



**PROIECT
DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CERU-BĂCĂINȚI reprezentată de dnul Trif Ioan-primar** cu sediul în Jud. Alba, comuna Ceru Băcăinți, satul Ceru Băcăinți, str. Principală nr.5, cu nr. 10199 din data de 19.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competenta pentru protecția mediului, Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de **12.12.2017**, ca proiectul **“MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI DS 7 ȘI DS 8 ÎN COMUNA CERU BĂCĂINȚI, JUDEȚUL ALBA”**, propus a fi amplasat în comuna Ceru-Băcăinți, satele Cucuta, Bolovănești, Groși, intravilan și extravilan, jud. Alba identificat prin plan de situație și încadrare în zona, conform CU nr.251/18.10.2017, emis de Consiliul Județean Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 45/2009, anexa nr.2 pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. (e), "Construcția drumurilor".

Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului: Prin obiectivul de investiții se urmărește modernizarea a două tronsoane de drumuri satești.

DS 7 - tronsonul cuprins între km. 0+000 – 2+100, (km. 0+000 fiind la intersecția cu drumul județean DJ 107 U: [DJ 107A - Băcăinți – Ceru-Băcăinți - Comuna Ceru-Bacăinți - Cucuta - Bolovănești - Valea Mare – Bulbuc (DC 60)]), drumul având o lungime totală de 3.000,00 m;

DS 8 - tronsonul cuprins între km. 0+000 – 2+300, (km. 0+000 fiind la intersecția cu drumul județean DJ 107 U: [DJ 107A - Băcăinți – Ceru-Băcăinți - Comuna Ceru-Bacăinți - Cucuta - Bolovănești - Valea Mare – Bulbuc (DC 60)]), drumul având o lungime totală de 3.150,00 m.

Traseul în plan

Conform temei de proiectare, în plan s-a respectat traseul actual. Lățimea platformei proiectate în aliniament este formată din parte carosabilă având lățimea de 3,00 m și două acostamente cu lățimi de 0,50 m având același sistem rutier ca și partea carosabilă. Drumurile având o singură bandă de circulație vor fi prevăzute cu stații de



Încrucișare având o lățime de 2,00 m, lungimea de 20,00 m și pana la racord de 10,00 m lungime. În funcție de situația existentă în teren, acestea se vor realiza la distanțe de 300 – 400 m.

Traseul în profil longitudinal

S-au avut în vedere: evitarea declivităților alternante; evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale; evitarea frângerii frecvente a liniei roșii; evitarea proiectării liniei roșii în palier pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului; proiectarea liniei roșii având în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi: podețele, racordurile cu alte drumuri și accesele la proprietăți.

Traseul în profil transversal

Elementele proiectate în profil transversal sunt:

Platformă – partea superioară a drumului care cuprinde: *partea carosabila* - cu lățimea proiectată de 3,00 m, având o bandă de circulație, forma de versant plan, cu pantă unica de 2,50 %, spre taluzul adiacent drumului sau spre dispozitivul de scurgere a apelor alăturat drumului; *acostamentele* – fâșiile laterale ale platformei, cuprinse între marginile părții carosabile și muchiile platformei, cu lățimea de 50 cm. Ele vor avea pantă de 2,50%.

Lățimea proiectată a platformei drumului în aliniament este de 4,00 m și cuprinde:

- 3,00 m – parte carosabilă - urmând ca în curbe să se realizeze supralărgirea căii în funcție de viteza de proiectare, raza de racordare, dar și de situația existentă în teren, cu îmbunătățiri maxime posibile.

- 2 x 0,50 m – acostamente având același sistem rutier ca și partea carosabilă.

Pantele transversale în aliniament vor fi de 2,50% corespunzătoare suprafeței carosabile și acostamentelor consolidate.

Alegerea sistemului rutier

Sistemul rutier proiectat pentru partea carosabila și acostamente este următorul: 15 cm strat din balast nisipos; 25 cm strat din balast; 15 cm strat din piatră spartă; 6 cm strat de legătură din BAD 20; 4 cm strat de uzură din BAR(BA) 16.

Asigurarea scurgerii apelor

Dirijarea apelor meteorice spre rigole este asigurată de panta transversală a platformei drumului. Apele vor fi colectate în rigolele laterale și conduse spre emisarul natural. Colectarea și scurgerea apelor pluviale este asigurată prin următoarele dispozitive de scurgere: **Rigolă pereată**, cu secțiune triunghiulară, cu lățimea totală de 0,70 m și adâncimea de 0,20 m, fiind realizată dintr-un strat de balast de 10 cm peste care se va executa un strat de beton C30/37 de 10 cm – 2.364,00 ml DS 7 iar pentru DS 8 - 2.572,00 ML. **Podețe tubulare transversale realizate din tuburi PREMO, Dn 800 mm**, dotate cu cameră de cădere și timpane; - 6 buc pentru DS 7 iar pentru DS 8 – 6 buc. **Rigolă carosabilă 60x65 cm, la drumurile laterale**, realizată din beton C30/37, din elemente prefabricate. Rigola va fi acoperită cu plăcuțe armate, prefabricate, 49x30x15 cm. Rigola se va poza pe o fundație din beton C16/20 în grosime de 10 cm; - 90 ml pentru DS 7 și iar pentru DS 8 110 ml. **Podețe tubulare**, utilizate pentru realizarea continuității rigolelor proiectate în dreptul acceselor la proprietăți, realizate din tuburi corugate **PEHD, SN 8 - Dn 250 mm**

Lucrări de consolidare

În debleu: rigole ranforsate, cu înălțimea elevației cuprinsă între 1,50 – 2,50 m, realizate din beton clasa C35/45. Fundațiile se vor realiza din beton clasa C16/20. Pentru DS 7 – 200,00 ml iar pentru DS 8 – 270, 00 ml.

În rambleu: ziduri de sprijin în formă de "L", care să împiedice alunecările de teren care s-ar putea produce în cazul rambleelor așezate pe terenurile cu pantă transversală mare. Zidurile se vor realiza din beton armat monolit, conform dimensiunilor specificate în planșele cu detalii de execuție, anexate prezentei documentații. Elevațiile zidurilor se vor realiza din beton clasa C35/45, iar fundațiile se



vor realiza din beton clasa C16/20. Zidurile vor fi prevăzute cu parapete metalice de tip semigreu. Pentru DS 7 – 410,00 ml iar pentru DS 8 – 225,00 ml.

Lucrările de amenajare a stațiilor de încrucișare

Pe drumul sătesc DS 7 se vor amenaja un total de 6 stații de încrucișare, iar pe drumul sătesc DS 8, tot 6 stații de încrucișare.

Stațiile de încrucișare vor avea lățimea de 2,00 m, lungimea de 20,00 m și pana de racord de 10,00 m. Acestea se vor realiza cu același sistem rutier ca și cel al părții carosabile. Stațiile de încrucișare se vor amenaja pe partea stângă sau dreaptă a drumului ținând cont de situația întâlnită în teren, fără a depăși distanța dintre ele de 400,00 m.

Intersecțiile cu drumurile laterale

Lucrările de amenajare a intersecțiilor cu drumurile laterale presupun amenajarea corespunzătoare a platformei drumurilor intersectate. Amenajarea drumurilor laterale se va realiza, pe o adâncime medie de 15,00 m, lățimea medie fiind de 3,00 m.

Amenajarea drumurilor laterale se va realiza cu același sistem rutier ca și al părții carosabile. Pe drumul sătesc DS 7 se vor amenaja un total de 13 drumuri laterale. Pe drumul sătesc DS 8 se vor amenaja un total de 17 drumuri laterale.

Accese proprietăți

Drum sătesc DS 7			
Nr. crt.	Accese	UM	Cantitate
1	Accese peste rigolă	buc	10,00
2	Accese fără rigolă	buc	5,00

Drum sătesc DS 8			
Nr. crt.	Accese	UM	Cantitate
1	Accese peste rigolă	buc	7,00
2	Accese fără rigolă	buc	2,00

Siguranța circulației

Lucrările privind asigurarea siguranței rutiere sunt considerate lucrări accesorii ale suprastructurii drumului, fiind materializate în teren astfel:

Indicatoare de circulație (de avertizare, de reglementare, de restricție și de obligare, de orientare și de informare, la care se pot adăuga semne adiționale de semnalizare); Pentru DS 7 – 23 buc. iar pentru DS 8 – 27 buc.

Marcaj longitudinal; Pentru DS 7 – 4,2 km iar pentru DS 8 – 4,6 km.

Parapete metalice. Pentru DS 7 – 410,00 ml. iar pentru DS 8 – 200,00 ml.

b) Amplasament: în Jud.Alba, comuna Ceru Băcăinți satele Cucuta, Bolovănești, Groși, intravilan și extravilan;

c) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

d) Utilizarea resurselor naturale - în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție, organizarea de șantier nu presupune prepararea în cadrul amplasamentului a betonului și mortarului folosit în activitatea de construcție;

e) Producția de deșeuri - proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos. Din surplus de pământ, o parte se va folosi la sistematizarea amplasamentului iar pentru restul, executantul lucrării va încheia un contract de gestionare a deșeurilor rezultate. Deșeurile menajere rezultate de la muncitori vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare. Acestea vor fi mai apoi preluate de către societatea de salubritate locală, autorizată pentru activități de colectare, sortare, transport și depozitare a deșeurilor menajere în locuri special amenajate.



- f) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- g) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – drumuri satești, DS 7 și DS 8, destinație stabilită prin PUG și RLU aprobate ale comunei Ceru Băcăinți: rețea căi comunicație.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului –

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – amplasamentul nu este amplasat în fond forestier, nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - proiectul nu este localizat în vecinătatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate sau în Sit Natura 2000;
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografica și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efect transfrontier;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție dacă se vor respecta măsurile impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic);
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție.

4. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt:

Impactul asupra mediului este redus, fapt care rezultă din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului, din anexa 3 la HG nr.445/2009;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat/potențial afectat, pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;



- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
- se vor utiliza agregate din surse autorizate;
- nivelul de zgomot rezultat în urma activităților de construcție se va încadra în limitele prevăzute de normativele în vigoare;
- vor fi respectate prevederile avizelor eliberate de alte instituții privitoare la proiect, prevăzute în CU nr.251/18.10.2017, emis de Consiliul Județean Alba;
- se vor realiza condițiile de realizare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ

ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT

Întocmit,
Cristina Elena DAN

