



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Proiect
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 8323/.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Com Pianu**, cu sediul în loc. Pianu de Sus, str. Principal[, nr. 94, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 83223/28.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.09.2017**, că proiectul **“MODERNIZARE DRUM FORESTIER VALEA RECIU, KM. 0+000- KM. 7+200, COMUNA PIANU, JUDEȚUL ALBA “**, amplasat în com. Pianu, sat Strungari, extravilan, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) *”Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1”*.

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 la Hotărârea Guvernului numărul 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Prin tema de proiectare, beneficiarul solicita proiectarea lucrărilor de modernizare, de preluare și dirijare a apelor de suprafață, respectiv asigurarea accesului la proprietăți și a siguranței circulației pentru drumul forestier Valea Recii.

Acest drum este amplasat în extravilanul localității Strungari, comuna Pianu.

Lungimea studiata a drumului forestier este de 7.200,00 m.

Obiectivul proiectat se găsește în întregime pe domeniul public al statului pe teritoriul administrativ al comunei Pianu.

Lucrările de modernizare proiectate se vor încadra strict în ampriza existentă a drumului forestier Valea Recii, fără a depăși limitele de proprietate, nefiind necesare devieri de rețele sau exproprieri.

Lucrările necesare în vederea modernizării drumului forestier Valea Recii sunt următoarele:

- Lucrări de terasamente – sapaturi, umpluturi;
- Lucrări de modernizare a suprastructurii drumului;
- Lucrări de amenajare a acostamentelor;
- Lucrări de amenajare a santurilor;
- Lucrări privind amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri și lucrări pentru siguranța circulației.

Modernizarea drumului constă în scarificarea și reprofilarea sistemului rutier existent, decaparea terenului vegetal lateral pe o adâncime de maxim 30 cm grosime pe întreaga lățime a





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

platformei proiectate, urmată de pregătirea patului drumului corespunzător și de realizarea structurii de rezistență. Având în vedere starea actuală a drumului studiat, soluția tehnică adoptată va urmări realizarea unui sistem rutier suplă, asigurându-se atât planeitatea suprafeței de rulare cât și obținerea condițiilor de siguranță și confort necesare derulării circulației rutiere.

Viteza de proiectare este de 25 km/h, zonele pe care nu poate fi asigurată această viteză de proiectare se vor semnaliza corespunzător.

Sistemul rutier proiectat este următorul:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 8 cm strat de anrobat bituminos AB31.5;
- 12 cm strat de piatră sparta amestec optimal;
- 21 cm blocaj de piatră brută/ deseuri de cariera;
- 15 cm sistem rutier existent (pietruire);

Pe întreaga lungime, acostamentele se vor consolida cu același sistem rutier ca și partea carosabilă, iar acolo unde nu este posibil santurile și parapetul vor fi amplasate în cadrul acostamentelor.

Racordarea cu alte drumuri laterale s-a prevăzut a se realiza cu un sistem rutier format din 21 cm blocaj de piatră brută/ deseuri de cariera și 12 cm piatră sparta, pe 3,00 m lățime și 20,00 m lungime.

Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul unor santuri perete amplasate la marginea platformei. Santurile proiectate se vor realiza pe o lungime de 7.200,00 m, având lățimea de 1,15 m și adâncimea de 0,30 m. Santurile vor fi realizate dintr-un strat de balast de 10 cm peste care se va executa un strat de beton C25/30 de 10 cm.

Apele vor fi colectate în santurile laterale și descărcate la podete, iar de aici spre emisarul natural din imediată apropiere - Valea Recii.

Lucrări de artă: poduri, podete și ziduri de sprijin

Podete

Pentru a îmbunătăți modul de scurgere al apelor din zona drumului, podetele existente dalate cu deschiderea de 0,50 și 1,00 m, nefuncționale, cu o structură necorespunzătoare sau degradate, se vor înlocui cu podete dalate având deschiderea de 1,00 m.

Podetele dalate cu deschiderea de 2,00 m se vor amenaja corespunzător (realizarea de aripi, timpane, camere de cadere, pereu).

Pentru o cât mai bună colectare și scurgere a apelor de suprafață se vor construi 2 podete dalate noi cu deschiderea de 1,00 m.

Poduri

Pe traseul drumului studiat se întâlnesc două poduri dalate din beton armat:

- **Podul amplasat la km. 0+776,50**
- **Podul amplasat la km. 2+745,50**

Pentru ca podurile să fie capabile să preia încărcările corespunzătoare clasei E de încărcare se impune efectuarea lucrărilor de reparații capitale la nivelul suprastructurii și infrastructurii fiecărui podului. De asemenea se vor efectua lucrări de reparații la nivelul caii, a rampelor de acces și a albiei cursului de apă, în amplasamentul fiecărui pod.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

S-au prevazut ziduri de sprijin de greutate pe zonele considerate ca prezinta instabilitatea versantiilor și elemente privind siguranta circulatiei respectiv: Parapete de siguranta, indicatoare rutiere, marcaj longitudinal.

-Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

-Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

-Producția de deșeuri: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;

-Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.

-Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – drum forestier Valea Recii.

- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

- capacitatea de absorbtie a mediului - nu este cazul,

a)zonele umede - nu este cazul,

b) zonele costiere - nu este cazul,

c) zonele montane și cele împadurite – Drumul forestier se află în extravilanul loc. Strungari și asigură legătura indirecta între drumul judetean DJ 704, care traverseaza comuna Pianu, prin intermediul drumului comunal DC 170 cu o parte a fondului forestier situat pe teritoriul comunei Pianu;

d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu se află în perimetrul unei arii naturale protejate sau în sit Natura 2000,

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentele nu sunt incluse pe lista monumentelor istorice și /sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

c) marimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;





**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- lucrările se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot;
- se vor utiliza agregate din surse autorizate.
- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.
- se vor respecta obligațiile prevăzute în Notificarea pentru începerea execuției nr. 62 din 20.09.2017, emisă de Sistemul de Gospodărire Apelor Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ**

**ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**

Întocmit,
Florin MAN

Compartiment Juridic
Adriana MANIU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248