



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Alba

---

#### PROIECT DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN ALBA**, prin reprezentant domnul Ion Dumitrel – președinte, cu sediul în Jud. Alba. Mun. Alba Iulia, str.Piața I.C.Brătianu, nr.1 înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 1469/12.02.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 07.03.2018, că proiectul **“Modernizare drum județean DJ 107 A: Alba Iulia- Pârâu lui Mihai – Vurpăr – Câmpu Goblii – Dealu Ferului – Mereteu – Blandiana – Sărăcsău – Limita Județului Hunedoara”**, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Vințu de Jos (sat Pârâu lui Mihai) extravilan municipiul Alba Iulia (loc. Pîclișa), jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa anexa nr. 2, la pct. 10, lit e.) ”Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1”.
- b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) Mărimea proiectului:

Obiectivul principal al realizării acestei investiții, este îmbunătățirea stării tehnice a tronsonului de drum județean DJ107A: km 4+18.00- km 8+118.00, județul Alba, prin executarea unor lucrari de modernizare,

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului, folosirea zestre existente, asigurarea scurgerii apelor pluviale, asigurarea accesului la proprietățile private și a intersecțiilor cu drumurile laterale, precum și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.Lățimea platformei drumului județean este cuprinsă între 5,50m-7,00m,



cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 5,50m, și acostamente cu lățimi variabile de 0- 0,75 (m).

#### *Scurgerea apelor*

Colectarea apelor se va realiza prin șanturi trapezoidale din pământ, iar acolo unde situațiile din teren o impun (sectoare cu declivități reduse/ridicate), s-au prevăzut șanturi pereate cu beton de ciment. Descărcarea apelor din dispozitivele de colectare a apelor pluviale se va realiza prin podețele proiectate sau prin intermediul puțurilor absorbante (drenurilor verticale) proiectate. Lungimea însumată a rigolelor carosabile care se vor amplasa la intersecțiile cu drumurile laterale este de 127(m). În vederea asigurării continuității șanțurilor în zona acceselor spre proprietățile private se vor amenaja 30 podețe tubulare cu DN 300mm și o lungime de 6,00 m/acces.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc. Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată. Ampasarea podețelor noi se va face astfel încât să se evite: modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii albilor; întreruperea scurgerii apelor subterane

#### *Protecția solului:*

Lucrările de construcție, modernizare, exploatare și întreținere aferente drumului județean, nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea drumului existent, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a drumului, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatării și întreținerii drumului se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare: se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului; se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului; prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului.

#### *Depozitarea deșeurilor:*

Principalele produse generate de activitatea de construcție și întreținere a drumului, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături. În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul de mediu;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

#### *Măsuri preventive și de protecție propuse*

#### Calitatea aerului:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul de drum în vederea diminuării poluării aerului
- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier.

Eroziunea solului:

- se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

Contaminarea solului cu combustibil sau lubrifianți:

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.
- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni
- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

Zgomot:

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.
- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele de liniste.

b) Amplasament: intravilanul și extravilanul comunei Vințu de Jos (sat Părău lui Mihai) extravilan municipiul Alba Iulia (loc. Pîclișa), jud. Alba.

c) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

d) Utilizarea resurselor naturale - în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție;

e) Producția de deșuri - proiectul va genera deșuri din construcții și deșuri menajere în perioada de construcție (execuție). Deșeurile rezultate din activitate pe perioada de funcționare, vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare. Acestea vor fi mai apoi preluate de către societatea de salubritate locală, autorizată pentru activități de colectare, sortare, transport și depozitare a deșeurilor menajere în locuri special amenajate. Deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, plastic, carton, sticlă, resturi menajere.), în recipiente sau containere destinate colectării acestora și preluate mai apoi de unități autorizate. Deșeurile refozibile vor fi valorificate prin unitățile de reciclare autorizate în acest sens. Deșeurile din construcții generate și materialele de construcții folosite în perioada lucrărilor, vor fi stocate temporar în locuri special amenajate în incinta obiectivului fără a fi afectate vecinătățile.

f) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile;

g) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate – nu este cazul.

## 2. Localizarea proiectului

2.1 Utilizarea existentă a terenului – drum județean DJ 107A;

2.2 Relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;




---

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

2.3 Capacitatea de absorbție a mediului – nu este cazul;

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – amplasamentul nu este amplasat în fond forestier, nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – la limita ariei naturale protejate ROSPA0139 Piemontul Munților Mataliferi - Vințu;
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Situl arheologic Pâclișa – La Izvoare , cod RAN 1062.01, 1062,02.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiere;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare;
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție și funcționare.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- se vor respecta caracteristicile proiectului;
- deșeurile generate în cadrul organizării de șantier și a funcționării obiectivului se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;
- materialele de construcții ce se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- titularul este obligat să respecte toate procedurile, modul de lucru și măsurile descrise în documentația depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali. Pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita zonei funcționale nu va depăși valoarea de 65 dB.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

- utilajele vor fi exploatate și întreținute conform instrucțiunilor de operare, respectându-se măsurile de siguranță și protecția muncii;
- suprafața de teren ocupată provizoriu se va reda la categoria de folosință inițială;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, a utilajelor sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor pentru a preveni pierderi de produse petroliere pe sol;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- lucrările se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot.

Se vor respecta obligațiile din notificarea pentru începerea execuției nr. 95/25.10.2017, emisă de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Mureș, SGA Alba;

Se vor respecta recomandările făcute de SC EPMC Consulting SRL, prin punctul de vedere nr.9/22.02.2018;

Se vor respecta condițiile din Avizul nr.138/ZP/12.10.2017 emis de Direcția Județeană pentru cultură Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Mărioara POPESCU

**ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,**

Doina BĂRBAT

Întocmit,  
Cristina Elena DAN

