



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE DE ÎNCADRARE

NR 9634/10.2017

CĂTRE:

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, adresa: Str. Cuza Vodă, Nr. 1, Aiud, jud. Alba;

REFERITOR LA: PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, JUD. ALBA.

Ca urmare a notificării adresate de către UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, cu privire la PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, JUD. ALBA, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 9634/06.10.2017, privind aplicarea prevederilor Hotărârea de Guvern 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, conform prevederilor OUG nr. 1/2017 privind înființarea Ministerului Mediului,

În baza:

- *Ordonanței de Urgență a Guvernului numărul 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârea de Guvern numărul 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *Ordinul numărul 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența Hotărâri de Guvern 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *OUG nr 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011*
- *HG nr 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru protecția mediului și a institutiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare*
- *O.U.G. nr. 1/2017 privind înființarea Ministerului Mediului,*

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Ca urmare a consultării autoritatilor publice participante în cadrul sedinței Comitetului Special Constituit din data de 24.10.2017,
- În conformitate cu prevederile art. 13 și a Anexei nr 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004
- În lipsa comentariilor din partea publicului interesat ca urmare a mediatizării privind inițierea procedurii de elaborare a strategiei





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- proiectele propuse prin PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD nu afectează integritatea siturilor Natura 2000 ;
- prin PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport , a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calitatii vieții , dezvoltarea infrastructurii sociale , educationale și de sănătate.

Decide:

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, JUD. ALBA, nu necesită evaluare de mediu , nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Justificarea deciziei :

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:

a). *Gradul în care planul sau programul crează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare , fie în privința alocării resurselor:*

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, JUD. ALBA, a fost elaborat, având la bază PUG și RLU al loc. Aiud.

Strategia de dezvoltare a Municipiului Aiud se subordonează obiectivelor generale urmărite la nivel regional și județean, vizând dezvoltarea echilibrată a Regiunii Centru prin stimularea creșterii economice bazate pe cunoaștere, protecția mediului înconjurător și valorificarea durabilă a resurselor naturale precum și întărirea coeziunii sociale.

Autoritatea locală abordează politicile și investițiile locale în raport cu trei categorii principale de constituenți: cetățenii; sectorul privat; turiștii, identificând nevoile acestor trei grupuri constituente și, în cele din urmă, proiectele prioritare.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru UAT Municipiul Aiud cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

1. *Intervenții majore asupra rețelei stradale;*
2. *Transport public;*
3. *Transport de marfă;*
4. *Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate;*
5. *Managementul traficului;*
6. *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
7. *Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;*
8. *Aspecte instituționale.*

În cadrul acestui document se face referire la **planuri de mobilitate urbană durabilă**.

Pe lângă provocările generate de sectorul transporturilor, respectiv abordarea unui transport durabil din punct de vedere al protecției mediului (poluare atmosferică, emisii de CO₂ și zgomot) și al competitivității economice (prin reducerea nivelului congestiei), documentul recunoaște, de asemenea, ca priorități sănătatea cetățenilor, nevoile persoanelor vârstnice, ale celor cu handicap și ale familiilor acestora, precum și coeziunea socială, în general. Aceste provocări se regăsesc concentrate în următoarele obiective principale:

- promovarea de politici integrate pentru a face față complexității sistemelor de transport;
- optimizarea mobilității urbane pentru a încuraja integrarea efectivă între diferitele rețele de transport;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- diseminarea experiențelor și cunoștințelor.

Sistemul de transport și mobilitate din Municipiul Aiud va contribui la îndeplinirea viziunii de dezvoltare prevăzută în Strategia de dezvoltare 2014-2020

“Municipiul Aiud va fi un centru microregional atractiv, cu o economie în evoluție și mediu de afaceri dinamic, deschis către investitori, o destinație turistică apreciată pentru diversitatea culturală și resursele istorice puse în valoare și respectate de comunitate”,

- strategie al cărei obiectiv general vizează *“Dezvoltarea durabilă a Municipiului Aiud, re poziționarea municipiului ca zonă atractivă, cu o economie puternică și conectată la nou, în armonie cu mediul înconjurător, cu cetățeni implicați alături de autoritățile publice locale deschise la comunicare, aflate în slujba unei comunități educate și sănătoase.”*

Obiectivele de dezvoltare a transporturilor și mobilității la nivelul Municipiului Aiud se înscriu în liniile directe recomandate de Comisia Europeană pentru statele membre, respectiv:

“Obiectivul principal al politicii europene a transporturilor este de a contribui la crearea unui sistem care să sprijine progresul economic european, să consolideze competitivitatea și să ofere servicii de mobilitate de înaltă calitate, asigurând în același timp o utilizare mai eficientă a resurselor.

În practică, transporturile trebuie să folosească energie mai puțină și mai curată, să exploateze mai bine o infrastructură modernă și să reducă impactul negativ pe care îl au asupra mediului și asupra unor componente fundamentale ale patrimoniului natural precum apa, solul și ecosistemele.”

PMUD al UAT Municipiul Aiud urmărește îndeplinirea următoarelor **obiective fundamentale**:

- **Accesibilitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Dezvoltare economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini în continuare desfășurarea activităților economice în Municipiul Aiud, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **Siguranță** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Mediu** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot), contribuind astfel o dezvoltare urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Municipiul Aiud și în localitățile componente și aparținătoare.

Atingerea viziunii de dezvoltare urbană va fi posibilă prin aplicarea acesteia și a obiectivelor asociate în domeniul mobilității atât la scara localității, cât și la nivelul periurban (prin raportare la relațiile cu teritoriul învecinat), respectiv la nivelul cartierelor/ zonelor cu nivel ridicat de complexitate.

Acțiunile necesare pentru atingerea obiectivelor propuse trebuie să direcționeze utilizatorii sistemului de transport (atât cei care constituie traficul local, cât și navetiștii) către moduri de transport prietenoase cu mediul – pietonal, cu bicicleta, cu transportul public.

Metodologia de selectare a proiectelor care vor constitui planul de acțiune presupune parcurgerea următoarelor etape:

- Analiza situației actuale și identificarea disfuncționalităților caracterizarea mobilității actuale cu referire la contextul socio-economic și demografic, rețeaua stradală, transportul public, transportul de marfă, mijloacele alternative de mobilitate, managementul traficului, zonele cu nivel ridicat de complexitate și evaluarea impactului actual al mobilității,
- Stabilirea viziunii de evoluție a mobilității Municipiul Aiud 2030: Centru microregional cu un sistem de transport accesibil la nivel urban și periurban, care susține dezvoltarea economică, turismul și protejarea mediului!





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Stabilirea obiectivelor pentru atingerea viziunii asumate, au fost identificate următoarele obiective strategice în domeniul mobilității: accesibilitate, eficiență economică, siguranță, protejarea mediului, calitatea vieții.
- Identificarea temelor de mobilitate pentru care se propun intervenții pornind de la analiza situației actuale, pentru orientarea către o mobilitate durabilă, se vor propune intervenții încadrate în tematicile abordate în caracterizarea situației actuale, respectiv: intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului, zone cu nivel ridicat de complexitate, structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare, aspecte instituționale.
- Identificarea de intervenții (măsurii și proiecte) care să contribuie la atingerea obiectivelor.
- Lista cuprinzătoare a intervențiilor (măsurii și proiecte) este dezvoltată pe baza analizei problemelor (evidențiate în urma prelucrării datelor primare, a elaborării modelului de transport) și a aspectelor strategice privind evoluția mobilității la nivelul teritoriului de studiu. Acestea sunt proiecte majore de infrastructură, dar și proiecte sau măsuri de natură organizațională și instituțională.
- Prioritizarea intervențiilor propuse.

Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport

- Reabilitare / modernizare străzi în Municipiul Aiud, pe care circulă transport public,
- Achiziție autobuze ecologice,
- Achiziție autobuze electrice,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Măgina, pe care circulă transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitățile Țifra, Gârbova de Jos, Gârbovița, Gârbova de Jus, pe care circulă transport public,
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor,
- Amenajarea de stații de transport public - modernizarea stațiilor existente/crearea de noi stații,
- Achiziție sistem e-ticketing, informare și monitorizare video,
- Dezvoltare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean,
- Implementare sisteme de management al traficului,
- Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride,
- Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate),
- Amenajare tramă stradală în cartierele cu extindere extravilan,
- Înființarea de centre pentru închiriere biciclete,
- Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării auto-vehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice),
- Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Aiud, fără transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitățile componente și aparținătoare,
- Crearea / organizarea de parcuri de reședință.

Direcții de acțiune și proiecte operaționale

- Incheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370,
- Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice,
- Studiu de trafic în zona urbană,
- Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public,
- Elaborare politica de parcare la nivel Urban,
- Reglementare logistică de aprovizionare,
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone,





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile și instituirea acestora,
- Realizarea unor trasee pietonale,
- Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice,
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor,
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped),

Direcții de acțiune și proiecte organizaționale

- Dezvoltarea unui departament având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD,

Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale

Direcții de acțiune și proiecte la scară periurbană

- Dezvoltare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean,
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone,
- Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride,
- Studiu de trafic în zona urbană,
- Dezvoltare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean.
- Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride.

Direcții de acțiune și proiecte la scara localității

- Reabilitare / modernizare străzi în Municipiul Aiud, pe care circulan transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitățile Țifra, Gârbova de Jos, Gârbovița, Gârbova de Sus, pe care circula transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Măgina, pe care circula transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Aiud, fără transport public,
- Amenajare tramă stradală în cartierele cu extindere extravilan,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitățile componente și aparținătoare, fără transport public,
- Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice,
- Amenajarea de statii de transport public - modernizarea statiilor existente/ crearea de noi statii,
- Achizitie autobuze electrice,
- Achiziție sistem e-ticketing, informare și monitorizare video,
- Derularea de campanii de constientizare a utilizarii transportului public,
- Dezvoltare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean,
- Reglementare logistica de aprovizionare,
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone,
- Realizarea unor trasee pietonale,
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor,
- Înființarea de centre pentru închiriere biciclete,
- Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate),
- Dezvoltarea de infrastructura necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice),
- Implementare sisteme de management al traficului,
- Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride,
- Crearea / organizarea de parcări de reședință,
- Elaborare politica de parcare la nivel urban,
- Studiu de trafic în zona urbană,
- Reglementari privind reducerea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile și instituirea ac estora,
- Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice,





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Derulare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor,
- Derulare campanii de educatie rutiera adresate tuturor categoriilor de participanti la trafic (soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de mopede),
- Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate),
- Dezvoltare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean,
- Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride,
- Dezvoltarea unui departament având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD,
- Incheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370.

Direcții de acțiune și proiecte la nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate

- Reabilitare / modernizare străzi în Municipiul Aiud, pe care circula transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitățile Țifra, Gârbova de Jos, Gârbovița, Gârbova de Sus, pe care circula transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Măgina, pe care circula transport public,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitatea Aiud, fără transport public,
- Amenajare tramă stradală în cartierele cu extindere extravilan,
- Reabilitare / modernizare străzi în localitățile componente și aparținătoare, fără transport public,
- Amenajarea de statii de transport public - modernizarea statiilor existente/ crearea de noi statii,
- Realizarea unor trasee pietonale,
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor,
- Dezvoltarea de infrastructura necesară utilizării autovehiculelor hybrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice),
- Crearea / organizarea de parcări de reședință,
- Reglementari privind reducerea vitezei de circulație in zonele vulnerabile și instituirea acestora,
- Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate).

Impactul asupra mediului

- Emisii de gaze poluante - Cantitatea de emisii poluante asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [kg] – NO₂, PM, HC, CO;
- Emisii de gaze cu efect de seră - Cantitatea de gaze cu efect de seră asociate desfășurării activității de transport, exprimată în [tone] – CO₂.

Accesibilitate

Îmbunătățirea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori reprezintă unul dintre obiectivele PMUD al Municipiului Aiud. Pentru atingerea acestui obiectiv au fost propuse o serie de proiecte/ măsuri care vizează:

- accesibilitatea sistemului de transport public urban;*
- accesibilitatea sistemului de transport urban: acces pietonal, trotuare pentru persoanele cu mobilitate redusă, persoanele cu nevoi speciale;*
- accesibilitatea între rețelele de transport local și regional, pentru călători și mărfuri (terminale de transport intermodal, parcări de tip Park&Ride, centură de ocolire, artere noi de legătură în rețea, managementul traficului).*

Siguranță

Siguranța îmbunătățită constituie unul dintre obiectivele PMUD al Municipiului Aiud. Astfel, printre intervențiile propuse în planul de acțiune se regăsește o serie de proiecte/ măsuri a căror implementare să conducă la creșterea siguranței participanților la trafic.

Calitatea vieții

Prin implementarea intervențiilor selectate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Aiud se estimează reducerea impactului activității de transport asupra mediului, concomitent cu îmbunătățirea accesibilității și a siguranței circulației, în condiții de eficiență





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

economic. Ținând seama că toate aceste aspecte concură la definirea calității vieții din punct de vedere al mobilității, se poate concluziona că începând cu anul 2020, ca urmare a funcționării sistemului de transport în acord cu recomandările PMUD ("A face ceva"), se așteaptă creșterea calității vieții locuitorilor din arealul de studiu comparativ cu situația scenariului "A face minim".

b). *Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

- La nivel european:** Strategia Europa 2020, Cadrul Financiar Multianual 2014-2020, Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2020, Cartea Verde a Coeziunii Teritoriale, Carta Alba a Transporturilor, Strategia de Dezvoltare Durabilă a UE, Strategia Europeană privind Ocuparea Forței de Muncă
- La nivel național:** Acordul de Parteneriat 2014-2020, Programul Național de Reformă, Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Strategia pentru Transport Durabil pentru perioada 2007-2013 și 2020, 2030, Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă 2020
- La nivel regional:** Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020, Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru 2014 – 2020
- La nivel județean:** Strategia de Dezvoltare a județului Alba 2014-2020; Masterplanul Energetic, Județul Alba, Planul de analiză și acoperire a riscurilor, Județul Alba; Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Alba; Strategia Județeană de Sănătate 2017-2020
- La nivel local:** Planul de acțiune privind energia durabilă (SEAP), Municipiul Aiud, 2009-2020, Strategia de dezvoltare 2014-2020, Actualizare Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism în Municipiul Aiud și Localitățile Componente și Aparținătoare - versiunea octombrie 2016

c). *Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD

d). *Probleme de mediu relevante pentru plan sau program;*

Având în vedere aspectele menționate mai jos planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului :

- Opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevăzute în anexa nr. 1 din HG 1076/2004 , de membrii

Comitetului Special Constituit în cadrul sedinței din data de 24.10.2017 ;

- proiectele propuse prin **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD** nu afectează integritatea siturilor Natura 2000 ;

- lipsa comentariilor din partea publicului interesat ca urmare a mediatizării privind inițierea procedurii de elaborare a strategiei ;

- prin **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD** se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport , a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calității vieții , dezvoltarea infrastructurii sociale , educationale și de sănătate.

e). *Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- s-au luat în considerare prevederile:*

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD , va trebui să asigure respectarea Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2001 /42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor ;

Nu este cazul.

b) natura cumulativă a efectelor ;

Nu este cazul.

c) natura transfrontieră a efectelor ;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) ;

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate) ;

Municipiul Aiud.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural- nu este cazul;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului- nu este cazul;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv- nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii protejate.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile HG 1076/2004.

- Notificarea pentru declanșarea etapei de încadrare înregistrată cu nr. 9634/06.10.2017;

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu

Agenția pentru Protecția Mediului Alba a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțurile privind depunerea solicitării de emitere a avizului de mediu pentru **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD** și declanșarea etapei de încadrare a planului conform HG 1076/2004 au aparut în data de 06.10.2017 respectiv 09.10.2017 în ziarul “ Unirea” și pe site APM Alba, apmab.anpm.ro.

Conform HG 1076/2004, art. 29, alin. (4), Municipiul Alba Iulia, are obligația de a aduce decizia de încadrare la cunoștința publicului.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le poate trimite în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Alba Iulia, str Lalelelor, nr.7B, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului.

Prezenta Decizie de încadrare nu ține locul Deciziei finale a etapei de încadrare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Paul TODERICA

ȘEF SERVICIU AVIZE,

ACORDURI, AUTORIZAȚII

Doina BARBAT

Întocmit: Nicoelta GLIGOR





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Anunt public

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD, adresa: Str. Cuza Vodă, Nr. 1, Aiud, jud. Alba, titular al proiectului **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD**, jud. Alba, aduce la cunostinta publicului ca decizia etapei de incadrare din procedura de reglementare conform H.G. nr. 1076/2004, este cea de adoptare a planului fara aviz de mediu. Propunerile de reconsiderare ale deciziei se vor transmite in scris, in termen de 10 zile calendaristice, la sediul APM Alba, strada Lalelelor, nr. 7B.

