

CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. DENUMIREA PROIECTULUI	3
3. TITULARUL PROIECTULUI.....	3
4. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT.....	3
4.1. PREZENTAREA PROIECTULUI	3
4.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI	4
4.3. VALOAREA INVESTITIEI.....	4
4.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA	5
4.5. CARACTERISTICILE FIZICE ALE PROIECTULUI, LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI	5
4.5.1. Caracteristicile fizice ale proiectului	5
4.5.2. Limitele amplasamentului proiectului	6
4.6. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS.....	7
4.6.1. Descrierea tehnologiei de executie	7
4.7. MATERII PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI	9
4.7.1. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona	10
4.7.2. Lucrari de refacere a amplasamentului.....	11
4.7.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	11
4.7.4. Metode folosite in constructie/demolare.....	11
4.7.5. Planul de executie	11
4.7.6. Alternative care au fost cerute pentru proiect	11
4.7.7. Alte autorizatii cerute pentru proiect.....	12
5. DESCRIEREA LURARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	12
6. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.....	12
7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI....	14
7.1. SURSE DE POLUANTI.....	14
7.1.1. Protectia calitatii apelor	14
7.1.2. Protectia calitatii aerului	15
7.1.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	16
7.1.4. Protectia impotriva radiatiilor	16
7.1.5. Protectia solului si subsolului	17
7.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice.....	17
7.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public	17

7.1.8.	Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament.....	19
7.1.9.	Gospodarirea substanțelor toxice și periculoase	19
8.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE DE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV.....	19
8.1.	IMPACTUL ASUPRA POPULATIEI.....	19
8.2.	IMPACTUL ASUPRA FAUNEI SI FLOREI.....	20
8.3.	IMPACTUL ASUPRA SOLULUI SI SUBSOLULUI.....	20
8.4.	IMPACTUL ASUPRA CALITATII APEI.....	20
8.5.	IMPACTUL ASUPRA CALITATII AERULUI.....	21
8.6.	IMPACTUL DATORAT ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR.....	21
8.7.	IMPACTUL ASUPRA PEISAJULUI.....	22
8.8.	DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI.....	23
9.	MASURI PRIVIND PREVENIREA POLUARII.....	24
10.	MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU.....	24
11.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	24
12.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	24
12.1.	LUCRARI PREGATITOARE.....	25
12.2.	DOTARI AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER.....	25
12.3.	DEPOZITE.....	26
13.	LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI.....	26
14.	INCADRAREA PROIECTULUI CONFORM OUG NR. 57/2007.....	26
15.	INCADRAREA PROIECTULUI CONFORM LEGII 107/1999.....	27

1. INTRODUCERE

Prin decizia etapei de evaluare inițială transmisă de APM ALBA, proiectul propus intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu intra sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, și nu intra sub prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Memoriul de prezentare a fost întocmit de ISPCF S.A. cu respectarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului și a legislației de mediu aplicabilă.

2. DENUMIREA PROIECTULUI

Lucrari pentru realizarea racordului la infrastructura feroviara publica

3. TITULARUL PROIECTULUI

Titular: INDUSTRIAL AND LOGISTICS DEVELOPMENTS NV

Adresa titularului: Str. Gebuurstestraat, nr. 2, cod postal 9052, oras Ghent, Belgia
Tel 0744 534887

Reprezentant legal: Hanu Laurentiu Catalin e-mail: catalin.hanu@ild.eu

Persoana de contact: George Vaduva – tel. 0734 450765

4. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

4.1. PREZENTAREA PROIECTULUI

Lucrarile propuse a fi executate sunt lucrari de:

- constructii a racordului c.f.;
- linie de racord pana la intrarea in incinta terminalului logistic Decea, incepand de la km 424+700 si pana in zona km 423+250.

Traseul liniei ferate industriale va incepe la km 424+700 din Firul II al intervalului de circulatie Miraslau – Unirea și se va înscrie pe un traseu paralel cu linia c.f. existentă la o distanță de circa 5 m față de axul firului II existent.

La km c.f. 424+150 linia c.f. industrială va intersecta la nivel drumul local de acces la Balastiera Decea, după care traseul liniei c.f. se va continua până în zona peronului fir II PO Decea. În această zonă linia ferată industrială se amplasează față de linia existentă la o distanță de circa 8 m, ceea ce va permite realizarea în cadrul lucrărilor de modernizare a liniei c.f. Teius –Cluj Napoca a amenajării corespunzătoare a peronului PO Decea fir II.

În etapa de realizare a liniei industriale se va amenaja corespunzător accesul călătorilor la peronul PO Decea, prin amenajarea unei treceri la nivel pietonale și scara de acces pe peronul existent.

Linia de racord se continuă apoi până în zona km 423+130 unde se va lega la dispozitivul de linie c.f. din incintă.

Lungimea liniei de racord c.f. până la intrarea în terminal este de circa 1,6 km.

Linia c.f. se va realiza în rambleu pe toată lungimea prin realizarea unui terasament alăturat celui existent. Pentru evitarea problemelor legate de drenarea apelor pluviale, noul rambleu de cale ferată se va realiza din material necoeziv, cu amenajarea platformei căii cu panta transversală spre exteriorul liniei c.f.

Pe zona cuprinsă între km 423+200 – 423+700 (zona mlăștinoasă) se vor prevedea lucrări de consolidare a terenului de fundare cu saltea de anrocamente și materiale geosintetice speciale. Podetele liniei c.f., existente amplasate la km 423+204 și respectiv 424+168 se vor prelungi în amonte pentru a asigura traversarea vailor cu linia proiectată.

Aparatele de cale din componenta diagonalei de racord vor permite circulația convoaielor feroviare cu viteză maximă de 30 km/h.

Amplasarea racordului feroviar pe intervalul de linie curentă Miraslau-Unirea implică extinderea stației Unirea în capatul X spre stația Miraslau, cu reamplasarea semnalelor de intrare la o distanță de circa 1350 m față de poziția actuală a acestora, cu modificarea corespunzătoare a instalației CED a stației Unirea, modificarea instalației SAT de la km 424+890.6, precum și modificarea instalației BAT fir I și fir II Miraslau-Unirea.

4.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Societatea belgiană Industrial and Logistics Developments NV derulează un proiect de investiții pentru realizarea unei zone industriale pe un teren amplasat în comuna Miraslau satul Decea, județul Alba.

Pentru deservirea feroviară a Zonei Industriale se dorește realizarea unui dispozitiv de linie c.f. în incinta racordată la infrastructura feroviară publică în stația CF Unirea, prin intermediul unei linii c.f. de racord amplasate pe partea stângă a magistralei feroviare 300 Teius - Razboieni.

Linia de racord va urma un traseu paralel amplasat pe partea stângă a liniei c.f. Miraslau – Unirea fir II până în zona km 423+200 unde va intra în incinta Zonei Industriale Decea și se va lega la dispozitivul de linie de garare care vor deservi viitorul terminal logistic

În incinta zonei industriale se va realiza etapizat un dispozitiv de 6 linii de garare cu lungimi utile de 350 - 400 m.

4.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea investiției este de 2.500.000 €.

4.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de execuție a lucrărilor este de **8 luni**.

4.5. CARACTERISTICILE FIZICE ALE PROIECTULUI, LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

4.5.1. Caracteristicile fizice ale proiectului

Teritoriul administrativ al comunei Mirăslău, ca și perimetrului studiat, se încadrează în marea unitate structurală numită: Depresiunea Transilvaniei în culoarul Mureșului, o depresiune internă delimitată de cele trei ramuri ale Carpaților.

Din punct de vedere geomorfologic zona cercetată se încadrează în zona de luncă a râului Mureș.

Până în sarmațian, depresiunea avea legătură cu marea extracarpatică și depresiunea panonică. Depresiunea Transilvaniei a început să funcționeze ca atare spre sfârșitul cretacului, începutul paleogenului și a durat până în pliocen sub forma unui bazin de acumulare.

Data fiind vârsta neogenă a Bazinului Transilvaniei în structura de ansamblu a acestuia se deosebesc net două etaje structurale; unul prelaramic alcătuind fundamentul constituit din șisturi cristaline și formațiuni sedimentare până la cretacic superior, inclusiv și altul postlaramic, reprezentând umplutura depresiunii până în pliocen când se ajunge la colmatarea Depresiunii Transilvaniei aceasta evoluând mai departe ca uscat supus acțiunii agenților externi.

Fundamentul cristalin al depresiunii Transilvaniei este reprezentat de blocul transilvan rezultat din dezmembrarea microplăcii transilvano-panonice ca urmare a apariției zonei de expansiune sud-apusene. Acesta este alcătuit din șisturi cristaline și cu înveliș sedimentar prelaramic cu depozite triasice, jurasice și cretacice.

Formațiunile depresiunii aparțin ca vârstă paleogenului reprezentat de eocen și oligocen, miocenul reprezentat prin acvitanian, burdigalian, badenian și sarmațian iar pliocenul este reprezentat prin meoțian și ponțian.

Stratigrafic complexe interceptate, în urma sondajelor, sunt specifice zonei de luncă: mai precis stratul de praf argilos nisipos cafeniu neuniform dezvoltat, apare imediat sub stratul de sol vegetal și este urmat de complexul grosier.

Formațiunile cuaternare alcătuite din nisip cu pietriș și pietriș cu nisip apar la adâncimi variabile de la cota terenului natural. Odată cu adâncimea fracțiunea de pietriș devine din ce în ce mai multă și mai mare și apare nisipul gresificat cenușiu care face trecerea spre marna cenușie din zona. Formațiunile cele mai recente sunt rezultatul activității antropice reprezentate prin depozite de umpluturi heterogene rezultate din lucrările de construcții, demolări și sistematizare pe verticală întâlnite în cadrul terenului cercetat.

Teritoriul studiat, face parte din bazinul hidrografic al râului Mureș, ce primește afluenți semipermanenți și permanenți din zonele deluviale colectate din dealul Gabrianului.

În sudul terenului studiat curge râul Mureș și prezintă chiar o meandru după cum se observă pe planul de situație.

În limita de vest a zonei terenului studiat în teritoriul comunei Mirăslău, se observă valea Gabrianului.



Sursa: <https://www.raurileromaniei.ro/map>

Zona studiata se afla in aria "6" de seismicitate, conform SR 11100/1-93. Conform Normativului P 100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,10$ g (IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depășire in 50 ani), iar valoarea perioadei de colt $T_c = 0.7$ sec. Adâncimea maxima de îngheț pentru perimetrul care ne interesează este de 80..90 cm, conform STAS 6054/ 77.

4.5.2. Limitele amplasamentului proiectului

In tabelul de mai jos sunt prezentate coordonatele STEREO 70 si suprafața ocupata de lucrări. Coordonate STEREO - amplasament

TIP PCT	X-PP	Y-PP
1	404978,1834	542665,0424
2	406532,0695	543212,4209
3	406518,5551	543239,5583
4	404963,4605	542697,8759

Lucrarile proiectate necesita ocuparea unei suprafete totale de 18600 m², teren apartinand CNCFR "CFR" SA si domeniu public al comunei Miraslau. Aceste lucrari se executa in extravilanul localitatii Decea, judetul Alba.



Zona unde se executa lucrarile de constructie racord c.f. L= circa 1,6 km

Traseul liniei ferate industriale este paralel cu linia c.f. existenta la o distanta de circa 5 m fata de axul firului II existent.

4.6. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

4.6.1. Descrierea tehnologiei de executie

- **Organizare santier**

- defrișare suprafață cu tufișuri și arbuști, degajare de crengi, curățare de iarbă și buruieni;
- îndepărtarea pământului vegetal, transportul în depozit;
- împietruire platformă pentru organizarea de șantier;
- amplasare barăci pentru birou, magazii, WC;
- execuție împrejmuire din plasă de sârmă fixată pe stâlpi.

- **Lucrari pregatitoare**

1. **Pregătirea terenului**

Înainte de începerea lucrărilor se execută în ampriza:

- lucrări de defrișare a vegetatiei abundente din zona căii ferate, pentru asigurarea condițiilor de lucru și vizibilitate. Pe partea dreapta defrișarea se va face pe întreaga înălțime a taluzului de rambleu, iar pe partea stanga doar pe înălțimea pe care se va reface terasamentul;

- curățire de iarbă, frunze, crengi, diferite deșeuri și gunoaie;

- decaparea pământului vegetal și depozitarea acestuia în vederea refolosirii la îmbrăcarea taluzelor și banchetelor.

Materialele rezultate din curățirea amprizei vor fi transportate în depozite definitive.

Curățarea terenului de iarbă și buruieni și îndepărtarea stratului vegetal se prevede pe o adâncime de 15 cm.

Pământul vegetal extras, se depozitează în afara limitei amprizei și se folosește ulterior la protecția taluzurilor rezultate sau pentru punerea în valoare a unor terenuri neproductive.

2. Pichetajul lucrărilor

Trasarea lucrărilor se va realiza față de axa căii ferate.

Cu ocazia efectuării pichetajului vor fi identificate și marcate pe teren, toate instalațiile subterane, subtraversările de cabluri/conducte, aflate în ampriza lucrării, în vederea mutării sau protejării acestora.

Nu se vor începe lucrările propriu-zise înainte de eliberarea amprizei de conducte, cabluri, instalații supra și subterane prin grija beneficiarului. Instalațiile, care nu pot fi mutate din ampriza lucrării, vor fi marcate cu reperi pentru a se executa lucrările cu grijă în vederea evitării deteriorării lor (numai în prezența reprezentantului proprietarului instalației respective).

• Sapatura in ampriza

Sapaturile pentru realizarea liniei in rambleu se vor executa cu mijloace mecanice si manuale. Pentru evitarea problemelor legate de drenarea apelor pluviale, noul rambleu de cale ferata se va realiza din material necoeziv, cu amenajarea platformei caii cu panta transversala spre exteriorul liniei c.f.

• Realizare terasament si suprastructura

Linia c.f. se va realiza in rambleu pe toata lungimea prin realizarea unui terasament alaturat celui existent.

Noul rambleu de cale ferata se va realiza din material necoeziv, cu amenajarea platformei caii cu panta transversala spre exteriorul liniei c.f.

Se va monta geotextil de separatie $g=150g/m^2$ peste care se va instala geogrila triaxiala.

De asemenea se vor executa:

1. Lucrari de scurgerea apelor

Pentru a asigura scurgerea apelor în lungul căii ferate și a preîntâmpina acumularea acestora s-a prevăzut dren longitudinal, cu lungimea de 800 m, și cămine de vizitare pentru inspectia si curatarea drenului.

Subtraversarea caii se va face cu teava metalica DN 500.

2. Camine de vizitare

Drenurile proiectate sunt prevăzute cu cămine de vizitare. Căminele se realizeaza din tuburi cu Dint=600 mm.

Săpătura pentru cămine se va executa în trepte, cu sprijinirea puternică a pereților.
Excavația pentru poziționarea căminelor va avea dimensiunile mai mari decât dimensiunea căminului.
Se va asigura o fundație stabilă pentru a evita deplasarea în timp a căminelor datorită tasării.

- **Montare suprastructura**

- realizarea primului strat de piatra sparta cu grosime de 30 cm;
- așezarea traverselor (placate sau neplacate) pe piatra sparta;
- așezarea șinelor și manevrarea lor pe traverse;
- repartizarea materialului marunt de cale la capetele traverselor;
- legarea șinelor la joante (eclisarea);
- riparea liniei în ax.

- **Realizare poduri si podete**

Podetele liniei c.f, existente amplasate la km 423+204 si respectiv 424+168 se vor prelungi in amonte pentru a asigura traversarea vailor cu linia proiectata.
Se vor folosi tevi de beton armat prefabricat cu diametrul intern 1000 mm, iar sub fundatia podetului se va pune balast.

- **Lucrari de instalatii CED**

- **Desfiintare organizare santier**

- desfacerea împrejmuirii metalice, demontare barăci, transport în depozite;
- îndepărtarea împietririi, transportul materialului în depozit;
- nivelarea suprafeței afectată de organizarea de șantier, așternerea pământului vegetal, însămânțarea și udarea.

4.7. MATERII PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;
- piatra brută, balastul se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi;
- alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face în incinta șantierului/stațiilor de alimentare.

Modul de depozitare al materiilor prime și materialelor, este responsabilitatea Antreprenorului.
Se vor utiliza numai materiale, procedee de montaj și echipamente cu marcaj CE sau cu agrement tehnic.

În perioada de execuție pentru realizarea investiției se vor utiliza următoarele materii și materiale:

În perioada de execuție se va folosi:

- Apă – alimentarea cu apă pentru procesele tehnologice;
- Energia electrică – pentru frontul de lucru si organizarea de santier – generatoare electrice;
- Combustibil – benzina, motorină – utilaje.

Utilaje de constructii (în perioada de execuție)

Principalele utilaje de construcții folosite la lucrare sunt: excavator, buldozer, încărcător frontal, compactor, macara.

Nr. crt.	Materii/materiale	U.M.	Cantitatea
1.	Balast	m ³	42,0
2.	Sina	m	15,0
3.	Pietris de rau	m ³	52,0
4.	Dale elastice	m	9,0
5.	Piatra sparta	m ³	20,0
6.	Criblura	t	3,6
7.	Traverse beton	buc	27,0
8.	Pamant vegetal	m ³	47,0
9.	Nisip	m ³	7,1
10.	Geogril	m ²	66,0
11.	Apa	t	3,1
12.	Gazon	m ²	320,0
13.	Geotextil	m ²	119,0
14.	Parapet metalic	m	48,0

4.7.1. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Executarea lucrărilor pentru realizarea racordului la infrastructura feroviara publica nu necesita racordarea la noi utilități.

Alimentarea cu apă

Lucrările proiectate nu necesită racorduri pentru alimentarea cu apă. Pe perioada execuției lucrărilor apa potabilă necesară consumului va fi asigurată de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Evacuarea apelor uzate

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate tehnologice.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Asigurarea agentului termic

Încălzirea incintelor – birouri, spații sociale (săli de mese și odihnă, puncte sanitare, etc.) se realizează cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparate de aer condiționat, etc., racordate la instalația electrică de alimentare din organizarea de șantier ce va fi amplasată în apropierea zonei industriale.

Instalațiile pentru **organizarea de șantier** nu pot fi utilizate ca instalații definitive de **alimentare cu energie** electrică pentru noile obiective și se dezafectează la terminarea lucrărilor de construcție.

4.7.2. Lucrari de refacere a amplasamentului

Zona ocupata de organizarea de șantier si punctul de lucru va fi redată stării inițiale prin lucrări de desființare a amenajărilor temporare necesare pentru executarea lucrărilor si anume:

- se vor dezafecta toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar de organizarea de șantier;

Lucrările de realizare record la infrastructura feroviara publica vor afecta o suprafața de aproximativ 18600 m².

4.7.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul la lucrare se poate face cu auto, pe drumurile locale, și pe calea ferată.

4.7.4. Metode folosite in constructie/demolare

Nu se executa lucrări de demolare, iar pentru executia lucrarilor se apelează la tehnologia clasica ce nu implica alegerea unor noi alternative.

4.7.5. Planul de executie

Lucrările se vor executa eșalonat pe durata a 8 luni de zile în conformitate cu graficul anexat la lucrare.

Grafic Executie								
Actiuni/Denumirea lucrarilor	Luni							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Organizare santier	█							
Pregatirea terenului	█	█						
Sapatura in ampriza		█						
Realizare terasament si suprastructura			█	█	█	█		
Montare suprastructura				█	█	█	█	
Realizare poduri si podete							█	█
Lucrari de instalatii CED								█
Desfiintare organizare santier								█
Total	█	█	█	█	█	█	█	█

4.7.6. Alternative care au fost cerute pentru proiect

Lucrările de realizare racord la infrastructura feroviara nu implica alegerea unei noi variante de traseu, fiind racordate la linia c.f. existenta.

4.7.7. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism se solicita:

- Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului - Agenția pentru Protecția Mediului Alba;
- Avizul administratorului rețelelor electrice, S.D.E.E. Alba;
- Avizul administratorului rețelei magistrale de gaze natural, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. Medias;
- Avizul altor detinatori de rețele din zona potential afectate de lucrari;
- Acord C.N.C.F. CFR S.A. pentru realizarea liniei de record si a racordului la infrastructura feroviara publica;
- Acord administrator drum local, Consiliul local al comunei Miraslau;
- Aviz proprietar/administrator canal existent.

5. DESCRIEREA LURARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu sunt necesare lucrări de demolare.

6. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Lucrările sunt proiectate să se execute pe teritoriul județului Alba, în extravilanul comunei Miraslau, sat Decea.

Pentru deservirea feroviara a Zonei Industriale se dorește realizarea unui dispozitiv de linii c.f. in incinta racordat la infrastructura feroviara publica in statia CF Unirea, prin intermediul unei linii c.f. de racord amplasata pe partea stanga a magistralei feroviare 300 Teius - Razboieni.

Linia de racord va urma un traseu paralel amplasat pe partea stanga a liniei c.f. Miraslau – Unirea fir II pana in zona km 423+200 unde va intra in incinta Zonei Industriale Decea si se va lega la dispozitivul de linii de garare care vor deservi viitorul terminal logistic.

Suprafața ocupată de lucrări este de circa de 18.600 m², pe teren proprietate a domeniului public aflat in proprietatea CNCF CFR SA si respectiv domeniul public al Comunei Miraslau.



Proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Din punct de vedere geografic amplasamentul lucrărilor este situat în extravilanul localității Decea, teritoriul încadrându-se în zona de lunca a râului Mures.

Adresa obiectivului: loc. Miraslau, jud. Alba, extravilan

Carte funciară nr. 71624 Miraslau

Nr. cadastral 71624

Carte funciară nr. 71626 Miraslau

Nr. cadastral 71626

Conform Certificatului de Urbanism nr. 115/16.07.2019, eliberat de Consiliul Județean Alba, se certifică:

- **Regimul juridic:**

Imobil: teren ocupat cu cai ferate și alte construcții aferente intervalului de cale ferată, în suprafața de 18.600 m² din suprafața totală de 257.889 m² înscrisă în CF nr. 71624 și CF 71626 Miraslau;

Amplasament: extravilan sat Decea, comuna Miraslau, județul Alba;

Drept de proprietate: statul român – domeniu public, în cota de 1/1 parte asupra terenului și CN CF CFR SA, în cota de 1/1 parte asupra construcțiilor înscris în cartile funciare;

Imobilul nu este inclus pe lista monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

- **Regimul economic:**

Folosinta actuala: teren ocupat cu cai ferate si alte constructii aferente intervalului de cale ferata;

Imobilul este amplasat in extravilan si are destinatia cai de comunicatie feroviara.

- **Regimul tehnic:**

Imobilul in suprafata de 18.600 m² face parte din suprafata totala de 257.889 m².

Lucrarile propuse constau in realizare racord si linie racord pe terasament alaturat, pana la intrarea in incinta terminalului logistic Decea, intre km 423+130 si km 424+700, prelungire podete existente la km 423+204 si km 424+168, pe domeniu public.

7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

7.1. SURSE DE POLUANTI

7.1.1. Protectia calitatii apelor

Teritoriul studiat, face parte din bazinul hidrografic al râului Mures, ce primește afluenți semipermanenți și permanenți din zonele deluviale colectate din dealul Gabrianului.

In sudul terenului studiat curge râul Mureș și prezintă chiar o meandă după cum se observează pe planul de situație.

În limita de vest a zonei terenului studiat în teritoriul comunei Mirăslău, se observă valea Gabrianului.

Sursele potențiale de impurificare a apelor în perioada de execuție pot fi:

- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau de la rezervoarele de combustibil;
- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- evacuările fecaloid-menajere aferente organizării de șantier;
- nerespectarea programului de colectare și gestionare al deșeurilor;
- depozitarea materialelor de construcții, în special a materialelor pulverulente și amplasarea necorespunzătoare a depozitelor de materiale vrac.
- depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în condiții de siguranță în așa fel încât particulele fine de materiale de construcție, să nu fie antrenate de apele meteorice.

Sursa de poluare cu incidență asupra resurselor de apă este o sursă difuză de poluare datorată activităților concentrate, depozite intermediare (vrac) de pământ vegetal, nisip și piatră spartă.

Nu s-au prevăzut instalații de preepurare/epurare.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Se consideră că activitatea de șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

Execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane din zonă.

Perioada de exploatare

O contaminare semnificativă poate apare în caz de accidente sau avarii la transportul de mărfuri, în special scurgerile de produse lichide. Este necesară verificarea etanșeității cisternelor, iar în cazuri de deraiere și degradare a cisternelor, localizarea poluării cu măsuri specifice.

Având în vedere potențialul redus de apariție a scurgerilor din vagoane și timpul limitat de traversare a zonei se estimează că nu vor apărea probleme de poluare a apelor de suprafață și subterane.

7.1.2. Protecția calitatii aerului

Surse de poluare a aerului în perioada de execuție

Emisiile atmosferice în perioada executării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto/și pe calea ferată.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Se estimează o posibilă creștere a nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți și în funcție de aria pe care se desfășoară activitatea.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de:

- alimentare cu carburanți,
- întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

Surse de poluare a aerului în perioada de exploatare

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer sunt eliminate.

Principala sursă potențială de poluare a aerului în perioada de funcționare este traficul pe calea ferată.

7.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Perioada de execuție

În câmp deschis apropiat, zgomotul reprezintă de fapt zgomotul utilajelor de construcție și foarte rar al unui utilaj izolat. Nivelul de zgomot în acest caz este influențat de mediul de propagare a zgomotului, respectiv de existența unor obstacole naturale sau artificiale între surse (utilajele de construcție) și punctele de măsurare.

În această situație, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Caracterizarea, din punct de vedere acustic, a utilajelor:

Nr. crt.	Tip utilaj	Presiunea acustică maximă Lw(dBA)	Nivel de zgomot la 10 m de sursă (dB)	Nivel de zgomot la 20 m de sursă (dB)
1.	Buldozer	115	82	76
2.	Excavator	117	80	75
3.	Compactor	115	87	85
4.	Compresor	90	62	56
5.	Perforator	117	82	76
6.	Motocompresor	115	87	85
7.	Încărcător frontal	95	67	61

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosit și gradul de utilizare a acestora în timp, precum și adoptarea unor măsuri privind reducerea nivelului de zgomot la sursă se estimează niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 70 dB(A) - valoarea limită admisibilă conform SR 10.009/2017 pentru zonă feroviară.

Surse de zgomot și vibrații în perioada de exploatare

Sursele de zgomot în perioada de exploatare o reprezintă traficul feroviar.

Având în vedere amplasamentul lucrării într-o zonă feroviară se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru zona feroviară în perioada de exploatare, conform SR 10009/2017.

7.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și funcționarea proiectului nu va implica utilizarea de surse de radiații.

7.1.5. Protecția solului și subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți.

Poluantii emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătate fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Murdăria de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de exploatare

Analiza proiectului nu a dus la identificarea unor surse de poluare a solurilor în faza de exploatare a obiectivului.

Materialul rezultat în urma săpăturilor se va transporta în depozit de deșuri inerte sau în zona mlăștinoasă cu acordul proprietarului terenului.

Apariția unor poluări poate fi doar de natură accidentală și presupune manifestarea unor riscuri. Astfel, pentru perioada de exploatare a obiectivului sursa potențială de poluare a solului o constituie poluarea indirectă datorată traficului c.f. din zonă (dacă vagoanele de marfă nu sunt etanșe), prin emisii de gaze și pulberi în suspensie ce se depun direct pe sol.

7.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul lucrărilor ce se vor executa pentru implementarea proiectului se află în **zona de protecție c.f.** (zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate - conform OUG nr.12/1998 cu modificările ulterioare).

Zona unde se vor desfășura lucrările **nu** se află arii protejate.

Măsuri de protecție a biodiversității:

- se interzice arderea vegetației ripariene;
- se interzice folosirea/deversarea substanțelor chimice periculoase pe sol;
- se interzice abandonarea deșeurilor de orice fel;
- terenul afectat de lucrări se va reda în circuitul de folosință cu aproximativ aceeași asociație vegetală.

7.1.7. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările ce se vor executa nu prezintă nici un fel de elemente funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia obiective de interes public sau așezările umane.

Zona unde va fi amplasat un punct de lucru și organizarea de santier se află în extravilanul localității.



În perioada de execuție a proiectului va exista un transport auto de materii și materiale și, pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

În etapa de realizare a liniei industriale se va amenaja corespunzător accesul calătorilor la peronul PO Decea, prin amenajarea unei treceri la nivel pietonale și scara de acces pe peronul existent.

7.1.8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Principalele operații din care rezultă deșeurii în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor de realizarea racordului la infrastructura feroviara publica;
- Activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.

Datorită surselor menționate mai sus, rezultă o serie de deșeurii, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:

- 17.05.04 pământ și pietre = 9500 m³;
- 15.01 deșeurii de ambalaje care vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate;
- 20.03.01 DM deșeurii menajere.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în pubele pe platformă betonată special amenajată.

Pământul rezultat din sapată se va transporta la un depozit de deșeurii inerte sau se va transporta în zona mlăstinoasă cu acordul proprietarului terenului.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija Antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a Antreprenorului.

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 211/2011, să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop.

7.1.9. Gospodarirea substantelor toxice și periculoase

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifiantii, utilizarea lor se va face în conformitate cu fișele tehnice de securitate/fraze de risc.

Carburanții și lubrifiantii pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimbările/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

8. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE DE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV

8.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI

Impactul datorat executării lucrărilor asupra populației din zonă estimăm că va fi minim și pe termen scurt acesta manifestându-se numai în perioada de execuție a lucrărilor și datorat unui trafic auto suplimentar pe drumurile locale.

În imediata apropiere a frontului de lucru nu se află nici o zonă locuită, terenul fiind situat în extravilanul localității Miraslau, sat Decea.

8.2. IMPACTUL ASUPRA FAUNEI SI FLOREI

De-a lungul timpului s-a creat în această zonă un echilibru între interacțiunea activităților umane (trafic feroviar) cu natura, lucrarea propusă nu va conduce la procese de fragmentare a habitatelor sau pierderi de populații.



8.3. IMPACTUL ASUPRA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție constă în ocuparea temporară de teren pentru punctul organizarea de santier și mișcarea materialelor pentru executarea lucrărilor.

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă ce aparține extravilanului localității Decea.

Antreprenorul va asigura spații de depozitare a materialelor pe platforme special amenajate și toate dotările necesare desfășurării activității de execuție a lucrărilor.

În zona de construcție:

- toate materialele și deșeurile rezultate vor fi evacuate în conformitate cu clauzele specificate în comenzile de materiale și legislația în vigoare;
- se va face controlul și curățarea zilnică prin furnizarea de servicii corespunzătoare de eliminare a deșeurilor.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor) și spațial pe o arie restrânsă (o suprafață de 18.600 m²).

Lucrările executate vor avea un impact pozitiv și de lungă durată asupra solului și subsolului, acesta manifestându-se prin utilizarea unui mijloc de dispersie a presiunii hidrostatice și consolidarea solului cu geotextilul de separație/geogrilă.

Impactul datorat executării lucrărilor asupra solului și subsolului este minor și de scurtă durată.

8.4. IMPACTUL ASUPRA CALITATII APEI

În perioada de execuție se estimează că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul feroviar și cel rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), nu implică un risc major pentru calitatea apei subterane.

Din experiența monitorizărilor execuției lucrărilor de execuție infrastructura feroviara, nu s-a pus în evidență poluarea apelor datorită activității de construcție în domeniul menționat.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor prin surse proprii sau surse locale.

În faza de execuție apele provenite din precipitații sunt colectate și evacuate prin sistemul de lucrări de epuizmente specifice șantierelor.

În forajele executate apa subterană a fost interceptată la diverse adancimi cu variații între 0,5-3,7 m, având caracter ascensional în perioadele cu precipitații până la nivelul terenului natural.

8.5. IMPACTUL ASUPRA CALITATII AERULUI

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- activitățile de săpat mecanic cu buldozerul/excavatorul;
- manevrarea unor materiale/deșeuri;
- transportul materialelor și a componentelor necesare execuției lucrărilor;
- transportul deșeurilor.

Nu se va produce o înrăutățire simțitoare a calității aerului în zonă ca urmare a creșterii traficului rutier deoarece:

- se va realiza o circulație fluentă și se va menține un regim optimal de circulație. Se vor reduce blocajele în circulație, ce au drept consecință porniri și opriri ale motoarelor sau mers în gol;
- autovehiculele vor trebui să corespundă condițiilor tehnice impuse cu ocazia reviziilor tehnice ce se efectuează periodic la toate autovehiculele rutiere înmatriculate în România;
- emisiile de sursele mobile se vor conforma reglementărilor în vigoare pentru utilaje mobile.

Emisiile atmosferice datorate traficului auto sunt de natură temporară și apar în perioada de execuție a lucrărilor.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor pot să apară depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp.

8.6. IMPACTUL DATORAT ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de activitățile de excavații, de traficul vehiculelor rutiere și de traficul feroviar.

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosit și gradul de utilizare a acestora în timp, se estimează niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 70 dB(A) (valoarea limită admisibilă conform SR 10.009/2017 pentru zonă feroviară).

Luând în considerare zona în care se execută lucrările specifice prezentului proiect, se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru zona feroviară, în perioada de exploatare a investiției.

8.7. IMPACTUL ASUPRA PEISAJULUI

În zona frontului de lucru sunt prezente specii invazive, fără valoare peisagistică.





În urma lucrărilor de execuție nu vor rezulta fenomene de degradare a peisajului, de scădere a valorii estetice a acestuia prin perturbarea ordinii naturale existente care să lase urme antropice nedorite.

Impactul asupra mediului, datorat executării lucrărilor este minor, direct, secundar, pe termen scurt și temporar, va avea extindere în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.

Prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect, lucrările nu vor afecta semnificativ factorii de mediu aer, apă, sol/subsol, așezări umane, biodiversitate.

8.8. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

- impactul potențial negativ generat în perioada de construcție se va extinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor ;
- impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate);
- impactul generat în perioada de construcție se apreciază în totalitate reversibil după finalizarea lucrărilor.

9. MASURI PRIVIND PREVENIREA POLUARII

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri:

- carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate (**dacă este cazul**);
- întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;
- materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise;
- deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate în conformitate cu legislația în vigoare;
- se va ține evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare.

Prin soluțiile tehnice adoptate (așternere geotextil/geogrilă) și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului și subsolului.

Pentru a asigura o scurgere continuă a apelor de pe noul terasament se va face colectarea apelor prin intermediul unui dren longitudinal prevăzut cu camine de vizitare.

Pentru protejarea personalului de intretinere se vor amplasa pe zona podetelor și a zidului de sprijin parapete pietonale.

Concentrarea organizării de șantier într-un singur amplasament este benefică diminuând zona de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

10. MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU

În vederea supravegherii factorilor de mediu și a monitorizării activității se propune efectuarea unei monitorizări privind performanțele activității de construcție/protecția mediului.

Monitorizarea va putea să cuprindă:

- cantități de deșeuri rezultate ca urmare a activităților de construcții;
- *conformarea cu cerințele legale aplicabile.*

11. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Modul de gestionare a deșeurilor este sub incidența directivei – cadru asupra deșeurilor nr. 91/156/EEC care are ca obiective REDUCEREA, REUTILIZAREA și RECICLAREA deșeurilor cu modificările aduse de directiva nr. 2008/98/CE ce are ca obiective PREVENIREA, REUTILIZAREA, RECICLAREA, VALORIFICAREA și ELIMINAREA deșeurilor.

12. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea zonei industriale.

Posibilele coordonate Stereo 70 ale organizării de șantier.

Nr. crt.	Coordonate Stereo 70	
	X	Y
1	405930,280	543031,089
2	405968,008	543044,377
3	405972,991	543030,229
4	405935,263	543016,941

12.1. LUCRARI PREGATITOARE

Pe amplasamentul ales se execută lucrări pregătitoare și anume:

- se curăță terenul;
- deșeurile rezultate se colectează selectiv pe tip de deșeu;
- se execută îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și amenajarea platformei de lucru cu o suprafață de 150 m².

12.2. DOTARI AFERENTE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Realizarea organizării de șantier trebuie să asigure printre altele:

Căile de acces

Căile de acces în incinta șantierului vor fi bine delimitate, atât pentru mijloacele de transport cât și pentru muncitori.

Pentru a asigura deplasarea mijloacelor de transport și a utilajelor pentru organizarea de șantier se vor folosi drumurile locale, intrarea în șantier va fi semnalizată conform reglementărilor în vigoare.

Birouri și spații de odihnă

Birourile pot/vor fi amenajate în clădirea stației sau în containere în diverse configurații și dispuse în funcție de necesități, în funcție de necesarul muncitorilor/tesa.

Facilități igienico - sanitare pentru forța de muncă specializată.

Pentru a asigura condiții de muncă conform HG nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt necesare vestiare cu dulapuri pentru îmbrăcăminte, săli de dușuri și grupuri sanitare. Pentru a satisface aceste cerințe se pot folosi containere tip vestiar și container sanitar sau se poate folosi cabină cu duș ecologic și WC-uri ecologice.

Sursele de energie

Organizarea de șantier va beneficia de facilitățile de alimentare cu energie electrică prin surse proprii sau locale.

Alimentarea cu apă

Apă potabilă pentru consum individual va fi transportată în pet-uri de unică folosință.

Evacuare ape uzate

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape tehnologice uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către Antreprenor prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

12.3. DEPOZITE

Spațiu pentru depozitarea/parcarea utilajelor

Pentru depozitarea/staționarea în siguranță a utilajelor se va amenaja un spațiu în incinta amplasamentului șantierului bine delimitat cu iluminat permanent.

Depozitare deșeuri

Deșeurile de șantier (resturi de materii și materiale, ambalaje) se vor colecta selectiv în vederea valorificării lor prin intermediul unor societăți specializate.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv în pubele și vor fi depozitate pe o platformă betonată special amenajată.

Depozit materiale noi

Depozitele de materiale noi vor fi amplasate în incinta organizării de șantier în condiții de siguranță.

13. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI

La finalizarea executării lucrărilor, în vederea diminuării impactului lucrărilor asupra mediului se vor reface amplasamentele ocupate cu organizarea de șantier, punctul de lucru și depozite temporare de materiale.

Lucrările pentru refacere a mediului (reconstrucție ecologică) în zona amplasamentului organizărilor de șantier și punctul de lucru vor fi efectuate de antreprenor.

La desființarea șantierului se va reface cadrul natural acolo unde acesta a fost afectat astfel:

- se vor dezafecta toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- desființarea /refacerea zonei căilor de acces amenajate pe perioada de execuție;
- vor fi executate lucrări de nivelare a terenului, înnierbare - fertilizare a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție și care fac obiectul reconstrucției ecologice.

14. INCADRAREA PROIECTULUI CONFORM OUG NR. 57/2007

Proiectul propus nu intra sub incidența art.28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

15. INCADRAREA PROIECTULUI CONFORM LEGII 107/1999

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art.48, lit.i) si art.54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Concluzii

Măsurile care se preconizează a fi luate în perioada de executie a lucrarilor și în timpul perioadei de operare pe linia c.f. – racord, în conformitate cu normele tehnologice, legislația de mediu în vigoare și prin respectarea cu strictețe a acestora, ne determină să considerăm că factorii de mediu, vor fi afectați într-o măsură destul de mică astfel încât impactul va fi în limite admisibile, va fi reversibil și nu are caracter semnificativ.

Anexe:

- Certificat de urbanism
- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

Bibliografie:

- O.U.G. nr. 195/2005 ordonanța de urgență privind protecția mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 107/1996 legea apelor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificarile si completarile ulterioare.

Elaborator:
Ing. Luminita Niculae