



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 12079/ 28 .12 .2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAS prin proiectant SC TEAM OIL SRL** cu domiciliul /sediul in jud. Prahova, municipiul Ploiesti, str. Traian, nr.42, inregistrata la APM Alba cu nr. 12079 din 15.12.2016, in baza Hotararii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Alba decide ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de **27.12.2016**, ca proiectul „ **Punerea in siguranta a conductelor cu diametru de 8 toli Ocna Mures – Aiud si diametru de 10 toli Ocna Mures – Aiud, zona Miraslau**”, propus a fi amplasat in *comuna Miraslau, sat Miraslau, strada intravilan si extravilan, jud. Alba, nu se supune evaluarii impactului asupra mediului* .

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- a) **proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2,pct. 13 a) :„orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1 ale proiectelor prevazute in anexa 1 , sau in prezenta anexa , deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”**
- b) **caracteristicile proiectului** : b1) marimea proiectului : conform certificatului de urbanism nr. 213/17.11.2016 emis de Consiliul Judetean Alba : suprafata de teren afectata de proiect este de 6685 mp , teren ocupat temporar; folosinta actuala a terenului este – drum national DN 1, zona de locuinte, drum local, retea magistrala de apa, parcare pensiune , cu destinatia conform PUG si RLU aprobate ale comunei Miraslau- zona locuinte si functiuni complementare, retea cai de comunicatie, zona protectie CFR, DN 1, retea magistrala apa .Lungimea totala a conductei proiectate este de 409 m si va respecta distantele minime de siguranta (anexa 10- Ordinul 118/20.12.2013). Asupra terenului nu este instituit un regim urbanistic special. Certificatul de urbanism emis in vederea demararii proiectului prevede obtinerea de catre titular a urmatoarelor documente : a unei dovezi privind indeplinirea obligatiilor de notificare si acordare de indemnizatii / despagubiri proprietarilor/administratorilor de teren afectat de lucrari(cf. Legii 50/1991 cu modificarile si completarile ulterioare- art. 7, alin 2); scoaterea din circuitul agricol a terenului in functie de categoria de folosinta a acestuia; acordul detinatorilor de retele din zona potential afectate de lucrari(retea magistrala de apa) ; avizul CFR; avizul administratorului drumului local-, Consiliul Local al comunei Miraslau; avizul administratorului drumului national DN 1 (DRDP Cluj).

Conform cu memoriul tehnic intocmit de SC TEAM OIL SRL Ploiesti, conductele metalice existente , cu diametre de 8 toli si 16 toli, raman ingropate si se monteaza in plus o conducta de diametrul de 16 toli, cu lungimea de cca. 409 m, prin care va fi deviat transportul gazelor efectuat in prezent prin conductele de 8 toli si de 16 toli existente; traseul noii conducte se incadreaza in clasa 2 de locatie.Noua conducta cu diametrul de 16 toli se va cupla cu capatul initial in cele doua conducte cu diametru 10 toli si 8 toli Ocna Mures – Aiud , inainte de parcare privata a pensiunii din zona , respective cu capatul final in cele 2 conducte , inainte de strada de acces din DN 1 , in localitatea



Miraslau. Punctele de cuplare in conductele existente au fost stabilite in teren impreuna cu reprezentantii ET Cluj – Sector Ludus. Pentru montarea conductei cu diametrul de 16 toli este necesar scoaterea din functiune a conductei cu diametrul de 10 toli Ocna Mures – Aiud, iar transportul gazelor se va realiza pe conducta cu diametrul de 8 toli Ocna Mures – Aiud. Se va realiza cuplarea sub presiune in conducta cu diametrul de 8 toli Ocna Mures – Aiud pentru alimentarea provizorie cu gaze naturala a SRM Miraslau. Pentru realizarea lucrarilor de cuplare, se va introduce in conducta de transport cu diametrul de 10 toli, obturatoare pneumatice aval de robinetul existent R218 si amonte de refulatorul r 220 iar intre robinetul R218 si obturator se va monta un cos pentru evacuarea eventualelor emanatii de gaze. Dupa scoaterea din functiune a conductei cu diametrul de 10 toli, se va proceda la taierea conductei in punctele de cuplare utilizand echipamente de taiere antiex, iar in amonte de punctul initial de cuplare si aval de punctul final de cuplare se vor monta capace de proba Dn 250, dupa care se vor extrage obturatoarele pneumatice. Proiectul trebuie verificat de catre specialisti verificatori de proiecte atestati de catre Autoritatea de Reglementare in Domeniul Energiei, conform cu prevederile Legii nr. 123/2012.

Alimentarea cu apa : conform Notificarii depuse : intra in sarcina contractorului proiectului iar asigurarea apei tehnologice – nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate : conform Notificarii depuse - intra in sarcina contractorului proiectului.

Alimentarea cu energie electrica- intra in sarcina contractorului proiectului.

Asigurarea agentului termic : conform Notificarii depuse - nu este cazul.

b2) Cumularea cu alte proiecte – conform Certificatului de Urbanism nr. 213/17.11.2016 emis de Consiliul Judetean Alba : suprafata de teren afectata de proiect este de 6685 mp, teren ocupat temporar; folosinta actuala a terenului este – drum national DN 1, zona de locuinte, drum local, retea magistrala de apa, parcare pensiune, cu destinatia conform PUG si RLU aprobate ale comunei Miraslau- zona locuinte si functiuni complementare, retea cai de comunicatie, zona protectie CFR, DN 1, retea magistrala apa.

b3) Utilizarea resurselor naturale – in cantitati limitate in faza de constructie; organizarea de santier nu presupune prepararea in cadrul amplasamentului a betonului si mortarului folosit in activitatea de constructie.

b4) Productia de deseuri – deseurile rezultate in urma realizarii investitiei sunt in special deseuri de resturi metalice feroase si neferoase care vor fi colectate de catre contractorul lucrarii in pubelele si predate centrelor de colectare specializate, cele mai apropiate. Deseurile mebare rezultate de la echipele de interventii vor fi stranse in pubele speciale si vor fi preluate de echipele specializate de salubritate pentru a fi transportate la punctele de colectare/depozitare cele mai apropiate;

b5) Pentru perioada functionarii intre robinetul R218 si obturator se va monta un cos pentru evacuarea eventualelor emanatii de gaze.

b6) Riscul de accident in special datorat substantelor /tehnologiilor utilizate : intre robinetul R218 si obturator se va monta un cos pentru evacuarea eventualelor emanatii de gaze.

c) **localizarea proiectului** : c1) utilizarea existenta a terenului- cf. Certificatului de Urbanism nr. 213/17.11.2016 emis de Consiliul Judetean Alba : suprafata de teren afectata de proiect este de 6685 mp, teren ocupat temporar; folosinta actuala a terenului este – drum national DN 1, zona de locuinte, drum local, retea magistrala de apa, parcare pensiune, cu destinatia conform PUG si RLU aprobate ale comunei Miraslau- zona locuinte si functiuni complementare, retea cai de comunicatie, zona protectie CFR, DN 1, retea magistrala apa. Certificatul de urbanism emis in vederea demararii proiectului prevede obtinerea de catre titular a urmatoarelor documente : a unei dovezi privind indeplinirea obligatiilor de notificare si acordare de indemnizatii / despagubiri proprietarilor/administratorilor de teren afectat de lucrari(cf. Legii 50/1991 cu modificarile si completarile ulterioare- art. 7, alin 2); scoaterea din circuitul agricol a terenului in functie de categoria de folosinta a acestuia; acordul detinatorilor de retele din zona potential afectate de lucrari(retea magistrala de apa) ; avizul CFR; avizul administratorului drumului local-, Consiliul Local al comunei Miraslau; avizul administratorului drumului national DN 1 (DRDP Cluj).

c2) relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – in etapa de realizare se vor folosi in cantitati reduse combustibili si resurse minerale ;

c3) capacitatea de absorbtie a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane si impadurite – nu este cazul ; parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul ; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt : zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate – nu este cazul ; zonele de protectie speciala- retea magistrala de apa ; ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost



deja depasite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificatie istorica , culturala si arheologica – nu este cazul ;

d) caracteristicile impactului potential : d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2)marimea si complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare;

d3)probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie si pe perioada de functionare;

d4) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare.

e) motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt :

- impactul asupra mediului este redus , fapt care rezulta din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.
- lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de incadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului .

Conditii de realizare a proiectului :

a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare.

b)La finalizarea lucrarilor se va proceda la verificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deseuri generate, cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare .

c) Terenul ocupat temporar va fi readus la starea de folosinta initiala; zona propusa lucrarilor va fi marcata corespunzator;

d)Organizarea de santier si lucrarile de constructie se vor efectua numai in perimetrul aferent proiectului;

e) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;

f) Vor fi obtinute si vor fi respectate prevederile avizelor pe care titularul le va obtine conform cu Certificatul de Urbanism nr. 213/17.11.2016 emis de Consiliul Judetean Alba;

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV ,
MARIOARA POPESCU**

Sef Serviciu

Avize, Acorduri, Autorizatii,

Doina BARBAT

Intocmit : Puiu Diana

APM Alba anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare – *fara evaluarea adecvata*, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, pentru proiectul: “ **Punerea in siguranta a conductelor cu diametru de 8 toli Ocna Mures – Aiud si diametru de 10 toli Ocna Mures – Aiud, zona Miraslau**”, propus a fi amplasat in *comuna Miraslau, sat Miraslau, strada intravilan si extravilan, jud. Alba*, titular : **SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAS prin proiectant SC TEAM OIL SRL** cu domiciliul /sediul in jud. Prahova, municipiul Ploiesti, str. Traian, nr.42.

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba din loc. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-vineri, intre orele 8 –16, precum si la urmatoarea adresa de internet office@apmab.anpm.ro. Publicul interesat poate inainta comentarii/observatii la proiectul deciziei de incadrare pana la data de **05.01.2017**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248