

**„REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PÂRÂU CRICĂU LA  
CRICĂU, JUDEȚUL ALBA” ETAPA I HG 582/07.08.2018;  
ETAPA I DECIZIE A.N.A.R. 584/25.09.2018; ETAPA 2  
DECIZIE A.N.A.R. 674/01.11.2018**



**Beneficiar:  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ ”APELE ROMÂNE”  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ MUREȘ**

**Proiectant:  
S.C. 4C PROJECT CONSULTING S.R.L Cluj Napoca**

**MEMORIU DE PREZENTARE ÎN VEDEREA OBȚINERII  
ACORDULUI DE MEDIU**

**2019**

*Acest document este proprietatea firmei S.C. 4C PROJECT CONSULTING S.R.L. și nu poate fi folosit, transmis sau reprodus, total sau parțial fără autorizarea expresă și scrisă; utilizarea sa trebuie să fie conformă celei pentru care a fost elaborată.*

*Documentul este valabil numai cu semnăturile și ștampilele în original.*

## FOAIE DE SEMNĂTURI

### Colectiv elaborare:

ing. Samuel Roman

ing. Alin Buș

ing. Gheorghe Mariș

ing. Mihai Petz

teh. Vlad Toma

teh. Iulia Szabo

**DIRECTOR**

Dr.ing. Călin Bohuș

## **B O R D E R O U**

### **A. PIESE SCRISE**

#### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

#### **II. TITULAR**

*2.1 Numele companiei*

*2.2 Adresă poștală*

*2.3 Date de contact*

*2.4 Persoana de contact*

#### **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

*3.1 Rezumat al proiectului*

*3.2.1 Justificarea necesității proiectului*

*3.2.2 Valoarea investiției*

*3.2.3 Perioada de implementare propusă*

*3.3 Limitele amplasamentului*

*3.4 Dimensiunile și formele fizice ale proiectului*

*3.5 Elementele specifice caracteristice ale proiectului propus*

*3.5.1 Descrierea construcțiilor propuse*

*3.6 Localizarea proiectului*

*3.7 Caracteristicile impactului potențial*

#### **IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

*4.1 Protecția calității apelor*

*4.2 Protecția aerului*

*4.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

*4.4 Protecția împotriva radiațiilor*

*4.5 Protecția solului și a subsolului*

*4.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

*4.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public*

*4.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea*

*4.9 Gestiunea substanțelor și preparatelor chimice periculoase*

## **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).**

## **VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

**VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

**IX. INFORMAȚII CONFORM PREVEDERILOR PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATĂ**

### **B. ANEXE**

1. Certificat de urbanism nr. 156 / 30.08.2018
2. Autorizație de construire nr. 86 din 23.08.2018
3. Decizia etapei de evaluare inițială
4. Certificat fiscal Administrația Bazinală de Apă Mureș
5. Certificat de înregistrare S.C. 4C PROJECT CONSULTING S.R.L.
6. Certificat ISO 9001 S.C. 4C PROJECT CONSULTING S.R.L.
7. Certificat ISO 14001 S.C. 4C PROJECT CONSULTING S.R.L.
8. Certificat ISO 18001 S.C. 4C PROJECT CONSULTING S.R.L.

### **C. PIESE DESENATE**

- |                                |            |
|--------------------------------|------------|
| 1. Plan de încadrare în zonă   | 1 : 200000 |
| 2. Plan de ansamblu            | 1 : 25000  |
| 3.1 – 3.10 Planuri de situație | 1 : 500    |

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**„REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PÂRÂU CRICĂU LA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA” ETAPA I HG 582/07.08.2018; ETAPA I DECIZIE A.N.A.R. 584/25.09.2018; ETAPA 2 DECIZIE A.N.A.R. 674/01.11.2018**

## **II. TITULAR**

### ***2.1 Numele companiei***

A.N. APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș

### ***2.2 Adresă poștală***

Municipiul Târgu Mureș, str. Koteles Samuel, nr. 33, județul Mureș.

### ***2.3 Date de contact***

**1) A.N. APELE ROMÂNE – Administrația Bazinală de Apă Mureș**

Tel: 0265 260 289, Fax: 0265 267 955, E-mail: secretariat@dam.rowater.ro;

Adresă web: [www.rowater.ro](http://www.rowater.ro)

### ***2.4 Persoana de contact***

*din partea Beneficiarului:*

SGA ALBA - ing. Emil Lupsan, tel 0753 380 893

*din partea Proiectantului:*

șef proiect – ing. Alin Buș, tel 0728225733

### III. DESCRIEREA PROIECTULUI

#### 3.1 Rezumat al proiectului

S-a propus realizarea unui zid de sprijin din beton cu lungimea totală de 65 m în locul celui existent care a fost distrus în urma inundațiilor, execuția unei subzidiri continue pentru zidurile ale căror fundații au fost erodate, refacerea pragurilor care au fost distruse, decolmatarea cursului de apă pe 4000 ml, refacerea barajelor de stingere torenți-6 buc., refacerea talvegului dalat distrus pe 500 ml, consolidarea malurilor pe o distanță de  $l = 2300\text{m}$  astfel, zid din beton armat  $l = 1500\text{m}$ , Prism de anrocamente, Apărare de mal cu prism de anrocamente  $L=800\text{ m}$ , Rampe de acces în albie – 4buc, praguri de fund din beton ciclopian.

#### 3.2.1 Justificarea necesității proiectului

În perioada august-septembrie 2018 prin HG 582/07.08.2018 a fost promovată în regim de urgență investiția „REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PÂRÂU CRICĂU LA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA – ETAPA I”.

Prin decizia A.N.A.R nr 584/25.09.2018 și decizia A.N.A.R. 674/01.11.2018 s-a aprobat realizarea în regim de urgență a lucrărilor prevăzute în etapa I și etapa II.

Se impune realizarea în regim de urgență a lucrărilor de refacere a acestor construcții hidrotehnice, precum și realizarea de lucrări pentru amenajarea albiilor în vederea reducerii efectelor negative produse de inundații, evitarea de pierderi de vieți omenești, pagube materiale semnificative.

Refacerea construcțiilor hidrotehnice, asigurarea secțiunilor de scurgere a cursurilor de apă afectate de inundații precum și consolidarea malurilor în punctele critice reprezintă o necesitate pentru punerea în siguranță a localităților riverane și implicit scoaterea de sub efectul inundațiilor a acestora.

Prin realizarea investiției publice propuse în acest studiu, se urmărește prevenirea și minimizarea riscului la inundații pe termen mediu și lung, astfel lucrările hidrotehnice s-au dimensionat la debitul maxim cu probabilitatea de depășire de  $Q_{1\%}=72,9\text{ m}^3/\text{s}$ , conform cap.5 – Prevederi ale strategiei și principalele acțiuni pentru implementarea acesteia – din **H.G.nr.846/2010**, precum și evitarea potențialelor pagube, sunt în conformitate cu practicile și politicile naționale și europene.

În cadrul investiției se propune REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PÂRÂU CRICĂU LA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA prin lucrări hidrotehnice care constă în reprofilarea albiei cursului de

apă Cricău, în scopul tranzitării corespunzătoare a debitului maxim, stabilizarea și prevenirea degradării albiilor, în concordanță cu OM1163/2007 privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu în domeniul apei, Ordinului 1215/2008, Directiva Cadru Apă 2000/60/CE.

### **3.2.2 Valoarea investitiei**

Valoarea investitiei este de 8837000 lei cu TVA inclus, din care C+M este 7181000 lei cu TVA inclus.

### **3.2.3 Perioada de implementare propusa**

Perioada de implementare a proiectului este Septembrie – Decembrie 2018

### **3.3 Limitele amplasamentului**

Amplasamentul este in intravilanul și extravilanul localității Cricău din județul Alba.

#### **Poziția investitiei în coordonate Stereo 70:**

<b>Obiectiv</b>	<b>Punct</b>	<b>X(N)</b>	<b>Y(E)</b>
REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PÂRÂU CRICĂU LA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA” ETAPA I HG 582/07.08.2018; ETAPA I DECIZIE A.N.A.R. 584/25.09.2018; ETAPA 2 DECIZIE A.N.A.R. 674/01.11.2018	Sfarsit recalibrare :	522685.409	387561.568
	Inceput recalibrare:	520053.700	390481.426

### **3.4 Dimensiunile și formele fizice ale proiectului**

Caracteristicile lucrărilor propuse în proiectul „REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PÂRÂU CRICĂU LA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA” ETAPA I HG 582/07.08.2018; ETAPA I DECIZIE A.N.A.R. 584/25.09.2018; ETAPA 2 DECIZIE A.N.A.R. 674/01.11.2018 sunt compuse din doua parti, anume:

**Etapa 1** – Promovată prin HG 582/07.08.2018 (finanțare din bugetul de stat), etapă în care au fost demarate și finalizate lucrările de execuție și a fost întocmită Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru lucrările cuprinse în HG 582/07.08.2018 pentru următoarele capacități:

- Zid de sprijin – refacere zid de sprijin L=65 ml
- Ziduri de sprijin subspălate – refacere subspălare zid 200 ml.

- Refacere prag de fund 8 buc.
- Decolmatare curs de apă 4000 ml.
- Refacere baraj 6 buc.
- Talveg dalat distrus 500 ml.

**Etapa 2** - Ca urmare a deciziei A.N.A.R nr 584/25.09.2018 si DECIZIE A.N.A.R. 674/01.11.2018 s-a aprobat realizarea în regim de urgență a lucrărilor prevăzute în Etapa 2, având următoarele capacități:

- Zid de sprijin L=1.50 km
- Praguri de fund îngropate 15 buc.
- Rampe de acces în albie 4 buc.
- Prism de anrocamente 1750 mc
- Consolidare de mal L=800 ml

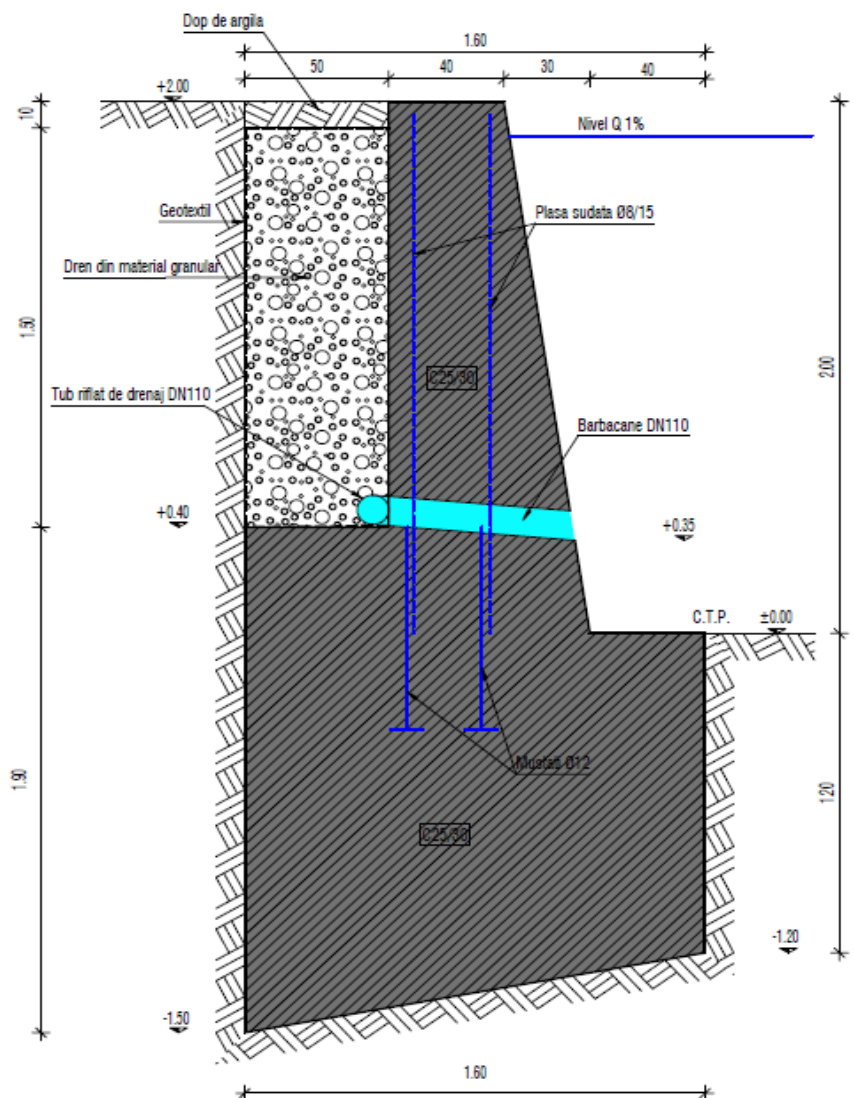
### 3.5 Elementele specifice caracteristice proiectului propus

Prin realizarea investiției publice propuse în acest studiu, se urmărește prevenirea și minimizarea riscului la inundații pe termen mediu și lung, astfel lucrările hidrotehnice s-au dimensionat la debitul maxim cu probabilitatea de depășire de  $Q1\%=72,9 \text{ m}^3/\text{s}$ .

#### 3.5.1 Descrierea construcțiilor propuse

##### **Etapa 1 –HG 582/07.08.2018**

În baza HG 582/07.08.2018, se vor realiza lucrări care să se creeze secțiuni de scurgere suficiente pentru tranzitarea undelor de viitură. Lucrările propuse vor avea ca efect





eliminarea riscului de producere a unor inundații pe acest sector prin crearea condițiilor necesare pentru scurgerea apelor la debite medii și mari.

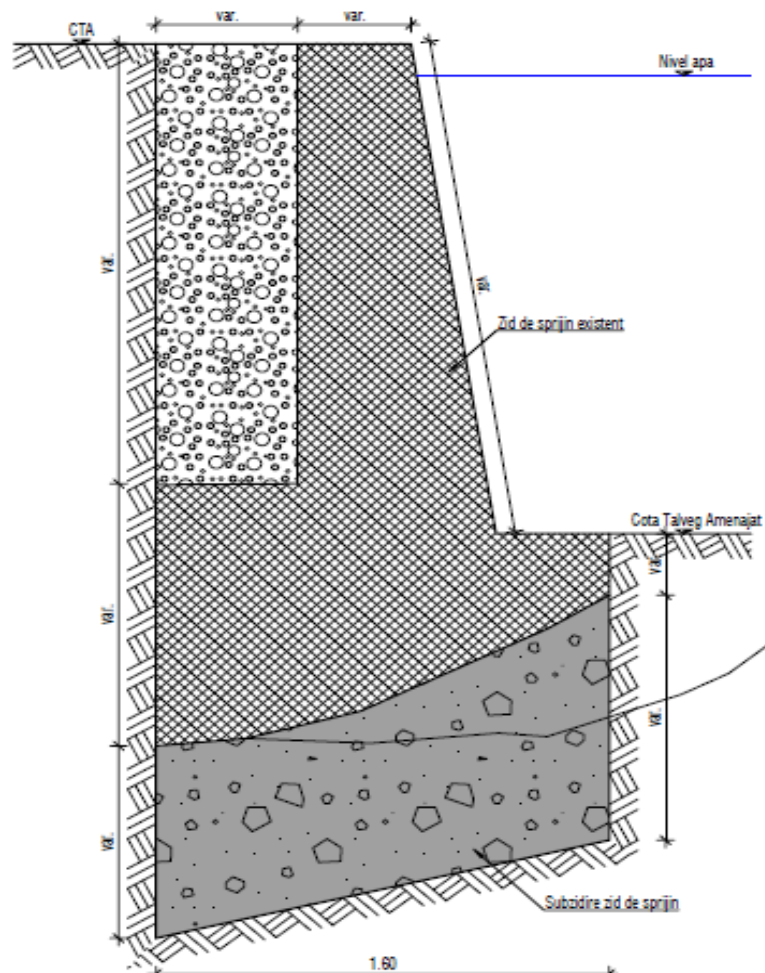
Soluțiile constructive pentru execuția obiectelor descrise mai sus sunt:

- Se vor reface ziduri de sprijin pe 65 ml.

S-a propus realizarea unui zid de sprijin din beton cu lungimea totală de 65 m în locul celui existent care a fost distrus.

- Se vor subzidi zidurile de sprijin subspălate pe 200 ml.

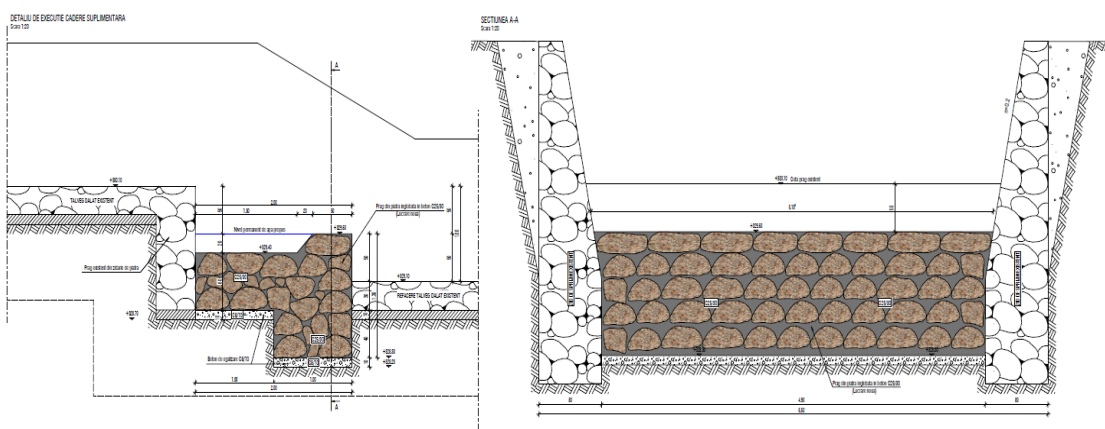
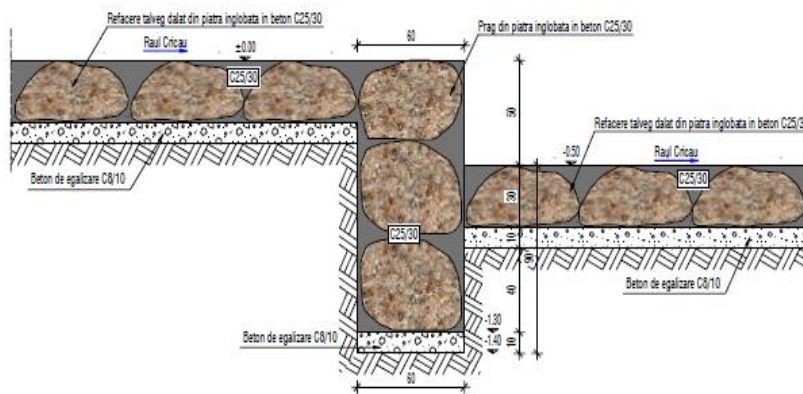
S-a propus execuția unei subzidiri continue pentru zidurile ale căror fundații au fost erodate, iar cota talvegului este coborâtă mai jos decât cota inferioară a fundațiilor.



- Se vor reface pragurile de fund 8 buc.

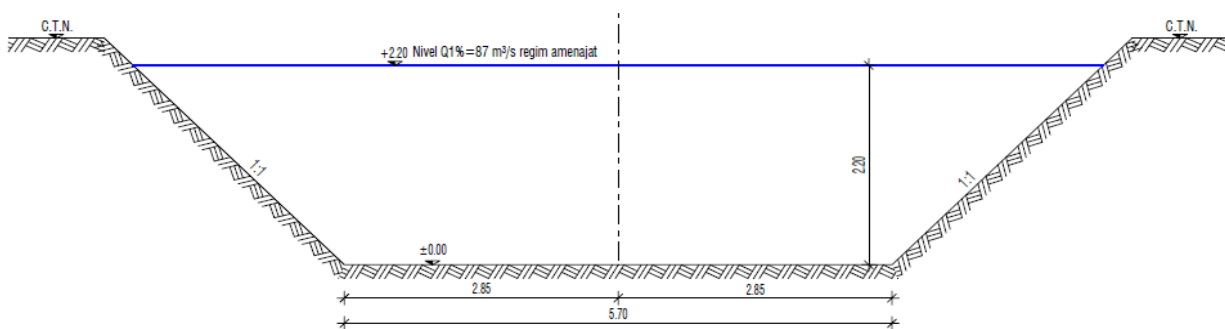
S-a propus refacerea pragurilor care au fost distruse. Acestea se vor avea dimensiunile și înălțimile proiectate inițial.

MEMORIU DE PREZENTARE  
 „REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PĂRĂU CRICĂU LA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA” ETAPA I HG 582/07.08.2018;  
 ETAPA I DECIZIE A.N.A.R. 584/25.09.2018; ETAPA 2 DECIZIE A.N.A.R. 674/01.11.2018



- Se va decolmata cursul de apă pe 4000 ml.

Pentru a asigura o secțiune suficientă de curgere a apei la debitul de calcul Q1% și pentru o curgere liniară, s-a propus recalibrarea cursului de apă.



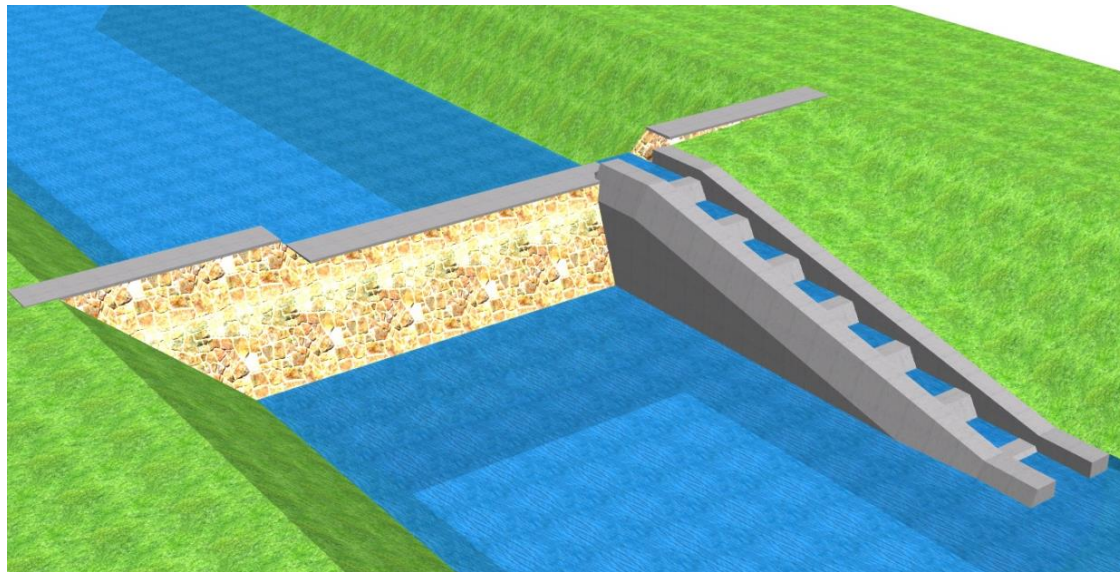
- Se vor reface barajele de stingere torenți 6 buc.

Se vor reface pragurile deversoare, la starea inițială prin refacerea zidăriei distruse, iar pe paramentul amonte și pe partea superioară a acestora s-a prevăzut o cămășuire armată.

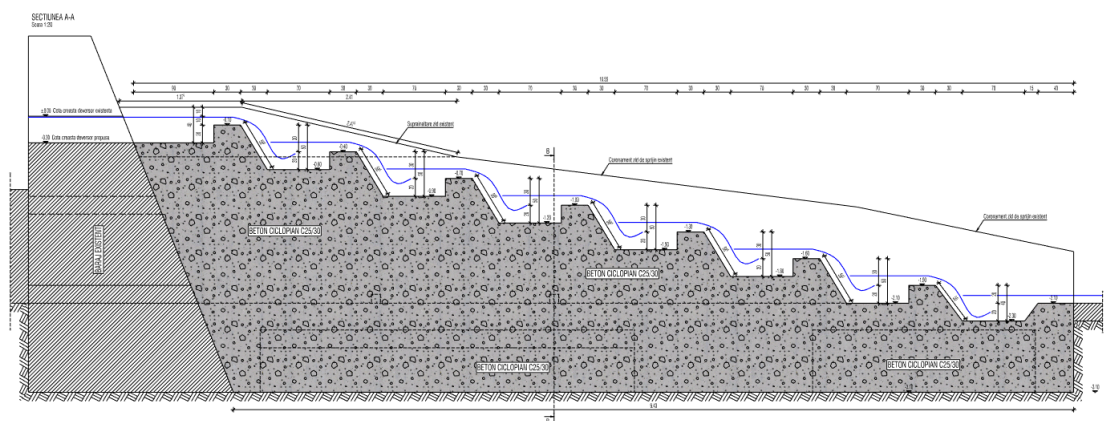
Disipatorul de energie se va aduce la starea inițială.

Se vor reface pragurile deversoare, la starea inițială prin refacerea zidăriei distruse, iar pe paramentul amonte și pe partea superioară a acestora s-a prevăzut o cămășuire armată.

Având în vedere că la aceste baraje nu a fost prevăzută o scară de pești, în momentul execuției or inițiale s-a prevăzut realizarea unei scări de pești pentru a asigura conectivitatea râului.



*Scara de pești propusă*



*Scara de pești propusă*

Scara de pesti a fost dimensionata la debitul mediu de  $Q_{med} = 0.081 \text{ m}^3/\text{s}$

- Se va reface talvegul dalat distrus pe 500 ml.

## **Etapa 1 si Etapa 2 - decizie A.N.A.R. nr. 584/25.09.2018 și nr. 674/01.11.2018**

### **Consolidarea malurilor**

S-a propus consolidarea malurilor pe o lungime de 2300 m structurată astfel:

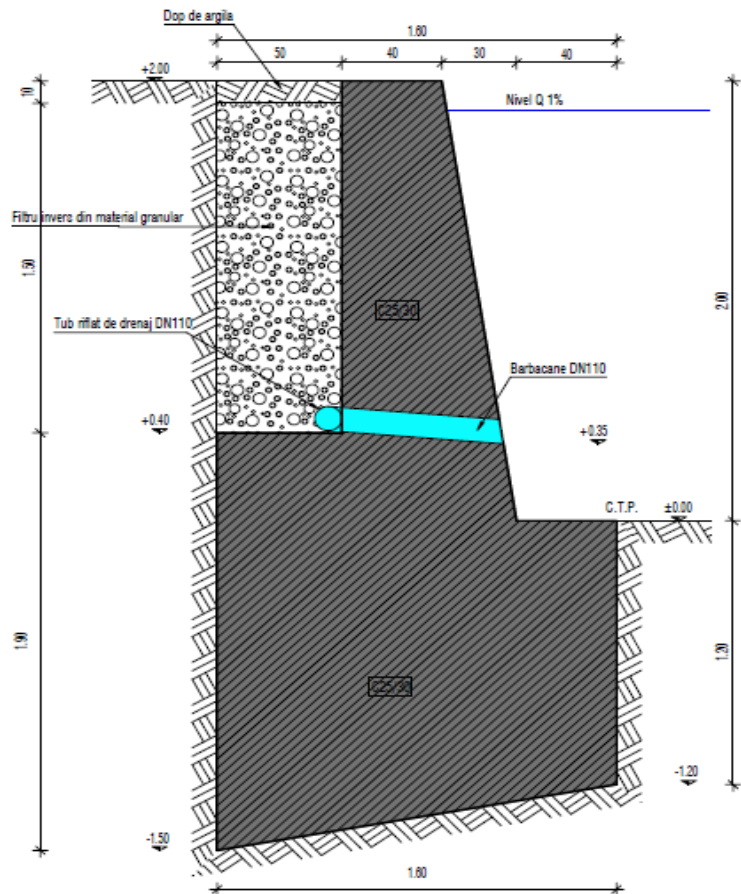
- **Zidul din beton armat**

Acesta va avea o lungime de 1500 m și o înălțime de la nivelul talvegului de 2.0 m, dimensionat pentru tranzitarea debitului cu asigurarea  $Q_{1\%}=72,9 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Acesta va fi executat pe tronsoane de 5.0 m lungime, pe un soclu din beton simplu de clasă C25/30. Tronsoanele sunt separate cu ajutorul unui strat de poliestiren extrudat de 30 mm. Elevația va fi executată din beton armat C25/30. S-au prevăzut două barbacane pe un tronson de zid de 5.0 m care vor descărca apa din drenul din spatele zidului.

Armarea se va realiza din bare independente de oțel BST 500S și plase sudate.

Drenul din material granular va fi prevăzut pe toată lungimea zidului, de asemenea s-a prevăzut și un tub riflat de drenaj amplasat la baza drenului pentru a descărca apa în barbacane.



- **Prism de anrocamente** cu un volum de **1750 m<sup>3</sup>** pentru protejarea lucrărilor existente împotriva eroziunilor.

- **Apărare de mal cu prism de anrocamente L=800 m**

În unele zone, cu eroziuni active s-a propus realizarea unei protecții de mal din prism de anrocamente. Acesta are lungimea totală de 800 m.





materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

Materialele utilizate sunt:

- produse de cariera (aprovizionate de la carierele de piatră autorizate);
- și betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) ;
- combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție);

#### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

- energia electrică necesară se va soluționa prin legarea la rețeaua electrică existentă în zonă;
- apa necesară în timpul execuției va fi asigurată din puțurile sau din apele de suprafață existente în zonă;
- telefonica va fi asigurată de constructor cu telefoane mobile din dotarea acestuia;

#### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (unelte, utilaje, etc) rămase pe amplasament;
- imprastierea pământului pe toată suprafața pentru nivelare;

#### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

Nu este cazul ;

#### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Sa optat pentru utilizarea agregatelor de cariera și anrocamentelor într-o măsură cât mai mare, materiale care se încadrează în mediu. Acestea provin dintr-o cariera autorizată.

#### **Metode folosite în construcție/demolare**

Metodele utilizate nu vor avea impact negativ asupra mediului.

#### **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Este anexat prezentei documentații ( plansele 3.1 – 3.10 )

#### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu u este cazul;

#### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Sa luat în calcul pe lângă zidurile de beton utilizarea într-o măsură cât mai mare și a anrocamentelor, care sunt mai prietenoase cu mediu.

**Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul;

**Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Nu este cazul;

**Folosințe actuale ale terenului**

Lucrările propuse a se executa vor fi amplasate în albia minoră a Râului Cricău, în intravilanul loc. Cricău, com. Cricău, jud. Alba, pe terenuri care din punct de vedere juridic sunt în proprietatea statului și în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”.

Zona care urmează a se amenaja este înconjurată de drumuri locale și județene care constituie căi de acces spre amplasamentul lucrărilor de amenajare a albiei râului Cricău.

Accesul la amplasament se face din drumul județean DJ107H.

Lucrările sunt imperios necesare pentru a scoate de sub incidența inundațiilor zona satului Cricău, jud. Alba.

Sectorul analizat este amonte de confluența râului Cricău cu râul Galda.

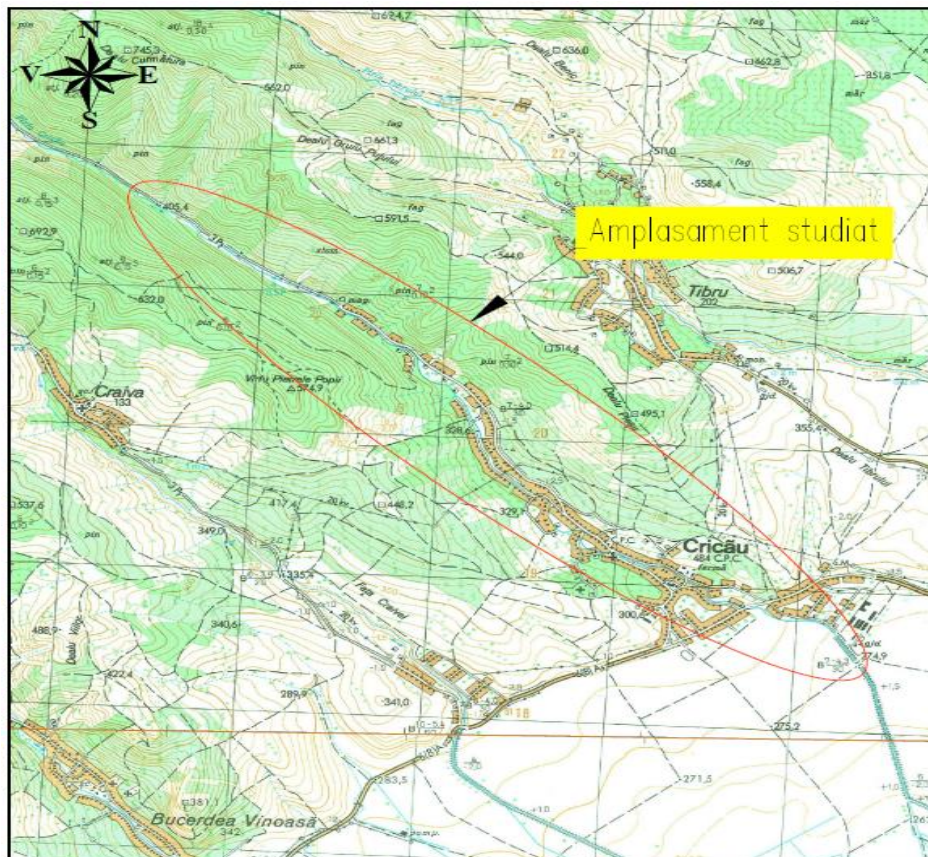
Zonele limitrofe cursului de apă Cricău sunt reprezentate de drumul județean DJ107H., drumuri comunale și terenuri private.



### 3.6 Localizarea proiectului

- Bazinul hidrografic: Mures
- Pârâul: Cricău
- Cod cadastral: IV-1.97.5
- Tipologie corp de apa: RO18b
- Cod corp apa de suprafata: RORW4.1.97.5\_B1
- Stare ecologica : MODERATA
- Stare chimica : BUNA
- Județul: Alba
- Comuna: Cricău
- Valoarea perioadei de colț  $T_c=0,7s$
- Accelerația terenului  $a_g=0,10$  g potrivit normativului P100/1-2013
- Accesul rutier la amplasament este asigurat de pe:
  - drumul județean DJ107H.

Sectorul analizat este amonte de confluența râului Cricău cu râul Galda.



Plan de încadrare în zonă

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:**

Nu este cazul.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului**

Situație existentă a Cursului de apă Cricău:



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

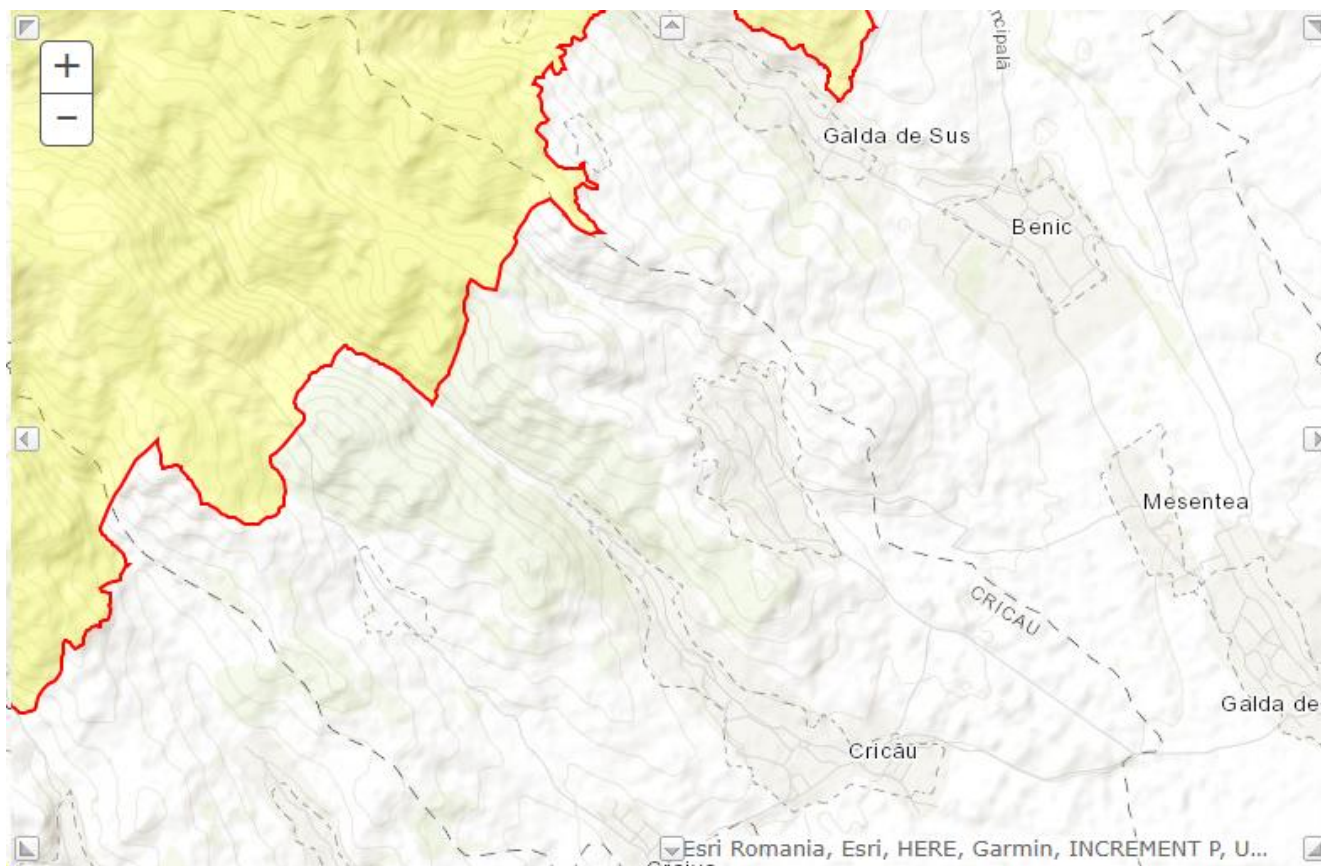
Terenul pe care vor fi amplasate lucrările este albia minora a râului Cricău.

- politici de zonare și de folosire a terenului:

Proiectul se încadrează în cerințele planurilor de urbanism și nu contravine politicilor de zonare și folosire a terenurilor.

- arealele sensibile, arii protejate:

Distanța față de aria naturală protejată **Munții Trascăului ROSPA0087** este de 1,1 km.



*Situl Munții Trascăului ROSPA0087 aflat la o distanță de 1,1 km față de lucrările propuse.*

Situl a fost desemnat pentru:

**Specii de pasari enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC :**

*Cod Specie*

A104 Bonasa bonasia  
A224 Caprimulgus europaeus  
A030 Ciconia nigra  
A031 Ciconia ciconia  
A239 Dendrocopos leucotos  
A081 Circus aeruginosus  
A084 Circus pygargus  
A082 Circus cyaneus  
A098 Falco columbarius  
A320 Ficedula parva  
A255 Anthus campestris  
A321 Ficedula albicollis  
A246 Lullula arborea  
A072 Pernis apivorus  
A234 Picus canus  
A229 Alcedo atthis  
A215 Bubo bubo  
A122 Crex crex  
A091 Aquila chrysaetos  
A080 Circaetus gallicus  
A238 Dendrocopos medius  
A103 Falco peregrinus  
A338 Lanius collurio  
A089 Aquila pomarina  
A236 Dryocopus martius

**Specii de pasari cu migraie regulata nementionate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC:**

*Cod Specie*

A383 Miliaria calandra  
A214 Otus scops  
A250 Ptyonoprogne rupestris  
A086 Accipiter nisus  
A228 Apus melba  
A253 Delichon urbica  
A099 Falco subbuteo  
A252 Hirundo daurica

**Proiectul propus nu are legătură cu aria protejată Munții Trascăului ROSPA0087.**

**-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Amplasamentul este în intravilanul și extravilanul localității Cricău din județul Alba.

**Poziția investiției în coordonate Stereo 70:**

<b>Obiectiv</b>	<b>Punct</b>	<b>X(N)</b>	<b>Y(E)</b>
REGULARIZARE ȘI CONSOLIDARE PÂRÂU CRICĂU LA CRICĂU, JUDEȚUL ALBA” ETAPA I HG 582/07.08.2018; ETAPA I DECIZIE A.N.A.R. 584/25.09.2018; ETAPA 2 DECIZIE A.N.A.R. 674/01.11.2018	Sfarsit recalibrare :	522685.409	387561.568
	Inceput recalibrare:	520053.700	390481.426

**-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul

### **3.7 Caracteristicile impactului potențial**

**O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

**- impactul asupra populației**

Lucrarile de execuție propuse nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă scurtă. Un impact pozitiv este crearea de locuri de munca temporare.

**- impactul asupra faunei și florei**

Amplasamentul propus se situează la o distanță de 1.1 km fata de aria naturala protejata Munții Trascăului ROSPA0087.

**- impactul asupra solului**

Ocuparea temporară a solului cu materialele de construcție și utilajele necesare, nu va avea un impact negativ asupra solului.

**- impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale**

Având în vedere modul de amplasare a obiectivelor din proiect, nu se prognozează impact semnificativ asupra altor folosințe sau bunuri materiale.

**- impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Nu vor fi evacuate ape uzate sau reziduale iar debitul și natura acestora nu presupun atenție deosebită din punct de vedere al protecției mediului.

Execuția lucrărilor de construire constituie pe de o parte o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte o sursă de emisii de substanțe poluante evacuate în atmosferă de:

- surse liniare, reprezentate de traficul rutier desfășurat zilnic în cadrul șantierului;
- surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor și echipamentelor în zona fronturilor de lucru ;

**- impactul asupra calității aerului, climei**

Pe amplasament nu vor exista surse de emisii staționare dirijate, emisiile din activitățile de execuție a lucrărilor (particule în suspensie) fiind difuze și nu au fost cuantificate. Emisiile din sursele mobile vor fi dispersate în zona de execuție a lucrărilor și vor avea caracter temporar, fără a afecta semnificativ calitatea aerului din zonă. În perioada de funcționare nu vor rezulta emisii în aer, care ar putea avea un potențial impact asupra calității acestuia.

**- impactul datorat zgomotelor și vibrațiilor**

Poluarea fizică generată de activitatea propusă va consta în:

- zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport auto angrenate în activitățile de execuție a lucrărilor propuse;

Se va încerca neafectarea populației și biodiversității din zona, cu zgomotele specifice acestor tipuri de activități. Se vor menține utilajele la regim normal de funcționare, fără a avea defecțiuni tehnice care ar cauza accidental unele zgomote respectiv vibrații nedorite, datorită unor funcționări necorespunzătoare. Condițiile specifice de lucru în zone înguste, desfășurarea șantierelor pe suprafețe restrânse, lucrările limitate de terasamente, excavații și construcții face posibilă intervenția unui număr mic de utilaje, de capacitate mică și medie. Astfel, efectele generatoare de impact rămân relativ limitate. Astfel, zgomotul și vibrațiile vor fi scăzute, producerea lor fiind discontinuă, pe perioade de timp reduse, doar pe perioada execuției. Zgomotul și vibrațiile produse de pompă rămân extrem de reduse, datorită utilizării unor echipamente de înaltă tehnicitate, încadrate în standardele de funcționare

și exploatare actuale și incluse în interiorul unor incinte construite ce vor beneficia de izolare fonică/antivibratorie.

**- impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Pe durata realizării lucrărilor se vor ocupa temporar anumite suprafețe de teren în zona de amplasare a obiectivelor, pentru depozite de materiale, organizare de șantier, care după finalizarea lucrărilor de construcții montaj vor fi redată destinațiilor inițiale.

Activitățile de execuție respectiv de exploatare a construcțiilor nu vor afecta semnificativ peisajul natural din zonă.

**- impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Investiția propusă nu va avea un impact semnificativ asupra condițiilor etnice și culturale din zonă.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Pentru protecția biodiversității, în perioada de execuție accesul pe amplasament se va face pe drumul județean din localitatea Cricău, iar circulația utilajelor respectiv a mijloacelor de transport auto se va realiza doar pe suprafețele de teren strict necesare realizării lucrărilor, fără a se interveni pe suprafețele învecinate. De asemenea, se vor folosi utilaje și mijloace de transport auto silențioase, respectându-se instrucțiunile de lucru specifice pentru a reduce la minim riscul de poluare și zgomotul produs de aceste utilaje, care ar putea să afecteze fauna din zonă.

După finalizarea lucrărilor, se va efectua reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate de șantiere, prin acoperire (copertare) cu covor vegetal ierbos (corespunzător zonei de vegetație) în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii de arbori din flora spontană locală astfel încât să se asigure refacerea unor habitate favorabile pentru specii de faună.

Principalele măsuri necesare pentru protecția biodiversității sunt:

- Limitarea defrișărilor doar la suprafețele unde vor fi amplasate
- Lucrările de refacere vor fi suportate și executate de beneficiarul investiției
- Se va evita distrugerea vegetației ierboase din zonele învecinate construcției propuse
- Exemplarele tinere, de dimensiuni reduse și puiștii vor fi scoși și replantați în vecinătate, în același tip de habitat

**- natura transfrontalieră a impactului**

Impactul transfrontalier asupra componentelor de mediu este nesemnificativ, datorită distanței apreciabile față de granițele țării.

## **IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

### ***4.1 Protecția calității apelor***

Pentru construcțiile proiectate se vor respecta prevederile Ord. 195 / 2005 aprobată prin Legea 265 / 2006, modificată prin OUG nr. 164 / 2008 și Ordinul nr. 13135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

#### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.**

În perioada de execuție:

- apele uzate generate de la grupurile sociale din amenajările se șantier și birouri;
- poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje;
- încărcare cu aluviuni a apelor de suprafață rezultate din excavarea suprafețelor de teren decapate, în timpul producerii unor precipitații abundente;

În perioada de exploatare a obiectivului:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de exploatare și întreținere;
- particule în suspensie, produse din plumb, scurgeri accidentale de ulei, provenite de la vehiculele care tranzitează zona;

Pe timpul lucrărilor de montaj din cadrul proiectului, executantul va asigura curățenia la locul de muncă, deșeurile rezultante fiind depozitate în containere speciale.

După finalizarea lucrărilor, executantul trebuie să asigure curățenia la locul de montaj, să îndepărteze containerele cu deșeuri și să refacă cadrul natural inițial.

### ***4.2 Protecția aerului***

#### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți inclusiv surse de mirosuri;**

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție a lucrărilor proiectate.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nederijate.

Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.



Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autobetonere;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- excavator;

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;

### **4.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

#### **Sursele de zgomot și vibrații**

Lucrările propuse propusa a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89).

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de realizare a investiției motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere;

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor**

Având în vedere că activitatea de construire a lucrărilor proiectate nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

### **4.4 Protecția împotriva radiațiilor**

#### **Sursele de radiații**

Nu sunt surse de radiații.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul,

#### **4.5 Protecția solului și a subsolului**

##### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice și de adâncime;**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor (demolări podețe, etc);
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

##### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de construire, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate

#### **4.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Nu este cazul.

##### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

#### **4.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**Identificare obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție zone de interes tradițional și altele;**

Obiectivele analizate nu afectează obiectivele de interes public.

#### **4.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

##### **Lista deșeurilor**

Prin natura lor, construcția propusă a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada executării lucrărilor. Aceste deșeuri pot fi:

##### **- deșeuri menajere:**

- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;
- compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă și resturi textile.

##### **- deșeuri industriale:**

- deșeuri din metale feroase și neferoase care provin de la piese de schimb deteriorate în timp;
- scăpări de produse petroliere – provenite de la exploatarea utilajelor terasiere;

##### **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Se va evita pe cât posibil crearea de deșeuri, înainte de începerea lucrărilor se va verifica starea tehnică a utilajelor pentru a preveni scurgerile accidentale de uleiuri sau a altor substanțe periculoase.

##### **Planul de gestionare a deșeurilor;**

Deșeurile menajere se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Frațiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

Deșeurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate (recipiente metalice închise) și se vor preda la unități specializate, pentru valorificare sau incinerare.

Se vor avea în vedere următoarele :

- executantul va depozita stratul vegetal curățat, în condiții corespunzătoare, care să permită utilizarea ulterioară a acestuia;
- executantul va asigura transportul și depozitarea materialului rezultat în urma decolmatării și care nu este corespunzător realizării umpluturilor, în amplasamente ce vor fi stabilite de comun acord cu autoritățile teritoriale de mediu și cu autoritățile locale;

Se interzice aruncarea și/sau depozitarea deșeurilor pe malurile sau în albia cursurilor de apă.

Având în vedere că activitatea de construire a podețului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

#### **4.9 Gestiunea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

##### **Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate/si sau produse:**

În perioada de exploatare pot apărea substanțe toxice și periculoase ca urmare a producerii accidentelor rutiere în zona cursului de apă, inclusiv a celor în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe toxice și periculoase.

##### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În cazul în care vor fi deversate în zona cursului de apă substanțe periculoase, acestea vor fi curățate utilizând cele mai bune soluții în domeniu, iar deșeurile rezultate în urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale în vigoare.

## **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Activitatea de monitorizare a noului obiectiv va cuprinde urmărirea gradului de armonizare corectă cu cadrul natural înconjurător din imediata vecinătate a obiectivului.

Pentru limitarea efectelor negative accidentale, din perioada de execuție a lucrărilor, se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, pentru urmărirea măsurilor de prevenire și de intervenție după caz, în vederea diminuării impactului asupra mediului înconjurător.

În perioada de funcționare, planul de monitorizare a factorilor de mediu va cuprinde:

- monitorizarea calitativă a „apei” în vederea respectării Legii Apelor 107/96
- monitorizarea factorului de mediu „aer”, în vederea respectării STAS 12574/87
- monitorizarea factorului de mediu „zgomot” în vederea respectării STAS 10009/88
- monitorizarea factorilor de mediu „sol și subsol”
- monitorizarea factorului de mediu „biodiversitate” (urmărirea respectării măsurilor prevăzute în proiect, astfel încât afectarea ecosistemului zonei să fie diminuat cât mai mult posibil și redusă în limitele stabilite prin proiect).

Planul de monitorizare va ține cont de speciile protejate identificate, ce vor fi monitorizate periodic, în funcție de solicitările autorităților competente.

**VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).**

Conform Directivei Cadru privind Apa 2000/60/EC, transpusă în legislația națională prin Legea nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, modificată și completată prin OUG nr. 3/05.02.2010, care prevede protecția apelor, prin prevenirea poluării la sursă și stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de apă, construcțiile proiectate nu se încadrează în categoria obiectivelor care trebuie reglementate din punct de vedere al gospodăririi calitative a apelor.

## **VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Lucrările de execuție pentru construcțiile propuse constau în amenajarea unor platforme conform prevederilor caietului de sarcini pentru terasamente și se vor desfășura numai în limitele spațiilor special amenajate.

**Organizarea de șantier** va cuprinde elemente centralizate mai jos:

- panou de identificare a investiției
- cabină portar/ pază
- PSI
- 1 x rezervor motorină – capacitate - 6000 l
- rezervor colectare uleiuri uzate – capacitate - 1000 l
- container menajer – colectare selectivă
- platformă depozit armatura
- platformă depozit cofraje
- platformă depozit piatră

- platformă depozit carcase gabioane-
- platformă parcare autoturisme - 3 locuri
- platformă depozitare anrocamente

Pentru organizarea de șantier vor fi necesare platforme pentru depozitarea materialului rezultat din săpătură care vor fi amplasate în incinta destinată organizării de șantier, iar la accesul în incintă se va amplasa un panou de identificare a investiției, cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului

Conform prevederilor legislative, în faza proiectului tehnic se ține cont de cerințele de sănătate și securitate în muncă, beneficiarul desemnând pe parcursul execuției lucrărilor un responsabil cu protecția muncii. La punctul de lucru se va asigura o toaletă ecologică vidanjabilă, cu frecvența bisăptămânală.

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu, sol și subsol va fi neglijabil și nu va conduce la modificări semnificative în structura solului și subsolului.

#### **Tehnologia de execuție a lucrărilor**

Lucrările prevăzute se vor materializa etapizat, pentru care se va întocmi un grafic detaliat de derulare a execuției lucrărilor ce va fi supus avizării de către **Inspectoratul de Stat în Construcții**. Graficul de execuție al lucrărilor prevede suprapunerea anumitor faze de execuție, în scopul optimizării termenelor de punere în funcțiune al investiției.

Etapele logice de execuție a lucrărilor vor consta în:

- constituirea organizării de șantier
- execuția proiectului propus este de 3 luni

#### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Pentru protecția aerului din zonă nu sunt necesare măsuri speciale deoarece emisiile vor fi ne semnificative, încadrându-se în fondul antropic actual. Transportul materialelor trebuie să se facă fără a se împrăști praf în aer, pentru aceasta se recomandă ***udarea drumurilor de acces în funcție de condițiile climatice din perioada execuției lucrărilor.***

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, fiind necesară adoptarea unui program de lucru adecvat cu utilizarea terenurilor învecinate.

Măsurile preventive în vederea reducerii poluării sonore la autovehicule sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată se va desfășura, respectându-se limita maximă de viteză impusă.

#### **Consumuri pentru parcul de utilaje:**

Combustibilul utilizat pentru utilaje este motorina, care nu va fi depozitată în cadrul punctelor de lucru (șantier local). Alimentarea se va face de la rezervoare remorcate de tractoare, autocisterne sau cisterne de capacitate mică (autotractate sau amplasate pe vehicule cu platformă). Aceste rezervoare vor fi alimentate de la benzinăria auto amplasată la o distanță de până la 5 km.

Uleiurile (de motor, hidraulice, etc.) pentru funcționarea vehiculelor de transport și a utilajelor nu se vor depozita în incinta șantierului de lucru, manoperele de întreținere sau reparații urmând a se realiza în incinta unor unități specializate din zonă.

Atât în faza de construcție cât și în faza de exploatare nu se vor folosi substanțe toxice și periculoase. Utilajele, echipamentele și sculele vor fi verificate zilnic pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea muncitorilor sau producerea unor accidente ecologice.

## **VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

### **Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

După finalizarea lucrărilor de execuție sunt prevăzute lucrări de refacere a amplasamentului, și anume:

- evacuarea tuturor deșeurilor provenite din activitatea de construcție
- refacerea covorului vegetal pe porțiunile afectate
- se va încerca prelevarea vegetației ierboase cu sol, acolo unde acest lucru este posibil, aceasta fiind folosită pentru lucrările de refacere

### **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Factorii de mediu ar putea fi afectați pe **perioada de execuție a lucrărilor**, prin următoarele accidente potențiale:

- scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri pe sol
- emisii necontrolate provenite de la utilajele și mijloacele auto utilizate.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale se vor respecta cu strictețe măsurile prevazute în proiect precum și normativele și instrucțiunile specifice în domeniul construcțiilor obiectivelor hidrotehnice.

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru prevenirea accidentelor și diminuarea impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot să apară în timpul execuției lucrărilor
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor

- respectarea procedurilor de revizii și reparații ca și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate

- respectarea normelor de protecție a mediului la desfășurarea activităților specifice

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

- colectarea tuturor scurgerilor accidentale și reconstrucția ecologică a zonelor eventual poluate.

Având în vedere specificul activității propuse, în **perioada de funcționare** nu există posibilitatea apariției unor accidente industriale majore, care ar putea afecta grav factorii de mediu.

#### **Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

După expirarea duratei de funcționare a lucrărilor de construcții se va pune în aplicare un ansamblu de măsuri și lucrări de refacere a resurselor naturale, care să asigure noua funcționalitate în condiții de siguranță a acestora și de protecție a populației din zonă, de asigurare a migrării faunei acvatice și de ameliorare a calității apei.

#### **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

După finalizarea lucrărilor de execuție sunt prevăzute lucrări de refacere a terenurilor afectate de organizarea de șantier.

Se va încerca prelevarea vegetației ierboase cu sol, acolo unde acest lucru este posibil, aceasta fiind folosită pentru refacerea covorului vegetal pe acele porțiuni pe care au fost deja amplasate conductele de canalizare.

### **IX. INFORMAȚII CONFORM PREVEDERILOR PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATĂ**

#### **CONCLUZII**

Execuția lucrărilor propuse și darea lor în exploatare nu au nici o influență negativă, din punct de vedere ecologic și al protecției mediului, asupra regimului apelor de suprafață sau subterane, al calității aerului, florei sau faunei din zonă.

Întocmit,  
ing. Alin Buș



## **B) ANEXE**

## **C) PARTEA DESENATA**