



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 7568 din .2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL CUGIR** cu sediul în orașul Cugir, str. I.L. Caragiale, nr.1, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba Alba cu nr. 7568 din 02.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția de Protecție a Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2017, că proiectul “*Dezvoltarea infrastructurii rutiere în localitatea Vinerea, orașul Cugir*”, propus a fi amplasat în UAT Cugir intravilan și extravilan, județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. e) Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Proiectul presupune modernizarea unui drum de exploatare (Cugir-Vinerea) ce face parte din domeniul public al orașului Cugir, situat parțial în intravilanul localității Vinerea și parțial în extravilan.

Se propune astfel modernizarea unui drum de exploatare existent, care are în prezent un sistem rutier din pamant și are o lățime de 4 m. Drumul va avea 2 benzi de circulație, lățimea părții carosabile de 7 m, lățimea platformei este de 9 m sistemul rutier – covor asfaltic. Vor fi prevăzute rigole și podete pentru colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă. Lungimea drumului propus – 4400 ml.

Carosabilul drumului studiat este de pământ, cu defecțiuni de tipul cu gropilor și denivelărilor, care se regăsesc pe lungimi reduse, cauzate de întreținerea necorespunzătoare a acestuia.

Se va urmări respectarea traseului actual al drumului.

În funcție de configurația existentă, traseul drumului a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Prin amenajarea elementelor geometrice ale drumului se va asigura și o corelare optimă între cotele de nivelment ale drumurilor laterale și ale proprietăților riverane, astfel încât acestea să nu constituie obstacol pentru scurgerea și evacuarea a apelor pluviale.

- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate din surse autorizate;
- Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului -căi de circulație .
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul
- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite - nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul nu se afla în arie protejată
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu.
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

2. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
3. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
4. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
5. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
6. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul ”*Dezvoltarea infrastructurii rutiere în localitatea Vinerea, orașul Cugir*”, propus a fi amplasat în UAT Cugir intravilan și extravilan, titular **Orașul Cugir**

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B în zilele de luni-joi, între orele 8-16, vineri 8-14, precum și la următoarea adresă de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 12.09.2017

Data afișării anunțului pe site
05.09.2017

