



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 10606/ .12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Oraș Cugir** cu sediul în oraș Cugir, strada Ion Luca Caragiale, nr. 1, județul Alba, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr. 10734 din data de 04.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 26.11.2019, ca proiectul “Modernizare drum forestier Valea Daii-Cugir, faza DALI” , propus a fi amplasat în localitatea Cugir , extravilan, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *anexa nr. 2, pct. 10 e*) Proiecte de infrastructura- Construirea de drumuri

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul consta in reabilitarea unui drum existent, aflat intr-o stare avansata de degradare. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului. Prin proiect se propune lucrari de reabilitare prin mărirea capacității portante și asfaltarea lui .

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal sunt necorespunzătoare. Partea carosabilă a drumului comunal prezintă degradări, iar panta transversală nu este respectată, ceea ce face ca în multe locuri apa să băltească și să se infiltreze în structura rutieră.

Prin modernizare se dorește realizarea unei structuri rutiere adecvate, îmbunătățirea elementelor geometrice, asigurarea evacuării apelor pluviale.

Intervențiile principale propuse prin acest proiect sunt: Structura rutiera si acostamente, Rigole, santuri

Principiul fundamental pentru proiectarea drumului a fost menținerea traseului existent în plan și corectarea elementelor geometrice, în profil longitudinal și în profil transversal.



Terenul care urmează să fie ocupat de obiectivul de investiție se află în extravilanul orașului Cugir, iar conform PUG are categoria de utilizare căi de comunicație – drum forestier.

În profil transversal drumul are următoarele caracteristici funcție de categoria lui și a spațiului disponibil:

- lățimea părții carosabile 1 x 4,00 m respectiv 5,50 m în dreptul platformelor de întretăiere a traficului

lățime acostament: 1x 0,75 m parte stângă și 1 x 0,25 m partea dreaptă în sensul de mers spre Romos; lățime rigolă: 1,00 m; lățime banchetă rigolă: 0,25 m; lățime platformă drum: 5,00 m

Sistemul rutier al carosabilului este de tip pană cu pantă transversală unică de 2,5% spre rigolă. Acostamentul de 0,75 m va fi consolidat cu 20 cm piatră spartă și panta de 4% iar cel de 0,25 m va fi din beton C30/37 având aceeași structură ca rigola triunghiulară turnată monolit (10 cm beton simplu C30/37 și 10 cm fundație balast).

Deoarece traficul pe drumul forestier Valea Dăii este mai mare decât pe drumurile care asigură accesul la proprietăți și dimensionarea sistemului rutier s-a făcut diferențiat astfel s-au propus 3 tipuri de sisteme rutiere:

Structura rutieră carosabil tip SR1: - 4 cm strat de uzură BAPC 16 , 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70 , 10 cm strat de bază din macadam , - 25 cm piatră spartă , - 20 cm strat din balast

Pe accesele la proprietăți s-a adoptat sistemul rutier de tip SR2 alcătuit din :- 4 cm strat de uzură BAPC 16 , 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70, - 10 cm strat de bază din macadam, - 15 cm piatră spartă, - 20 cm strat din balast

Pe racordările cu drumurile adiacente s-a adoptat sistemul rutier de tip SR3 alcătuit din :- 15 cm piatră spartă, - 20 cm strat din balast

Acostementele

Pe partea stângă s-a prevăzut acostament de 0,75 m deoarece pe această parte vor fi dispuși parapeteți metalici de tip semigreu pe aproape 50% din lungime. Acesta va fi consolidat cu 20 cm piatră spartă.

Pe partea dreaptă în sensul de mers spre Romos, s-a dispus un acostament de 0,25 m care va avea același sistem rutier ca și rigola triunghiulară turnată monolit (10 cm beton simplu C30/37 și 10 cm fundație balast), având și rol de încadrare a îmbrăcăminții asfaltice.

Scurgerea apelor

Prin pantele longitudinale și transversale apele pluviale vor fi dirijate spre rigolele monolite executate în partea din spre versant care vor fi preluate de camerele de cadere și evacuate în afara carosabilului prin podețele tubulare proiectate.

Pe drumul forestier Valea Dăii s-a prevăzut de la km 0+000 la km 2+425 pe partea dreaptă o rigolă monolită din beton C 30/37 cu secțiune triunghiulară, iar de la km 2+420 la km 2+610 rigolă cu secțiune triunghiulară pe partea stângă. Rigola este alcătuită din 10 cm beton monolit C30/37 așezat pe 10 cm de balast.

Pentru asigurarea continuității tramei la racordările cu străzile adiacente s-au prevăzut podețe din teavă corugată cu DN315

Ziduri de sprijin- Pentru asigurarea stabilității taluzelor cu înălțimi mai mari, sunt 3 zone care necesită amplasarea zidurilor de sprijin. S-a adoptat soluția ziduri de sprijin din gabioane pentru folosirea materialului local. Fundația acestora fiind din beton simplu turnat monolit C25/30.

Platforme de încrucișare: Deoarece drumul forestier este drum cu o singură bandă de circulație, prin proiect s-au prevăzut platforme de încrucișare a curenților de trafic. Acestea vor avea același sistem rutier ca și în calea curentă, respectiv tip SR1. Lățimea carosabilului în dreptul platformelor este de 5,50 m.

Se păstrează traseul drumului existent. Nu se efectuează defisări și nu este afectat terenul adiacent.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*; - Nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*;

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton, agregate naturale de râu și de carieră.

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*; proiectul nu va genera deșeuri cu caracter periculos- deșeuri de construcții în etapa de execuție

e) *poluarea și alte efecte negative*; - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice* – Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: extravilan UAT Cugir, căi de circulație.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*; căi de circulație.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*- Nu este cazul.

2. *zone costiere și mediul marin*; - Nu este cazul.

3. *zonele montane și forestiere*; - Nu este cazul.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*; - Nu este cazul.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*; - Nu este cazul.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*; - Nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației*; - Nu este cazul.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*. – Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

a) Este obținut Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 100 din 13.11.2019 emis de SGA Alba,

b) Lucrarile de investitie sunt lucrări necesare pentru reabilitarea unui tronson de drum existent.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrarilor de investitie se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
3. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederilor HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
4. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
5. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.

6) *Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 100 din 13.11.2019, sunt:*

- se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă
- întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podetelor
- după finalizarea lucrarilor de investitie se vor îndepărta din albie toate materialele ramase în timpul executiei lucrarilor astfel incat sa se asigure condiții optime de scurgere la debite mari si mici

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dimitrie Horațiu CLEPAN

**ȘEF SERVICIU AVIZE
ACORDURI, AUTORIZAȚII**
Doina BĂRBAT

**ȘEF BIROU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU**
Mărioara POPESCU

Întocmit: Aurora NEAMTU

Anunț public privind decizia etapei de încadrare

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului "Modernizare drum forestier Valea Daii-Cugir, faza DALI", propus a fi amplasat în localitatea Cugir, extravilan, jud. Alba" anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba - fara evaluarea impactului asupra mediului, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul "Modernizare drum forestier Valea Daii-Cugir, faza DALI".

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet apmab.anpm.ro.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 12.12.2019.

03.12.2019.

