



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **STANCIU MIHAI VICTOR, cu domiciliul în jud. Alba, comuna Ighiu, sat Ighiu, nr. 102 B**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 7912/16.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.10.2016, că proiectul “ *SCHIMBARE DESTINATIE DIN ANEXA GOSPODAREASCA IN MOARA* ” propus a fi amplasat în jud. Alba, comuna Ighiu., sat Ighiu, nr. 102 B, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.10, lit. b);
- b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Marimea proiectului:

Prin proiect se propune schimbarea de destinație din anexa gospodăreasca în moară.

Moara de graț cu transport pneumatic MG 10 P destinată transformării grațului în făină de panificație 500-600 kg/oră

- Descriere constructivă

Moara de graț cu transport pneumatic MG 10 P, este compusă din module funcționale și utilaje dispuse pe orizontală și cuprinde: modul de macinare I, II și III, modul de cernere, modul de condiționare, modul de transport, modul de aspirație, instalație de umectare, transportor umectare, mașina combinată de curățat graț, elevator, turboseparator și separator magnetic. Transportul grațului în fluxul tehnologic este asigurat cu elevator și transportoare, iar transportul produselor intermediare se face pneumatic. Acționarea electromotoarelor de pe moară se face de la un pupitr de comandă.

- Descrierea funcțională

Alimentarea cu graț a morii se face cu ajutorul unui elevator care ridică grațul în mașina combinată unde se realizează faza de “curățire neagră”. După realizarea acestei faze grațul este dirijat prin





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

intermediul altui elevator la transportorul de umectare unde graul se amesteca cu o cantitate prestabilita de apa, dupa care graul este dirijat in buncarul de conditionare.

Din buncarul de conditionare graul este dirijat la un decojitor intensiv unde se realizeaza faza de "curatire alba". Dupa realizarea acestei faze graul este dirijat la buncarul tampon al primului valt, unde incepe procesul de macinare- cernere al graului, care are la baza trecerea succesiva a produselor prin fazele de macinare- cernere pana la obtinerea produselor finite faina si tarata.

Moara este dotata cu un sistem de filtrare astfel:

- 2 ventilatoare
- 2 cicloane si 2 filtre cu rol de curatare a aerului evacuat din procesul de macinare a graului
- saci pentru colectarea reziduurilor tehnologice

Utilajele din curatatorie sunt aspirate, iar praful este decantat intr-un ciclon de deprafuire.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale - în cantitati limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de constructie;

d) Productia de deseuri - proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos: deșeuri de construcții în etapa de executie;

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort - în timpul executiei, si funcționării temporar, vor fi emisii de la utilaje si mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.

f) Riscul de accident, în special datorita substantelor /tehnologiilor utilizate – proiectul propus nu presupune utilizarea de substante periculoase.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – conform PUZ – zona rezidentiala cu cladiri de tip rural, in zona locuinte si functiuni completentare;

2.2 relativa abundență a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului –

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane si cele împadurite – amplasamentul nu este amplasat in fond forestier, nu se vor efectua lucrari de defrisare vegetatie forestiera

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare - proiectul nu este localizat în vecinatatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate sau în Sit Natura 2000.

f) zonele de protectie speciala - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – nu este cazul

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potential:

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursa de poluare a factorilor de mediu prin marimea, caracteristicile si lucrarile propuse;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera;
- c) marimea si complexitatea impactului – redusa;
- d) probabilitatea impactului – redusa pe perioada de executie;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului –

Lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;
- pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita perimetrului funcțional nu va depăși valoarea de 65 dB (Cz=60) conform STAS 10009/1988 ;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația;
- deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005, Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/ 2004, cu modificările și completările ulterioare.

