



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ASOCIAȚIA INTERCOMUNITARĂ DE DEZVOLTARE CIUGUD-SÎNTIMBRU**, prin reprezentant Damian Gheorghe, cu sediul în Jud.Alba, com.Ciugud, satul Ciugud, str.Principală, nr.157, înregistrată la APM ALBA cu nr.**6971/11.07.2018** în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului, Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de **31.07.2018**, ca proiectul **“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNELE CIUGUD ȘI SÎNTIMBRU, JUDEȚUL ALBA – Schimbarea soluției tehnice pe parcursul execuției lucrărilor prin modificarea traseului drumului comunal DC40 HĂPRIA-DUMITRA”** propus a fi amplasat în Jud.Alba, comunele Ciugud și Sîntimbru, intravilan și extravilan, identificat prin plan de situație și încadrare în zona, conform CU nr.15/06.02.2018, emis de Consiliul Județean Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**
 - a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 45/2009, anexa nr.2 pct. 10 - Proiecte de infrastructură, lit e "Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1" sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative, negative asupra mediului".
 - b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

- a) Mărimea proiectului:

Proiectul inițial se refera la lucrările de modernizare infrastructură rutieră (străzi în satele aparținătoare comunelor Ciugud și Sîntimbru și drum comunal DC 40) și constau în: asfaltare carosabil, amenajare rigole, șanțuri, accese la proprietăți, trotuare, zone verzi.

Față de proiectul inițial se propune **Schimbarea soluției tehnice pe parcursul execuției lucrărilor prin modificarea traseului inițial al drumului comunal DC 40 Hăpria – Dumitra, respective a tronsonului de drum cuprins între km 1+760 și km 2+780.**

Schimbarea soluției se impune datorită intersecției drumului comunal cu conducta de transport gaze naturale aflată în proprietatea TRANSGAZ SA, noul traseu al drumului urmând să respecte condiția, impusă, de a păstra o distanță minimă de 6m față de conducta de gaz.

Tronsonul de drum cuprins între km 1+760 și km 2+780 traversează pădurea dintre satul Hăpria, comuna Ciugud și satul Dumitra, comuna Sîntimbru.

Suprafața de pădure impactată și care necesită scoatere definitivă din fond forestier și care va fi defrișată, este de 0,5668 ha, din care 0,2835 ha aflată în proprietatea Romsilva UPIX Ighiu, UA 202A și 0,2883 ha aflată în domeniul privat al comunei Ciugud (neamenajată), conform amenajamentului din anul 2001 UPI Berghin, UA 2A, și amenajamentului din 2011 UP IX Ighiu, UA 202.

În conformitate cu fisele de descriere parcellară atașate, specia principală de bază corespunzătoare condițiilor staționale din pădurea proprietate a statului și din pădurea private, este de "Gorunet cu Carex pilosa", Specia principala majoritara din compozitia arboretului existent este de "Gorunet cu Carex pilosa".

În conformitate cu Art. 37, litera e și Art. 37, alineatul 3, scoaterea definitivă din fond forestier se va face doar cu o compensare fizică cu un teren ale cărui suprafață și valoare sunt cel puțin egale cu suprafața și valoarea terenului care face obiectul scoaterii definitive. Compensarea se va face 1:1.

Astfel, în urma studiului pedostațional, terenul propus pentru compensare se regăsește în imediata vecinătate a fondului forestier .

Traseul tronsonului de drum propus pentru modernizare are o lungime de 1108,00 m, fiind deviat față de traseul actual datorită intersecției cu conducta de transport gaze naturale a Transgaz SA, păstrându-se o distanță de 6 m față de traseul acesteia.

Lucrari efectuate :

- Lucrari de terasamente – sapaturi, umpluturi;
- Lucrari de modernizare a suprastructurii drumului;
- Lucrari de amenajare a acostamentelor;
- Lucrari de amenajare a santurilor;
- Lucrari privind amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri si lucrari pentru siguranta circulatiei.

Vecinătăți: est, vest, nord – SC40 existent- proprietăți private; la nord – proprietăți private, Romsilva.

Bilanțul teritorial este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. Crt	Tip Proprietar	Categorie Folosință	S /mp mp	S / ha	Imobil
1	Domeniul Public - DC 40	Drum	3441,3378	0,3441	DC 40
3	Privați	Pădure	2832,8618	0,2833	UP IX
5	Statul Român - Ocolul Silvic	Pădure	2834,7656	0,2835	UP IX
		S TOTAL	9108,9652	0,9109	

Coordonatele DC 40 pe amplasamentul schimbării soluției tehnice sunt

ID	X Stereo 70	Y Stereo 70
1	511050.506	396310.781
2	511514.587	397232.340

b) Amplasament: Jud.Alba, intravilan și extravilan sat Hăpria, intravilan satele Ciugud, Teleac, Drîmbar, Șeușa, Limba, comuna Ciugud, intravilan și extravilan sat Dumitra, intravilan satele Sîntimbru și Totoi, comuna Sîntimbru, jud.Alba.

c) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

d) Utilizarea resurselor naturale - în cantități limitate combustibili pentru utilaje, agregate în etapa de construcție, organizarea de șantier nu presupune prepararea în cadrul amplasamentului a betonului și mortarului folosit în activitatea de construcție;

- e) Producția de deșuri - proiectul va genera deșuri fără caracter periculos. Din surplus de pământ, o parte se va folosi la sistematizarea amplasamentului iar pentru restul, executantul lucrării va încheia un contract de gestionare a deșeurilor rezultate după astuparea sanțurilor. Deșeurile metalice sau de lemn vor fi depozitate separat urmând mai apoi a se valorifica prin unități autorizate. Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare. Acestea vor fi mai apoi preluate de către societatea de salubritate locală, autorizată pentru activități de colectare, sortare, transport și depozitare a deșeurilor menajere în locuri special amenajate. Deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, ambalaje din polietilenă, metal, etc.), în recipiente sau containere destinate colectării acestora și preluate mai apoi de unități autorizate.
- f) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort - în timpul execuției, temporar vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- g) Riscul de accident, în special datorită substanțelor/tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului: Străzi, drum comunal DC40, pădure. Destinație conform PUG și RLU aprobate ale comunei Ciugud și Sîntimbru – teren amplasat în zonă căi de comunicație, rețele tehnico – edilitare, teren cu destinație forestieră.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului –

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – amplasamentul este amplasat în fond forestier, se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră. Suprafața de pădure impactată și care necesită scoatere definitivă din fond forestier și care va fi defrișată, este de 0,5668 ha, din care 0,2835 ha aflată în proprietatea Romsilva UPIX Ighiu, UA 202A și 0,2883 ha aflată în domeniul privat al comunei Ciugud (neamenajată), conform amenajamentului din anul 2001 UPI Berghin, UA 2A, și amenajamentului din 2011 UP IX Ighiu, UA 202.

În conformitate cu fisele de descriere parcellară atașate, specia principală de bază corespunzătoare condițiilor staționale din pădurea proprietate a statului și din pădurea privată, este de "Gorunet cu Carex pilosa", Specia principală majoritară din compoziția arboretului existent este de "Gorunet cu Carex pilosa".

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - proiectul nu este localizat în vecinătatea sau în perimetrul unei arii naturale protejate sau în Sit Natura 2000;

f) zonele de protecție specială - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efect transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare dacă se vor respecta măsurile impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic).

- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect;
- materialele de construcții ce se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;
- titularul este obligat să respecte toate procedurile, modul de lucru și măsurile descrise în documentația depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, a utilajelor sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor pentru a preveni pierderi de produse petroliere pe sol;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință și se va reface vegetația după caz;
- utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali. Pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita zonei funcționale nu va depăși valoarea de 65 dB, conform SR 10009/2017;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- vor fi respectate prevederile avizelor eliberate de alte instituții privitoare la proiect, precum și cele prevăzute în CU nr.15/06.02.2018, emis de Consiliul Județean Alba.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.