



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

PROIECT
DECIZIE DE ÎNCADRARE
Nr. 10.191/09.11.2018

CĂTRE: **Municipiul Sebes**, cu sediul în, jud. Alba, loc. Sebes str Piata Primariei nr 1;

Referitor la: **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Sebes, JUDEȚUL ALBA** amplasament, Județul Alba, mun. Sebes;

Ca urmare a notificării adresate de către **Municipiului Sebes**, cu privire la proiectul de plan mai sus menționat și înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 12250/18.12.2018, cu completările nr. 357/15.01.2018, 551/19.01.2018, 10191/23.10.2018 și a Deciziei Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, nr. 1183 din 05.12.2012 privind transferul procedurii SEA de la fostele agenții regionale la agențiile județene competente, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10426/06.12.2012, cu privire la aplicarea prevederilor H.G. 1000/2012, privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,

privind aplicarea prevederilor Hotărârii de Guvern 1076/2004, *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*, conform prevederilor Hotărârea de Guvern 1000/2012, *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia*,

În baza:

- Ordonanță de Urgență a Guvernului numărul 195/2005 *privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*;
- Hotărârea de Guvern numărul 1076/2004 *privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;
- Ordinul numărul 995/2006 *pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența Hotărâri de Guvern 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe*;

Agenția pentru Protecția Mediului Alba decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 06.11.2018, că **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Sebes, JUDEȚUL ALBA, se va supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

Justificarea deciziei :

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:

a). *Gradul în care planul sau programul crează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Sebes, JUDEȚUL ALBA - a fost elaborat de SIGMA MOBILITY ENGINEERING .





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă un demers strategic, funcțional și operațional al comunității din mun. Sebeș și al autorității publice locale.

La nivel strategic, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a cinci obiective strategice:

- 1. Accesibilitatea**– Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);
- 2. Siguranța și securitatea**– Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;
- 3. Mediul**– Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;
- 4. Eficiența economică**– Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
- 5. Calitatea mediului urban**– Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Pornind de la practicile și cadrele de reglementare existente, caracteristicile de bază ale unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă sunt:

- o O viziune pe termen lung și un plan de implementare clar;
- o O abordare participativă;
- o Dezvoltarea echilibrată și integrată a tuturor modurilor de transport;
- o Integrarea pe orizontală și verticală;
- o Evaluarea performanțelor actuale și viitoare;
- o Monitorizare, revizuire și raportare periodică; și
- o Luarea în considerare a costurilor externe pentru toate modurile de transport.

Planul de mobilitate urbană pentru Municipiul Sebeș va include următoarele componente:

- o Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- o Evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- o Dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- o Infrastructuri, rețele de transport, relații în teritoriu;
- o Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- o Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- o Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- o Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport; și
- o Terapie și managementul traficului și al mobilității.



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare.

Planul de mobilitate urbană durabilă va trata următoarele subiecte:

o **Transportul în comun:** planul de mobilitate urbană durabilă va furniza o strategie de creștere a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile.

o **Transportul nemotorizat:** planul de mobilitate urbană durabilă va încorpora un plan de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructura existentă trebuie evaluată și, după caz, îmbunătățită. Dezvoltarea noii infrastructuri ar trebui gândită nu numai din perspectiva itinerariilor de transport motorizat. Ar trebui avută în vedere o infrastructură care să fie dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat și menită a reduce distanțele de deplasare în măsura posibilului. Măsurile care vizează infrastructura ar trebui completate de alte măsuri de ordin tehnic, politic și nelegislativ.

o **Intermodalitate:** planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent.

o **Siguranța rutieră urbană:** Plan de mobilitate urbană durabilă trebuie să prezinte acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor din acest domeniu și pe factorii de risc din zone urbane respectivă.

o **Transportul rutier** (în mișcare și staționar): În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să trateze subiectul traficului în mișcare și al celui staționar. Măsurile ar trebui să vizeze optimizarea infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației, atât în punctele sensibile, cât și la nivel general. Se va explora potențialul de realocare a spațiului rutier către alte moduri de transport sau funcții și utilizări publice care nu au legătură cu transportul.

o **Logistica urbană:** planul de mobilitate urbană durabilă va prezenta măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv a serviciilor de livrare de marfă în orașe, vizând totodată reducerea externalităților conexe precum emisiile de GES, poluarea atmosferică și poluarea fonică.

o **Gestionarea mobilității:** planul de mobilitate urbană durabilă va include măsuri de facilitare a unei tranziții către sisteme de mobilitate mai durabile. Ar trebui implicați cetățenii, angajatorii, școlile și alți actori relevanți.

o **Sisteme de transport inteligente:** Deoarece STI sunt aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, ele pot sprijini formularea unei strategii, implementarea politicii și monitorizarea fiecărei măsuri concepute în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă.

În cadrul PMUD Sebes, se propun următoarele măsuri:

DOMENIU	PROIECT
Infrastructura pietonala	<ul style="list-style-type: none">- Amenajare spatiu pietonal Parcul Primariei- Realizarea subtraversare autostrada A1(sebes-Lancram) pentru acces pietonal cu bicicleta- Constructia de trotuare pe traseul Doprim Pavel -1 Mai (sebes -Petresti)- Constructie trotuar interior str Augustin Bena/M Kogalniceanu
Infrastructura velo	-Realizare pista de biciclete str Veche-De238-De271-De375-De388-De1556-str. St Cel mare-str. M.





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

	<p>Kogalniceanu-str Fantanele-De1493-De1683-str Dob. Gherea-str Valea Sebesului</p> <ul style="list-style-type: none">-Realizarea pista de bicicleta int. Str A Bena/M.Kogalniceanu-DN7(Reman Vintisoara)-Realizare pista de biciclete str Calarasi-str Dorobanti-str Piata Plevnei-str Decebal-str 1907-str Muresului-Realizare pista biciclete str Tipografilor –str Arini-str Raului-str Mircea Cel Mare-str Ion Creanga-Realizare de piste de biciclete de legatura cu localitatile limitrofe-Introducerea unui sistem „ bike-sharing” si rasteluri pentru biciclete
Infrastructura rutiera	<ul style="list-style-type: none">-Reconfigurarea traficului si introducerea de sensuri unice in zona centrala-Amenajarea si modernizarea cailor de intrare si iesire din municipiu(inclusiv 4 benzi)-Modernizare str I Creanga- mun Sebes-Modernizare strazi: Abatorului si Spicului- mun Sebes-Modernizare strada Crisan- mun Sebes-Reabilitare str. Progresului; modernizare str Morii si Primaverii-Amenajare nod intermodal-parcare de tip Park& Ride , zona autogara Sebes-Modernizare strazi zona de sud est a mun Sebes-Modernizare strazi mun Sebes : Stejarului,Viitorului,Lemnarilor,Ogorului, M. Sadoveanu, Branduselor, Oasa, Luncile prigoanei, Cibanului, Tipografilor, Bujorului-Modernizare strazi: Tineretului, Arini, Zavoi, Crangului-Modernizare strazi: Unirii si Gradinilor, Petresti-Reabilitare si modernizare drum comunal DC 46 intre DN1-DN7 si DJ 670 C-Modernizare strazi: A. Vlaicu, 8 Martie, Fantana de Aur, Sticlarilor-Modernizare str din Petresti-Modernizare strzi Lancram-Cresterea nr de locuri de parcare pentru autoturisme si autocare-Modernizare str zona de Nors a mun Sebes: str Canepisti, str Secasului, str Florilor-Modernizare str zona de sud a mun Sebes-Dezvoltarea infrastructurii necesare alimentarii cu energie a autovehiculelor electrice si electrice hibride
Infrastructura pentru transport de marfa	<ul style="list-style-type: none">-Modernizarea drumurilor agricole si silvice-Modernizare drumuri industriale-Construire sosea de centura a mun Sebes cu statut de drum urban Sebes (Drum ocolitor Sebes Vest)
Siguranta	<ul style="list-style-type: none">-Infiintarea de sensuri giratorii noi





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

	-Crearea sistemului de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum si a altor sisteme de transport inteligente (STI)
Transport public	-Extinderea rețelei de transport in comun prin amenajarea de noi trasee -Imbunatatirea statiilor de transport public existente -Achizitionarea de autobuze ecologice -Statii de alimentare cu energie electrica pentru autobuze -Crearea sistemelor de bilete integrate pentru calatori

b). Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

PMUD al mun. Sbes realizat trebuie privit ca o strategie de dezvoltare durabilă a mobilității urbane, care are la bază o analiză complexă a situației actuale, fiind corelat cu celelalte documentații realizate anterior la nivel local, regional (PUG al orașului, Strategia de dezvoltare urbană a orașului, Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, cu Studiul de Trafic aferent PUG, Planul de amenajare a teritoriului județean) sau național (planul de Amenajare a Teritoriului național).

c). Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Corelarea planificării de amenajare a teritoriului și urbanism cu cea de mediu reprezintă una din modalitățile de implementare a principiilor și a elementelor strategice, o evaluare corespunzătoare a integrării acestora fiind necesară.

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Sebes, JUDEȚUL ALBA, trebuie să asigure respectarea cerințelor OUG 195/2005 privind protecția mediului.

d). Probleme de mediu relevante pentru plan sau program;

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii protejate.

În conformitate cu prevederile art 1 din HG 1076/2004 și luând în considerare criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale prevăzute în Anexa nr 1 planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului.

e). Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu- s-au luat în considerare prevederile:

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Sebes, JUDEȚUL ALBA - va trebui să asigure respectarea angajamentelor asumate de România prin planurile de implementare a directivelor comunitare, transpuse în legislația română. Se impune evaluarea prevederilor planului în raport cu aceste cerințe.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor ;

Nu este cazul.

b) natura cumulativă a efectelor ;

Nu este cazul.

c) natura transfrontieră a efectelor ;

Nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) ;

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană





Agenția Națională pentru Protecția Mediului Agenția pentru Protecția Mediului Alba

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate) ;
Suprafața mun. Sebes.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural- nu este cazul;
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului- nu este cazul;
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv- nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Zona studiată nu este inclusă în lista monumentelor istorice și în zona protejată a acestora.

Obligațiile titularului:

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Informarea și participarea publicului în procedura de reglementare s-a realizat astfel:

- Anunțurile privind depunerea solicitării de emitere a avizului de mediu pentru **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Sebes, JUDEȚUL ALBA** - și declanșarea etapei de încadrare a planului conform HG 1076/2004 au aparut în data de 08.12.2017 respectiv 12.12.2017 în ziarul “ Unirea” și pe site APM Alba, apmab.anpm.ro.
- Conform HG 1076/2004, art. 29, alin. (4), **Municipiul Sebes**, are obligația de a aduce decizia de încadrare la cunoștința publicului.

Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le poate trimite în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Alba Iulia, str Lalelelor, nr.7B, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului.

Prezenta Decizie de încadrare nu ține locul Deciziei finale a etapei de încadrare.

Anunt public

Municipiul Sebes, cu sediul în, jud. Alba, loc. Sebes str Piata Primariei nr 1, titular al proiectului **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI Sebes, JUDEȚUL ALBA** amplasament mun SEbes, Județul Alba, aduce la cunostinta publicului ca decizia etapei de incadrare din procedura de reglementare conform H.G. nr. 1076/2004, este cea de adoptare a planului fara aviz de mediu. Propunerile de reconsiderare ale deciziei se vor transmite in scris, in termen de 10 zile calendaristice, la sediul APM Alba, strada Lalelelor, nr. 7B.

