



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC TRANSAVIA SA**, cu sediul în județul Alba, com. Galda de Jos, sat Oiejdea Soseaua Alba Iulia Cluj Napoca km 11, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 6838/13.07.2017, cu completările nr 7491/01.08.2017, respectiv nr 11866/06.12.2017 în baza Hotararii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.12.2017, că proiectul “ **Construire spalatorie auto și stație de epurare** ” propus a fi amplasat în jud. Alba, loc. Sintimbru, sat Sintimbru f.n. identificat prin plan de situație și încadrare în zona , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, *anexa nr. 2, la pct.10 Proiecte de infrastructura, lit. a) proiecte de dezvoltare a unitatilor /zonelor industriale, punctul 11 Alte proiecte lit.c) Statii pentru epurarea apelor uzate, altele decat cele prevazute in anexa nr 1.*
- b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Marimea proiectului:

Se dorește realizarea unei spalatorii auto pentru autocamioanele utilizate în transportul cerealelor și hranei concentrate pentru pasări, cu regim de înălțime parter. De asemenea se va construi o stație de epurare compusă din trei bazine din beton : rezervor tampon, aerare și namol. Aceasta va deservi spalatoria auto, construcțiile alăturate și apa uzată provenită de la fermele avicole și vegetale aparținând SC TRANSAVIA SA. Sup. totală teren=12564 mp. S spalatorie=322mp; S stație de epurare=278 mp

Suprafața totală de teren =12564 mp,

Accesul la construcțiile propuse se va face din curtea beneficiarului, de pe o alee pietonală și carosabilă

Alimentare cu apă: din rețeaua existentă în zonă

Evacuare ape uzate: de la spalatorie se va face în stația de epurare propusă în incintă, după trecerea lor prin separator de hidrocarburi. Pentru evacuarea efluentului de la stația de purare se propune evacuarea în canalul colector existent în zonă cu respectarea indicatorilor prevăzuți NTPA 001.

Alimentare cu energie electrică: rețeaua existentă în zonă

Alimentare cu gaze naturale: . Incalzirea spațiului comercial se realizează cu radiatoare care se vor racorda la centrala termică proprie pe gaz.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- c) Utilizarea resurselor naturale - în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție;
- d) Producția de deșuri - proiectul va genera deșuri fără caracter periculos: deșuri de construcție în etapa de execuție;
- e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, și funcționării temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate – instalațiile propuse a se amplasa nu utilizează substanțe periculoase pentru mediu.

2. Localizarea proiectului

- 2.1 utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism, cai de comunicație
- 2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- 2.3 capacitatea de absorbție a mediului –
 - a) zonele umede - nu este cazul
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împadurite – amplasamentul nu este amplasat în fond forestier, nu se vor efectua lucrări de defrisare vegetație forestieră
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - proiectul nu este localizat în vecinătatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate sau în Sit Natura 2000.
 - f) zonele de protecție specială - nu este cazul
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul
 - h) ariile dens populate - nu este cazul
 - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului – redusă;
- d) probabilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului –

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;
- pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita perimetrului funcțional nu va depăși valoarea de 65 dB (Cz=60) conform STAS 10009/2017 ;





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația;
- deșeurile generate pe parcursul lucrărilor se vor gestiona cu respectarea prevederilor OM 95/2005, Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

