



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE Nr. 7487/ 31 .08.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORASUL BAIA DE ARIES prin primar Traian Pandor**, cu sediul/domiciliul în jud. Alba, oraș Baia de Aries, str. Piata Băii, nr. 1, înregistrată la APM Alba cu nr. 4526/22.05.2015, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM Alba decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.08.2016, ca proiectul „Modernizare drum vicinal nr. 4 sat Brazesti, Baia de Aries, jud. Alba”, propus a fi amplasat în jud. Alba, oraș Baia de Aries, sat Brazesti, în extravilan-proprietate publică a orașului Baia de Aries, sau identificat prin planuri de situație, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 4/30.05.2016, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului*.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b)- Proiecte de dezvoltare urbană;

b) caracteristicile proiectului : b1) mărimea proiectului : *conform certificatului de urbanism nr. 4/30.05.2016*, *amplasamentul* : în extravilanul orașului Baia de Aries, sat Brazesti; teren- domeniul public al orașului Baia de Aries, sat Brazesti; zonă de utilitate publică cu folosința actuală : drum.

Conform cu documentația întocmită de PFA Lupea G Cornel, drumul propus spre modernizare are o lungime de 1437 m din care lungimea expertizată este de 1375 m (din care se scade lungimea podului pe care nu este necesară modernizarea), lățimea medie dintre fronturile construite, respectiv dintre proprietăți este de 3,5-4 m, iar lățimea părții carosabile este de 3 m. Pe lungimea de 802,6 m (până la accesul la pensiune) sistemul rutier este alcătuit din pietre și bolovanis, iar pe lungimea de 467,4 m și pe ramura de 105 m sistemul rutier este alcătuit din pietris rulat cu pamant.

Modernizarea presupune : realizarea unei suprastructuri moderne pentru partea carosabilă cu acostamente balastate și realizarea unui profil transversal pentru scurgerea apelor pluviale; modernizarea presupune de asemenea amenajarea a 2 podete tubulare Dn 800, prevăzute cu camere de cadere și înlocuirea podetului degradat cu un podet din 5 cadre tip P2, construcția unor ziduri de sprijin din beton ciclopian C12/15, cu lungimea de 5 m și înălțimea de 3,5 m pentru susținerea rigolei și evitarea erodării taluzului, precum și montarea de: parapete metalice în 5 zone, cu o lungime totală de 318 m; indicatoare rutiere – 5 buc. ; armături antiderapante din oțel beton PC 52, Dn 14 mm, pe o lungime totală de 160 m. Drumurile laterale secundare care se intersectează cu drumul vicinal vor fi amenajate pe o lungime de minim 10 m și o lățime medie de 3 m, cu aceeași structură rutieră ca și pe drumul proiectat; accese la proprietăți – 6 buc. cu o lungime totală de 30 m.

Alimentarea cu apă – *titularul a depus documentația în vederea obținerii Avizului SGA.*

Alimentarea cu energie electrică : de la rețeaua electrică strădală.

b2) Cumularea cu alte proiecte: - .



b3) Utilizarea resurselor naturale – in cantitati limitate in faza de constructie: organizarea de santier nu presupune prepararea in cadrul amplasamentului a betonului si mortarului folosit in activitatea de constructie .

b4) Productia de deseuri – deseuri rezultate in urma activitatii de constructive si deseuri menajere. Deseurile rezultate din activitatea de constructie vor fi colectate si predate catre firme specializate in vederea eliminarii lor. Deseurile menajere vor fi colectate selectiv si vor fi predate pe baza de contract catre firme specializate.

b5) Pe perioada functionarii exista emisii in mediu in urma activitatii de constructie;

b6) Riscul de accident in special datorat substantelor /tehnologiilor utilizate : -

c) localizarea proiectului :

c1) utilizarea existenta a terenului- conform certificatului de urbanism *nr. 4/30.05.2016* , *amplasamentul* : intravilanul orasului Baia de Aries, sat Brazesti; teren- domeniul public al orasului Baia de Aries, sat Brazesti; zona de utilitate publica cu folosinta actuala : drum.

c2) relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – in etapa de realizare se vor folosi in cantitati reduse de combustibili si resurse minerale ;

c3) capacitatea de absorbtie a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane si impadurite – nu este cazul ; parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt : zone de protectie a faunei piscicole , bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate – nu este cazul ; zonele de protectie speciala- nu este cazul ; ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificatie istorica , culturala si arheologica – nu este cazul ;

d) caracteristicile impactului potential : d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2) marimea si complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie si pe perioada de functionare;

d4) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare.

e) motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt :

- **titularul a depus documentatia in vederea obtinerii Avizului SGA;**
- impactul asupra mediului este redus , fapt care rezulta din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.
- lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de incadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului .

Conditii de realizare a proiectului :

a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare ;

b) **titularul va depune la APM Alba Avizului SGA in vederea emiterii Deciziei etapei de incadrare pentru proiectul precizat;**

c) La finalizarea lucrarilor se va proceda la verificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deseuri generate, cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare ;

d) Organizarea de santier si lucrarile de constructie se vor efectua numai in perimetrul declarat al proiectului ;

e) Vor fi respectate prevederile Certificatului de Urbanism nr. 4/30.05.2016.

f) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie si a activitatii propriu-zise se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;

g) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

h) Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului inconjurator;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248



i) La finalizarea investitiei , se va notifica APM Alba;
Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata
Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr.
445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile
ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV ,
IOSIF NICOLAE PIENAR**

**Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii,
Doina BARBAT**

Intocmit : Puiu Diana

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului** pentru proiectul : „ **Modernizare drum vicinal nr. 4 sat Brazesti, Baia de Aries, jud. Alba**” , propus a fi amplasat in jud. Alba,oras Baia de Aries, sat Brazesti,intravilan- proprietate publica a orasului Baia de Aries, sau identificat prin planuri de situatie, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 4/30.05.2016 , **titular : ORASUL BAIA DE ARIES prin primar Traian Pandor** , cu sediul/domiciliul in jud. Alba,oras Baia de Aries, str. Piata Baii, nr. 1,

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : apmab.anpm.ro.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .

Data afisarii anuntului pe site: 31.08.2016



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248