

## MEMORIU DE PREZENTARE

I.Denumirea proiectului:**INDEPARTARE MATERIAL ALUVIONAR DIN ALBIA RAULUI ARIES IN PERIMETRUL VALEA LUPSII ,JUD.ALBA**

II.Titular:SC.Hidroconstructia SA Sucursala Sebes ,  
societate pe actiuni cu capital privat  
CUI 1751677 nr.inregistrare la Registrul Comertului Jo1/612/1991,municipiul Sebes,  
strada Valea Frumoasei nr.1D ,judetul Alba ,telefon 0258731516,fax 0258732996 ,  
e-mail:sebes@hidroconstructia.com

Persoane de contact:ing.Cutean Maria  
Director sucursala :ing.Schiau Ioan  
Responsabil pentru protectia mediului –ing.Cutean Maria

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:  
a)Rezumatul proiectului

Scopul investitiei este decolmatarea si recalibrarea albiei raului Aries in perimetrul Valea Lupsii . Pentru decolmatarea albiei se vor executa lucrari de exploatare a agregatelor minerale,acestea urmand a fi utilizate la statia de sortare proprie de la Mihoiesti sau comercializate la terti.

Pentru perimetrul mai sus mentionat exista Contractul nr.3511 I /2018 de inchiriere a suprafetei de 33761,50 mp albie minora a raului Aries -perimetrul Valea Lupsei ,incheiat cu Administratia Bazinala de Apa Mures .

**Metoda exploatare** ce se va aplica este cu fasii longitudinale,din aval spre amonte si de la mijlocul raului inspre mal.Latimea fasiei va fi de cca 5-8 m si va fi executata cu un utilaj terasier cu cupa inversa incepand din zona mediana a raului.Utilajul isi va crea drumul de acces pe plaje ,dupa care va exploata in retragere ,dinspre aval in amonte si din mijlocul raului inspre mal.

Adancimea maxima de extractie va fi de 2.0 m de la suprafata la pilierul talvegului Nu se vor face gropi prin exploatare in albie si nici depozite de balast in albie sau maluri.Incarcarea materialului excavat se face direct in autobasculante si va fi transportat la statia de sortare Mihoiesti.

Accesul in perimetrul se face din DN 75 pe un drum balastat(existent) de pe malul stang al Ariesului.Pentru transportul materialului excavat de pe plaja malului drept ,se va executa o cale de acces provizorie prin albie ,intre malul stang si plaja malului drept din tuburi sau casete prefabricate din beton ,care asigura tranzitarea debitului raului Aries. Se preconizeaza a se extrage o cantitate de balast de cca 22637 mc.

### b).Justificarea necesitatii proiectului

Scopul investitiei aducerea la parametrii optimi a conditiilor de scurgere a apei, diminuandu-se pericolul inundatiilor in zonele invecinate si reducerea semnificativa a actiunii de erodare a malurilor cursului de apa.Prin lucrarile de exploatare a nisipului si pietrisului se va realize recalibrarea si decolmatarea albiei raului Aries ,contribuind la

imbunatatirea sectiunii de scurgere a apelor medii si mari pe acest sector ,punandu-se in siguranta stabilitatea malurilor .

c) Valoarea investitiei- 2072,02ron

d) Perioada de implementare propusa –perioada de vabilitate a contractului nr.3511 I /2018 de inchiriere de la ABA Mures a perimetrului de exploatare -15.10.2023.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului,inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

-Plan de situatie

-Fisa de localizare a perimetrului

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect , formele fizice ale proiectului (planuri,cladiri,alte structuri,material de constructie si altele )

Zona propusa spre exploatare are urmatoarele caracteristici:

Lungimea totala a perimetrului de exploatare L= cca 545 m

Latimea medie a perimetrului de exploatare L= cca 62 m

**Suprafata perimetrului inchiriat S= 33.761,5 mp**

Adancimea maxima de exploatare 2,0 m

Adancimea medie de exploatare 1,78 m

**Rezerva totala de nisip si pietris este evaluata la 22.637 mc.**

Punctele de delimitare a perimetrului inchiriat Valea lupsii (33.761,5 mp ) in coordonate STEREO 70:

Nr.punct	X	Y	Nr.punct	X	Y
1 punct extrem amonte mal drept	544097.204	364194.107	12	544360.100	364468.315
2 punct extrem amonte mal stang	544090.169	364151.893	13 punct extrem aval mal stang	544342.772	364524.000
3.	544127.708	364129.960	14 punct extreme aval spre firul apei	544315.512	364522.127
4.	544189.344	364119.305	15.	544309.268	364472.981
5.	544225.128	364119.190	16.	544303.615	364416.683
6.	544264.785	364128.227	17.	544301.883	364350.175
7.	544303.162	364183.874	18.	544293.026	364308.318
8.	544328,107	364226.088	19.	544274.379	364261.268
9.	544369.682	364309.879	20	544253.911	364219.053
10.	544380.556	364354.012	21.	544196.345	364177.477
11.	544377.358	364410.299	22.	544152.912	364177.137

Perimetrul de exploatare este constituit din doua plaje pe malul drept ,o plaja pe malul stang si trei insule cu urmatoarele caracteristici:

Lungime plaja 1 mal drept L=86 m;

Latime lmin =4m;lmax=29 m.

Lungime plaja 2 mal drept L=151 m:

Latime  $l_{\min} = 8\text{m}$  ;  $l_{\max} = 23\text{m}$ .  
Lungime plaja mal stang  $l = 170\text{ m}$ ;  
Latime  $l_{\min} = 5\text{m}$ ;  $l_{\max} = 44\text{m}$ .  
Lungime insula 1 amonte = 43 m;  
Latime  $l_{\min} = 4\text{m}$ ;  $l_{\max} = 8\text{m}$ .  
Lungime insula 2 amonte = 56 m;  
Latime  $l_{\min} = 5\text{m}$ ;  $l_{\max} = 13\text{m}$ .  
Lungime insula aval = 69 m;  
Latime  $l_{\min} = 6\text{ m}$ ;  $l_{\max} = 10\text{ m}$ .

#### Profilul si capacitatile de productie

Profilul de activitate, este de exploatare de agregate minerale din albia raului Aries .Cantitatea estimata de agregate aferenta perimetrului este de 22637 mc.

#### Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. Balastiera nu dispune de statia de sortare.

#### Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus ,in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea ,capacitatea

Nu este cazul.

#### Materiile prime ,energia si combustibilii utilizati , cu modul de asigurare a acestora

Pentru extragerea agregatelor minerale ,utilajele folosite consuma motorina. Alimentarea utilajelor se face din autocisterna proprie sucursalei Sebes , autorizata ADR sau din butoi metalic cu ajutorul unei pompe, iar mijloacele de transport auto sunt alimentate de la statia de motorina de pe platforma tehnologica Mihoiesti, care apartine Sucursalei Sebes si care detine autorizatie de mediu.

#### Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este cazul

#### Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Lucrarile de refacere a amplasamentului constau in intretinerea drumului de exploatare existent care face legatura dintre DN 75 si perimetrul balastierei.

#### Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul la perimetrul de exploatare se va realiza din drumul national DN 75 Turda – Campeni ,prin intermediul unui drum de exploatare existent pe malul stang al raului Aries .

#### Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul

#### Metode folosite in constructie /demolare

Nu este cazul.

Planul de executie,cuprinzand faza de constructie ,punerea in functiune  
exploatare ,refacere si folosire ulterioara

Nu este cazul

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pana in prezent s-au obtinut :

- Certificatul de urbanism emis de Consiliul Judetean Alba
- Decizia de evaluare initiala emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Alba
- Avizul de Gospodarire a Apelor emis de ABA Mures
- Aviz de la Directia Judeteana pentru Cultura Alba .

IV.Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- planul de executie a lucrarilor de demolare ,de refacere si folosire ulterioara a terenului

Nu este cazul

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului
- cai noi de access au schimbari ale celor existente ,dupa caz

Metode folosite de demolare

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii

Nu este cazul

V.Descrierea amplasarii proiectului

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera ,adoptata la Espoo la 25 februarie 1991,ratificata prin Legea nr.22/2001,cu completarile ulterioare

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice ,actualizata ,aprobataprin ordinal ministrului culturii si cultelor nr.2314/2004, cu modificarile ulterioare si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national,publicata ,cu modificarile si completarile ulterioare

In vecinatatea perimetrului de exploatare se afla traseul caii ferate inguste Abrud-Vidolm. Activitatea de exploatare a agregatelor minerale se desfasoara in albia

minora a raului Aries cu respectarea limitei perimetrului de exploatare si ca atare nu aduce prejudicii Ansamblului de Cale Ferata Ingusta Abrud-Vidolm

Detinem Aviz nr.26/ ZP /26.02.2019 emis de catre Directia Judeteana pentru Cultura Alba (atasat) .

-harti,fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale ,cat si artificiale si alte informatii privind:

• folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament ,cat si pe zone adiacente acestuia

Nu este cazul

•politici de zonare si de folosire a terenului

Nu este cazul

•arealele sensibile

Nu este cazul

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica ,in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 :

<b>Nr.punct</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Nr.punct</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1punct extrem amonte mal drept	544097.204	364194.107	12	544360.100	364468.315
2 punct extrem amonte mal stang	544090.169	364151.893	13punct extrem aval mal stang	544342.772	364524.000
3.	544127.708	364129.960	14punct extrem aval spre firul apei	544315.512	364522.127
4.	544189.344	364119.305	15.	544309.268	364472.981
5.	544225.128	364119.190	16.	544303.615	364416.683
6.	544264.785	364128.227	17.	544301.883	364350.175
7.	544303.162	364183.874	18.	544293.026	364308.318
8.	544328,107	364226.088	19.	544274.379	364261.268
9.	544369.682	364309.879	20	544253.911	364219.053
10.	544380.556	364354.012	21.	544196.345	364177.477
11.	544377.358	364410.299	22.	544152.912	364177.137

-detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu este cazul

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului ,in limita informatiilor disponibile :

**A.Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea ,evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

a). Protectia calitatii apelor:

-sursele de poluanti pentru ape ,locul de evacuare sau emisarul

In procesul tehnologic nu se consuma apa ,deci nu exista surse de ape uzate.

-statiile si instalatiile de epurare sau de de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu se evacueaza ape uzate ,deci nu sunt necesare statii si instalatii de epurarea sau preepurare a apelor uzate.

b). Protectia aerului :

-sursele de poluanti pentru aer ,poluanti ,inclusive mirosuri

Sursa de poluare pentru aer o reprezinta autovehiculele utilajele utilizate care atunci cand sunt in functiune produc gaze (poluanti )in atmosfera.Acestea sunt in cantitate mica ,autovehiculele vor avea revizii curente si reparatii conform planificarilor.

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul

c). Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

-sursele de zgomot si de vibratii

Ca sursa de zgomot si vibratii sunt tot mijloacele de transport auto si utilajele, care este nesemnificativa ,acestea fiind cu reviziile curente la zi.

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Nu este cazul.

d) . Protectia impotriva radiatiilor :

-surse de radiatii

Nu este cazul.

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e). Protectia solului si subsolului:

-sursele de poluanti pentru sol ,subsol,ape freaticice si de adancime ;

Nu este cazul ,alimentarea cu carburanti si reparatiile auto si utilaje se vor face numai in spatii special amenajate.

-lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

La punctul de lucru se va amplasa o baraca metalica tip sef echipa si un WC ecologic vidanjabil, care va fi vidanjat pe baza de comanda sau contract ,de catre o firma specializata.

Pentru prevenirea sau combaterea poluarilor accidentale se vor aplica masurile prevazute in Planul de prevenire si actiune in cazul incidentelor/accidentelor de mediu anexat .

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice :

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În activitatea de exploatare se va respecta limita perimetrului de exploatare.

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respective față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Activitatea de exploatare a agregatelor minerale din albia minora a râului Aries, nu influențează negativ așezările umane.

Activitatea de exploatare a agregatelor minerale se desfășoară în albia minora a râului Aries și ca atare nu aduce prejudicii căii ferate înguste Abrud-Vidolm, al cărui traseu se află în vecinătatea perimetrului.

Deținem aviz favorabil nr.26/ZP /26.02.2019 emis de către Direcția Județeană pentru Cultura Alba (atașat).

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Se vor respecta limitele perimetrului de exploatare.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului /în timpul exploatării, inclusiv eliminarea :

-lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Ca surse de deșuri la acest punct de lucru ar fi:

-deșeurul menajer rezultat din ambalajul hranei reci cu care muncitorii vin la lucru – cod deșeu 20 03 01 cca 10 kg /lună

-cârpe și lavete murdare folosite de deservenți cod 15 02 02\* cca 1kg/lună

Pentru gunoiul menajer vom amplasa un tomberon, iar lavetele murdare se vor depozita într-un container special pentru astfel de materiale, situat pe platforma stației de sortare Mihoiești.

Deșeurul menajer se predă firmei SC.Salubritate Apuseni cu care societatea noastră are contract, iar lavetele murdare se predau firmei SC.Roues SRL Sibiu cu care avem contract.

-programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Având în vedere că numărul de personal (2 deservenți utilaje) care lucrează în balastiera este redus, iar conducătorii mijloacelor de transport auto nu stăionează în balastiera decât pe perioada de încărcare cu material a mașinilor, cantitățile de deșuri generate sunt mici.

Reparațiile și reviziile utilajelor și a mijloacelor de transport se efectuează pe platforma tehnologică Mihoiești sau pe platforma tehnologică auto din Sebes, ambele aparținând Sucursalei Sebes și având autorizație de mediu. Prin urmare în

zona perimetrului de exploatare nu vor aparea deseuri (ulei uzat,anvelope ,baterii etc.)

Masuri:

1. Respectarea masurilor din cadrul proiectului, cu privire la gestionarea deseurilor.
2. Respectarea amplasamentelor stabilite prin proiect pentru depozitarea deseurilor
3. Eliminarea deseurilor corespunzator, prin firme specializate.
4. Instruirea personalului privind activitatile din care rezulta deseuri in vederea minimizarii producerii acestora.

-planul de gestionare a deseurilor

Gestionarea deseurilor se va face cu respectarea HG 856/2002 si a Legii 211/2011 privind regimul deseurilor .Se va tine lunar evidenta deseurilor generate.

Denumire dese	Cod dese	Colectare	Tratare	Valorificare	Eliminare
Deseu menajer	20 03 01	Se colecteaza in pubela	-	-	Se transporta la Platforma tehnologica Mihoiesti ,de unde se preda firmei SC.Salubritate Apuseni
Absorbanti materiale filtrante	15 02 02*	Se colecteaza in sac si recipient etans	-	Se preda firmei SC.Roues SRL Sibiu cu care sucursala a incheiat contract	-

i)Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase :

-substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si /sau produse

Substantele toxice si periculoase sunt carburantii si lubrifiantii ,utilizati de mijloacele de transport si utilaje

-modul de gospodarie a substansantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Mijloacele de transport sunt alimentate cu carburanti de pe platforma Mihoiesti sau din autocisterna proprie autorizata ADR,iar utilajele vor fi alimentate din autocisterna proprie Sucursalei sau din butoaie dotate cu pompa..Lubrifiantii sunt in recipient metalici etansi.Nu se schimba uleiul in zona perimetrului de exploatare ,asa cum s-a precizat si la punctul VI. A .h)



B.Utilizarea resurselor naturale ,in special a solului ,a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

VII. descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect :

-impactul asupra populatiei ,sanatatii umane ,biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate ),conservarea habitatelor naturale ,a florei si a faunei salbatice ,terenurilor ,solului ,folosintelor ,bunurilor materiale ,calitatii aerului ,climei (de exemplu ,natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera),zgomotului si vibratiilor ,peisajului si mediului vizual ,patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente .Natura impactului (adica impactul direct ,indirect ,secundar ,cumulativ,pe termen scurt,mediu si lung ,permanent si temporar ,pozitiv si negativ)

**Aspect de mediu** = element al activitatilor, produselor sau serviciilor unei organizatii care poate interactiona cu mediul;

**Mediu** = mediul inconjurator in care functioneaza o organizatie, care include aerul, apa, pamantul, resursele naturale, flora, fauna, fiintele umane si relatiile dintre acestea;

**Impact asupra mediului inconjurator** = orice modificare a mediului, daunatoare sau benefica, care rezulta total sau partial din activitatile, produsele sau serviciile unei organizatii;

**Riscul** = este probabilitatea aparitiei unui efect negativ intr-o perioada de timp specificata si este descris de ecuatie:

$$Risc = Probabilitatea\ de\ aparitie\ a\ efectelor \times Efectele.$$

**Aspect de mediu semnificativ** = acel aspect de mediu care are sau poate avea un impact semnificativ asupra mediului

**Situatie normala de functionare a obiectivului /instalatiei in raport cu mediul** – instalatia /obiectivul functioneaza la parametri proiectati .

**Situatie anormala de functionare a obiectivului /instalatiei in raport cu mediul** – instalatia /obiectivul functioneaza cu parametri proiectati modificati , fara ca functionarea acesteia sa fie o o situatie de urgenta .

**Situatie de urgenta de mediu-** eveniment exceptional , care prin amploare si intensitate ameninta mediul inconjurator si care poate genera pagube si necesita actiunea conform unui plan de situatie de urgenta.

Procesul de identificare a aspectelor de mediu ia in considerare:

- Conditii normale si anormale de desfasurare a activitatilor cat si situatiile de urgenta, incidentele posibile care afecteaza mediul;
- Prevederile legale si alte cerinte referitoare la protectia mediului

**1.Identificarea pentru fiecare activitate a aspectelor de mediu si a impacturilor asupra mediului asociate acestora**

Pentru activitatile identificate, se completeaza tabelul din formularul FM 002/2005 / revizia in vigoare (coloanele 1 – 6 ).

Relatia dintre aspectele de mediu si impactul asupra mediului este o relatie de tip cauza-efect.

Aspectele de mediu se refera la acele elemente ale activitatii care ar putea avea un impact benefic sau nociv asupra mediului.

Tipurile de impact asupra mediului sunt: poluarea apei, poluarea aerului, poluarea solului, impactul asupra asezarilor umane si a altor obiective, impact asupra vegetatiei si faunei terestre, epuizarea unei resurse naturale, etc.

## 2.Evaluarea impactului asupra mediului

Evaluarea impactului asupra mediului presupune cuantificarea riscului de impact asupra mediului (completarea coloanei nr. 7 din formularul FM 002/2005 / revizia in vigoare ). Pentru cuantificarea riscului se foloseste relatia:

$$\text{Risc} = \text{Probabilitatea de aparitie a efectelor} \times \text{Efectele},$$

unde pentru *Probabilitatea de aparitie a a efectelor* se va utiliza urmatoarea scara de notatie :

- 1 = improbabila
- 2 = probabilitate foarte mica;
- 3 = probabilitate medie;
- 4 = probabilitate mare,

iar *Efectele* se vor evalua astfel:

- 1 = minore (efectele locale, pericol redus pentru mediu si colectivitati);
- 2 = moderate (efecte reprezentand un oarecare pericol pentru mediu si colectivitati);
- 3 = serioase (deversari importante de materiale toxice, inflamabile, etc., reprezentand o amenintare serioasa pentru mediu si colectivitati);
- 4 = catastrofale (pierderi de vietii omenesti, pagube mari aduse mediului).

Folosind cuantificarile de mai sus, se poate construi **matricea de risc**:

	Efecte :	<i>Minore</i>	<i>Moderate</i>	<i>Serioase</i>	<i>Catastrofale</i>
Probabilitatea de aparitie:	PUNCTAJ	1	2	3	4
<i>Improbabila</i>	1	1	2	3	4
<i>Probabilitate foarte mica</i>	2	2	4	6	8
<i>Probabilitate medie</i>	3	3	6	9	12
<i>Probabilitate mare</i>	4	4	8	12	16

Cu ajutorul acestei matrici de risc se stabileste punctajul (riscul) pentru fiecare impact.

In tabelul de mai jos , intocmit pe formularul FM 002/2005 / rev. in vigoare , la fiecare impact de mediu identificat se specifica punctajul apreciat pe baza matricei de risc, iar in ultima coloana se precizeaza care sunt activitatile cu impact semnificativ asupra mediului.

Se considera **aspecte semnificative** acele aspecte care produc impact asupra mediului cu un **nivel de risc  $\geq 6$** .

### ASPECTE DE MEDIU

Nr.Crt	Denumire proces	Activitate cu impact asupra mediului	Aspect de mediu	Situatie normala- N Situatie anormala- A Situatie de urgenta-U	Impact asupra mediului	Evaluare impact (punctaj) Probabilitate aparitie x efecte	Aspect semnificativ DA / NU
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Balastiera (in albie minora a raului Aries)	Extractie nisip si pietris Incarcare/transport nisip / pietris	Crestere turbiditate apa ( antrenare suspensii)	N	Poluare Apa	2x2=4	NU
		Exploatare mijloace de transport	Generare, gaze si zgomot	N	Poluarea aerului , Poluare fonica (impact asupra personalului)	3x1=3	NU
			Poluari accidentale cu carburanti / lubrifianti	U	Poluare sol / apa	2x2=4	NU
		Activitati tehnologice	Generare deseuri absorbanti (carpe )	N	Poluare sol	2x2=4	NU
		Activitati sociale	Generare deseuri menajere	N	Poluare sol	2x2=4	NU

Dupa cum se observa din tabelul de mai sus ,in activitatea de exploatare agregate minerale din albie minora a raului Aries ,nu s-au identificat aspecte de mediu semnificative.

-extinderea impactului(zona geografica ,numarul populatiei/habitatelor /speciilor afectate) –nu este cazul

Impactul asupra mediului este redus.

-magnitudinea si complexitatea impactului

-probabilitatea impactului

-durata , frecventa si reversibilitatea impactului

Magnitudinea,complexitatea ,probabilitatea ,durata ,frecventa si reversibilitatea impactului au fost tratate in tabelul de mai sus –Aspecte de mediu.

-masurile de evitare ,reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

Desi impactul nu este semnificativ ,se vor lua urmatoarele masuri de diminuare a acestuia:

1.Pe perioada de executie a lucrarii ,functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport pot provoca un anumit disconfort datorita poluarii fonice care va fi tinuta sub control prin respectarea programului de revizii si reparatii periodice a acestora

2.Utilajele vor fi verificate permanent pentru minimizarea aparitiei pericolelor, iar in caz de scurgeri accidentale vor fi dotate cu tavi pentru preluarea scurgerilor si se va actiona imediat cu material absorbant biodegradabil (cf.Plan de actiune in cazul incidentelor /accidentelor de mediu atasat )

3.Este interzisa deversarea de lichide sau orice deseuri in rau sau pe malurile acestuia.

-natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului –dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu ,inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

1.Se va respecta programul de mentenanta mijloace de transport auto si utilaje

2.Personalul este instruit periodic privind protectia mediului ,insistindu-se asupra depozitarii corespunzatoare a deseurilor generate.

3.Se va urmari zilnic starea de functionare a utilajelor si a mijloacelor de transport auto, in vederea prevenirii oricaror poluari accidentale .

4.Se va monitoriza distanta pilier de siguranta-mal-min.10m fata de malul drept si stang al raului Aries ,de la baza taluzului malului

IX. Legatura cu alte acte normative si /sau planuri programe/strategii/documente de planificare :

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

-Nu este cazul

B. Se va menționa planul/ programul /strategia /documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

-Nu este cazul

7. Lucrări necesare organizării de șantier - descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

-localizarea organizării de șantier;

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Având în vedere că la punctul de lucru se amplasează numai o baracă șef echipă (pentru adăpostirea personalului în caz de intemperii) și un WC-ecologic vidanjabil care va fi vidanjabat de către o firmă autorizată, impactul asupra mediului este nesemnificativ.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și /sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

-lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și /sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției, drumul balastat (existent) care face legătura între perimetrul de exploatare și DN 75, va fi scarificat și se va depune un strat de balast.

-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Modul de prevenire și intervenție în cazul poluărilor accidentale este prezentat în Planul de prevenire și acțiune în cazul incidentelor /accidentelor de mediu anexat.

-aspecte referitoare la închiderea /dezafectarea /demolarea instalației

Nu este cazul

-modalități de refacere a stării inițiale /reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

XII. Anexe –piese desenate :

1. planul de încadrare în zona a obiectivului și planul; de situație, cu modul de utilizare a suprafețelor: formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, material de constructiv și altele); planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- 2.schemele –flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii ,cu instalatiile de depoluare;
- 3.schema –flux a gestionarii deseurilor
- 4.alte piese desenate,stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate ,conservarea habitatelor naturale ,a florei si faunei salbatice ,aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011,cu modificarile si completarile ulterioare ,memoriul va fi completat .

Conform **Deciziei de evaluare initiala nr.1384/11.02.2019 ,emisa de APM Alba, proiectul nu intra sub incidenta articolului 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57 /2007 ,privind regimul ariilor naturale protejate .**

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele ,memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii ,preluate din Planurile de management bazinale ,actualizate :

1.Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic –Mures
- cod bazin hidrografic:IV – 1.081.00.00.00
- cursul de apa :denumirea si codul cadastral –Aries ,cod cadastral – IV .1.81
- perimetrul se afla pe corpul de apa de suprafata :denumire si cod – Aries, conf.Abrud –conf.Plaiesti –cod RORW4.1.81\_B4

2.Indicarea starii ecologice /potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata ; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

- starea ecologica /potentialul ecologic –bun
- starea chimica a corpului de apa de suprafata -buna
- perimetrul nu se afla pe corp de apa subterana

3.Indicarea obiectivului /obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat ,cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente ,dupa caz

Obiectivul pentru proiectul propus este exploatarea de agregate minerale, în vederea înlăturării materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a râului Aries , pentru asigurarea scurgerii optime în albie.

XV.Criteriile prevazute in anexa nr.3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare ,daca este cazul in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III –XIV.

Director Tehnic  
Ing.Radulescu Calin

Intocmit  
ing.Cutean Maria

