



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. 2443/.....2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Rîmeț**, cu sediul în loc. Rîmeț, nr. 1, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 2443 din 07.03.2018 și a completărilor înregistrate la APM Alba cu nr. 9935 din 15.10.2018, în baza HG 445/2009 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de **23.10.2018**, că proiectul **“REABILITARE DRUM FORESTIER VALEA MĂNĂȘTIRII”**, amplasat com. Rîmeț, sat Valea Mănăștirii, intravilan, jud. Alba **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile HG 445/2009 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa numărul 2, punctul 10, litera e) *“Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa numărul 1”*.

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa numărul 3 a HG 445/2009 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se dorește reabilitarea drumului forestier Valea Mănăștirii după cum urmează:

După trasarea în plan a pichetilor și marcarea cotelor de nivel prin balize se execută pichetarea axului drumului. În continuare se execută lucrări de săpături în caseta sau decaparea a stratului vegetal (funcție de diferența în ax a cotei proiectate față de cota teren), lucrări de săpătură pentru largirea platformei, concomitent cu pozarea podetelor tubulare, urmata de asternerea straturilor de piatra sparta. După compactarea acestor straturi (gradul de compactare trebuie să fie de cel puțin 98%), atingerea cotelor de execuție în profil longitudinal și verificarea acestora, se poate trece la impermeabilizarea cu tratament bituminos de suprafață.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Concomitent cu aceste lucrări se execută santurile pereate, rigole de acostament, podete laterale precum și amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15m măsurată de la marginea părții carosabile a drumului proiectat. Pe toată lungimea traseului studiat încadrarea îmbracamintii asfaltice se va realiza cu acostamente din piatra sparta în grosime de 22cm și o lățime de 0.5m, iar unde platforma drumului nu poate fi realizată la dimensiunile prescrise datorită volumelor mari de terasamente, se vor executa rigole de acostament.

Traseul în plan al drumului ce urmează a fi modernizat, urmărește traseul existent.

Elementele geometrice ale curbilor s-au proiectat la viteza de 25 km/h- zonă de munte iar în curbele cu raze mici, viteza de proiectare s-a redus, urmând ca aceste curbe să fie semnalizate corespunzător.

Profilul longitudinal proiectat corectează în lungul traseului linia roșie existentă adaptând-o la nivelul curbilor de racordare în plan vertical și la vitezele de circulație descrise mai sus. De asemenea s-a mărit pasul de proiectare, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectoarelor ce urmează a fi executate un confort net superior celui existent.

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut în vedere ca volumele de terasamente să fie minime.

În aliniament lățimea părții carosabile va fi de 3m iar a platformei va fi de 4m.

Având în vedere că drumul are o singură bandă de circulație, pentru evitarea blocării circulației rutiere și asigurarea fluenței circulației auto în ambele sensuri au fost prevăzute (funcție de condițiile de teren existente) stații de încrucișare cu lungimea de minim 20m, care să asigure o lățime totală a părții carosabile de 5.5m: Sistemul rutier va fi același cu cel al drumului proiectat.

Panta transversală a părții carosabile și a acostamentelor va fi de 3% spre sant sau taluz.

Sistemul rutier proiectat

- 10cm strat superior piatra sparta 40-63: impanat cu piatra sparta 15-25mm, impermeabilizat cu tratament bituminos de suprafață
- 15cm strat inferior piatra sparta 40-63, 63-90: impanat cu piatra sparta 15-25mm
- Sistem rutier existent reprofilat în grosime de 20-30cm

Scurgerea apelor:

Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va face prin intermediul șanțurilor de pamant, santuri pereate cu beton monolit cu secțiune trapezoidală precum și prin intermediul rigolelor de acostament.

Lungimea șanțurilor și rigolelor proiectate este de 1.485 m, din care: 800 m sant pereat, 685m sant neprotejat.

Continuitatea santurilor la intersecțiile cu drumurile secundare laterale și accesele la proprietăți, va fi asigurată de podete tubulare laterale $\Phi 250-315$.

$\Phi 250$	17
$\Phi 315$	4

Descărcarea din zona drumului a apelor colectate prin intermediul santurilor și rigolelor precum și preluarea paraielor care traversează platforma drumului, se va face prin intermediul podetelor tubulare existente care se vor amenaja cu camere de cadere, timpane și aripi precum și prin podete tubulare proiectate amplasate la următoarele poziții kilometrice.

	Existente	Proiectate
$\Phi 600$		- km 0+642 - km 1+279
$\Phi 1000$	- km 0+064	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Φ 1200	- km 0+958.5	
--------	-----------------	--

Statii de incrucisare

Avînd în vedere că drumul are o singură bandă de circulație, pentru evitarea blocării circulației rutiere și asigurarea fluenței traficului, au fost prevăzute 5 stații de încrucișare amplasate la următoarele poziții kilometrice:

- Km 0+142, L=20m
- Km 0+495, L=20m
- Km 0+812, L=20m
- Km 1+045, L=20m
- Km 1+282, L=20m

Sistemul rutier este identic cu cel al drumului proiectat.

Siguranta circulatiei:

Pentru sporirea sigurantei circulatiei, pe zonele cu taluzuri inalte, se vor monta parapeti metalici directionali de tip flexibil, cu stalpi si lisa, in lungime totala de 150m

De asemenea, se vor executa lucrari de semnalizare rutiera care se compun din semnalizare verticala, montarea de stalpi si table indicatoare privind cedari de prioritate si stabilirea prioritatii de sens.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

- | | |
|--------------------|---------|
| - lungime | 1500 m |
| - latime carosabil | 3 m |
| - latime platforma | 4 m |
| - acostamente | 2x0.5 m |
| - santuri | 1485 m |
| - podet tubular | 4 buc |
| - podete acces | 17 buc |
| - parapeti | 150 m |

-Localizarea proiectului: loc. Valea Mănăstirii, com. Rîmeș, intravilan, jud. Alba,

-Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

-Utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

-Producția de deșeururi: - deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011;

-Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.

-Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2.Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – Terenul, pe care se dorește realizarea investiției este domeniu public al com. Rîmeș, zona de căi de comunicații cu folosința de Drum forestier Valea Mănăstirii.

- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbtie a mediului - nu este cazul,

a)zonele umede - nu este cazul,

b) zonele costiere - nu este cazul,

c) zonele montane și cele împadurite – intravilanul loc. Valea Mănăstirii;

d) parcurile și rezervațiile naturale –nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului – este obținut Avizul favorabil nr. 1261/12.03.2018 emis de Administrația Natura 2000 Trascău.

f) zonele de protecție specială - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.

h) ariile dens populate - nu este cazul

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentul este amplasat în zona de protecție a Ansamblului de Cale Ferată Îngustă Abrud – Vidolm, cod LMI AB-II-a-B-20914 – este obținut Avizul favorabil nr. 146/ZP/10.11.2017 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Alba.

3. Caracteristicile impactului potențial:

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

c) mărimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție;

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Conform coordonatelor STEREO 70 transmise de către titularul proiectului, proiectul este localizat parțial în ROSCI0253 Trascău și ROSPA0087 Munții Trascăului

- Nu se fragmentează habitatele naturale de interes conservativ,

- Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unor habitate naturale de interes conservativ,

- Proiectul nu afectează zonele de hrănire/reproducere sau migrație a unor specii de interes conservativ,

- Nu modifică topografia terenului sau cursuri de apă,

- Nu se vor utiliza resurse de care depinde diversitatea biologică,

- Poluarea prin zgomot se va produce doar de către utilajele folosite în perioada de execuție și se va diminua prin îmbunătățirea suprafeței de rulare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;

- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii numărul 211/2011 cu modificările și completările ulterioare;

- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;

- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale.

- se vor respecta condițiile de realizare ale proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

-se vor respecta condițiile stipulate în Avizul favorabil nr. 1261/12.03.2018 emis de Administrația Natura 2000 Trascău respectiv:

-Pentru protecția speciilor de amfibieni și faunei acvatice, se recomandă efectuarea lucrărilor mecanizate pentru înlocuirea podețelor prevăzute în proiect și a amenajării șanțurilor de scurgere în afara perioadei de 01 martie – 31 mai în acele porțiuni unde se constată existența habitatelor favorabile pentru înmulțirea acestora (băltiri ale apei, mici cursuri de apă permanente ori temporare). Dacă va fi cazul, porțiunile cu interdicții vor fi semnalizate de personalul Administrației Natura 2000 Trascău.

-Toate podețele vor avea camere de cădere, la ambele extremități, care să permită acumularea și stagnarea apelor. Se recomandă ca acestea să aibă suprafață de minim 1 mp, adâncimea de aproximativ 40 cm față de nivelul de bază al rigolei și pereții cu înclinarea de aproximativ 45 grade.

-Pe toată extinderea proiectului se interzic lucrările mecanizate în albia minoră a râului Geoagiu.

-Lucrările de construcție în albia majoră a apelor curgătoare nu se vor realiza în perioadele secetoase, cu debite foarte scăzute.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului numărul 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ numărul 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p.DIRECTOR EXECUTIV,

Dimitrie Horațiu CLEPAN

**ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
Doina BĂRBAT**

Întocmit: Florin MAN.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248