



**Ministerul Mediului**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

---

**Agenția pentru Protecția Mediului Alba**

---

**PROIECT DECIZIE ETAPA DE INCADRARE**

**Nr. 4460/ 09. 08 .2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ, cu domiciliul/sediul in jud. Cluj, localitatea Cluj Napoca, str. Decebal, nr. 128**, inregistrata la APM Alba cu nr. 4460/11.04.2019 si a completărilor ulterioare inregistrate la APM Alba cu nr. 7063/26.06.2019, si nr. 7792/15.07.2019,

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Alba decide ca urmare a consultărilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de **06.08.2019**, ca proiectul „ **Lucrari de interventie in prima urgenta pentru repararea drumului DN 1 R km 70+150 – 71+610**” propus a fi amplasat in jud. Alba, sat Horea, DN 1R, sau identificat prin plan de situatie, plan de incadrare in zona, memoriu tehnic, conform cu **Certificatul de Urbanism nr.1/15.01.2019 emis de Primaria Comunei Horea**,

- nu se supune evaluării adecvate ;
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;
- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

**a) caracteristicile proiectului :**

- proiectul propus **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10 e ;, construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1
- proiectul propus **intră** sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind localizat în Parcul Natural Apuseni, ROSCI002 Apuseni și ROSPA0081 M-ții Apuseni Vlădeasa;

- proiectul propus nu **intra** sub incidența prevederilor nr. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

**b) b1) marimea proiectului :** conform Certificatului de urbanism nr. 1/15.01.2019 : imobilul – teren intravilan în suprafața totală de 3000 mp, ocupat cu construcții – DN 1R, se află în proprietatea statului român, cu drept de administrare CNAIR SA- ZONA DE UTILITATE PUBLICA .

Lucrările propuse să se execute, conform cu Memoriul tehnic înregistrat la APM Alba cu nr. 7063/26.06.2019 sunt :

Sectoarele afectate de fenomene de instabilitate sunt situate pe teritoriul județului Alba în zona km 70+200 și km 71+560 în intravilanul localității Horia.

Coordonate amplasament:

Nr. punct	X=EST (m)	Y=NORD (m)	Z (m)
DN 1R KM 70+200	341063	558535	777.78
DN 1R KM 71+560	341774	557716	740.19

### **Pentru tronsonul 1 - DN1R km 70+150 - km 70+410**

a) *Lucrări de consolidare :*

Pentru acest tronson se va realiza un zid de sprijin „tip L” din beton armat. Acesta se va funda la o adâncime de minim 1.00m sub cota talvegului. Realizarea acestui scenariu presupune următoarele:

- Sectoare de drum pe care se va realiza consolidarea → DN 1R între km 70+150 și km 70+225, L=125.00m și între km 70+340 și km 70+410, L=70.00m;
- Lungime totală consolidare → 195.00m (125.00m+70.00m);
- Caracteristici zid de sprijin „tip L”:
  - Latimea la baza → 1.60m
  - Înălțimea elevației → var (2.50-3.25m)
  - Adâncimea de fundare → min 1.00m (datorită tipului de material din albia văii, nu există riscul de afuieri)
  - Beton → C25/30
  - Armatură → BST500S
  - Lungime zid → 195.00m

b) *Lucrări de colectare și evacuare ape de suprafață și de infiltrație :*

- Sant trapezoidal din beton C30/37 → L=280.00m ;
- Realizarea a două podet tubulare DN<sub>i</sub>600mm, L=9.00m cu tub corugat din polipropilenă cu camera de cadere în amonte și încastrate în zidul de sprijin tip L în aval.

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) *Lucrari sistem rutier :*

Avand in vedere faptul ca structura rutiera existenta nu asigura capacitatea portanta pentru traficul de calcul precum si datorita faptului ca aceasta este foarte degradata se va realiza sistem rutier nou pe toata zona analizata iar acostamentele se vor consolida cu acelasi sistem rutier astfel incat platforma drumului sa devina o suprafata impermeabila iar pe zonele de capat se va freza imbracamintea degrada si se va realiza racordarea sistemului rutier proiectat la sistemul rutier existent.

- Elemente geometrice DN 1R
  - Platforma drumului 6.50m
  - Partea carosabilă 5.50m
  - Acostamente consolidate 2x0.50m
  - Panta transversală pe partea carosabilă: 2.5%
- Sistem rutier
  - Strat de uzura din BA16 rul 70/100, h=4.00cm;
  - Strat de legatura din BAD22,4 leg 70/100, h=6.00cm
  - Strat de anrobat AB31.5 baza 70/100 8 cm
  - 25 cm strat de fundatie superior din piatra sparta
  - 35 cm strat de fundație inferior din balast

d) *Lucrari conexe :*

Avand in vedere asigurarea unui ansamblu functional care sa respecte exigentele legii 10/95 se vor realiza si urmatoarele :

- Parapet metalic de siguranta in parte din aval → L=240.00m
- Refacere accese la proprietati
- Refacerea marcajului rutier
- Asternere pamant vegetal pe taluzurile adiacente si plantarea de arbori cu functie de stabilizare.
- Asigurarea unei semnalizari corespunzatoare in perioada de executie a lucrarilor.

**Pentru tronsonul 2 - DN1R km 71+500- km 71+610**

a) *Lucrari de consolidare :*

Pentru acest tronson se va realiza un zid de sprijin de greutate din beton simplu la baza taluzului. Realizarea acestui scenariu presupune urmatoarele:

- Sector de drum pe care se va realiza consolidarea → DN 1R intre km 71+500 si km 71+610, L=110.00m.
- Lungime totala consolidare → 110.00m;
- Caracteristici zid de sprijin de greutate din beton:
  - Latimea la baza → 2.60m
  - Inaltimea elevatiei → 4.00m
  - Adancimea de fundare → min 1.35m (datorita tipului de material din albia vaii, nu exista riscul de afuieri)
  - Beton fundatie → C20/25

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Beton elevatie → C25/30
- Armatura (conectori) → BST500S

b) *Lucrari de colectare si evacuare ape de suprafata si de infiltratie :*

- Sant trapezoidal din beton C30/37 → L=90.00m ;
- Dren sub fund de sant (hxl) (1.4x0.6) → L=90.00m;
- Rigola ranforsata din beton armat C30/37 → L=55.00m;
- Rigola de acostament din elemente prefabricate → L=130.00m;
- Casiuri din elemente prefabricate → L=10.00m;
- Realizarea unui podet tubulare DN $\phi$ 835mm, L=10.00m cu tub corugat din polipropilena cu camera de cadere in amonte si amenajare in aval sant de descarcare din beton.

c) *Lucrari sistem rutier :*

Avand in vedere faptul ca structura rutiera existenta nu asigura capacitatea portanta pentru traficul de calcul precum si datorita faptului ca aceasta este foarte degradata se va realiza sistem rutier nou pe toata zona analizata iar acostamentele se vor consolida cu acelasi sistem rutier astfel incat platforma drumului sa devina o suprafata impermeabila iar pe zonele de capat se va freza imbracamintea degradata si se va realiza racordarea sistemului rutier proiectat la sistemul rutier existent.

- Elemente geometrice DN 1R
  - Platforma drumului 6.50m
  - Partea carosabilă 5.50m
  - Acostamente consolidate 2x0.50m
  - Panta transversală pe partea carosabilă: 2.5%
- Sistem rutier
  - Strat de uzura din BA16 rul 70/100, h=4.00cm;
  - Strat de legatura din BAD22,4 leg 70/100, h=6.00cm;
  - Strat de anrobat AB31.5 baza 70/100 8 cm;
  - 25 cm strat de fundatie superior din piatra sparta;
  - 35 cm strat de fundatie inferior din balast.

d) *Lucrari conexe :*

Avand in vedere asigurarea unui ansamblu functional care sa respecte exigentele legii 10/95 se vor realiza si urmatoarele :

- Parapet metalic de siguranta in parte din aval → L=130.00m;
- Refacerea marcajului rutier;
- Asternere pamant vegetal pe taluzurile adiacente si plantarea de arbori cu functie de stabilizare;
- Asigurarea unei semnalizari corespunzatoare in perioada de executie a lucrarilor.

La lucrările de drumuri se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată

- Surse de poluanți pentru ape

În perioada de execuție a lucrărilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizările de șantier care pot avea în componența lor stații de asfalt și betoane, stații de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri etc.

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

- Locul de evacuare sau emisar

În cadrul proiectului apele de suprafață vor fi colectate prin șanțuri betonate iar apele de infiltrații (subterane) vor fi colectate prin drenuri longitudinale sub fund de șant. Apele colectate vor deversa prin intermediul podetelor tubulare existente sau proiectate în emisari siguri.

Ampasarea podetelor noi se va face astfel încât să se evite :

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii albilor;
- întreruperea scurgerii apelor subterane

În cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apă existente.

Deversarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă.

Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua existentă strădală.

Încalzirea spațiilor – nu este cazul;

b2) Cumularea cu alte proiecte – se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 1/15.01.2019 ;

b3) Utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în faza de construcție: organizarea de șantier nu presupune prepararea în cadrul amplasamentului a betonului și mortarului folosit în activitatea de construcție .

b4) Producția de deseuri – deseuri rezultate în urma activității de construcție : sol vegetal, resturi de materiale de construcție – vor fi transportate de titular în locuri special amenajate cu aprobarea prealabilă a Primăriei Municipiului Alba Iulia; în urma activității rezultă deseuri menajere și asimilate celor menajere care se depozitează în puț până la ridicarea lor săptămânală de către o firmă autorizată cu care se va încheia contract în acest sens.

b5) Pentru perioada funcționării: În cadrul proiectului apele de suprafață vor fi colectate prin șanțuri betonate iar apele de infiltrații (subterane) vor fi colectate prin drenuri longitudinale sub fund de șant. Apele colectate vor deversa prin intermediul podetelor tubulare existente sau proiectate în emisari siguri.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Ampasarea podețelor noi se va face astfel încât să se evite :

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii albilor;
- întreruperea scurgerii apelor subterane.

În cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apă existente.

Deversarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă.

b6) Riscul de accident în special datorat substanțelor /tehnologiilor utilizate : conform cu Certificatul de Urbanism nr. 1/15.01.2019 – nu este cazul. În cadrul proiectului apele de suprafață vor fi colectate prin șanțuri betonate iar apele de infiltrație (subterane) vor fi colectate prin drenuri longitudinale sub fund de șanț. Apele colectate vor deversa prin intermediul podețelor tubulare existente sau proiectate în emisari siguri.

Ampasarea podețelor noi se va face astfel încât să se evite :

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii albilor;
- întreruperea scurgerii apelor subterane.

**c) localizarea proiectului :** c1) utilizarea existentă a terenului- conform cu **Certificatul de urbanism nr.** nr. 1/15.01.2019 : imobilul – teren intravilan în suprafața totală de 3000 mp, ocupat cu construcții – DN 1R, se află în proprietatea statului român , cu drept de administrare CNAIR SA- ZONA DE UTILITATE PUBLICA .

Lucrările propuse să se execute , conform cu Memoriul tehnic înregistrat la APM Alba cu nr. 7063/26.06.2019 sunt :

Sectoarele afectate de fenomene de instabilitate sunt situate pe teritoriul județului Alba în zona km 70+200 și km 71+560 în intravilanul localității Horia.

Coordonate amplasament:

Nr. punct	X=EST (m)	Y=NORD (m)	Z (m)
DN 1R KM 70+200	341063	558535	777.78
DN 1R KM 71+560	341774	557716	740.19

c2) relativă abundența a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – în etapa de realizare se vor folosi în cantități reduse de combustibili și resurse minerale ;

c3) capacitatea de absorbție a mediului : zonele umede – nu este cazul ; zonele costiere – nu este cazul ; zonele montane și împadurite – nu este cazul ; **parcurile și rezervatiile naturale - localizat în Parcul Natural Apuseni, ROSCI002 Apuseni și ROSPA0081 M- tii Apuseni Vlădeasa- titularul a obținut Avizul nr. 100/02.07.2019 al Administrației Parcului Natural Apuseni** ; ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt : zone de protecție a faunei piscicole , bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul ; zonele de protecție specială- nu este cazul ; ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul ; ariile dens populate – nu este cazul ; peisajele cu semnificație istorică , culturală și arheologică – nu este cazul ;

**d) caracteristicile impactului potențial :** d1) extinderea impactului – nu este cazul ;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d2)marimea si complexitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare;

d3) probabilitatea impactului – impact redus asupra mediului , pe perioada de executie si pe perioada de functionare;

d4) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – pe perioada de executie a lucrarilor de constructii si pe perioada de functionare.

**e) motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt :** impactul asupra mediului este redus , fapt care rezulta din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018.

1. lipsa unor sesizari/observatii ale publicului interesat pe parcursul parcurgerii etapei de incadrare a proiectului , referitor la obiectivele propuse proiectului ;
2. se va respecta traseul drumului;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*Proiectul propus intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*

*Conform Listei de control pentru etapa de incadrare nr. 7063/31.07.2019, intocmita conform Ord.M.M.P. nr. 19/2010, in perioada de executie se pot genera deseuri solide care vor fi depozitate in recipienti si duse la o rampa de gunoi autorizata. Pamantul rezultat din decopertari va fi imprastiat in strat subtire pe toata parcela; perturbarea prin zgomot se va produce pe o perioada limitata de timp; nu se fragmenteaza habitatele naturale de interes conservativ; proiectul propus nu provoaca o deteriorare semnificativa sau o pierdere totala a unor habitate naturale de interes conservativ; proiectul nu afecteaza zonele de hranire/reproducere sau migratie a unor specii de interes conservativ; nu se vor utiliza resurse de care depinde diversitatea biologica;*

**Condițiile de realizare a proiectului :**

- a) Respectarea legislatiei de protectia mediului in vigoare ;
- b) Vor fi respectate prevederile Certificatului de Urbanism nr.1/15.01.2019 si ale avizelor si actelor de reglementare prevazute de certificatul de urbanism precizat;
- c) Vor fi respectate prevederile Avizului de gospodarire a apelor nr. 59/24.06.2019 ;
- d) Vor fi respectate prevederile Avizului nr. 100/02.07.2019 al Regiei Natiinale a Padurilor Romsilva – Administratia Parcului Natural Apuseni;
- e) Nivelul de zgomot rezultat in urma activitatii de constructie si a activitatii propriu-zise se va incadra in limitele prevazute de Normativele in vigoare;
- f) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;
- g) Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- h) La finalizarea investitiei , se va notifica APM Alba;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. . 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,**  
Dimitrie Horațiu CLEPAN

**ȘEF SERVICIU**  
**AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**  
Doina BĂRBAT

**ȘEF BIROU CALITATEA,**  
**FACTORILOR DE MEDIU**

**Marioara POPESCU**

Întocmit: Diana Puiu



## **Anunt public privind decizia etapei de incadrare**

APM Alba, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare, in cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si de evaluare adecvata, - **fara evaluarea impactului asupra mediului** si fara evaluare adecvata pentru proiectul : „ „ **Lucrari de interventie in prima urgenta pentru repararea drumului DN 1 R km 70+150 – 71+610**” propus a fi amplasat in jud. Alba,sat Horea, DN 1R, sau identificat prin plan de situatie,plan de incadrare in zona, memoriu tehnic, *conform cu Certificatul de Urbanism nr.1/15.01.2019 emis de Primaria Comunei Horea*, titular : **DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ**, cu domiciliul/sediul in jud. Cluj, localitatea Cluj Napoca, str. Decebal, nr. 128,

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Alba, din Alba-Iulia, str. Lalelelor, nr. 7B, in zilele de luni-joi, intre orele 8-16,30 si vineri intre orele 8-14, precum si la urmatoarea adresa de internet : [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului : APM Alba, str. Lalelelor, nr. 7 B, jud. Alba .

**Data afisare anunt : 09.08.2019**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor; .nr. 7B; Alba Iulia, jud. Alba,

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Tel. 0258/813290; 0258/833780; Fax.0258/813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*