



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Proiect
DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE
Nr. 9595/.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Com Ighiu**, cu sediul în loc. Ighiu, str. Principală, nr. 56, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 9595/05.10.2017 și a completărilor înregistrate la APM Alba cu nr. 9907/12.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **17.10.2017**, că proiectul **“Reabilitare drum communal DC 195 Bucerdea Vinoasă, comuna Ighiu, județul Alba”**, amplasat în com. Ighiu, loc. Bucerdea Vinoasă, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) *”Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1”*.

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 la Hotărârea Guvernului numărul 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Traseul proiectat se desfășoară pe trasa stradală a comunei Ighiu, în lungime totală de $L=2,930\text{km}$. Zona studiată se află în întregime în lungul localității Bucerdea Vinoasă, pe partea dreaptă a DJ107H la km 12+780 dr. Suprafața ocupată de lucrări s-a evaluat la $S=22682\text{mp}$.

Se vor executa lucrări drum: reparații sistem rutier și covor asfaltic

Elementele de proiectare drumuri în plan, profil longitudinal și transversal

Traseul în plan

Axul străzii va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu profilul tip.

Traseul în profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie va urmări în principal pantele existente ale drumului în funcție de grosimea sistemului, urmărind pe cât posibil cotele sistematizate existente.

Traseul în profil transversal

Prin prezentul proiect se pune problema modernizării străzii pentru a se asigura în faza finală de exploatare circulația auto în condiții de siguranță și confort. În plan transversal se vor prelua deverele existente cu condiția unui covor de minim 5cm. Pentru îmbinarea îmbracamintii cu acostamentele existente pe această zonă se va freza o fisie pe adâncimea de 2cm și lățimea de 50cm. Aceasta include îmbracamintea existentă și o lățime 10-30cm din acostament, covorul extinzându-se pe acostament. Diferențele de cota mai mari de 5cm se vor prelua din Ba16.

DC195 de la km 0+000 la km 2+930





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Profil transversal cu parte carosabila l=4-12m, profil convertit dreapta. Sistem rutier incadrat in acostament pereat cu beton de ciment si borduri din beton de ciment 20x15cm pe fundatie de beton existente pe sectoare izolate.

Evacuarea apelor pluviale se face cu santuri la marginea platformei pavat existente.

Principalele categorii de lucrări proiectate sunt:

Lucrări pentru corectia si imbunatatirea elementelor geometrice

Terasamente

Se vor executa lucrari de drum, sapaturi in corpul drumului pentru realizarea reparatiilor sistemului rutier. Lucrarile includ si frezarea la marginea carosabilului sau lucal pentru a obtine grosimea minima de covor asfaltic de 5cm.

Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori

Sistem rutier

Pentru realizarea obiectivului propus am proiectat sisteme rutiere verificate la inghet dezghet conf. STAS 1709/1,2,3-90 si la sarcini din trafic NP 116-2004 alcatuirea structurilor rutiere. Astfel s-a proiectat:

Sistem rutier S1: se aplica pe partea carosabila existenta si consta din imbracaminte din beton asfaltic Ba16 cu grosimea minima de 5cm si o grosime medie evaluata de 6.2cm, aplicata peste sistemul rutier existent. S1 este echivalent cu sistemul SR8 conform NP116/2004.

Sistem rutier S2: se aplica pe partea carosabila existenta in casete pe zone de cedari sistem rutier pe traseul alimentarii cu apa sau local pe zonele de faiantari: Strat de fundatie din balast de 25cm grosime, strat de baza din balast stabilizat de 30cm grosime, strat de legatura din beton asfaltic cu criblura BAD20 6cm grosime si un strat de imbracaminte beton asfaltic BA16 de 5cm. S2 este echivalent cu sistemul SR12 conform NP116/2004.

Alte lucrari conexe tramei stradale

Capace cămine de ridicat.

Pe rețeaua stradala proiectata nu exista echipare edilitara, respectiv apa si canalizare menajera. In prezent este in desfasurare proiect pentru introducerea de utilitati. Pentru asigurarea cotelor proiectate, capacele de camin trebuie aduse la cota finala a strazilor. Pentru aducere la cota s-a ales solutia monolit in urmatoarea tehnologie: dala monolita din beton simplu C25/30 care sa inglobeze caminul de utilitati. Aceasta se va realiza orizontala la cota minim - 0,30m sub cota capac proiectata pe un strat de pozare din nisip pilonat. Dupa realizarea straturilor drumului se va poza pe un strat beton proaspat (balast stabilizat) piesa din Ba (suport capac) la panta transversala a drumului la cota stratului de legatura. S-au evaluat pentru ridicarea la cota un numar de 45buc. camine de vizitare.

Lucrări pentru siguranta circulatiei

Semnalizare rutieră.

Se vor realiza marcaje longitudinale împreună cu semnalizarea verticală cu table indicatoare.

Datorită traficului relativ redus s-au reglementat din punct de vedere al semnalizării verticale prioritățile în intersecții prin introducerea indicatorului "STOP",.

Marcajul longitudinal se va realiza astfel: se va marca axul cu linia discontinuă tip "B" si continua tip "E" conform STAS 1848_7_2004

In relatie cu drumul judetean DJ107H la km 12+780 pe partea dreapta.

Nu se intervine asupra intersectiei ca geometrie, scurgerea apelor si semnalizare rutiera.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Lucrarile prevazute constau din covor asfaltic care se va impana in imediata apropiere a intersectiei prin frezarea imbracamintii existente.

- Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;
- Producția de deșeuri: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – cai de comunicație,, domeniu public.
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul,
- a) zonele umede - nu este cazul,
- b) zonele costiere - nu este cazul,
- c) zonele montane și cele împadurite – Nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu se află în perimetrul unei arii naturale protejate sau în sit Natura 2000,
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentele nu sunt incluse pe lista monumentelor istorice și /sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;





Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



Agencia pentru Protecția Mediului Alba

- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- se vor utiliza agregate din surse autorizate.
- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.
- se vor respecta obligațiile prevăzute în Notificarea pentru începerea execuției nr. 79 din 11.10.2017, emisă de Sistemul de Gospodărirea Apelor Alba respectiv:
 - Începerea execuției și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte la SGA Alba,
 - În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor în albiile care ar putea fi afectate de lucrările de construire/modernizare,
 - Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă,
 - Întreținerea albiei în amonte și în aval de zonele de descărcare a podețelor,
 - Depozitele de agregate sau alte material de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele. Se va evita contaminarea terenului cu produse petroliere sau alte produse care pot afecta vegetația sau apele din zonă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT

Compartiment Juridic
Adriana MANIU

Întocmit,
Florin MAN



AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248