Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: **Realizare Drum comunal DC 203 Blaj-Flitesti- Deleni-Obarsie**

II. Titular:

- numele **MUNICIPIUL BLAJ;**

- adresa poștală **Piața 1848 16, Blaj 515400;**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet ;

tel: 0742530677

- numele persoanelor de contact:

Primar: Gheorghe Valentin Rotar

director/manager/administrator;
responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Lucrările sunt amplasate în Judetul ALBA in extravilanul localitaţii Blaj, drumul comunal DC 203 facand legatura intre localitatile Tiur si Ciufud.

b) justificarea necesității proiectului;

Obiectivul este cu prioritate social-economică şi prevede modernizarea drumului comunal DC 203.

c) valoarea investiției;

8 706 908 lei fara TVA

d) perioada de implementare propusă;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Suprafaţa totală ocupata de lucrari este de aproximativ 120290 metri patrati reprezentând terenuri situate in extravilan.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Traseul in plan

Traseul proiectat în plan va urmari traseul existent al drumului evitandu-se exproprierile si corectand latimile si traseele. La faza Pt se vor retrasa strazile respectand STAS 10144/3 la viteza de proiectare corespunzatoare.

La proiectarea traseului in plan se va urmari respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/3, urmarind configuratia terenului existent. Prin lucrarile proiectate se vor imbunatati elementele geometrice in plan ale traseelor.

Axul proiectat in plan va urma fidel axul drumului existent sau se va ripa in functie de ampriza, incadrand platforma proiectata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a limita/evita eventuale exproprieri si a pastra pe cat posibil zestrea existenta.

Se vor realiza platforme de incrucisare cu latimea de 2.50m din aprox. 300 in 300m, acolo unde platforma existenta permite acest lucru. Pentru incrucisare se pot folosi suplimentar si intersectii cu alte drumuri.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal se va urmari: respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 863-85 si STAS 10144/3, configuratia terenului existent si se va avea in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante.

Elementele geometrice ce definesc platforma profilului transversal tip sunt conform SF/DALI:

- parte carosabila 4.00m;
- acostamente 2x0.50m.
- platforma 5.00m;

Lungimea totala a traseului studiat este de 18+814 km, traseul va avea o latime de 3.50 m doua benzi de incadrare din asfalt de 0.25 m, astfel partea asfaltata va avea o latime de 4 m.

Acostamentele vor avea o latime variabila intre 0.5-0.75 m in functie de teren. Dispozitivele de scurgere a apei existente se vor decolmata si se vor reprofila asiguranduse scurgerea apei pluviale spre zonele de deversare, podet tubular transversal.

Podetele transversale existente sunt in numar de 25 acestea vor fi decolmatate si li se vor realiza camere de cadere.

Solutia adoptata fiind una cu o singura banda este nevoie de spatii de incrucisare, acestea au fost pozitionate in zonele cu vizibilitate astfel participantii la trafic sa se poata retrage in spatiile special amenajate.

Acolo unde situatia o va impune, pentru a limita afectarea proprietatilor private si a evita unele lucrari majore de consolidare, dispozitivele de scurgerea apelor si parapetele se vor amplasa in cadrul latimii acostamentelor.

Pentru limitarea exproprierilor, demolarilor constructiilor existente in zona drumului, mutarilor de stalpi, pe anumite portiuni se va reduce supralargirea partii carosabile (daca e cazul). Aceste sectoare se vor semnaliza prin indicatoare rutiere corespunzatoare.

Structura rutiera

Structura rutiera propusa va respecta expertiza tehnica actualizata (in vigoare la data intocmirii proiectului tehnic) si a studiul de fezabilitate/DALI.

La intocmirea proiectului tehnic se va avea in vedere proiectarea structurilor rutiere in conformitate cu SF/DALI, expertiza si prevederile tehnice (STAS-uri, NORMATIVE) in vigoare la data intocmirii acestuia privind alcatuirea si dimensionarea structurilor rutiere, tipurile, rolurile si grosimile minime ale straturilor, precum si situatia reala din teren.

Structura rutiera cf Sf va fi preluata la faza PT cu respectarea STAS-urilor si NORMATIVELOR in vigoare. Conform SF sunt propuse a se realiza structuri rutiere dupa cum urmeaza:

- 4cmBA16;
- 5 cm BAD20;
- 20 cm Piatra spatta;
- 30 cm Balast Nisipos;

- 10 cm strat de forma din nisip;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m si vor avea aceeasi structura rntiera ca si drumul proiectat.

Sistemul rutier suplu s-a dimensionat conform ,,Normativului pentru dimensionarea sistemelor suple si semirigide ind. PD 177-2001 si s-a verificat la actiunea fenomenului de inghetdezghet conform ST AS 1709/1-90 si STAS 1709/2-90.

Avand in vedere intensitatea medie zilnica anuala a traficului, de la mijlocul perioadei de perspectiva exprimata in osii standard de 115 KN si valorile volumului de trafic Nc exprimat in milioane osii standard de 115KN, putem concluziona ca tronsonul de strada studiat se incadreaza in categoria traficului usor.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

NU ESTE CAZUL

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
politici de zonare și de folosire a terenului;
arealele sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

ATASATE LA PREZENTA DOCUMENTATIE

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg de pe drumuri. Atat pe durata executiei lucrarilor cat si la finalizarea acestora se va

asigura scurgerea normala a apelor. Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute- NU ESTE CAZUL;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri Nu este cazul;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă Nu este cazul ;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei lucrarii vor dispare odata cu inchiderea santierului. De asemenea, prin executia drumurilor, se va imbunatati planeitatea drumului fapt ce va conduce si la diminuarea zgomotului produs de circulatia autovehiculelor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor-NU ESTE CAZUL;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Obiectivul nu reprezintă sursă de radiaţii

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor NU ESTE CAZUL;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Ansamblul proiectat nu afecteaza negativ solul si subsolul din zona drumurilor ci, dimpotriva, are efect de stabilizare a terasamentelor si de protectie.

- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului. –nu e cazul

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrarile proiectate nu afecteaza flora si fauna locala.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu e cazul;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Drumul comunal face legatura intre localitatile Tiur si Ciufud, in aceste localitati nu exista monumente istorice și de arhitectură.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public; NU ESTE CAZUL

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; In urma realizarii lucrarilor de executie nu se genereaza deseuri;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate; NU ESTE CAZUL

- planul de gestionare a deșeurilor; NU ESTE CAZUL

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; NU ESTE CAZUL

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației. NU ESTE CAZUL

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); NU ESTE CAZUL

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); NU ESTE CAZUL

- magnitudinea și complexitatea impactului; NU ESTE CAZUL

- probabilitatea impactului; NU ESTE CAZUL

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului; NU ESTE CAZUL

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; NU ESTE CAZUL

- natura transfrontalieră a impactului. NU ESTE CAZUL

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. NU ESTE CAZUL

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a

Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

In timpul executiei lucrarilor de constructii montaj pentru organizarea santierului se va avea in vedere protejarea unor specii si organisme rare, amenintate cu disparitia, conservarea biodiversitatii si instituirea de arii protejate, precum si masurile stabilite de autoritatea de protectie a mediului sunt prioritare în raport cu alte interese.

Proiectul de organizare de santier pentru realizarea drumurilor va fi amplasat pe o suprafata de teren de 1200mp, suprafata preluata de la Consiliul local al localitatii Margau, cu acordul acesteia, suprafata care nu se afla in arie naturala protejata de interes comunitar. Circulaţia utilajelor şi a mijloacelor de transport se va face pe drumurile de acces şi de exploatare existente. Pe perioada execuţiei se va amenaja o rampă pentru spălarea roţilor la mijloacele de transport auto, pentru a nu afecta curăţenia pe drumurile învecinate.

Suprafata de 1200mp va fi ocupata de:

- spatiu destinat molozului si deseurilor
- magazie+vestiar
- platforma depozitare materiale
- spatiu pentru utilaje, echipamente
- grup social
- cabina paznic
- imprejmuire

Aceasta suprafata de teren necesita lucrari de umplutura si nivelare pentru a putea fi utilizata in scopul propus, astfel pe intreaga suprafata de 4200mp se vor executa lucrari care constau in umplutura cu piatra sparta si pamant care se niveleaza si se compacteaza in straturi de 30cm grosime.

Amplasamentul propus, aflat pe teren izolat fata de ariile naturale protejate, nu implica modificari de topografie a terenului adiacent, nu prezinta habitate naturale si/sau specii salbatice de interes comunitar care sa fie afectate si totodata nu sunt afectate direct sau indirect zonele de hranire/reproducere/migrare ale acestora. Volumul de materiale stocate temporar nu afecteaza ariile naturale protejate in nici un fel.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrarile proiectate necesita o urmarire normala a comportarii in timp.

Factori de risc:

- calamitati naturale

- cutremur, alunecari de teren care pot produce tasari

- inghet-dezghet care poate provoca distrugerea partiala a suprastructurii drumurilor

In cazul unor calamitati naturale se vor lua urmatoarele masuri:

- se verifica starea drumurilor dupa trecerea anotimpului rece, efectuandu-se fara intirziere reparatiile necesare

- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei;

- modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Masuri care se impun pentru eliminarea factorilor de risc:

- Verificari periodice ale starii tehnice a drumurilor.

La finalizarea investitiei organizarea de santier se dezafecteaza in totalitate astfel:

- materialele care pot fi recuperate se recupereaza integral sau partial, iar deseurile rezultate (deseuri de piatra sau sparturi de piatra, beton, caramizi sparte, resturi de lemn, metal, materiale plastice,etc.) vor fi evacuate. Prin procesul de dezafectare a organizarii de santier nu rezulta deseuri periculoase intrucat acestea nu se genereaza prin lucrarile de constructie proiectate;

- containerele vor fi deconectate de la utilitati si returnate furnizorilor,

- platforma interioara, din piatra, va fi desfintata prin excavare si piatra rezultata, refolosita pentru alte lucrari, iar suprafata de teren readusa la starea initiala prin lucrari de nivelare cu pamant. Intregul amplasament va fi astfel pregatit pentru predare Consiliului Local Calatele.

- pentru lucrarile de dezafectare si refacere a amplasamentului se estimeaza 15 zile lucratoare, perioada de timp limitata care nu afecteaza ecosistemele terestre.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plan de încadrare în zonă

Plan de situaţie,

Coordonatele stereo 70, format DWG

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

NU ESTE CAZUL

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

NU ESTE CAZUL

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

NU ESTE CAZUL

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

NU ESTE CAZUL

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

. . . . . .

ROMÂNIA MUNICIPIUL BLAJ Județul ALBA