



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC VALI & CARMEN SPEDITION SRL** cu sediul în județul Alba, localitatea Alba Iulia, str. Orizontului, nr. 6, bl. A1, et. 4, ap. 14, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr.6769/12.07.2016, în baza Hotararii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competenta pentru protectia mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 30.08.2016, ca proiectul “ **Construire atelier tinichigerie si vopsitorie auto** ” propus a fi amplasat în jud. Alba, localitatea Alba Iulia, strada Calugareni, nr. 8, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II pct. 10.lit. a) Proiecte de dezvoltare a unitatilor/zone industriale.
- b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Marimea proiectului – În cadrul investitiei se va construi un corp de cladire tip hala care va adăposti două mari funcțiuni: atelier reparatii, tinichigerie si vopsitorie auto si spatii administrative. Cladirea va avea regim de înaltime parter .

La parter vor fi amplasate spatiu pentru atelier auto, vopsitorie, atelier tinichigerie, depozit vopsele, vestiar, sala de mese, grup sanitar, spatii pentru circulatii, centrala termica, spatiu pentru mecanicul sef. În atelierul auto s-a propus si un canal service unde se coboara până la -1.40m.

Alimentarea cu apa a obiectivului se va realiza din rețeaua de apa existenta pe amplasament.

Apele uzate menajere vor fi preluate de la instalația interioară de o rețea de canalizare din tuburi de PVC Dn 125 mm și dirijate spre un bazin din beton etans, vidanjabil.

Încalzirea spatiilor administrative se va face prin intermediul radiatoarelor legate la o centrala termica ce va functiona cu combustibil gaz metan , amplasata în spatiul special amenajat la parter si cu acces din exterior. Apa caldă menajera va fi asigurata si de la panourile solare amplasate pe acoperis în partea sudica a cladirii.

Statia de pregătire vopsitorie este dotata cu o incinta de evacuare, ventilator si filtru de evacuare din fibra de sticla. Cabina de vopsit este un echipament tehnic, gata executat care se amplaseaza si se monteaza în interiorul zonei de vopsit prevazuta prin proiect.

Cabina dispune de un sistem de circulare a aerului prin intermediul unui motor biturbo, anti-explozie, dotat cu sistem de filtrare carbon activ. Sistemul de filtrare sau purificare a aerului este





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

compus din prefiltru care retine impuritati mai mari de 10 μm , filtru tavan care retine impuritati mai mari de 4 μm , filtru podea multi-strat din fibră de sticlă, filtru de cărbune activ pentru motorul de evacuare, cu o eficienta de filtrare mai mare de 98% . Volumul de aer circulat este de 30000 mc/h, iar viteza de circulare a aerului este mai mare de 0.35 m/s.

Sistemul de incalzire este asigurat de un arzator motorina cu servomotor si schimbator de caldura din otel refractar. Temperatura maxima de uscare este de 80 grade.

Cabina de vopsire este actionata de la un panou de comanda digital cu microprocesor incorporat avand comenzi pentru lumina, vopsire, uscare si ventilatie, oprire de urgenta, pentru setarea timpului de vopsire, si unde sunt amplasate indicatoarele de presiune si de avarie si pentru timpul de vopsire.

De asemenea cabina de vopsire este prevazuta cu tubulatura pentru evacuare aer si fum.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale - în cantitati limitate, agregate minerale si combustibili pentru utilaje, în etapa de realizare, în etapa de functionare va utiliza apa.

d) Productia de deseuri - proiectul va genera deseuri fara caracter periculos: în etapa de

executie deseuri de constructii care se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat

In etapa de functionare va genera deseuri tehnologice care vor fi gestionate conform Legii 211/2011 .

e) Apele uzate - Apele uzate provenite de la grupurile sanitare si de la igienizarea spatiilor si cele pluviale vor fi racordate la deznisipator si la un *separator de produse hidrocarburi*, inainte de descarcarea in reseaua de canalizare oraseneasca.

f) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort – în timpul executiei, temporar, vor fi emisii de la utilaje si mijloace de transport si în perioade secetoase pot fi generate pulberi sedimentabile, care vor fi eliminate prin stropire. Aceste emisii precum si nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.

Conform STAS 12574/1987 nu se permit mirosuri persistente care sa creeze disconfort locuitorilor din zona.

g) Riscul de accident, în special datorita substantelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substante periculoase.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existenta a terenului

– conform PUZ aprobat , UTR este zonă de activitati productive grupate in districte specializate

2.2 relativa abundență a resurselor si capacitatea de regenerare a lor - în cantitati limitate, agregate minerale si combustibili pentru utilaje, în etapa de realizare, în etapa de functionare va utiliza apa si energie electrica în cantitati limitate

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane si cele împadurite - nu va fi afectat fondul forestier.

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare - proiectul nu se află în perimetrul unei arii naturale protejate sau sit Natura 2000

f) zonele de protectie speciala - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- nu este cazul

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate -punctual, numai pe perioada de executie;

b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera;

c) marimea si complexitatea impactului - impact redus pe perioada de executie

d) probabilitatea impactului - redusa pe perioada de executie;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - redusa pe perioada de executie si functionare.

Lipsa unor sesizări/observatii ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivele propuse.

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrarilor propuse prin proiect se vor lua masuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;

- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;

- deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005 si Legii nr. 211/2011;

- se vor respecta prevederile HG nr. 735/2006 privind limitarea emisiilor de compusi organici volatili datorate utilizării solventilor organici în anumite vopsele, lacuri si in produsele de refinisare a suprafetelor vehiculelor;

- se va realiza racordarea la rețeaua de canalizare din zonă;

- nămolul și hidrocarburile rezultate din separatorul de hidrocarburi, vor fi colectate conform legislației în vigoare și vor fi predate pe baza de contract către firme autorizate în acest sens;

- apele uzate menajere vor fi colectate si descarcate intr-un bazin de beton vidanjabil care se va vidanja periodic;

- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile și completările ulterioare.

