



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Alba

DECIZIE ETAPA DE ÎNCADRARE

Nr. din .12 .2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Poșaga**, cu sediul în localitatea Poșaga de Jos, comuna Poșaga, jud. Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10932 din 14.11.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția de Protecție a Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.12.2018, că proiectul *“Modernizare infrastructura rutiera în comuna Poșaga*, propus a fi amplasat în comuna Poșaga, satele Poșaga de Jos, Poșaga de Sus, județul Alba, județul Alba, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. e) Proiecte de infrastructură- Construirea de drumuri;
- proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului : Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări-

Modernizarea/reabilitarea unui drum existent DC42- aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzători categoriei drumului, reabilitare sistem rutier existent cu respectarea elementelor geometrice. Trama drumului ce face obiectul prezentului proiect, este încadrată conform Ordinului 50/1998 - Norme tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor în mediul rural, ca strazi cu două sau o bandă de circulație.

Lucrarea proiectată se definește astfel:

Infrastructura rutiera propusă spre pentru modernizare prin acest proiect este în lungime de 6,600 km și se găsește în domeniul public al comunei Poșaga ocupând o suprafață de 46200 mp, din care 27300 mp în extravilanul comunei Poșaga. Modernizare DC42 cu următoarele caracteristici: nr. benzi: 2; lățime parte carosabilă 5,5 m; acostamente 2x(0,5-0,85) m; viteza de proiectare 30km/h

Realizarea proiectului presupune următoarele lucrări:

Lucrări pentru corectarea și îmbunătățirea elementelor geometrice : Terasamente, Zone stabilizări teren fundare, Platforma de întoarcere, Stații de încrucișare, Zone stabilizări teren fundare, Platforma de întoarcere, Stații de încrucișare, Lucrări pentru amenajarea acostamentelor L=242 m



Lucrari consolidare si protectie taluzuri: Ziduri de sprijin, lucrari pentru aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori : Structura rutiera se realizeaza din 4cm BA16(BAR16)-1452mc, 6cm BAD22,4-2178mc, 10cm piatra sparta -3630mc (0-63mm), 1320 mc piatra sparta în acostamente, realizandu-se o structura rutiera in grosime de 20cm, după cilindrare, asezate pe platform amplasamentului existent, care a fost reprofilata pe suprafata de 36300mp, reprezentand un volum de 10890mc.

Lungimea șanțurilor trapezoidale de pamant pentru colectarea apelor pluviale este de 5928m din care santuri permeate 285m, rigola carosabila 145m , rigola de acostament 242 m, sant trapezoidal din pamant în lungime de 5928m.

Lucrari de arta: podete tubulare metalice pentru descărcarea apelor din șanțuri au diametrul tubului de 600 mm(L=6,00m), in numar de 8 bucati cu lungimea de 54m si cu diametrul de 1500mm (L=6,00m) in numar de 2 bucati cu lungimea de 36m, ziduri de sprijin din anrocamente L=563 m, ziduri de sprijin din gabioane L=322 m.

Lucrari pentru siguranta circulatiei : Lucrari semnalizare, Lucrari protectie circulatie montare parapet metalice L=564 ml.

- Cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;
- Utilizarea resurselor naturale – agregate minerale;
- Producția de deșeuri - proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos: deșeuri de construcții în etapa de execuție
- Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort -în timpul execuției, temporar, vor fi emisii de la utilaje și mijloace de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrari vor fi în limite admisibile.
- Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

2. Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – Terenul propus pentru implementarea proiectului intravilan si extravilan comuna Posaga, in zona cai de comunicatie
- relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul;
- capacitatea de absorbție a mediului - nu este cazul
- a) zonele umede – Prin avizul GALMMTM se interzice drenarea zonelor mlăștinoase din apropierea drumului
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite –
- d) parcurile și rezervațiile naturale
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul se afla parțial în perimetrul sit Natura 2000 - ROSCI 0253 Trascau, ROSPA 0087 Munții Trascăului și Rezervația naturală 2.34 Cheile Poșegii.
- f) zonele de protecție specială –
- f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite
- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate: proiectul a fost analizat din punct de vedere al impactului cumulativ cu al altor activități și proiecte din zona. În urma cuantificării impactului a rezultat că proiectul propus nu va afecta semnificativ factorii de mediu daca se vor respecta condițiile stabilite de administratorul sit-ului- GALMMTM.
- b) natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- c) marimea și complexitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- d) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă pe perioada de exploatare;



II.Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:

Proiectul propus, intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul acestuia fiind SITE Natura 2000, ROSCI 0253 Trascau, ROSPA 0087 Munții Trascăului și Rezervația naturală 2.34 Cheile Poșegii (cf. HG 1284/2007);

- Proiectul a fost avizat de GALMMTM , aviz nr. 1427 din 19.11.2018
- Proiectul va include actiuni de constructie si functionare care nu aduc modificari ariilor naturale protejate ROSCI 0253 Trascau, ROSPA 0087 Munții Trascăului și Rezervația naturală 2.34 Cheile Poșegii dacă se vor respecta prevederile avizului administratorului.
- Transportul, manipularea si utilizarea materialelor de constructie nu vor afecta speciile si habitatele de interes comunitar pentru care aria naturala a fost desemnata ;
- Deseurile produse pe perioada de construire si de functionare nu vor afecta speciile si habitatele ariei protejate ;
- Proiectul nu afecteaza direct sau indirect zonele de hranire sau reproducere a speciilor salbatice de interes comunitar;
- Nu vor fi evacuate in mediu emisii poluante , care sa afecteze speciile salbatice de interes comunitar ;
- Proiectul nu provoaca deteriorare semnificativa si nici o pierdere a habitatelor naturale din zona in care se implementeaza proiectul;
- Proiectul nu va genera o izolare reproductiva a speciilor de interes comunitar din acea zona;
- Proiectul nu implica utilizarea unor resurse care sa influenteze diversitatea biologica.

Pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus nu au existat sesizari/observatii ale publicului interesat.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta conditiile stabilite prin aviz nr. 1427 din 19.11.2018, emis de GALMMTM:
 - pentru protecția speciilor de amfibieni se interzice orice lucrări de construcții , in perioada 01.03-31.05 , în acele tronsoane unde se constată habitatelor favorabile de înmulțire a acestora. Daca va fi cazul acele tronsoane de drum vor fi semnalizate de către Administratia Natura 2000 Trascau in a doua jumătate a lunii februarie
 - interzicerea construirii de rigole dalate sau betonate cu pereți verticali, deoarece acestea pot constitui capcane pentru speciile de amfibieni. Se recomanda, pe cat este posibil, menținerea rigolelor si santurilor de pamant
 - se vor realiza camera de cădere la ambele extremități ale podețelor, care să permită acumularea și stagnarea apelor . Acestea vor avea suprafața de minim 1 mp, adâncimea de aproximativ 40 cm față de nivelul de bază al rigolei și pereții cu înclinare de aproximativ 45°.
 - se interzice orice lucrari de lățire a terasamentului, care pot afecta zonele stâncoase, pe suprafața Rezervației Naturale Cheile Poșegii, în lipsa consultării Administrației Natura 2000 Trascau
 - pe tronsonul de drum care traverseaza Rezervația Naturala Cheile Poșegii se va impune limitarea vitezei la maxim 30 km/ora pentru evitarea producerii de zgomot, praf sau accidentării speciilor protejate. Se vor monta limitatoare de viteza.
 - la intersecțiile DC 42cu Rezervația Naturala Cheile Poșegii, se vor confecționa panouri confecționate din aluminiu pentru semnalizarea acestora
 - pe tronsoanele de drum care traverseaza rezervația naturala Cheile Poșegii se interzice orice amenajare de șantier, precum și depozitarea utilajelor, materialelor de construcție sau a deșeurilor
 - pe toată durata proiectului se interzice orice lucrări mecanizate in albiile minore ale văilor și se interzice drenarea zonelor mlăștinoase din apropierea drumului
 - se interzice utilizarea materialelor de constructii din cariere abandonate/desfiintate
2. Se vor respecta conditiile stabilite prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 59/05.12.2018 ,
3. Se interzice realizarea lucrărilor de construcții care presupun realizarea de excavații și/sau modificări ale conformației terenului – lucrări de supralărgire a drumului
4. În zona protejată se va respecta traseul drumului existent fără a se realiza o lărgire a acestuia



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248

5. În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a tipurilor de habitate naturale și a speciilor de interes comunitar;
6. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică;
7. Organizarea de santier se va executa în afara zonei protejate sau în intravilanul localităților,
8. Lucrările de execuție se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot
9. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
10. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; se va respecta traseul drumului existent fără a fi afectate suprafețe învecinate.
11. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
12. Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
13. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
14. Interzicerea oricărui lucrări mecanizate în albiile pâraurilor
15. Lucrările de execuție se vor realiza doar în timpul zilei
15. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dimitrie Horatiu CLEPAN**

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Doina BĂRBAT**

Red. Aurora NEAMTU



Anunt public privind decizia etapei de incadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare – fără evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul “*Modernizare infrastructura rutiera în comuna Poșaga*”, propus a fi amplasat în comuna Poșaga, satele Poșaga de Jos, Poșaga de Sus, județul Alba, titular **Consiliul Judetean ALBA**.

1. Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul Agenției de Protecție a Mediului Alba din mun. Alba Iulia, str. Lalelelor, nr. 7 B in zilele de luni-joi, intre orele 8-16 și vineri 8-14 precum si la urmatoarea adresa de internet apmab.anpm.ro

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 12.12.2018

Data afișării anunțului pe site
05.12.2018



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; 0258.833780; Fax 0258.813248