



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Alba

---

### PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 11317/ 26. 01 .2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SNTGN TRANSGAZ SA prin SC EXPERT SERV SRL reprezentata de domnul Manole Daniel, cu sediul in jud. Sibiu, municipiul Medias, str. Piata C.I. Motas, nr. 1**, inregistrata la APM Alba cu nr. 11317/16.11.2017 si a completarilor ulterioare inregistrate la APM Alba cu nr. 11506/22.11.2017, nr. 11704/29.11.2017 , nr. 1.708/29.11.2017 si 305/12.01.2018, precum si cu Punctul de vedere al BCFM – APM Alba nr. 11317/23.11.2017, in baza Hotararii Guvernului [nr. 445/2009](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Alba decide ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 24.10.2017, ca proiectul **„Protectie catodica pe conducta Coroi – Masloc ( vest 2) in zona Craciunelu de Jos”** , amplasament : **com. Craciunelu de Jos, sat Craciunelu de Jos, intravilan si extravilan, jud. Alba, sau identificat prin plan de situatie, plan de incadrare in zona, memoriu tehnic, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 258/24.10.2017 emis de Consiliul Judetean Alba, nu se supune evaluarii impactului asupra mediului .**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

- a) **proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2,pct. 13 a) : „,orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1 ale proiectelor prevazute in anexa 1 , sau in prezenta anexa , deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”**
- b) **caracteristicile proiectului :** b1) marimea proiectului : conform Certificatului de urbanism nr. 4258/24.10.2017 : imobilul – teren in suprafata de 2290 mp, cu drept de administrare/proprietate : domeniu public al comunei Craciunelu de Jos, terenuri proprietate privata persoane fizice/juridice, partial zona de utilitate publica cu folosinta actuala – zona drum local, alte terenuri. Destinatia terenului conform PUG si RLU aprobate ale Comunei Craciunelu de Jos, este zona cai de comunicatie si terenuri proprietate privata ; terenul se va



# Ministerul Mediului

## Agencia Națională pentru Protecția Mediului



ocupa definitiv ( 6 m) si temporar ( 2284 m).Asupra terenului nu este instituit un regim urbanistic special.

Lucrarile propuse a se executa : Sistemul cu sursă exterioră de curent, denumit "Statie de protectie catodica" se compune in principal din :

- ansamblu transformator - redresor (cabina redresoare);
- priză anodică ;
- circuit anodic și catodic ;
- instalație de alimentare cu energie electrică;
- instalație de protecție împotriva electrocutării.

Conform cu memoriul tehnic intocmit de SC EXPERT SERV SRL Ploiesti, pentru protectia catodica a conductelor de trasport gaze naturale s-a adoptat sistemul de protectie catodica cu injectie de curent. catodul – este reprezentat de conducta de transport gaze; lungimea conductei Coroi – Masloc (Vest 2) in zona Craciunelu de Jos este de **3250 m (tronson Boian-Blaj-Craciunel)** si este realizata **din teava de otel carbon cu Ø20”**. Aceasta conducta este existenta, proiectul nu face referire la inlocuire/proiectare conducta.

- Alimentarea cu energie electrica se va realiza din LEA 20Kv cu un circuit de 0,4 Kv existent printr-un racord electric in cablu subteran in lungime de 560 m realizat cu cablu CyABy 3x4 mmp.Cablul se va monta in sant la adancimea de 0,8 m pe pat de nisip.
- Pentru realizarea protectiei catodica a conductelor de trasport gaze naturale , in zona Craciunelu de Jos se va monta o statie de protectie catodica noua pe domeniul apartinand Primariei Craciunelu de Jos, a unor proprietari particulari. *Natura proprietatii pe care se vor realiza lucrarile de protectie catodica pe conducta Coroi- Masloc ( vest2) in zona Craciunelu de Jos este : **privata pe judetul Alba ;***

### Caracteristici tehnice proiect:

- **Catod** - conducta existenta ce va fi protejata - executata din teava de otel carbon de Ø20”.
- **Electrod (anod)** - element al prizei anodice executat din otel, aliaje speciale sau grafit, având structura cilindrică sau prisma lungă și care se conectează prin intermediul unui cablu la sursa de curent continuu;
- **Statia de protectie catodica** – in cazul de fata se vor utiliza patru tronsoane de teava din otel Ø10”, grosime de perete minima de 8mm, in lungimea de **36 m fiecare**, montate orizontal la o adancime de 2 metri.

### Executia prizei anodice:

Se realizeaza o groapa cu lungimea de 37 metri, adancimea de 2 m si latimea 2,2 m unde se vor monta cele patru conducte metalice Ø 10”, in lungime de 36 m fiecare, care vor forma priza anodica orizontala.Pe fundul gropii se va aseza un pat continuu de 20 cm de cocs de petrol calcinat cu densitatea de 0,9 kg/dm<sup>3</sup>.

Deasupra cocsului se va monta ansamblul alcatuit din cele patru conducte metalice Ø10” si grosime de perete minima de 8mm (conductele fiind sudate una de celalalta cu ajutorul a 21 de bucati de conducta cu diametrul Ø6” positionate la distanteegale, respectiv la fiecare 6 m). Cele 21 bucati de conducta cu diametrul Ø6” vor fi impartite astfel: 7 bucati de conducta cu diametrul Ø6” pentru a suda tronsonul 1 de tronsonul 2, 7 bucati de conducta cu diametrul Ø6” pentru a



# Ministerul Mediului

## Agencia Națională pentru Protecția Mediului



suda tronsonul 2 de tronsonul 3 si 7 bucati de conducta cu diametrul Ø6” pentru a suda tronsonul 3 de tronsonul 4.

Dupa pozitionarea ansamblului alcatuit din cele patru tronsoane de conducta se va turna cocs pana ce intreg ansamblul se va acoperi pe o inaltime de 20 cm pe intreaga suprafata a gropii.

Dimensiunile stratului de cocs: lungime (sant) = 37 m; latime (sant) = 2,2 m; inaltime = 0,675 m. Conectarea cablului anodic tip bucla se va realiza la tronsonul 1 conducta si tronsonul 4 de conducta astfel: un cablu la unul dintre capetele primului tronson si un cablu la capatul opus al celui de-al patrulea tronson. Cablul anodic va fi de tip CYY 1x25mm<sup>2</sup> cu izolatie kynar sau halar. Conexiunea cablului se va realiza la interiorul tronsonul 1 de conducta si tronsonul 4 de conducta astfel:

- la circa 1 m de capatul tronsonului de conducta la partea superioara (generatoarea superioara) se va realiza un decupaj cu latura de circa 20 cm.

- papucul pe care se va realiza conexiunea cablului se va suda la partea interioara a conductei la circa 10 cm de decupajul realizat;

- se va conecta cablul prin interiorul conductei urmand ca ulterior decupajul realizat sa se sudeze inapoi.

*In mod obligatoriu toate sudurile efectuate intre cupoanele de conducta, intre cele trei tronsoane de conducta, la zona de decupaje etc se vor izola cu rasina epoxidica bicomponenta pe circa 5 cm de o parte si de alta a cordonului de sudura.*

### **EXECUTIA LUCRARILOR:**

**Statia de protectie catodica** se va monta pe stalp din teava Dn 200mm, cu ajutorul unui suport metalic simplu. Amplasarea statiei de protectie catodica se va realiza la o distanta de circa 3,5 m fata de marginea drumului de pamant si la o distanta de circa 3 m fata de conducta de transport gaze naturale Ø20” Coroi – Masloc (Vest 2). Statia de protectie catodica Craciunelu de Jos se va regla automat (fata de un electrod permanent de Cu/CuSO<sub>4</sub>), trebuind sa asigure un potential OFF de minim -850 mV pe toata lungimea conductei, raportat la electrodul nepolarizabil Cu/CuSO<sub>4</sub>. Electrodul permanent de Cu/CuSO<sub>4</sub> se monteaza ingropat la o distanta de circa 300 mm lateral fata de conducta si are dimensiunea de 300/150mm.

### **Cablurile care fac legatura intre statia de protectie catodica, conducta si priza anodica sunt:**

- Cablul cabină statie protectie catodica – conducta (cablul catodic) va fi de tip CYY 1 x 25 mm<sup>2</sup>, avand lungimea de 3 m.

- Cablul cabină statie protectie catodica – priză anodică (cablu anodic) va fi de tip CYY 1 x 25 mm<sup>2</sup>, dublu circuit, avand lungimea de 210 m din capatul de tronson mai apropiat de statie si cca 250 m din capatul de tronson mai departat de statie;

- Cablul de intoarcere (cablu comanda) va fi de tip CYY 1x 6 mm<sup>2</sup>, avand lungimea de 3 m;

- Cablul de la electrodul de referinta la statia de protectie catodica va fi de tip CYY 1 x 6 mm<sup>2</sup>, avand lungimea de 3 m.

### **Toate cablurile sunt ingropate.**

Cablurile anodice au traseu comun pana la conectare in priza anodica, iar cablul catodic, de comanda si cablul de la electrodul de referinta au traseu comun pana la conectare in conducta.



# Ministerul Mediului

## Agencia Națională pentru Protecția Mediului



Statia de protectie catodica Craciunelu de Jos se va imprejmui cu gard metallic (plasa), intr-o incinta de forma patrata cu latura de 2.5 m si inaltime minim 1,8 m ; imprejmuirea cu gard metallic va fi prevazuta cu poarta de acces pietonal.

### **Lucrari de infrastructura (sapatura):**

Adâncimea de pozare a cablurilor nu va fi mai mică de 0,80 m. Cablurile se instalează pe un pat de nisip de minim 150 mm și vor fi acoperite cu un strat de nisip de aceeași grosime. Peste cablu, la 300 mm de acesta, se va monta o folie avertizoare din material plastic. Șanțurile pentru pozarea cablurilor vor avea lățimea minimă care să permita instalarea. Pe traseul comun cablurile se amplasează în același șanț la o distanță de minim 10 cm între ele.

### **Aducerea terenului dezafectat la condițiile initiale**

Astuparea santului se va executa manual și mecanizat. Astuparea se va face cu întreaga cantitate de pamant de la sapatura. Este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile initiale de fertilitate.

Umplerea santului în anotimpul frigos se va face cu pamant neînghetat pe o grosime de cel puțin 15 cm de la generatoarea superioară. Tasarea pamantului înghetat este mult mai accentuată decât cea a pamantului neinghetat.

Umplerea santului cu materialul rezultat din sapatura se va efectua pe zone de 20-30 m, avansând într-o singura directie (se poate trece de 30 m cand temperature mediului nu variaza în 8 ore cu mai mult de 5 °C).

Alimentarea cu apa potabila – recipiente etanse din comert – PET –uri

Apa tehnologica – nu se utilizeaza.

Evacuarea apelor uzate : nu rezulta ape uzate .

Alimentarea cu energie electrica se va realiza de la retea localitatii. **Titularul a obtinut si a depus la documentatie Avizul SDEE Transilvania Sud nr. 70401711671/22.11.2017.**

Asigurarea agentul termic : nu este cazul.

b2) Cumularea cu alte proiecte – terenuri agricole proprietari persoane fizice si juridice; Conform cu Certificatul de Urbanism nr. 258/24.10.2017, titularul , la faza de autorizare va prezenta planuri de situatie pe suport topografic vizate de OCPI Alba, dreptul de proprietate /administrare asupra terenurilor, acordul proprietarilor/administratorilor pentru terenul ocupat temporar si dreptul de executie a lucrarilor de constructii pentru terenul ocupat definitiv.

b3) Utilizarea resurselor naturale – in cantitati limitate in faza de constructie; organizarea de santier nu presupune prepararea in cadrul amplasamentului a betonului si mortarului folosit in activitatea de constructie .

b4) Productia de deseuri – deseuri rezultate in urma activitatii de constructie : sol vegetal, deseuri menajere, deseuri metalice ( cabluri electrice si deseuri feroase rezultate de la montaj statie protectie catodica.

b5) Pentru perioada functionarii : *In mod obligatoriu toate sudurile efectuate intre cupoanele de conducta, intre cele trei tronsoane de conducta, la zona de decupaje etc se vor izola cu rasina epoxidica bicomponenta pe circa 5 cm de o parte si de alta a cordonului de sudura.*



# Ministerul Mediului Agenția Națională pentru Protecția Mediului



b6) Riscul de accident în special datorat substanțelor /tehnologiilor utilizate : conform cu Certificatul de Urbanism nr. 258/24.10.2017, titularul nu va obține avizele de securitate la incendiu, protecție civilă, sănătatea populației.

**c) localizarea proiectului :** c1) conform Certificatului de urbanism nr. 4258/24.10.2017 : imobilul – teren în suprafața de 2290 mp, cu drept de administrare/proprietate : domeniu public al comunei Craciunelu de Jos, terenuri proprietate privată persoane fizice/juridice, parțial zona de utilitate publică cu folosința actuală – zona drum local, alte terenuri. Destinația terenului conform PUG și RLU aprobate ale Comunei Craciunelu de Jos, este zona cai de comunicație și terenuri proprietate privată ; terenul se va ocupa definitiv ( 6 m) și temporar ( 2284 m). Asupra terenului nu este instituit un regim urbanistic special; titularul , la faza de autorizare va prezenta planuri de situație pe suport topografic vizate de OCPI Alba, dreptul de proprietate /administrare asupra terenurilor, acordul proprietarilor/administratorilor pentru terenul ocupat temporar și dreptul de execuție a lucrărilor de construcții pentru terenul ocupat definitiv.

c2) relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – în etapa de realizare se vor folosi în cantități reduse combustibili și resurse minerale ;

c3) capacitatea de absorbție a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane și împadurite – nu este cazul ; parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul ; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt : zone de protecție a faunei piscicole , bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul ; zonele de protecție specială- nu este cazul ; ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificație istorică , culturală și arheologică- nu este cazul.

**d) caracteristicile impactului potențial :** d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

d2) mărimea și complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții și pe perioada de funcționare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de execuție și pe perioada de funcționare;

d4) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții și pe perioada de funcționare.

**e) motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt :**

- impactul asupra mediului este redus , fapt care rezultă din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009.
- lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de încadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului

**Condițiile de realizare a proiectului :**



**Ministerul Mediului**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**



- a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare.
- b) La finalizarea lucrarilor se va proceda la verificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deseuri generate, cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare .
- c) Terenul ocupat temporar va fi readus la starea de folosinta initiala; zona propusa lucrarilor va fi marcata corespunzator;
- d) Organizarea de santier si lucrarile de constructie se vor efectua numai in perimetrul aferent proiectului;
- e) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;
- f) Vor fi respectate prevederile avizelor eliberate de alte institutii privitoare la proiect, prevazute de Certificatul de Urbanism nr. 258/24.102017 si conditiile de realizare ale proiectului prevazute de acesta; Titularul va depune in completare la documentatia proiectului Avizul administratorului caii ferate C.N.C.F. CFR SA – Sucursala Regionala CF Brasov;

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata. Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV ,**  
**PAUL TODERICA**

**Sef Serviciu**  
**Avize, Acorduri, Autorizatii,**  
**Doina BARBAT**

**Intocmit : Puiu Diana**



**Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



**Anunt public privind decizia etapei de incadrare**

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului** pentru proiectul : ,, proiectul „**Protectie catodica pe conducta Coroi – Masloc ( vest 2)in zona Craciunelu de Jos**” , amplasament : **com. Craciunelu de Jos,sat Craciunelu de Jos, intravilan si extrravilan, jud. Alba,sau identificat prin plan de situatie, plan de incadrare in zona, memoriu tehnic, conform cu Certificatul de Urbanism nr. 258/24.10.2017 emis de Consiliul Judetean Alba, titular SNTGN TRANSGAZ SA prin SC EXPERT SERV SRL reprezentata de domnul Manole Daniel, cu sediul in jud. Sibiu, municipiul Medias,str. Piata C.I. Motas, nr. 1.**

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .

Data afisare anunt : 26.01.2018