

Continut – cadru al memoriului de prezentare conform ANEXEI Nr. 5.E

I. Denumirea proiectului

MODERNIZARE LEA 20kV BĂIȚA, JUD. ALBA ETAPA I

II. Titular

S.D.E.E Transilvania Sud S.A- SDEE Alba

Adresă beneficiar

Alba Iulia, str. Piata Consiliul Europei nr.1

Număr de telefon/fax

tel.0258805999, fax 0258812410.

Numele persoanelor de contact

Proiectant ing.Pușcău Florian tel.0723697467

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Rezumat al proiectului

Linia de medie tensiune LEA 20kV Băița pleacă din stația 110/20kV Câmpeni jud.Alba până în Stația 110/20kV Băița jud.Bihor, având o lungime totală de 56km și alimentând un număr de aproximativ 5900 consumatori din zona Munților Apuseni (întreaga vale a Arieșului Mare din orașul Câmpeni până în comuna Arieșeni la limita cu județul Bihor și văile afluenților Arieșului Mare) situați în comunele: Vadu Moților, Poiana Vadului, Albac, Horea, Scărișoara, Gîrda de Sus și Arieșeni, fiind singura sursă de alimentare cu energie electrică din zona respectivă. LEA 20kV a fost pusă în funcțiune în anul 1955 și are în componența sa stâlpi de beton tip SE8, SE1, SC15014, SC15015 și SC15006 echipați cu coronamente de metal sau de beton și legături simple sau duble de întindere, respectiv suținere. Conductoarele active sunt conductoare clasice, neizolate, din aluminiu-oțel având secțiuni de 70mmp, 95mmp și 120mmp.

Excepție de la echiparea prezentată face tronsonul dintre stația 110/20kV Câmpeni și stâlpul nr.185 situat pe raza localității Albac, în lungime de 13,5km care este realizat cu conductor torsadat 3x1x95+50mmp, respectiv conductor din aluminiu-oțel ALOL 95/15 preizolat în urma lucrărilor de modernizare realizate în anii 2015-2016.

Proiectul de modernizare al LEA 20kV Băița între stâlpii nr.185 și nr.407A constă în următoarele:

- 1) înlocuirea stâlpilor de beton existenți SC15006(27buc.), SC15014(3buc.) și SE1(1buc.) care nu mai corespund din punct de vedere tehnic cu stâlpi de beton noi tip SC15006(21buc.), SC15014(8buc.), SC15015(2buc.).
- 2) îndreptarea stâlpilor de beton existenți, care sunt înclinați (SC15006 10buc., SC15014 22buc., SE8 8buc.) și refacerea fundațiilor la aceștia.
- 3) montarea unui număr suplimentar de stâlpi noi de beton tip SC15014(15buc.) și stâlpi noi de beton tip SC15015 (2buc.), necesari pentru refacerea traversărilor peste drumul național DN 75 și relocarea pe anumite tronsoane ale LEA 20kV.
- 4) înlocuirea conductoarelor neizolate, existente din aluminiu-oțel, cu conductoare torsadate cu fir purtător de oțel precum și cu conductoare preizolate din aluminiu-oțel, ambele tipuri de conductoare având secțiunea de 95mmp, iar lungimea totală a liniei fiind de 16,8km.
- 5) înlocuirea coronamentului și a izolației din situația existentă pentru stâlpii din zona ce va fi realizată cu conductoare preizolate din aluminiu-oțel cu coronament nou din oțel zincat și izolație nouă din material compozit.

6) verificarea prizelor de pământ existente și refacerea acestora astfel încât valoarea maximă a acestora să nu depășească 10Ω , excepție făcând cele de la stâlpii cu echipamente care nu trebuie să depășească valoarea maximă de 4Ω .

7) realizarea prizelor de pământ la stâlpii cu descărcători de medie tensiune, care apar ca urmare a înlocuirii conductoarelor existente ale LEA 20kV cu conductoare torsadate cu fir purtător de oțel și conductoare preizolate din aluminiu-oțel, valoarea maximă a acestor prize de pământ fiind de 4Ω .

8) înlocuirea celor două separatoare trifazate tip STEPno-24kV de pe derivațiile prin care se alimentează posturile de transformare aeriene PTA nr.2 Albac și PTA Albac-Avrămești cu separatoare noi tip STEPn-24kV echipate cu izolatori compoziți (2buc.) și cu CLP-uri cu dispozitive separate de acționare pentru CLP, stâlpii pe care sunt montate actualele separatoare de derivație STEPno-24kV, devenind stâlpii nr.188 și nr.199 ai LEA 20kV Băița.

9) înlocuirea celor trei separatoare trifazate tip STEPno-24kV din axul LEA 20kV (stâlpii nr.366, nr.368 și nr.376) cu separatoare noi tip STEPno-24kV echipate cu izolatori compoziți (3buc.) și cu CLP-uri cu dispozitive separate de acționare, excepție făcând cele două separatoare verticale montate la stâlpii nr.399 respectiv nr.400 pe capetele cablului medie tensiune dintre cei doi stâlpi.

10) montarea unui separator telecomandat în SF6 la stâlpul nr.295(SC 15014) al LEA 20kV, separatorul telecomandat fiind prevăzut cu integrare în sistemul SCADA al SDEE Alba și realizarea unei prize de pământ la stâlpul nr.295(SC 15014) cu o valoarea maximă de 4Ω .

11) realizarea unui post de transformare aerian nou (PTA nr.1), în localitatea Scărișoara, care se va monta pe un stâlp de beton tip SC15014 și care va înlocui postul de transformare zidit PTz nr.1 Scărișoara existent, stâlpul SC15014 fiind echipat cu o consolă de întindere tip CIT-140 și legături duble de întindere cu izolatori compoziți.

12) echiparea postului de transformare nou realizat cu un cadru de siguranțe nou comun cu descărcătorii cu oxid de zinc de 24kV, cu un transformator 20/0,4kV; 250KVA cu pierderi reduse și cu o cutie de distribuție nouă tip CD1.4 echipată cu un sistem de protecții automate la întreruperea nulului și a fazei și protecție de maximă tensiune și cu întrerupătoare automate debroșabile pe circuitul de intrare și pe circuitele de ieșire.

13) montarea de către SDEE Alba a unui contor electronic activ-reactiv cu curbă de sarcină, interfată RS 485 și modem transmitere date inclus, cu posibilitate de integrare în sistemul de telegestiune a SDEE Alba, pe coloana principală a postului de transformare nou, pentru măsura generală a energiei electrice. Contorul va fi în montaj semidirect prin transformatoare de curent 400/5A. Pe măsura generală a postului de transformare se vor monta și descărcători cu oxid de zinc de 0,4kV.

14) realizarea unei prize de pământ cu o valoare de maxim 1Ω la noul post de transformare.

15) montarea unui separator trifazat vertical tip STEPn-24kV cu CLP și dispozitiv de acționare separat pentru CLP și a unei console de derivație tip CDV echipată cu legături duble de întindere cu izolatori compoziți la stâlpul nr.340(SC15014) al LEA 20kV Băița unde se va racorda postul de transformare aerian PTA nr.1 Scărișoara, nou realizat și de asemenea realizarea unei prize de pământ cu o valoare de maxim 4Ω la stâlpul nr.340(SC15014) al LEA 20kV Băița.

16) realizarea racordului pentru postul de transformare aerian PTA nr.1 Scărișoara la stâlpul nr.340(SC15014) al LEA 20kV Băița cu conductor preizolat din aluminiu-oțel.

17) demontarea elementelor care se înlocuiesc (stâlpi, conductor, coronamente, izolație, PTz nr.1 Scărișoara) pentru LEA 20kV Băița.

b) Justificarea necesității proiectului

Linia de medie tensiune LEA 20kV Băița pleacă din stația 110/20kV Câmpeni jud. Alba până în Stația 110/20kV Băița jud. Bihor, având o lungime totală de 56km și alimentând un număr de aproximativ 5900 consumatori din zona Munților Apuseni (întreaga vale a Arieșului Mare din orașul Câmpeni până în comuna Arieșeni la limita cu județul Bihor și văile afluenților Arieșului Mare) situați în comunele: Vadu Moșilor, Poiana Vadului, Albac, Horea, Scărișoara, Gîrda de Sus și Arieșeni, fiind singura sursă de alimentare cu energie electrică din zona respectivă. LEA 20kV a fost pusă în funcțiune în anul 1955 și are în componența sa stâlpi de beton tip SE8, SE7, SE1, SC15014, SC15015 și SC15006 echipați cu coronamente de metal sau de beton și legături simple sau duble de întindere, respectiv suținere. Conductoarele active sunt conductoare clasice, neizolate, din aluminiu având secțiuni de 70mmp, 95mmp și 120mmp.

Excepție de la echiparea prezentată face tronsonul dintre stația 110/20kV Câmpeni și stâlpul nr.185 situat pe raza localității Albac, în lungime de 15,5km care este realizat cu conductor torsadat 3x1x95+50mmp, respectiv conductor din oțel aluminiu OLAL 15/95 preizolat în urma lucrărilor de modernizare realizate în anii 2015-2016.

În ceea ce privește starea actuală a LEA 20kV Băița pe tronsonul dintre stâlpul nr.185 și stâlpul 407A (bucla cu LEA 20kV Avram Iancu) majoritatea stâlpilor de beton tip SC15006, dar și unii stâlpi de beton tip SC15014,

sunt deteriorați, prezentând fisuri mari ale betonului și necesită a fi înlocuiți cu stâlpi noi. De asemenea există stâlpi înclinați care trebuie îndreptați, iar starea izolației liniei, conductoarelor existente și a prizelor de pământ este proastă, toate acestea prezentând un grad de uzură ridicat datorită vechii în exploatare și a condițiilor de funcționare (vegetație abundentă în culoarul LEA 20kV).

Separatoarele trifazate STEPno-24kV din axul LEA 20kV montate la stâlpii nr. nr.366, nr.368 și nr.376 care echipează tronsonul între stâlpii nr.185 și nr.407A sunt de asemenea într-o stare proastă, existând pericolul producerii unor incidente la acționarea acestora.

De asemenea postul de transformare zidit PTz nr.1 Scărișoara care a fost pus în funcțiune tot în anul 1955, datorită stării proaste a clădirii în care este amplasat echipamentul (în timpul ploilor și la topirea zăpezii) există infiltrații mari de apă în interiorul acesteia ceea ce duce la apariția unor descărcări electrice care pot produce incendii care se pot extinde la casele din apropierea postului de transformare, acesta fiind amplasat pe proprietate privată. Vechimea echipamentului atât pe partea de medie tensiune cât și pe partea de joasă tensiune face foarte grea execuția manevrelor cu acesta, punând în pericol personalul de exploatare.

Din tronsonul LEA 20kV Băița cuprins între stâlpii nr.185 și nr.407A se alimentează un număr de aproximativ 1700 de consumatori situați pe teritoriul comunelor: Albac, Scărișoara, Gîrda de Sus și o parte din consumatorii situați în comuna Arieșeni, LEA 20kV Băița între stâlpii nr.185 și nr.407A fiind amplasată pe teritoriul localităților Albac, Scărișoara și Gîrda de Sus.

Toate cele prezentate mai sus și a faptului că datorită vegetației existente în culoarul LEA 20kV Băița între stâlpii nr.185 și nr.407A, în timpul furtunilor se produc incidente dese (ruperi ale conductoarelor, puneri la pământ sau chiar scurtcircuitate), duc la întreruperi accidentale numeroase ale alimentării cu energie electrică pentru consumatorii din zonă ceea ce face necesară modernizarea LEA 20kV Băița.

De asemenea este necesară înlocuirea postului de transformare zidit PTz nr.1 Scărișoara cu un post de transformare aerian care să fie amplasat pe domeniul public, în vecinătatea acestuia.

c) Valoarea investiției

3577988,52 lei

d) Perioada de implementare propusă

Anul 2019-2020 6 luni

e) Planșe (planuri de situație, de amplasament)

Au fost depuse în documentația pentru obținerea deciziei etapei de evaluare inițială.

f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect

În cadrul lucrărilor de modernizare pentru rețeaua electrică de distribuție de 20kV, echipamentele tehnice cu montaj care se vor monta sunt:

- Post de transformare PTA 250kVA nr.1 Scărișoara proiectat cu:
 - un cadru de siguranțe comun cu descarcatori pe medie tensiune
 - o cutie de distribuție CD 1.4
 - un transformator de 250kVA cu pierderi electrice reduse
 - un punct de iluminat public
- Separatoare trifazate de medie tensiune cu acționare manuală-6buc.
- Separator trifazat de medie tensiune telecomandat-1buc.

IV) Descrierea lucrărilor de demolare necesare.

Demontarea stâlpilor din beton actuali care nu mai corespund d.p.d.v tehnic (31buc).

Demontarea echipamentului din postul de transformare zidit PTz nr.1 Scărișoara.

Demolarea clădirii în care se află echipamentul postului de transformare zidit PTz nr.1 Scărișoara.

V) Descrierea amplasării proiectului.

Amplasament: localitățile Albac, Scărișoara, Gîrda de Sus jud. Alba

- terenul pe care se execută lucrările este identificat prin plan de situație și coordonate stereo 70.

Inventar coordonate Albac

X[m]	Y[m]
551890.836	343506.960
552266.269	343050.692
552468.265	342370.782
552757.441	342084.111

552920.533	342110.023
553081.358	341919.213
552772.457	341696.079
552602.087	341312.330
552572.161	341105.998
552786.684	340920.647

Inventar coordonate Scarisoara

<i>X[m]</i>	<i>Y[m]</i>
552705.896	340798.614
552605.921	340381.086
552083.815	340390.905
552323.056	339251.683
553131.535	338123.839
553641.475	337827.967
553298.404	337404.324
552980.707	336773.485
552736.342	336044.860
552753.266	335566.080

Inventar coordonate Girda de Sus

<i>X[m]</i>	<i>Y[m]</i>
553137.233	334969.639
552972.138	334634.703
552963.749	334278.567
552680.295	333876.889
552718.243	333673.857
552819.569	333346.486
552572.526	332752.275
552713.609	332394.264
553056.158	331517.910
553241.296	331056.115

VI) Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile.

a) protectia calitatii apelor :

Proiectul presupune montarea de stâlpi de beton centrifugați tip SC15014, SC15006 și SC15015, conductoare torsadate cu izolație de polietilenă reticulară și conductoare preizolate din aluminiu-oțel, coronamente, cleme și armături de susținere și întindere.

Având în vedere că linia electrică de medie tensiune LEA 20kV este o linie aeriană, iar materialele folosite pentru fundațiile turnate ale stâlpilor (beton B 200 și B150) nu sunt surse de poluare pentru ape, nu există o afectare a calității apelor din zona de amplasare a liniei electrice respective.

b) protecția aerului :

Stâlpii de beton centrifugați tip SC15014, SC15006 și SC15015, conductoare torsadate cu izolație de polietilenă reticulară și conductoare preizolate din aluminiu-oțel, coronamente, cleme și armături de susținere și întindere nu sunt surse de poluare pentru aer. Utilajele care se folosesc pentru transportul stâlpilor a conductoarelor, clemelor și armăturilor la locul de montare (tractor cu pneuri, TAF, macara, PRB) sunt verificate de către RAR încadrându-se în limitele legale de poluare.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu există surse de vibrații al execuția lucrărilor de modernizare și în funcționare liniei de medie tensiune, iar zgomotul produs în timpul execuției liniei de medie tensiune nu depășește valorile admise.

d) protecția împotriva radiațiilor :

Nu există surse de radiații la execuția lucrărilor de modernizare ale liniei de medie tensiune și în timpul funcționării acesteia.

e) protecția solului și subsolului :

În timpul execuției lucrărilor de modernizare ale liniei de medie tensiune utilajele folosite pentru execuție folosesc carburanți certificați d.p.d.v ecologic din stațiile peco autorizate. Dacă apar scurgeri de ulei sau motorină din cauza defectării accidentale a utilajelor se folosește Ecosorbent absorbant de ulei 100% natural care împiedică poluarea solului, apei freactice și de adâncime.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice :

Nu există surse de afectare a ecosistemelor terestre și acvatice la execuția lucrărilor de modernizare ale liniei de medie tensiune și în timpul funcționării acesteia

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public :

Execuția lucrărilor de modernizare și funcționarea liniei de medie tensiune nu afectează așezările umane și alte obiective de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Materialele rezultate din demontări vor fi predate de executantul lucrării către CE MT-JT Câmpeni, urmând a fi predate la S.C Andex Import Export SRL. Ploiești cu care SDEE Alba cu are contract de predare a materialelor rezultate din demontări.

i) gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase :

Nu există substanțe și preparate chimice periculoase la execuția lucrărilor de modernizare ale liniei de medie tensiune și în timpul funcționării acesteia.

VII) Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.

Nu există aspecte de mediu care să fie afectate în mod semnificativ la execuția lucrărilor de modernizare ale liniei de medie tensiune și în timpul funcționării acesteia, având în vedere că nici până acum lucrările de reparații și intervenții accidentale și la funcționarea liniei de medie tensiune de la data punerii în funcțiune (1955) nu s-au înregistrat astfel de aspecte.

VIII) Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Nu sunt necesare prevederi pentru monitorizarea mediului la execuția lucrărilor de modernizare ale liniei de medie tensiune și în timpul funcționării acesteia.

IX) Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare.

Nu există

X) Lucrări necesare organizării de șantier.

Nu este necesară organizarea de șantier întrucât execuția lucrărilor de modernizare ale liniei se face în mod etapizat prin realizarea săpăturilor pentru fundațiile stâlpilor, transportul și ridicarea stâlpilor, echiparea stâlpilor, întinderea conductoarelor și demontarea. Personalul care efectuează execuția lucrărilor de modernizare se deplasează zilnic, de la punctul de lucru al executantului la locul de efectuare a lucrărilor.

XI) Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției.

Pământul rezultat din săpături și molozul rezultat de la demolarea clădirii postului de transformare zidit

PTz nr.1 Scărișoara va fi transportat de executantul lucrării în locurile indicate de către primăriile comunelor Albac, Scărișoara și Gîrda de Sus.

XII) Anexe-piese desenate.

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație au fost depuse la APM Alba odată cu documentația pentru emiterea Deciziei etapei de evaluare inițială.

XIII)

Proiectul intră sub incidența prevederilor art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

a) Proiectul de modernizare al LEA 20kV Băița între stâlpii nr.185 și nr.407A constă în următoarele:

1) Înlocuirea stâlpilor de beton existenți SC15006(27buc.), SC15014(3buc.) și SE1(1buc.) care nu mai corespund din punct de vedere tehnic cu stâlpi de beton noi tip SC15006(21buc.), SC15014(8buc.), SC15015(2buc.).

2) Îndreptarea stâlpilor de beton existenți, care sunt înclinați (SC15006 10buc., SC15014 22buc., SE8 8buc.) și refacerea fundațiilor la aceștia.

3) montarea unui număr suplimentar de stâlpi noi de beton tip SC15014(15buc.) și stâlpi noi de beton tip SC15015

(2buc.), necesari pentru refacerea traversărilor peste drumul național DN 75 și relocarea pe anumite tronsoane ale LEA 20kV.

4) Înlocuirea conductoarelor neizolate, existente din aluminiu-oțel, cu conductoare torsadate cu fir purtător de oțel precum și cu conductoare preizolate din aluminiu-oțel, ambele tipuri de conductoare având secțiunea de 95mm², iar lungimea totală a liniei fiind de 16,8km.

5) Înlocuirea coronamentului și a izolației din situația existentă pentru stâlpii din zona ce va fi realizată cu conductoare preizolate din aluminiu-oțel cu coronament nou din oțel zincat și izolație nouă din material compozit.

6) verificarea prizelor de pământ existente și refacerea acestora astfel încât valoarea maximă a acestora să nu depășească 10Ω, excepție făcând cele de la stâlpii cu echipamente care nu trebuie să depășească valoarea maximă de 4Ω.

7) realizarea prizelor de pământ la stâlpii cu descărcători de medie tensiune, care apar ca urmare a înlocuirii conductoarelor existente ale LEA 20kV cu conductoare torsadate cu fir purtător de oțel și conductoare preizolate din aluminiu-oțel, valoarea maximă a acestor prize de pământ fiind de 4Ω.

8) Înlocuirea celor două separatoare trifazate tip STEPno-24kV de pe derivațiile prin care se alimentează posturile de transformare aeriene PTA nr.2 Albac și PTA Albac-Avrămești cu separatoare noi tip STEPn-24kV echipate cu izolatori compoziți (2buc.) și cu CLP-uri cu dispozitive separate de acționare pentru CLP, stâlpii pe care sunt montate actualele separatoare de derivație STEPno-24kV, devenind stâlpii nr.188 și nr.199 ai LEA 20kV Băița.

9) Înlocuirea celor trei separatoare trifazate tip STEPno-24kV din axul LEA 20kV (stâlpii nr.366, nr.368 și nr.376) cu separatoare noi tip STEPno-24kV echipate cu izolatori compoziți (3buc.) și cu CLP-uri cu dispozitive separate de acționare, excepție făcând cele două separatoare verticale montate la stâlpii nr.399 respectiv nr.400 pe capetele cablului medie tensiune dintre cei doi stâlpi.

10) montarea unui separator telecomandat în SF6 la stâlpul nr.295(SC 15014) al LEA 20kV, separatorul telecomandat fiind prevăzut cu integrare în sistemul SCADA al SDEE Alba și realizarea unei prize de pământ la stâlpul nr.295(SC 15014) cu o valoarea maximă de 4Ω.

11) realizarea unui post de transformare aerian nou (PTA nr.1), în localitatea Scărișoara, care se va monta pe un stâlp de beton tip SC15014 și care va înlocui postul de transformare zidit PTz nr.1 Scărișoara existent, stâlpul SC15014 fiind echipat cu o consolă de întindere tip CIT-140 și legături duble de întindere cu izolatori compoziți.

12) echiparea postului de transformare nou realizat cu un cadru de siguranțe nou comun cu descărcătorii cu oxid de zinc de 24kV, cu un transformator 20/0,4kV; 250KVA cu pierderi reduse și cu o cutie de distribuție nouă tip CD1.4 echipată cu un sistem de protecții automate la întreruperea nulului și a fazei și protecție de maximă tensiune și cu întrerupătoare automate debroșabile pe circuitul de intrare și pe circuitele de ieșire.

13) montarea de către SDEE Alba a unui contor electronic activ-reactiv cu curbă de sarcină, interfață RS 485 și modem transmitere date inclus, cu posibilitate de integrare în sistemul de telegestiune a SDEE Alba, pe coloana principală a postului de transformare nou, pentru măsura generală a energiei electrice. Contorul va fi în montaj semidirect prin transformatoare de curent 400/5A. Pe măsura generală a postului de transformare se vor monta și descărcători cu oxid de zinc de 0,4kV.

14) realizarea unei prize de pământ cu o valoare de maxim 1Ω la noul post de transformare.

15) montarea unui separator trifazat vertical tip STEPn-24kV cu CLP și dispozitiv de acționare separat pentru CLP și a unei console de derivație tip CDV echipată cu legături duble de întindere cu izolatori compoziți la stâlpul nr.340(SC15014) al LEA 20kV Băița unde se va racorda postul de transformare aerian PTA nr. 1 Scărișoara,nou realizat și de asemenea realizarea unei prize de pământ cu o valoare de maxim 4Ω la stâlpul nr.340(SC15014) al LEA 20kV Băița.

16) realizarea racordului pentru postul de transformare aerian PTA nr.1 Scărișoara la stâlpul nr.340(SC15014) al LEA 20kV Băița cu conductor preizolat din aluminiu-oțel.

17) demontarea elementelor care se înlocuiesc(stâlpi,conductor,coronamente,izolație,PTz nr.1 Scărișoara) pentru LEA 20kV Băița.

Coordonatele geografice(stereo 70) sunt atașate în format de vector digital la prezenta documentație.

b) Parcul Natural Apuseni cod RONPA0004

c) Vegetația este una specifică în cea mai mare parte habitatelor montane, cu păduri de conifere sau de foioase, păduri în amestec, tufărișuri de arbusti și ierburi de luncă, de pajiște sau de stâncărie.

Păduri de conifere cu arboret de brad,molid,zadă,pin,tisă,larice,zâmbru ;

Păduri de foioase:fag,stejar,gorun,frasin,tei,paltin de munte,carpen,jugastru,mesteacăn,ulm,castan sălbatic,cireș sălbatic,nuc,scoruș de munte,plop tremurător,salcie albă,salcie căprească,arin;

Arbusti:corn,alun,mur,zmeur,liliacsălbatic ;

Specii ierboase: papucul doamnei,clopoțel de munte,moșișoară,darie albăstriță,roua cerului,buruiana vântului,gențiană,poroinic angelică,crucea voinicului,gălbinele,năpraznică,rușuliță,fierea pământului, colțisor,talpa ursului,piciorul cocoșului,măzărice,păștiță,oiță,săbiuță .

Faună

Fauna parcului este una diversificată și bine reprezentată de mai multe specii de mamifere, păsări, pești, reptile, și amfibieni dintre care unele aflate pe lista roșie a IUCN și protejate la nivel european prin *Directiva C.E.* 92/43/CE din 21 mai 1992 (privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică)

Mamifere:cerb,căprioară,lup,mistreț,vulpe,vidră,veveriță,dihor arici,cârțiță,pârș,șoarece de câmp

Păsări:găinușa de alun,ieruncă,corb,pițigoi moțat,aușel,mierlă,mierlă de apă,ciocănitoare neagră, ciocănitoare de munte,pițigoi de brădet,vânturel,codobatură,mugurar,sturz de vâsc,sticlete,uliu

Pești:păstrăv fântânel,păstrăv curcubeu,păstrăv brun,babușcă,zvârlugă,scobar,lipan,cleon ,craiete ,mreană

Reptile și amfibieni:șopârla de zid,șopârla vivipară,vipera berus,năpârcă,șarpele lui Esculap,șarpele de alun,salamandră

d) Proiectul de modernizare a liniei de medie tensiune LEA 20kV Băița nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate.

e) Execuția lucrărilor de modernizare pentru linia de medie tensiune și funcționarea acesteia nu prezintă nici un impact potențial asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată.

XIV)

Proiectul MODERNIZARE LEA 20 kV BĂIȚA,JUD ALBA ETAPA I se încadrează la art.48 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Linia de medie tensiune LEA 20kV Băița se găsește în bazinul hidrografic Arieșul Mare,fiind situată pe cursul mijlociu al acestuia obținându-se avizul de la Administrația Națională Apele Române-Administrația Bazinală de Ape Mureș.

Proiectant,
ing. Pușcau Florian

