



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

---

Proiect  
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE  
Nr. 8378/.....10.2017

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Com Ciuruleasa**, cu sediul în loc. Ciuruleasa strada Principala, nr.1, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8378/29.08.2017 și a completărilor înregistrate la APM Alba cu nr. 9370/29.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de **03.10.2017**, că proiectul “**Modernizare drumuri și străzi în comuna Ciuruleasa, județul Alba**”, amplasat în com. Ciuruleasa, intravilan și extravilan, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) “*Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1*”.

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 la Hotărârea Guvernului numărul 445/2009, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului:**

Proiectul cuprinde modernizarea următoarelor drumuri:

- 1.DC 158:DN74-Boglești, km 0+0.000-km 4+931.00-L=4931(m)
- 2.Drum vicinal nr.10: DC158-Valea Biseștilor-km0+0.000-km 0+614.00,L=614(m)
- 3.DC 211: Ciuruleasa (DC156)-Borzești- km 0.000- km 2+176.00, L=2176(m)
- 4.Strada Călugărești-km 0+0.000- km 0+741.00, L=741(m)
- 5.Strada Băcăroaina-km 0+0.000- km 0+309.00, L=309(m)

Lungimea totală a traseului-8771 m

Latimea platformei drumurilor în aliniament -3,50(m)

Pentru a facilita asigurarea circulației în ambele sensuri au fost prevăzute platforme de întâlnire astfel:

**A. Drum comunal DC158:DN74-Boglești km 0+0.000-km 4+931.00**

-13 platforme de încrucișare cu-S=40mp/buc.

**B. Drum vicinal Boglești km 0+0.000-km 0+614.00**

-1 platformă de încrucișare cu-S=40mp/buc.

**C. Drum comunal DC 211 km 0+0.000-km 2+176.00**

- 6 platforme de încrucișare -S=40(mp)

**D. Strada Călugărești km 0+0.000-km 0+741.00**

- 2 platforme de încrucișare -S=40(mp)

Structura rutieră adoptată este prezentată mai jos:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

---

- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD20
- 15 cm strat de piatra spartă
- 25 cm balast

Pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale s-a prevăzut executarea următoarelor amenajări:

### A. Drum comunal DC158:DN74-Boglești km 0+0.000-km 4+931.00

- rigolă carosabilă -L=504 m (km 0+14.00-km 0+518.00) ;
- rigola pereata-L= 2806m (km 0+518.00-km 0+835.00-dreapta; km 0+877.00-km 2+518.00-dreapta;km 2+500.00-km 2+631.00-stânga; km2+639.00-km2+704.00-dreapta;km2+709.00-km2+804.00-stânga; km2+826.00-km2+951.00-stânga;km 2+951.00 -km 3+383.00-stânga)
- rigolă ranforsată-L=42m (km 0+835.00-km 0+877.00)
- rigolă de acostament-L=2499m (km 3+383.00-km 4+483.00-stânga;km 3+555.00-km 3+857.00-dreapta; km 4+34.00-km 4+830.00-dreapta;km 4+674.00-km 4+893.00-stânga;

### B. Drum vicinal nr.10:DC 158-Valea Biseștilor km 0+0.000- km 0+614.00

- rigola pereata -L=263m (km 0+0.00-km 0+263.00)
- rigola de acostament-L=333m (km 0+263.00-km 0+456.00; km 0+474.00- km 0+614.00)

### C. Drum comunal DC 211 km 0+0.000-km 2+176.00

- canal cu dală carosabilă-L=100m ( km 0+0.00-km 0+100.00)
- șanț pereat km 0+100.00- km 0+290.00 – stanga -L=190 (m); km 0+290.00- km 0+335.00 – dreapta -L=45 (m);km 0+335.00- km 0+565.00 –stanga -L=230 (m); km 0+565.00- km 0+655.00 –dreapta -L=90 (m);km 0+655.00- km 0+720.00 –stanga -L=65 (m);km 0+720.00- km 0+800.00 –dreapta -L=80 (m);km 0+800.00- km 0+870.00 –pe ambele parti -L=2x70 =140(m);km 0+870.00- km 0+945.00 –pe dreapta-L=75 (m);km 0+945.00- km 1+050.00- pe ambele părți-L=2x105 =210(m);
- șanț pereat prevazut cu dren longitudinal proiectat (km 0+270-km 0+290.00-stanga-L=20(m);km 1+060-km 1+430.00-stanga-L=370(m))
- rigolă acostament prevazuta cu dren longitudinal proiectat (km 1+440- km 1+655.00- stanga-L=215(m))
- rigolă acostament (km 1+070-km 1+115.00-stanga-L=45(m);km 1+655.00- km 1+690.00- dreapta-L=35(m);km 1+690.00-km 2+176.00-stanga-L=486(m))

### D. Strada Călugărești km 0+0.000-km 0+741.00

- șanț pereat (km 0+000.00- km 0+135.00 – pe ambele parti -L=2x135 =270(m) km 0+135.00- km 0+600.00 –dreapta -L=465 (m))
- rigola acostament (km 0+600-km 0+741.00-dreapta-L=141(m))

### E. Strada Băcăroaina km 0+0.000-km 0+309.00

- rigola acostament (km 0+000-km 0+165.00-dreapta-L=165(m);km 0+165.00- km 0+275.00-stanga-L=110(m);km 0+275.00-km 0+309.00-dreapta-L=34(m))

Lucrările de consolidare constau în principal, în:

- colectarea și evacuarea apelor;
- consolidarea și protejarea taluzurilor;





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

---

- apărarea malurilor;
- sprijinirea masivelor de pământ.

### **Drumuri laterale, intersecții**

Intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate prin pietruire pe o lungime de 25m. În vederea asigurării continuității dispozitivelor de colectare a apelor pluviale în zonele de intersecție cu drumurile laterale au fost prevăzute rigole carosabile/podețe tubulare.

### **Semnalizarea rutieră**

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare.

### **Parapete de siguranță**

Pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, pe sectoarele periculoase se vor monta parapete metalic flexibili de tip semigreu pe fundații izolate.

- Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;
- Producția de deșeurii: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

### **2. Localizarea proiectului:**

- utilizarea existentă a terenului – drumuri comunale, drumuri vicinale, străzi.
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul,
- a) zonele umede - nu este cazul,
- b) zonele costiere - nu este cazul,
- c) zonele montane și cele împadurite – Amplasamentul se află în intravilanul și extravilanul com. Ciuruleasa;
- d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu se află în perimetrul unei arii naturale protejate sau în sit Natura 2000,
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentele nu sunt incluse pe lista monumentelor istorice și /sau în zona de protecție a acestora.

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

---

- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- se vor utiliza agregate din surse autorizate.
- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.
- se vor respecta obligațiile prevăzute în Notificarea pentru începerea execuției nr. 67 din 25.09.2017, emisă de Sistemul de Gospodărirea Apelor Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Paul TODERICĂ

**ȘEF SERVICIU**  
**AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,**  
Doina BĂRBAT

Întocmit,  
Florin MAN

Compartiment Juridic  
Adriana MANIU

