



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Alba

---

#### Proiect

#### DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

**Nr. 8360/.....2018**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **UAT Alba prin Consiliul Județean Alba**, cu sediul în loc. Alba Iulia, P-ța Ion I.C. Brătianu, nr. 1, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 8360 din 27.08.2017, în baza Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului ALBA** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de **04.09.2018**, că proiectul "**Consolidare corp drum județean DJ107K: Galda de Jos-Mesentea-Benic-Intregalde, Jud. Alba, Km 17+700-23+700** ", amplasat com. Întregalde, satele Întregalde, Modolești, intravilan și extravilan, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) "*Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1*".

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, după cum urmează:

#### 1. Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se dorește consolidare corpului drum județean DJ107K: Galda de Jos-Mesentea-Benic-Intregalde, Jud. Alba, Km 17+700-23+700, pe raza com. Întregalde, după cum urmează:

Realizarea unui sistem rutier semirigid realizat dintr-o succesiune de straturi după cum

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248



urmează:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16, strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD20, strat de bază din balast stabilizat cu ciment 6%, strat existent de fundatie din balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001, soluție care din punct de vedere tehnico – economic ar avea costuri de execuție medii, lucrări de întreținere cu valori reduse, o durată medie de execuție și exploatare.

Lungime traseu: DJ107K , km 17+700-km 23700; L = 6000ml;

Clasa tehnică a drumului : IV;

Viteza de proiectare : 25km/h;

### **AXA IN PLAN**

Traseul in plan a fost proiectat ca o succesiune de aliniamente si curbe ținând cont de încadrarea părții carosabile proiectate cat mai fidel pe actualul amplasament, drumul judetean avand **86** de curbe cu raze cuprinse intre  $R_{min}=25m$  si  $R_{max}= 750m$  si un numar de **8** franturi;

### **PROFIL LONGITUDINAL**

Profilul longitudinal proiectat urmărește alinura terenului natural, la proiectarea sa s-a avut în vedere realizarea cotelor rezultate din soluția de modernizare a structurii rutiere existente precum si racordările cu punctele obligate – drumuri laterale, accese in proprietăți, platforme, etc.

În profil longitudinal, în cadrul studierii traseului se va avea în vedere corectarea liniei roșii respectându-se pasul de proiectare și corelându-se pe cât posibil, prin mișcări cât mai mici de terasamente - cota finală a carosabilului cu nivelul și cotele construcțiilor adiacente cât și ale frontului construit existent în zonele de intravilan traversate.

Drumul au fost proiectat in profil longitudinal ca o succesiune de declivitati racordate in plan vertical cu curbe arc de cerc cu declivitati cuprinse intre  $d_{min}=0,48\%$  si  $d_{max}=9.47\%$ .

### **PROFIL TRANSVERSAL TIP**

Profilul transversal a fost adaptat situatiei din teren în ceea ce privește dimensiunile părții carosabile și a acostamentelor impuse de limitele existente, forma adoptată fiind profil de tip cu panta unica de 2,5% si de panta acoperis de 2.5%.

Se vor aplica un numar total de 3 profile transversal tip dupa cum urmeaza:

- Tip 1 de la km 17+700 – 18+000, km 18+550-19+280.659, km 19+323.261-23+200, km 23+400-23+529.275, l=5.00m panta 2.5% in acoperis, acostamente st/dr de l=0.5m cu panta 4%, rigola de pamant de l=1.00m pe partea dreapta;
- Tip 2 de la km 18+000-18+550, km 19+280.659-19+323.261, km 23+200-23+400 l=4.00m cu panta 2.5% unica, acostamente consolidate st/dr de l=0.5m cu panta 4%, rigola carosabila din beton simplu pe partea dreapta;
- Tip 3 de la km 23+529.275-23.700 l=4.00m cu panta 2.5% unica, acostamente st/dr de l=0.5m cu panta 4%, rigola de pamant de l=1.00m pe partea dreapta.

Pe întregul traseu al drumului proiectat s-a prevazut o decapare de 0.20m din zestrea drumului existent.

Lucrari de poduri



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Pe tronsonul consolidat se gasesc un numar de patru poduri, toate aflate intr-o stare de degradare avansata, upa cum urmeaza:

Nr. crt.	Poz. km.	Schema statica	Obstacol	Lungime
1	18+618	Simplu rezemat	Raul Galda	10.85m
2	18+955	Simplu rezemat	Raul Galda	12.90m
3	20+075	Simplu rezemat	Paraul Galceru	10.75m
4	21+209	Simplu rezemat	Parau	12.50m

-Localizarea proiectului: com. Întregalde, satele Întregalde, Modolești, intravilan și extravilan, jud. Alba,

-Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

-Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

-Producția de deșeuri: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;

-Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.

-Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

## **2.Localizarea proiectului:**

- utilizarea existentă a terenului – Terenul, pe care se dorește realizarea investiției este domeniu public al județului Alba aflat în administrarea Consiliului Județean Alba.

- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;

- capacitatea de absorbtie a mediului - nu este cazul,

a) zonele umede - nu este cazul,

b) zonele costiere - nu este cazul,

c) zonele montane și cele împadurite – Nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului – este obținut Avizul favorabil nr. 1383/31.08.2018 emis de Administrația Natura 2000 Trascău.

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărirea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

c) marimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

Lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- Conform coordonatelor STEREO 70 transmise de către titularul proiectului, proiectul este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului
- Nu se fragmentează habitatele naturale de interes conservativ,
- Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unor habitate naturale de interes conservativ,
- Proiectul nu afectează zonele de hrănire/reproducere sau migrație a unor specii de interes conservativ,
- Nu modifică topografia terenului sau cursuri de apă,
- Nu se vor utiliza resurse de care depinde diversitatea biologică,
- Poluarea prin zgomot se va produce doar de către utilajele folosite în perioada de execuție și se va diminua prin îmbunătățirea suprafeței de rulare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.
- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.
- se vor respecta condițiile stipulate în Avizul favorabil nr. 1383 din 31.08.2018 emis de Administrația Natura 2000 Trascău respectiv:
  - Pentru protecția speciilor de amfibieni se interzice efectuarea oricăror lucrări de construcții pe tronsonul km 17+700 – 19+700 în perioada 01 martie – 31 mai în acele porțiuni unde se constată existența habitatelor favorabile pentru înmulțirea acestora. Dacă va fi cazul, porțiunile cu interdicții vor fi semnalizate de personalul Administrației Natura 2000 Trascău în a doua jumătate a lunii februarie.
  - Se recomandă ca pe tronsonul km 18+800 – 19+700 să se mențină, acolo unde este posibil și pe lungime cât mai mare șanțurile de pământ, pentru a evita afectarea speciilor de amfibieni.
  - Se recomandă ca gabioanele amplasate pe tronsonul km 18+800 – 19+700 să conțină fragmentări (întreruperi cu lățimea de 50 – 100 cm la distanța de maxim 20 m), care să permită traversarea acestora de către speciile cu mobilitate redusă.
  - Pe toată lungimea propusă se vor realiza camere de cădere la ambele extremități ale podețelor, care să permită acumularea și stagnarea apelor. Acestea vor avea suprafață de minim 1 mp, adâncimea de aproximativ 40 cm față de nivelul de bază al rigolei și pereții cu înclinare de aproximativ 45 de grade.
  - Se interzic orice lucrări de lățire a terasamentului, prin derocarea zonelor stâncoase, pe suprafața Rezervației Naturale Cheile Întregalde (km 18+800 – 19+700), în lipsa consultării anterioare a reprezentanților Administrației Natura 2000 Trascău.
  - Pe tronsonul care traversează Rezervația Naturală Cheile Întregalde (km 18+800 – 19+700) se va impune limitarea vitezei la maxim 30 km/oră, pentru evitarea producerii de



---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

zgomot, praf, disconfort sau a accidentării speciilor protejate. Pe aceste tronsoane vor fi montate limitatoare de viteză.

-Pe tronsonul care traversează Rezervația Naturală Cheile Întregalde (km 18+800 – 19+700) se interzice amenajarea spațiilor care să permită staționarea autovehiculelor.

-La intersecțiile DJ 107K cu limitele siturilor ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului, precum și a Rezervației Naturale Cheile Întregalde, se vor amplasa panouri pentru semnalizarea acestora.

-Pe tronsonul care traversează Rezervația Naturală Cheile Întregalde se interzic orice amenajări de șantier, precum și depozitarea utilajelor, materialelor de construcție și a deșeurilor.

-Pe toată extinderea proiectului se interzic lucrările mecanizate în albia minoră a Râului Galda.

-Se interzice modificarea conformației albiei minore a Râului Galda sau a malurilor acestuia.

-Se vor respecta obligațiile din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 29 din 30.08.2018, emis de SGA Alba.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,**

Mărioara POPESCU

**ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**  
Doina BĂRBAT

Întocmit: Florin MAN.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248