



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 9665/08.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HOPARTA prin Popa Augustin - primar**, cu domiciliul/sediul în jud. Alba, com. Hoparta, sat Hoparta, nr. 159, înregistrată la APM Alba cu nr. 9665/09.10.2017 și a completărilor depuse ulterior, înregistrate la APM Alba cu nr. 10.063/17.10.2017, nr. 10.682/30.10.2017, 11.751/04.12.2017, 11.355/17.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM Alba decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.12.2017, ca proiectul „**Reabilitare drumuri și strazi în comuna Hoparta, jud. Alba**”, amplasament : com. Hoparta, satele Hoparta, Turdas, Silivas, Spalnaca, jud. Alba, sau identificat prin planuri de situație, plan de încadrare în zonă, memoriu tehnic, Monitorul Oficial nr. 775/04.10.2016, M.O. nr. 701 bis/25.09.2002, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 4/19.09.2017 înregistrat la APM Alba cu nr. 9896/12.10.2017, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului*.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e)- Proiecte de infrastructură; construire drumuri ;

b) caracteristicile proiectului :

b1) **marimea proiectului** : conform **Certificatului de urbanism nr. 4/19.09.2017 emis de Primăria Comunei Hoparta**, terenul se află în intravilanul comunei Hoparta și are destinația conform cu PUG și RLU aprobate ale comunei Hoparta – zona cai de comunicație , drumuri comunale , strazi.

Terenul nu este inclus în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

La trasarea axei drumurilor se va urmări păstrarea traseului actual astfel încât să nu fie afectate proprietățile private, dar făcându-se unele corectii astfel încât să se ajungă la latimile platformei conform clasei tehnice a strazilor. Racordurile aliniamentelor se vor realiza fără a afecta limitele proprietăților.

Lucrările propuse a se realiza sunt : terasamente, structura rutieră, lucrări de asigurare a scurgerii apelor ; viteza de proiectare a este de 25 km/h iar racordurile cu drumurile existente se vor realiza cu ajutorul arcelor de cerc cu raza de 3-6 m. Lungimea totală a strazilor supuse proiectului este de 9.299 m iar lungimea totală a santurilor este de 18.598 m.



Strazile supuse studiului , conform cu Notificarea intocmita de SC SEMPER IDEM SRL, depusa la APM Alba, sunt :

Localitate	Denumire strada	Lungime strada(m)	Latime strada(m)	Lungime santuri(m)
Turdas	Strada 1	423	4	846
Turdas	Strada 2	155	3,5	310
Turdas	Strada 3	108	3,5	216
Turdas	Strada 4	220	3,5	440
Turdas	Strada 5	190	3,5	380
Turdas	Strada 6	126	3,5	252
Turdas	Strada 7	265	3,5	530
Turdas	Strada 8	107	3,5	214
Turdas	Strada 9	197	3,0	394
Turdas	Strada 10	138	3,5	276
Silivas	Strada 1	1.122	4,0	2.244
Silivas	Strada 2	550	3,0	1.100
Silivas	Strada 3	144	3,0	288
Silivas	Strada 4	120	3,0	240
Silivas	Strada 5	205	3,0	590
Silivas	Strada 6	468	3,0	936
Silivas	Strada 7	455	3,0	910
Hoparta	Strada 1	407	3,0	814
Hoparta	Strada 2	533	0,0	1.066
Hoparta	Strada 3	267	3,5	534
Hoparta	Strada 4	185	3,0	370
Hoparta	Strada 5	314	3,5	628
Hoparta	Strada 6	158	3,5	316
Spalnaca	Strada 1	432	3,5	864
Spalnaca	Strada 2	400	0,0	800
Spalnaca	Strada 3	300	0,0	600
Spalnaca	Strada 4	330	3,5	660
Spalnaca	Strada 5	890	3,5	1780
TOTAL LUNGIME		9.299		18.598

Alimentarea cu apa – nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrica : de la retea electrica stradala.

Evacuarea apelor uzate- nu este cazul

La efectuarea proiectului s-a avut in vedere asigrarea unor pante transversale si longitudinale corespunzatoare pentru colectarea apelor pluviale la marginea partii carosabile in santuri.

Certificatul de Urbanism nr. 4/19.09.2017 nu prevede obtinerea de catre titular a Avizului GA iar in urma discutarii proiectului in sedinta CAT s-a decis ca nu este necesara obtinerea Avizului GA.

Alimentarea cu energie electrica : nu este precizat acest aspect in cadrul documentatiei depuse la APM Alba.

b2) Cumularea cu alte proiecte: conform cu *Certificatul de urbanism nr. 4/19.09.2017 emis de Primaria Comunei Hoparta*, terenul se afla in intravilanul comunei Hoparta si are destinatia conform cu PUG si RLU aprobate ale comunei Hoparta – zona cai de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

comunicatie , drumuri comunale , strazi. Terenul nu este inclus in lista monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

b3) Utilizarea resurselor naturale – in cantitati limitate in faza de constructie: organizarea de santier nu presupune prepararea in cadrul amplasamentului a betonului si mortarului folosit in activitatea de constructie .

b4) Productia de deseuri – deseuri rezultate in urma activitatii de constructie , deseuri menajere si deseuri tehnologice. Deseurile generate vor fi depozitate si predate periodic , pe baza de contract , agentilor economici autorizati pentru activitati de colectare, transport si depozitare.

b5) Pe perioada functionarii exista emisii in mediu in urma activitatii de constructie; Conform cu memoriu tehnic depus : sursele potentiale de poluare a solului si subsolului datorita investitiei propuse sunt scurgerile accidentale pe sol a poluantilor (carburanti, uleiuri, materiale periculoase utilizate), utilajele grele si mijloacele de transport auto folosite in perioada lucrarilor de executie, respectiv emisii atmosferice de poluanti (particule minerale solidi, diferiti compusi chimici in suspensie sau gazosi, etc.) care se depun pe sol si pot fi transportate in adancime sau in apele de suprafata .

b6) Riscul de accident in special datorat substantelor /tehnologiilor utilizate : conform documentatiei depuse si a certificatului de urbanism – nu este cazul.

c) localizarea proiectului :

c1) utilizarea existenta a terenului- conform *Certificatului de urbanism nr. 4/19.09.2017 emis de Primaria Comunei Hoparta*, terenul se afla in intravilanul comunei Hoparta si are destinatia conform cu PUG si RLU aprobate ale comunei Hoparta – zona cai de comunicatie , drumuri comunale , strazi. Terenul nu este inclus in lista monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

c2) relativa abundenta a resurselor si capacitatea de regenerare a lor – in etapa de realizare se vor folosi in cantitati reduse de combustibili si resurse minerale ;

c3) capacitatea de absorbtie a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane si impadurite – nu este cazul ; parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt : zone de protectie a faunei piscicole , bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate – nu este cazul ; zonele de protectie speciala- nu este cazul ; ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificatie istorica , culturala si arheologica – nu este cazul ;

d) caracteristicile impactului potential : d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2) marimea si complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie si pe perioada de functionare;

d4) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare.

e) motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt : impactul asupra mediului este redus , fapt care rezulta din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.

- lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de incadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului ;
- se va respecta traseul drumului;

Conditii de realizare a proiectului :

a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare ;

b) Vor fi respectate prevederile Certificatului de Urbanism nr. *4/19.09.2017 emis de Primaria Comunei Hoparta* si ale avizelor pe care titularul le va obtine in vederea implementarii proiectului considerat;



f) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie si a activitatii propriu-zise se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;

g) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

h) Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

i) La finalizarea investitiei, se va notifica APM Alba;

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata. Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV ,
PAUL TODERICA**

**Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii,
Doina BARBAT**

**Intocmit ,
Puiu Diana**

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului** pentru proiectul : „ *Reabilitare drumuri si strazi in comuna Hoparta, jud. Alba*”, amplasament : com. Hoparta, satele Hoparta, Turdas, Silivas, Spalnaca, jud. Alba, sau identificat prin planuri de situatie, plan de incadrare in zona, memoriu tehnic, Monitorul Oficial nr. 775/04.10.2016, M.O. nr. 701 bis/25.09.2002, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 4/19.09.2017 inregistrat la APM Alba cu nr. 9896/12.10.2017 , **titular COMUNA HOPARTA prin Popa Augustin - primar**, cu domiciliul/sediul in jud. Alba, com. Hoparta, sat Hoparta, nr. 159. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : apmab.anpm.ro.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lălelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248