



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 7957 din 08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean ALBA** cu sediul în municipiul Alba Iulia, Piata Ion I. C. Bratianu, nr.94, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba Alba cu nr. 7957 din 16.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția de Protecție a Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.08.2017, că proiectul “*Modernizare drum județean DJ 107G : DJ 107D (Ocna Mureș)-Noșlac-Căptălan-Copand-Stâna de Mureș-Găbud-limita jud. Mureș*”, propus a fi amplasat în UAT Ocna Mureș și UAT Noșlac extravilan, județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. e) Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

I. Caracteristicile proiectului:

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări: Drumul județean DJ 107G își are originea în localitatea Ocna Mureș, unde se desprinde din DJ107D, după care străbate localitățile Noșlac- Căptălan-Copand-Stâna de Mureș-Găbud și ajunge la limita cu județul Mureș, pentru a trece apoi prin Botez-Cecălaca-Ațintiș, având ca destinație orașul Luduș unde se intersectează cu drumul național DN15, la km 31+600.00

Tronsonul de drum județean DJ 107G care face obiectul prezentei documentații este poziționat de la km 0+500- km 3+939.00, respectiv din intravilanul localității Ocna Mureș până la limita de intravilan în apropierea localității Uioara de Sus.

Carosabilul drumului județean studiat este pietruit, cu defecțiuni de tipul cu gopilor și denivelărilor, care se regăsesc pe lungimi reduse, cauzate de întreținerea necorespunzătoare a acestuia.

În funcție de configurația existentă, traseul drumului județean a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Lungimea totală a traseului-3439 m. Latimea platformei drumului-variabila -5,50-7,00(m)

- partea carosabilă 5,50 m;

- acostamente variabile 0-0,75 m;

A fost adoptată următoarea structură rutieră elastică:

Tronson I -km 0+500.00- km 1+130.00

-4 cm strat uzura BA16 ; -6 cm strat legatura BA20 ; -20 cm strat piatra sparta

- pietruire existenta se scarifica si se reprofileaza cu 10cm balast





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Tronson II -km 1+130.00- km 3+939.00

-4cm strat uzura BA16 ; -6cm strat legatura BA20 ; -20 cm strat piatra sparta

- pietruire existenta se scarifica si se reprofileaza cu 15cm balast

Colectarea apelor se va realiza prin șanturi trapezoidale din pământ, iar acolo unde situațiile din teren o impun (sectoare cu declivități ridicate), s-au prevăzut șanturi pereate cu beton de ciment.

În vederea asigurării stabilității terasamentului drumului județean DJ 107G, vor fi prevăzute lucrări de consolidare și protecție cu anrocamente, astfel:

-km 1+627.00- km 1+727.00-L=100(m)

Colectarea apelor se va realiza prin șanturi trapezoidale din pământ, iar acolo unde situațiile din teren o impun (sectoare cu declivități ridicate), s-au prevăzut șanturi pereate cu beton de ciment. Pe sectoarele de drum din interiorul localității Ocna Mureș în zone înguste, pentru evitarea de expropieri au fost prevăzute execuția unor rigole carosabile amplasate în acostament. Lucrările de modernizare a drumului județean DJ107G au în vedere și rezolvarea scurgerii și evacuării apelor pluviale cu descarcarea lor în zone depresionare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă.

Prin amenajarea elementelor geometrice ale drumului județean se va asigura și o corelare optimă între cotele de nivelment ale drumurilor laterale și ale proprietăților riverane de pe ambele părți, astfel încât acestea să nu constituie obstacol pentru scurgerea și evacuarea a apelor pluviale.

Descărcarea apelor din dispozitivele de colectare a apelor pluviale se va realiza prin podețele existente și proiectate sau prin intermediul puțurilor absorbante (drenurilor verticale) proiectate.

Pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale s-a prevăzut executarea următoarelor amenajări:

Sant de pamant, Șanț pereat -L=880(m), rigola acostament proiectata -L=165(m), rigolă carosabilă (l dala=0,49m) -L=202(m), rigole ranforsată-L=98(m). În vederea asigurării stabilității terasamentului drumului județean DJ 107G, vor fi prevăzute lucrări de consolidare și protecție cu anrocamente - km 1+627.00- km 1+727.00-L=100(m).

Pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, pe sectoarele periculoase se vor monta parapete metalic flexibil de tip H1 pe fundații izolate sau parapete pe fundație continuă

- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

- Utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate din surse autorizate;

- Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție

- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.

- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului -căi de circulație .

- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul nu se afla în arie protejata

f) zonele de protecție specială – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu.

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare

d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

- 1.
2. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
3. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
4. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
5. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
6. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**





Red. Aurora NEAMTU

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul *"Modernizare drum județean DJ 107G : DJ 107D (Ocna Mureș)-Noșlac-Căptălan-Copand-Stâna de Mureș-Găbud-limita jud. Mureș"*, propus a fi amplasat în UAT Ocna Mureș și UAT Noșlac extravilan, titular **Consiliul Județean ALBA**

1. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-joi, intre orele 8-16, vineri 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 30.08.2017

Data afișării anunțului pe site
23.08.2017

