



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Proiect
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 8121/.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Com Meteș**, cu sediul în loc. Meteș, str. Principală, nr. 43, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8121/22.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.02.2017, că proiectul **“Modernizare drumuri comunale în com Meteș, Faza III”**, amplasat în loc. Meteș, satele Presaca Ampoiului, Valeni, Metes, Tauti, Ampoita, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) *”Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1”*.

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 la Hotărârea Guvernului numărul 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Proiectul cuprinde trasa strădala care se suprapune peste rețeaua de drumuri comunale și vicinale aflate în domeniul public al comunei, în lungime totală de $L=3,422\text{km}$, la care se adaugă racorduri la zone rezidențiale în lungime totală de 263m . Lungime totală trasa strădala $L=3685\text{m}$.

Trasa strădala s-a proiectat pentru modernizare ca și drumuri comunale cu o bandă de circulație sau strazi de folosință locală cu intensitatea traficului foarte redusă cu o bandă de circulație.

- Lungimea tramei: $3,422\text{km}$ (și racorduri în lungime de 263m)

- Lățimea platformei drumului: $3,00 - 7,00\text{ m}$

- Lățimea carosabilului: $3,00 - 5,50\text{ m}$

- Viteza de proiectare: 25 km/h

Terenul se află în întregime în folosința domeniului public, ampriza drumurilor/ străzilor rămânând nemodificată în urma procesului de modernizare.

Atât în timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acestora nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, nefiind necesare exproprieri de terenuri.

Lucrări pentru corectarea și îmbunătățirea elementelor geometrice

Terasamente, Zone stabilizări teren fundare.

Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători

Sistem rutier

Pentru realizarea obiectivului propus sunt proiectate sisteme verificate la îngheț-dezghet conf. STAS 1709/1,2,3-90 și la sarcini din trafic NP 116-2004 alcatuirea structurilor rutiere.

Borduri





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Pentru incadrarea imbracamintii s-au proiectat borduri mici 10x15cm pe fundatie de beton 15x25cm montate inecat si cu bordura mare 20x25cm pe fundatie din beton de ciment 25x30cm montata cu lumina de 10cm. Amplasarea lor pe doua rinduri va putea face posibila incadrarea sistemului rutier. Pe sectoarele in care exista rigola pavata cu placuta carosabila, incadrarea va fi realizata de acestea.

Borduri mici L=6413m, Borduri mari L=611m.

Lucrări pentru racordari la taluzele existente (amenajarea acostamentelor)

Pe toate sectoarele acestea se vor realiza pe ambele parti cu latimi variabile de 0,0-0,5m. Racordarea se va realiza cu balast de grosime variabila. S-a evaluat o grosime medie de 15cm.

Lucrări pentru amenajarea intersectiilor cu alte drumuri laterale acces la zone rezidentiale

Pentru fiecare acces s-a proiectat amenajarea acestuia pe o lungime de 15-42m cu latimi de 3m. Sistemul rutier este acelasi sistem rutier ca si in carosabil SR19.

Lungime totala racorduri L=263m

Pe drumurile care se continua cu sectoare nemodernizate, de pamant, se va realiza o impietruire cu balast 20cm grosime. Lungimea sectoarelor s-a stabilit pentru fiecare drum in parte in functie de traficul existent pe acestea.

Lucrări pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale

Rigola – Rigola cu sectiune betonata in interiorul acostamentului(carosabilului) cu placuta carosabila

Longitudinal, pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale; si transversal la inceputul unor trasee s-a proiectat rigola cu sectiune betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6.b. Aceasta rigola de acostament este de 65x60cm acoperita cu dale carosabile care asigura un gabarit de 30x35cm Rigolele transversale se vor monta oblic pe axul drumului pentru a se asigura scurgerea apelor pe partea opusa. L=535m

Santuri de la marginea platformei cu sectiuni pavate

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale se vor realiza santuri pavate conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10. pereate cu beton de ciment C30/37 ,10cm grosime Clasa de expunere: XM2+XF4, pe strat fundatie din balast – 10cm grosime. Acestea vor avea sectiunea trapezoidala lungime totala de 1501m

Podete laterale

Pentru realizarea continuitatii santului la accesele la proprietati si drumurile laterale s-au proiectat 33 podete laterale din teava PEID corugata cu DE=400mm, lungime variabila si clasa de rigiditate SN8. Pe acestea se va realiza sistemul rutier format din pereu de beton de ciment C30/37 in grosime de 15cm, Clasa de expunere: XM2+XF4, pe fundatie din balast cu grosimea de 30cm. Acestea vor avea coronamente din beton monolit C25/30 cu latimea de 20cm si lungimea de 1-2m. L=175m

Podete tubulare

S-au proiectat 2 podete tubulare pe strada Taut Valeni 1 la km 0+070 pentru acces la proprietati, si transversal la km 0+098. Se vor realiza un podețe tubulare din tuburi de beton pentru podete cu lungimea de 5m si diametrul: Dn = 800mm, pozat pe un strat de beton de pozare C8/10. Se vor realiza aripi din beton de ciment monolit C30/37, corespunzator unei clase de expunere XC4+XF4.

Podete dalate

S-au proiectat 5 podete dalate.

Put absorbant





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Pentru descarcarea apelor pluviale in panza freatica s-au proiectat 6 puturi absorbante. Acestea sunt formate din tuburi de beton Dn 800mm umplute cu material drenant. Puturile absorbante se vor incadra in terenul permeabil minim 1m. S-a considerat o inaltime medie de 4m. Materialul drenant se va depune dupa metoda filtrului invers. Capacele de camin tip gura de scurgere (grilaj) sunt necarosabile si vor intra in gabaritul santului.

Lucrări pentru consolidare taluze

Consolidari maluri cu gabioane Gabioanele se vor realiza din cadre din otel beton PC52 $\Phi=10\text{mm}$ si $\Phi=12\text{mm}$ care se vor inchide cu plasa din sarma zincata cu $\Phi=2,8\text{mm}$. Umplerea acestora se va face prin zidarie uscata cu bolovani de cariera.

Lucrări pentru siguranta circulatiei

Semnalizare rutieră.

Se vor realiza semnalizarea verticală cu table indicatoare la amenajarea intersectiilor cu D.N. 74.

Toate indicatoarele vor fi din aluminiu cu folie reflectorizanta de dimensiuni normale.

- Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;
- Producția de deșeuri: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – drumuri comunale în com. Meteș.
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbtie a mediului - nu este cazul,
- a)zonele umede - nu este cazul,
- b) zonele costiere - nu este cazul,
- c) zonele montane și cele împadurite – Drumurile comunale se află în intravilanul com. Meteș;
- d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu se află în perimetrul unei arii naturale protejate sau în sit Natura 2000,
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentele nu sunt incluse pe lista monumentelor istorice și /sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;
- c) marimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- lucrările se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot;
- se vor utiliza agregate din surse autorizate.
- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.
- se vor respecta obligațiile prevăzute în Notificarea pentru începerea execuției nr. 52 din 30.08.2017, emisă de Sistemul de Gospodărirea Apelor Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT

Întocmit,
Florin MAN

Compartiment Juridic
Adriana MANIU

