

## Memoriu de prezentare

I. **Denumirea proiectului:** “Schimbare de destinatie fara modificari structurale din spalatorie in cladire pentru depoluare autovehicule scoase din uz (VSU) categorii M, N si O

II. **Titular:** Indrei Nicolae

- **Adresa postala:** localitatea Lancram, str Noua, nr 237A
- **Numar de telefon:** 0745-412.829
- **Adresa de email:** [indrei.nicu@yahoo.com](mailto:indrei.nicu@yahoo.com)
- **Numele persoanei de contact:** Indrei Nicolae, telefon: 0722-638.272
- **Administrator:** Indrei Nicolae Junior
- **Responsabil pentru protectia mediului:** ing. BARTHA ADALBERT EUGEN

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

**a) Un rezumat al proiectului**

Administratorul firmei SC Global Service SRL isi propune o extindere a activitatii firmei prin realizarea unor capacitati de productie care alaturi de activitatea de intretinerea si repararea autovehiculelor sa efectueze demontarea (dezasamblarea) masinilor si echipamentelor scoase din uz (VSU) din categoria claselor M, N si O si valorificarea materialelor rezultate.

Pentru realizarea acestui deziderat in primul rand s-a obtinut un certificat constatator de la registrul comertului, cu extinderea de coduri pentru toate activitatile existente si viitoare din cadrul firmei.

Anexam in copie certificatul constatator din 27.03.2019.

Pune la dispozitie urmatoarele cladiri si suprafete existente pe amplasamentul firmei dupa cum urmeaza:

1. Constructie service auto cu S=166mp din care ½ pentru activitatea de dezmembrare si podul acesteia pentru depozitare materiale recuperabile rezultate din dezmembrari (revin cu detalii despre aceasta constructie)
2. Constructie spalatorie de 81mp integral pentru noua activitate
3. Platforma betonata in S=530mp care s-a folosit si se va folosi la comun pentru activitatile enumerate mai sus.
4. Decantor subteran cu trei trepte (cu separator de grasimi) functional, avizat de APM Alba.

**b) Justificarea necesitatii proiectului**

Solicitarile tot mai frecvente din partea detinatorilor de vehicule care nu le mai folosesc si doresc un certificat de distrugere al autovehiculului pentru radiere de la impozit.

O precizare: Administratorul firmei a fost angajat la firma Hidroconstructia Sebes ca sef atelier auto vreme de 7 ani, timp in care in cadrul atelierului avea si activitatea de dezmembrare a (VSU). In perioada anilor 2007-2012 a dezmembrat peste 350 (VSU) a se vedea rapoartele intocmite si depuse la APM Alba in perioada mai sus mentionata.

**c) Valoarea investitiei**

Costurile cu realizarea investitiei constau in cheltuieli efectuate pentru realizarea compartimentarilor la spalatorie in vederea depozitarii separate pe coduri a deseurilor rezultate din dezmembrare (VSU) si se ridica la 5500lei.

**d) Perioada de implementare propusa**

Apreciem ca fiind necesara o perioada de 45 zile pentru implementarea masurilor propuse.

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente).**

Anexam plan de situatie si delimitare a imobilelor Anexa 11 pl1 din doc initiala care a fost adaptat la noile functii de pe platforma firmei SC Global Service SRL.

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, caldiri, alte structuri materiale ale constructiei si altele).**

Descrierea constructiilor utilizate la realizarea proiectului propus. Numerotarea constructiilor respecta planul de situatie anexat pl1.

**[10], [5] – Constructia service auto** este o cladire parter alcatuita din cadre de beton, stalpi si grinzi, cu fundatii izolate la stalpi si centuri sub zidarie de inchidere din stalpi, planseu din beton armat, sarpanta lemn, invelitoare din tigla solzi, ferestre si usi din termopan izolata pe frontoanele cu polistiren de 10cm, usi cu cadru din I<sub>v</sub>. (h=4m) policarbonat de 6mm. Are grup sanitar la parter si birou peste grupul sanitar cu o pardoseala din beton armat. Are instalatie de curent 220V, alimentare cu apa de la reseaua stradala. S-a construit in 2011 in baza autorizatiei de construire nr 143/19.08.2011 eliberata de Primaria Sebes.

Conform proiect propus constructia va functiona astfel:

- ½ deserveste atelierul de service auto (zona cu elevator) **[10]**
- ½ va fi zona de dezmembrari auto **[5]**

Are pardoseala din beton armat cu rigola de scurgere racordata la canalele de scurgere din zona de depoluare a (VSU).

**[3], [7] – Cladire fosta spalatorie** va avea doua compartimente distincte (acum zona depoluare)

**[3]** zona de depoluare a (VSU) ½ din suprafata

**[7]** zona de stocare a partilor rezultate din dezmembrare care contin fluide

Cladirea este realizata din stalpi metalici din TV219x3 in fundatie izolata cu grinzi metalice pe contur care sustin sarpanta din lemn acoperit si invelitoarea din tabla Lindab. Frontoanele dinspre vecin si curte sunt din zidarie de caramida, tencuite cu faianta pe interior. Pardoseala din beton armat lisat cu panta de scurgere din pardoseala protejate cu gratare metalice si praguri de decantare pe traseul spre decantor.

Inchiderea perimetrului fata-spate cu porti metalice si policarbonat pe exterior.

Are instalatie de forta si iluminat si VAP pentru spalare racordat la reseaua de apa potabila.

## **Prezentarea elementelor specifice caracteristice ale proiectului propus**

### **- Profilul si capacitatile de productie**

Profilul activitatilor care se desfasoara pe platforma firmei SC Global Service SRL sunt:

- Activitatea de reparare si intretinere a autovehiculelor care a fost descrisa la obtinerea autorizatiei de mediu si activitatea de dezmembrarea (demontrarea) masinilor si echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor cod CAEN 3831 care face obiectul acestui document. Capacitatea de productie fiind de 4-5 masini pe luna la un program de lucru de 8h/zi, 5zile/saptamana si 260zile/an. Pentru sezonul din an cu temperaturi scazute, negative, activitatea nu este benefica daca luam in considerare incalzirea spatiilor

### **- Descrierea instalatiei si a fluxului tehnologic existente pe amplasament (dupa caz)**

- Statia si instalatiile pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu Apele pluviale de pe suprafata platformei destinata depozitarii masinilor (VSU) pentru dezmembrare incepand cu zona de primire, zona de asteptare pentru a intra la zona de depoluare si aceasta precum si spatiile pentru asteptare a (VSU) la zona de dezmembrare sunt betonate cu panta de scurgere la canalele ce conduc la decantor iar pe laturile dinspre proprietatea vecinului au un rebord din beton de 20cm cu srafa din ciment de racordare a rebordului cu platforma betonata pentru a facilita scurgerea apelor catre canalele de colectare.

Rolul cel mai mare in acest proces il are decantorul a carei stare se tine sub control tot timpul si periodic se curata. Apele uzate menajere de la grupul sanitar sunt preluate prin conducte de PVCØ110 si conduse la canalizarea din strada pentru care avem contract cu APA CTTA pentru preluarea acestora.

### **- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus in functie de specificatiile investitiei, produse si sub produse, marime si capacitate**

- Pentru descrierea proceselor de productie ale proiectului propus vom prezenta zonarea spatiului de lucru si descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic. In vederea indeplinirii conditiilor pentru acordarea autorizatiei de mediu, spatiul de lucru s-a amenajat conform Anexa2 din legea nr 212/2015 in asa fel incat sa avem asigurate urmatoarele zone functionale
- Zona de primire [1] s-a amenajat un spatiu (vezi pl 1)
- Zona de depozitare preliminara [2] a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil. (VSU) inainte de a fi tratate se depoziteaza pe suprafata impermeabila (platforma betonata) protejata impotriva scurgerilor de ulei mineral suprafata fiind inclinata spre reseaua de drenare a apelor iar marginea platformei are un rebord de 20cm inaltime din beton. Fiind o masina pe saptamana ea se va deplasa pe rotile ei de la o zona la alta (deci nu e nevoie de spatiu imens de depozitare)
- Zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz [3] (VSU) s-a amenajat in incinta fostei spalatorii auto ocupand ½ din suprafata acesteia. Cladirea la interior are peretii cu faianta pe toata inaltimea, pardoseala din beton lisat (sclivint) cu panta

inspre canalul colector a apelor din spalare iar acestea sunt protejate cu gratare metalice.

In aceasta zona de depoluare a (VSU) se efectueaza urmatoarele operatiuni de depoluare

- Spalarea la exterior a vehiculului
- Indepartarea acumulatorului de pe masina
- Demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de catre persoane instruite
- Tratatrea componentelor pirotehnice prin dezmembrare (daca exista)
- Indepartarea sistemului de franare si scoaterea lichidului de frana, indepartarea lichidului de spalare a parbrizului si a lichidului de racire, dezasamblarea motorului si a cutiei de viteze cu scoaterea uleiului de motor, a filtrului de ulei si a uleiului de transmisie, dezasamblarea placutelor de frana cu continut de azbest, demontare cilindrii de frana de la saboti, dezasamblarea catalizatorilor (daca sunt), a lichidelor din sistemul de aer conditionat si indepartarea tuturor componentelor continand mercur (gen termometru) daca sunt.

Toate componentele defazectate si materialele care prezinta riscuri pentru panza freatica si pentru apele de suprafata vor fi depozitate in cea de a doua parte 1/2 a spalatoriei in care s-au amenajat prin compartimentari usoare spatii pentru depozitare separata pe categorii de deseuri, adica:

- Container pentru stocarea bateriilor
- Container pentru stocarea filtrelor si a condensatorilor care contin PCB/PCT
- Rezervoare de depozitare pentru stocarea separata a lichidelor (VSU) – combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichid de racire, antigel, lichid de frana, acid baterie, lichide ale sistemului de aer conditionat

- Zona de depozitare a vehiculelor depoluate [4]  
[4] Practic un vehicul dupa ce paraseste spatiul unde i se face depoluarea devine o sursa de materiale care nu mai polueaza chimic, zona de asteptare pentru a fi dezmembrata
- Zona de dezmembrare [5] (vezi pl 1) s-a amenajat in 1/2 din spatiul existent in atelierul mecanic (partea dreapta la intrare in cladire). In aceasta zona are loc dezmembrarea celorlalte componente, precum diferite piese, elemente de caroserie, diferite accesorii, putand rezulta piese care se refolosesc cat si deseuri de materiale diverse care se vor valorifica prin intermediul operatorilor economici autorizati cu care avem contrcate de preluare a acestor materilae pe categorii de deseuri: fier vechi, textile, sticla, plastice care au codurile precizate in legislatie si cu care intra in documentele de livrare catre agentii economici autorizati in achizitionarea de deseuri.
- Zona de stocare a partilor reutilizabile care contin fluide (cu spatii impermeabile, betonate [7]
- Zona de stocare a deseurilor fluide [9]

Identificarea zonelor este redata in pl 1 (anexata).

In urma dezmembrarii (VSU) rezulta:

- Piese si componente care pot fi reciclate
- Piese si componente care nu pot fi reciclate

Ex.

- Toate piesele si componentele care provin de la sistemul de directie si frane nu se vor refolosi deoarece acestea avand un grad mare de uzura prin refolosire ar pune viata in pericol a autovehiculului care le refoloseste cat si a celorlanti participanti la trafic care nu pot fi reciclate
- Materiile prime, energia si combustibilii utilizati cu modul de asigurare a acestora. In procesul de dezmembrare a (VSU) ca materii prime se folosesc: lavete de sters, flacoane continand deruginol pentru deblocarea piulitelor de prindere, energie electrica de la instalatia electrica a cladirii in care se desfasoara activitatea (pentru flex). Materiile prime dupa folosire au aceeasi trasabilitate ca si deseurile poluante

### **Racordarea la retelele utilitare existente in zona.**

Platforma cat si cladirile din cadrul firmei SC Global Service SRL dispun de instalatii electrice de joasa tensiune care sunt alimentate de la reseaua stradala pentru care avem contract de furnizare cu societatea Electrica Furnizare SA prin Agentia Alba.

- Sursa de apa pentru toata platforma este asigurata de la reseaua stradala Apa CTTA din zona Lancram pentru care avem contract de furnizare
- **Retea de gaze** – nu avem in interiorul incintei
- **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**
  - Nu e cazul*
- **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**
  - Nu e cazul*
- **Resurse naturale folosite in constructii si functionare**
- **Metode folosite in constructii / demolare**
  - Nu e cazul: constructiile sunt si se folosesc potrivit zonarii prezentate*
- **Planul de executie, cuprinzand: faza de constructii, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**
  - Nu e cazul*
- **Relatia cu alte proiecte existente nou planificat**
  - Nu e cazul*
- **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**
  - Nu e cazul*
- **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de ex extragerea la agregate, asigurarea de noi surse de apa, surse noi de transport al energiei, cresterea numarului de locuitori, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)**
  - Nu e cazul*
- **Alte autorizatii cerute pentru proiect**
  - Nu e cazul*

### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

*Nu e cazul*

- V. **Descrierea amplasarii proiectului**
- **Distanța fata de granița pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**  
*Nu e cazul*
  - **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice**  
*Nu e cazul*
  - **Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații privind**
    - **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia.**  
Terenul privind cele două parcele sunt proprietatea lui Indrei Nicolae și respectiv Indrei Andra. Terenul este ocupat de clădiri și platforme betonate în rest are destinația de grădina (vezi pl 1, inventarierea suprafețelor)
    - **Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică în sistem de proiecție națională stereo 1970.** Toată documentația este pe CD-ul pe care-l anexăm documentației
    - **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**  
*Nu e cazul*
- VI. **Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.**
- a) **Sursa de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**
- a) **Protecția calității apelor**
- **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**  
Folosința de apă are loc în zona de depoluare a (VSU) care sunt preluate prin rigolă și ajung în decantorul cu 3 trepte pentru preepurare  
Alta folosința de apă are loc la grupul sanitar de la atelierul mecanic și de la grupul sanitar de la birou care sunt racordate prin rețeaua de canalizare Ø200 din PVC la canalizarea străzii (comunei) avem contractat cu Apa CTTA pentru canal
  - **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**  
În cadrul platformei tehnologice există decantor cu 3 trepte autorizat care a funcționat în bune condiții și se folosește în continuare în activitatea de dezmembrare a (VSU). Ultima treaptă are separator de grăsimi iar evacuarea acestora se face de către firma autorizată SC Jifa din Avrig, Sibiu cu care avem contract de prestări servicii. Anexăm dovada ultimei intervenții făcute la decantor – deci este funcțional.

**b) Protectia aerului**

- **Sursa de poluanti pentru aer, poluanti inclusiv surse de mirosuri**  
*Nu e cazul*
- **Instalatii pentru retinerea si dispersia in atmosfera**  
*Nu e cazul*

**c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- **Sursele de zgomot si de vibratii**  
Sursa de zgomot ca urmare a activitatii efectuate la dezmembrarea (VSU) ar consta in zgomotul produs de un flex la taierea unui surub, piulita care este blocat fiind ruginit si nu cedeaza prin alte procedee folosite, zgomot care este sporadic, se manifesta in spatiu inchis atelier service auto iar efectul care ar putea fi inregistrat in afara caldirii este nesemnificativ. Ca masura luata inca de la proiectarea atelierului, amplasarea acestuia s-a facut la o distanta >50m fata de o cladire locuita iar la limita de proprietate cu vecinii exista un nivel de zgomot < de 65dB, deci se respecta prevederile STAS10009/88. Din acest punct de vedere nu am avut si nu avem probleme cu vecinii
- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**  
*Nu e cazul*

**d) Protectia impotriva radiatiilor**

- **Surse de radiatii**  
*Nu e cazul*
- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**  
*Nu e cazul*

**e) Protectia solului si subsolului**

- **Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche si de adancime**  
Ca surse de poluare pentru sol ar putea fi in zona de depoluare a (VSU) [2] cand prin demontarea rezervorului de combustibil si a altor surse de poluare (vezi descrierea din zona [2] sa scape picaturi de combustibil, ulei pe pardoseala care se spala, apa curge in canal si de aici in decantor
- **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**  
Toate zonele pe care se desfasoara activitatea sunt betonate cu beton marca B200, compactat, lisat si cu panta de scurgere spre canalele din beton, protejate cu gratare metalice si care pe lungimea lor au praguri de retinere a deseurilor solide. Acestea daca sunt se colecteaza in tomberonul cu deseuri si care urmeaza aceleasi reguli de tratare fiind preluate de firma de specialitate SC Jifa din Avrig Sibiu care periodic, la solicitarea noastra se deplaseaza si recolteaza suspensiile de ulei din decantor treapta 3 pentru a fi transportate si neutralizate

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**  
*Nu e cazul*
  - **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii monumentelor naturii si ariilor protejate**  
*Nu e cazul*
- g) **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista un regim de restrictie, zona de interes traditionala si altele**  
*Nu e cazul*
- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezamintelor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public**  
*Nu e cazul*
- h) **Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv diminuarea**
- Lista deseurilor (clarificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile) cantitati de deseuri generate  
Codificarea deseurilor este reglementata in Romania de HG 856/2002 iar deseurile se identifica printr-un cod format din 6 cifre.

### **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

#### **1. Modul de prevenire si gestionare a deseurilor si ambalajelor**

##### **Deseurile produse (tipuri, compozitie, cantitati):**

- Deseuri municipale in amestec (cod deseuri 20.03.01), rezultate din activitatile administrativ-gospodaresti, cca 0,5mc/luna;
- Deseuri metalice feroase cca 3000kg/luna – cod 16.01.17
- Deseuri metalice neferoase cca 100kg/luna – cod 16.01.18
- Baterii si acumulatori auto cca 66kg/luna – cod 16.06.01’
- Deseuri din sticla – cca 125kg/luna
- Deseuri textile – cca 30 kg/luna – cod 16.01.99
- Deseuri plastice 100kg/luna
- Cauciuc (anvelope uzate), rezultate din vehicule scoase din uz, cca 166 kg/luna – cod 16.01.03
- Deseurile lichide: uleiuri uzate – cod 13.02.05’, lichid de frana – cod 16.01.13’, lichid de racire cca 58 l/luna, rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt colectate in butoaie de tabla, amplasate in spatii special amenajate



- Filtre de ulei uzate cca 1,65 kg/luna – cod 16.01.07’

### **Planul de gestionare a deeurilor**

#### **1. Deseuri colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa)**

- Deseuri metalice feroase cca 3000 kg/luna – cod 16.01.17
- Deseuri metalice neferoase cca 100 kg/luna – cod 16.01.18
- Baterii si acumulatori auto cca 66 kg/luna – cod 16.06.01’
- Deseuri din sticla cca 125 kg/luna
- Deseuri textile cca 30 kg/luna – cod 16.01.99
- Deseuri plastice 100 kg/luna
- Cauciuc (anvelope uzate), rezultate din vehicule scoase din uz, cca 166 kg/luna – cod 16.01.03
- Deseurile lichide: uleiuri uzate – cod 13.02.05’, lichid de frana – cod 16.01.13’, lichid de racire cca 58 l/luna, rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt colectate in butoaie de tabla, amplasate in spatii special amenajate
- Filtre de ulei uzate cca 1,65 kg/luna – cod 16.01.07’
- Deseuri VSU – 16.01.04’; 16.01.06’

#### **2. Deseuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa)**

- Deseuri municipale in amestec
- Sunt stocate temporar in container metalic
- Deseurile metalice feroase si neferoase, hartie, baterii si acumulatori auto, deseurile din sticla, cauciuc (anvelope uzate), deseurile textile, deseurile plastice, rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt staocte temporar in spatii special amenajate cu platforma betonata
- Deseurile lichide: uleiuri uzate, lichid de frana, lichid de racire, etc., rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt stocate temporar in butoaie metalice, amplasate in spatii special amenajate cu paltforma betonata.

#### **3. Deseuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinatie)**

- Deseurile metalice feroase si neferoase, hartie, baterii si acumulatori auto, deseurile din sticla, cauciuc (anvelope uzate), deseurile textile, deseurile plastice, rezultate din activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, sunt valorificate prin agenti economici autorizati in acest sens, pe baza de contract

- Deseurile lichide: uleiuri uzate, lichid de frana, lichid de racire, etc., colectate, sunt valorificate prin agenti economici autorizati in acest sens pe baza de contract

### **Gospodarirea substantelor si deseurilor periculoase**

#### **1. Modul de transport al deseurilor si masurile pentru protectia mediului**

- Deseurile municipale in amestec sunt preluate si transportate cu mijloace de transport ale operatorilor autorizati din zona, pe baza de contract
- Deseurile colectate (metalice feroase si neferoase, baterii si acumulatori auto, sticla, textile, plastice, cauciucuri, uleiuri uzate, lichid de frana, lichid de racire, etc.) sunt transportate cu mijloace de transport ale agentilor economici autorizati in acest sens pe baza de contract

#### **2. Mod de eliminare (depozitare definitiva, incinerare)**

- In cadrul unitatii nu se efectueaza operatiuni de eliminare a deseurilor

#### **3. Monitorizarea gestiunii deseurilor**

- Se va tine evidenta cantitatilor de deseuri generate, valorificabile si/sau eliminate, pe tipuri de deseuri si se va raporta semestrial la APM Alba situatia acestora, conform modelului anexat (vezi Anexa 2 la HG 2406/2004)

- b) Utilizarea resurselor materiale naturale, in special a solului, a terenului, a apei si biodiversitatii

*Nu e cazul*

### VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)
- Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)
- Magnitudinea si complexitatea impactului
- Probabilitatea impactului
- Durata, frecventa si reversibilitatea impactului
- Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
- Natura transfrontaliera a impactului

*Nu e cazul*

- VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

**Monitorizarea mediului:**

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici si biologici emisi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor

- Pentru apele pluviale se vor analiza urmasorii indicatori: pH, materii in suspensie, CCOCr, substante extractibile, produse petroliere.

Frecventa de determinare a indicatorilor de calitate: anual.

Se va tine evidenta analizelor efectuate in registre speciale, in vederea constituirii bancii de date destinate protectiei mediului.

2. **Datele ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:**

- Se vor prezenta anul la APM Alba rapoarte de incercare fizico-chimice pentru indicatorii: pH, materii in suspensie, CCOCr, substante extractibile, produse petroliere.

- IX. **Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

- a) Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul interat al poluarii), Directiva 2012/18/UE.

Se va avea in vedere Directiva 2008/1/CE privind prevenirea si controlul integrat al poluarii iar ca legislatie nationala amintim:

- OUG nr 195/2005 privind protectia mediului aprobata prin Legea nr 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr 211/2011 privind regimul deseurilor
- OUG nr 256/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor inclusiv a deseurilor periculoase
- Legea 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor si a (VSU)
- HGm 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor
- HGm 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- HGm 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate

- b) Se va mentiona planul/programul/strategia documentul de programare/planificare din care face proiectul cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

La baza aprobarii acestui proiect a stat Legea 212/2005 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor si autovehiculelor scaose din uz (VSU) iar memoriul de prezentare s-a inlocuit in baza Legii 292/2018.

## X. **Lucrari necesare organizarii de santier**

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru a aduce fostul obiect spalatorie auto sa corespunda noilor cerinte impuse de Anexa2, Legea 212/2015 sunt necesare a se exefuta lucrari de compartimentare usoare (despartituri cu delimitarea de spatiu) care se vor realiza din panouri de gard tip Dedeman sarma zincata cu H=2m care se prinde de perete si pardoseala cu conespanuri

### **Localizarea organizarii de santier**

- In incinta fostei spalatorii auto unde este afectata ½ din suprafata (vezi pl 1 zona [7] si [9]).

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor de mediu, in timpul organizarii de santier**  
*Nu e cazul*
- **Detalii si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**  
*Nu e cazul*

## XI. **Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii in masura in care aceste informatii sunt disponibile**

- **Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**  
Daca la un timp dat activitatea propusa a se desfasura inceteaza din diverse motive (faliment, nu etse rentabila, etc.) cladirile existente care sunt construite pentru o durata pe amplasamentul de 100 ani, li se face schimbare de destinatie printr-un nou certificat de urbanism, o noua autorizatie de mediu focalizata pe noua activitate care va fi declarata
- **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale**  
*Nu e cazul*
- **Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei**  
*Nu e cazul*

## XII. **Anexe – piese desenate**

1. Plan de incadrare in zona (vezi piese desenate pl 2-3 pe CD)
2. Plan de situatie nr 1
3. Certificat urbanism nr 187/04.04.2019
4. Certificat responsabil mediu
5. Certificat constatator 27.03.2019





XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

a. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic caotinand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie netionala Stereo 1970

*Nu e cazul*

b. Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

*Nu e cazul*

c. Prezenta si efectivele/suprafaetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

*Nu e cazul*

d. Se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directe cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar

*Nu e cazul*

e. Se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar

*Nu e cazul*

f. Alte informatii prevazute in legislatia in vigoare

*Nu e cazul*

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, mmoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- Bazinul hidrogeografic
- Cursul de apa: denumirea si codul cadastral
- Corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

*Nu e cazul*

2. Indicarea starii ecilogice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa

*Nu e cazul*

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

*Nu e cazul*

- XV. Criteriile prevăzute în Anexa nr 3 la Legea nr ..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

*Nu e cazul*

Semnatura și stampila titularului: Indrei Nicolae