță și a normelor în vigoare. De asemenea,



se va interzice spălarea utilajelor și autovehiculelor în apele de suprafață și în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante în perioada de construcție și în condiții normale de exploatare care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane sunt în cantități neglijabile și nu modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.

În ceea ce privește potențialul impact al proiectului asupra speciilor de interes comunitar, se constată că, în general, nu va exista un impact negativ semnificativ.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul.

2. Zone costiere și mediul marin;

Perimetrul modificărilor aduse proiectului nu este amplasat în zone costiere și mediul marin.

3. Zonele montane și forestiere;

Realizarea modificărilor aduse proiectului presupune desfășurarea activităților de prospectare seismică și în cadrul unor zone forestiere, acestea generând un impact benefic, prin reținerea și eliminarea noxelor produse de realizarea lucrărilor.

Lucrările ce vor fi executate nu presupun dezafectări, realizarea unor construcții definitive ori scoaterea din fondul forestier a unor suprafețe de pădure ori din circuitul agricol a unor terenuri, activitatea presupunând lucrări tranzitorii, executate la suprafața solului, în flux continuu, cu un avans de circa 7 – 10 km²/zi în cadrul arealului stabilit.

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Suprafața extinsă spre nord intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0020 – Câmpia Careiului și ROSPA0016 – Câmpia Nirului – Valea Ierului, iar suprafața extinsă spre sud intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0021 – Câmpia Ierului și ROSCI0220 – Săcueni.

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Siturile Natura 2000, desemnate în conformitate cu legislația în vigoare privind regimul ariilor naturale protejate, intersectate sau învecinate cu proiectul sunt: ROSPA0016 – Câmpia Nirului – Valea Ierului, ROSCI0020 – Câmpia Careiului, ROSCI0021 – Câmpia Ierului și ROSCI0220 – Săcueni.

Lucrările nu se execută în interiorul zonelor de protecție sanitară, a zonelor de protecție a cursurilor de apă sau a lacurilor naturale sau artificiale, respectând distanțele menționate în anexa 2 la Legea Apelor nr. 107/1996.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației;

Generarea undelor seismice necesare pentru realizarea prospecțiunilor seismice, va avea în vedere ocolirea așezărilor urbane/rurale și a construcțiilor de orice fel. Astfel, prin realizarea lucrărilor, nu vor fi afectate localitățile sau construcțiile existente în zona de lucru.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Se vor respecta prevederile Legii nr.422/2001 *privind protejarea monumentelor istorice*, cu modificările și completările ulterioare.



Se vor respecta cerințele autorității pentru cultură și patrimoniu cultural privind supravegherea lucrărilor și obținerea, după caz a certificatelor de descărcare de sarcină arheologică.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul lucrărilor, beneficiarul are obligația de a sista lucrările de construcție în vederea solicitării autorizației și executării cercetărilor arheologice preventive.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Lucrările propuse în cadrul modificărilor aduse proiectului sunt situate strict în județul Bihor.

În perioada de execuție, impactul este local, cu durată limitată, numai în zona de desfășurare a achiziției de date geofizice. Nu se va schimba folosința terenurilor traversate de lucrările de achiziție ori a zonelor învecinate sau activitățile ce se desfășoară în vecinătatea amplasamentului.

În cazul în care, în interiorul ariilor naturale protejate se dorește execuția altor proiecte, acestea vor trebui analizate cumulativ cu prezentul proiect, în conformitate cu cerințele legislative în vigoare.

Impactul generat de realizarea proiectului, asupra populației și sănătății umane, este nesemnificativ, lucrările propuse desfășurându-se pe arii restrânse, în afara zonelor locuite, în flux continuu, tranzitoriu și cu grad redus de propagare.

b) natura impactului;

Natura impactului modificărilor aduse proiectului „*Prospecțiuni seismice 3D Perimetrul EX – 1 Voivozi, din județele Bihor și Satu Mare*” este formată din utilizarea efectivă a suprafețelor de teren, precum și din execuția propriu-zisă a lucrărilor.

Dat fiind specificul proiectului și desfășurarea locală și temporară a lucrărilor propuse, se poate considera că acesta generează un impact cu caracter nesemnificativ. Dintre lucrările propuse în cadrul proiectului, singurul impact semnificativ este generat de posibila afectare locală și temporară a unor culturi agricole. În acest sens vor fi semnate convenții cu proprietarii/utilizatorii terenurilor pentru amortizarea costurilor generate de efectele locale, ale lucrărilor de investigare, asupra culturilor agricole.

Având în vedere faptul că amplasarea punctelor de generare a undelor seismice din cadrul proiectului, prevede ocolirea așezărilor umane și a construcțiilor de orice fel, încă din faza de proiectare, se poate afirma că nivelul de zgomot și vibrații generate de execuția lucrărilor va avea caracter nesemnificativ pentru acești receptori sensibili.

În cazul desfășurării activităților în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0020 Câmpia Careiului, conducerea vehiculelor motorizate se va face doar în limitele suprafețelor stabilite prin Memoriul de prezentare și prin respectarea traseelor caracteristice proiectului. Respectarea acestei măsuri asigură o reducere a potențialului impact asupra diferitelor specii de floră și faună prezentă în sit.

Vibrațiile sunt utilizate de multe specii de artropode, pești, reptile, amfibieni și mamifere mici pentru comunicare, detectarea prăzii și navigație, iar undele suplimentare produse de activitatea seismică pot conduce la perturbarea activității acestor specii, generând o formă de impact indirect, redus.

Atenuarea impactului negativ produs prin realizarea investigațiilor seismice poate fi realizată doar cu aplicarea de măsuri adecvate în timpul desfășurării activităților.

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul

d) intensitatea și complexitatea impactului

Dat fiind specificul proiectului și desfășurarea locală și temporară a lucrărilor propuse, se poate considera că acesta generează un impact cu caracter nesemnificativ.

e) probabilitatea impactului;

Prin respectarea măsurilor prevăzute, se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este redusă.



f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul începe să se manifeste în momentul demarării lucrărilor de execuție.

Poate exista un impact pe termen scurt, care este cauzat de perioada de execuție a lucrărilor. Prin aplicarea măsurilor prevăzute impactul va fi nesemnificativ.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu au fost identificate proiecte existente ori propuse/avizate, care să poată genera, împreună cu lucrările de prospectare seismică propuse, un impact cumulativ asupra factorilor de mediu.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și diminuarea impactului identificat, conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru desfășurarea activităților de achiziții de date geofizice nu sunt utilizate resurse naturale.

Lucrările proiectului nu vor conduce la fragmentări ale habitatelor, pierderi din suprafața habitatelor de hrănire și odihnă nu vor produce efect de barieră în cazul speciilor de păsări aflate în migrație. Datorită specificului activităților prevăzute prin proiect (caracter temporar și itinerant, fara ocupare temporară sau definitivă a unor suprafețe de teren), nu vor fi afectate suprafețe ale habitatelor de interes conservativ și nu vor interveni modificări în structura și funcțiile tipului de habitat. Implementarea proiectului nu aduce atingere ori modificări asupra integrității ariilor naturale protejate.

Achiziția de date geofizice reprezintă o activitate de cercetare a subsolului utilizând tehnologie modernă specifică menită să ofere o imagine de ansamblu a formațiunilor geologice, pentru a evidenția condițiile de existență a unor potențiale acumulări de hidrocarburi.

Lucrările de achiziție geofizice prevăzute în cadrul proiectului propus nu presupun extragerea sau exploatarea de resurse ori substanțe din subsol .

Operațiunile proiectului sunt tranzitorii, se desfășoară la suprafața solului, de-a lungul profilelor prestabilite ale rețelei de surse și receptori, impulsurile generatoare de unde elastice sunt de scurtă durată (14-20 secunde), astfel că, la finalul operațiunilor se poate constata că, potențialul impact produs de acestea dispare cu totul odată cu terminarea lucrărilor de achiziție a datelor geofizice.

La nivelul întregului proiect nu există habitate cu valoare conservativă deosebită iar lucrările propuse nu sunt susceptibile să aibă un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă

În conformitate cu adresa ANAR nr.14623/ET/07.07.2022, înregistrată la ANPM cu nr.12823/07.07.2022, ANAR decide că „proiectul nu se încadrează în prevederile art.48 și art.54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare. În consecință, nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor pentru proiectul “Prospectiuni seismice 3D Perimetrul EX – 1 Voivozi, din județele Bihor și Satu Mare”;



Condiții de realizare a proiectului:

- va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele/acordurile obținute;
- executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadekvate gabariturii acestora;
- se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, cu inspecții tehnice periodice efectuate;
- se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață;
- schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a fi evitată poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea suprafețelor generatoare de praf;
- se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă;
- în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile de mediu;
- este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate învecinate;
- depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- se va evita degradarea materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/valorificate prin agenți economici autorizați;
- deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșuri autorizate;
- deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
- deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;



- se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
- pentru evitarea perturbării speciilor de faună, dar și a celor de floră din zona proiectului se vor respecta programul și etapele de realizare a proiectului de prospecțiune geofizică 3D;
- evitarea staționării de durată a vehiculelor și echipamentelor grele în pajiștile din jurul luciurilor de apă temporare sau permanente, unde există o probabilitate mai mare de prezența a habitatelor de interes conservativ;
- se interzice distrugerea vegetației, atât cea ierboasă cât și cea lemnoasă;
- personalul implicat în activitățile desfășurate pe teren va fi instruit cu privire la condițiile de protecție a biodiversității prezente în perimetrul proiectului, atât înainte cât și în timpul desfășurării lucrărilor, în cadrul ședințelor operative;
- personalul lucrător va fi instruit, cu privire la interdicția privind colectarea de plante și animale, conform prevederilor *art.33 din OUG. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare;
- lucrările proiectului vor fi executate în timpul zilei, evitându-se astfel transportul echipamentelor, utilajelor și a personalului pe timpul nopții în apropierea arealelor sensibile din cadrul ariilor naturale protejate;
- în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSCI0021 Câmpia Ierului și ROSCI0020 Câmpia Careiului, lucrările se vor efectua doar în perioada aprilie - octombrie, pentru specia *Spermophilus citellus*;
- în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSCI0021 Câmpia Ierului și ROSCI0020 Câmpia Careiului, în perimetrele de intersecție a lucrărilor cu zonele de prezență a speciilor de păsări cuibăritoare pe sol, lucrările se vor efectua doar în perioada septembrie-februarie, după finalizarea perioadei de cuibărire și de dispersare a juvenililor;
- în cazul perimetrelor de intersecție a lucrărilor cu zonele de prezență a speciei *Anacamptis (Orchis) morio*, lucrările se vor efectua doar în perioada iulie-martie, după ce s-a finalizat perioada de anteză a orhideei;
- se interzice distrugerea/arderea/ tăierea/ defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din zona de interes a proiectului;
- nu se vor îndepărta arborii bătrâni, scorburoși sau morți în arborete, pe picior sau la sol în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- nu se vor desfășura activități de generare a undelor elastice în mediul acvatic în vederea protecției și evitării impactului asupra speciilor de pești, amfibieni și reptile de interes comunitar;
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 30 km/h;
- pentru evitarea coliziunilor și diminuarea deranjului, viteza maximă de deplasare pe drumurile de exploatare agricole și forestiere este 5 km/h;
- sunt interzise intervențiile asupra vegetației forestiere ripariene în lungul malurilor apelor de suprafață în sit pe o lungime de 30 metri de la mal;
- se vor respecta prevederile din avizul ANANP nr.124 din 05.08.2022;
- în conformitate cu documentația înaintată, beneficiarul se va asigura de buna desfășurare a activităților în contextul menținerii stării favorabile de conservare a elementelor de interes conservativ din aria vizată, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a obiectivelor.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică



condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin.(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 16 (șaisprezece) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

PREȘEDINTE

Lóránd Árpád FÜLÖP

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Nicoleta ILĂU – SAEI

Ileana MATEI - SPN
Aurel GHEORGHE – SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

16

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679