



**PETROTECH PROJECT SRL**

**Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management**

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. G. Dem. Teodorescu 43-45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



# **MEMORIU DE PREZENTARE**

**pentru obtinerea**

## **ACORDULUI DE MEDIU**

**pentru**

**“MONTAJ STATIE DE EPURARE APE UZATE  
MENAJERE IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE  
CARBURANTI EXISTENTA MOL PIANU - STANGA”**

**Extravilanul comunei Pianu, satul Pianu de Jos, judetul Alba,  
Autostrada A1 Orastie – Sibiu km 316 + 360 Stanga.**

**BENEFICIAR**

**S.C. MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.**



ANEXA NR. 5E / LEGE NR. 292 DIN 03.12.2018

## MEMORIUL DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

**“MONTAJ STATIE DE EPURARE APE UZATE MENAJERE IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA MOL PIANU - STANGA”**, propus a fi amplasat in *extravilanul comunei Pianu, satul Pianu de Jos, judetul Alba, Autostrada A1 Orastie – Sibiu km 316 + 360 Stanga.*

### II. TITULAR

a) Numele companiei

**S.C. MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.**

b) Adresa postala

**Municipiul Cluj Napoca, Bulevardul 21 Decembrie 1989, Nr. 77, Camera C.1.1,  
Cladirea C. D. The Office, Etaj 1, Judet Cluj**

Telefon: 021/2048500

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

**Telefon: 021.3171625**

d) Reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare

**S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect**

**Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2**

**Telefon: 021.3171625**

**E-mail: [office@petrotech.ro](mailto:office@petrotech.ro)**

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

**e-mail: [paula.chimir@petrotech.ro](mailto:paula.chimir@petrotech.ro)**



## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

Beneficiarul proiectului, **S.C. MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.** intentioneaza sa efectueze urmatoarea investitie: **“MONTAJ STATIE DE EPURARE APE UZATE MENAJERE IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA MOL PIANU - STANGA”**, propus a fi amplasat in *extravilanul comunei Pianu, satul Pianu de Jos, judetul Alba, Autostrada A1 Orastie – Sibiu km 316 + 360 stanga.*

**Pentru autorizarea executarii lucrarilor mentionate a fost eliberat de catre Primaria Comunei Pianu - Certificatul de Urbanism cu nr. 41 din 10.07.2023.**

Toate lucrarile se vor executa cu respectarea instructiunilor si procedurilor de lucru, intocmite conform legislatiei aplicabile in domeniul **Sanatatii si Securitatii Muncii** si al **Securitatii la Incendiu**.

### **SITUATIA EXISTENTA:**

Amplasamentul se afla în incinta spatiului pentru servicii pozitionat la km 316+360 stanga, de pe autostrada A1, tronson Orastie – Sibiu. Terenul este înscris în C.F. cu nr.cadastral 77585 Comuna Pianu, în suprafata de **31 931 mp**. Terenul aferent spatiului de servicii mai sus mentionat ,se afla în proprietatea **Statului Român** cu drept de administrare de catre **Ministerul Transporturilor prin Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR)**.

Contract de concesiune de servicii in scopul utilizarii – dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii aflate pe autostrazile din Romania, deschise traficului rutier, situate pe rutele Nadlac-Sibiu si Pitesti-Bucuresti (A1) si Cernavoda-Constanta (A2), lotul 9 – spatii de servicii **km 316+560 dreapta si km 316+360 stanga, autostrada A1 Orastie-Sibiu cu nr. 22898/22.03.2021, semnat între C.N.A.I.R. si MOL ROMANIA Petroleum Products S.R.L.**

Zona de interes ce va fi afectata de lucrarile de construire pentru care s-a emis Certificatul de urbanism nr. 41 din 10.07.2023 este de **17500 mp** (zona pe care functioneaza statia de distributie carburanti MOL, ce a fost construita in baza **Autorizatiei de Construire nr. 20 din 25.10.2021 emisa de CJ Alba**).

Statia de distributie carburanti existenta, cuprinde urmatoarele constructii :

- pavilion comercial cu terasa;
- copertina metalica peron pompe, prevazuta cu sistem de colectare ape pluviale,
- pompe distributie carburanti;
- pompa distributie adblue;
- rezervor adblue, metalic, subteran V=10 mc;



# PETROTECH PROJECT SRL

**Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management**

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



- rezervoare carburanti subterane , cu pereti dubli, doua rezervoare de capacitate 60 m fiecare si un rezervor monocompartimentat de 60 mc;
- statie de incarcare GPL tip SKID;
- Satie de incarcare pentru autovehiculele electrice;
- anexa dusuri;
- rezervor apa incendiu , capacitate 60 mc;
- bazine vidanjabile pentru colectarea apelor menajere;
- separator hidrocarburi si separator de grasimi;
- aspirator;
- totem;
- pole sign;
- instalatii tehnologice aferente.

## **Vecinatati amplasament:**

- la Nord – Autostrada A1 Orastie – Sibiu
- la Sud – Est – IE 77585
- la Vest – IE 71681

## **b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

Din dorinta de modernizare a statiei de distributie carburanti existenta, MOL Pianu Stanga, beneficiarul proiectului, MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL, intentioneaza sa realizeze urmatoarea investitie: **“MONTAJ STATIE DE EPURARE APE UZATE MENAJERE IN INCINTA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA MOL PIANU - STANGA”**, propus a fi amplasat in *extravilanul comunei Pianu, satul Pianu de Jos, judetul Alba, Autostrada A1 Orastie – Sibiu km 316 + 360 Stanga.*

Prezentul proiect a fost întocmit la solicitarea beneficiarului, în vederea obținerii autorizației de construire, conform prevederilor Legii nr. 50/1991, a Hotărârii Guvernului nr. 525 din 27 iunie 1996, actualizată, privind Regulamentul General de Urbanism, prin care se dorește.

Pentru autorizarea executarii lucrarilor mentionate a fost eliberat de catre Primaria comunei Pianu - **Certificatul de Urbanism cu nr. 41 din 10.07.2023.**

## **c) VALOAREA INVESTITIEI**

Nu este cazul, proiectul propus este o investitie privata, realizata 100% din fondurile investitorului privat.

## **d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA**

Perioada de executie se va derula in aproximativ 60 zile calendaristice.



**e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)**

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare*.

**f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)**

**Bilant teritorial existent si mentinut:**

S totala teren, S = 31.931,00 mp

Beneficiarul proiectului, MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL, pe amplasamentul studiat - statia de distributie carburanti existenta in cadrul spatiului de servicii din extravilanul comunei Pianu, satul Pianu de Jos, judetul Alba, Autostrada A1 Orastie-Sibiu, propune montarea, in cadrul instalatiei de canalizare existente, a unei **statii de epurare mecano-biologica pentru apele uzate menajere** provenite de la grupurile sanitare din cabina statiei, cele din zona gastro, preepurate printr-un separator de grasimi cu  $Q = 4l/s$  si a apelor menajere colectate din anexa container dusuri, cu urmatoarele caracteristici:

- Dimensiune nominala: 80 PE (minim 48 PE/ maxim 96 PE)
- Incarcare hidraulica nominala:  $Q_{nom}=12m^3/zi$  ( $Q_{min}=7,2m^3/zi$ ,  $Q_{max}=14,4m^3/zi$ ).

Lucrarile propuse constau in:

- **busonarea/blindarea conductei de evacuare in bazinul vidanjabil cu  $V = 20$  mc**, a apelor menajere provenite de la grupurile sanitare din cabina statiei, cele din zona gastro, preepurate printr-un separator de grasimi cu  $Q = 4l/s$  si a apelor menajere colectate din anexa container dusuri,
- **extinderea retelei de canalizare menajere**,
- **amplasarea/montarea unei statii de epurare mecano-biologica**, ce functioneaza folosind tehnologia conventionala cu namol activ, proiectata si dimensionata pentru  $Q_{nom} = 12 m^3/zi$  ( $Q_{min} = 7,2m^3/zi$ ,  $Q_{max} = 14,4m^3/zi$ ).

***Nota: Se pastreaza situatia existenta a retelei de canalizare a apelor fecaloid-menajere provenite de la cladirea grupurilor sanitare publice existente in spatiul de servicii, a apelor pluviale potential impurificate cu hidrocarburi si a apelor pluviale conventional curate.***

Procesul de tratare al statiei de epurare propusa, consta in:

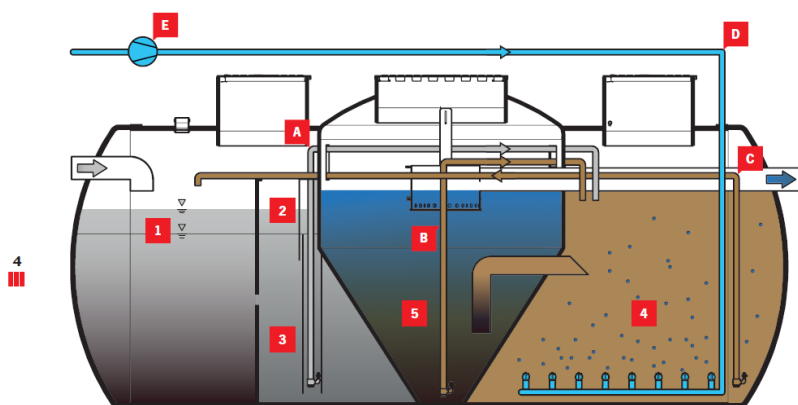
- Tratare mecanica
- Tratare biologica cu namol activ
- Sedimentare gravitacionala



**Treapta mecanica** a stației este compusa din compartimentul de sedimentare și o zona tampon. Apele reziduale intra in statia de epurare prin conducta de intrare și curge in zona tampon: compartimentul comun tampon și de stocare. Elementele solide se depun pe fundul compartimentului, iar un dispozitiv colectează materialele care plutesc la suprafața apei, prevenindu-se in acest fel blocarea sistemelor de pompare cu aer (air-lift). Vârfulurile hidraulice de la intrarea in statia de epurare sunt preluate de zona tampon. Apa pre-tratata este apoi pompata uniform din zona tampon in zona de tratare biologica a stației. Egalizarea varfurilor hidraulice imbunatatește considerabil eficiența purificării.

**Partea biologica** a stației de epurare este alcatuita din compartimentul de activare și compartimentul de sedimentare finala. Compartimentul de activare este aerat de micro-bule de aer. Apa curge din compartimentul de activare in compartimentul final de sedimentare. Aici se realizează separarea gravitacionala a apei tratate de namolul activ. Apa tratata curge din statia de epurare prin unitatea de iesire. Namolul activ se depune pe fundul compartimentului de sedimentare finala, de unde este pompat, o parte in compartimentul de activare, ca namol retur și o parte in zona de depozitate, ca namol in exces.

Namolul in exces este depozitat in zona de depozitate, care il poate retine timp de 100-150 de zile. Pomparea apei cu namol, a namolului de retur și a namolului in exces este realizata cu ajutorul unor tuburi de pompare cu aer comprimat (sistem air-lift). Acestea nu necesita intretinere și sunt rezistente la infundare. Capacitatea hidraulica a tuburilor de pompare se reglează continuu, chiar și in cazul unui debit de apa reziduala foarte scazut, ceea ce duce la asigurarea unui proces uniform de purificare și o eficiența constanta a purificării. Singurul dispozitiv electric al stației de epurare este compresorul, care furnizează aer in membrabele cu bule de aer ale rezervorului de activare și catre tuburile de pompare cu aer comprimat.



#### Legenda:

1. Pre-tratare
  2. Zona tampon
  3. Zona de depozitare
  4. Compartiment de activare
  5. Compartiment de sedimentare finala
- A. Apa menajera  
B. Returul namolului  
C. Namol in exces  
D. Aer  
E. Compresor

#### Descrierea lucrarilor propuse:

Categoriile de lucrari de constructii necesare montajului stației de epurare sunt urmatoarele:

- demolare și refacere structuri rutiere carosabile și trotuare, pe traseele conductelor de canalizare necesare racordării stației de epurare;



- sapaturi si umpluturi transee conducte de canalizare;
- pozare conducte canalizare si camine de inspectie.

Proiectarea si executia lucrarilor propuse, precum si exploatarea ulterioara a instalatiilor, se incadreaza in prevederile Legii 107/1996 privind legea apelor, cu modificarile si completarile ulterioare, si in urmatoarele reglementari tehnice:

- Normativ privind proiectarea, executia si exploatarea instalatiilor sanitare aferente cladirilor, indicativ I9-2022;
- Normativ privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si urbane la evacuarea in receptorii naturali, indicativ NTPA 001/2002;
- Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule, indicativ NP 004-03.

### **Lucrarile propuse reprezinta lucrari de modernizare si nu modifica destinatia terenului.**

Conform Codului de proiectare seismica P100-1/2013, constructiile proiectate (mijloace de publicitate si elemente de semnalistica) se incadreaza in clasa **IV** de importanta, iar conform Hotarârii HGR nr. 766/1997, se incadreaza in categoria de importanta: **D (redusa)**.

#### **Concluzii:**

Se vor pastra celelalte constructii existente.

Se va pastra regimul de înaltime existent al constructiilor.

Se va pastra si folosi accesul carosabil existent în incinta (intrarea si iesirea din statie).

Se vor pastra bransamentele la utilitati existente.

Se va pastra împrejmuirea existenta.

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va pastra caracterul unitar al parcelei.

Nu se va modifica destinatia terenului.

### **g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ**

#### **1. Profilul si capacitatile de productie**

Nu este cazul pentru proiectul propus.

Nu exista capacitati de productie.

Profilul principal de activitate al unitatii, existente si in functiune, presupune: *Desfasurarea activitatii de depozitare si comercializare cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule (benzine, motorine) in magazine specializate (CAEN 4730).*





## 2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii existente, ce se desfasura in cadrul statiei de distributie existente, sunt:

- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi (motorina, benzina):
  - ✓ Aprovizionarea statiei cu produse petroliere, de la rafinarii, cu ajutorul autocisternelor autorizate;
  - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in compartimentele rezervoarelor de stocare in functie de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare, prevazute cu filtre;
  - ✓ Stocarea, monitorizarea si gestiunea stocurilor de carburanti;
  - ✓ Comercializarea carburantilor prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor si refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiproducs (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor COV);
- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor gazosi (GPL auto):
- Activitati auxiliare:
  - ✓ *comercializare lubrefianti, cosmetice, piese si accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare si produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice si racoritoare, produse de papetarie, etc.*
  - ✓ *Alimentatie publica tip fast-food*
  - ✓ *Statii incarcare autovehicule electrice*

## 3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul pentru proiectul propus.

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata fiind la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Prin proiectul propus, beneficiarul terenului intenționează să amplaseze în incinta stației de distribuție carburanți existentă, pe amplasamentul studiat, in cadrul instalatiei de canalizare existente, o statie de epurare mecano-biologica pentru apele uzate menajere provenite de la cabina statiei(grupuri sanitare si zona gastro) si de la anexa dusuri, cu capacitatea de epurare estimata  $Q_{nom} = 12 \text{ m}^3/\text{zi}$  ( $Q_{min} = 7,20 \text{ m}^3/\text{zi}$ ,  $Q_{max} = 14,40 \text{ m}^3/\text{zi}$ ).





#### 4. Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurarea a acestora.

- combustibili lichizi benzina/ motorina;
- energie electrica – prin bransamentul existent;
- apa – din rețeaua interna de alimentare cu apa, care este asigurata din sursa subterana, put forat de exploatare.

#### 5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat beneficiaza de utilitatile specifice (energie electrica, telefonie), el fiind racordat la infrastructura edilitara publica.

**Se vor pastra toate bransamentele la utilitati existente.**

##### a) Alimentarea cu apa

**Nu este cazul pentru proiectul propus, se mentine situatia existenta**, sursa de alimentare cu apa din forajele de exploatare existente.

**Estimand cresterea numarului de utilizatori in perioada de perspectiva, rezulta:**

- Debitel caracteristice ale **necesarului** de apa ( $Q_{nzi}$ ) mediu, maxim, minim zilnic si necesarul de apa anual ( $N_{an}$ ), conform Breviar de calcul, sunt:

$$Q_{n\text{ zi med}} = 12,74 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (0,147 l/s)}$$

$$N_{an\text{ med total}} = 4256,0 \text{ m}^3$$

$$Q_{n\text{ zi max}} = 15,29 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (0,177 l/s)}$$

$$N_{an\text{ max total}} = 5108,10 \text{ m}^3$$

$$Q_{n\text{ or max}} = 3,185 \text{ m}^3/\text{h} \text{ (0,885 l/s)}$$

$$Q_{n\text{ zi min}} = 8,16 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (0,094 l/s)}$$

- Debitel caracteristice ale **cerintei** de apa ( $Q_{szi}$ ) mediu, maxim, minim zilnic si necesarul de apa anual ( $C_{an}$ ), conform Breviar de calcul, sunt:

$$Q_{s\text{ zi med}} = 14,95 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (0,173 l/s)}$$

$$C_{an\text{ med}} = 4994,85 \text{ m}^3$$

$$Q_{s\text{ zi max}} = 17,93 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (0,208 l/s)}$$

$$C_{an\text{ max}} = 5989,55 \text{ m}^3$$

$$Q_{s\text{ or max}} = 3,737 \text{ m}^3/\text{h} \text{ (1,038 l/s)}$$

$$Q_{s\text{ zi min}} = 9,57 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (0,111 l/s)}$$

##### b) Evacuarea apelor uzate

###### Apele uzate menajere

- Apele uzate fecaloid-menajere, provenite din cadrul pavilionului comercial, de la anexa container dusuri, impreuna cu apele uzate menajere provenite de la spatiul de coffe-gastro, preepurate cu ajutorul unui separator de grasimi, dimensionat pentru 4l/s, vor fi



colectate printr-o retea de conducte PVC-U SN4 DN/OD200, L=32,00 m, vor fi epurate prin intermediul unei **statii de epurare mecano-biologica, nou propusa**, ce functioneaza folosind tehnologia conventionala cu namol activ, proiectata si dimensionata pentru  **$Q_{nom}=12 \text{ m}^3/\text{zi}$**  ( $Q_{min} = 7,2 \text{ m}^3/\text{zi}$ ,  $Q_{max} = 14,4 \text{ m}^3/\text{zi}$ ) si apoi, apele epurate rezultate, vor fi descarcate prin conducte PVC-U SN4 DN/OD200, L=10,00 m, prin DEBe-1, in santul colector/rigola adiacenta a autostrazii A1 Orastie-Sibiu.

- Apele uzate fecaloid-menajere, provenite de la cladirea grupurilor sanitare publice existente in spatiul de servicii - nu este cazul pentru proiectul propus, se pastreaza situatia existenta.
- Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere, provenite de pe amplasament - nu este cazul pentru proiectul propus, se pastreaza situatia existenta.
- Apele pluviale conventional curate, provenite de pe amplasament - nu este cazul pentru proiectul propus, se pastreaza situatia existenta.
- Debitele de **canalizare menajera** ( $Q_u$ ) mediu, maxim, orar si volumele ( $V_u$ ) evacuate in decursul unui an, conform Breviar de calcul, sunt:

|  |  |
|--|--|
| $Q_{u \text{ zi med}} = 11,97 \text{ m}^3/\text{zi} (0,139 \text{ l/s})$ | $V_{u \text{ an med}} = 4369,05 \text{ m}^3$           |
| $Q_{u \text{ zi med Rigola A1}} = 10,56 \text{ m}^3/\text{zi}$           | $V_{u \text{ an med Rigola A1}} = 3854,40 \text{ m}^3$ |
| $Q_{u \text{ zi med BV}} = 1,41 \text{ m}^3/\text{zi}$                   | $V_{u \text{ an med BV}} = 514,65 \text{ m}^3$         |
| $Q_{u \text{ zi max}} = 14,35 \text{ m}^3/\text{zi} (0,166 \text{ l/s})$ | $V_{u \text{ an max}} = 5237,75 \text{ m}^3$           |
| $Q_{u \text{ zi max Rigola A1}} = 12,66 \text{ m}^3/\text{zi}$           | $V_{u \text{ an max Rigola A1}} = 4620,90 \text{ m}^3$ |
| $Q_{u \text{ zi max BV}} = 1,69 \text{ m}^3/\text{zi}$                   | $V_{u \text{ an max BV}} = 616,85 \text{ m}^3$         |
| $Q_{u \text{ or max}} = 2,992 \text{ m}^3/\text{h} (0,831 \text{ l/s})$  |  |
| $Q_{u \text{ or max Rigola A1}} = 2,639 \text{ m}^3/\text{h}$            |  |
| $Q_{u \text{ or max BV}} = 0,352 \text{ m}^3/\text{h}$                   |  |
| $Q_{u \text{ zi min}} = 9,57 \text{ m}^3/\text{zi} (0,111 \text{ l/s})$  |  |
| $Q_{u \text{ zi min Rigola A1}} = 8,45 \text{ m}^3/\text{zi}$            |  |
| $Q_{u \text{ zi min BV}} = 1,12 \text{ m}^3/\text{zi}$                   |  |

c) **Alimentarea cu energie electrica**

Nu este cazul pentru proiectul propus. Se pastreaza situatia existenta.

d) **Alimentarea cu energie termica**

Nu este cazul pentru proiectul propus. Se pastreaza situatia existenta.



## **6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari (baltiri). Pe amplasament vor fi infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

In cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

## **7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Se va pastra si folosi accesul carosabil existent în incinta (intrarea si iesirea din statie).

## **8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare**

In perioada de constructie vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa si nisip.

In perioada de functionare vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa.

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenti economici autorizati, iar apa necesara executiei lucrarilor va fi prelevata din reseaua interna de alimentare cu apa, putul de exploatare existent, sau prin furnizori.

## **9. Metode folosite in constructie/demolare**

Se vor folosi metode clasice de executie a constructiilor de acest tip.

Lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar, dupa finalizarea lucrarilor de constructii, cuprind:

- Curatarea terenului de material, deseuri, reziduuri;
- Indepartarea echipamentelor/ utilajelor;
- Nivelarea terenului.

## **10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Lucrarile de construire vor incepe imediat dupa obtinerea autorizatiei de construire si a altor acte de reglementare, urmand ca la terminarea lucrarilor sa se faca receptia si punerea in functiune a obiectivului.



Fazele de construcție constau în:

- montarea stației de epurare în cadrul rețelei de canalizare existente;
- sistematizarea pe verticala a terenului;
- amenajarea terenului afectat de lucrări;

După execuția lucrărilor de construcție, titularul solicită și obține de la instituțiile abilitate, autorizațiile de funcționare necesare și doar după ce sistemul este autorizat, acesta poate fi pus în funcțiune.

## **11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul. Din analiza efectuată asupra zonei nu s-au constatat a fi planificate sau în curs de execuție alte proiecte de construcție, ce ar putea determina un impact cumulativ.

## **12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul. Pentru acest proiect nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament, terenul analizat fiind proprietatea beneficiarului, iar lucrările propuse se vor realiza în cadrul stației de distribuție carburanți existente și în funcțiune.

## **13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Epurarea apelor uzate menajere și evacuarea efluentului rezultă în rigola adiacentă Autostrăzii A1, prin DEBe-1, cu respectarea valorilor maxime admise a indicatorilor de calitate stipulați în **NTPA 001/2002, privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, conform HG352/2005.**

## **14. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru realizarea prezentei investiții a fost eliberat de către Primăria Comunei Pianu - **Certificatul de Urbanism nr. 41 din 10.07.2023**, iar pentru obținerea Autorizației de Construcție au fost solicitate următoarele avize:

- Acordul de mediu
- Alimentare cu energie electrică
- Securitatea la incendiu
- Sănătatea populației
- Acordul administratorului de drum CNAIR SA
- Avizul AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Mureș
- Avizul IPJ Alba – Serviciul Rutier.



## IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrari de demolare.

## V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) **DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

Distanța până la granițe cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

b) **LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE**

Amplasamentul studiat nu se află într-o zonă protejată, de interes național.

Cele mai apropiate situri din zonă și distanțele aproximative până la acestea sunt:

- Situl arheologic de la Pianu de Jos - Lunca Pârâului (Autostrada Orăștie-Sibiu, lot 1, Sit 9, km 20+550-20+870) – cca. 600 m
- Situl arheologic de la Pianu de Jos - Podei-(Autostrada Orăștie-Sibiu, lot 1, Sit 10, km 21+180 - 21+380) – cca. 850 m
- Situl arheologic de la Pianu De Jos – Padia – cca. 906 m

c) **HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:**

Folosintele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Folosința actuală a terenului este drum, extravilan (conform CU nr. **41 din 10.07.2023**, eliberat de Primăria Comunei Vadeni).

Politici de zonare și de folosire a terenului

Nu este cazul. Zonarea și folosirea terenului corespunde destinației stabilite prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

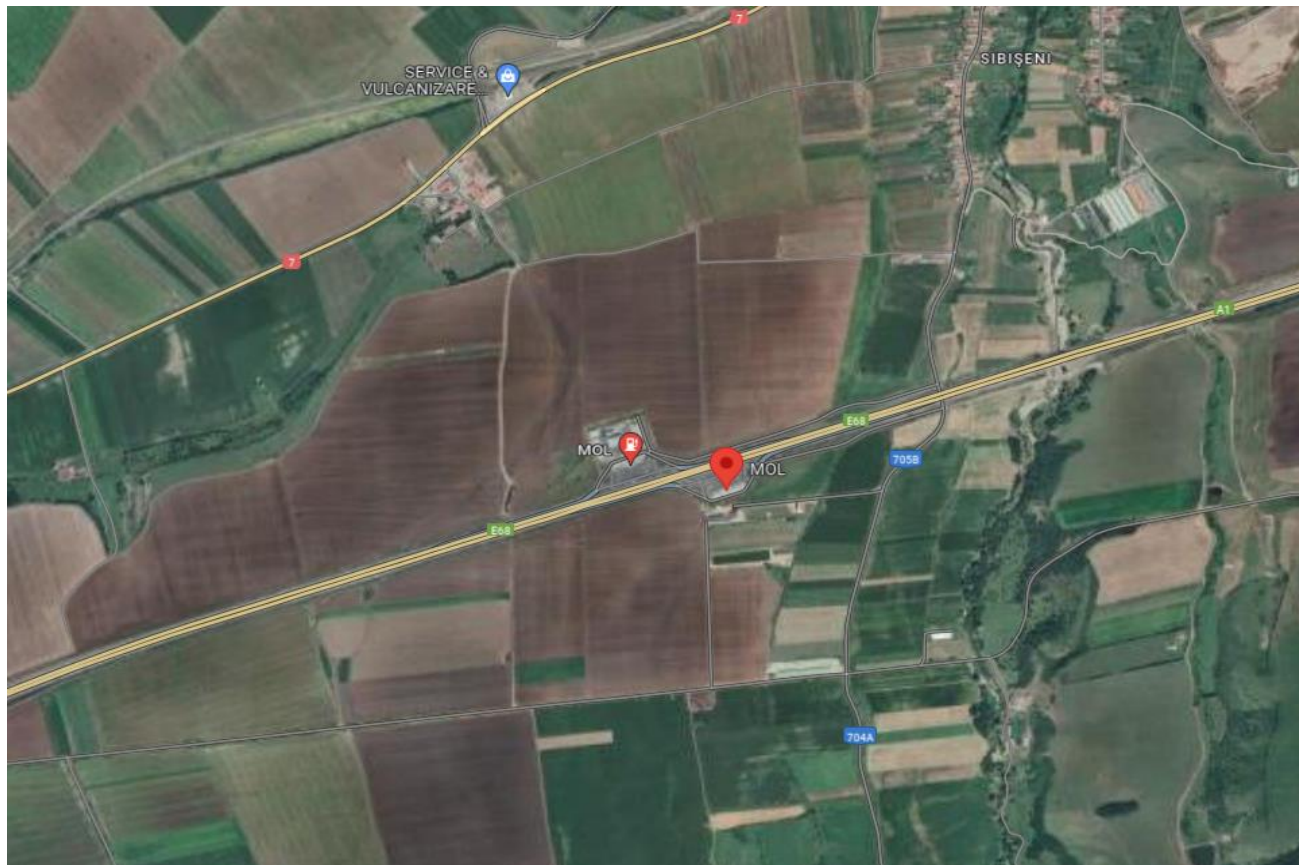




## Areale sensibile

Nu este cazul. Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

Foto: vedere de ansamblu zona teren/amplasament



d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

Coordonatele GPS ale amplasamentului analizat sunt urmatoarele:

- Latitudine: 45.964804
- Longitudine: 23.472154



## e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna pentru proiectul propus.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

### A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

#### a) PROTECTIA CALITATII APELOR

##### ➤ Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deeurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice;
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, se mentin apele uzate rezultate si sunt reprezentate de:

- *apele uzate fecaloid-menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare si de la anexa dusuri si *apele uzate menajere* provenite de la spatiul de coffe-gastro.
- *apele uzate fecaloid-menajere*, provenite de la cladirea grupurilor sanitare publice existente in spatiul de servicii.





- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma stației, pluviale și de spălare a suprafeței carosabile a platformei aferente pompelor de distribuție produse petroliere, din zona gurilor de descărcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili și ulei;
- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperișul stației și al copertinei ce acoperă pompele de distribuție.
- *apele pluviale conventional curate* provenite de pe platformele betonate/pavate.

Evacuarea apelor epurate se face la rețeaua de canalizare din incintă și de aici către rigola adiacentă autostrăzii A1.

Apele epurate evacuate în rigola adiacentă autostrăzii A1 vor respecta valorile maxime admise și condițiile prevăzute de **NORMATIV NTPA 001/2002, privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, conform HG352/2005, cu modificările și completările ulterioare.**

➤ **Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:**

**Instalații de epurare primară – se menține situația existentă**

- **Separatorul hidrocarburi (SH)**, este echipamentul care asigură epurarea apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale, dotat cu treaptă pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent și obturator flotant. Separatorul de hidrocarburi este fabricat conform standardului **SR EN 858/1-2005, având un debit nominal de  $Q = 6$  l/s.**
- **Separatorul de grasimi (SG)**, este echipamentul care asigură epurarea apelor uzate provenite de la spălatoarele camerei de preparare și a zonei gastro din pavilionul comercial, construit în condițiile standardului SR EN 1825 și are un debit nominal de  **$Q = 2$  l/s.**
- **Stafia de epurare mecano-biologică nou propusă**, ce funcționează folosind tehnologia conventională cu namol activ, proiectată și dimensionată pentru  **$Q_{nom}=12$  m<sup>3</sup>/zi** ( $Q_{min} = 7,2$ m<sup>3</sup>/zi,  $Q_{max} = 14,4$ m<sup>3</sup>/zi).

Procesul de tratare al stației de epurare propusă, constă în:

- Tratare mecanică
- Tratare biologică cu namol activ
- Sedimentare gravitațională

## **PROTECȚIA AERULUI**

➤ **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

**In perioada de execuție** a lucrărilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar și sunt reprezentate în principal de:



- activitățile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant și balast, prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/descărcare pamant excavat – surse staționare neregulate. Poluanți: particule de praf;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren, perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare neregulate. Poluanți: particule de praf;
- sursele de emisii mobile constau în vehiculele și utilajele ce participă la execuție și la transportul materialelor și echipamentelor pe durata executării lucrărilor. Poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, compuși organici volatili, particule cu conținut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi în principal surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Durata lucrărilor este estimată la circa **2 luni**. După finalizarea lucrărilor de construire, sursele menționate mai sus vor dispărea.

**În timpul exploatării stației** se menține situația existentă. Se vor monitoriza periodic emisiile de compuși organici volatili, în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea se va urmări ca staționarea autovehiculelor în incinta stației să se facă, pe cât posibil, cu motorul oprit.

➤ **Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

**În perioada de execuție**, ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării utilajelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea ei în scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor și utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanți (motoare EURO 5), constituindu-se astfel în instalații pentru controlul emisiilor de poluanți.

Apreciem că pentru sursele de poluanți atmosferici nu este necesară adoptarea unor măsuri pentru controlul poluării aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;



- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protectie pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera;
- se va urmări curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia;
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului;
- acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice

**In perioada de exploatare** a statiei de distributie carburanti, aceasta va avea in dotare urmatoarele instalatii pentru limitarea poluantilor in atmosfera:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descarcare carburanti, rezervoare, pompe, conform certificat COV.
- conducta de aerisire rezervoare, dotata la partea superioara cu opritori de flacari si amplasata la inaltimea de  $H = 4.00$  m.
- viteza redusa de descarcare din autocisterne.

## **b) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR**

### **➤ Sursele de zgomot si de vibratii**

**In perioada de executie** a lucrarilor, sursele de zgomot si de vibratii vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitatile de construire si de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, iar zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.

**In perioada de exploatare** sursele de zgomot si vibratii vor fi nesemnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clientilor prin statia de distributie carburanti.

### **➤ Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

**In perioada de constructie**, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica;



- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora.

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

**In exploatare**, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

### c) **PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

#### ➤ **Sursele de radiatii**

##### **In perioada de executie**

Nu este cazul pentru proiectul propus. Nu exista surse generatoare de radiatii.

##### **In perioada de exploatare**

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

In timpul exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

#### ➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

### d) **PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

#### ➤ **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime**

**In perioada de executie**, sursele posibile de poluare locala sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor si materialelor de constructie;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianti, si alte substante chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

In conditii normale, lucrarile propuse in proiect nu vor constitui o sursa de poluare a solului si subsolului.

**In perioada de exploatare** nu se intrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului si apelor freatiche, toate instalatiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafata betonata este prevazut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deseurile menajere vor fi gestionate corespunzator si amplasate pe o platforma betonata, special amenajata.

#### ➤ **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**



**In perioada de executie**, utilajele folosite vor avea verificari tehnice zilnice.

Platforma va fi betonata, astfel incat sa nu existe posibilitatea infiltrarii unor substante poluante in subsol si apa freatica. La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

**In perioada de exploatare.** Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

e) **PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

**In timpul executiei lucrarilor**, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea obiectivului in cadrul statiei de distributie carburanti existenta si in functiune, creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

**Distantele minime fata de ariile naturale protejate:**

- Podisul Secaselor (SiteCode: ROSCI0211) – cca. 7500 m
- Piemontul Muntilor Metaliferi - Vintu (SiteCode: ROSPA0139) – cca. 3100 m
- Muresul Mijlociu - Cugir (SiteCode: ROSCI0419) – cca. 3700 m

In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.



De asemenea, date fiind distanțele specificate mai sus, nu se impun lucrări, dotări sau măsuri suplimentare pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

f) **PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

În vecinătatea amplasamentului nu există alte monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

**Vecinătăți:**

- la Nord – Autostrada A1 Orastie – Sibiu
- la Sud – Est – IE 77585
- la Vest – IE 71681

**Amplasarea obiectivului se realizează în conformitate cu Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificările și completările ulterioare.**

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Deoarece lucrările au o anvergură foarte mică, nu rezultă un impact asupra populației.

Pentru executarea lucrărilor prevăzute în proiectul tehnic de construire se vor adopta măsuri organizatorice și se vor utiliza numai tehnologiile, echipamentele și mijloacele de transport modern, eficiente și “curate” care să fie capabile să asigure reducerea emisiilor de poluanți atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de seră. Se vor utiliza doar echipamentele al căror nivel de putere acustică se încadrează în valorile limită impuse. *Se vor respecta pauzele de liniște și odihnă pentru vecinii din apropierea șantierului în intervalele 18.00-07.00 și 13.00-15.00.*

g) **PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA**

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Tipurile de deșuri generate pe amplasament în urma **lucrărilor de construire** sunt:

- deșuri metalice feroase și neferoase (cod deșeu: 17 04 05)
- deșuri menajere (cod deșeu 20 03 01)
- deșuri din construcții: pământ și pietre (cod deșeu 17 05 04)





Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in **cantitati foarte mici**, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in **perioada de functionare** a obiectivului propus prin prezentul proiect sunt:

- nămoluri din fosele septice (**cod deșeu 20 03 04**)

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarei obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior, in timpul functionarii.

➤ **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generarii deseurilor, obligatia reutilizarii produselor sau gasirea de solutii pentru reciclarea sau valorificarea deseurilor;
- deseurile de hartie si carton sa fie reciclate prin operatorii economici autorizati cu care se incheie contract;
- deseurile din material plastic si metale neferoase sa fie reciclate prin agenti economici autorizati;
- gasirea de operatori autorizati pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deseurilor**

Gestionarea deseurilor din amplasament, rezultate in urma lucrarilor de construire, se va realiza in conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind Regimul Deseurilor precum si a procedurilor in vigoare si a altor acte normative referitoare la gestionarea deseurilor.

Deseurile rezultate in perioada de executie a lucrarilor, vor fi colectate selectiv si vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, urmand a fi valorificate sau eliminate prin agenti economici autorizati.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar si transportate si neutralizate in baza unui Contract de prestari servicii incheiat cu societati autorizate. Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si OUG 92/2021, privind regimul deseurilor.

Se colecteaza deseuri inerte din constructii (pamant, amestecuri de beton, caramizi si materiale ceramice), dupa caz.

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, ramase in urma executarii lucrarilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat, de catre o firma autorizata.





In perioada de functionare a statiei de distributie carburanti si a noului obiectiv propus prin prezentul proiect, gestionarea deseurilor se va realiza astfel:

- ***deseurile municipale amestecate – se pastreaza situatia existenta***, depozitate in pubele tipizate si apoi preluate de firma de salubritate cu care este incheiat contract si transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deseuri menajere al localitatii;
- ***deseurile de ambalaje*** (cartoane, hartie, PET-uri) – ***se pastreaza situatia existenta***, provenite din activitatea personalului si din activitatile comerciale, se colecteaza separat pe categorii, in pubele tipizate, amplasate in loc special amenajat si preluate, transportate si valorificate de firma specializata si autorizata cu care este incheiat contract;
- ***slamuri cu continut de produs petrolier – se pastreaza situatia existenta***, colectate din partea inferioara a rezervoarelor de stocare, impreuna cu ***uleiul si namolul*** din separatorul de hidrocarburi, sunt preluate pe baza de contract, de catre firma specializata si autorizata in colectarea, transportul si distrugerea/ valorificarea/ gospodarirea acestor tipuri de deseuri.
- ***namoluri din fosele septice (rezultate din obiectivul nou propus)***, colectate din statia de epurare propusa, vor fi preluate pe baza de contract, de catre firma specializata si autorizata in colectarea, transportul si distrugerea/ valorificarea/ gospodarirea acestor tipuri de deseuri.
- ***uleiuri auto uzate*** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere) ***colectate cu titlu gratuit de la clienti – se pastreaza situatia existenta***, colectate in recipiente speciale, intr-un spatiu special amenajat, sunt transportate cu mijloace auto speciale si valorificate de catre firma specializata si autorizata cu care este incheiat contract. Colectarea uleiurilor uzate se face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate este inscriptiionat la vedere. Se asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel putin in limita cantitatii de uleiuri comercializate. Se colecteaza potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clientii proprii, in limita cantitatii cumparate.

## **h) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

### **➤ Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/produse**

Pentru realizarea obiectivului propus nu se produc si nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase.

### **➤ Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei**

Nu este cazul pentru proiectul propus.



## **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiata balastiera din zona, reglementata conform normelor si normativelor in vigoare. Lucrarile de pregatire a terenului se vor executa pe proprietatea beneficiarului, pentru rezolvarea sistematizarii pe verticala. Zonele de acces la obiectiv sunt asfaltate. Eventualele depozitari temporare a unor materiale de constructie, se vor face numai pe proprietatea beneficiarului, si vor fi urmate de igienizarea corespunzatoare a solului. In final, intreaga suprafata a obiectivului va fi asfaltata (dupa caz), acoperita cu pavaj sau amenajata ca zona verde.

Pamantul rezultat din excavari va fi utilizat ca material de umplutura pe amplasament.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

*a) Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ).*

Se considera a fi nesemnificativ impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural, si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus si local, fara a afecta populatia din zona rezidentiala.

Dupa realizarea proiectului, desfasurarea activitatii in spatiul proiectat nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta normele de igiena si sanatate a personalului care isi desfasoara activitatea in cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se gasesc habitate naturale protejate.

*b) extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)*



Nu este cazul. Zona de impact va fi limitata la incinta statiei de distributie carburanti, nefiind afectata in niciun caz populatia localitatii sau biodiversitatea zonei.

*c) magnitudinea si complexitatea impactului*

Nu este cazul. Conform situatiei expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea mult reduasa.

*d) probabilitatea impactului*

Nu este cazul. Probabilitatea de aparitie a impactului este reduasa in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului, in vigoare.

*e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la realizarea proiectului propus. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

*f) masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.

*g) natura transfrontaliera a impactului*

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea granitelor.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

**In perioada de executie** a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor propuse, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare. Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

**In timpul exploitarii**, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor



lichizi. Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare. Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora. Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

Conform legislatiei in vigoare, titularul investitiei are urmatoarele obligatii:

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice;
- sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii, in forma adecvata, la termenele solicitate;
- sa transmita la Agentia pentru Protectia Mediului orice alte informatii solicitate, sa asiste si sa puna la dispozitie datele necesare pentru desfasurarea controlului instalatiilor si pentru prelevarea de probe sau culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecventa solicitata prin actele de reglementare obtinute:

- **Factorul de mediu APA – pentru apele uzate menajere**, evacuate in rigola adiacenta autostrazii A1, epurate in prealabil in statia de epurare propusa, vor indeplini conditiile prevazute de **Normativul NTPA 001/2002 privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orașenești la evacuarea în receptorii naturali. modificat si completat prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007.**

Metode de analiza: conform reglementarilor/ standardelor in vigoare.

Sectiuni de control: ultimul camin - DEBe1.

Frecventa colectare probe: conform obligatiilor impuse de autoritati prin actele de reglementare.

- **Factorul de mediu AER** – nu este cazul pentru proiectul propus.
- **Zgomotul si vibratiile** – nu este cazul pentru proiectul propus.
- **Sol** – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, abrogat partial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

## IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:



**A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru a deșeurilor, Directiva-cadru a deșeurilor, etc.)**

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intră sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Proiectul analizat intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la pct. 13, lit.a).

## X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER

**a) Descrierea lucrărilor necesare organizării de santier**

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde următoarele măsuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat în conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- împrejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, după caz;
- afisarea panourilor și pictogramelor SSM și SU specifice lucrărilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de intervenție în caz de situații de urgență;
- marcarea căilor de acces;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și luarea măsurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectivă a deșeurilor;
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal, după caz;

Zilnic, executantul va asigura curățenia în jurul organizării de santier și a zonei de lucru, va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua măsuri de prevenire a accidentelor.

**b) Localizarea organizării de santier**

Lucrările pentru organizarea de santier se desfășoară în incinta amplasamentului analizat.

**c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier**



Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, **lucrarile pentru construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

**d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

**e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

## XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

**a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.

*In caz de accident.* Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

*La incetarea activitatii.*

Nu este cazul pentru proiectul propus.





## ***b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale***

Pentru eventuale accidente la **statia de epurare propusa**, titularul va avea dotarea minim necesara pentru interventia rapida pana la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta.

Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluare.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

## **Punctele critice unde pot proveni poluare accidentale la statia de distributie carburanti**

### *1. Depozitul pentru stocarea carburantilor*

Riscul poluarii il reprezinta nefunctionarea sistemelor de limitare la capacitatea maxima in timpul incarcarii rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

### *2. Separatorul de hidrocarburi/namol si separatorul de grasimi*

Poluarea datorata separatorului de hidrocarburi/ de grasimi poate proveni de la scurgerile datorate neetanseitatii racordului de intrare in acesta sau din cauza deteriorarii aparute in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

### *3. Instalatia tehnologica pentru vehicularea carburantilor*

Din cauza deteriorarii conductelor, se pot produce infiltratii de produse petroliere in sol. Cauzele principale ale fisurarii conductelor sunt calamitati naturale.

### *4. Instalatia de canalizare / Statia de epurare*

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate si statia de epurare propriu-zisa pot contamina solul prin infiltratii de apa uzata. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalatiei sau calamitati naturale.

**In cazul constatarii unei poluare accidentale, conducerea statiei de distributie carburanti va dispune:**

- anuntarea persoanelor cu atributii prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
- anuntarea imediata a **institutiilor publice (APM, ABA, ISU)** si apoi informarea periodica asupra desfasurarii operatiunilor de sistare a poluarii prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o si de combatere a efectelor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atributii in combaterea poluarii accidentale vor actiona pentru:

- identificarea sursei si a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentala, in scopul sistarii ei;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;





- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea recuperarii sau dupa caz, a neutralizarii ori distrugerii substantelor poluante.

Interventia pentru combaterea poluarilor accidentale se va face pe baza **Instructiunilor Proprii pentru Combaterea Poluarilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.

In cazul in care, cu toate masurile interne luate, exista pericolul ca poluarea sa se extinda catre sursele de apa de suprafata sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodarire a apelor din zona, asupra situatiei deosebite create.

In cazuri de forta majora, cand exista riscul ca poluarea sa se extinda catre resursele de apa de suprafata sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea functionarii Statiei de distributie carburanti pana la eliminarea pericolului.

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea statiei va informa institutiile implicate asupra sistarii fenomenului.

***c) aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei***

Nu este cazul pentru proiectul propus.

***d) modalitati de refecare a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului***

Nu este cazul pentru proiectul propus.

## **XII. ANEXE PIESE DESENATE:**

- Dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare – 400 lei.

**INTOCMIT: ing. Paula CHIMIR**  
**Tel.: 0762119373**  
**e-mail: paula.chimir@petrotech.ro**