



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE

Nr. 8788/24.10.2016

Privind etapa de încadrare a planului

Ca urmare a notificării adresate de către **Primăria municipiului Alba Iulia**, cu sediul în, jud. Alba, loc. Alba Iulia, str. Calea Moșilor, nr. 5A, cu privire la proiectul de plan **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA** amplasament, Județul Alba, mun. Alba Iulia și înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8788/15.09.2016 și a Deciziei Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, nr. 1183 din 05.12.2012 privind transferul procedurii SEA de la fostele agenții regionale la agențiile județene competente, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10426/06.12.2012, cu privire la aplicarea prevederilor H.G. 1000/2012, privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,

privind aplicarea prevederilor Hotărârii de Guvern 1076/2004, *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, conform prevederilor Hotărârea de Guvern 1000/2012, *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia*,

În baza:

- Ordonanță de Urgență a Guvernului numărul 195/2005 *privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*;
- Hotărârea de Guvern numărul 1076/2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;
- Ordinul numărul 995/2006 *pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența Hotărâri de Guvern 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;

Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 05.10.2016, că **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA, se va supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

Justificarea deciziei :

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:

a). *Gradul în care planul sau programul crează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA - a fost elaborat de ALTER EGO Concept.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă prezintă perspective din domeniul transporturilor, nevoi actuale și de viitor ale populației, influențate de conceptul de intermodalitate.





Agencia pentru Protecția Mediului Alba

Este o mișcare ce are ca scop conectarea eficientă a diferitelor mijloace de transport, precum transportul pe cale ferată, tramvai, autobuz, ș.a.m.d. Tendințele de integrare și transformare a diferitelor stații în noduri intermodale sunt din ce în ce mai evidente în ultimul timp. Pe lângă modificările de ordin spațial care au intervenit în arhitectura și designul interior pentru schimbarea imaginii convenționale a stațiilor, au intervenit și schimbările de natură socio-economic subiecte discutate în prezenta lucrare.

Strategia are în vedere viziunea de dezvoltare definită la nivel județean și regional, cu accent pe dezvoltarea locală bazată pe cunoaștere, protecția mediului și incluziunea socială.

În cadrul PMUD municipiul Alba Iulia sunt considerate zece priorități de dezvoltare:

- dezvoltare Urbană durabilă integrată;
- dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional;
- îmbunătățirea competitivității economiei regionale în contextul promovării specializării economice inteligente;
- îmbunătățirea calității turismului la nivel regional;
- conservarea și protecția mediului înconjurător;
- îmbunătățirea eficienței energetice și utilizarea resurselor regenerabile;
- îmbunătățirea calității în domeniile educație, sănătate și incluziune socială;
- valorificarea superioară a resurselor din mediul rural și modernizarea economiei rurale;

Obiectivul general al strategiei constă în realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate.

Obiectivul general se atinge prin următoarele obiective specifice:

- Infrastructură de transport modernă, care să permită o circulație rutieră în siguranță;
- Operatori de transport rutier public performanți, care răspund prompt cerințelor publicului călător și exigențelor legislației aferente transportului public;
- Autorități publice, instituții locale implicate și responsabile în organizarea și derularea serviciului public de transport călători;
- Public călător satisfăcut și civilizat.

Prezentul PMUD propune o viziune, obiective și măsuri, prin care sunt propuse un set de proiecte cu rol de a diminua sau elimina disfuncții din cadrul orașului, la nivelul mobilității urbane și periurbane (din zona de influență a municipiului Alba Iulia). Modul de clasificare a acestor proiecte și prioritizarea lor (detaliată în cadrul următoarelor capitole) are la bază obiectivele strategice generale și specifice din cadrul documentelor strategice la nivel European, național, regional, județean și local (la nivelul municipiului Alba Iulia), astfel:

Asigurarea egalității în accesul la infrastructură și cunoaștere implicit dezvoltarea durabilă

- Managementul prudent și protejarea naturii și a moștenirii culturale;
- Trafic mai sigur, mai puțin congestionat;
- Impact cât mai mic asupra climei;
- Parcurgeri cât mai mici de timp între destinații - Autostrada Sebeș-Turda;
- Crearea unei rețele intermodale;
- Coeziunea economică și social - Îmbunătățirea serviciilor de transport călători;
- Conservarea și gestionarea bazelor naturale ale vieții și a patrimoniului cultural;
- Competitivitate mai echilibrată a teritoriului european;
- Dezvoltarea spațială policentrică și o nouă relație oraș – mediu rural;
- Orașe și regiuni urbane dinamice, atractive și competitive;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Ameliorarea/îmbunătățirea conexiunii la rețelele de transport internaționale, naționale, regionale, zonale, locale;
- Îmbunătățirea conexiunii la cunoaștere;
- Utilizare eficientă și durabilă a infrastructurilor de transport;
- Promovarea transportului durabil - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din acest sector;
- Promovarea transportului durabil - Finalizarea coridoarelor OR2 și OR5 dintre Sebeș și Turda;
- Promovarea transportului durabil - Electrificarea liniei ferate Brașov - Alba Iulia, via Sibiu;
- Promovarea transportului durabil - Îmbunătățirea facilităților din stația CF Alba Iulia;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu și siguranță în transporturi pentru protecția sănătății umane;
- Promovarea transportului durabil - Îmbunătățirea facilităților din stația CF Alba Iulia;
- Promovarea transportului durabil - Creșterea transportului de mărfuri pe calea ferată, pe secțiunea Alba Iulia-Dej;
- O infrastructură modernă, capabilă să preia un trafic în creștere rapidă;
- Asigurarea premiselor pentru dezvoltarea economică și socială a tuturor zonelor regiunii;
- Contribuie la diminuarea efectelor negative ale transportului asupra mediului înconjurător;
- Îmbunătățirea calității turismului la nivel regional;
- Promovarea cooperării transfrontaliere și interregionale;
- Asigurarea accesului spre obiectivele și zonele de importanță turistică;
- Reducerea traficului motorizat clasic în oraș, în special în zona turistică – Cetate;
- Reducerea noxelor și poluării sonore în perimetrul orașului;
- Promovarea unor proiecte inovative pentru e-mobilitate propuse de Universitatea 1 Decembrie 1918 din Alba Iulia;
- Utilizarea de energie electrică regenerabilă;
- Obținerea de către industria de transport marfă a suportului pentru strategii și inițiative privind transportul de marfă;
- Îmbunătățirea timpului de parcurs al vehiculelor transportatoare de bunuri;
- Asistența parcursului conducătorilor de vehicule de transport de bunuri și reducerea numărului de drumuri și de kilometri parcurși;
- Asistarea companiilor de transport de marfă la punctul de livrare și colectare;
- Reducerea impactului de mediu și a riscului de accidente în care sunt implicate vehicule de transport marfă;
- Un pol de concentrare economică dominat de activități productive nepoluante și turism;
- Reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;
- Un loc de viață confortabil, într-un mediu curat;
- Îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport
- O destinație atractivă în peisajul multicultural european, prin variate moduri de expresie: limbă, muzică, arhitectură, arheologie, etc.;
- Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
- Dezvoltarea integrată a infrastructurii de transport;
- Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
- Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore;





Agencia pentru Protecția Mediului Alba

- Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Optimizarea și extinderea transportului public și a formelor alternative (ex. biciclete);
 - Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Creșterea capacității operaționale a transportului public, cu grad redus de poluare;
 - Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Stimularea transportului alternativ favorabil protecției mediului (realizarea de trasee pentru biciclete, zone pietonale);
 - Asigurarea accesibilității și creșterea mobilității, suport al dezvoltării policentrice a județului în context regional și național, în condiții de protecție a mediului;
 - Crearea facilităților de acces pentru persoane cu dizabilități în clădiri și mijloace de transport public;
 - Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
 - O infrastructură de transport modernă, care să permită o circulație rutieră în siguranță;
 - Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
 - Operatori de transport rutier public performanți, care răspund prompt cerințelor publicului călător și exigențelor legislației aferente transportului public;
 - Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
 - Autorități publice, instituții locale implicate și responsabile în organizarea și derularea serviciului public de transport călători;
- Realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasarea ale populației, personalului instituțiilor publice și celui al operatorilor economici pe teritoriul județului Alba prin servicii de calitate;
- Public călător satisfăcut și civilizată;

b). Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

PMUD al mun. Alba Iulia realizat trebuie privit ca o strategie de dezvoltare durabilă a mobilității urbane, care are la bază o analiză complexă a situației actuale, fiind corelat cu celelalte documentații realizate anterior la nivel local, regional (PUG al orașului, Strategia de dezvoltare urbană a orașului, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, cu Studiul de Trafic aferent PUG, Planul de amenajare a teritoriului județean) sau național (planul de Amenajare a Teritoriului național).

c). Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Corelarea planificării de amenajare a teritoriului și urbanism cu cea de mediu reprezintă una din modalitățile de implementare a principiilor și a elementelor strategice, o evaluare corespunzătoare a integrării acestora fiind necesară.

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA, trebuie să asigure respectarea cerințelor OUG 195/2005 privind protecția mediului.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

d). *Probleme de mediu relevante pentru plan sau program;*

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii protejate.

În conformitate cu prevederile art 1 din HG 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale prevăzute în Anexa nr 1 planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului.

e). *Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- s-au luat în considerare prevederile:*

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Alba Iulia, JUDEȚUL ALBA - va trebui să asigure respectarea angajamentelor asumate de România prin planurile de implementare a directivelor comunitare, transpuse în legislația română. Se impune evaluarea prevederilor planului în raport cu aceste cerințe.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor ;*

Nu este cazul.

b) *natura cumulativă a efectelor ;*

Nu este cazul.

c) *natura transfrontieră a efectelor ;*

Nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) ;*

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate) ;*

Suprafața orașului mun. Alba Iulia.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural- nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului- nu este cazul;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv- nu este cazul;

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.*

Zona studiată nu este inclusă în lista monumentelor istorice și în zona protejată a acestora.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile H.G. 1076/2004:

- notificarea Primăria Orașului Alba Iulia pentru declanșarea etapei de încadrare înregistrată cu nr. 8788/15.09.2016;

- O.P. nr. 279 din data de 11.10.2016 privind încasarea tarifului pentru etapa de încadrare;

- proces verbal al ședinței CSC din 05.10.2016;

- adresa Agenției pentru Protecția Mediului Alba nr. 8788/07.10.2016, privind decizia de încadrarea a proiectului și depunerea de completări;

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu.

Agenția pentru Protecția Mediului Alba a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțurile publicate de Primăria Orașului Alba Iulia, în ziarul Unirea în data de 15.09.2016 respectiv 19.09.2015 privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Primăria Orașului Alba Iulia și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Alba;
- Anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Unirea în data de 12.10.2016 și pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Alba.
- Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afișat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Alba;
- Precizăm că nu au existat comentarii/ contestații din partea publicului interesat/ potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Monitorizarea implementării planului se face conform programului de monitorizare (Anexa Nr. 1)- din prezenta decizie a etapei de încadrare.

Programul de monitorizare este parte integrantă a prezentei Decizie a etapei de încadrare. Îndeplinirea programului de monitorizare este responsabilitatea titularului de plan. Titularul planului este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatul programului de monitorizare către Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Iosif Nicolae PIENAR

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Doina BĂRBAT

ÎNTOCMIT: Nicoleta GLIGOR





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Anexa 1.

PROGRAM DE MONITORIZARE A FACTORILOR DE MEDIU

Nr. Crt.	Denumire	Indicator	Frecvența	Responsabil
P2	Proiect de amenajare și reamenajare a spațiilor verzi din cadrul municipiului Alba Iulia integrat cu masterplanul de amenajare piste pentru bicicliști			
P2.1	Proiect de reabilitare a spațiilor verzi dintre blocuri	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P2.2	Proiect de reabilitare și remodelare a spațiilor verzi de aliniament aferent pistelor pentru bicicliști	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P2.3	Proiect de realizare de squar-uri în urma remodelării intersecțiilor semaforizate sau cu prospecte stradale variabile	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P2.4	Proiect de reabilitare a spațiilor de joacă pentru copii din zonele rezidențiale, din cadrul municipiului Alba Iulia	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P2.5	Proiect de amenajare spații noi de joacă pentru copii în zonele rezidențiale	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P2.7	Proiect de reabilitare și reamenajare a zonelor de agrement, sport și loisir	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P3	Proiect de amenajare piste pentru bicicliști și zone de stocare în cadrul municipiului Alba Iulia integrat cu masterplanul de amenajare a spațiilor verzi			
P3.1	Proiect de realizare pistă pentru bicicliști	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P3.2	Proiect de realizare zone de stocare (închiriere biciclete) la nivelul municipiului Alba Iulia	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P3.4	Proiect de reamenajare a spațiilor verzi și trama pietonală pe traseele pistelor pentru bicicliști până-n zona râului Mureș (zonă situată la sud de municipiul Alba Iulia)	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P4	Proiect privind incluziunea socială prin accesibilitate la spațiile publice din oraș			
P4.1	Proiect de prelungire a pietonalului, de la intersecția bd. Transilvaniei cu Bd. Revoluției 1989, spre Catedrala Unității Naționale	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Nr. Crt.	Denumire	Indicator	Frecvența	Responsabil
P4.2	Proiect de amenajare a pietonalului dintre Parcul Unirii și Stadionul municipal Victoria, amenajarea pietonalului de la centru comercial Alba Mall până la intersecția cu strada Henri Coandă	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P4.3	Proiect de amenajarea a pietonalului de la intersecția Calea Moților cu Bd. Ferdinand I, până la intersecția dintre strada Primăverii și Bd. Ferdinand I, inclusiv pe strada Mihai Viteazu	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P4.4	Proiect de amenajare a pietonalului de la intersecția dintre strada Primăverii cu Bd. Ferdinand I până în zona stației CFR Alba Iulia	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P4.5	Proiect de amenajare a pietonalului din Parcul Unirii până la Biserica Sf. Ecaterina	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5	Proiect de realizare Park & ride/bike pentru vizitatori, rezidenți și navetiști			
P5.1	Proiect de realizare parcare subterană în cadrul proiectului de remodelare a spațiului din fața gării ce cuprinde și zona de autogară, din str. Iașilor	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5.2	Proiect de realizare a unei parcări subterane (în cadrul proiectului Park & Bike - OS.5), prin reconfigurare Bd. Transilvaniei	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5.3	Proiect de remodelare spațială (în cadrul proiectului Park & Bike - OS.5) a zonei din fața gării ce cuprinde și zona de autogară, din str. Iașilor	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5.4	Proiect de realizare a unei parcări subterane (în cadrul proiectului Park & Bike - OS.5), în zona Piața I.C. Brătianu	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5.5	Proiect de realizare a unei parcări subterane/supraterane (în cadrul proiectului Park & Bike - OS.5), pe calea Ciugudului, între Șoseaua de Centură și râul Ampoi	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5.6	Proiect de realizare a unei parcări subterane/supraterane (în cadrul proiectului	Suprafață	Anual	Primăria mun.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Nr. Crt.	Denumire	Indicator	Frecvența	Responsabil
	Park & Bike - OS.5), pe strada Alexandru Ioan Cuza (Bărbantți)	mp		Alba Iulia
P5.7	Proiect de realizare a unei parcări subterane/supraterare (în cadrul proiectului Park & ride - OS.5), pe Calea Moșilor la intersecție cu strada Varese	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5.8	Proiect de realizare a unei parcări subterane/supraterare (în cadrul proiectului Park & ride - OS.5), la descărcare de pe autostrada Sebeș-Turda	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P5.9	Proiect de realizare parcaje subterane sub terenurile libere din curțile școlilor și amenajarea suprateranului în concordanță cu funcțiunea de educație/învățământ	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P6	Proiect de fluidizare a traficului în oraș			
P6.1	Proiect de conectare a Bd. Revoluției 1989 cu descărcarea de pe autostrada Sebeș-Turda (în dreptul străzii Rogozului) prin strada Ion Lăncrănjan și strada Izvorului	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P6.3	Proiect de modernizare a străzilor: strada Mircea Eliade și strada Pinului până la intersecția cu strada Brândușei	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P6.4	Proiect de modernizare a străzilor: strada Stejarului, strada Pescarilor și strada Cabanei și strada Turnătoriei (Bărbant)	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P6.5	Proiect de modernizare a străzilor: strada Tarnița, strada Gilău, strada Pădurii, strada Nazareth Illit, strada Varese, strada Constantin Galeriu, strada Ana Aslan, strada Francisca, strada Rojomal, strada Valea Plopilor, strada Pinului și strada Lalelelor	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P6.6	Proiect de realizare poduri peste râul Ampoi pentru extinderea și modernizarea tramei stradale: pod pentru drumul ocolitor E81-localitatea Șarand (spre Zlatna), pod pentru strada Gorunului (spre strada Emil Racoviță),	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Nr. Crt.	Denumire	Indicator	Frecvența	Responsabil
P6.9	Proiect de realizare străzi cu sens unic	Km	Anual	Primăria mun. Alba Iulia
P6.1 1	Proiect de realizarea a 7 (șapte) noduri de transfer a populației la intrarea în oraș	Suprafață mp	Anual	Primăria mun. Alba Iulia

DIRECTOR EXECUTIV,

Iosif Nicolae PIENAR

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Doina BĂRBAT

ÎNTOCMIT: Nicoleta GLIGOR

