



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 4399 din .06.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD-Municipiul AIUD**, cu sediul în municipiul Aiud, str. Cuza Vodă, nr. 1, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 4399/03.05.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.06.2017, că proiectul “*Transport public ecologic in municipiul Aiud*”, propus a fi amplasat în UAT Aiud- localitățile Măgina, Gîmbaș, Păgida, Ciumbrud, Sîncrai, Gîrbova de Jos, Gîrbova de Sus, Gârbovița, județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10 e) Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri; 10 b)- Proiecte de dezvoltare urbană.

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Proiectul propune realizarea unui transport public nepoluant în Municipiul Aiud și abordează principalele teme descrise în studiile și strategiile existente oferind o platforma fezabilă și sustenabilă pentru dezvoltarea Mobilității Urbane prin: scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale; măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate de traficul de tranzit; utilizarea transportului public nepoluant, de înaltă calitate și eficiență; creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs; reducerea emisiilor de echivalent CO₂; construirea/modernizarea stațiilor de transport public urban; construire depou și stații de reîncărcare pentru transportul public interurban nepoluant; modernizarea unor drumuri aferente liniilor de transport. Planul de mobilitate urbană a fost aprobat de Agenția pentru Protecția mediului Alba prin Decizia etapei de încadrare nr. 9634/13.11.2017.

În cadrul proiectului de transport cu autobuze electrice se propune realizarea unui depou amplasat în Municipiul Aiud. În incinta depoului se vor amplasa o hală pentru gararea autobuzelor și încărcarea acestora pe timpul nopții, o clădire administrativă, o spălătorie cu două posturi pentru spălarea autobuzelor electrice, gospodărie de apă pentru incendiu, împrejmuire și control acces.

Bilanț teritorial imobil depou Suprafață construită la sol – 2754 m², Hala depou = 2246m², Clădire administrativă = 161m², Spălătorie = 347m², Suprafața drumuri și platforme interioare = 2214 m², Suprafața spațiu verde = 20758 m².

Nr. locuri de parcare masina = 4. Amplasament- la limita intravilanului.

Apele uzate vor fi evacuate la canalizarea existentă. Sunt prevăzute separatoare de produse petroliere.





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Alba

De asemenea se propune amenajarea unor zone adiacente traseelor de transport ca stații de încărcare a autobuzelor electrice. Amenajările vor fi de tip alveolă stație de călători în care autobuzele vor parca și vor fi echipate cu post trafa și post de încărcare rapidă.

Se propune și amplasarea și amenajarea unei stații de încărcare automobile, cu 2 posturi, în cadrul parcarii propuse în zona din fața Primăriei Aiud

În cadrul proiectului se propune și reabilitarea sau înlocuirea construcțiilor aferente stațiilor de călători de pe traseul autobuzelor electrice.

În plus se mai propun:

Reabilitare drumuri + sens giratoriu: Reabilitare drum de pamant: str. Pandurilor din localitatea Măgina (1,60 km) - incepand de la podul peste Raul Aiud; Drum acces Depou - reabilitare drum de exploatare cad.2170 intre depou si DN1 (la km 407+975) cca 480ml; Sens giratoriu – pentru buna desfasurare a transportului cu autobuze electrice, se propune realizarea unui sens giratoriu la intersecția dintre străzile Avram Iancu (DJ 1071) și Cuza Vodă (DN 1).

Zona pietonala: Str. Bethlen Gabor, categ de folosinta drum, intravilan; Str. Cuza Voda, categ de folosinta drum, intravilan; Str. Transilvaniei, categ de folosinta drum, intravilan; Str. Consiliul Europei, categ de folosinta drum, intravilan; Str. Băilor, categ de folosinta drum, intravilan; Str. Iuliu Maniu, pe portiunea dintre str. Transilvaniei și str. Băilor, categ de folosinta drum, intravilan;

Piste de biciclete: Traseu 1: DJ107E (intersecția cu str. Ostașilor, punct de întoarcere) – str. Ion Creangă – până la intersecția cu str. Sergent Hațegan – punct de întoarcere; Traseu 2: Str. George Coșbuc (intersecția cu str. Gării, punct de întoarcere) – str. Stadionului – str. Iuliu Maniu (sau legătură cu Traseul 1 prin str. Stadionului) – str. Băilor – Piața Cuza Vodă – Piața Consiliul Europei – str. Cuza Vodă - str. Transilvaniei – str. Morii (pana la intersecția cu str. Stadionului, punct de întoarcere); Traseu 3: Str. Bethlen Gabor (intersecție cu str. Transilvaniei, cu posibilitatea legării de Traseul 2) – intersecția str. Bethlen Gabor – str. Gheorghe Doja (punct de întoarcere).

- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

- Utilizarea resurselor naturale –se vor utiliza agregate din surse autorizate;

- Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție.

- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.

- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului este teren intravilan localitate .

- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – amplasamentul nu este situat în fond forestier; nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul nu se afla în perimetrul unei arii naturale protejate sau în sit Natura 2000.





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Alba

- f) zonele de protecție specială – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu.
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
4. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
6. Pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita perimetrului funcțional nu va depăși valoarea de 65 dB (Cz=60) conform STAS 10009/1988 .
7. Organizarea de santier se va amplasa într-un loc stabilit, în afara zonei protejate;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mărioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**



Redactat Aurora NEAMTU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția pentru Protecția Mediului Alba anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul *Transport public ecologic in municipiul Aiud*”, propus a fi amplasat în UAT Aiud- localitățile Măgina, Gîmbaș, Păgida, Ciumbrud, Sîncrai, Gîrbova de Jos, Gîrbova de Sus, Gârbovița, titular **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD-Municipiul AIUD.**

1. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-joi, intre orele 8-16, vineri 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 12.06.2017

Data afișării anunțului pe site
05.06.2017

