



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Proiect

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 10285/.....2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Poșaga**, cu sediul în loc. Poșaga de Jos, nr. 186, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 10285 din 23.10.2017 și a completărilor înregistrate la APM Alba cu nr. 4330/02.05.2018, în baza Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **08.05.2018**, că proiectul **“MODERNIZARE DRUM FORESTIER INCESTI , COMUNA POSAGA, JUDETUL ALBA“**, amplasat com. Poșaga, sat Incești, intravilan și extravilan, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) *“Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1”*.

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, după cum urmează:

1.Characteristicile proiectului:

Prin proiect se dorește MODERNIZAREA DRUMULUI FORESTIER INCESTI , COMUNA POSAGA după cum urmează:

În vederea realizarea noii structurii rutiere se va prevedea :

- reprofilare apartii carosabile
- strat de fundatie 20 cm piatra sparta in amestec optimal (0-63)mm



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

- strat de egalizare 15 cm balast

Dimensiunile acestor strate vor fi dupa compactare.

Terasamentele de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul în proporție de cca. 90% și manual în proporție de cca. 10 %.

Excedentul de pământ săpat, care necesită transport la distanțe peste 50 m va fi încărcat cu excavatorul și se va transporta într-un depozit stabilit în funcție de necesitățile beneficiarului la momentul execuției lucrărilor de construire.

Săparea șanțurilor se execută prin lucrări, în cea mai mare parte mecanizat (90%) și manual (10% - finisări, precum și în zona podețelor).

Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu două pante transversale de 2-4%, în vederea asigurării scurgerii spre șanțurile laterale a apelor din precipitații căzute direct pe platforma drumului. Transportul pământului în depozite se va realiza cu autobasculanta.

Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compactor pe zone întinse și manual în spatele culeelor podețelor și a zidurilor de sprijin.

Terasamentele sunt din pamant cu un volum de 1580 mc.

Structura rutiera

Structura rutiera se realizeaza din 20cm piatra sparta- (0-63mm), 15 cm de balast .

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrului compresor la compactare. Gradul de compactare a împietuirii va fi de 100%.

Lucrări de artă

Podetele tubulare prevăzute pentru descărcarea apelor din șanțuri au diametrul tubului de **600 mm(L=5,00m)**, în număr de **4 bucati** cu lungimea de **20m**,

Ziduri de sprijin de greutate, din gabioane

De-a lungul traseului sunt necesare lucrări de apărare consolidare de tipul zidurilor de sprijin din gabioane, în zonele în care traseul drumului este foarte apropiată de albia raului Valea Beliorii. De asemenea, sunt necesare astfel de lucrări în zonele de traversare a cursurilor de apă cu debit permanent sau temporar, deoarece în majoritatea cazurilor panta ravenelor este deosebit de accentuată.

Zidurile de sprijin din gabioane sunt sistematizate în funcție de înălțimea elevației respectiv:

He=2,0m cu lungime de 165m .

Indicatoare de circulatie

Indicatoarele se instaleaza pe partea dreapta a drumului în sensul de mers, astfel încât să se asigure o bună vizibilitate a acestora. În cazuri speciale, când siguranța circulației o impune, indicatoarele se pot repeta și pe partea stângă a drumului, sau pe console.

Indicatoarele de circulatie prevazute sunt 10 bucati.

ELEMENTE GEOMETRICE ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Profilul transversal respecta și se caracterizează prin:

- ✓ platforma drumului: $l = 2,5-3,0m$;
- ✓ partea carosabilă $l = 3,0 m$
- ✓ rigola de acostament $l=0,5m$
- ✓ panta transversal pe carosabil $2,5\%$
- ✓ podete tubulare cu diametrul de 600mm pentru descărcarea apelor din șanțuri și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

- rigole și de 1500mm la traversarea ravenelor
- ✓ ziduri de sprijin din gabioane, pentru consolidarea platformei drumului având înălțimea elevației de 2,0 m;

- Localizarea proiectului: loc. Incești, com. Poșaga, intravilan și extravilan, jud. Alba,
- Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;
- Producția de deșeuri: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – Terenul, pe care se dorește realizarea investiției este domeniu public al com. Poșaga, zona de utilitate publică cu folosința de drum forestier.
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul,
- a) zonele umede - nu este cazul,
- b) zonele costiere - nu este cazul,
- c) zonele montane și cele împadurite – Nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu se află în perimetrul unei arii naturale protejate sau în sit Natura 2000,
- f) zonele de protecție specială - nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și /sau în zona de protecție a acestora.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărirea, caracteristicile și lucrările propuse;
 - b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;
 - c) mărirea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
 - d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
 - e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;
- Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Nu este cazul.



Condițiile de realizare a proiectului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.
- se vor respecta obligațiile din Notificarea pentru începerea execuției nr. 16/22.03.2018 emisă de SGA Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mărioara POPESCU

**ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**
Doina BĂRBAT

Întocmit: Florin MAN.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248