



Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 12151 din .12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SALCIUA**, cu sediul în localitatea Salciua de Sus, comuna Salciua, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 11425/21.11.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2017, că proiectul *“Reparații drumuri comunale și străzi calamitate, comuna Sălciua, jud. Alba”*, propus a fi amplasat în comuna Salciua, intravilan și extravilan, județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. f) Proiecte de infrastructură- Lucrări împotriva inundațiilor; proiectul propus, intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în ROSCI 0253 Trascău și ROSPA 0087 Munții Trascăului

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1.Characteristicile proiectului: Proiectul constă în lucrări de reparații drumuri comunale și străzi calamitate în urma ploilor abundente din luna iunie 2017.

Deteriorările produse de deversarea apelor, pentru fiecare obiect în parte constau din lucrări de refacere și consolidare lucrări de artă :

A. Drum comunal DC 130

- Podet nou din cadre tip P2 - km 1+780.00- La acest obiect a fost un podet tubular din două tuburi Dn 800 adiacente, iar în urma viiturilor podetul s-a blocat și a fost spălat de apele revarsate.
- Zid de sprijin și consolidare podet existent Dn 800 - km 1+880.00- La acest obiect este un podet tubular Dn 800 și un zid de sprijin pe partea stângă a drumului, la baza versantului. În urma viiturilor s-a colmatat santul și camera de cadere, iar apa revarsată a erodat versantul și a degradat amenajarea existentă pentru descarcarea podetului.

B. Drum comunal DC 104

- Zid de sprijin și refacere sistem rutier - KM 0+115.00- La acest obiect, în lungul drumului comunal, pe partea dreaptă a drumului, era un zid de sprijin de protecție de mal de 30, 0 m lungime.





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- Prin acțiune apelor revarsate, zidul de aprijin a fost spălat și transportat în aval, fiind degradat și drumul comunal pe lungimea de 120,0m și drumul de exploatare pe lungimea de 50,0m.
- Zid de sprijin din beton armat - km 1+650.00- La acest obiect este un podet tubular Dn 800. În urma viiturilor s-a colmatat santul și camera de cadere, iar apa revarsată a erodat versantul micșorându-se lățimea părții carosabile și periclitând stabilitatea drumului pe lungimea de 15,00m.
 - Zid de sprijin din beton armat – km 2+530.00- În urma viiturilor s-a colmatat santul și camera de cadere, iar apa revarsată a erodat versantul micșorându-se lățimea părții carosabile și periclitând stabilitatea drumului pe lungimea de 21,00m.
 - Zid de sprijin din beton armat – km 2+730.00- în urma viiturilor s-a colmatat santul, iar apa revarsată a erodat versantul micșorându-se lățimea părții carosabile și periclitând stabilitatea drumului pe lungimea de 15,00m.
 - Reamenajare traseu DC și refacere podet Dn 800 – km 2+930.00- În urma viiturilor s-a colmatat santul și camera de cadere, iar apa revarsată a erodat versantul micșorându-se lățimea părții carosabile și periclitând stabilitatea drumului pe lungimea de 40,00m.
- C. Drum de exploatare agricolă Roine Tronson 1**
- Zid de sprijin și refacere sistem rutier drum lateral dreapta – km 0+190.00- apa revarsată de pe torentul adiacent drumului agricol a degradat drumul lateral modernizat pe lungimea de 30,0m.
- D. Drum satesc Valea Matrii**
- Refacere podet - km 0+370.00, podet dalat de 1,0m lățime. În urma viiturilor s-a colmatat santul și camera de cadere, iar apa revarsată a degradat podetul.
 - Consolidare podet Dn 800 - km 0+470.00- În urma viiturilor s-a colmatat santul și camera de cadere, iar apa revarsată a degradat podetul.
 - Refacere podet dalat - km 0+790.00 În urma viiturilor s-a colmatat santul și camera de cadere, iar apa revarsată a degradat podetul.
 - Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
 - Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;
 - Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos: deșeuri de construcții în etapa de execuție
 - Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
 - Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.
- 2. Localizarea proiectului**
- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului intravilan și extravilan comuna Salciua, în zona cai de comunicație
 - relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
 - capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul
- a) zonele umede – nu este cazul
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împădurite –
 - d) parcurile și rezervațiile naturale
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul se afla ROSCI 0253 Trascău și ROSPA 0087 Munții Trascăului





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

- f) zonele de protecție specială –
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

1. a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu dacă se vor respecta condițiile stabilite de administratorul sit-ului- Administrația Natura 2000 Trascau
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Conform hartilor tematice elaborate in format GIS, pe baza coordonatelor STEREO 70 transmise in format electronic de catre titularul proiectului, proiectul este localizat - ROSCI 0253 Trascau și ROSPA 0087 Munții Trascaului (cf. HG 1284/2007);

- o Proiectul a fost avizat de Administrația Natura 2000 Trascau, aviz nr. 1200 din 13.12.2017
- o Proiectul va include acțiuni de construcție și funcționare care nu aduc modificări ariei naturale protejate Natura 2000- ROSCI 0253 Trascau și ROSPA 0087 Munții Trascaului;
- o Transportul, manipularea și utilizarea materialelor de construcție nu vor afecta speciile și habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală a fost desemnată ;
- o Deseurile produse pe perioada de construire și de funcționare nu vor afecta speciile și habitatele ariei protejate ;
- o Proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hranire sau reproducere a speciilor salbatice de interes comunitar;
- o Nu vor fi evacuate în mediu emisii poluante , care să afecteze speciile salbatice de interes comunitar ;
- o Proiectul nu provoacă deteriorare semnificativă și nici o pierdere a habitatelor naturale din zona în care se implementează proiectul;
- o Proiectul nu va genera o izolare reproductivă a speciilor de interes comunitar din acea zonă;
- o Proiectul nu implică utilizarea unor resurse care să influențeze diversitatea biologică.

Pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus nu au existat sesizări/observații ale publicului interesat.

Condițiile de realizare a proiectului:

2. Se vor respecta condițiile stabilite prin Avizul nr. 1200 din 13.12.2017, emis de Administrația Natura 2000 Trascau
3. Se interzice realizarea lucrărilor de construcții care presupun realizarea de excavații și/sau modificări ale conformației terenului – lucrări de supralărgire a drumului
3. În zona protejată se va respecta traseul drumului existent fără a se realiza o lărgire a acestuia





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

4. În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a tipurilor de habitate naturale și a speciilor de interes comunitar;
5. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică;
6. Organizarea de santier se va executa în afara zonei protejate, în intravilanul localității,
7. Lucrările de execuție se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot
8. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
9. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; se va respecta traseul drumului existent fără a fi afectate suprafețe învecinate.
10. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
11. Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
12. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
13. Interzicerea oricărui lucrări mecanizate în albiile pârâurilor
14. Lucrările de execuție se vor realiza doar în timpul zilei
15. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Paul TODERICĂ**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**





Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul “*Reparații drumuri comunale și străzi calamitate, comuna Sălciua, jud. Alba*”, propus a fi amplasat în comuna Salciua, intravilan și extravilan, titular **Comuna Sălciua**.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri 8-14 precum și la următoarea adresă de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 26.12. 2017

Data afișării anunțului pe site
19.12.2017

