



STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
ROMPETROL ALBA IULIA
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI - ALBA

PR. NR.	AB – RMP15
FAZA	D.T.A.C.
PAG.	1/24

CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI

STR. ALEXANDRU IOAN CUZA NR. 30
MUNICIPIUL ALBA IULIA, JUDET ALBA

DOCUMENTATIE TEHNICA

A C O R D D E M E D I U

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI ALBA

BENEFICIAR: S.C. SIMODOR IMPEX S.R.L.

PROIECTANT : S.C. FUEL TECH PROJECT S.R.L.



MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM CONTINUTULUI CADRU PREVAZUT IN ANEXA NR. 5.E LA LEGEA NR. 292/03.12.2018 PRIVIND
EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI

CAPITOLUL 1 – DENUMIREA PROIECTULUI

CAPITOLUL 2 – TITULARUL INVESTITIEI

CAPITOLUL 3 – DESCRIEREA PROIECTULUI

CAPITOLUL 4 – DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

CAPITOLUL 5 – DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

CAPITOLUL 6 – DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

CAPITOLUL 7 – DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

CAPITOLUL 8 – PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA

CAPITOLUL 9 – LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

CAPITOLUL 10 – LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

CAPITOLUL 11 – LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITATII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

CAPITOLUL 12 – ANEXE - PIESE DESENATE

CAPITOLUL 13 – PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE

CAPITOLUL 14 – PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

CAPITOLUL 15 – CRITERIILE PREVAZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV



MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI

II. TITULARUL INVESTITIEI

Beneficiar : SIMODOR IMPEX SRL

mun. Alba Iulia, str. Bd. Revolutiei 1989, judet Alba

Cod unic de inregistrare: **RO 10459400**

Numar de ordine in registrul comertului: **J01/126/25.03.1998**

Responsabil pentru Protectia Mediului: LUPEAN MILIAN NICU

Tel: 0726001011

Proiectant : FUEL TECH PROJECT SRL,

Mun. Bucuresti, str. Triumfului nr. 85, sector 1

Persoana de contact: ing. LIVIU STERIAN

Tel: 0726686133

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ASUPRA INTREGULUI PROIECT

Incadrarea proiectului in prevederile Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului:

Anexa 2: LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului

6. Industria chimica:

c))instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevazute în anexa nr. 1.

a) REZUMATUL PROIECTULUI

Statia de distributie carburanti, pentru care s-a intocmit aceasta documentatie, este amplasata pe terenul situat in intravilanul municipiului Alba Iulia, str. Alexandru Ioan Cuza nr. 30, judetul Alba, teren aflat in proprietatea SC SIMODOR IMPEX SRL, conform „Contractului de vanzare” autentificat de Biroul Individual Notarial „Sulea Ioana Lucia” sub nr. 627 la data de 31.05.2016, care are o „Promisiune bilaterala de vanzare – cumparare” (autentificata la notar cu nr. 1513/19.12.2019) cu SC AKLUM INVESTITII SRL. Terenul destinat construirii statiei are o suprafata totala de 4700,00mp.

Investitia este de utilitate publica și are ca scop si obiect de activitate deservirea populatiei, prestari servicii. Serviciile asigurate constau din alimentarea cu carburanti a autovehiculelor si comercializarea de uleiuri si accesorii auto cat și diverse produse alimentare preambalate si produse nealimentare. Proiectul propus pentru construirea statiei de distributie carburanti corespunde cerintelor tehnologice actuale si legislatiei romane in vigoare, coroborate cu normele internationale privind protectia mediului și protectia împotriva incendiilor.

Terenul destinat construirii statiei are suprafata totala (masurata) de 4700.00 mp si se gaseste in partea de Nord-Est a intravilanului municipiului Alba Iulia, in zona delimitata de urmatoarele elemente reper la nivelul localitatii:

- la nord - teren proprietate privata – nr.cad. 104638 – liber de constructii;
- la sud- strada secundara de acces din str. Alexandru Ioan Cuza – drum asfaltat;
- la est - teren proprietate privata – nr.cad. 79390 – teren liber de constructii;
- la vest - str. Alexandru Ioan Cuza.



b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Scopul lucrarilor de investitii propuse, este de-a construi o statie de distributie carburanti pe un amplasament cu o suprafata, totala, (masurata) de 3119.00 mp. Pentru construirea statiei de distributie carburanti, pe amplasamentul de mai sus, s-a emis Certificatul de Urbanism nr. **364/15.03.2019**, de catre Primaria Municipiului Alba Iulia prin care s-a solicitat Aviz de la Agentia pentru Protectia Mediului Alba, necesar eliberarii Autorizatiei de Construire.

c) VALOAREA INVESTITIEI - Valoarea, estimativa, a lucrarilor de C+M este de 382000 lei.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA

Perioada de executie se va derula pe durata a aprox. 60 de zile calendaristice.

e) PLANSE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Sunt atașate prezentului memoriu planuri de amplasament și planuri de situație, respectiv:

- plan de incadrare in zona 1:5000
- plan de situatie 1:500

f) DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

Statia de distributie carburanti ce va rezulta, in urma lucrarilor de construire, pe amplasamentul mai sus mentionat, va fi una ultramoderna, in timpul lucrarilor de construire mentinându-se cerintele obligatorii potrivit normelor și legilor în vigoare și va cuprinde:

- PAVILION COMERCIAL „AERO L1” – $Sc = 217.10mp$;
- TERASA ACOPERITA – $Sc = 24.96mp$;
- COPERTINA METALICA PERON POMPE;
- POMPE DISTRIBUTIE CARBURANTI – TOKHEIM Q 510T 4-8 (3buc);
- POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI – TOKHEIM Q 510T 1-2 (1buc);
- POMPA DISTRIBUTIE AdBlue – TOKHEIM Q 510T 1-2 (1buc);
- REZERVOARE STOCARE CARBURANTI – $V = 120 mc$;
- REZERVOR INOX (CU PERETI DUBLI) STOCARE AdBlue ($V = 10mc$);
- STATIE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE;
- INSTALATIE MONOBLOC DE DISTRIBUTIE G.P.L. TIP SKID – 5000litri;
- PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA G.P.L.;
- SPALATORIE AUTO „JET WASH”;
- REZERVOR APA INCENDIU+CAMIN POMPE+HIDRANT ($V = 54mc$);
- PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA SI CAMIN GURI DESCARCARE;
- BLOC AERISIRI;
- UNITATE AER – APA;
- POST TRAFU;
- ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI RECLAMA;
- STEAGURI – 3buc;
- SEPARATOR HIDROCARBURI;
- SEPARATOR GRASIMI;
- MONOLIT AFISARE PRETURI;
- POLE SIGN (LOGO) – $h=17.50m$;
- PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI;
- FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE (2 buc);
- ZONA VERDE CU PLANTATII;
- PLATFORMA CIRCULATIE AUTO ȘI PIETONAL;
- PARCARE AUTOTURISME CLIENTI;
- UTILITATI SI BRANSAMENTE;
- GARD ÎMPREJMUITOR.



Bilantul teritorial al investitiei, dupa finalizarea lucrarilor de construire, va fi urmatorul:

- Aria construita $A_c = 242,06\text{mp}$
- Aria platformei carosabile = $3402,91\text{mp}$
- Aria platformei pietonale (trotuare) = $165,03\text{mp}$
- Aria spatii parcare autoturisme clienti = $212,00\text{mp}$
- Aria spatii parcare autocamioane clienti = $72,00\text{mp}$
- Aria zonelor verzi = $890,00\text{mp}$

Constructia se încadrează în categoria de importanta „C” – importanta normala, clasa de importanta III, conform H.G.R. 766/1997. Regimul de functionare al statiei este non stop. Numarul total al personalului angajat va fi de aproximativ 15, organizati în trei schimburi.

❖ ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

• PROFILUL ȘI CAPACITATILE DE PRODUCTIE

Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de carburanti lichizi si GPL. Profilul activitatii desfasurate il reprezinta distributia de carburanti si gaz petrol lichefiat catre autoturisme. Activitatea prestata nu presupune productie.

• DESCRIEREA INSTALATIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Statia de distributie carburanti a fost proiectata astfel încat sa respecte Legea 50/1991, actualizata în 2014, "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule" indicativ NP 004/2003, "Normativul de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule" indicativ NP 037/1999, Legea Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, prevederile H.G. nr. 188/2002 modificata si completata cu H.G. nr. 352/2005 privind „Programul de reducere si eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritar periculoase in mediul acvatic”, precum și toate legile și normativele aflate în vigoare.

Accesul auto si pietonal in statie se va face pe latura de Est a terenului din Soseaua de Centura (DNCB).

• DESCRIEREA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI

PAVILIONUL COMERCIAL – este o constructie, fara subsol, cu dimensiunile, in plan, de $16.70\text{m} \times 13.00\text{m}$, cu regim parter, ($S_c = 217.10\text{mp}$). Pavilionul comercial are spatiu de vânzare, grup sanitar, depozite, vestiar personal, spatii tehnice pentru centrala termica, boiler, rezervor tampon apa, tablou electric. Constructia are structura metalica de rezistenta și închideri din timplarie de aluminiu (cu rupere de punte termica) cu geamuri termopan și panouri termoizolante, autoportante, de tip sandwich, de 10cm grosime. Inchiderea la nivelul acoperisului este alcatuita, deasemenea, din panouri din tabla cutata zincata, termoizolata cu vata minerala. Pentru teserea foilor de tabla cutata la petreceri s-au utilizat nituri pop sau suruburi autofiletante. Compartimentarea interioara a pavilionului comercial s-a facut tinid cont de standardul specific al statiilor de distributie carburanti. Peretii despartitori sunt pereti usori din gips-carton. Cladirea este dotata cu spatii sanitare, instalatii de incalzire, instalatie de aer conditionat.

Adiacent Pavilionului Comercial, este prevazuta o terasa inchisa si acoperita, cu posibilitatea de deschidere, in functie de sezon ($S_c = 24.96\text{mp}$).

COPERTINA PERON POMPE – are o structura metalica, de tip reticular, cu rol de protectie dar si de semnal vizual, la partea superioara va fi din tabla cutata, iar la partea interioara va fi prevazuta cu plafon fals din profile de aluminiu. In dreptul fiecarei pompe, se vor afla coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Copertina sprijina pe 3 (trei) stalpi metalici montati pe fundatii izolate din beton armat. Pazia copertinei va fi realizata din panouri din tabla de aluminiu, vopsite in camp electrostatic. Inaltimea copertinei ($\sim 5.00\text{m}$) trebuie sa permita accesul tuturor tipurilor de autovehicule, in vederea alimentarii cu carburanti. Dimensiunile, in plan, ale copertinei sunt: $23.70\text{m} \times 8.50\text{m}$ ($S = 201.45\text{mp}$)

POMPE DE ALIMENTARE - pentru distributia carburantilor, la autovehicule, sunt prevazute 3 (trei) pompe de tip multiproduș (dotate cu sistem de recuperare vapori), fabricate de firma TOKHEIM. Pompele (Q 510T 4-8) sunt dotate cu 8(opt) furtune de alimentare, cate 4(patru) pe fiecare parte cu un debit de 40 l/min si sistem de



recuperare vapori. Ambele pompe sunt pozitionate sub copertina, in fata pavilionului comercial, conform planului de situatie prezent in aceasta documentatie. Pentru distributia carburantilor, la autocamioane, a fost prevazuta o pompa de tip multiproducat (dotate cu sistem de recuperare vapori), fabricate de firma TOKHEIM. Pompa (Q 510T 1-2) este dotata cu doua furtune de alimentare, cate unul pe fiecare parte, cu un debit de 120 l/min si sistem de recuperare vapori. Pompa este pozitionata in afara copertinei, in partea laterala dreapta a pavilionului comercial, conform planului de situatie prezent in aceasta documentatie.

Deasemenea, tot pentru autocamioane, s-a prevazut si o pompa AdBlue pentru distributia de uree, pompa fabricata tot de catre firma TOKHEIM – (Q 510T 1-2) dotata cu 2 furtune de alimentare, cate unul pe fiecare parte. Comanda/blocarea pompelor se face de la pupitrul de comanda din interiorul pavilionului comercial. Fiecare pompa este prevazuta cu soclu de protectie. Sub pompe s-a prevazut cate un spatiu in care se realizeaza legaturile pompei la conductele de produse petroliere, conducta de recuperare vapori și legaturile electrice. Confectiile metalice de ancorare a pompelor sunt din otel inox. Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice in sistem inchis, perfect etans, neexistand pericolul de pierderi prin scurgeri.

REZERVOARELE PENTRU DEPOZITARE PRODUSE PETROLIERE – sunt 2 buc. (bicompartimentate, 20/40) montate ingropat, in fata copertinei, pe o placa de radier din beton armat și ancorate de acesta, pentru a preveni flotabilitatea in cazul ridicarii panzei de apa freatica. Fiecare compartiment de rezervor este prevazut cu un camin de vizitare, realizat conform detaliilor furnizorului. Capacele caminelor sunt etanșe, antiscantei, cu o deschidere libera de 1000 x 1000 mm. Capacitatea totala de depozitare a produselor petroliere este de 120mc. Rezervoarele sunt prevazute cu un aparat (senzor de presiune) legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale, care are rolul de a semnaliza aparitia unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziuni sau alte cauze accidentale.

Destinatia rezervoarelor este urmatoarea:

- 1 rezervor 60 m³, cu trei compartimente, impartit astfel:

- o un compartiment de 10 m³ alimentat cu benzina Evo Benzina;
- o un compartiment de 20 m³ alimentat cu motorina Evo Diesel Plus;
- o un compartiment de 30 m³ alimentat cu Benzina Fara Plumb 95.

- 1 rezervor 60 m³, cu doua compartimente, impartit astfel:

- o un compartiment de 40 m³ alimentat cu motorina Evo Diesel;
- o un compartiment de 20 m³ alimentat cu motorina Evo Diesel.

Capacele caminelor sunt etanșe, antiscantei, cu o deschidere libera de 1000 x 1000 mm. Capacitatea totala de depozitare a produselor petroliere este de 120mc. Izolatia rezervoarelor se executa in conformitate cu prevederile **STAS 7335/86**, de tipul foarte intarita. Rezervoarele sunt prevazute cu un aparat tip DL 4000 (senzor de presiune) legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale, care are rolul de a semnaliza aparitia unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziuni sau alte cauze accidentale.

Rezervoarele sunt metalice (tabla de otel OL37.2 – STAS 500), cu pereti dublii, izolate la exterior impotriva coroziunii in conformitate cu prevederile STAS 7335/86, cu izolatie de tipul foarte intarita ce consta din: -

- citomare usoara + strat bitum 3-4 mm grosime;
- strat de armare din panza de fibra de sticla + strat bitum 3-4 mm grosime;
- infasurare exterioara din carton bituminos.

Rezervoarele sunt prevazute cu un aparat electronic de control si semnalizare (detector de pierderi DL 4000 – SGB), legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale ale fiecarui rezervor, care are rolul de a semnaliza aparitia unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziuni sau alte cauze accidentale.

In conformitate cu prevederile NP 004/2003 gurile de vizitare si orificile prin care trec racordurile sunt captusite cu tabla de plumb, pentru a impiedica producerea scanteilor la demontarea acestora.

In caminele de vizitare sunt realizate racordurile de la gurile de descarcare si la pompele de alimentare auto. Sunt prevazute, de asemenea, dispozitive care permit masurarea manuala nivelului de carburant in rezervoare, cu sonde gradate din alama, care nu produc scantei.

Benzina este una dintre substantele periculoase nominalizate in **HG nr.95/23 ianuarie 2003**, de aceea pentru a se vedea daca obiectivul se incadreaza in domeniul de aplicare al prevederilor hotaririi mentionate mai sus, se efectueaza un calcul de evaluare. Acest calcul se va face pentru benzina prognozata de beneficiar sa fie depozitata in rezervoare (30+10=40 m³; 0,7t/m³ x 40 m³ = 28t).



STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
ROMPETROL ALBA IULIA
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI - ALBA

PR. NR.	AB – RMP15
FAZA	D.T.A.C.
PAG.	7/24

Substanta chimica	Clasificare	Fraze de risc	Cantitatea existenta în unitate (to)	Cantitatea relevanta (tone)	
				Coloana 2 din Partile I sau II	Coloana 3 din Partile I sau II
Benzina	Substanta nominalizata, extrem de inflamabila (F+), periculoasa (Xn) si periculoasa pentru mediu (N)	R12-51/53-65-66-67	28	5000	50000

Daca suma :

$q_1/Q_1 + q_2/Q_2 + q_3/Q_3 + \dots + q_n/Q_n \geq 1$, unde:

q_i = cantitatea de substante periculoase i ($i = 1..n$) sau categoria de substante periculoase, care intra sub incidenta partii I sau II din prezenta anexa;

Q_i = cantitatea relevanta specificata in coloana 2 sau 3 din tabelul nr.1 sau 3.

atunci obiectivului îi sunt aplicabile prevederile privind controlul pericolelor de accidente majore.

In caz contrar, adica daca suma < 1 , înseamna ca obiectivul nu intra sub incidenta prevederilor **HG 95/23.01.2003**. Deoarece titularul activitatii nu detine decat benzina, ca substanta periculoasa se va efectua urmatorul calcul:

- pentru limita inferioara a cantitatilor relevante specifice: $42/5000 = 0,056 < 1$

Nu intra sub incidenta prevederilor **HG 95/23 ianuarie 2003**, la limita inferioara a cantitatilor relevante specifice.

- pentru limita superioara a cantitatilor relevante specifice: $42/50000 = 0,0056 < 1$

Nu intra sub incidenta prevederilor **HG 95/23 ianuarie 2003**, la limita superioara a cantitatilor relevante specifice.

REZERVORUL PENTRU DEPOZITARE UREE – cu un singur compartiment de 10mc. Rezervorul este metalic (tabla INOX), cu pereti dubli, izolat la exterior impotriva coroziunii cu rasina epoxidica.

REZERVOR APA INCENDIU – chiar daca in imediata apropiere a statiei se gaseste un hidrant de incendiu, amplasat pe reseaua publica de apa, in statie se va asigura o rezerva de apa permanenta de minim 50mc. Pentru aceasta se prevede un rezervor de incendiu cu capacitatea necesara si un camin de pompe care va fi prevazut cu: un grup de pompare pentru incendiu cu debitul de 5 l/sec si presiunea de 2,5 bari la care va fi cuplat un hidrant de incendiu exterior si o pompa montata in basa pentru evacuarea apelor accidentale din camera pompelor.

STATIE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE – Caracteristici tehnice: conectarea la statie si incarcarea se poate face in modul 1 (priza tip Schuko). Tensiunea nominala de alimentare: 230Vca monofazat sau 400Vca trifazat, curent nominal de alimentare: 16 - 32A, frecventa: 50 Hz. Incarcarea poate fi una normala la o putere de 3.7kW, rapida la o putere de 7kW sau accelerata la o putere de 11kW.

Statia de incarcare respecta urmatoarele standarde: CEI/TR 60083, CEI 62196, CEI 61851, CEI 61140, CEI 62052, SAE J1772. Protectii impotriva: scurtcircuitului, suprasarcinii, curentilor de defect, electrocutarii.

Conditii termice de functionare: temperatura minima: -30°C, temperatura maxima: 50°C.

Aceasta solutie propune, pentru utilizator, o metoda simpla si eficienta de a continua calatoria cu bateria incarcata foarte rapid, in caz de nevoie, terminal simplu si usor de utilizat, siguranta totala pentru utilizator si vehicul.

INSTALATIA MONOBLOC DE DISTRIBUTIE G.P.L. TIP SKID – Instalatia are in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente:

- un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta,
- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule.
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic,
- trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa



- ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident;
- buton de emergenta prin a carui actionare se inchide ventilul pneumatic si se scoate tensiune de la pompa;

Volumul maxim admis de stocare GPL in recipient este de 80% din capacitatea recipientului in volum apa. Volumul minim admis de utilizare in functiune al recipientului de GPL este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este intrerupta, SKID-ul trecand in stare de asteptare (realimentarea cu GPL).

SPALATORIE AUTO – JET WASH – Spalatoria auto manuala de tip Jet Wash este o constructie parter cu o inaltime (la atic) de 3,88 m, de tip prefabricat, cu structura metalica. Peretii laterali sunt din policarbonat translucid, iar invelitoarea din tabla cutata. Suprafata ocupata este de aproximativ 80.00mp.

Din punct de vedere functional spalatoria este destinata spalarii manuale a autovehiculelor in sistem „autoservire”, utilizandu-se o instalatie de spalare cu jet de apa. Se estimeaza o incarcare de aproximativ 30 autovehicule/zi. Spalatoria va avea doua boxe de spalare fiecare avand dimensiunile in plan 5,40 x 6,50 m.

Fiecare boxa are o rigola in care sunt colectate apele uzate (rezultate de la spalarea masinilor). Aceste ape vor trece, înainte de evacuare la canalizarea statiei de distributie carburanti, prin separatorul de hidrocarburi.

Alimentarea cu apa a spalatoriei se va face din bransamentul la reseaua oraseneasca.

UNITATEA AER-APA – va fi montata pe un peron, in incinta platformei parcarilor auto si cuprinde:

- aparat de reglat presiunea in cauciucuri cu aer comprimat;
- coloneta de apa (robinet apa curenta, galetusa apa, racleta curatat geamuri).

ELEMENTE DE SEMNALISTICA - Pe fatadele pavilionului comercial, la partea superioara a acestora, se vor monta, perimetral, elemente specifice de identificare proprii. Deasemenea copertina si pompele de distributie vor purta elemente de semnalistica si reclama proprii. Pilonul pompelor de distributie va fi acoperit cu tabla de aluminiu vopsita in camp electrostatic cu vopsea alba, si poarta spredece deasupra pompelor.

STEAGURI (3buc) – elemente decorative cu rol informational. Steagurile (1.50m x 4.50m) confectionate din material textil, rezistent la intemperii, sunt montate, fiecare, pe cate un catarg din fibra de sticla, rabatabil, cu inaltimea de 9.00m, fixat pe o fundatie de beton armat.

PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA – este amplasata in dreptul caminului de descarcare si va fi betonata.

CAMINUL GURILOR DE DESCARCARE ŞI RECUPERARE VAPORI – produsele petroliere aprovizionate, sunt descarcate în rezervoare, gravitacional, prin filtrele gurilor de descarcare, cate una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Constructia caminului este din metal. Caminul este acoperit cu un capac metalic în constructie antiscanteie.

BLOCUL DE AERISIRE – cuprinde gurile de aerisire de la rezervoare. Rezervoarele de depozitare produse petroliere sunt prevazute cu conducte de aerisire dotate la partea superioara cu valva de respirare și dispozitiv de oprire a flacarilor (reductie, mufa, corp opritor de flacari cu pietris, margaritar). Zona de aerisire este in categoria “A” pericol de incendiu. Dispozitivele de oprire a flacarilor la o inaltime de minim 4,00 m de la teren.

FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE – Conform legislatiei in vigoare beneficiarul investitiei are obligatia de a executa foraje de monitorizare amonte si aval de potentialii poluatori in perimetrul viitoarei statii de distributie carburanti. Pentru monitorizarea perimetrului statiei in privinta eventualelor poluari a stratului freatic, s-au prevazut, pentru monitorizarea calitatii apei freactice din incinta statiei de distributie carburanti, sa se execute doua foraje de monitorizare la adancimea de 5,00 m, scopul final fiind mentinerea sub observatie a calitatilor chimice ale apei subterane.

SEPARATORUL DE HIDROCARBURI – Deversarea apelor pluviale, posibil impurificate, în reseaua exterioara unitara se face numai dupa trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi, avand urmatoarele caracteristici constructive:

- debit nominal – 6l/s;
- grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
- volumul decantorului – 3,0 m³.

Separatorul de hidrocarburi colecteaza apele posibil impurificate cu produse petroliere, ape provenite din zona platformei de descarcare a cisternei si a caminului de descarcare si zona pompelor de distributie carburanti. Principiul de functionare al separatorului de hidrocarburi se bazeaza pe diferenta de greutate specifica dintre apa si hidrocarburi, respectiv a materialelor solide aflate in apele reziduale.



STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
ROMPETROL ALBA IULIA
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI - ALBA

PR. NR.	AB – RMP15
FAZA	D.T.A.C.
PAG.	9/24

Degajarea namolului din separator și curățirea periodică a filtrului se va realiza printr-o firmă specializată, autorizată de către Agenția Națională de Mediu.

SEPARATORUL DE GRASIMI – va fi amplasat, îngropat, în spatele pavilionului comercial. Acesta va prelua apele uzate menajere rezultate în urma activităților specifice desfășurate în zona „gastro/bar” și în camera de preparari, înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare din incinta stației și are următoarele caracteristici:

- debit capabil: $q = 3 \text{ l/s}$
- volum separator: $V1 = 300 \text{ l}$
- volum decantor: $V2 = 700 \text{ l}$
- adâncime utilă: $H = 774 \text{ mm}$
- greutate: $M = 93 \text{ Kg}$

Separatorul de grasimi va fi confecționat din polietilena PE-HD, nereciclabilă, foarte rezistentă la substanțe chimice active (uleiuri, solvenți, grasimi, uleiuri calde, etc.), stabilă UV, fără a reacționa cu soluțiile ce conțin sare (anti-îngheț) și alcaline, cu o foarte mare rezistență la coroziune bacteriană. Acest separator va fi în conformitate cu EN 1825 (DIN 4040). De asemenea, separatorul va avea rezistență totală la îngheț și va rezista până la temperatura maximă de 60°C .

MONOLIT+SEMNAL LOGO (POLE SIGN) – este un element, cu rol de afișaj și semnal vizual, care va fi amplasat în pastila verde de la intrarea în stație, partea dreaptă, conform planului de situație anexat. Este un element care îndeplinește, în același timp, funcția de afișare a preturilor și serviciilor practicate în stație (MONOLIT) și funcția de semnal vizual prin afișarea logo-ului specific (POLE SIGN) companiei care administrează stația.

Semnalul este confecționat dintr-un picior din teava metalică rectangulară (520x430mm) de culoare alb RAL9001, care va fi montat pe o fundație din beton armat. La partea superioară a tevii metalice (17,50m) va fi montat Pole Sign-ul, care este o casetă logo, de forma unei flori (specifica beneficiarului), fiind confecționată din material acrilic termoformat, iluminat din interior. Diametral opus față de poziția Pole Sign-ului va fi montat Monolitul, care este un panou cu dimensiunile de 6,18 x 2,00 m, compus din opt casete și un display. Monolitul este montat pe teava metalică rectangulară începând de la cota +2.02 și ajunge până la cota +8.20 (față de terenul amenajat).

PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI – este poziționată în partea laterală stângă a pavilionului comercial și reprezintă o suprafață betonată care găzduiește containere (europubele de 240l/buc), în care se colectează deșeurile menajere, formate din ambalajele produselor care se comercializează în cadrul stației (ambalaje hartie, carton sau mase plastice).

FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE – Conform legislației în vigoare beneficiarul investiției are obligația de a executa foraje de monitorizare amonte și aval de potențialii poluatori în perimetrul viitoarei stații de distribuție carburanți. Pentru monitorizarea perimetrului stației în privința eventualelor poluări a stratului freatic, s-au prevăzut, pentru monitorizarea calității apei freatice din incinta stației de distribuție carburanți, să se execute două foraje de monitorizare la adâncimea de 5,00 m, scopul final fiind menținerea sub observație a calitatilor chimice ale apei subterane.

ZONA VERDE CU PLANTATII – suprafața, totală, acoperită cu spații verzi va fi de 898,01mp, astfel încât ~20% din suprafața totală a stației, va fi acoperită de plantatii cu gazon și arbuști.

PLATFORMA CIRCULATIE AUTO – sistemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje și trotuare, are structura din beton slab armat, acoperit cu pavele carosabile autoblocante de 8 cm, pe strat de nisip de 4 cm grosime, cu excepția platformei de staționare a cisternei la descărcare, care are structura din beton rutier „fata-vazuta”, cu suprafața tratată cu nisip cuarțos, atât pentru impermeabilizare, cât și pentru creșterea rezistenței la gelivitate. Partea carosabilă este încadrată cu borduri prefabricate cu muchie tesită de 20 x 25 cm, așezate apert la 15 cm, pe fundație din beton de ciment.

PARCAREA AUTOTURISME CLIENTI – se compune din 3 (trei) platforme care însumează o suprafață totală de 212.00mp de locuri de parcare – 16 locuri, dintre care 2 (două) pentru persoane cu dizabilități.

PARCAREA AUTOCAMIOANE CLIENTI – cuprinde o platformă, cu un singur loc de parcare, care însumează o suprafață totală de 72,00mp.



- DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCTIE DE SPECIFICUL INVESTITIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MARIMEA, CAPACITATEA

Fluxul tehnologic si modul de operare al Statiei de Distributie Carburanti

Incarcarea Rezervoarelor

Cisterna auto ce aprovizioneaza statia de distributie cu produse petroliere parcheaza in dreptul caminului gurilor de descarcare si a gurilor de recuperare a vaporilor. Carosabilul, in zona de stationare a cisternei, la descarcare, va fi orizontal. Dupa ce s-a legat cisterna la priza de pamant, prin clestele special montat la gurile de descarcare si s-au receptionat de catre gestionar produsele aprovizionate, verificandu-se daca cantitatea si calitatea acestora corespunde datelor de pe documentele de livrare, se inchid gurile de vizitare ale cisternei auto si se cupleaza cele 2 furtunuri ale cisternei, prima data la gura de recuperare vapori si apoi la gura de descarcare. Gestionarul verifica daca furtunile au fost corect cuplate, in vederea evitarii contaminarii produselor. De asemenea, se va verifica pozitia corecta a robinetilor pe liniile de incarcare a rezervoarelor. Daca legaturile au fost corect executate, gestionarul comunica operatorului de pe cisterna auto sa deschida robinetii corespunzatori (de pe cisterna). Dupa deschiderea robinetilor de descarcare ai autocisternei, se verifica etanseitatea sistemului, remediindu-se eventualele neetanseitati.

A T E N T I E ! : In caz de furtuni cu descarcari electrice operatia de descarcare a carburantilor din cisterna ESTE INTERZISA!

Pentru evitarea formarii electricitatii statice, debitul de incarcare a rezervorului (pana cand nivelul in rezervor ajunge peste 200 mm) va fi de max. 15 mc/h, functionandu-se cu robinetul cisternei pe jumătate deschis.

Peste nivelul de 200 mm se deschide complet robinetul, debitul permis fiind de 36 mc/h. In cazul utilizarii unor autocisterne cu agregate de pompare, se recomanda un debit de max. 36 mc/h pentru benzine (aceasta pentru a nu depasi debitul de 2 mc/s, pe conductele de incarcare).

In cazul utilizarii unor agregate cu debit mai mare, se recomanda tratarea benzinelor cu aditivi antistatici.

Prin conducta de recuperare vapori racordata la cisterna auto, vaporii existenti in rezervor sunt impinsi de lichidul care umple rezervorul in spatiul din autocisterna, ramas gol dupa descarcarea acesteia.

Se verifica pe monitorul calculatorului din biroul sefului de statie, datele transmise de indicatorul de nivel al rezervorului in care se face alimentarea cu combustibil. In caz ca ritmul de descarcare este necorespunzator, se verifica daca toti robinetii cisternei auto si cei ai rezervorului au fost complet deschisi. Se reia descarcarea.

La umplerea rezervorului, semnalizata pe monitorul calculatorului din biroul sefului de statie, prin intermediul indicatorului de nivel, se stabileste cantitatea descarcata in rezervor. In caz ca aceasta corespunde cu cea de pe documentele de insotire ale cisternei, se da dispozitie de decuplare a furtunurilor cistenei auto.

In caz de neconcordanta se va proceda in conformitate cu regulile stabilite prin "Regulamentul de functionare al statiei de distributie carburanti". Masurarea manuala a nivelului de carburant din rezervor se va face dupa cca. 15 minute de la terminarea operatiei de descarcare. La terminarea operatiunii de descarcare, se decupleaza, mai intai, furtunul de lichid de la racordul rapid care este langa robinetul cisternei si apoi pe cel de la caminul gurilor de descarcare, manipulandu-se astfel incat sa se scurga tot produsul ramas pe furtun. Se decupleaza apoi furtunul de recuperare vapori si clestele pentru priza de punere la pamant a cisternei auto. Se inscriu, in raportul statiei, datele referitoare la receptia produsului si se confirma transportatorului primirea cantitatilor inscrite in documente. Eventualele cantitati de apa acumulata in rezervor, provenita din condens, semnalizata de indicatorul automat de nivel sau masurata cu ajutorul tijei de masurare manuala (pe care se afla pasta speciala ce-si schimba culoarea in prezenta apei) poate fi evacuata prin conducta de protectie a tijei de masurare manuala a nivelului, prin care se introduce dispozitivul de evacuare a apei, in constructie antiex.

Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin pompele modulare multiprodus amplasate sub copertina. Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare al produsului. Pornirea si oprirea pompelor se poate face si de la panoul de comanda din cabina statiei. Pe panoul pompei de livrare sunt afisate: produsul, cantitatea livrata, pretul unitar si valoarea produsului livrat; aceleasi date sunt afisate si pe display-urile calculatoarelor, amplasate in incinta pavilionului comercial.

Gestiunea produselor livrate este tinuta, in permanenta, de calculatorul central al statiei. In caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un intrerupator general, special amplasat intr-o zona cu



acces usor (in general pe fata pavilionului comercial, in imediata apropiere a intrarii). Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o constructie speciala. Pentru fiecare produs este prevazut un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat functie de debitul de alimentare al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervoarelor autovehiculelor. Compresorul aspira gazele din rezervoarele de carburanti ale autovehiculelor si le pompeaza in rezervoarele de depozitare a carburantilor din statie.

Amplasarea pompelor de livrare permite o usoara supraveghere a activitatii acestora de la punctul de comanda din cabina statiei. Comanda de pornire si oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea si introducerea pistolului in locul sau, dupa apasarea unui buton amplasat la pompa, plata facandu-se la operatorii de la casele de marcat din pavilionul comercial.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite inchiderea automata a livrării in caz de umplere a rezervorului autovehiculului, evitandu-se astfel deversarile si patrunderea lichidului in compresor.

Furtunile sunt prevazute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor in corpul pompei la finele operatiei de livrare, pistolul avand culoarea conventionala a produsului. Zilnic se va verifica eroarea de debitare a pompelor cu ajutorul unui vas calibrat, verificat metrologic. Erorile gasite se vor consemna in raportul statiei.

Permanent se va avea grija sa se urmareasca mentinerea in buna stare de functionare a aparatului de indicare a nivelului de produs din rezervoare. Orice neregula sesizata se consemneaza in raportul statiei pentru a fi remediata.

❖ MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) in functie de gradul solicitare si produse petroliere pentru Statia de Distributie Carburanti.

❖ RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONA

Se va realiza racord la rețeaua nationala de electricitate.

❖ DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI

Dupa executia lucrarilor se va degaja terenul de resturile ramase din șantier si se vor transporta la depozitele de salubritate si se vor amenaja spatiile verzi propuse cu vegetația specifica.

❖ CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE

Proiectul de investitie nu prevede realizarea de cai de acces noi pe amplasamentul amintit. Realizarea proiectului de investitie și functionarea ulterioara a activitaților, pe amplasament, vor utiliza caile de acces existente în prezent: Str. Alexandru Ioan Cuza.

❖ RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCTIE ȘI FUNCTIONARE

Pentru realizarea investitiei se vor executa lucrari de infra si suprastructura.

❖ METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCTIE/DEMOLARE

Metodele si materialele folosite in constructie sunt cele aprobate prin normativele in domeniu.

a) INFRASTRUCTURA: Fundații continui din beton prevazute cu armatura din otel beton, betonul folosit: C16/20 (B250).

b) SUPRASTRUCTURA: Structura metalica pentru pavilionul comercial (cabina statiei) si copertina peronului pompelor.

❖ PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA ÎN FUNCTIONARE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARA

Va fi conform graficului de executie.

❖ RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Nu este cazul.

❖ DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitionale, lucrarile nefiind de amploare. Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatia "fara proiect" este un scenariu "fara operatiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situatia "cu proiect", prin



STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
ROMPETROL ALBA IULIA
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI - ALBA

PR. NR.	AB – RMP15
FAZA	D.T.A.C.
PAG.	12/24

implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza "fara proiect".

❖ ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APA, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMARULUI DE LOCUINTE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR

In urma materializarii proiectului de fata, se estimeaza o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de autovehicule la alimentarea cu carburant.

❖ ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

In Certificatul de Urbanism au mai fost solicitate urmatoarele avize: alimentare cu energie electrica, gaze naturale, securitatea la incendiu, directia de sanatate publica, politia rutiera, administratorul drumului.

❖ ASIGURAREA ALIMENTARII CU APA POTABILA

Alimentarea cu apa a statiei de distributie carburanti se va realiza din reseaua publica de apa. Conform Avizului de Amplasament nr. 625, eliberat de catre CTTA SA la data de 20.02.2020, in zona exista retele publice de apa si de canalizare. Apa prelevata, din retea, va fi folosita in scop potabil si igienico-sanitar. Alimentarea cu apa a echipamentelor de distributie catre consumatori, aflate in camera tehnica a pavilionului comercial, se va face prin intermediul unei tevi din PEHD Dn40. Alimentarea cu apa se va executa din conducta de polietilena de inalta densitate – HDPE. Consumatorii de apa din cadrul obiectivului sunt urmatoarii:

- doua grupuri sanitare care deservesc clientii și personalul;
- chiuvete in zona bar si camera preparari.

❖ EVACUAREA APELOR UZATE

Din cadrul obiectivului se vor colecta urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere care provin de la grupurile sanitare (clienti si personal statie) din pavilionul comercial, vor fi colectate si canalizate separat pana la iesirea din pavilionul comercial, apoi vor fi dirijate, prin canalizarea menajera interioara si descarcate la reseaua publica de canalizare, prin intermediul unui camin de racord;
- ape pluviale de pe copertina peronului pompelor de alimentare auto, de pe acoperisul cladirii statiei, ape pluviale conventional curate, preluate de rigole si guri de scurgere cu sifon și depozit, vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si dirijate prin canalizarea pluviala interioara si descarcate la reseaua publica de canalizare, prin intermediul unui camin de racord;
- ape pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere, preluate de pe platforma pompelor de alimentare auto si platforma de descarcare a autocisternei, vor fi colectate de catre o canalizare separata, care le va dirija catre un separator de produse petroliere. Dupa preepurare, aceste ape vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si evacuate in reseaua publica de apa;
- apele pluviale (conventional curate) de pe carosabilul incintei, altul decat cele descrise mai sus, sunt evacuate la teren prin sistematizare pe verticala.

Rețeaua exterioara de canalizare este realizata din conducte PVC-KG – SN4. Caminele de canalizare carosabile sunt executate din beton, conform STAS 2448/82, fiind acoperite cu rame si capace din fonta, cu sistem antifurt, tip IV (clasa D400), conform STAS 2308/81. Caminele de canalizare necarosabile sunt executate din beton, conform STAS 2448/82, fiind acoperite cu rame si capace din fonta, cu sistem antifurt, tip II, conform STAS 2308/81. Gurile de scurgere cu depozit si sifon vor fi acoperite cu rame si gratate din fonta, model ACO MULTITOP de forma concava, cu balama cu dubla deschidere, clasa D400. Apele colectate vor corespunde prevederilor NTPA 002/2002 și HG Nr.188/2002 modificata prin HG nr. 352/2005.

BILANTUL CALITATIV AL APEI

Indicatorii de calitate ai acestor ape trebuie sa se incadreze in limitele impuse de Normativul NTPA 002/2002.

Nr. crt.	Indicator de calitate	U.M.	Limita impusa prin:
			Normativ NTPA 002-2002
1.	pH	unitati pH	6,5 – 8,5
2.	Suspensii totale	mg/dm ³	350



STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
ROMPETROL ALBA IULIA
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI - ALBA

PR. NR.	AB – RMP15
FAZA	D.T.A.C.
PAG.	13/24

3.	Suspensii volatile	mg/dm ³	140
4.	CCO-Cr	mg/dm ³	500
5.	Azot amoniacal (NH ₄ ⁺)	mg/dm ³	30
6.	CB05	mg/dm ³	300
7.	Detergenti	mg/dm ³	25
8.	Sulfati (SO ₄ ²⁻)	mg/dm ³	600
9.	Substante extractibile in eter de petrol	mg/dm ³	30

BILANTUL CANTITATIV AL APEI

Nr. crt.	Parametrii de capat ai folosintei de apa (debite caracteristice)	Q _{zi med} [mc/zi]	Q _{zi max} [mc/zi]	Q _{orar max} [mc/ora]	Q _{instantaneu} [l/s]
1.	Cerinta de apa potabila pentru consum igienic-sanitar	0,650	0,715	0,074	-
2.	Cerinta de apa pentru udat spatii verzi	3,00	3,30	0,344	
TOTAL cerinta de apa		3,650	4,015	0,418	-
3.	Evacuare ape uzate menajere	0,520	0,572	0,059	-
4.	Evacuare ape uzate de la udat spatii verzi	2,40	2,64	0,275	
TOTAL ape uzate evacuate		2,92	3,212	0,334	-
5.	Evacuare ape pluviale - Q _{pl.c.}	-	-	-	30,91

BREVIAR DE CALCUL

Toate calculele efectuate pentru determinarea necesarului si cerintei de apa, precum si calculele efectuate pentru determinarea debitelor de apa uzata menajera, tehnologica si pluviala evacuata, au fost efectuate in conformitate cu **prevederile STAS 1343/1991, STAS 1478/84 si a celorlalte STAS – uri conexe la acestea.**

Regimul de functionare al folosintei de apa pentru acest obiectiv este de 24 ore/zi.

DEBITE CARACTERISTICE DE APA

Consumatorii principali : - nevoi igienico-sanitare
 - udat spatii verzi

A. Necesarul de apa

a. Necesarul de apa pentru nevoi potabile si igienico - sanitare va fi urmatorul:

- pentru personalul angajat (20 persoane/zi):

$$q_{sp1} = 20 \text{ l/zi (ptr. } N_1=20)$$

- pentru persoane in tranzit (se estimeaza 50 persoane/zi dintre vizitatori si potentiali cumparatori care vor beneficia de serviciile grupului sanitar):

$$q_{sp2} = 5 \text{ l/zi (ptr. } N_2=50)$$

$$Q_{n \text{ zi med}}^1 = [(q_{sp1}N_1) + (q_{sp2}N_2)]/1000 \quad [m^3/zi]$$

$$Q_{n \text{ zi med}}^1 = [(20 \times 20) + (5 \times 50)]/1000 = \mathbf{0,650 \text{ m}^3/zi}$$

$$Q_{n \text{ zi max}}^1 = k_{zi} Q_{n \text{ zi med}}^1 \quad \text{unde: } k_{zi}=1,10 \quad \text{coeficient de neuniformitate a debitului zilnic}$$

$$Q_{n \text{ zi max}}^1 = 1,10 \times 0,650 = \mathbf{0,715 \text{ m}^3/zi}$$

$$Q_{n \text{ orar max}}^1 = k_0 Q_{n \text{ zi max}}^1 / 24 \quad \text{unde: } k_0=2,5 \quad \text{coeficient de neuniformitate a debitului orar}$$

$$Q_{n \text{ orar max}}^1 = 2,5 \times 0,715 / 24 = \mathbf{0,074 \text{ m}^3/h}$$

b. Necesarul de apa pentru udat spatii verzi va fi urmatorul:

$$q_{sp} = 4 \text{ l/zi (pentru } N=1500 \text{ mp)}$$

Udatul spatiilor verzi se face o data la doua zile, astfel incat:

$$Q_{n \text{ zi med}}^2 = (q_{sp}N)/1000 \quad [m^3/zi]$$



$$Q_{n\text{ zi med}}^2 = (4 \times 1500) / 1000 = 6,00 / 2 = 3,00 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{n\text{ zi max}}^2 = k_{zi} Q_{n\text{ zi med}}^2 \quad \text{unde: } k_{zi}=1,10 \quad \text{coeficient de neuniformitate a debitului zilnic}$$

$$Q_{n\text{ zi max}}^2 = 1,10 \times 6,00 = 6,60 / 2 = 3,30 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{n\text{ orar max}}^1 = k_0 Q_{n\text{ zi max}}^2 / 24 \quad \text{unde: } k_0=2,5 \quad \text{coeficient de neuniformitate a debitului orar}$$

$$Q_{n\text{ orar max}}^2 = 2,5 \times 6,60 / 24 = 0,687 / 2 = 0,344 \text{ m}^3/\text{h}$$

B. Cerinta de apa

a. Cerinta de apa pentru nevoi potabile si igienico-sanitare:

$$Q_s = k_s k_p Q_n$$

$k_s=1,02$ – coeficient supraunitar pentru captarile din retele de apa centralizate, ce tine seama de nevoile tehnologice ale retelei de alimentare cu apa;

$k_p=1,10$ – coeficient supraunitar care evidentiaza pierderile de apa din reseaua de distributie;

Rezulta urmatoarele valori ale debitelor caracteristice ale cerintei de apa potabila:

$$Q_{s\text{ zi med}}^1 = 1,02 \times 1,1 \times 0,650 = 0,729 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ zi med}}^1 = 0,729 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ zi max}}^1 = 1,02 \times 1,1 \times 0,715 = 0,802 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ zi max}}^1 = 0,802 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ orar max}}^1 = 1,02 \times 1,1 \times 0,074 = 0,083 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{s\text{ orar max}}^1 = 0,083 \text{ m}^3/\text{h}$$

b. Cerinta de apa pentru udat spatii verzi

$$Q_s = k_s k_p Q_n^2$$

$k_s=1,02$ – coeficient supraunitar pentru captarile din retele de apa centralizate, ce tine seama de nevoile tehnologice ale retelei de alimentare cu apa;

$k_p=1,10$ – coeficient supraunitar care evidentiaza pierderile de apa din reseaua de distributie;

Rezulta urmatoarele valori ale debitelor caracteristice ale cerintei de apa potabila:

$$Q_{s\text{ zi med}}^2 = 1,02 \times 1,1 \times 3,00 = 3,366 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ zi med}}^2 = 3,366 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ zi max}}^2 = 1,02 \times 1,1 \times 3,30 = 3,702 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ zi max}}^2 = 3,702 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ orar max}}^2 = 1,02 \times 1,1 \times 0,344 = 0,385 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{s\text{ orar max}}^2 = 0,385 \text{ m}^3/\text{h}$$

NECESARUL TOTAL DE APA ($Q_n = Q_n^1 + Q_n^2$)

$$Q_{n\text{ zi med}} = 0,650 + 3,00 = 3,650 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{n\text{ zi max}} = 0,715 + 3,30 = 4,015 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{n\text{ orar max}} = 0,074 + 0,344 = 0,414 \text{ m}^3/\text{h}$$

CERINTA TOTALA DE APA ($Q_s = Q_s^1 + Q_s^2$)

$$Q_{s\text{ zi med}} = 4,095 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ zi max}} = 4,504 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q_{s\text{ orar max}} = 0,467 \text{ m}^3/\text{h}$$



DEBITE DE APE EVACUATE

$$Q^m_{uzat} = Q^1_{uz} + Q^2_{uz}$$

Astfel, debitele caracteristice ale apelor uzate menajere evacuate sunt:

- de la grupurile sanitare: $Q^1_{uz} = 0,8 \times Q^1_s$
 - $Q^1_{u zi med} = 0,650 \times 0,8 = 0,52 \text{ m}^3/\text{zi}$
 - $Q^1_{u zi max} = 0,715 \times 0,8 = 0,572 \text{ m}^3/\text{zi}$
 - $Q^1_{u orar max} = 0,074 \times 0,8 = 0,059 \text{ m}^3/\text{h}$
- de la udarea spatiilor verzi:
 - $Q^2_{u zi med} = 3,00 \times 0,8 = 2,40 \text{ m}^3/\text{zi}$
 - $Q^2_{u zi max} = 3,30 \times 0,8 = 2,64 \text{ m}^3/\text{zi}$
 - $Q^2_{u orar max} = 0,344 \times 0,8 = 0,275 \text{ m}^3/\text{h}$

$$\text{TOTAL APA UZATA EVACUATA : } Q^m_{u zi med} = 0,52 + 2,40 = 2,92 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q^m_{u zi max} = 0,572 + 2,64 = 3,212 \text{ m}^3/\text{zi}$$

$$Q^m_{u orar max} = 0,059 + 0,275 = 0,334 \text{ m}^3/\text{h}$$

DEBITUL APELOR PLUVIALE

Acest calcul s-a întocmit conform "DIAGrame, NOMOGRame SI TABELE PENTRU CALCULUL LUCRARILOR HIDROEDILITARE" si a **STAS 9470/73**, dupa cum urmeaza:

- durata ploii de calcul este 15 minute;
- frecventa ploii de calcul este 2/1

$$Q_{pl} = 0,0001 \times i \times S \times m \times d \quad [l/s]$$

in care: $i = 150 \text{ l/s.ha}$ – intensitatea ploii de calcul;
 $m = 0,8$ – coeficient de atenuare;
 d = coeficient de scurgere functie de categoria suprafetei afectata de ploaie:

- $d_1 = 0,80$ pentru suprafete betonate;
- $d_2 = 0,95$ pentru magazin, copertina;
- $d_3 = 0,10$ pentru zone verzi.

$S = S_1 + S_2 + S_3$ – suprafata totala afectata de ploaie.

$$S_1 = 3567 \text{ mp} - \text{platforme, alei betonate}$$

$$S_2 = 443 \text{ mp} - \text{acoperisuri}$$

$$S_3 = 890 \text{ mp} - \text{zone verzi}$$

$$Q^1_{pl} = 0,0001 \times 150 \times (3567 \times 0,8 + 443 \times 0,95 + 890 \times 0,10) \times 0,8 = 40,36 \text{ l/s.}$$

Aceste ape pluviale, considerate conventional curate, sunt preluate in reseaua interioara de canalizare si dirijate la reseaua hidrografica din zona, prin sistematizare pe verticala.

Apele pluviale colectate de pe platforma (peronul) pompelor de livrare a combustibililor si de pe platforma de descarcare, cu posibile impurificari de produse petroliere ($S = 253,50 \text{ mp}$):

$$Q^2_{pl} = 0,0001 \times 150 \times 253,50 \times 0,8 \times 0,8 = 2,43 \text{ l/s (max.)}$$

sunt dirijate prin rigole si conducte la separatorul de produse petroliere, amplasat in incinta, inainte de evacuarea in reseaua de canalizare exterioara.

Debitul total al apelor pluviale evacuate: $Q_{pl} = 40,36 + 2,43 = 42,79 \text{ l/s.}$

❖ ASIGURAREA ALIMENTARII CU ENERGIE ELECTRICA

Sursa de alimentare cu energie electrica a obiectivului este, deja reseaua de distributie a energiei electrice a oraşului, aflata în exploatarea ELECTRICA DISTRIBUTIE TRANSILVANIA SUD SA. Instalatia electrica de utilizare a consumatorului este conceputa pentru a servi pompele de carburanti, cladirea statiei de distributie carburanti şi utilitatile ei. Conform **Normativului I7/2011**, deoarece curentul nominal este mai mare de 30 A, racordul electric



al statiei la rețeaua publică este trifazat. Din punct de vedere al puterii necesare, a fi contractate, conform **“Regulamentului pentru furnizarea și utilizarea energiei electrice”**, consumatorul se încadrează în categoria consumatorilor mici, deoarece puterea instalată este de aproximativ 80 kW.

❖ ASIGURAREA RACORDĂRII LA SERVICIILE TELEFONICE

Serviciile de telefonie mobilă vor fi asigurate de o rețea de telefonie mobilă.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu se realizează nici un fel de demolări.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

❖ DISTANȚA FAȚA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

❖ LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVAZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

❖ HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:

- *FOLOSINTELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE*

Sunt anexate plan situație și detalii constructive.

- *POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI*

Imobilul este situat în intravilanul municipiului Alba Iulia, aprobat prin PUG. Terenul în suprafață de 4700 mp, cu numărul cadastral 109458 este proprietatea SC SIMODOR IMPEX SRL (conform „Contractului de vânzare” autentificat de Biroul Individual Notarial „Sulea Ioana Lucia” sub nr. 627 la data de 31.05.2016, care are o „Promisiune bilaterală de vânzare – cumpărare” (autentificat la notar cu nr. 1513/19.12.2019) cu SC AKLUM INVESTITII SRL. Terenul este înscris în Cartea Funciara 109458 Alba Iulia.

Potrivit reglementărilor din PUG-ul și aprobat, terenul se află în zona mixtă situată în zona industrială – servicii, comerț/activități de producție – MI.

- *AREALELE SENSIBILE*

Amplasamentul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

❖ COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Conform tabelului coordonatelor punctelor de contur ale terenului, evidențiat în planul de situație A02.

❖ DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Alternativa analizată în prezentul memoriu este considerată cea mai bună și cea mai rentabilă.



VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANTI ȘI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANTILOR ÎN MEDIU:

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

Deversarea apelor pluviale contaminate cu produse petroliere în rețeaua exterioară unitară se face numai după trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi, având următoarele caracteristici constructive:

- debit nominal – 6 l/s;
- grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
- volumul decantorului – 3,0 m³.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate, epurate, evacuate în bazinul de retenție vor corespunde prevederilor **HG188/2002**, modificată prin **HG 352/2005** și **NTPA 001/2002**, în acest fel se estimează că impactul produs asupra factorului de mediu apă de către acest poluant este neglijabil. În cazul unor accidente la pompele de distribuție și zona descarcare din autocisterna platforma este prevăzută cu rigole de colectare a produselor petroliere accidentale provenite și dirijate printr-o canalizare subterană într-un cămin deznisipator și un separator de produse petroliere după care urmează branșmentul la canalizarea urbană.

b) PROTECTIA AERULUI

O sursă secundară de impurificare a atmosferei, adiacentă amplasamentului propriu-zis a stației, o constituie gazele de eșapament de la autovehiculele care vin la alimentare. Având în vedere fluenta activității de distribuție a carburanților și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării și alimentării, gazele de eșapament nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zonă. La alimentare și descarcare aerul nu este poluat cu compusi organici volatili, datorită sistemului de recuperare a produselor petroliere. Montarea unor pompe de alimentare auto prevăzute cu compresor de gaze care aspiră gazele degajate în timpul alimentării autovehiculelor și le pompează în rezervorul subteran de benzină, conduce de asemenea la evitarea poluării aerului.

Prin adoptarea acestei tehnologii de recuperare a vaporilor, care este în conformitate cu prevederile HG nr. 568/2001, modificată și completată cu HG nr. 893/4.08.2005, practic s-a eliminat sursa de poluare a aerului. Alte instalații și dotări pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în aer, din dotare sunt:

- guri de aerisire dotate cu opritoare de flăcări, supape de respirație și sistem de returnare a vaporilor în containerul mobil (autocisterna) care furnizează benzină, aferent rezervoarelor de depozitare a benzinei;
- sistem de conducte pentru recuperarea vaporilor din rezervorul autovehiculului alimentat, aferent pompelor de distribuție carburanți
- supape de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervoarelor, cu rolul de a opri încărcarea la 85% din capacitatea rezervoarelor;
- priza de alimentare a rezervoarelor subterane este betonată și închisă cu capac, iar cuplarea furtunelor de alimentare se face etanș;
- platforme betonate pentru toate suprafețele unde au loc operații de încărcare – descarcare produse petroliere;
- sistem de închidere și etansare a legăturilor între rezervoare și pompe de distribuție, prevăzut cu pantă de 1% spre rezervoare.

c) PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Nu este cazul

d) PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul

e) PROTECTIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

Deșeurile menajere provenite din activitatea personalului și din activitățile comerciale ce se desfășoară în incinta stației vor fi colectate în pubele PVC amplasate într-un loc special amenajat și care vor fi în mod ritmic evacuate prin intermediul serviciului de salubritate. Colectarea periodică a deșeurilor și reziduurilor provenite din activitatea



statiei, reduce la minim posibilitatile de poluare a solului. Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate din scurgeri accidentale, s-au prevazut urmatoarele masuri:

- evitarea eventualelor deversari în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere prevazute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale;
- prezenta la limita platformelor betonate a unor rigole de colectare a acestor produse accidentale;
- dotarea cu pompe de tehnologie avansata cu sensor de decuplare în caz de avarie.

Pentru reducerea la minim a posibilitatii de poluare a subsolului și a calitatii apei din panza freatica în cazul unor defectiuni ale rezervoarelor sau conductelor s-au prevazut urmatoarele masuri:

- rezervoare cu pereti dubli;
- conducte de tragere și absorbtie care sunt din polipropilena de înalta densitate, fittingurile fiind legate prin termosudura care asigura calitatile conductelor cu pereti dubli;
- monitorizarea eventualelor scurgeri de carburant ca urmare a corodarii peretilor rezervoarelor prin prevederea de senzori și montarea în biroul administratului a unui dispozitiv cu semnal video și audio de detectare a eventualelor accidente;
- izolarea rezervoarelor și conductelor metalice cu hidroizolatie (fibra de sticla sau carton bitumat);
- executia caminelor rezervoarelor, gurilor de descarcare și a pompelor în constructie etanșă.

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

Utilizarea tehnologiei adoptata de UE cu respectarea normelor tehnice prevazute în HG. 568/2001 emisiile COV se reduc, fiind practic inexistente la statiile de distributie carburanti.

g) PROTECTIA AȘEZARILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Nu este cazul

h) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA

Deseurile generate pe amplasament sunt reprezentate de:

- deșuri menajere = 10 mc/an;
- deseuri de ambalaje: hârtie si carton (2 t/an), material plastic (1,5 t/an);
- slamuri rezultate din procesul de preepurare locala – 0,9 mc/an;
- depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor – 0,3 mc/an.

Deșeurile menajere reprezinta ambalajele produselor care se comercializeaza in cadrul statiei (ambalaje hartie, carton sau mase plastice). Acestea se depoziteaza în pubele PVC, în incinta platformei de gunoi. Platforma este o constructie avand structura metalica, împrejmuita cu panouri din lemn si tabla cutata la acoperiș. Incinta platformei se spala regulat cu furtunul. Deșeurile se ridica periodic de catre societatea de salubritate. Eventualele reziduuri industriale pot aparea pe fundul rezervoarelor de depozitare și sunt constituite din deșuri lichide, semisolide și solide.

Cantitatile reale urmeaza a fi determinate în timpul exploatarii obiectivului. Deseurile menajere si eventualele reziduuri industriale vor fi colectate periodic de catre firme specializate.

Se vor respecta Normele de salubritate urbana aprobate prin HCGMB nr. 147/2005.

Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificarile și completarile ulterioare, ale Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, modificata și completata de O.U. nr. 61/2006 - aprobata de Legea nr. 27/2007.

1. Deseuri colectate (tipuri, compozite, cantitati, frecventa): uleiuri uzate – cantitati variabile :

Uleiurile uzate se colecteaza cel puțin în limita cantitatii si tipurilor de uleiuri comercializate, conform prevederilor H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

2. Deseuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod de stocare):

- deseurile de ambalaje (hârtie si carton - 2 t/an, material plastic - 1,5 t/an) provenite în urma comercializării de produse diverse, se stocheaza temporar, pe categorii, în pubele amplasate în spatiul special amenajat pentru gospodaria deșeurilor;



STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
ROMPETROL ALBA IULIA
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI - ALBA

PR. NR.	AB – RMP15
FAZA	D.T.A.C.
PAG.	19/24

- uleiurile uzate se depoziteaza temporar în butoaie metalice cu capacitatea de 200 litri, amplasate în spatiul special amenajat pentru gospodarierea deșeurilor;
- slamuri provenite din procesul de preepurare locala a apelor uzate (0,9 mc/an), reziduuri din rezervoare (0,3 mc/an) – evacuate și eliminate prin societati autorizate.

3. *Deseuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):*

- deseurile de ambalaje si uleiurile uzate se predau unitatilor autorizate în vederea valorificarii.

4. *Modul de transport al deșeurilor si masuri pentru protectia mediului:*

Transportul deșeurilor, efectuat de societati autorizate, se va face astfel încat sa se evite împrăștierea pe drumurile publice. Transportul de uleiuri uzate se va efectua de catre persoane juridice care se supun prevederilor art. 23 si 24 din O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor aprobata cu modificari prin Legea nr. 426/2001 și modificata și completata de O.U. nr. 61/2006 - aprobata de Legea nr. 27/2007.

Se vor respecta prevederile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. *Mod de eliminare (depozitare definitiva, incinerare):* nu este cazul.

6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor: conform prevederilor H.G.R nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, ale O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificarile și completarile ulterioare, ale Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, modificata și completata de O.U. nr. 61/2006 - aprobata de Legea nr. 27/2007 și ale H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

7. *Ambalaje folosite si rezultate - tipuri si cantitati:*

Ambalaje rezultate: *hârtie si carton (2 t/an), material plastic (1,5 t/an).*

8. *Modul de gospodarire a ambalajelor (valorificare):*

Titularul este obligat sa organizeze recuperarea si reciclarea deseurilor provenite din ambalaje conform prevederilor H.G. nr. 621/2005, privind gestionarea ambalajelor si deseurilor din ambalaje, modificata de H.G.R. 1872/2006.

i) **GOSPODARIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

1. Substantele și preparatele periculoase produse sau refolosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1408/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substantelor periculoase, în cadrul unitatii *sunt depozitate produse chimice din categoria combustibililor lichizi pentru autovehicule, clasificate ca fiind periculoase conform prevederilor legale în vigoare.*

2. Modul de gospodarire:

- Ambalare: nu este cazul;
- Transportul de benzine pâna la alimentarea statiei, este efectuat în mijloace de transport ale titularului, obligatoriu dotate cu sisteme de recuperare de vapori, conform prevederilor H.G. nr.568/2001 – Republicata în 2007. Transportul combustibililor este realizat conform prevederilor Acordului European din 30.09.1957 referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.) și respectând prevederile H.G. nr.1408/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substantelor periculoase.
- Depozitarea benzinelor și motorinelor se face în rezervoare metalice cu pereti dubli amplasate subteran și dotate cu supape de preaplin pe conductele de încarcare, cu rolul de a opri încarcarea la 95% din capacitatea rezervoarelor. Nivelul produselor din rezervoare este controlat prin automatizare.

Gurile de descarcare sunt amenajate într-un spatiu cu acces limitat, dotat cu sistem de închidere. Închiderea acestora se face etanș iar rezervoarele de stocare sunt prevazute cu guri de vizitare și închidere etanșă. Accesul persoanelor este limitat.

➤ **Folosire/Comercializare:**

Conform prevederilor H.G.R. nr. 689/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a benzinei și motorinei, modificata și completata de H.G. nr. 15/2006, distribuitorii au urmatoarele obligatii:

- benzina fara plumb care se va introduce pe piata va corespunde specificatiilor tehnice prevazute în anexa nr. 3, cu exceptia continutului de sulf care trebuie sa fie de maximum 10 mg/kg;



- motorina care se va introduce pe piata va corespunde specificatiilor tehnice prevazute în anexa nr. 5, cu exceptia continutului de sulf care trebuie sa fie de maximum 10 mg/kg;

3. Modul de gospodarire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele și preparatele periculoase: nu este cazul.

4. Instalatiile, amenajarile, dotarile și masurile pentru protectia factorilor de mediu și pentru interventie în caz de accident:

Pentru eventuale accidente la statia de distributie, titularul are dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile) pâna la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta).

5. Monitorizarea gospodaririi substantelor și preparatelor periculoase:

Conform prevederilor H.G.R. nr. 689/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a benzinei și motorinei, modificata și completata de H.G. nr. 15/2006, **distribuitorii au obligatia sa respecte art. nr. 15¹ – mentiuni privind raportarea cantitatilor de carburanti.**

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITATII

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

IMPACT POTENTIAL IN PERIOADA DE EXECUTIE

- APA

Nu este cazul, pentru perioada de construcție, impactul este considerat nesemnificativ.

- AER

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4m fata de nivelul solului). Calitatea aerului va fi afectata de traficul auto din zona. Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.

- ZGOMOT SI VIBRATII

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, inasa nu va afecta zona. Un factor potențial de zgomot poate fi considerat tot traficul de pe Soseaua de Centura.

- SOL

Nu este cazul.

- BIODIVERSITATE

Nu exista impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau pasari protejate.

IMPACT POTENTIAL IN PERIOADA DE EXPLOATARE

- APA

Nu este cazul.

- AER

Nu este cazul, decât datorita traficului de pe Soseaua de Centura.

- ZGOMOT SI VIBRATII

Nu este cazul, decât datorita traficului de pe Soseaua de Centura.

- SOL

Nu este cazul.

- BIODIVERSITATE

Obiectivul proiectat nu are activitate productiva si nu genereaza poluanți care sa afecteze factorii de mediu si ecosistemele terestre sau acvatic. Dupa punerea in funcțiune nu se prevad situații care sa genereze un impact



asupra biodiversitatii din zona. Impactul generat de proiect asupra biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.

MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU

Dintre masurile propuse pentru diminuarea impactului enumeram:

- Folosirea instalatiilor verificate si autorizate ISCIR
- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice).

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

- Dotarea cu recipiente de colectare a deșeurilor, descarcarea periodica a acestora odata cu preluarea de catre operator.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA

Monitorizarea mediului se va efectua în conformitate cu prevederile legale la punerea in functiune si obtinerea Autorizatiei de Mediu.

1. *Indicatori fizico - chimici, bacteriologici și biologici emiși, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor:*

Indicatori de calitate a apelor evacuate :

- pH;
- materii în suspensie;
- consum chimic de oxigen (CCO_{Cr});
- substante extractibile cu solventi organici;
- detergenti sintetici anion activi biodegradabili.

Determinarile se vor efectua lunar, în sectiunea de control R₁, cu laboratorul APM București sau alte laboratoare specializate.

2. *Datele ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului și periodicitatea:*

- date privind calitatea apelor uzate evacuate în canalizarea urbana - anual;
- date privind gestionarea deșeurilor și modul de reintegrare în mediu - anual.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUARII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICA SUBSTANTE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICA COMUNITARA ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA – CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI



ÎNCONJURATOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE)

Nu este cazul.

- B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de santier se va realiza pe terenul investitiei. Documentatia tehnica pentru realizarea statiei de distributie carburanti (ce face obiectul acestui proiect) prevede obligatoriu și realizarea (în incinta obiectivului) a unei organizari de șantier care trebuie sa cuprinda:

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii și evitarii degradarilor ;
- masuri specifice privind protectia și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operatiilor și tehnologiilor de constructie cuprinse în documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii și șocuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietatii printr-un gard ce va ramâne în continuare, dupa realizarea lucrarilor de constructie. Accesul în incinta se va face prin doua porti, una pentru personal și cealalta pentru autovehicule.

Materialele de constructie cum sunt caramizile, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietatii, în aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apa) ;
- platou depozitare materiale.

Amplasamentul organizarii de santier va fi pe un spatiu care, dupa darea in folosinta a statiei de benzina, va face parte din zona verde.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea în vedere respectarea masurilor de protectie în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare și a unor împamântari necorespunzatoare.

MASURI ȘI REGULI DE PROTECTIE LA ACTIUNEA FOCULUI

1. Normele de protectie contra incendiilor se stabilesc în functie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenta la foc al elementelor de constructie, precum și de sarcina termica a materialelor și substantelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementarilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activitatii de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizeaza în principal :



- a. stabilirea în instructiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, masurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;
 - b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie ;
 - c. dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;
 - d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;
 - organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;
 - f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;
 - g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.
3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.
4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.
5. La terminarea lucrului se va asigura :
- a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță ;
 - b. evacuarea din incintă a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile ;
 - c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;
 - d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.
6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2;
7. Depozitarea subsansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.
8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.
9. Pe timpul executării lucrărilor la șarpante și învelitori combustibile, este interzis focul deschis sau fumatul. Sunt exceptate dispozitivele tehnologice prevăzute și asigurate cu protecțiile necesare.
10. Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:
- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția “găleata de incendiu” (2 buc.)
 - lopeti cu coada (2 buc.)
 - topoare târnacop cu coada (2 buc.)
 - cangi cu coada (2 buc.)
 - rangi de fier (2 buc.)
 - scara împerechere din trei segmente (1 buc.)
 - lada cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
 - stingătoare portabile

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Având în vedere condițiile de amplasament, calitatea echipamentelor și materialelor ce vor fi utilizate la punerea în opera a obiectivului, se apreciază ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

Planul de situație cu limitele amplasamentului proiectului.



XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ȘI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ȘI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE

Amplasamentul se afla in afara ariilor naturale protejate.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

Nu este cazul.

Intocmit,

SC FUEL TECH PROJECT SRL

ing. Liviu Sterian