



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 8378 din . .2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean ALBA** cu sediul în municipiul Alba Iulia, Piata Ion I. C. Bratianu, nr.94, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba Alba cu nr. 8378 din 26.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția de Protecție a Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.09.2018, că proiectul ”Modernizare drum județean DJ 704K : Vinerea (DJ704)-Săliștea (DJ705E)”, propus a fi amplasat în UAT Cugir și Săliște, intravilan și extravilan județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. e) Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri;

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1.Characteristicile proiectului:

Proiectul presupune reabilitarea unui drum existent.

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări: Modernizarea drumului constă în scarificarea și reprofilarea sistemului rutier existent, urmată de pregătirea patului drumului corespunzător și de realizarea structurii de rezistență.

Drumul își are originea în drumul județean DJ704 și se desfășoară prin intravilanul localității Vinerea, apoi prin extravilan până la limita cu intravilanul localității Salistea, iar de acolo prin intravilanul localității Salistea până la intersecția cu DJ705E. Traseul proiectat se suprapune în linii mari peste cel existent.

Elemente geometrice în profil transversal: platforma: 6,00-7,00 m; parte carosabilă: 5,00-5,50 m; acostamente: 2x0,50; 2x0,75

Structura rutiera:

Structura rutiera nouă: 4 cm BAR 16, 6 cm BA 20 leg 50/70 sau BA 20 leg 50/70 PC (cu pietris concasat)); 15 cm strat de bază din piatră spartă; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de forma din pamant tratat cu lianți hidraulici rutieri executat.

Structura rutiera ranforsată: 4 cm BAR 16 rul 50/70 (BA 16 conform AND 605-2014); 6 cm BA 20 leg 50/70 sau BA 20 leg 50/70 PC (cu pietris concasat (BAD 20 sau BADPC 20 conform AND 605-2014);

În această situație se vor realiza casete de largire a drumului existent. Astfel se vor executa săpături laterale cu lățimi cuprinse între 1,00m și 1,50m în care se va așterne structura rutiera nouă: 15 cm strat de forma din balast



nisipos, executat conform STAS 12253-84; 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400; 15 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008; geocompozit avand latimea de 1,0 m cate 0,50 m de o parte si de alta a rostului

Lucrari de consolidare

S-au proiectat ziduri de sprijin din beton simplu: 0+380,00-0+470,00 st L=87,00m; 0+580,00-0+625,00 st. L =43,00m.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabila, drumurile laterale nemodernizate au fost amenajate pe 25 m lungime si latime variabila in functie de ampriza drumului lateral. Structura rutiera pe aceste drumuri este identica cu structura drumului judetean proiectat cu exceptia sectorului de drum din extravilan unde drumurile laterale vor fi realizate astfel:15 cm strat de baza din piatra sparta; 30 cm fundație din ballast; 20 cm strat de forma din pamant tratat cu lianti hidraulici rutieri executat .

A fost proiectata o platforma de incrucisare cu latimea de 2.00m, lungimea de 20.00m si pene racord de 5.00m

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor longitudinale si transversale (2.5%) ale partii carosabile si acostamentelor, colectate prin dispozitivele de scurgere. Santurile existente se vor reprofila sau decolmata. Totodata se vor proiecta si santuri pereate cu beton C30/37, rigole carosabile ranforsate, precum si scafe prefabricate.

Podetele noi au fost dimensionate cu o deschidere care sa asigure debuseul necesar pentru scurgerea normala a apei.

S-au proiectat podete noi din tuburi de beton cu diametrul de 600-800mm si lungimi cuprinse intre 10.00-15.00m, precum si podete dalate tip D5.

La km 0+253.00 s-a identificat un pod cu lungimea de 36.00m ce traverseaza Raul Cugir. Interventiile la acest pod vor presupune lucrari de intretinere si punere in siguranta, podul necesitand ulterior expertizare si proiectare in concordanta cu legislatia in vigoare.

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului, folosirea zestrei existente, asigurarea scurgerii apelor pluviale, asigurarea accesului la proprietățile private și a intersecțiilor cu drumurile laterale, precum și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Lucrarile necesare in vederea modernizarii drumului forestier Valea Recii sunt urmatoarele:

- Lucrari de terasamente – sapatari, umpluturi;
- Lucrari de modernizare a suprastructurii drumului;
- Lucrari de amenajare a acostamentelor;
- Lucrari de amenajare a santurilor;
- Lucrari privind amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri si lucrari pentru siguranta circulatiei.
 - Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
 - Utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate din surse autorizate;
 - Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție
 - Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.
 - Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului -căi de circulație .
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
 - capacitatea de absorbtie a mediului - nu este cazul
 - a) zonele umede - nu este cazul
 - b) zonele costiere - nu este cazul
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu se vor efectua lucrări de defrișare vegetație forestieră;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare –proiectul nu se afla în arie protejata
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248



3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu.

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare

d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

Condițiile de realizare a proiectului:

- 1.
2. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
3. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
4. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
5. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
6. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Marioara POPESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**

Red. Aurora NEAMTU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul ”Modernizare drum județean DJ 704K : Vinerea (DJ704)-Săliște (DJ705E)”, propus a fi amplasat în UAT Cugir și Săliște, intravilan și extravilan, titular **Consiliul Judetean ALBA**

1. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-joi, intre orele 8-16, vineri 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 03.10.2018

Data afișării anunțului pe site
26.09.2018

