



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 5358 / .2019

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. cu sediul în București, strada Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 4267 din data de 05.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 04.06.2019, ca proiectul "Amenajare nod rutier între autostrada A10, km 59+500 și DC 85, în dreptul localității Dumbrava", propus a fi amplasat în localitatea Dumbrava, com. Unirea, intravilan, județul Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 e) Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul constă în realizarea unui nod rutier între Autostrada A10 Sebes –Turda și drumul comunal DC 85 care leagă localitatea Dumbrava de drumul național DN 1. Amenajarea nodului va consta în realizarea a patru benzi de intrare/ieșire de pe autostrada și două sensuri giratorii amplasate de o parte și de alta a autostrazii. Unul dintre cele două sensuri giratorii se va amplasa la intersecția drumului comunal DC 85 cu drumul național DN 1, iar cel de-al doilea sens giratoriu se va amplasa pe drumul comunal DC 85 înspre localitatea Dumbrava, la intersecția drumului comunal cu drumul care duce la mănăstirea Dumbrava, situată în imediată apropiere a nodului rutier propus.

Astfel proiectul prevede amenajarea nodului rutier cu 4 bretele de acces spre și dinspre autostrada. Acestea se vor amenaja pe fiecare parte a autostrazii și vor face legătura între cele două sensuri ale autostrazii Sebes –Turda și drumul comunal DC 85. Breteaua 4, cea de nord-vest va avea traseul astfel încât să ocolească parcare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

existenta pe autostrada la km 60+030. Se prevede amenajarea a doua sensuri giratorii pe DC 85, unul la intersectia acestuia cu DN 1, iar cel de al doilea la intersectia DC 85 cu drumul de acces la Manastirea Dumbrava.

In plan, traseul celor 4 bretele este urmatorul:

- **breteaua 1** se desprinde din autostrada pe sensul de deplasare Sebes-Turda si se intersecteaza cu DC 85 in apropiere de DN 1. Breteaua de acces din autostrada spre DC 85 are o lungime de 655 m;

- **breteaua 2** se desprinde din DC 85 pe partea dreapta a acestuia, din apropierea DN 1 si se intersecteaza cu autostrada pe sensul Sebes-Turda. Breteaua de acces pe autostrada are o lungime de 625 m;

- **breteaua 3** porneste din sensul giratoriu nou proiectat, de la intersectia DC 85 cu drumul de acces la Manastirea Dumbrava. Aceasta bretea are un traseu aproximativ paralel cu DC 85 si se intersecteaza cu autostrada pe sensul Turda-Sebes. Breteaua 3 are o lungime de 725 m; breteaua 3 va avea acces direct din cel de-al doilea sens giratoriu, amenajat la intersectia drumului comunal cu drumul de acces la manastire.

- **breteaua 4** porneste din autostrada de pe sensul de circulatie Turda-Sebes si trece prin spatele parcarii de scurta durata amenajata la km 60+030 pe partea stanga a autostrazii. Dupa un traseu paralel cu autostrada, breteaua se intersecteaza cu DC 85 in apropierea sensului giratoriu nou proiectat dinspre localitatea Dumbrava.

In profil longitudinal pantele celor 4 bretele vor fi de minim 0,03% si maxim 3,50%, iar razele de racordare in profil longitudinal se vor incadra intre 3.000 m si 50.000 m.

Pentru racordul dintre autostrada si benzile de iesire/intrare se vor utiliza benzile de urgenta existente. Acestea se vor extinde de la latimea de 3 m la o latime de 3,5 m pe intreaga lungime a benzilor de accelerare si decelerare.

Sensuri giratorii : 2.

Scurgerea apelor : Pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice se vor amenaja rigole de acostament pe partea dreapta a fiecarei bretele. Apa colectata in rigole se va descarca pe taluz prin intermediul barbacanelor, iar la baza taluzului se vor amenaja santuri pereate trapezoidale care se vor conecta la cele existente sau vor deversa in vaile marginale.

Pentru traversarea vailor existente pe fiecare bretea se vor amenaja podete tubulare metalice, iar in zonele unde este necesara devierea vailor se vor realiza lucrari de pereere a acestora pe toata zona deviata.

Lucrari de iluminat : Iluminatul pe timp de noapte a nodului rutier se va asigura prin dispunerea de panouri fotovoltaice si montarea unor stalpi de iluminat cu panouri LED. Stalpii vor fi amplasati in spatele parapetilor de protectie la o distanta medie de 25 m interax.

Lucrari pentru siguranta circulatiei: Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare lucrari de semnalizare verticale (indicatoare de circulatie) in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie.

In situatia actuala pe autostrada A10 Sebes-Turda la km 59+500 este realizat un pasaj supraterran prin care drumul comunal DC 85 face legatura intre drumul national DN 1 si localitatea Dumbrava. In acest moment cele mai apropiate noduri rutiere ale autostrazii sunt situate la km 53+215 (nod Unirea) si km 69+500 (nod Turda).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton , agregate naturale de râu și de carieră .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*; proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție

e) *poluarea și alte efecte negative*; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*;

Amplasamentul proiectului se afla la intrarea în localitatea Dumbrava, în apropierea intersecției drumului comunal DC 85 cu drumul național DN1. Localitatea Dumbrava face parte din comuna Unirea din județul Alba .

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*; extravilan comuna Unirea -căi de circulație, arabil

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*- Nu este cazul.

2. *zone costiere și mediul marin*; - Nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere*; - Nu este cazul.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*; - Nu este cazul.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*; - Nu este cazul.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*; - Nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației*; - Nu este cazul.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*.
– Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus intră sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare :

a) *Este obținut Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 66 din 22.04.2019 emis de SGA Alba,*

b) *proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă de suprafață și subterane*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

c) *Lucrarile de investiție sunt lucrări necesare pentru a face legatura între Autostrada Sebes-Turda și drumul comunal DC 85, drum care asigură accesul locuitorilor satului Dumbrava la Drumul Național DN 1.*

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
3. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
4. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
- 6) *Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 66 din 22.04.2019, sunt:*
 - *execuția lucrărilor în albie se vor executa în perioade de debite scăzute*
 - *în zona podurilor proiectate pe toate cele 4 bretele se prevad lucrări de preeere, amonte și aval pe o lungime de 20 m, cu pastrarea secțiunii albiei*
 - *pentru executia bretelelor 1 și 2 este necesara devierea pârâului Dumbrava-necadastrat pe o lungime de cca 100 m amonte de fiecare pod proiectat pentru aceste bretele*
 - *pe perioada de execuție a lucrărilor de investiție se vor lua masurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albia cursului de apa*
 - *se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă*
 - *întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podetelor*
 - *turnarea betoanelor se va face în cofraje metalice ermetice pentru a împiedica*
 - *poluarea cursurilor de apa*
 - *dupa finalizarea lucrărilor de investiție se vor îndepărta din albie toate materialele ramase în timpul executiei lucrărilor astfel incat sa se asigure condiții optime de scurgere la debite mari si mici*
5. Aproximarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dimitrie Horațiu CLEPAN

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII**
Doina BĂRBAT

**ȘEF BIROU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU**
Mărioara POPESCU

Întocmit: Aurora NEAMTU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA
Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217
E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului ”*Amenajare nod rutier între autostrada A10, km 59+500 și DC 85, în dreptul localității Dumbrava*”, propus a fi amplasat în localitatea Dumbrava, com Unirea , intravilan” , anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul ” *Amenajare nod rutier între autostrada A10, km 59+500 și DC 85, în dreptul localității Dumbrava*”, propus a fi amplasat în localitatea Dumbrava, com Unirea , intravilan, titular proiect **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul în București, strada Dinicu Golescu, nr. 38**

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet office@apmab.anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 15.06.2019.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA
Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217
E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248